

1.14.8 HLÁŠENÍ OSLNĚNÍ LASEREM

1.14.8.1 Oslnění člena letové posádky, palubních průvodčů, řídicích letového provozu nebo cestujících směřovaným paprskem světla je událostí v civilním letectví podléhající hlášení v souladu s § 55 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláškou č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a leteckým předpisem L 13 - O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů.

1.14.8.2 Vzhledem k množícím se případům cíleného zaměřování oslnujících světelných zdrojů na letící letadla, vzhledem k závažnosti potenciálního ovlivnění bezpečnosti letového provozu a k negativnímu vlivu na zrak, které tyto aktivity mohou mít a dále v souladu s doporučeními organizací ICAO a Eurocontrol se pro FIR Praha stanovuje následující bezpečnostní postup.

1.14.8.3 Pokud člen letové posádky, palubní průvodčí nebo řídicí letového provozu zaznamená oslnění pravděpodobně cíleně zaměřeným paprskem světla, je třeba učinit následující aplikovatelné kroky, není-li jimi dále snížena bezpečnost letu:

- a) chránit si zrak; odvrátit pohled od zdroje světla; zvážit možnost použití slunečních clon či rozsvícení osvětlení pilotní kabiny/kabiny/pracovního prostoru pro snížení kontrastu; nedohledávat zdroj oslnění (zapamatování alespoň přibližné polohy zdroje však může pomoci jeho dopátrání);
- b) uvážit předání řízení letadla pilotovi, který není oslněn;
- c) zaznamenat polohu letadla v době oslnění, tj. okamžitě použít squawk IDENT nebo jiné dostupné vybavení pro záznam polohy, jako např. zapisovač (EVENT) nebo přijímač GNSS;
- d) předat informaci o oslnění společně s odhadovanou polohou zdroje světla, pokud byla zaznamenána, dle tohoto postupu:
 - 1) případné oznámení od cestujícího přebírá palubní průvodčí;
 - 2) palubní průvodčí předává informaci vedoucí(mu) kabiny;
 - 3) vedoucí kabiny předává informaci veliteli letadla;
 - 4) velitel letadla předává informaci stanovišti ŘLP ČR, s.p., s nímž je na spojení;
 - 5) obdrží-li hlášení středisko oblastních navigačních služeb (ACC) ŘLP ČR, s.p., předává informaci Operačnímu středisku Policie České republiky na telefonu 974 834 001; středisko přibližovacích a letištních služeb (APP/TWR) ŘLP ČR, s.p. předává informaci místnímu oddělení cizinecké policie, společně s těmito údaji:
 - přesný čas (UTC), kdy k oslnění došlo;
 - volací znak letu;
 - hladina letu v době oslnění;
 - zeměpisné souřadnice (WGS84) polohy letadla v době oslnění, případně polohy světelného zdroje nebo zeměpisný název místa na základě upřesnění posádky;
 - dráha v používání (v případě přiletu na / odletu z letiště);
 - 6) zaznamená-li oslnění řídicí letového provozu střediska TWR, předává informaci vedoucímu směny, který rozhodne o případném omezení poskytování letových provozních služeb a informuje místní oddělení cizinecké policie a provozovatele letiště;

1.14.8 LASERSTRIKE REPORT

1.14.8.1 A flight crew member, flight attendant, air traffic controller or passenger dazzle by a directed light beam is considered to be an occurrence subject to reporting according to the § 55 of Act No. 49/1997 Coll. on civil aviation, as amended, to the implementing Decree No. 108/1997 Coll., as amended and to the Regulation L 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation.

1.14.8.2 Due to increasing number of occurrences of dazzling light source being directed at flying aircraft, due to the seriousness of potential impact on air traffic safety and to the negative impact on visual sense related to these activities and also in accordance with the recommendations of the ICAO and Eurocontrol organizations, the following safety procedure is prescribed for the Praha FIR.

