





**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

**A 5/23
21 SEP**

 +420 220 372 841
 +420 220 372 702
 aim@ans.cz
 <https://aim.rlp.cz>

Podklad: MD odd. let. provozu, techniky a rozvoje

Vybavení polohovými majáky nehody (ELT)

Zrušte AIC C 34/14.

1. Všeobecně

1.1 Vyžadují-li to příslušná pravidla provoz letadel, musí být všechny letouny a vrtulníky vybaveny polohovým majákem nehody (ELT), který pracuje současně na frekvenci 121,5 MHz a 406 MHz v souladu s předpisem L 10/III, Části II, Hlavou 5.

Druh a počet ELT, který je předepsán pro konkrétní druh provozu, je uveden v příslušných částech předpisu L 6.

Pro obchodní leteckou dopravu je druh a počet ELT předepsán ustanoveními CAT.IDE.A.280 a CAT.IDE.A.285 (pro letouny) a CAT.IDE.H.280 a CAT.IDE.H.300 (pro vrtulníky) nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Shora uvedené až do odvolání neplatí pro provoz letounů a vrtulníků zapojených pouze do vnitrostátního provozu všeobecného letectví a leteckých prací, které:

- během uskutečněného letu neopustí letištní provozní zónu (ATZ) nebo jsou v dohledu letiště; nebo
- během většiny letu jsou sledovány ze země pozemním personálem, který musí být vybaven mobilním telefonem pro případné přivolání pohotovostní služby; nebo
- uskutečňují let za účelem přemístění letadla na místo a z místa generální opravy či pravidelné údržby.

1.3 Požadavek na vybavení ELT se nevztahuje na letadla jiná než letouny a vrtulníky (např. na kluzáky, motorové kluzáky, balóny, vzducholodě, sportovní létající zařízení, apod.).

Emergency Locator Transmitters (ELT) equipment requirement

Cancel AIC C 34/14.

1. General

1.1 When required by the applicable aircraft operating rules, all airplanes and helicopters shall be equipped with an Emergency Locator Transmitter (ELT) operating simultaneously at 121.5 MHz and 406 MHz in accordance with Regulation L 10/III, Part II, Chapter 5.

The type and number of ELTs required for a particular type of operation is specified in the relevant sections of Regulation L 6.

For commercial air transport, the type and number of ELTs is prescribed by the provisions CAT.IDE.A.280 and CAT.IDE.A.285 (for airplanes), and CAT.IDE.H.280 and CAT.IDE.H.300 (for helicopters) of the Commission Regulation (EU) No 965/2012, as amended.

1.2 The above shall not apply until further notice to the operation of airplanes and helicopters engaged only in domestic general aviation operations and aerial works which:

- do not leave the Aerodrome Traffic Zone (ATZ) or remain within sight of the aerodrome during the flight; or
- are monitored from the ground, during most of the time of the flight, by ground personnel who shall be equipped with a mobile telephone to call the emergency service if necessary; or
- operate a flight for the purpose of transferring the aircraft to and from a place of overhaul or routine maintenance.

1.3 The requirement for ELT equipment does not apply to aircraft other than airplanes and helicopters (e.g. gliders, powered gliders, balloons, airships, sport flying devices, etc.).

2. Registrace a kódování ELT

2.1 Registrace ELT

2.1.1 Všechny ELT musí být registrovány u státního podniku Řízení letového provozu České republiky. Provozovatel nebo vlastník letadla je povinen:

- a) vyplnit registrační formulář ELT a předat jej způsobem uvedeným v ust. 2.1.3 níže; a
- b) oznámit Záchranému koordinačnímu středisku Praha (RCC Praha):
 - i) veškeré změny informací, které se týkají ELT, provozovatele/vlastníka letadla nebo letadla; a
 - ii) vyřazení registrovaného ELT z provozu.

2.1.2 Registrační formulář určený pro první registraci ELT i pro oznámení změn uvedených v ust. 2.1.1(b)(i) výše, je součástí přílohy k tomuto oběžníku. Po vyplnění zašlete registrační formulář na:

e-mail: rccpraha@ans.cz nebo

poštovní adresu: Řízení letového provozu České republiky, s.p.
Záchrané koordinační středisko
Navigační 787
252 61 Jeneč

2.2 Kódování ELT

Všechny ELT musí být kódovány v souladu s předpisem L 10/III, Částí II, Hlavou 5 a Doplňkem 1 k Hlavě 5. Jsou-li na palubě 2 nebo více polohových majáků nehody, musí být druhý a následující ELT kódován s doplňujícím pořadovým číslem (např.: OK-ABC1).

Upozornění: Na všechna dispečerská stanoviště provozovatelů, sklady leteckého materiálu a laboratoře, kde se provádí manipulace s ELT, musí být umístěn kontakt na RCC Praha z důvodu zrušení falešného poplachu, který byl způsoben nahodilým spuštěním ELT.

2. Registration and Coding of ELTs

2.1 ELT Registration

2.1.1 All ELTs must be registered with the state enterprise Air Navigation Services of the Czech Republic. The operator or owner of the aircraft is obliged to:

- a) complete the ELT registration form and submit it as specified in provision 2.1.2 below; and
- b) notify the Rescue Coordination Centre (RCC Praha):
 - i) any changes in information regarding the ELT, the operator/owner of the aircraft or the aircraft itself; and
 - ii) the removal of a registered ELT from operation.

