

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
11/20

PUBLICATION DATE: 27 AUG 20

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **8 OCT 20**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - roční změna magnetické deklinace; nadmořské výšky APN SEVER a JIH; změna názvu handlingového agenta; změna názvu odbavovací plochy; přejmenování TWY R na RR, nová TWY R a křižovatka TWY R a TWY L; změny pojiždění; vyhlášené délky pro vzlet z RWY 30 z křížení s TWY R a přistání na RWY 30 s výjezdem na TWY R.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **8 OCT 20**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- PRAHA/Ruzyne (LKPR) - magnetic variation annual change; APN NORTH and SOUTH elevations; handling agent name changed; apron name changed; renaming TWY R to RR, new TWY R and intersection TWY R and TWY L; taxi changes; declared distances for take-off from RWY 30 from crossing with TWY R and landing on RWY 30 with exit via TWY R.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKPR-3	4 JAN 18
	AD 2-LKPR-5	30 JAN 20
	AD 2-LKPR-6	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-7	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-10	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-16	7 NOV 19
	AD 2-LKPR-17	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-18	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-22	15 AUG 19
	LKPR AD 2-19-1	10 SEP 20
	LKPR AD 2-19-2	18 JUN 20
	LKPR AD 2-20-1	18 JUN 20
	LKPR AD 2-21-5	13 SEP 20
	LKPR AD 2-21-9	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-VFRC	13 SEP 20

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-5	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-6	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-7	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-10	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-16	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-17	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-18	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-22	8 OCT 20
	LKPR AD 2-19-1	8 OCT 20
	LKPR AD 2-19-2	8 OCT 20
	LKPR AD 2-20-1	8 OCT 20
	LKPR AD 2-21-5	8 OCT 20
	LKPR AD 2-21-9	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-VFRC	8 OCT 20

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	<p>Typ zařízení/Type of facility: Kapacita (odmrazovací kapalina / voda) / Capacity (de-icing fluid / water):</p> <p>1x Vestergaard Elefant Beta 4300 / 4000 L, 1x Vestergaard Elefant Beta 4500 / 3500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 3500 / 4500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 4000 / 4500 L, 1x Safeaero SDI 218 3900 / 3000 L, 1x Safeaero S 220 4000 / 3400 L, 2x Safeaero S 220. 4000 / 3600 L.</p>
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	<p>Bell Textron Prague, a.s. ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz. ABS Jets - Hangár C a N pro letadla do velikosti B737 a A320/ for aircraft up to size of B737 and A320, contact: ABS Jets, a.s. ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Hangar F - ACFT typu/ type A318/319/320/321, B737, B757/767, ATR 42/72. Kontakty/Contacts: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	<p>ABS-Jets: Veškeré opravy (i záruční) letadel typu Embraer 135 RJ/Legacy 600 do úrovně 72 měsíční prohlídky (včetně prohlídky C-check (48 měsíční)), Embraer Phenom P300 a P100 do úrovně I-IV a C-check, výměny motorů, prodej náhradních dílů; veškeré opravy letadel Cessna Citation Bravo do úrovně I-IV; traťová údržba letadel Bombardier Learjet 60 XR. Komplexní mytí interiérů a exteriérů letadel do velikosti Gulfstream G550. Bližší informace: ABS Jets AOG desk: ☎ 725 529 489, 📠 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Servis letadel typu A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p> <p>ABS-Jets: All kinds of repairs (incl. guaranty repair) of the aircraft Embraer 135 RJ/Legacy 600 up to the level of 72 months check (including C-check (48M check)), Embraer Phenom P300 and P100 up to level I-IV and C-check, engine change performance, spare parts sale; all kind of repairs of the aircraft Cessna Citation Bravo up to the level I-IV; line maintenance of the aircraft Bombardier Learjet 60 XR. Complex aircraft washing and clearing (interior and exterior) up to the size of Gulfstream G550. For more information contact: ABS Jets AOG desk: ☎ +420 725 529 489, 📠 +420 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Service airplanes of type A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
7	Poznámky Remarks	<p>Asistence osobám se zdravotním postižením / Assistance to persons with reduced mobility Kontakty na dispečink / Contacts to dispatching centre (H24) ☎ +420 220 111 220, 📠 +420 220 111 222, SITA: PRGWC7X, ✉ prm@prg.aero Letecký dopravce je povinen poskytovat informace o přepravě osob se zdravotním postižením nejpozději 36 hodin před zveřejněným časem odletu. / Air carrier is obliged to provide information about transport of person with reduced mobility 36 hours before scheduled time of departure at the latest.</p> <p>Handlingoví agenti na letišti Praha-Ruzyně/Handling agents for Praha-Ruzyně Airport: Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 111 629, +420 220 113 445 📠 +420 220 111 626, ✉ handling@prg.aero SITA: PRGKO7X, PRGKD7X FREQ: 131,955, 🌐 www.czechairlineshandling.com Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXKH, ✉ operations@menziesaviation.com. FREQ: 131,455. Czech GH, s.r.o (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, +420 220 113 986, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXKH, ✉ operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, FREQ: 131,455.</p> <p>Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví/for general aviation flights) ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com , FREQ 131,480 MHz. ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights). ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz, FREQ 131,425 MHz Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for GA and business flights) ☎ +420 725 936 010, 📞 +420 724 182 341, ✉ handling@timeair.cz, FREQ 131,880 - místnost pro posádky / crew room facility</p>

LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů 1, 2 a 3.
	Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Accomodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 and 3.
2	Restaurace	Restaurace v budovách terminálu 1, 2 a 3.
	Restaurants	Restaurant in buildings of terminal 1, 2 and 3.
3	Dopravní prostředky	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobusů taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily.
	Transportation	Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba	První pomoc a zdravotní středisko na letišti (viz. LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě.
	Medical facilities	First aid treatment and health centre at the airport (see LKPR AD 2.3), hospitals in the city.
5	Banka a pošta	Na letišti. Provozní doby: Pošta: MON-FRI 0800-1800 (0700-1700),SAT-SUN 0900-1400 (0800-1300). Bankomaty H 24. Směnárný: MON-SUN 0600-2000 (0500-1900)
	Bank and Post Office	At the airport. Operational hours: Post Office: MON-FRI 0800-1800 (0700-1700),SAT-SUN 0900-1400 (0800-1300). Cash dispensers: H 24. Exchange offices: MON-SUN 0600-2000 (0500-1900)
6	Cestovní kancelář	Terminál 1 a Terminál 2. Ve městě.
	Tourist Office	Terminal 1 and Terminal 2. In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
LKPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	23 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 sypače-rozmetače, 6 traktorů s Y-radlicí. 23 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 sanders-gritters, 6 tractors with Y-snowplough blade.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, 2. Exit areas from stations for Fire Fighting Rescue Service, fuelling tank trucks depot, entries to equipments of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Poznámky Remarks	K odmrazování/protinámrazovému ošetření RWY/TWY v provozu se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). There is applied a potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) for de-icing or anti-freeze treatment of RWYs/TWYs in use.

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	Odbavovací plocha SEVER - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha JIH - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha Bell - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T Odbavovací plocha VÝCHOD - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	Apron NORTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T Apron SOUTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T Apron Bell - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T Apron EAST - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m) Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m) Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH - ELEV 1171 ft / 357 m Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S51 - S56 ELEV 1201 ft / 366 m Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č.1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY - Značení: Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 vnější prahové polopřičky - RWY 24 a RWY 30 osová návěstidla - RWY 24, RWY 06 návěstidla dotykové zóny - RWY 24 Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L. TWY - Značení: Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křižení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné. Světelné značení: Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F a v úseku mezi TWY Q a vyčkávacím místem CAT I před THR RWY 30), R, Z. Postranní návěstidla na TWY L (v úseku mezi TWY F a TWY Q), P, Q, Q1, Q5, RR, S, G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.
	RWY and TWY markings and LGT	RWY - Markings: Ddesignatation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 THR wing bars - RWY 24 and RWY 30 RWY centre line - RWY 24 and RWY 06 RWY touchdown zone - RWY 24 RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L. TWY - Markings: Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Lights: centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in the portion between TWY B and TWY F), H, H1, J, L (in the portion between RWY 06/24 and TWY F and in the portion between TWY Q and a holding point CAT I in front of THR RWY 30), R, Z. Edge lights on TWY L (in the portion between TWY F and TWY Q), P, Q, Q1, Q5, RR, S, G (in the portion between RWY 12/30 and TWY F), on all exits of RWY 06/24 in the portion between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III. RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.
3	Stop přičky	Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1. <i>Poznámka: Stop přičky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i>
	Stop bars	On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1. <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKPR AD 2-25. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál Self-briefing terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 220 372 141, 143 a/and 144

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 061° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * beton	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1202,1 ft/366,4 m TDZ 1202 ft/366,5 m
24	245° GEO 241° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * concrete	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1157,5 ft/352,8 m TDZ 1158 ft/353 m
12	127° GEO 123° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1160,1 ft/353,6 m TDZ 1181 ft/360 m
30	307° GEO 303° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1231,9 ft/375,5 m TDZ 1232 ft/375,5 m

* Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.
PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,8% 0 m - 1700 m 0,0% 1700 m - 3715 m	NIL	300 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
24	0,0% 0 m - 2000 m +0,8% 2000 m - 3715 m	NIL	300 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
12	+0,7% 0 m - 3250 m	NIL	150 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 120 m
30	-0,7% 0 m - 3250 m	NIL	300 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	4015	3715	3715	NIL
24	3715	4015	3715	3715	NIL
12	3250	3400	3250	3250	NIL
30	3250	3550	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24	TWY B	2545	2845	2545	NIL
	TWY L	1735	2035	1735	NIL
06	TWY E	3060	3360	3060	NIL
	TWY D	2250	2550	2250	NIL
30	TWY R	2590	2890	2590	NIL
	TWY P	1770	2070	1770	NIL
12	TWY D	2760	2910	2760	NIL
	TWY F	2525	2675	2525	NIL
	TWY G	2225	2375	2225	NIL

LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 KOORDINOVANÉ LETIŠTĚ

2.20.1 CO-ORDINATED AIRPORT

2.20.1.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika
letiště Praha/Ruzyně
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Česká republika

☎ 220 116 122

✉ PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

Poznámka: viz. GEN 1.2, bod 1.2.1.8

2.20.1.2 Na letišti Praha/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v GEN 4.1.7.

2.20.1.1 Praha/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic
Praha/Ruzyně Airport
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Czech Republic

☎ +420 220 116 122

✉ PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H24

Note: see GEN 1.2, paragraph 1.2.1.8

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at Praha/Ruzyně airport according to conditions defined in GEN 4.1.7.

2.20.2 ŘÍZENÍ LETADEL POHYBUJÍCÍCH SE NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.2 CONTROL OF AIRCRAFT MOVING ON MOVEMENT AREA

2.20.2.1 Na stáních 1, 3 až 7, 9 až 12, 14 až 24 a 26 až 31 se neposkytuje služba řízení. Letadlům je poskytována služba řízení v místě stání pouze v případě poruchy Visual Docking Guidance System nebo na vyžádání.

2.20.2.2 Na stáních 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.

2.20.2.3 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen:

- pokud je v provozu Visual Docking Guidance System a nezobrazuje nápis "STOP" nebo
- pokud je v místě stání přítomna služba řízení.

2.20.2.4 V případě provozu za nízké dohlednosti musí letadla po přistání zastavit před vjezdem na odbavovací plochu na příslušné TWY a vyčkat na vozidlo FOLLOW ME, kterým budou zavedena na příslušné stání a bude jim poskytována služba řízení v místě stání, s výjimkou stání vybavených vizuálním naváděcím systémem APIS-R (další informace viz LKPR AD 2.20.3).

2.20.2.5 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.

2.20.2.6 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.

2.20.2.7 Během poježdění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.

2.20.2.1 The control service on stands from 1, 3 to 7, 9 to 12, 14 to 24 and 26 to 31 is not provided. The control service in the position of stand will be provided only in case of Visual Docking Guidance System failure or on request.

2.20.2.2 The aircraft will not be led to stands 50 to 75 and E1 to E7 by FOLLOW ME car and the control service will be provided in the position of stand.

2.20.2.3 Entry of aircraft to the stand using its own propulsion is allowed:

- if Visual Docking Guidance System is in operation and a sign "STOP" is not displayed or
- if the control service is present in the position of stand.

2.20.2.4 In case of Low Visibility Operation before entering the apron arrived aircraft shall stop and hold on a relevant TWY until a FOLLOW ME car leads it to the stand and the control service will be provided in position of the stand, with exception of the stands equipped by visual docking guidance system APIS-R (other information see LKPR AD 2.20.3)

2.20.2.5 The control service for aircraft leaving the stand on apron will be provided on request only.

2.20.2.6 The control service for aircraft leaving or intending to stand on stands other than stands on aprons will be given only on aircraft operator's or pilot-in-command's request.

