

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

383/20

PUBLICATION DATE: 27 AUG 20

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2019: 11; 2020: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **10 SEP 20**. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů;
- Pardubice (LKPD) - změny kontaktů, nové budovy v mapě ADC;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - rok měření magnetické deklinace a její roční změna; A-CDM postupy; alternativní stání 3B.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **10 SEP 20**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - summary of national regulations updated;
- Pardubice (LKPD) - contacts changed; new buildings on ADC;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - year of magnetic declination measurement and its annual change; AA-CDM procedures; alternative stand 3B.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.4-1	13 AUG 20
	GEN 0.4-5	16 JUL 20
	GEN 0.4-6	13 AUG 20
	GEN 1.6-6	16 JUL 20
AD	AD 2-LKPD-1	4 JAN 18
	LKPD AD 2-19	25 APR 19
	AD 2-LKPR-1	23 JUN 16
	AD 2-LKPR-31	10 DEC 15
	AD 2-LKPR-32	15 AUG 19
	AD 2-LKPR-33	20 JUN 19
	AD 2-LKPR-34	25 APR 19
	AD 2-LKPR-35	25 APR 19
	LKPR AD 2-21-1	13 AUG 20
	LKPR AD 2-21-7	25 APR 19
	LKPR AD 2-25	13 SEP 18

Zařaďte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.4-1	10 SEP 20
	GEN 0.4-5	10 SEP 20
	GEN 0.4-6	10 SEP 20
	GEN 1.6-6	10 SEP 20
AD	AD 2-LKPD-1	10 SEP 20
	LKPD AD 2-19	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-1	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-31	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-32	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-33	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-34	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-35	10 SEP 20
	LKPR AD 2-21-1	10 SEP 20
	LKPR AD 2-21-7	10 SEP 20
	LKPR AD 2-25	10 SEP 20

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	3 JAN 19	GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 2.1-2	24 MAY 18
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-3	3 JAN 19	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-3	26 MAR 20
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-2	11 OCT 18	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.3-1	18 JUN 20	GEN 1.5-3	11 OCT 18	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.3-2	18 JUN 20	GEN 1.5-4	11 OCT 18	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.4-1	10 SEP 20	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-2	13 AUG 20	GEN 1.6-2	30 JAN 20	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-3	16 JUL 20	GEN 1.6-3	10 OCT 19	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-4	13 AUG 20	GEN 1.6-4	30 JAN 20	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-5	10 SEP 20	GEN 1.6-5	25 APR 19	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-6	10 SEP 20	GEN 1.6-6	10 SEP 20	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.5-1	21 MAY 20	GEN 1.6-7	15 AUG 19	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.6-1	11 OCT 18	GEN 1.6-8	6 DEC 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-2	12 SEP 19	GEN 1.6-9	6 DEC 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-3	13 AUG 20	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-17	26 MAR 20
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-18	26 MAR 20
GEN 1					
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-24	13 AUG 20
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-27	7 NOV 19
GEN 1.2-7	23 MAY 19	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-28	7 NOV 19
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-29	13 AUG 20
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-30	15 AUG 19
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-19	12 SEP 19	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-20	12 SEP 19	GEN 2.3-4	7 NOV 19
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-21	12 SEP 19	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-22	12 SEP 19	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-23	12 SEP 19	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-24	12 SEP 19	GEN 2.4-1	13 AUG 20
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-25	12 SEP 19	GEN 2.4-2	27 FEB 20
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-26	12 SEP 19	GEN 2.5-1	7 NOV 19
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-27	12 SEP 19	GEN 2.5-2	7 NOV 19
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-28	12 SEP 19	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-29	12 SEP 19	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 2					
		GEN 1.7-30	12 SEP 19	GEN 2.7-1	1 OCT 19
		GEN 1.7-31	12 SEP 19	GEN 2.7-3	1 OCT 19
		GEN 1.7-32	12 SEP 19	GEN 2.7-4	1 OCT 19
		GEN 1.7-33	12 SEP 19	GEN 2.7-5	1 OCT 19
		GEN 1.7-34	12 SEP 19	GEN 2.7-6	1 OCT 19
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-7	1 OCT 19
				GEN 2.7-8	1 OCT 19
				GEN 2.7-9	1 OCT 19

