


**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**


*ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre*

*Navigační 787
252 61 Jeneč*


AIC

**A 5/22
25 AUG**

 +420 220 372 841

 +420 220 372 702

 aim@ans.cz

 <https://aim.rlp.cz>

Podklad: ŘLP - sekce metodiky letových navigačních služeb

**ROZŠÍŘENÍ JIHOVÝCHODNÍHO EVROPSKÉHO
VZDUŠNÉHO PROSTORU VOLNÝCH TRATÍ (SEE FRA)**

ÚČEL

Účelem tohoto oběžníku (AIC) je poskytovat provozovatelům letadel (AOs) základní informace týkající se plánovaného rozšíření oblasti SEE FRA o oblast FRACZECH.

V současnosti jsou aplikovány přeshraniční operace mezi SEE FRA a Baltic FRA H24.

ÚVOD

Poskytovatelé letových navigačních služeb (ANSPs) Bulharska, České republiky, Maďarska, Moldavska Rumunska a Slovenska se rozhodli rozšířit stávající provoz SEE FRA v řízených oblastech (CTAs) Sofia FIR, Budapešť FIR, Kišíněv FIR, Bukurešť FIR a Bratislava FIR o řízené oblasti Praha FIR.

Rozšíření SEE FRA bude představovat další krok v optimalizaci letového provozu a poskytne další provozní, ekologické a nákladové výhody v regionu o rozloze více než 1 milion kilometrů čtverečních v Evropě a na volném moři.

HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ

Přeshraniční koncept FRA se bude uplatňovat v horizontálních hranicích:

Bratislava CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Slovenská republika, ENR 2.1;

Bukurešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Rumunsko, ENR 2.1;

Budapešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Maďarsko, ENR 2.1;

Kišíněv CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Moldavsko, ENR 2.1;

Vnější hranice sektorů WL, NM, SM, jak je zveřejněno v AIP ČR, ENR. 2.1;

Sofie CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Bulharsko, ENR 2.1.

**EXPANSION OF SOUTH EAST EUROPEAN FREE
ROUTE AIRSPACE (SEE FRA)**

PURPOSE

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information concerning the planned expansion of the SEE FRA area towards the FRACZECH area.

H24 cross-border operations between SEE FRA and Baltic FRA are currently applied.

INTRODUCTION

The Air Navigation Services Providers (ANSPs) of Bulgaria, the Czech Republic, Hungary, the Republic of Moldova, Romania and Slovakia have decided to expand current SEE FRA operations in the control areas (CTAs) of Sofia FIR, Budapest FIR, Chisinau FIR, Bucharest FIR and Bratislava FIR towards the CTAs of Praha FIR.

SEE FRA expansion will represent a further step in optimizing flight operations and will provide further operational, environmental and cost benefits in a region more than 1million square kilometres large over Europe and High Seas.

LATERAL LIMITS

The application of this FRA Cross-border Concept will encompass the horizontal boundaries of:

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1;

București CTA in its full extent as published in AIP Romania, ENR 2.1;

Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1;

Chisinau CTA in its full extent as published in AIP Moldova, ENR 2.1;

External borders of the sectors WL, NM, SM as published in AIP CR, ENR. 2.1;

Sofia CTA in its full extent as published in AIP Bulgaria, ENR 2.1.

VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ

Vertikální hranice oblasti SEE FRA budou následující:

- a) Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b) Bukurešť CTA: FL105 - FL660;
- c) Budapešť CTA: 9500FT - FL660;
- d) Kišiněv CTA: FL095 – FL660;
- e) v Praha CTA 2, Brno CTA, Ostrava CTA a Karlovy Vary CTA: FL095 – FL660;
- f) Sofie CTA: FL175 - FL660.

ČASOVÉ VYMEZENÍ

H24.

TERMÍN ZAVEDENÍ

23. 2. 2023

POSTUPY PLÁNOVÁNÍ LETU V RÁMCI FRACZECH

Segmenty mezi SEE FRA horizontálními vstupními, mezilehlými a horizontálními výstupními body se v poli 15: (trať) letového plánu označí „DCT“ v souladu s dokumentem ICAO Doc 4444.

Příklad: [Vstupní bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Výstupní bod]. Na délku segmentů DCT nejsou žádná omezení.

Jako SEE FRA mezilehlý bod bude možné využít pouze body publikované jako (I) a zveřejněné v AIP jednotlivých států v části ENR 4.1.1/ENR 4.4 (traťová radionavigační zařízení nebo 5LNC).

Aby se minimalizoval dopad na systémy ATM, musí část tratě v poli 15 letového plánu přes oblast SEE FRA obsahovat **alespoň jeden významný bod FRA týkající se každého FIR.**

OSTATNÍ INFORMACE

Další informace týkající se SEE FRA budou k dispozici u příslušných poskytovatelů letových navigačních služeb v Bulharsku, České republice, Maďarsku, Moldavsku, Rumunsku a na Slovensku. Změny AIP budou v příslušných zemích zveřejněny v AIRAC cyklu.

KONTAKTNÍ ÚDAJE

Pro další informace týkající se tohoto AIC a SEE FRA můžete kontaktovat:

fra@ans.cz

<https://aim.rlp.cz>

VERTICAL LIMITS

The vertical limits of the SEE FRA area will be as follows:

- a) Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b) București CTA: FL105 - FL660;
- c) Budapest CTA: 9500FT - FL660;
- d) Chisinau CTA: FL095 – FL660;
- e) in Praha CTA 2, Brno CTA, Ostrava CTA and Karlovy Vary CTA: FL095 – FL660
- f) Sofia CTA: FL175 - FL660.

APPLICABILITY

H24.

IMPLEMENTATION

23 February 2023

FLIGHT PLANNING PROCEDURES

Segments between SEE FRA Horizontal Entry, SEE FRA Intermediate and SEE FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEE FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1/ENR 4.4, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through SEE FRA area **shall contain at least one FRA significant point related to each FIR.**

FURTHER INFORMATION

Further information regarding SEE FRA will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, the Czech Republic, Hungary, the Republic of Moldova, Romania and Slovakia. AIP changes will be published according to AIRAC cycle by countries concerned.

CONTACT DETAILS

For further information concerning this AIC and the SEE FRA you may contact:

fra@ans.cz

<https://aim.rlp.en>

