

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

K Letišti 1040/10
P.O.BOX 41
160 08 PRAHA 6

AIC

A 2/04

5 FEB

TEL.: +420 220 372 833

+420 220 372 827

FAX: +420 220 372 704

AFTN: LKPRYNYN

TELEX: 121191 RLP C

Postupy pro odmrazování letadel na letištích v České republice

V období intenzivního odmrazování letadel dochází k potížím při dodržování postupů pro řízení toku (ATFM). Z tohoto důvodu byla přijata následující opatření.

Časový parametr pro pojiždění ke vzletu (taxi time) je prodloužen tak, aby pokrýval i čas potřebný pro odmrazení letadla. Pro lety, které jsou předmětem řízení toku a obdržely zprávu SAM nebo SRM je použitý „taxi time“ uveden v dotyčných zprávách. Velitelé letadel jsou tímto žádáni, aby o povolení k vytlačení nebo pojiždění žádali v čase „CTOT minus taxi time“ nebo dříve.

Provozovatelé, jejichž let není předmětem řízení toku, jsou žádáni, aby sledovali postup odmrazování a v případě potřeby včas zaslali zprávu DLA. Zamezí se tím pozastavení platnosti letového plánu prostřednictvím zprávy FLS (Flight Suspension) na základě postupů FAM (Flight Activation Monitoring).

De-icing procedures at the airports of the Czech Republic

During the periods of intensive de-icing procedures in progress, there are some problems arising when complying with flow management procedures (AFTM). For this reason the following measures have been taken.

Taxi time parameter has been extended so as to cover the time needed for pre-flight de-icing. For the flights being the subject of any flow control the actual taxi time parameter is adduced in SAM (Slot Allocation Message) or SRM (Slot Revision Message) respectively. The pilots-in-command are kindly requested to ask for push back clearance or taxi clearance at the time „CTOT minus taxi time“ or earlier.

Operators of the flights not being subjected to any flow control are kindly requested to monitor de-icing procedures closely and to initiate DLA message as appropriate to prevent the flight suspension by means of FLS (Flight Suspension Message) based on FAM (Flight Activation Monitoring) procedures.

- KONEC / END -