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-10.....	1 OCT 19	GEN 4.1-10.....	18 JUL 19	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
GEN 2.7-11.....	7 NOV 19	GEN 4.1-11.....	23 APR 20	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
GEN 2.7-12.....	1 OCT 19	GEN 4.2-1.....	2 JAN 20	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
GEN 3		GEN 4.2-2.....	2 JAN 20	ENR 1.5-2.....	26 APR 07
GEN 3.1-1.....	18 JUN 20	GEN 4.2-3.....	2 JAN 20	ENR 1.6-1.....	27 FEB 20
GEN 3.1-2.....	26 MAR 20	GEN 4.2-4.....	2 JAN 20	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.2-5.....	2 JAN 20	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	GEN 4.3-3.....	26 MAR 20	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	GEN 4.3-4.....	26 MAR 20	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-8.....	15 AUG 19			ENR 1.7-3.....	21 MAY 20
GEN 3.1-9.....	10 OCT 19	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-10.....	19 JUL 18	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 0		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-2.....	23 JUN 20
GEN 3.2-3.....	26 MAR 20	ENR 0.6-2.....	2 JAN 20	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-4.....	26 MAR 20	ENR 0.6-3.....	28 FEB 19	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-5.....	21 MAY 20	ENR 0.6-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	21 MAY 20	ENR 1		ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-7.....	13 AUG 20	ENR 1.1-1.....	28 FEB 19	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-8.....	13 AUG 20	ENR 1.1-2.....	19 JUL 18	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-10.....	20 JUN 19
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	20 JUN 19
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-9.....	18 JUN 20	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	26 MAR 20	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-5.....	26 MAR 20	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-6.....	26 MAR 20	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.5-1.....	3 JAN 19	ENR 1.1-13.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-3.....	13 SEP 18	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-4.....	23 APR 20	ENR 1.1-16.....	28 MAR 19	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	23 APR 20	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	26 MAR 20
GEN 3.5-7.....	2 JAN 20	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	10 OCT 19	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	7 NOV 19
GEN 3.5-9.....	7 NOV 19	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-6.....	7 NOV 19
GEN 3.5-10.....	7 NOV 19	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-7.....	26 MAR 20
GEN 3.5-11.....	10 OCT 19	ENR 1.2-2.....	5 DEC 19	ENR 1.10-8.....	26 MAR 20
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-3.....	5 DEC 19	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	5 DEC 19	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-5.....	5 DEC 19	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-6.....	2 JAN 20	ENR 1.10-12.....	28 FEB 19
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-7.....	5 DEC 19	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-8.....	5 DEC 19	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-9.....	5 DEC 19	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	5 DEC 19	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	5 DEC 19	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	16 JUL 20	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.2-13.....	16 JUL 20	ENR 1.11-1.....	2 JAN 20
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	27 FEB 20	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-9.....	23 MAY 19	ENR 1.4-1.....	5 DEC 19	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-3.....	18 JUL 96