2.20.2.7 While taxiing on the apron, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects..

2.20.2.8 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídít uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.

2.20.2.9 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křídel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).

2.20.2.8 Because of increasing of apron NORTH capacity the airport operator (Prague Airport) is authorized to order releasing of a stand and towing of an aircraft to an alternative lay-by/apron stand if the aircraft occupies the apron stand for more than 180 minutes.

2.20.2.9 Performance of engine test runs at the Aprons of LKPR is prohibited, with exception of stands from E3 to E7 on the apron EAST in engine idling speed for propeller aircraft with wingspan maximally 29 m in time from 0600 to 2200 (0500-2100).

2.20.3 VIZUÁLNÍ NAVÁDĚCÍ SYSTÉM (VDGS)

2.20.3.1 Na stáních 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 je provozován vizuální naváděcí systém APIS++.

2.20.3.2 Na stání 16 je provozován vizuální naváděcí systém APIS-R.

2.20.3.3 V případě provozu za nízké dohlednosti je vizuální naváděcí systém APIS++ uveden mimo provoz. Služba řízení na dotčených stáních je během provozu za nízké dohlednosti zajištěna vozidlem FOLLOW ME.

2.20.3.4 Vizuální naváděcí systém APIS-R je v provozu i během provozu za nízké dohlednosti.

2.20.3 VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)

2.20.3.1 At stands 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 the visual docking guidance system. APIS++ is operated.

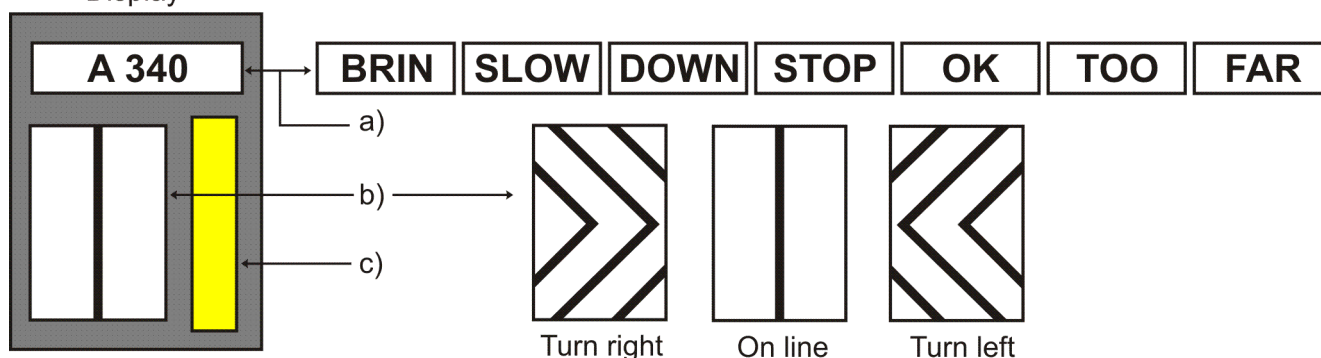
2.20.3.2 At stand 16 the visual docking guidance system APIS-R is operated.

2.20.3.3 During low visibility operations the docking guidance system APIS++ is not available. The Guidance service for affected stands is provided by FOLLOW ME car during low visibility operation.

2.20.3.4 The visual docking guidance system APIS-R is in operation also during low visibility operation.

2.20.3.5 Zobrazení

Display



2.20.3.5 Display

a) Displej zobrazující: Číslo stání, typ letadla, sérii letadla (v některých případech i počet dveří), číslo linky, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", vzdálenost k místu zastavení, plánovaný čas odletu, destinaci, TOBT a TSAT. Časy jsou uváděny v UTC.

b) Indikátor směrového vedení.

c) Indikace vzdálenosti: indikátor je celý žlutý je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení.

a) Display indicating: Stand number, aircraft type, aircraft series (in some cases also number of doors), line number, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", distance to the stop position, estimated time of departure, destination, TOBT and TSAT. Times are in UTC.

b) Centre line beacon: side in guidance.

c) Closing rate indication. Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position.

