

**1) Datum účinnosti**

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **26 MAR 20**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

**2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:**

- GEN - meteorologická pozorování na letišti Pardubice každé půl hodiny;
- ENR - zrušení LKP13 Vrbětice a LK TSA5 Brdy, nové LK TSA7 Jince a TRAGA Kladno;
- Brno/Tuřany (LKT B) - LKP13 zrušen;
- Kbely (LKKB) - LK TSA5 zrušen, nový LK TSA7 a TRAGA Kladno;
- Pardubice (LKPD) - meteorologická pozorování každé půl hodiny, LK TSA5 zrušen, nový LK TSA7;
- Praha/Ruzyně (LKPR) - LK TSA5 zrušen, nový LK TSA7 a TRAGA Kladno, změněna SID (VENOX3M a ARTUP3M);
- Praha/Vodochody (LKVO) - LK TSA5 zrušen, nový LK TSA7 a TRAGA Kladno.

**1) Effective date**

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **26 MAR 20**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

**2) This AIP AIRAC AMDT includes:**

- GEN - meteorological observations at the aerodrome Pardubice every half hour;
- ENR - cancellation of LKP13 Vrbětice and LK TSA5 Brdy, new LK TSA7 Jince and TRAGA Kladno;
- Brno/Turany (LKT B) - LKP13 cancelled;
- Kbely (LKKB) - LK TSA5 cancelled, new LK TSA7;
- Pardubice (LKPD) - meteorological observations every half hour, LK TSA5 cancelled, new LK TSA7 and TRAGA Kladno;
- Praha/Ruzyně (LKPR) - LK TSA5 cancelled, new LK TSA7 and TRAGA Kladno, SID (VENOX3M and ARTUP3M) changed;
- Praha/Vodochody (LKVO) - LK TSA5 cancelled, new LK TSA7 and TRAGA Kladno.

**3) Zrušte následující strany**

**Destroy the following pages**

|     |                               |           |
|-----|-------------------------------|-----------|
| GEN | GEN 3.5-6                     | 2 JAN 20  |
| ENR | ENR 5.1-2                     | 30 MAR 17 |
|     | ENR 5.2-4                     | 1 FEB 18  |
|     | ENR 5.5-9                     | 30 JAN 20 |
|     | ENR 5.5-10                    | 30 JAN 20 |
|     | ENR 6.1-ERC-LOWER             | 27 FEB 20 |
|     | ENR 6.1-ERC-UPPER             | 27 FEB 20 |
|     | ENR 6.3.1-AREAS INDEX CHART   | 5 DEC 19  |
|     | ENR 6.3.3-AREAS INDEX CHART   | 30 JAN 20 |
| AD  | LKT B AD 2-43                 | 28 FEB 19 |
|     | AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24    | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPD-6                   | 13 SEP 18 |
|     | AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27 | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-44                  | 25 APR 19 |
|     | AD 2-LKPR-45                  | 25 APR 19 |
|     | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24     | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30     | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06     | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12     | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24    | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30    | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06    | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12    | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-VFRC                | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKPR-CAC                 | 2 JAN 20  |
|     | AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28 | 2 JAN 20  |

**Zařad'te následující strany**

**Insert the following pages**

|     |   |           |
|-----|---|-----------|
| GEN | <a href="#">GEN 3.5-6</a>                     | 26 MAR 20 |
| ENR | <a href="#">ENR 5.1-2</a>                     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 5.2-4</a>                     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 5.5-9</a>                     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 5.5-10</a>                    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 6.1-ERC-LOWER</a>             | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 6.1-ERC-UPPER</a>             | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 6.3.1-AREAS INDEX CHART</a>   | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">ENR 6.3.3-AREAS INDEX CHART</a>   | 26 MAR 20 |
| AD  | <a href="#">LKT B AD 2-43</a>                 | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24</a>    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPD-6</a>                   | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27</a> | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-44</a>                  | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-45</a>                  | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24</a>     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30</a>     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06</a>     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12</a>     | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24</a>    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30</a>    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06</a>    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12</a>    | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-VFRC</a>                | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKPR-CAC</a>                 | 26 MAR 20 |
|     | <a href="#">AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28</a> | 26 MAR 20 |

**4) Ruční opravy: NIL**

**5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.**

**4) Hand amendments: NIL**

**5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.**

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -