

2.22.2.3.2 Při výcvikových letech k nácviku přiblížení IFR je možno zkrátit trať nezdařeného přiblížení po průletu THR vyžádáním zatáčky doleva na NDB již ve výšce min. 2000 ft AMSL. Pokud řídicí letového provozu tento manévr povolí, musí počítat s případným omezením nezdařeného přiblížení dalšího letadla, aby byla zachována požadovaná separace mezi letadly.

2.22.2.3.3 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu NÁMĚŠŤ VĚŽ. Současně s žádostí je nutno oznámit polohu letadla.

2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajištění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13.

2.22.3.2 Přehledová zařízení ATS:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MTMA a MCTR Náměšť a přilehlých TRA, viz mapa LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Náměšť je 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 Přiblížení pomocí PAR se poskytuje pouze vojenským letadlům a na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení PAR končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH - viz mapy LKNA AD 2-37-3 a LKNA AD 2-37-5. SRA se neprovádí.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

Při letech vstupujících do MCTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR navázat spojení s MTWR/MAPP LKNA a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do MCTR;
- výstupní bod z MCTR (u letů prolétávajících MCTR);
- vypočítaný čas vstupu do MCTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL);
- letiště vzletu (pouze při letu bez FPL);
- výšku letu;
- osoby na palubě.

2.22.2.3.2 During training flights to practice IFR approach, missed approach track can be shortened after passing the THR by requesting the left turn to the NDB at minimum level 2000 ft AMSL. If the air traffic controller clears this maneuver, he/she shall consider with possible restriction of missed approach of the following aircraft in order to maintain the required separation between the aircraft.

2.22.2.3.3 Engine start-up and ATC clearance are requested at the frequency of NAMEST TOWER. The position of the aircraft shall be reported together with the request.

2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within Náměšť MTMA/MCTR and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 31 and RWY 13.

2.22.3.2 ATS surveillance aids:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 ATC surveillance minimum altitudes within MTMA and MCTR Náměšť and adjacent TRA, see chart LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radar separation within Náměšť MTMA/MCTR is 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 PAR approach is provided to military aircraft only on demand of the pilot-in-command. PAR approach terminates at the point of intersection between the glide path and OCA/OCH - see LKNA AD 2-37-3 and LKNA AD 2-37-5 charts. SRA is not provided.

2.22.4 Procedures for VFR flights

For VFR flights entering MCTR from class G airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with MTWR/MAPP LKNA at least 3 minutes before entering the CTR and provide the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for transiting aircraft);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of destination (for flights without FPL only);
- aerodrome of departure (for flights without FPL only);
- level of flight;
- persons on board.

2.22.4.1 VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR a vyčkávací body::**2.22.4.1 VFR entry/exit points to/from MCTR and holding points:**

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Dolní Heřmanice	49 18 11 N 016 03 43 E	Vstupní / Entry
ECHO	Moravské Bránice	49 04 59 N 016 26 08 E	Vstupní / Entry
SIERRA	Tavíkovice	49 01 59 N 016 06 27 E	Vstupní / Entry
WHISKY	Klučovská Hora	49 10 12 N 015 55 30 E	Vstupní / Entry
ZULU	Zbraslav	49 13 20 N 016 17 35 E	Vstupní / Entry
ALFA	Rybník Bezděkov NW Dalešice	49 08 23 N 016 03 45 E	Vyčkávací / Holding
BRAVO	Olšinský mlýn 0,5 km SE Kralice nad Oslavou	49 11 38 N 016 13 12 E	Vyčkávací / Holding

2.22.4.2 Standardní VFR příletové tratě**2.22.4.2 Standard VFR arrival routes**

Přílety / Arrivals 31/13	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

2.22.4.3 Standardní VFR odletové tratě**2.22.4.3 Standard VFR departure routes**

Přílety / Arrivals 31/13	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

2.22.4.4 Let po okruhu

Provádí se severní okruh. Může se použít i jižní okruh, je však nutno respektovat LKP9.