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-5	25 AUG 11	AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-25	7 NOV 19
AD 2-LKKB-6	23 APR 20	AD 2-LKNA-8	21 MAY 20	AD 2-LKMT-26	21 JUN 18
AD 2-LKKB-7	15 AUG 19	AD 2-LKNA-9	21 MAY 20	AD 2-LKMT-27	16 AUG 18
AD 2-LKKB-8	30 JAN 20	AD 2-LKNA-10	21 MAY 20	AD 2-LKMT-28	5 DEC 19
AD 2-LKKB-9	10 NOV 16	AD 2-LKNA-11	28 FEB 19	AD 2-LKMT-29	26 MAR 20
AD 2-LKKB-10	5 DEC 19	AD 2-LKNA-12	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-1	23 APR 20
AD 2-LKKB-11	7 APR 11	AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18
AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-21	27 APR 17
AD 2-LKKB-13	5 APR 12	AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-25	4 JAN 18
AD 2-LKKB-14	10 SEP 20	AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKKB-15	5 DEC 19	AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	16 JUL 20
AD 2-LKKB-16	28 MAR 19	AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	16 JUL 20
AD 2-LKKB-17	10 SEP 20	AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	16 JUL 20
AD 2-LKKB-18	10 SEP 20	AD 2-LKNA-20	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	16 JUL 20
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1	7 NOV 19
AD 2-LKKB-20	26 MAR 20	AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-3	5 DEC 19
LKKB AD 2-19	5 DEC 19	AD 2-LKNA-23	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	5 DEC 19
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	16 JUL 20	AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-5	7 NOV 19
LKKB AD 2-37-1	10 SEP 20	LKNA AD 2-19-1	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-7	7 NOV 19
LKKB AD 2-37-3	10 SEP 20	LKNA AD 2-19-2	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	30 JAN 20
AD 2-LKKB-VFRC	2 JAN 20	LKNA AD 2-19-3	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-10	5 DEC 19
LKKB AD 2-43	26 MAR 20	LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	30 JAN 20
KUNOVICE		AD 2-LKNA-SID RWY 30	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-13	30 JAN 20
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 12	21 MAY 20	AD 2-LKMT-VFRC	16 JUL 20
AD 2-LKKU-2	31 JAN 19	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	21 MAY 20	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	21 MAY 20	LKMT AD 2-43	26 MAR 20
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1	21 MAY 20	PARDUBICE	
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-1	10 SEP 20
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	21 MAY 20	AD 2-LKPD-2	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7	31 JAN 19	LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5	21 MAY 20	AD 2-LKPD-4	25 APR 19
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	25 APR 19
AD 2-LKKU-10	31 JAN 19	AD 2-LKNA-VFRC	21 MAY 20	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-8	10 SEP 20
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	23 MAY 19	AD 2-LKPD-10	25 APR 19
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17	7 NOV 19	AD 2-LKMT-4	10 OCT 19	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18	7 NOV 19	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-14	18 JUN 20
AD 2-LKKU-19	7 NOV 19	AD 2-LKMT-6	3 JAN 19	AD 2-LKPD-15	26 MAR 20
AD 2-LKKU-20	5 DEC 19	AD 2-LKMT-7	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16	2 JAN 20
LKKU AD 2-19-1	31 JAN 19	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-17	26 MAR 20
LKKU AD 2-19-2	31 JAN 19	AD 2-LKMT-9	7 NOV 19	AD 2-LKPD-18	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	7 NOV 19	AD 2-LKMT-10	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	7 NOV 19	AD 2-LKMT-11	10 OCT 19	AD 2-LKPD-20	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C	26 MAR 20	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	AD 2-LKPD-21	2 JAN 20
LKKU AD 2-37-1	5 DEC 19	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	AD 2-LKPD-22	26 MAR 20
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	10 SEP 20
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	LKPD AD 2-20	11 OCT 18
AD 2-LKKU-VFRC ... (AMDT 360/19)	31 JAN 19	AD 2-LKMT-16	24 MAY 18	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-17	24 MAY 18	LKPD AD 2-25	13 SEP 18
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-18	26 MAR 20	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	30 JAN 20
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	30 JAN 20
AD 2-LKNA-3	25 APR 19	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	21 MAY 20
AD 2-LKNA-4	23 MAY 19	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-1	2 JAN 20
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-22	7 NOV 19	LKPD AD 2-37-3	2 JAN 20
AD 2-LKNA-6	21 MAY 20	AD 2-LKMT-23	7 NOV 19	LKPD AD 2-37-4	5 DEC 19
		AD 2-LKMT-24	7 NOV 19		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKPD AD 2-37-5.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-50.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-11.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-6.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-51.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-12.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-37-7.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-52.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-13.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-9.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-53.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-14.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-10.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-54.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-15.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-11.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-55.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-16.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-12.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-56.....	5 DEC 19	AD 2-LKVO-17.....	26 MAR 20
AD 2-LKPD-VFRC.....	28 FEB 19	AD 2-LKPR-57.....	26 MAR 20	LKVO AD 2-19-1.....	18 JUL 19
LKPD AD 2-43.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-19-1..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	18 JUN 20
PRAHA/RUZYŇĚ		LKPR AD 2-19-2..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-1.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-20-1..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28	16 JUL 20
AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-1.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-1.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-3.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-21-5.....	13 AUG 20	LKVO AD 2-37-3.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-7.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-4.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-5.....	30 JAN 20	LKPR AD 2-21-9.....	18 JUN 20	LKVO AD 2-37-5.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-6..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	LKPR AD 2-25.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-7.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-7..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19	LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-9.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..	16 JUL 20	AD 2-LKVO-VFRC.....	13 AUG 20
AD 2-LKPR-10.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..	16 JUL 20	LKVO AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPR-11.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-12.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-13.....	5 DEC 19	LKPR AD 2-31.....	21 MAY 20		
AD 2-LKPR-14.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-15.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-16.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-17..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-18..... (AMDT 379/20)	18 JUN 20	LKPR AD 2-37-1.....	27 FEB 20		
AD 2-LKPR-19.....	18 JUN 20	LKPR AD 2-37-3.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-20.....	18 JUN 20	LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-21.....	18 JUN 20	LKPR AD 2-37-5.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-22.....	15 AUG 19	LKPR AD 2-37-7.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-23.....	18 JUL 19	LKPR AD 2-37-9.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-11.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-15.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-27.....	27 FEB 20	LKPR AD 2-37-17.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-29.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-37-19.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-21.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-31.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-23.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-32.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-33.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-25.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-34.....	10 SEP 20	AD 2-LKPR-VFRC.....	13 AUG 20		
AD 2-LKPR-35.....	10 SEP 20	AD 2-LKPR-CAC.....	26 MAR 20		
AD 2-LKPR-36.....	25 APR 19	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-37.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-43.....	26 MAR 20		
AD 2-LKPR-38.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-39.....	18 JUN 20	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-40.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-4.....	18 JUL 19		
AD 2-LKPR-44.....	26 MAR 20	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	26 MAR 20	AD 2-LKVO-6.....	31 JAN 19		
AD 2-LKPR-46.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-10.....	7 NOV 19		

