

**LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště**

**2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport**

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

| Intenzivní výskyt v prostoru AD<br>Intensive incidence within AD area | JAN - MAR   | APR - JUN                 | JUL - SEP                          | OCT - DEC  |
|---|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| UTC   | 0600 - 1000, 1400 - 2100  | 0500 - 0900, 1300 - 2100  | 0500 - 1000, 1300 - 2400           | 0600 - 1000, 1400 - 1800                                 |
| migrující ptáci   | holub, racek, poštolka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna | racek, holub, hrdlička    | racek, holub, hrdlička, káně       | holub, racek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka |
| migrating birds   | pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck   | gull, pigeon, turtle-dove | gull, pigeon, turtle-dove, buzzard | pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw  |

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THRs.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKCV AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE  
AERODROME

| Strana / Page              | Název mapy / Chart name   |
|----------------------------|---|
| LKCV AD 2-19               | Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO   |
| AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31  | Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 31<br>RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 31   |
| AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13  | Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 13<br>RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 13   |
| AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31 | Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 31<br>RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 31  |
| AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13 | Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 13<br>RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 13  |
| LKCV AD 2 - 37 - 1         | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 31<br>Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 31  |
| LKCV AD 2 - 37 - 3         | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 31<br>Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31  |
| LKCV AD 2 - 37 - 5         | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B<br>Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B  |
| LKCV AD 2 - 37 - 7         | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D<br>Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D  |
| LKCV AD 2 - 37 - 9         | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Military Only<br>Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Military Only                            |
| AD 2-LKCV-VFRC             | Mapa příletů a odletů za VFR<br>VFR Arrivals and Departures Chart   |
| LKCV AD 2 - 43             | Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v<br>prostoru MCTR a MTMA Čáslav<br>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav. |