

**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

*ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service*

*Navigační 787
252 61 Jeneč*

AIC

**A 5/20
24 SEP**

 +420 220 372 833
+420 220 372 835
 +420 220 372 702
 aim@ans.cz
 <http://aim.rlp.cz>

Podklad: ŘLP-DPLR

**ZAVEDENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU VOLNÝCH TRATÍ
V ČR (FRACZECH)**

ÚČEL

Účelem tohoto oběžníku je:

- obeznámit uživatele vzdušného prostoru se zavedením FRACZECH;
- poskytnout základní informace o FRACZECH.

ÚVOD

V souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 716/2014 (Pilotní společný projekt (PCP)), vyžadujícím implementaci vzdušného prostoru volných tratí (FRA) k 1. lednu 2022, a v souladu s European Route Network Improvement Plan (ERNIP), Řízení letového provozu ČR, s.p. umožní v oblasti FRACZECH provozování letů po volných tratích za podmínek, které budou zveřejněny v AIP České republiky.

Koncept FRACZECH předpokládá optimalizaci letového provozu v rámci FIR Praha a zlepšení podmínek v oblasti provozní, environmentální a nákladové. Zavedená úroveň bezpečnosti a kapacity by se měla zachovat či zlepšit.

V rámci FRACZECH budou provozovatelé letadel (AOs) schopni plánovat preferované trajektorie letů v příslušné oblasti, čímž získají výhody při plánování a provádění letů. FRACZECH rovněž zvýší kompatibilitu mezi letovým plánem a letěnou trajektorií, což by mělo mít za následek zvýšení předvídatelnosti daného letu.

HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ

AoR ACC Praha, neaplikuje se v prostoru TMA Praha, dle publikace v AIP České republiky (ENR 2.1.).

VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ

FL 095 až FL 660 kromě prostoru TMA Praha.

ČASOVÉ VYMEZENÍ

H24.

**IMPLEMENTATION OF THE FREE ROUTE AIRSPACE
OPERATION WITHIN THE CZECH AIRSPACE
(FRACZECH)**

PURPOSE

The purpose of this AIC is to provide:

- a notification to airspace users concerning the introduction of FRACZECH;
- FRACZECH background information.

INTRODUCTION

In accordance with Commission Implementing Regulation (EU) 716/2014 (Pilot Common Project (PCP)), which requires Free Route Airspace (FRA) to be implemented by 1 January 2022 and following the European Route Network Improvement Plan (ERNIP), ANS of the Czech Republic facilitates Free Route Operations in the FRACZECH area as it will be published in the AIP of the Czech Republic.

The FRACZECH concept will represent a further step in optimizing flight operations within the FIR Praha and will provide operational, environmental and cost benefits. At the same time, established safety and capacity levels should be maintained or improved.

Within the FRACZECH, aircraft operators (AOs) will be able to plan user-preferred trajectories in the applicable area and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The FRACZECH will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, therefore increasing the predictability for a given flight.

LATERAL LIMITS

AoR of ACC Praha, not applied in the airspace of TMA Praha as published in the AIP of the Czech Republic (ENR 2.1).

VERTICAL LIMITS

FL 095 to FL 660 excluding airspace of TMA Praha.

APPLICABILITY

H24.

TERMÍN ZAVEDENÍ

25. 02. 2021

STRUKTURA LETOVÝCH TRATÍ

Tratě ATS zůstanou zachovány pod FL 095 kromě CTA1/TMA Praha.

POSTUPY PLÁNOVÁNÍ LETU V RÁMCI FRACZECH

AOs budou moci volně plánovat „Direct“ mezi definovaným Horizontálním vstupním bodem a definovaným Horizontálním výstupním bodem, s možností plánovat přes definované Mezilehlé body bez využití traťové struktury ATS, a to v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru a zároveň s použitím povinných Mezilehlých bodů (definovaných v RAD). Segmenty mezi významnými body FRACZECH se označí „DCT“ v poli 15 (Route) letového plánu v souladu s ICAO Doc 4444.

Příklad: [Vstupní bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Výstupní bod].

DCT segmenty nebudou moci být plánovány blíže než **5 NM** od horizontální hranice prostoru FRACZECH a jejich délka nebude omezena.

Plánování DCT segmentů, které jsou částečně mimo horizontální hranice FRACZECH, bez použití správných Horizontálních vstupních/výstupních bodů (vícenásobně vstupující segmenty), nebude povoleno.

K plánování bude možné využít pouze body relevantní pro FRACZECH zveřejněné v ENR 4.1.1/ENR 4.4 (traťová radionavigační zařízení nebo 5LNC).

AOs budou muset dodržovat pravidla definovaná v AIP České republiky (ENR 1.10).

OSTATNÍ INFORMACE

<https://aim.rlp.cz/en/fraczech>

Informace související s FRA budou publikovány 2 AIRAC cykly před datem účinnosti a to v AIP České republiky.

KONTAKTNÍ ÚDAJE

fra@ans.cz

IMPLEMENTATION

25 February 2021

ATS ROUTE NETWORK

The ATS route network remains viable under FL095 except CTA1/TMA Praha.

FLIGHT PLANNING PROCEDURES WITHIN FRACZECH

AOs will be able to plan freely “Direct” between a defined Horizontal Entry point and a defined Horizontal Exit point, with the possibility to route via defined FRACZECH Intermediate points without reference to the ATS route network, subject to airspace availability and mandatory Intermediate points (defined in RAD). Segments between FRACZECH significant points shall be indicated by “DCT” in the item 15 (Route) of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point].

There will be no limitations on the length of DCT segments and those shall not be planned closer than **5 NM** to the lateral border of the FRACZECH area.

The planning of DCT segments that are partially outside the lateral limits of FRACZECH without using the proper Horizontal Entry/Exit points (multiple re-entry segments) will not be allowed.

Only FRACZECH relevant points (en-route navigation aids or defined 5LNC), published in ENR 4.1.1/ENR 4.4, shall be used for planning.

AOs shall comply with the AIP of the Czech Republic, ENR 1.10.

FURTHER INFORMATION

<https://aim.rlp.cz/en/fraczech>

Information regarding FRACZECH will be published 2 AIRAC cycles in advance in the AIP of the Czech Republic

CONTACT DETAILS

fra@ans.cz

- K O N E C / E N D -