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	1-39 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR 8/ČR 50-B 9/ČR 10/ČR + opr./corr. 5/ČR 51 11/ČR	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004 14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20. 9. 2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 13.9.2018 25.4.2019	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 8.11.2018 25.4.2019
L 12	Pátání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	1-17 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15 16	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016 13.9.2018	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016 8.11.2018
L 14	Letiště/Aerodromes	10 - 1.část / part 1 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr./corr.4/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 14 H	Heliporty/Heliports	1-5 6 7 8	14.11.2013 16.10.2014 13.10.2016 11.10.2018	14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016 8.11.2018
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018 8.11.2018 10.9.2020	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020 8.11.2018 10.9.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.7.2018	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015 1.1.2019
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 9	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014 19.7.2018	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015 1.1.2019
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO ₂ letounů Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO ₂ Emissions		19.7.2018	1.1.2019
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)		6.12.2018	1.1.2019
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15 16 17	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017 11.10.2018 16.7.2020	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017 16.11.2018 30.7.2020
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12 1/ČR 2/ČR	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015 11.10.2018 6.12.2018	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015 1.1.2019 1.1.2019
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013

LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 00 48,45 N 015 44 18,86 E střed/centre RWY	
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4 km SW od středu města Pardubice/from centre of Pardubice town	
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	741 ft/226 m MSL / 22,2° C (JUL)	
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	+ 3°54' (II. 2016) / + 8 min	
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	East Bohemian Airport a.s. East Bohemian Airport Ltd.	
	adresa address	Pražská 179 530 06 Pardubice 6	
	telefon telephone	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 171 vojenská / military TWR +420 973 242 440 vojenská / military TWR	
	telefax telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 vojenská / military TWR	
	e-mail	handling@airport-pardubice.cz, twr.lkpd@army.cz	
	AFTN	ARO: LKPDZPZX TWR: LKPDZTZX	
	SITA	PEDCZXH	
	6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
	7	Poznámky Remarks	Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem. The airport is a military airport with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště	MON-SUN 0700-1800 (0600-1700)
	AD Administration	
2	Celní a pasová služba	Jako správa letiště.
	Customs and immigration	As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba	Jako správa letiště.
	Health and sanitation	As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba	H24. Službu poskytuje MIL TWR LKPD.
	AIS Briefing Office	H24. The service is provided by MIL TWR LKPD.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)	MIL ARO MON-SUN: 0600-1800 (0500-1700) Mimo uvedenou dobu poskytuje službu MIL TWR LKPD.
	ATS Reporting Office (ARO)	MIL ARO MON-SUN: 0600-1800 (0500-1700) The service is provided by MIL TWR LKPD outside operating hours.
6	Meteorologická služebna a stanice	H24
	MET Office and Station	
7	Letové provozní služby / ATS	H24
8	Plnění	Jako správa letiště.
	Fuelling	As AD Administration.
9	Odbavení letů	Jako správa letiště.
	Handling	As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky	Jako správa letiště.
	Security	As AD Administration.
11	Odstraňování námrazy	Jako správa letiště.
	De-icing	As AD Administration.
12	Poznámky	Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétávající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling.
	Remarks	Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.

LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu	1 vysokozdvizný vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky.
	Cargo-handling facilities	1 fork-lift truck (3,5 t), 2 conveyor-belt loaders, baggage cargo carts.
2	Druhy paliv a olejů	Palivo: letecký petrolej JET A1, AVGAS 100 LL;
	Fuel/oil types	Fuel: aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL;
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1),
	Fuelling facilities/capacity	1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy	1x Vestergaard Sigma, kapacita 2300 L, ADF typ Safewing MP II Flight
5	De-icing facilities	
	Hangárovací prostor pro cizí letadla	Není k dispozici.
6	Hangar space for visiting aircraft	Not available.
	Opravní služby pro cizí letadla	Není k dispozici.
7	Repair facilities for visiting aircraft	Not available.
	Poznámky	K dispozici jsou 1 ASU (vzduchový startér), 3 GPU (pozemní letištní zdroj).
	Remarks	Available 1 ASU (airstarter), 3 GPU (ground power unit).

