

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY A (na úrovni TWR) nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY A (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with/without STAR) must comply with the following speed limits:

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do TMA I Kbely při příletu od IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- 3) Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS at TMA I Kbely when approach from IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- 3) The speed accuracy must be of 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit the ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru TMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

2.22.2.2.5.1 Due to limited Kbely TMA airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

- MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro radarové vektorování v TMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.6.1 Minimum altitudes for radar vectoring within Kbely TMA are shown on LKKB AD 2-43.

2.22.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla,
- vstupní bod do CTR,
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR),
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft/300 m AGL.

2.22.3.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely.

2.22.3.5 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujícím v módech A/C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot in command shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- aircraft identification,
- desired CTR entry point,
- desired point for CTR exit (transiting aircraft),
- estimated time of CTR entry.

2.22.3.3 Pilots of aircraft entering MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft/300 m AGL in MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.3.4 Arrival/departure route is subject to ATS Kbely clearance.

2.22.3.5 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.6 All aeroplanes performing VFR flights within MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

| RWY | RVR (m) | |
|-----|------------------|--------------------|
| | vzlet / take-off | přistání / landing |
| 24 | 800 | 550 |
| 06 | 800 | 1,7 km (VIS)* |

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA/OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB.

Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.

- *Státní letecké provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1.4 v tabulkách ustanovení 1.1.4.9 a 1.1.4.10.*

Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.

- *Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1.4 in tables of paragraph 1.1.4.9 and 1.1.4.10.*