

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

A 1/24
22 AUG

+420 220 372 841

+420 220 372 702

aim@ans.cz

<https://aim.rlp.cz>

Podklad: ŘLP – ÚPRO/DPLR sekce metodiky ATM-ANS

ROZŠÍŘENÍ PROSTORU VOLNÝCH TRATÍ
A PŘESHRAŇIČNÍHO PROVOZU MEZI FRA

EXPANDING OF FREE ROUTE AIRSPACE AND CROSS-
BORDER FRA OPERATIONS

ZRUŠTĚ AIC A 5/22.

CANCEL AIC A 5/22.

ÚČEL

Cílem tohoto oběžníku je poskytnout provozovatelům letadel (AOs) souhrnnou informaci jednak o stávajícím zapojení českého vzdušného prostoru volných tratí (FRA) v rámci celku SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace) a jednak o vzájemném propojení s BALTIC FRA a SECSI FRA (South East Common Sky Initiative Free Route Airspace).

PURPOSE

The aim of this circular is to provide aircraft operators (AOs) with summary information on the connection of the Czech FRA area, which is already part of the SEE FRA, to the BALTIC FRA and the SECSI FRA.

PRINCIPY PLÁNOVÁNÍ LETŮ V DOTČENÝCH FRAs

Segmenty mezi horizontálními vstupními, mezilehlými a horizontálními výstupními body se v poli 15 letového plánu (trať) označí zkratkou DCT v souladu s ICAO Doc 4444.

FLIGHT PLANNING PROCEDURES

Segments between Horizontal Entry, Intermediate and Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Příklad: [Vstupní bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Výstupní bod]. Na délku segmentů DCT nejsou žádná omezení.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There are no limitations on the DCT segments length.

Jako mezilehlý bod lze využít pouze význačné body s příznakem (I), zveřejněné v AIP jednotlivých států v částech ENR 4.1.1 a ENR 4.4 (traťová radionavigační zařízení nebo 5LNC).

An Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1 / ENR 4.4, respectively in each State AIP.

Aby se minimalizoval dopad na systémy ATM, musí trať v poli 15 letového plánu obsahovat **alespoň jeden význačný bod FRA** týkající se každé FIR.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL shall contain **at least one FRA significant point** related to each FIR.

1. ROZŠÍŘENÍ JIHOVÝCHODNÍHO EVROPSKÉHO
VZDUŠNÉHO PROSTORU VOLNÝCH TRATÍ (SEE
FRA)

V únoru 2023 poskytovatelé letových navigačních služeb (ANSPs) Bulharska, České republiky, Maďarska, Moldavska, Rumunska a Slovenska realizovali rozšíření provozu SEE FRA v řízených oblastech (CTAs) v rámci FIR Bratislava, FIR Bukurešť, FIR Budapešť, FIR Kišíněv a FIR Sofia o řízené oblasti v rámci FIR Praha s následujícím vymezením a principy:

1. EXPANSION OF SOUTH EAST EUROPEAN FREE
ROUTE AIRSPACE (SEE FRA)

The Air Navigation Services Providers (ANSPs) of Bulgaria, the Czech Republic, Hungary, the Republic of Moldova, Romania and Slovakia implemented the expansion of SEE FRA operations in the control areas (CTAs) of Bratislava FIR, Bucharest FIR, Budapest FIR, Chisinau FIR and Sofia FIR towards the CTAs of Praha FIR

HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ

Přeshraniční koncept FRA se uplatňuje v horizontálních hranicích:

Bratislava CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Slovenská republika, ENR 2.1;

Bukurešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Rumunsko, ENR 2.1;

Budapešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Maďarsko, ENR 2.1;

Kišiněv CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Moldavsko, ENR 2.1;

Praha CTA v rozsahu vnějších hranic sektorů WL, NM a SM, jak jsou uvedeny v AIP ČR, ENR 2.1, mimo TMA PRAHA;

Sofie CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Bulharsko, ENR 2.1.

VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ

Vertikální hranice oblasti SEE FRA jsou následující:

- a) Bratislava CTA: FL245 – FL660;
- b) Bukurešť CTA: FL105 – FL660;
- c) Budapešť CTA: 9500FT – FL660;
- d) Kišiněv CTA: FL095 – FL660;
- e) Praha CTA: FL095 – FL660;
- f) Sofie CTA: FL175 – FL660.

LATERAL LIMITS

The application of this FRA Cross-border Concept encompass the horizontal boundaries of:

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1;

București CTA in its full extent as published in AIP Romania, ENR 2.1;

Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1;

Chisinau CTA in its full extent as published in AIP Moldova, ENR 2.1;

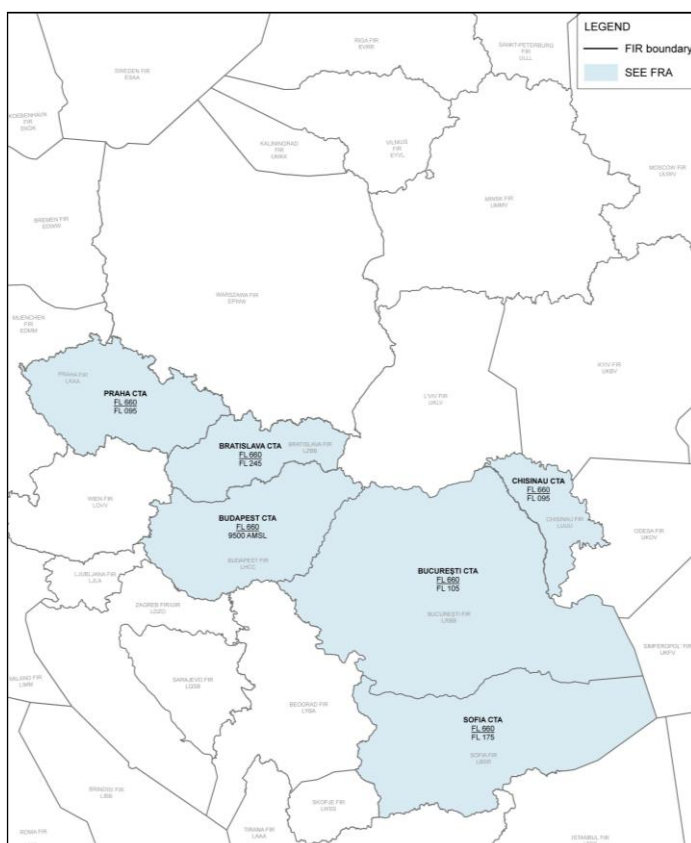
Prague CTA with demarcation by external borders of the sectors WL, NM and SM, as published in AIP CR, ENR 2.1, except TMA PRAHA;

Sofia CTA in its full extent as published in AIP Bulgaria, ENR 2.1.

VERTICAL LIMITS

The vertical limits of the SEE FRA area are as follows:

- a) Bratislava CTA: FL245 – FL660;
- b) București CTA: FL105 – FL660;
- c) Budapest CTA: 9500FT – FL660;
- d) Chisinau CTA: FL095 – FL660;
- e) Prague CTA: FL095 – FL660;
- f) Sofia CTA: FL175 – FL660.



ČASOVÉ VYMEZENÍ

H24.

TERMÍN ZAVEDENÍ

23 FEB 2023 (zavedeno)

KONTAKTNÍ ÚDAJE

V případě potřeby dalších informací týkajících se části oběžníku věnované SEE FRA lze navštívit webovou stránku LIS ČR:

<https://aim.rlp.cz/>

nebo kontaktovat ŘLP ČR, s.p. prostřednictvím elektronické adresy:

fra@ans.cz

Detailní informace týkající se SEE FRA jsou k dispozici rovněž u příslušných poskytovatelů letových navigačních služeb v Bulharsku, České republice, Maďarsku, Moldavsku, Rumunsku a na Slovensku.