LKPR AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPR - PRAHA/RUZYŇĚ

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKPR AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 06 03 N 014 15 36 E RWY 12/30 - 1936 m od/from THR 30
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	277° GEO - 10 km Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1234 ft / 376 m / 25,3° C (JUL)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4° E (2020)/ + 10 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Praha, a.s. Prague Airport
	adresa address	K Letišti 6/1019 K Letisti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyně 160 08 Praha 6, Ruzyne
	telefon telephone	220 111 111, 220 115 890 +420 220 111 111, +420 220 115 890
	telefax telefax	235 350 922 +420 235 350 922
	e-mail	LKPR@prg.aero LKPR@prg.aero
	AFTN	LKPRYDYX LKPRYDYX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba	První pomoc H 24 Zdravotní středisko MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Hyg.-epid. stanice MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
	Health and sanitation	First Aid Treatment H 24 Health Center MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Epidemiol. Center MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	Czech Airlines Handling, a.s. H 24
		L.M. Czech Republic s.r.o. H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu	Vysokozdvíhací vozíky (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), nůžkové nakladače (14 t), stavěcí plošiny (7 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), paletové nakladače (7 t; 14 t), kontejnerové nakladače (3,5 t; 7 t; 14 t), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 550 t).
	Cargo-handling facilities	Fork-lift trucks (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), Scissor lifts (14 t), Build-Up Stations (7 t), Conveyor-Belt Loaders (9 m/lifting capacity 200 kg), Pallet Loaders (7 t; 14 t), Container Loaders (3,5 t; 7 t; 14 t), Container/Pallet Dollys, Baggage Cargo Carts, Towbar Aircraft Tractors (up to 550 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL Olej / Oil: NIL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký benzín / Aviation Gasoline: L.M. Czech Republic: autocisterna / tank truck 1x 2500 L, nádrž / tank 50 000 L.
		Letecký petrolej / Aviation kerosene: L.M. Czech Republic: autocisterny / tank trucks 1x 60 000 L, 7x 40 000 L, 2x 35 000 L, 1x 20 000 L. Czech Airlines Handling: autocisterny / tank trucks 5x 40 000 L, 1x 45 000 L, 1x 63 000 L, 1x 18 000 L. Bližší informace / Detailed information: Czech Airlines Handling, a.s., Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 114 334, +420 724 511 809 ✉ refuelling.box@prg.aero Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 114 926, +420 605 171 066 L.M. Czech Republic s.r.o., Aviatická 1092/8, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 113 955; Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 113 617, +420 602 490 403, ✉ ops@prgfuel.cz

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYŇ RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázané spojení pouze na RUZYŇ RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYŇ RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.4.2.10 Z důvodu vyklízení letadla na konci příslušné RWY může dojít ke krátkodobému narušení integrity signálu ILS/LOC.

2.22.4.2.10.1 Piloti následujícího letadla obdrží od ATC informaci "Očekávejte krátkodobé rušení ILS".

2.22.4.2.10.2 Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

2.22.4.3 Odlety

2.22.4.3.1 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24 a jsou závazné pouze pro lety IFR, vyjma letů s některým z následujících STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

Pokud let s STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí uvést i STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

TOBT je stanoveno po dohodě s handlingovou společností (GHA) a letové posádky a znamená připravenost ke spuštění motorů a následnému vytlačení/pojíždění.

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná GHA.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT - 10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je + 5 MIN od aktuálního času.

TOBT je zobrazován na displeji VDGS

2.22.4.3.1.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spuštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- EOBT,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- ATFCM omezení (CTOT),
- aktuální provozní situace.

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYŇ RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYŇ RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYŇ RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 Due to aircraft vacating at the end of the RWY short-term interference of signal integrity ILS/LOC may happen.

2.22.4.2.10.1 Pilots of the following aircraft shall receive information from ATC "Expect short-time ILS interference".

2.22.4.2.10.2 Unless provided otherwise by ATC, vacating of the RWY 06 on TWY Z is not allowed.

2.22.4.3 Departures

2.22.4.3.1 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24 for IFR flights, except flights with following STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

If flight with STS/STATE or HUM requires priority, FPL field 18 shall contain STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 Target Off-Block Time (TOBT)

TOBT is set after an agreement of ground handling agency (GHA) and flight crew and it means readiness for engine start up and immediate pushback/ taxi.

GHA is responsible for TOBT input and updates.

TOBT shall not be less than EOBT -10 MIN.

Lowest value of TOBT update is + 5 MIN from current time.

TOBT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is determined by ATC based on:

- EOBT,
- data submitted by GHA - TOBT, de-icing stand and estimated de-icing time,
- ATFCM restriction (CTOT),
- current operational situation.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů. Let bez povolení ke spouštění motorů je vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT + 7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT.

Flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN. Flight without start-up approval will be removed from departure sequence at TSAT + 7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to input new TOBT.

TSAT je zobrazován na displeji VDGS.

TSAT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.3 Provozní postupy

1) Provozovatel letadla

Je povinen zajistit, aby v okamžiku podání FPL bylo EOBT nejdříve v čase zkoordinovaného letištního slotu (SOBT - 0 MIN) a nejpozději v čase SOBT + 10 MIN. Zároveň je povinen aktualizovat EOBT zprávou DLA v případě, že TOBT je větší než současné EOBT + 15 MIN.

2.22.4.3.1.3 Operational procedures

1) Aircraft operator

Aircraft operator is obliged to ensure that at time of FPL filing, EOBT is within coordinated airport slot (SOBT) - 0 MIN and SOBT + 10 MIN. If the TOBT is greater than current EOBT + 15 MIN, the aircraft operator shall send DLA message.

