

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT

12/20

PUBLICATION DATE: 19 NOV 20

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **31 DEC 20**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

– Čáslav (LKCV) - únosnost SWY 13 a SWY 31.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **31 DEC 20**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

– Caslav (LKCV) - strength of SWY 13 and SWY 31.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKCV-8	18 JUN 20
	LKCV AD 2-19	18 JUN 20

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKCV-8	31 DEC 20
	LKCV AD 2-19	31 DEC 20

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKCV Aeronautical MET Office LKCV
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 376 982 ☎ +420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 133° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton / concrete SWY PCN 9/F/C/W/T asfalt / asphalt	49 56 50,95 N 015 22 14,10 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 756,8 ft / 230,7 m TDZ 761,3 ft / 232,0 m
31	317° GEO 313° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton / concrete SWY PCN 18/F/C/W/T asfalt / asphalt	49 55 53,90 N 015 23 35,81 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 786,3 ft / 239,7 m TDZ 792,7 ft / 241,6 m
12	137° GEO 133° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) tráva / grass	49 56 35,85 N 015 22 29,76 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 760,9 ft / 231,9 m
30	317° GEO 313° MAG	1309 x 40		49 56 04,76 N 015 23 14,35 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 796,0 ft / 242,6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY/SWY dimensions (m)	Rozměry CWY/CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY/RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
7	8	9	10	11	12	
13	+1,11% (0 m - 100 m) +0,41% (100 m - 200 m) - 0,17% (200 m - 600 m) +0,25% (600 m - 700 m) +0,73% (700 m - 900 m) +0,98% (900 m - 1700 m) +0,43% (1700 m - 1900 m) +0,00% (1900 m - 2000 m) - 0,24% (2000 m - 2100 m) - 0,65% (2100 m - 2400 m)	180 x 60	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (31) 220 x 120 m, RESA (13) 219 x 120 m. Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m. The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
31	+0,65% (0 m - 300 m) +0,24% (300 m - 400 m) +0,00% (400 m - 500 m) - 0,43% (500 m - 700 m) - 0,98% (700 m - 1500 m) - 0,73% (1500 m - 1700 m) - 0,25% (1700 m - 1800 m) +0,17% (1800 m - 2200 m) - 0,41% (2200 m - 2300 m) - 1,11% (2300 m - 2400 m)	180 x 60	270 x 150	2520x300	NIL	
12	+0,03% (0 m - 200 m) +0,73% (200 m - 500 m) +1,16% (500 m - 700 m) +1,01% (700 m - 1200 m) +0,59% (1200 m - 1300 m)	NIL	NIL	1429 x 80	NIL	Závislá paralelní nepevněná dráha. Koncová bezpečnostní plocha / Dependent parallel unpaved runway. Runway end safety area RESA (30) 90 x 80 m, RESA (12) 90 x 80 m.
30	-0,59% (0 m - 100 m) -1,01% (100 m - 600 m) -1,16% (600 m - 800 m) -0,73% (800 m - 1100 m) -0,03% (1100 m - 1300 m)	NIL	NIL	1429 x 80	NIL	