2.20.3.6 Pokyny

- 1) Zobrazuje-li display "STOP/BRIN", "STOP/označení stání letadla" nebo "STOP" je vjezd letadla do stání zakázán.
- 2) Sledujte vjezdové značení a indikátor směrového vedení.
- 3) Zkontrolujte, zda bliká správný typ letadla
- 4) Maximální rychlost pojíždění na stání je 11 km/h (6 KT). V případě vyšší rychlosti pojíždění není zaručena správná funkce systému pro navádění letadel na stání. Překročí-li rychlost pojíždějícího letadla 11 km/h (6 KT), displej zobrazí "SLOW/DOWN".
- 5) Indikátor vzdálenosti je celý žlutý, je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení. Když je vzdálenost 13 m od místa zastavení, žlutá indikace vzdálenosti se začne od spodu zkracovat. Na displeji problikává pouze typ letadla.
- 6) **POZOR:** Jestliže předek letadla je na úrovni kabiny nástupního mostu a indikátor vzdálenosti neindikuje vzdálenost a současně problikává na displeji číslo linky, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 7) **POZOR:** Zobrazí-li display "STOP" nebo zhasne-li indikátor směrového navádění nebo indikátor vzdálenosti, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 8) Zpomalujte pohyb letadla tak, aby bylo letadlo zastaveno ve správné pozici.
- 9) Když je dosaženo místo zastavení, displej zobrazí "STOP" a následně "OK".
- 10) Překročí-li letadlo limit pro správné parkování, displej zobrazí "TOO/FAR". V takovém případě bude vyžádán posun letadla do správného místa zastavení.
- 11) Displej se automaticky vypne po zaparkování.
- 12) Směrové vedení je určeno pouze pro levou sedačku.

2.20.4 POJÍŽDĚNÍ

2.20.4.1 Pojíždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojíždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.

2.20.4.2 Pojíždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY K k RWY 12/30 nebo z TWY P na TWY L ve směru od RWY 12/30 k TWY K povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m. Letadlům o rozpětí větším než 36 m je povoleno pojíždění z TWY L na TWY Q ve směru od THR RWY 30 k odbavovací ploše JIH nebo z TWY Q na TWY L ve směru od odbavovací plochy JIH k THR RWY 30 pouze za použití techniky nadjíždění (viz LKPR AD 2-19-2 a 2.20.5.8). Rychlost pojíždění při nadjíždění je omezena na 10 kts.

2.20.4.3 Na TWY Q mezi TWY Q5 a odbavovací plochou JIH je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.4 Pojíždění z TWY A na TWY H nebo z TWY H na TWY A povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

2.20.4.5 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.6 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.3.6 Instructions

- 1) If "STOP/BRIN" is displayed, "STOP/aircraft stand designation" or "STOP" entry of aircraft to the stand is prohibited.
- 2) Follow lead-in line and the centre line beacon guidance.
- 3) Check correct aircraft type is flashing.
- 4) Maximum speed of taxiing to stand is 11 km/h (6 KT). If taxi speed is higher correct function of docking guidance system for aircraft parking is not guaranteed. If speed of taxiing aircraft exceeds 11 km/h (6 KT) the display shows "SLOW/DOWN".
- 5) Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position. When distance is 13 m to stop position the yellow coloured closing rate indication starts to shorten from the bottom. Only aircraft type is flashing on the display.
- 6) **ATTENTION:** If the nose of aircraft is at level of bridge cab and distance indicator does not indicate distance and at the same time line number flashing on the display, the aircraft shall be stopped immediately.
- 7) **ATTENTION:** If "STOP" sign is displayed or the centre line beacon or the closing rate indicator are gone out the aircraft must be stopped immediately.
- 8) Slow down the moving of aircraft to stop the aircraft in right position.
- 9) When stop position is reached, display indicates "STOP" and "OK" subsequently.
- 10) If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO/FAR". In that case the shifting of aircraft to the right stop position will be requested.
- 11) Display automatically shuts down after parking.
- 12) Azimuth Guidance only for left seat AVBL.

2.20.4 TAXIING

2.20.4.1 Taxiing of aircraft with usage of its own engines is allowed only on manouvering area. Taxiing outside manouvering area is prohibited.

2.20.4.2 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY K to RWY 12/30 or from TWY P to TWY L in direction from RWY 12/30 to RWY K is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m. Taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m from TWY L to TWY Q in direction from THR RWY 30 to apron SOUTH or from TWY Q to TWY L in direction from THR RWY 30 to apron SOUTH is cleared only if oversteering technique is used (see LKPR AD 2-19-2 and 2.20.5.8). Speed of taxiing during oversteering is limited to 10 kts.

