


**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

A 4/20
30 JUL

	+420 220 372 833
	+420 220 372 835
	+420 220 372 702
	aim@ans.cz
	http://aim.rlp.cz

Podklad: MD - odd. let. provozu, techniky a rozvoje

Dočasné adaptační opatření týkající se provozu letadel nevyhovujících datalinkovému mandátu (DLM) ve vzdušném prostoru Severního Atlantiku (NAT) kvůli COVID-19.

Platnost do 30.9.2020.

Na základě dopisů ICAO regionální kanceláře pro Evropu a Severní Atlantik s referencemi EUR/NAT 20-0187.TEC (NAE/SUL) a EUR/NAT 20-0296.TEC (NAE/CUP) je krátkodobě umožněn provoz letadel, která nejsou v souladu s datalinkovým mandátem (DLM) v oblasti vzdušného prostoru Severního Atlantiku (NAT), kde je DLM použitelný. Toto dočasné adaptační opatření je účinné v období od 1. dubna 2020 do 30. září 2020.

Dočasné adaptační opatření nabízí podporu provozovatelům letadel díky větší flexibilitě při plánování provozu v oblasti NAT během období krize způsobené COVID-19. Toto opatření týkající se provozu letadel nevyhovujícím NAT DLM bylo přijato na základě zajištění bezpečnosti ze strany států a organizací poskytujících služby v oblasti NAT a zajištění, že nebude docházet k souvisejícím bezpečnostním a/nebo provozním omezením v oblasti NAT a na rozhraní s jinými oblastmi.

Temporary accommodation measures due to COVID-19 for non-NAT DLM (North Atlantic Data Link Mandate) compliant aircraft in the NAT airspace.

Effective until 30.9.2020.

Based on the ICAO European and North Atlantic Office letters with references EUR/NAT 20-0187.TEC (NAE/SUL) and EUR/NAT 20-0296.TEC (NAE/CUP), a short-term accommodation of non-DLM compliant aircraft is allowed in the area of NAT DLM applicability. The accommodation is in effect from 1 April 2020 to 30 September 2020.

The objective of this accommodation measure is to offer more flexibility to aircraft operators when planning their NAT operations during the evolving COVID-19 crisis. This temporary accommodation for non-DLM compliant aircraft was agreed on the basis that the NAT service provider States and organisations ensure the conduct of appropriate safety management work and that there would be no consequential safety and/or operational limitations within the NAT and its interface areas with other Regions.

- K O N E C / E N D -