2) Handlingová společnost (GHA)

Zadáva a aktualizuje hodnotu TOBT a data odmrazování.

2) Ground Handling Agency (GHA)

GHA inputs and updates TOBT and de-icing data.

3) Letová posádka

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

3) Flight crew

Flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazení nejpozději 25 MIN před TOBT.

Flight crew shall report de-icing request to GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.

Musí požádat o vydání ATC povolení nejpozději s žádostí o schválení spouštění motorů.

Flight crew shall request ATC clearance no later than together with start-up approval request.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů.

The flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN.

4) ATC

Stanovuje TSAT.

1) ATC

ATC determines TSAT.

2.22.4.3.1.4 Doplnující informace

Podrobné informace jsou k dispozici na:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>,
kontakt: cdm@prg.aero

2.22.4.3.1.4 Additional information

More information available at:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>,
contact: cdm@prg.aero

2.22.4.3.2 ATC Povolení

O vydání odletového povolení musí být požádáno nejpozději v čase TSAT +5 MIN na kmitočtu RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby). Současně s žádostí je nutno:

2.22.4.3.2 ATC clearance

ATC clearance shall be requested no later than TSAT + 5 MIN on RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours). The request shall include:

- ohlásit číslo stání letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat dané QNH;
- když nejsou uplatňovány postupy A-CDM, ohlásit úmysl provést odmrazení letadla.

- stand number;
- confirmation of ATIS information and QNH read back;
- de-icing request only if A-CDM procedures are not applied.

Posádka letadla, zamýšlející provést vzlet z jiné RWY než je RWY v používání, musí svoji žádost oznámit nejméně 20 minut před TOBT.

Flight crew intending to depart from RWY other than RWY in use shall request this intention at least 20 minutes before TOBT.

2.22.4.3.3 Schválení ke spouštění motorů

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů na kmitočtu RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby).

2.22.4.3.3 Start-up clearance

Flight crew shall request start-up approval at TSAT - 5 / + 5 MIN on RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours).

Spouštění motorů musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Start-up shall commence immediately after the approval.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a handlingové společnosti (GHA).

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

Schválení ke spouštění motorů neznamená schválení k vytlačení!

O schválení k vytlačení musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby). RUZYNĚ DELIVERY nebude vydávat instrukci k přeladění.

V případě, že letová posádka potřebuje provést spuštění motorů před TSAT z technického důvodu, požádá frází "ŽÁDÁM SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ Z TECHNICKÝCH DŮVODŮ".

2.22.4.3.4 Schválení k vytlačení a povolení k pojiždění

O schválení k vytlačení nebo o povolení k pojiždění musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby).

Vytlačení a pojiždění musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a GHA.

2.22.4.3.5 Postupy vzdáleného vyčkávání letadel před odletem

Za účelem zajištění plynulosti provozu na pohybové ploše letiště, může být z provozních důvodů požadováno přemístění letadla z místa stání do jiné přidělené lokace, kde vyčkává na TSAT.

Pokud je letadlo připraveno a rozdíl mezi aktuálním časem a TSAT je větší než 15 MIN, je provozovatel letiště oprávněn vydat pokyn posádce letadla ke vzdálenému vyčkávání.

Následující tabulka definuje pozice na pohybových plochách letiště sloužící k aplikaci postupů vzdáleného vyčkávání letadel:

Lokace pro vzdálené vyčkávání letadel

Lokace / location	MAX rozpětí křidel / wingspan			
	36 M	52 M	65 M	80 M
Stání / stands	50 - 58B, 60 - 64	50A, 58	58	N/A
TWY	TWY AA	TWY AA	TWY Z (DA2)	N/A

Obecná pravidla

Přemístění letadla na přidělenou vzdálenou lokaci probíhá natažením tahačem, bez spuštěných pohonných jednotek.

Posádka letadla nevyžaduje povolení od TWR pro přemístění na vzdálenou lokaci, protože komunikace za tímto účelem je výhradně v odpovědnosti GHA.

Následně probíhá spouštění motorů podle požadavků [2.22.4.3.3](#).

2.22.4.3.6 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště PRAHA/Ruzyně musí ihned po vzletu navázat spojení na příslušném kmitočtu PRAHA RADAR uvedeném v textovém popisu SID. TWR Ruzyně nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

Start-up approval does not mean push back approval!

Flight crew shall request pushback approval on RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours). No instruction for frequency change is issued by RUZYNĚ DELIVERY.

In case flight crew needs to start-up engines before TSAT due to technical reasons, it shall be requested using phrase "REQUEST START-UP DUE TO TECHNICAL REASONS".

2.22.4.3.4 Pushback approval and taxi clearance

Flight crew shall request pushback approval and taxi clearance on RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours).

Pushback and taxi shall commence immediately after the approval/clearance.