ARP 49°56'22"N
015°22'55"E

AD ELEV
794 ft / 242 m

APPROACH/RADAR 130,280
308,875 reserve

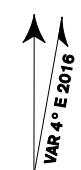
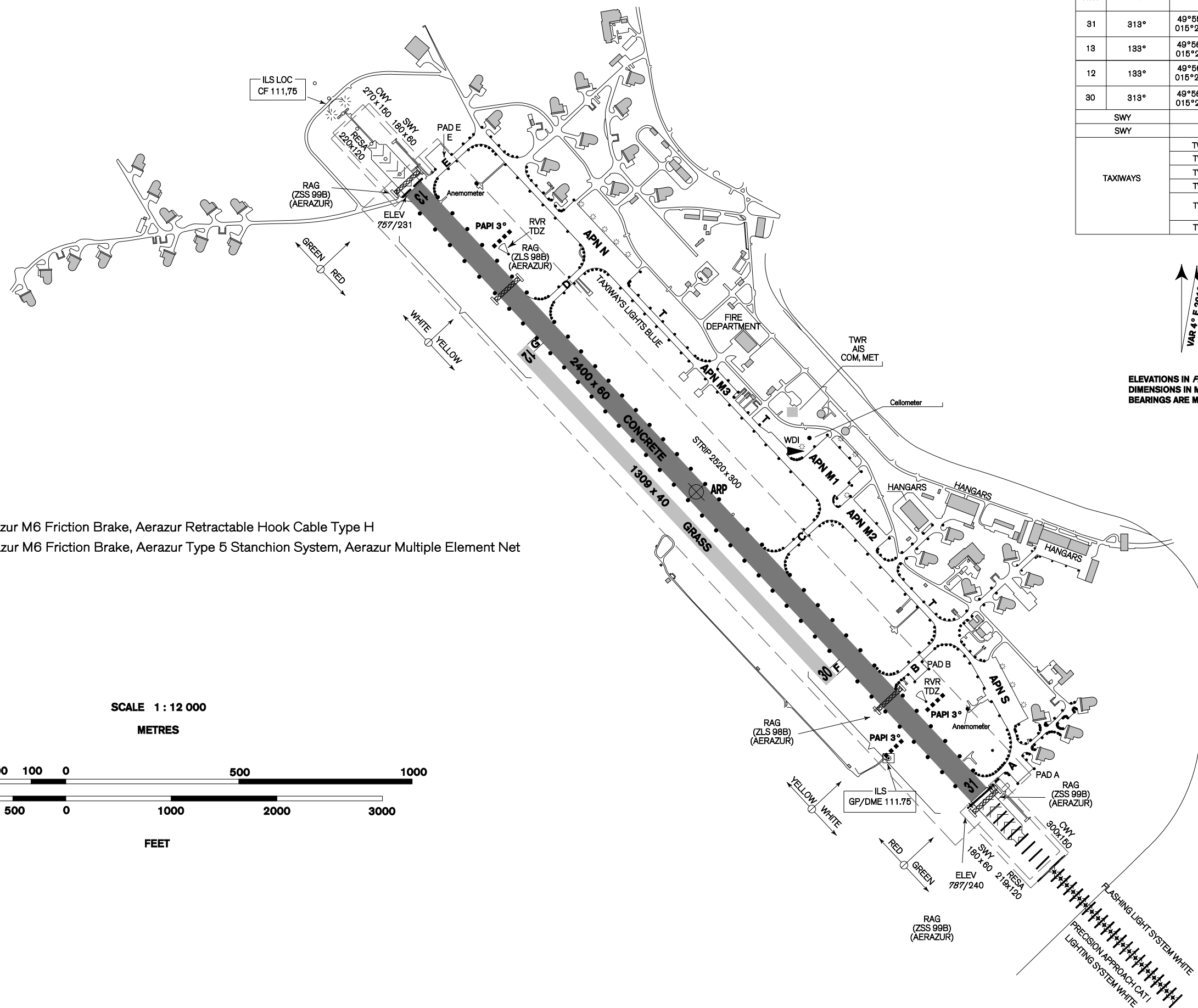
PRECISION 283,600
123,300 reserve

TOWER 134,205
129,405 reserve

GROUND -
-

AERODROME CHART - ICAO ČÁSLAV

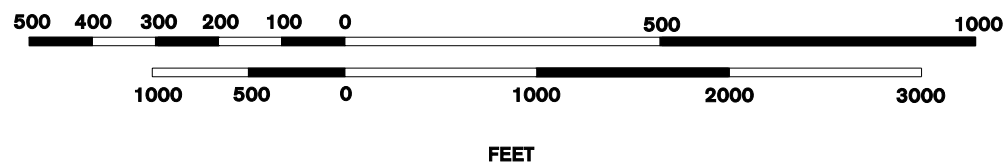
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
31	313°	49°55'53,90"N 015°23'35,81"E	PCN 30/R/B/W/T
13	133°	49°56'50,96"N 015°22'14,10"E	
12	133°	49°56'35,85"N 015°22'29,76"E	
30	313°	49°56'04,76"N 015°23'14,35"E	
SWY		31	PCN 18/F/C/W/T
SWY		13	PCN 9/F/C/W/T
TAXIWAYS		TWY A	PCN 36/R/B/W/T
		TWY B	PCN 58/F/B/W/T
		TWY C	PCN 21/R/C/W/T
		TWY D	PCN 23/R/B/W/T
		TWY E	PCN 28/R/B/W/T
		TWY T	PCN 48/F/B/W/T



ELEVATIONS IN FEET/METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

ZLS 98B = Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H
ZSS 99B = Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Multiple Element Net

SCALE 1:12 000
METRES



change: PCN SWY in table