2. ROZŠÍŘENÍ PŘESHraničNÍCH OPERACÍ VE VZDUŠNÉM PROSTORU VOLNÝCH TRATÍ MEZI SECSI FRA (RAKOUSKEM) A SEE FRA (ČESKOU REPUBLIKOU, MAĎARSKEM A SLOVENSKEM) NA STRANĚ JEDNÉ A MEZI BALTIC FRA (POLSKOU REPUBLIKOU A LITVOU) A SEE FRA (ČESKOU REPUBLIKOU A SLOVENSKEM) A DK-SE FAB FRA (ŠVÉDSKEM) NA STRANĚ DRUHÉ.

ANSPs Rakouska, České republiky, Maďarska, Litvy, Polska, Slovenska a Švédska rozhodli společně o zavedení a zdokonalení přeshraničního provozu FRA v CTAs v rámci FIR Vídeň, FIR Praha, FIR Budapešť, FIR Vilnius, FIR Varšava, FIR Bratislava a FIR Švédsko s následujícími vymezeními a principy:

HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ

CTA Bratislava v plném rozsahu podle AIP Slovensko, ENR 2.1.

CTA Budapešť v plném rozsahu podle AIP Maďarsko, ENR 2.1.

Česká republika jako součást SEE FRA podle AIP ČR, ENR 2.2 (Free Route Airspace),

Suecia CTA v plném rozsahu podle AIP Švédsko, ENR 2.1.

Rakousko jako součást SECSI FRA podle AIP Rakousko, ENR 2.2 (Free Route Airspace),

Vilnius CTA v plném rozsahu podle AIP Litva, ENR 2.1,

Varšava CTA v plném rozsahu podle AIP Polsko, ENR 2.1.

APPLICABILITY

H24.

IMPLEMENTATION

23 February 2023

CONTACT DETAILS

For further information regarding this section of the circular and the SEE FRA you can visit the AIM CZ website:

<https://aim.rlp.cz/?lang=en>

or contact ANS of the Czech Republic via email address:

fra@ans.cz

Further information regarding SEE FRA are available from relevant ANSPs in Bulgaria, the Czech Republic, Hungary, the Republic of Moldova, Romania and Slovakia.

2. EXPANSION OF CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE (FRA) OPERATIONS BETWEEN SECSI FRA (AUSTRIA) AND SEE FRA (THE CZECH REPUBLIC, HUNGARY AND SLOVAKIA) AND ALSO EXPANSION BETWEEN BALTIC FAB (POLAND AND LITHUANIA) AND SEE FRA (THE CZECH REPUBLIC, SLOVAKIA) AND DK-SE FAB FRA (SWEDEN).

ANSPs of Austria, the Czech Republic, Hungary, Lithuania, Poland, Slovakia, and Sweden have jointly decided on the introduction and improvement of cross-border FRA operations in CTAs within FIR Vienna, FIR Prague, FIR Budapest, FIR Vilnius, FIR Warsaw, FIR Bratislava, and FIR Sweden with the following definitions and principles:

LATERAL LIMITS

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1.

Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1.

The Czech Republic as part of SEE FRA as published in AIP CZ, ENR 2.2, (Free Route Airspace),

Suecia CTA in its full extent as published in AIP Sweden, ENR 2.1.

Austria as part of SECSI FRA as published in AIP Austria, ENR 2.2, (Free Route Airspace),

Vilnius CTA in its full extent as published in AIP Lithuania, ENR 2.1,

Warsaw CTA in its full extent as published in AIP Poland, ENR 2.1.

VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ

CTA Bratislava: FL245 – FL660,
CTA Budapešť: 9 500 ft AMSL – FL660,
CTA Suecia: FL285 – FL660,
CTA Praha: FL095 – FL660.
Rakousko: Od země (GND) do FL660,
FIR Vilnius: FL095 – FL660,
FIR Varšava: FL095 – FL660, včetně vzdušného prostoru South of DESEN a s výjimkou:

- všech TMA a
- vzdušných prostorů W OF OKX, S OF KŁODZKO, CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

ČASOVÉ VYMEZENÍ

H24.