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

2.22.4.3.5 Procedures for remote holding of aircraft before departure

In order to ensure efficient operations it may be required to relocate aircraft waiting for TSAT to remote holding.

If aircraft is ready and difference between current time and TSAT is more than 15 MIN, the airport operator is authorized to order remote holding.

Following table defines locations for remote holding of aircraft:

Location for a remote holding of aircraft

General rules

Aircraft is relocated to remote hold solely by means of tow truck. The aircraft shall not have the engines running.

Flight crew does not need ATC approval nor clearance for the relocation to remote hold, as this process is in responsibility of GHA.

Once at the remote hold, start-up procedure shall comply with requirements defined in [2.22.4.3.3](#).

2.22.4.3.6 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome PRAHA/Ruzyně shall establish radio contact on the respective frequency PRAHA RADAR, referred to SID text description, immediately after take-off. TWR Ruzyně will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.4.3.7 Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel odlétávajících z LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat pod FL 100 následující rychlostní omezení:

- 1) Proudová letadla MAX IAS 250 KT
- 2) Vrtulová letadla MAX IAS 180 KT

2.22.4.3.8 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách RNAV SID.

2.22.4.3.9 RNAV postupy

2.22.4.3.9.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích (např. RNAV SID z RWY 24 na sever) zajišťuje služba řízení.

2.22.4.3.9.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.3.9.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.3.9.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4.3.10 Letadla nevybavená podle požadavku 2.22.4.3.9 pro RNAV odletové tratě budou radarově vektorována na výstupní body příslušných odletových tratí.

2.22.4.3.11 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpозději nad uvedenými body dosáhnout FL 280.

2.22.4.3.12 Odlety letů IFR po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.4.3.12.1 Vizuální odlety

a) Vizuální odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Vizuální odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupaní jsou povoleny pouze ve dne a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Vizuální odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Vizuální odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze ve dne a pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbovrtulovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.4.3.7 Unless otherwise stated by ATC, pilots in command performing departures from the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the following speed restriction below FL 100:

- 1) Jet aircraft MAX IAS 250 KT
- 2) Propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT

2.22.4.3.8 Departure procedures are described on the following pages and shown on RNAV SID charts.

2.22.4.3.9 RNAV procedures

2.22.4.3.9.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes (for example RNAV SID from RWY 24 to the north) is provided by ATC service.

2.22.4.3.9.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.3.9.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.3.9.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4.3.10 Aircraft not equipped in accordance with requirement 2.22.4.3.9 for RNAV departure routes will be radar vectored to exit points of relevant departure routes.

2.22.4.3.11 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.4.3.12 IFR departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.4.3.12.1 Visual departures

a) Visual departures for adverse weather avoidance

Visual departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Visual departures for airport capacity enhancement

Visual departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only during the daytime and only piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive of wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H of wake turbulence category LIGHT.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu,
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování (MRVA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení,
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky,
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.4.3.12.2 Všesměrové odlety**a) Všesměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti**

Všesměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny ve dne i v noci a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze pro letadla s pístovými a jednomorovými turbovrtulovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká a letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení všesměrového odletu:

- může být první zatáčka po vzletu do požadovaného směru zahájena nejdříve po dosažení 1700 ft AMSL,
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL,
- musí být po opruletu 3200 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5000 ft AMSL,
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení,
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible,
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or Minimum Radar Vectoring Altitude stated in ATC clearance,
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure. The readback of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.4.3.12.2 Omnidirectional departures**a) Omnidirectional departures for adverse weather avoidance**

Omnidirectional departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and night and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Omnidirectional departures for airport capacity enhancement

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only for piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive and wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H and wake turbulence category LIGHT.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute an omnidirectional departure:

- an early turn after take-off can be executed after reaching 1700 ft AMSL as the earliest,
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 3200 ft AMSL,
- after passing 3200 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5000 ft AMSL,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure. The readback of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

2.22.4.4 Přiblížení okruhem

2.22.4.4.1 OCA pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení okruhem.

2.22.4.4.2 Při přiblížení okruhem jsou stanoveny směry okruhů pro letadla kategorií A a B bez omezení. Letadla kategorie C nesmí narušit prostor, vyznačený na mapě přiblížení okruhem tmavším odstínem. Letadla kategorie D nesmí přiblížení okruhem provádět.

2.22.4.5 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.1 Popis zařízení

2.22.4.5.1.1 Dráha 24 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR v TDZ nebo MID nebo END 600 m a nižší nebo CLD BASE nižší než 250 ft.

2.22.4.5.2.2 Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END klesne na 600 m a méně.

2.22.4.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.4.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F.

2.22.4.5.3.2 TWY pro uvolnění RWY 24 jsou vybavena střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly pojezdové dráhy označujícími hranice ochranného prostoru LOC.

