

4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letmý vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.
Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letmých vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.
Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

4.3.3.2 Vybírání poplatků

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI BRNO/TUŘANY

4.3.4.1 Výcvikové přistávací poplatky jsou účtovány pouze za předpokladu, že je v rámci daného letu provedena místní letová činnost (MLČ).

4.3.4.2 Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí letové aktivity vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY.

4.3.4.3 Sazby přistávacích poplatků za výcvikové lety (za každé přistání/nízké přiblížení (průlet))

Plné přistání / Full stop	150,- CZK / t MTOW
Plné přistání s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením) / Full stop with lighting system on	180,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet / Touch and Go	120,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením) / Touch and Go with lighting system on	180,- CZK / t MTOW
Nízké přiblížení (průlet) s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením) / Low approach (pass) with lighting system on	180,- CZK / t MTOW

4.3.4.4 Ostatní poskytnuté služby jsou účtovány podle platného ceníku Letiště Brno a.s.

4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE

4.3.6.1 Poplatky za přibližovací a letištní navigační služby

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla.
Hodinová sazba je stanovena na **265,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letmý vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in the written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

4.3.3.2 Collecting of Charges

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT BRNO/TURANY

4.3.4.1 Charges for training landings are charged only if within the given flight the local flight activity (LFA) is performed.

4.3.4.2 The local flight activity (LFA) means the flight activities related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY.

4.3.4.3 Rates of landing charges training flights (per each landing/low approach (pass))

4.3.4.4 Other services provided are charged according to the valid price list of Letiště Brno a.s.

4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE

4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft.
Hour rate is **265,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

4.3.6.2 Charges for training landing

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low passes during the training flight.

4.3.7 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/VODOCHODY**4.3.7.1 Poplatky za přiblížovací a letištní navigační služby**

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu účtovaná po čtvrt hodinách (bez ohledu na pravidla letu). Ceny výcvikových poplatků provozovatel letiště, společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., publikuje na oficiálních stránkách www.aero.cz v části O nás / Letiště, záložka Ceník.

4.3.7.2 Poplatky za cvičná přistání

Přistávací poplatky za cvičná přistání se neúčtují.

4.3.7 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/VODOCHODY**4.3.7.1 Terminal navigation charges**

Charges calculation is based on duration of the training flight. Fee is charged for quarter of hour (without regard to flight rules). The airport operator, AERO Vodochody AEROSPACE a.s. publishes the charges of training flights on its official websites www.aero.cz in section About Us / Airport, Pricelist bookmark.

4.3.7.2 Charges for training landing

Charges for training landings are not applied.