

jsou na spojení, se informace o meteorologických podmínkách podél trati, které by mohly let VFR učinit neproveditelným, poskytují na základě letového plánu z iniciativy stanovišť ATS.

- d) Poskytování informací o využívání vyhrazených, rezervovaných a omezených prostorů ve FIR Praha pouze na vyžádání. Obdržená informace o aktuálním stavu využívání prostorů TRA nebo TSA má platnost 15 minut. Po jejich uplynutí si pilot musí požádat o novou aktuální informaci nebo považovat prostor za aktivovaný.

concerning meteorological conditions along the track, which could make VFR flights impossible, is provided on initiative of ATS units on the basis of flight plan to pilots having radio contact.

- d) Information about the use of segregated, reserved and restricted areas within the area of FIR Praha is provided on request only. The validity of received information about current use of TSA or TRA is 15 minutes. As soon as this time limit is up the pilot must either ask for updated information or consider the area as activated.

1.1.2.1.1 Letištní letová informační služba (AFIS)

1.1.2.1.1.1 Letištní letová informační služba (AFIS) je poskytována na neřízených letištích uvedených ve VFR příručce České republiky a v Letištní provozní zóně (ATZ) těchto letišť v provozní době letiště a zahrnuje poskytování následujících informací:

- dráha v používání a směr letištního okruhu;
- směr a rychlost přízemního větru;
- letištní QNH ;
- význačné počasí na letišti;
- platné podmínky povrchu dráhy a význačné informace o letišti, když je to vhodné;
- všeobecné informace o letišti, na vyžádání;
- příslušné informace hlášené piloty jiných letadel (střih větru, turbulence, atd.);
- informace o letovém provozu a nebezpečí srážky. Tyto informace zahrnují pouze známý provoz letadel v prostoru odpovědnosti stanoviště AFIS, který by mohl vytvářet nebezpečí srážky.

1.1.2.1.1.2 Navázání spojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm Poskytování informací známému provozu, je povinné pro letadla vybavená radiostanicí, pohybující se na neřízeném letišti a/nebo v ATZ, při zahájení pojezdění a/nebo před vstupem do ATZ. Piloti musí vysílat hlášení bez ohledu na to, zda se poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu.

1.1.2.2 Pohotovostní služba

1.1.2.2.1 Pohotovostní služba se poskytuje všem letům, na které byl podán letový plán, všem letům, kterým je poskytována služba řízení letového provozu a všem letům, o kterých je známo, že poskytnutí takovéto služby vyžadují nebo potřebují.

1.1.2.2.2 Poskytování pohotovostní služby letům VFR, na které byl podán letový plán, je podmíněno vysláním zprávy DEP nebo předáním hlášení o odletu podle ENR 1.2.2.2 či předáním jiné zprávy příslušnému stanovišti ATS, ze které je zřejmé, že let je prováděn podle letového plánu a která obsahuje předpokládaný čas přistání.

1.1.2.2.3 Letům VFR bez FPL v prostoru třídy E a G musí být ze strany Řízení letového provozu ČR, s.p., poskytována pohotovostní služba v případě, že pilot vyhlásí stav nouze nebo oznámí stanovišti ATS problém, který by mohl ovlivnit bezpečné dokončení letu. V případě, že pilot letící bez FPL vyhlásí na kmitočtu ATS nouzi nebo oznámí problém související s bezpečností letu, musí ihned, jakmile to okolnosti dovolí, oznámit stanovišti ATS letiště vzletu, trať letu, letiště přistání, předpokládaný čas přeletu, počet osob na palubě a vytrvalost letu. Neohlásí-li pilot ukončení stavu nouze nebo pominutí problému, nebo v případě, kdy je ztraceno spojení, musí bezprostředně po přistání předat stanovišti ATS, se kterým byl naposledy na spojení, hlášení o přistání. Stanoviště ATS podle situace vylašuje údobí nejistoty, pohotovosti nebo tísň v souladu s Předpisem L 11.

1.1.2.1.1 Aerodrome Flight Information Service (AFIS)

1.1.2.1.1.1 Aerodrome Flight Information Service (AFIS) is provided on an uncontrolled aerodromes published in VFR manual of the Czech Republic and in Aerodrome Traffic Zone (ATZ) of these aerodromes within aerodrome operational hours and encompasses the following information:

- runway in use and circuit direction;
- surface wind direction and speed;
- aerodrome QNH;
- significant weather on the aerodrome;
- current runway surface conditions and essential aerodrome information, as appropriate;
- general information about the aerodrome, on request;
- relevant information reported by pilots of other aircraft (wind shear, turbulence, etc.);
- information concerning air traffic and risk of collision. This information includes only known traffic in the area of the AFIS unit responsibility which could constitute a risk of collision.

1.1.2.1.1.2 Establishing of the radio contact with AFIS unit or Providing information to known traffic unit is compulsory for an aircraft equipped with radio set, operating on an uncontrolled aerodrome and/or within an ATZ, when commencing taxiing and/or prior entering an ATZ. Pilots shall transmit their reports whether or not an AFIS or Providing information to known traffic is provided.

1.1.2.2 Alerting Service

1.1.2.2.1 Alerting service is provided to all flights for which FPL was submitted, to all flights where air traffic control service is provided and to all flights known or believed to be in need of such a service.

1.1.2.2.2 Provision of alerting service to VFR flights for which FPL was submitted is determined by transmitting DEP message or by transmitting report of departure according to ENR 1.2.2.2 or by handing over other message to relevant ATS unit from which it is evident that flight is operated according to FPL and contains estimated time of arrival.