Okruhy se provádí ve výškách:

- letouny kategorie E:
3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- letouny kategorie A, B, C a D:
3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- letadla kategorie H:
2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.5 Postupy pro lety balónů v MCTR Náměšť

2.22.4.5.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř MCTR Náměšť je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Před vzletem balónu z místa mimo MCTR Náměšť v případě, kdy let následně vstoupí do MCTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do MCTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.3 Před vstupem do MCTR Náměšť za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u MTWR Náměšť s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo MCTR Náměšť.

2.22.4.4 Flight in traffic circuits

The northern traffic circuit is being carried out. The southern traffic circuit can also be used, but LKP9 must be respected.

The Traffic circuits are carried out at levels:

- category E aircraft:
3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- category A, B, C and D aircraft:
3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- category H aircraft:
2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.5 Procedures for balloon flights in MCTR Namest

2.22.4.5.1 Prior to take-off from a place inside MCTR Namest, a pilot of balloon shall request ATC clearance from MTWR Namest by phone ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Prior to take-off from a place outside MCTR Namest, if the balloon subsequently enters the MCTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the MCTR, flight altitude and expected route with MTWR Namest ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.3 Prior to entering the MCTR Namest, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from MTWR Namest in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the MCTR Namest.

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) 2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 31

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft / m	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BNO 1H BRNO ONE HOTEL ARRIVAL BNO VOR IAF GIVIP	239°	7,79 / 14,43	4 000 / 1 220	
BODAL 1H BODAL ONE HOTEL ARRIVAL REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	138° 138°	6,06 / 11,22 19,04 / 35,27	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	
OKF 1H DEŠNÁ ONE HOTEL ARRIVAL OKF VOR REP TESPU IAF LA NDB	064° 064°	18,83 / 34,87 8,13 / 15,07	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	

(STAR) - RWY 13

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft / m	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BNO 1K BRNO ONE KILO ARRIVAL BNO VOR REP ROVSO IAF XU NDB	272° 272°	13,39 / 24,79 11,42 / 21,15	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	
BODAL 5K BODAL FIVE KILO ARRIVAL REP BODAL IAF ODUKO	138°	6,06 / 11,22	4 000 / 1 220	RNAV-5 požadováno/required
OKF 4K DEŠNÁ FOUR KILO ARRIVAL OKF VOR REP TESPU IAF XU NDB	064° 021°	18,83 / 34,87 7,35 / 13,61	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1 Birdconcentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2.1 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600 - 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci	havran	racek, holub, hrdlička	racek, holub, hrdlička	havran
migrating birds	rook	gull, pigeon, turtle-dove	gull, pigeon, turtle-dove	rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 31.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 31.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.5 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page

Název mapy / Chart name

LKNA AD 2-19-1

Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO

LKNA AD 2-19-2

Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area

LKNA AD 2-19-3

Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky /
Reduced Runway Separation for Helicopters

LKNA AD 2-20

Trasy pojiždění pro kritické typy letadel / Taxi Routes for Critical Aircraft Types

AD 2-LKNA-SID RWY 31

Mapa standardních přístrojových odletů - ICAO (SID) RWY 31
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 31

AD 2-LKNA-SID RWY 13

Mapa standardních přístrojových odletů - ICAO (SID) RWY 13
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 13

AD 2-LKNA-STAR RWY 31

Mapa standardních přístrojových přiletů - ICAO (STAR) RWY 31
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (STAR) RWY 31

AD 2-LKNA-STAR RWY 13

Mapa standardních přístrojových přiletů - ICAO (STAR) RWY 13
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (STAR) RWY 13

LKNA AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart ICAO ILS RWY 31

LKNA AD 2-37-2

Seznam traťových bodů / Way point list - ILS RWY 31

LKNA AD 2-37-3

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31

LKNA AD 2-37-4

Seznam traťových bodů / Way point list - NDB RWY 31

LKNA AD 2-37-5

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 13

LKNA AD 2-37-6

Seznam traťových bodů / Way point list - NDB RWY 13

AD 2-LKNA-VFRC

Mapa přiletů a odletů za VFR / VFR Arrivals and Departures Chart

LKNA AD 2 - 43

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť