

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
10/20

PUBLICATION DATE: 30 JUL 20

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **10 SEP 20**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Kbely (LKKB) - letištní provozní minima; maximální rychlost v zatáčce při nezdařeném přiblížení;
- Pardubice (LKPD) - přiblížovací a dráhová světelná soustava.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **10 SEP 20**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Kbely (LKKB) - aerodrome operating minima; maximum speed limit on missed approach;
- Pardubice (LKPD) - approach and runway lighting.

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

AD	AD 2-LKKB-14	23 MAY 19
	AD 2-LKKB-17	23 APR 20
	AD 2-LKKB-18	23 APR 20
	LKKB AD 2-37-1	16 JUL 20
	LKKB AD 2-37-3	16 JUL 20
	AD 2-LKPD-8	26 APR 20

Zařad'te následující strany
Insert the following pages

AD	AD 2-LKKB-14	10 SEP 20
	AD 2-LKKB-17	10 SEP 20
	AD 2-LKKB-18	10 SEP 20
	LKKB AD 2-37-1	10 SEP 20
	LKKB AD 2-37-3	10 SEP 20
	AD 2-LKPD-8	10 SEP 20

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY A (na úrovni TWR) nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY A (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with/without STAR) must comply with the following speed limits:

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do TMA I Kbely při příletu od IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- 3) Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS at TMA I Kbely when approach from IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- 3) The speed accuracy must be of 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit the ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru TMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

2.22.2.2.5.1 Due to limited Kbely TMA airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

- MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro radarové vektorování v TMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.6.1 Minimum altitudes for radar vectoring within Kbely TMA are shown on LKKB AD 2-43.

2.22.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla,
- vstupní bod do CTR,
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR),
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft/300 m AGL.

2.22.3.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely.

2.22.3.5 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujícím v módech A/C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot in command shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- aircraft identification,
- desired CTR entry point,
- desired point for CTR exit (transiting aircraft),
- estimated time of CTR entry.

2.22.3.3 Pilots of aircraft entering MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft/300 m AGL in MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.3.4 Arrival/departure route is subject to ATS Kbely clearance.

2.22.3.5 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.6 All aeroplanes performing VFR flights within MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
24	800	550
06	800	1,7 km (VIS)*

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA/OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB.

Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.

- *Státní letecké provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1.4 v tabulkách ustanovení 1.1.4.9 a 1.1.4.10.*

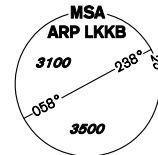
Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.

- *Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1.4 in tables of paragraph 1.1.4.9 and 1.1.4.10.*

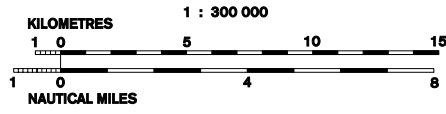
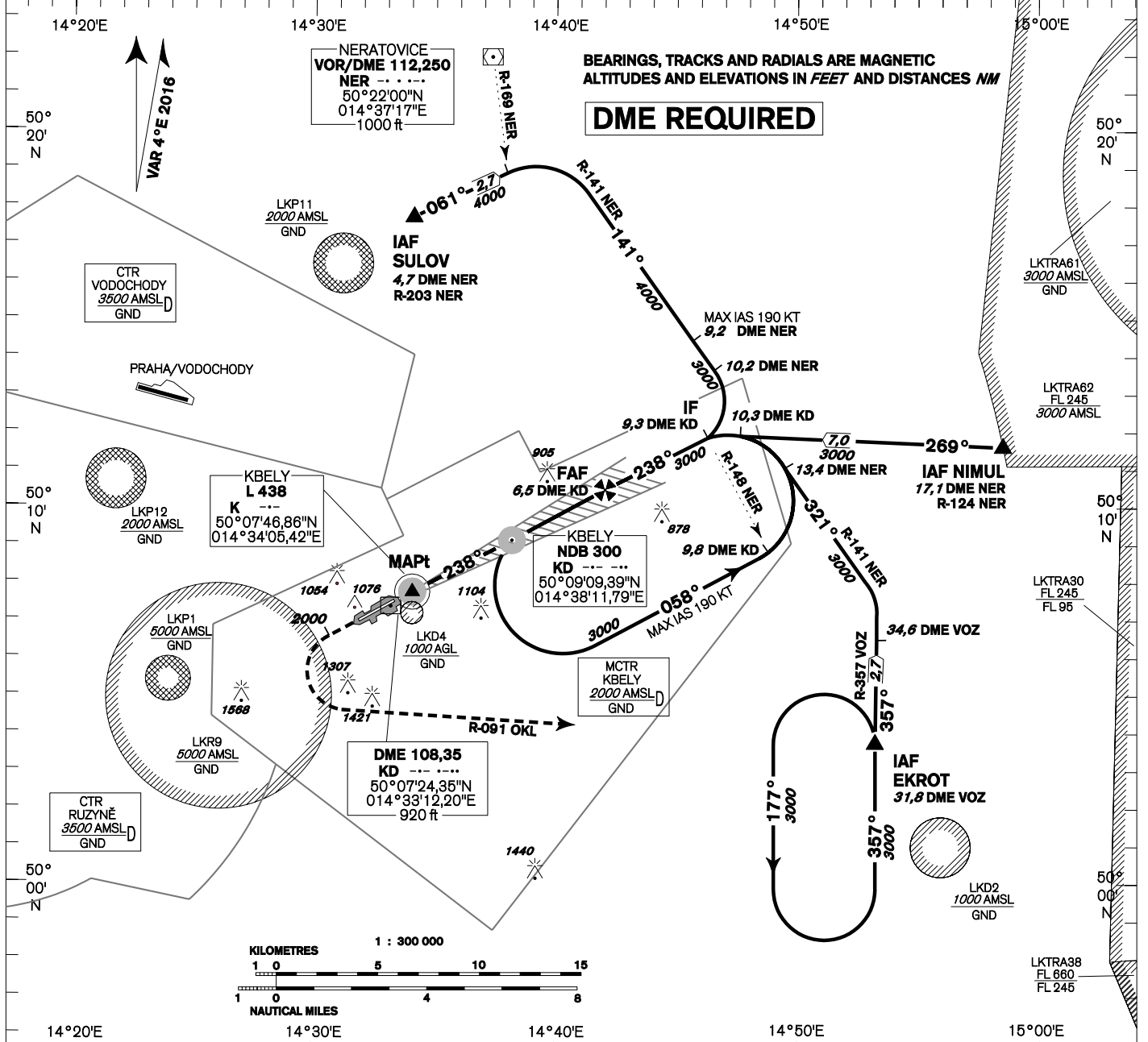
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
THR RWY 06 ELEV **939**
THR RWY 24 ELEV **916**
ARP **919**
OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY APPROACH/ 124,680 291,050 reserve
RADAR
KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
315,000 reserve
KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve

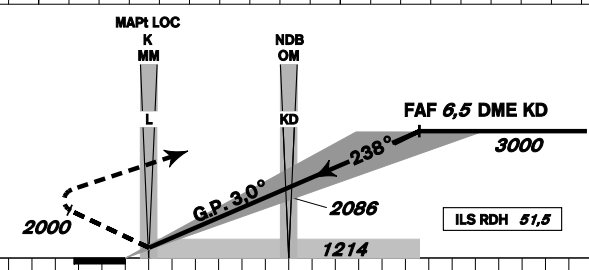


**KBELY
ILS
RWY 24**



MISSED APPROACH:
Climb to **2000ft** MAX 2,7NM
KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
turn left intercept radial R 091 OKL
then climb to **3000ft** continue to EKROT

TRANSITION ALTITUDE
5000ft



MISSED APPROACH:
to IAS \geq 185 kt min. bank angle 15°
to IAS \leq 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

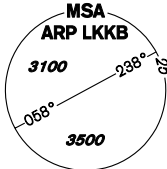
THR 500731.93N, 0143321.70E
ELEV 916

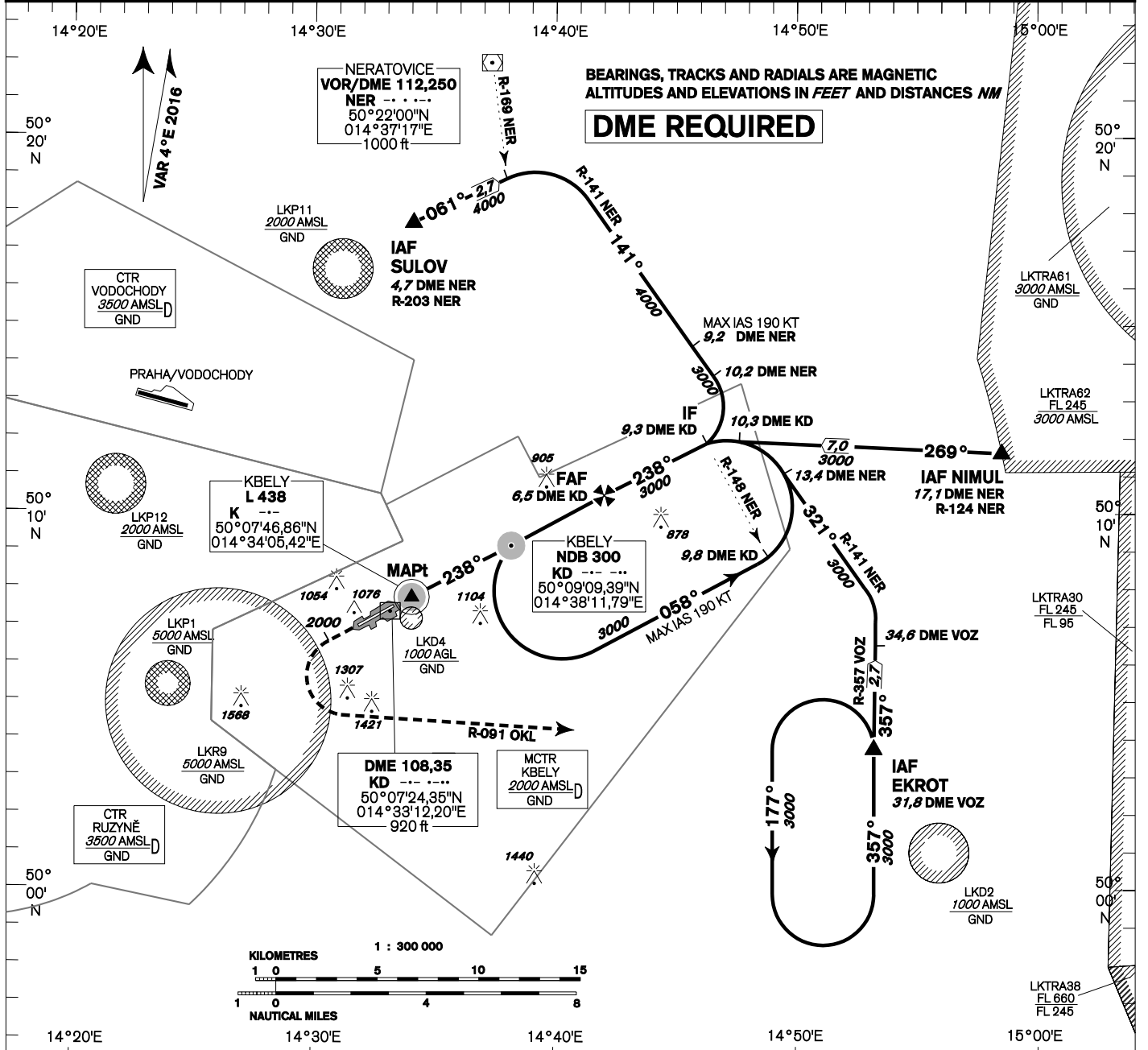
DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft 1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft 1214 / 296			
Circling (South only)		ft 1345 L / -	1656 L / -	1971 L / -	-

	kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft/min	315	470	640	790	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 939 THR RWY 06 ELEV 939 THR RWY 24 ELEV 916 ARP 919 OCH RELATED TO THR RWY 24	KBELY APPROACH/ RADAR 124,680 291,050 reserve KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve 315,000 reserve	MSA ARP LKKB 	KBELY NDB RWY 24
-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------



MISSED APPROACH:
Climb to 2000ft MAX 2,7NM
KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
turn left intercept radial R 091 OKL
then climb to 3000ft continue to EKROT

**TRANSITION ALTITUDE
5000ft**

MISSED APPROACH:
to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

THR 500731.93N, 0143321.70E
ELEV 916

	OCA/OCH	A	B	C	D		DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5	
	Straight - in Approach	NDB	1214/296					ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115
	Straight - in Approach	PAR	1155/239						kt	60	90	120	150	180		
	Circling (South only)	ft	1345	1656	1971	-		min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57			
								Rate of descent	ft/min	315	470	640	790	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt.

LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH
LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (M)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	GEO 093° MAG 089°	2500 x 75	PCN 48 R/B/W/T beton / concrete	50 00 50,39 N 015 43 16,14 E 144,9 ft / 44,2 m	THR 735,7 ft / 224,3 m AMSL
27	GEO 273° MAG 269°	2500 x 75	PCN 48 R/B/W/T beton / concrete	50 00 46,50 N 015 45 21,56 E 144,8 ft / 44,2 m	THR 731,3 ft / 222,9 m AMSL

Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (M)	Rozměry CWY CWY dimensions (M)	Rozměry pásu RWY Strip dimensions (M)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
+0,1% (000 m - 700 m) +0,4% (700 m - 1000 m) -0,3% (1000 m - 2100 m) -0,1% (2100 m - 2300 m) +0,1% (2300 m - 2500 m)	NIL	215x150	2620x280	NIL	RESA 240 x 150 m
-0,1% (000 m - 200 m) +0,1% (200 m - 400 m) +0,3% (400 m - 1500 m) -0,4% (1500 m - 1800 m) -0,1% (1800 m - 2500 m)	NIL	170x150	2620x280	NIL	RESA 240 x 150 m

LKPD AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKPD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2715	2500	2500	NIL
27	2500	2670	2500	2500	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
27	TWY B	1755	1925	1755	DAY MARKING ONLY
	TWY C	N/A	N/A	N/A	NIL
09	TWY C	1770	1985	1770	NIL
	TWY B	755	970	755	DAY MARKING ONLY

LKPD AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKPD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy / spacing barva / colour, INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIH/LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
27	PALS CAT I 794,5 m LIH/LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° 17,23 m / 56,53 ft	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system