1.1.2.2.3 The Air Navigation Services of the Czech Republic shall provide alerting service to VFR flights in class E and G airspace in case the pilot declares state of emergency or reports problem to ATS unit that may affect the safe completion of the flight. If pilot flying without FPL declares on ATS frequency state of emergency or reports problem related to safe operation of the flight, he/she shall, as soon as circumstances allow, report to ATS unit departure aerodrome, flight route, destination aerodrome, estimated time of arrival, number of persons onboard and fuel endurance. If pilot does not report state of emergency termination or problem termination or in case of communication failure he/she shall immediately after landing transmit the report of arrival to last contacted ATS unit. As appropriate, ATS unit declared uncertainty phase, alert phase or distress phase in accordance with ICAO Annex 11.

1.1.3 POSTUPY PŘI ZTRÁTĚ RADIOVÉHO SPOJENÍ LETADLO - ZEMĚ**1.1.3.1 Ztráta spojení - všeobecně**

1.1.3.1.1 Jestliže ztráta spojení zabrání letadlu provádějícímu řízení let udržovat neustálý poslech na určeném kmitočtu služby řízení letového provozu a udržovat příslušné obousměrné spojení, musí letadlo dodržovat postupy pro ztrátu spojení uvedené v Předpisu o civilní letecké telekomunikační službě, L 10, Svazek II a dále se řídit postupy uvedenými v Předpisu L 4444.

1.1.3.1.2 Pro činnost podle ustanovení předpisu L 4444, ust. 15.3.3 b) 4) jsou na letištích stanovena tato radionavigační zařízení:

BRNO/Tuřany	VOR BNO	KUNOVICE	NDB KNE	PARDUBICE	NDB PK
ČÁSLAV	NDB CF	NÁMĚŠŤ	NDB LA	PRAHA/Ruzyně	VOR OKL
KARLOVY VARY	L L	OSTRAVA/Mošnov	VOR/DME OTA	PRAHA/Vodochody	L V

1.1.4 VYPOUŠTĚNÍ PALIVA ZA LETU

1.1.4.1 Vypouštění paliva ve FIR Praha je možno provádět pouze na základě letového povolení příslušného stanoviště ATC. Nejnižší letová hladina pro vypouštění je FL 60 s výjimkou ustanovení 1.1.4.3 níže.

1.1.4.2 Mezi letadlem vypouštějícím palivo a ostatním známým provozem budou udržovány rozstupy:

- a) nejméně 10 NM horizontálně, ale ne za letadlem vypouštějícím palivo;
- b) vertikální rozstup za letadlem vypouštějícím palivo, během 15 minut letové doby nebo ve vzdálenosti 50 NM:
 - 1) nejméně 1000 ft nad letadlem vypouštějícím palivo; a
 - 2) nejméně 3000 ft pod letadlem vypouštějícím palivo.

1.1.4.3 V případě nezbytnosti vypouštění paliva po vzletu je nutné respektovat pouze minimální sektorové výšky.

1.1.4.4 Ve všech případech musí být příslušnému stanovišti ATC oznámen začátek, konec a důvod vypouštění paliva.

1.1.5 TANKOVÁNÍ LETADEL ZA LETU V CTA PRAHA

1.1.5.1 Tankování za letu se provádí za VMC a bez asistence služby řízení letového provozu. Na žádost velitele tankovacího letadla poskytne služba řízení letového provozu navigační pomoc, případně informace z radaru pro umožnění vzniku skupiny pro tankování.

1.1.3 AIR - GROUND RADIOCOMMUNICATION FAILURE PROCEDURES**1.1.3.1 Radiocommunication Failure - generally**

1.1.3.1.1 If radiocommunication failure prevents aircraft operated as a controlled flight from maintaining continuous listening watch on the appropriate radio frequency, and two-way communication as necessary with the appropriate air traffic control unit, the aircraft shall follow radiocommunication failure procedures listed in ICAO Annex 10, Volume II and further adhere to procedures specified in ICAO Doc 4444.

1.1.3.1.2 The following radionavigation aids are designated at aerodromes in case the aircraft operate in accordance with provisions of ICAO Doc 4444, para 15.3.3 b) 4):

1.1.4 FUEL DUMPING PROCEDURES

1.1.4.1 Fuel dumping shall not be carried out within FIR Praha unless an ATC clearance has been issued by relevant ATC unit. The minimum flight level for fuel dumping is FL 60 with the exception as stated in the provision 1.1.4.3 below.

1.1.4.2 Other known traffic will be separated from the aircraft dumping fuel by:

- a) at least 10 NM horizontally, but not behind the aircraft dumping fuel;
- b) vertical separation if behind the aircraft dumping fuel within 15 minutes flying time or at a distance of 50 NM by:
 - 1) at least 1000 ft if above the aircraft dumping fuel; and
 - 2) at least 3000 ft below the aircraft dumping fuel.

1.1.4.3 In case the fuel dumping after take-off is urgent, only minimum sector altitude shall be respected.

1.1.4.4 Whenever a fuel dumping is performed its beginning, completion and the reason for fuel dumping shall be reported to the relevant ATC unit.

1.1.5 THE AIR REFUELLING OF AIRCRAFT IN CTA PRAHA

1.1.5.1 The air refuelling is provided under VMC and is carried out without assistance of air traffic control service. On request of the pilot-in-command of the tanker aircraft ATC service will provide a navigation assistance and possibly radar information for the creation of air refuelling formation.