1.14.8.3 If a flight crew member, flight attendant or air traffic controller registers a dazzle by probably intentionally directed light beam it is necessary to take following applicable measures, unless they would additionally deteriorate the flight safety:

- a) protect own sight; turn away from the light source; consider the possibility of using the sun shields or turning on the cockpit/cabin/workspace lights for contrast reduction; do not look for the dazzling source (but remembering of at least approximate source position may help the investigation);
- b) consider the control transfer to the undazzled pilot;
- c) record the aircraft position in the moment of dazzle, i.e. immediately use squawk IDENT or other available position recording equipment, e.g. recorder (EVENT) or GNSS receiver;
- d) pass the information about dazzle together with the estimated light source position, if recorded, according to the following procedure:
 - 1) a flight attendant receives a potential report from a passenger;
 - 2) a cabin service manager receives the report from the flight attendant;
 - 3) the cabin service manager reports the information to a pilot-in-command;
 - 4) the pilot-in-command passes the information to the actually contacted ANS unit;
 - 5) the Area Control Centre ANS unit passes the information to the Czech Republic Police Operational Centre at phone number +420 974 834 001; the Approach/Tower ANS unit passes the information to the local department of the Czech Republic Police together with following information:
 - the exact time (UTC) of the dazzle;
 - the flight callsign;
 - the aircraft level during the dazzle;
 - the geographical coordinates (WGS84) of aircraft position during the dazzle, possibly including the light source position or the geographical name of the locality as reported by the crew;
 - the runway in use (in case of arrival or departure);
 - 6) if a tower air traffic controller registers a dazzle he/she passes the information to the senior controller, who may decide possible restrictions in provision of the air traffic services and informs the local department of the Czech Republic Police and the airport operator;

e) jsou-li k dispozici dostatečné informace o poloze zdroje světla nebo vyžaduje-li tak velitel letadla nebo vedoucí směny, předá příslušné středisko ŘLP ČR, s.p. tyto informace bezodkladně Policii ČR s požadavkem na výjezd a dopátrání zdroje;

f) jedná-li se o oslnění letadla na přeletu do ČR, předá příslušné středisko ŘLP ČR, s.p. Policii ČR vždy informaci o letišti přeletu a předpokládaný čas přeletu (ETA) z důvodu umožnění získání doplňujících informací od velitele letadla a případně pozorovatele po přeletu.

V případě letadel odlétávajících z ČR nebo přelétávajících ČR předá provozovatel Policii ČR zprávu o incidentu vyplněnou po přeletu.

1.14.8.4 Kontaktní informace k využití

✉ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Ředitelství služby cizinecké policie
Inspektorát cizinecké policie Praha – Ruzyně
ul. Aviatická 1050/16
P.O. BOX 30
160 08 Praha 6
☎ 974 883 535, 974 883 536, 220 114 444
(místní linka pro letiště Praha/Ruzyně: 4444)
☎ 974 883 579
✉ iaprg@mvcr.cz

1.14.8.5 Členové letových posádek mohou být po přistání kontaktováni příslušníky Policie ČR s žádostí o spolupráci poskytnutím informací v níže uvedeném rozsahu.

e) if sufficient information about the light source position is available or if requested by the pilot-in-command or senior controller, the appropriate ANS unit passes this information immediately to the Czech Republic Police together with the request for investigation launch.

f) if aircraft is dazzled on its arrival to the Czech Republic, the appropriate ANS unit passes to the Czech Republic Police the information of airport of arrival and estimated time of arrival (ETA) for facilitating the supplementary information acquisition after arrival from the pilot-in-command and prospective observer.

In case of overflying aircraft or aircraft departing from the Czech Republic the aircraft operator passes the incident report to the Czech Republic Police after arrival.

1.14.8.4 Usable contact information

✉ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Ředitelství služby cizinecké policie
Inspektorát cizinecké policie Praha – Ruzyně
ul. Aviatická 1050/16
P.O. BOX 30
160 08 Praha 6
☎ +420 974 883 535, +420 974 883 536, +420 220 114 444
(Praha/Ruzyně airport local line: 4444)
☎ +420 974 883 579
✉ iaprg@mvcr.cz

1.14.8.5 After landing flight crew members may be contacted by the Czech Republic Police with a request for cooperation by providing information in the following scope.