2.22.4.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.4.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 24 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, Z nebo B.

2.22.4.5.5 Popis LVP

2.22.4.5.5.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- Piloti budou vysíláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení Postupů LVP nebo LVTO.
- Letadlo bude vektorováno do ILS nejméně 3 NM před FAF.
- Během postupů LVP jsou aplikovány větší rozstupy mezi letadly na finále s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS.

2.22.4.5.5.2 Vzlety za nízké dohlednosti

Piloti, kteří budou provádět řízený vzlet, musí při spouštění motorů informovat ATC, aby bylo možné zajistit uvolnění ochranné zóny LOC.

2.22.4.5.6 Další informace

2.22.4.5.6.1 Záblesková návěstidla pro RWY24 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.4.5.6.2 Současný vstup na RWY 24 z TWY A a TWY B nebo TWY Z a TWY B při Provozu LVP nebo LVTO není povolen.

2.22.4.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.4.4.1 OCA for each RWY - see the Circling Approach Chart.

2.22.4.4.2 The directions of circling for categories A and B are without restrictions. Category C aircraft are not authorized to enter the area shaded on the Circling Approach Chart. Category D aircraft are not authorized for circling approach.

2.22.4.5 Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.4.5.1 Description of facilities

2.22.4.5.1.1 Runway 24 is equipped with ILS and is approved for CAT II and III operations and for Low Visibility Take-Off (LVTO).

2.22.4.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.4.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ or MID or END is 600 m or less or CLD BASE is less than 250 ft.

2.22.4.5.2.2 Low Visibility Take-Off phase will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END decreases to 600 m and less.

2.22.4.5.3 Details of runway exits

2.22.4.5.3.1 Aircraft landing on Runway 24 must only exit via the taxiway C, D, E or F.

2.22.4.5.3.2 Runway exits for RWY 24 are equipped with alternate green and yellow TWY centreline lights indicating the boundaries of the localizer sensitive area.

2.22.4.5.4 Details of holding points to be used

2.22.4.5.4.1 Aircraft departing on Runway 24 shall use the CAT II/III holding points on taxiway A, Z or B.

2.22.4.5.5 Description of LVP

2.22.4.5.5.1 CAT II/III Approach and Landing

- Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP or LVTO procedures
- Aircraft will be vectored to intercept ILS at least 3 NM from FAF.
- During low visibility procedures additional separation on final is applied to minimize the possibility of interference ILS signal.

2.22.4.5.5.2 Low Visibility Take-Off

Pilots wishing to conduct a guided take off must inform ATC on engine start-up in order to ensure that protection of the localizer sensitive area is provided.

2.22.4.5.6 Other information

2.22.4.5.6.1 Strobe lighting for Runway 24 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.4.5.6.2 Simultaneous line-up Runway 24 from TWY A and TWY B or TWY Z and TWY B is not permitted in LVP or LVTO.

APRON ELEV
1171 ft/357 m

**PARKING STANDS AND TAXIING
ON APRON EAST PRAHA/Ruzyně**

RUZYŇNĚ DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
TWR	118,110

change: MAG VAR - annual rate of change from 8' to 10'

STANDS	WING SPAN (m)	INS COORDINATES	NOTICE
E1	52	50°06'44,51"N 14°16'27,97"E	50°06',7"N 14°16',5"E
E1A	29	50°06'44,46"N 14°16'27,26"E	50°06',7"N 14°16',5"E
E1B	34,5	50°06'45,03"N 14°16'29,14"E	50°06',8"N 14°16',5"E
E2	52	50°06'45,33"N 14°16'30,69"E	50°06',8"N 14°16',5"E
E2A	80	50°06'45,43"N 14°16'30,69"E	50°06',8"N 14°16',5"E
E2B	34,5	50°06'45,70"N 14°16'31,07"E	50°06',8"N 14°16',5"E
E3	36	50°06'45,23"N 14°16'33,14"E	50°06',8"N 14°16',6"E
E4	36	50°06'45,85"N 14°16'35,20"E	50°06',8"N 14°16',6"E
E5	36	50°06'47,46"N 14°16'37,55"E	50°06',8"N 14°16',6"E
E6A	65 + 340 and 748	50°06'47,40"N 14°16'37,55"E	50°06',8"N 14°16',6"E
E6	52	50°06'48,08"N 14°16'39,74"E	50°06',8"N 14°16',7"E
E6A	36	50°06'48,08"N 14°16'39,30"E	50°06',8"N 14°16',7"E
E7	65	50°06'48,25"N 14°16'42,79"E	50°06',8"N 14°16',7"E
E7A	36	50°06'48,31"N 14°16'43,41"E	50°06',8"N 14°16',7"E
E7B	36	50°06'48,69"N 14°16'41,36"E	50°06',8"N 14°16',7"E

* - E6A - clearance in front of nose of ACFT 747 and 380 min. 4,3 m