2.1.2 The registration form assigned for both the initial registration of an ELT and the notification of changes referred to in provision 2.1.1(b)(i) above is attached to this Circular. Once completed send the registration form to:

e-mail: rccpraha@ans.cz; or

postal address: Řízení letového provozu České republiky, s.p.
Rescue Coordination Centre
Navigační 787
252 61 Jeneč

2.2 ELT coding

All ELTs shall be coded in compliance with Regulation L 10/III, Part II, Chapter 5 and Appendix 1 of Chapter 5. If two or more ELTs are located on board, the second and subsequent ELTs shall be coded with an additional serial number (e.g. OK-ABC1).

Note: A contact to the RCC Prague shall be placed at all operator dispatch stations, aviation warehouses and laboratories where ELTs are handled in order to cancel a false alarm caused by accidental triggering of an ELT.

Registrační formulář ELT 406 MHz

Informace uvedené v tomto formuláři jsou rozhodující pro úspěšné pátrání a záchranu (SAR)

Provozovatel je povinen v souladu s předpisem L 10/III, Částí II, Hlavou 5 zaregistrovat každý ELT.

Všechny údaje, uvedené v tomto formuláři, mohou být poskytnuty jiným organizacím, které se podílejí na pátrání a záchraně.

Registrace ELT není zpoplatněna a provede se zasláním tohoto vyplněného formuláře na výše uvedenou adresu.

a) Důvod registrace

Nová registrace ELT Změna informací o ELT / provozovateli / vlastníku / letadle

Tento ELT je záměnou za ELT dříve registrovaný pod 15ti místným kódem:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Poznámka: při každé změně registračních údajů zpracujte a odešlete nový registrační formulář.

b) Informace o ELT

Kódování ELT podle L10/III, Části II, Doplnku 1 k Hlavě 5, ustanovení 1.3 a) (letadla zapsaná v LR ČR)
ustanovení 1.3 b) (letadla nezapsaná v LR ČR)

Typ ELT: ručně aktivovaný (AF) Automatic Fixed (AP) Automatic Portable
 (AD) Automatic Deployable (S) Survival ELT počet ELT na letadle

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 - 15ti bitová identifikace majáku v hexadecimálním tvaru
(poskytnuto dodavatelem ELT)

Výrobce ELT: _____ Model: _____ S/N ELT: _____

c) Informace o provozovateli

Provozovatel / Vlastník: _____

Adresa: _____

☎ domů _____ ☎ zaměstnání _____ ☎ mobil _____

FAX: _____ 1. e-mail: _____ 2. e-mail: _____

Nouzový kontakt (H24):

	Kontakt 1	Kontakt 2	Kontakt 3
Jméno			
☎ domů			
☎ do zaměstnání			
☎ mobil			

d) Informace o letadle

Poznávací značka: _____ Typ / Model: _____ Základna: _____

zkratka ICAO

--	--	--	--	--	--

 - 24 bitová letadlová adresa - 6 znaků v hexadecimálním tvaru – **byla-li přidělena pro palubní odpovídač sekundárního radaru módu S** (přiděluje ÚCL pro civilní a MO pro vojenská letadla)

Barva / Značení letadla: _____

Poznámky: _____

Požadavek: na všechna dispečerská stanoviště provozovatelů, sklady leteckého materiálu a laboratoře, kde se provádí manipulace s ELT, umístit kontakt na RCC z důvodu zrušení falešného poplachu, který byl způsoben nahodilým spuštěním ELT.

Aktuální kontakty jsou uvedeny v AIP GEN 3.6.1.

Datum: _____

Podpis: _____

Registration Form ELT 406 MHz

Information provided on this form is crucial for successful Search and Rescue (SAR) activity

An aircraft operator is obliged to register each Emergency Locator Transmitter (ELT) in compliance with Regulation L 10/III, Part II, Chapter 5.

Any data given on this form may be provided to other organisations involved in Search and Rescue.

The ELT registration is free of charge and it is accomplished by mailing this completed form to the address stated above.

a) Reason for Registration

New ELT registration Change of ELT / operator / owner / aircraft information

This ELT replaces the previous ELT registered under 15 digit code:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Note: In case of any change in registration information, always complete and submit a new registration form.

b) ELT Information

ELT coding in compliance with Regulation L 10/III, Part II, Appendix 1 of Chapter 5:

Provision 1.3 a) Aircraft registered within Aircraft Registry of the Czech Republic

Provision 1.3 b) Aircraft not registered within Aircraft Registry of the Czech Republic

Type of ELT: manually activated

(AF) Automatic Fixed

(AP) Automatic Portable

(AD) Automatic Deployable

(S) Survival EL

Number of ELTs on board

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- 15-bit transmitter identification in hexadecimal numbering
(provided by ELT supplier)

ELT manufacturer: _____ Model: _____ S/N ELT: _____

c) Aircraft Operator Information

Operator / Owner: _____

Address: _____

☎ home _____ ☎ employment _____ ☎ mobile _____

FAX: _____ 1st e-mail: _____ 2nd e-mail: _____

Emergency contact (H24):

	Contact 1	Contact 2	Contact 3
Name			
☎ home			
☎ employment			
☎ mobile			

d) Aircraft information

Registration Mark: _____ Type / Model: _____ Base: _____

ICAO abbreviation

--	--	--	--	--	--

- 24-bit aircraft address – 6 digit in hexadecimal numbering – **if assigned to secondary surveillance radar mode S transponder** (assigned by Civil Aviation Authority for civil or Ministry of Defence for military aircraft)

Colour / Aircraft Markings: _____

Remarks:

Note: A contact to the RCC Prague shall be placed at all operator dispatch stations, aviation warehouses and laboratories where ELTs are handled in order to cancel a false alarm caused by accidental triggering of an ELT. Current contacts can be find in AIP GEN 3.6.1.

Date: _____

Signature: _____