TERMÍN ZAVEDENÍ

28 NOV 2024

ZPŮSOBILÉ LETY

Všechna přelétávající, přilétávající a odlétávající letadla, jejichž plánovaná trať vede alespoň částečně v hranicích Baltic FRA, SECSI FRA a SEE FRA, budou způsobilá k přeshraničnímu provozu FRA.

Všechna přilétávající a odlétávající letadla do/z Dánska a Švédska budou způsobilá k přeshraničnímu provozu FRA mezi CTA Suecia a CTA Varšava.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO PLÁNOVÁNÍ LETŮ

Principy plánování letů stanovené v úvodu oběžníku lze uplatňovat, povedou-li trajektorie v letovém plánu mezi

- CTA Vídeň a
 - a) CTA Praha nebo
 - b) CTA Bratislava nebo
 - c) CTA Budapešť,
- CTA Varšava a
 - a) CTA Praha nebo
 - b) CTA Bratislava,
- Suecia CTA a CTA Varšava,

bez ohledu na společné hranice FIR/UIR/AoR mezi výše uvedenými CTA.

VERTICAL LIMITS

Bratislava CTA: FL245 – FL660,
Budapest CTA: 9 500 ft AMSL – FL660,
Suecia CTA: FL285 – FL660,
Praha CTA: FL095 – FL660,
Austria: GND – FL660,
Vilnius FIR: FL095 – FL660,
Warszawa FIR: FL095 – FL660 and additionally delegation of ATS: S OF DESEN, except the airspace listed below:

- all TMA airspaces,
- delegation of ATS: W OF OKX (in extended vertical limits: FL095-FL660), S OF KŁODZKO (in extended vertical limits: FL095-FL660), CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

APPLICABILITY

H24.

IMPLEMENTATION

28 November 2024

ELIGIBLE FLIGHTS

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of Baltic FRA, SECSI FRA and SEE FRA (lateral and vertical) will be eligible for cross-border FRA operations.

All aircraft arriving, departing from Denmark and Sweden will be eligible for cross-border FRA operations between Suecia CTA and Warsaw CTA.

FLIGHT PLANNING PROCEDURES

Within the applicability described above, it is allowed to file trajectories in the flight plan between

- Vienna CTA and
 - a) Praha CTA or
 - b) Bratislava CTA or
 - c) Budapest CTA,
- Warsaw CTA and
 - a) Praha CTA or
 - b) Bratislava CTA,
- Suecia CTA and Warsaw CTA

regardless of the common FIR/UIR/AoR boundaries in between the above-mentioned CTAs.



KONTAKTNÍ ÚDAJE

V případě potřeby detailních informací o přeshraničním provozu FRA mezi Baltic FRA, SEE FRA, SECSI FRA a DK-SE FAB FRA lze kontaktovat příslušné ANSPs prostřednictvím následujících elektronických adres:

Česko: fra@ans.cz
Maďarsko: hufra@hungarocontrol.hu
Polsko: polfra@pansa.pl
Rakousko: apd@austrocontrol.at
Slovensko: fra@lps.sk

Relevantní změny v AIP příslušných zemí budou uveřejněny v souladu s AIRAC.

CONTACT DETAILS

For further information concerning this AIC and cross-border FRA operations between Baltic FRA, SEE FRA, SECSI FRA and DK-SE FAB FRA you may contact:

The Czech republic: fra@ans.cz
Hungary: hufra@hungarocontrol.hu
Poland: polfra@pansa.pl
Austria: apd@austrocontrol.at
Slovakia: fra@lps.sk

Relevant changes in the AIPs will be published in accordance with AIRAC cycle by countries concerned.