2.20.4.3 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q5 and apron SOUTH.

2.20.4.4 Taxiing from TWY A to TWY H or from TWY H to TWY A is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.5 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.6 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN Bell is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.7 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

2.20.4.7 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

TWY	kódové písmeno/code letter	MAX rozpětí/wingspan of ACFT
AA	D	52 m
A1 mezi stánými / between stands 1 a / and 3***	D	52 m
B1*	C	36 m
B2*	C	36 m
H mezi / between TWY L a / and TWY J**	C	36 m
H mezi / between TWY J a / and TWY B2	D	52 m
H1	C	36 m
J BLUE	C	36 m
J ORANGE	C	36 m
K	D	52 m
Q1 mezi / between TWY Q a stáním / and stand S9	C	29 m
Q1 mezi stáním / between stand S9 a odbavovací plochou /and apron Bell	B	19,5 m
Q5	C	29 m
R mezi / between TWY L a / and TWY Q5	C	29 m
RR	C	36 m
S	C	36 m

*Poznámka *:* Pojíždění po TWY B1 na stání 4A povoleno pro letadla maximálního rozpětí 52 m. Pojíždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 52 m.

*Remark *:* Taxiing via TWY B1 to stand 4A is allowed for ACFT with wingspan up to 52 m. Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 52 m.

*Poznámka **:* Pojíždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

*Remark **:* Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

*Poznámka ***:* Pojíždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 80 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

*Remark ***:* Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 80 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.8 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud to výslovně ATC nenařídí. Je zakázáno pojíždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

2.20.4.8 After landing on RWY 06/24 via RWY 12 is prohibited unless explicitly instructed by ATC to do so. There is prohibited taxiing of aircraft to RWY 12 along RWY 06/24 with exemption of the segment between TWY L and TWY D.

2.20.4.9 Pro zahájení pojíždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.4.9 Due to safety reasons for taxi-out on the apron use minimum power only.

2.20.4.10 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS \geq 400 m.

2.20.4.10 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS \geq 400 m.

2.20.4.11 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.11 Usage of TWY J and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is permitted only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.12 Pro vrtulová letadla s MTOW MAX 30 t a za podmínek VIS \geq 400 m je povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze pro:

2.20.4.12 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with MTOW MAX 30 t when VIS \geq 400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for:

- 1) stání 50 až 58 na odbavovací ploše SEVER,
- 2) stání 60 až 64 na odbavovací ploše SEVER,
- 3) stání 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER,
- 4) všechna stání na odbavovací ploše VÝCHOD.

- 1) stands from 50 to 58 on apron NORTH,
- 2) stands from 60 to 64 on apron NORTH,
- 3) stands from 70 to 75 on apron NORTH,
- 4) all stands on apron EAST.

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- "DE-ICING AREA 1" na TWY Z před THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" na TWY Z na úrovni TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" na TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 5" v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 6" v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1-S9 na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1-3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36-52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52-65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65-80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní předového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrázování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrázení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrázování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrázování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- "DE-ICING AREA 1" on TWY Z in front of THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" on TWY Z on level of TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" on TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 5" in area of stand 58 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 6" in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1-S9 on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 -3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65-80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET (LDA)	D RET* (2070 m)		L RET* (1556 m)	B (2430 m)	G (2120 m)	P (1685 m)	I R (2535 m)
MEDIUM-PROP (LDA)	C (1325 m)	D RET* (2070 m)	L RET* (1556 m)		G (2120 m)	P (1685 m)	

* Rapid Exit Taxiway

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3060 m)	THR (3250 m)	D (2760 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2545 m)	D (2250 m)	I R (2590 m)	G (2225 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.10 PŘÍČKY ZASTAVENÍ NA STÁNÍCH

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla předovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše Východ na stání E7 je nutné zajíždět letadlem Boeing 747 velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me). Přesné zastavení je požadováno pro ukotvení předového podvozku pro nakládku/vykládku letadla.

2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 STOP LINES ON STANDS

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron East, stand E7 it is necessary to taxi the Boeing 747 aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me). Accurate stop is required in order to attach the nose gear for aircraft loading/unloading.

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON BELL
PRAHA/Ruzyně

APRON ELEV
1188 ft/362 m

RUZYNĚ DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
TWR	134,560

