

2.22.4.6 Aplikace "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

2.22.4.6.1 Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat na RWY 06, RWY 12, RWY 24, RWY 30.

2.22.4.6.2 Podmínky pro aplikaci "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když je:

- dohlednost 5 km a více a BKN-OVC 1000 ft AGL a více,
- složka zadního větru nesmí překročit 5 kt,
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbrědlým sněhem nebo vodou,
- následující letadlo obdrží informace o předcházejícím letadle.

2.22.4.6.3 Následující přistávající letadlo, kterékoliv kategorie, může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo:

- provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY
- přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze, přičemž tento postup lze aplikovat pouze za denního světla od 30 minut po místním východu slunce do 30 minut před místním západem slunce.

2.22.4.6.4 Letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.4.6.4.1 Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími letadly musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého letadla.

2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.5 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.5.1 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště Praha/Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Snížené minimum radarového rozstupu založeného na systémech ATS 3NM je aplikováno ve FIR do vzdálenosti 48 NM VOR/DME OKL, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.5.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.4.6 Application "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

2.22.4.6.1 Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway will be applied for RWY 06, RWY 12, RWY 24 and RWY 30.

2.22.4.6.2 Conditions for the application of "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

Reduced runway separation minima shall only be applied if:

- visibility 5 km or more and BKN-OVC 1000 ft AGL or higher,
- tail wind component shall not exceed 5 kt,
- the braking action will not be adversely affected by runway deposits (e. g. snow, slush or water),
- the succeeding aircraft has obtained traffic information about the preceding aircraft.

2.22.4.6.3 A succeeding aircraft, any category, may cross the runway threshold when a preceding aircraft:

- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.
- landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is still in motion and will vacate the runway without backtracking - this procedure shall be applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset only.

2.22.4.6.4 An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing aircraft is airborne and has passed point at least 2400 m from the position of succeeding aircraft.

2.22.4.6.4.1 Separation shall be ensured between two succeeding departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft.

2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.5.1 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of Praha/Ruzyně airport ATS surveillance services are not provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 48 NM VOR/DME OKL, and within FIR Praha only.

2.22.5.3 ATS Surveillance systems

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR used as the surveillance information sources.

2.22.5.4 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa LKPR AD 2-43.

2.22.5.4 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKPR AD 2-43.

2.22.5.5 Meteorologický radar

2.22.5.5 Weather radar

2.22.5.5.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

2.22.5.5.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

2.22.5.5.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

2.22.5.5.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

2.22.6 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.6 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.6.1 Přílety

2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSL a nižších, vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody.

2.22.6.1.1 Pilots in-command of aircraft flying VFR at levels higher than 1000 ft AGL and intending to enter CTR Ruzyně are requested to enter CTR Ruzyně in horizontal flight at levels 2500 ft AMSL and lower, always below lower limit of TMA Praha or below lower limit of TMA Vodochody.

2.22.6.1.2 Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar 118,310 a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.2 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with Ruzyně Radar 118,310 at least 3 minutes before entering CTR and forward information about flight according to ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.3 Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.1.3 Pilots-in-command intending to land at LKPR are obliged to have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.1.4 Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048

2.22.6.1.4 Pilots-in-command intending to land in CTR Ruzyně outside LKPR, shall report place and estimated time of arrival. Immediately after arrival they are obliged to handover report of arrival by radio. If it is not possible due to technical reasons, report of arrival can be handovered by phone to TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048.

Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.

Note: Obligation to handover report of arrival by phone, if it is not possible by other means, does not apply to flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR. Pilots-in-command of these aircraft are allowed to transmit a message similar to a report of arrival by radio to appropriate unit if they expect the arrival to be finished safely.

2.22.6.1.5 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.6.1.5 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.6.2 Zkrácené přistání VFR letů do MTOW 7000 kg na RWY 30

2.22.6.2.1 Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

2.22.6.2.2 Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:

- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou.

2.22.6.2.3 V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křižovatky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

2.22.6.3 Odlety

2.22.6.3.1 Velitelé letadel odlétající bez letového plánu musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.3.2 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2 a obdržení letového povolení.

2.22.6.3.3 Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na ☎ 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.6.3.4 Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočtu GROUND.

2.22.6.3.5 Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.

2.22.6.3.6 VFR standardní příletové a odletové tratě na/ z letiště Praha/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.6.2 Short landing of VFR flights up to MTOW 7000 kg on RWY 30

2.22.6.2.1 Execution of short landing of aircraft flying under VFR, regardless the other simultaneous traffic on RWY 24 or RWY 06, can be cleared on RWY 30 provided that after landing the aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

2.22.6.2.2 General conditions for short landing of aircraft flying under VFR to RWY 30:

- Landing shall be executed only by aircraft up to MTOW 7000 kg (category light).
- Speed of aircraft on final approach corresponds with speed of aircraft category "A".
- Landing can be executed between SR - SS only.
- Visibility 5 km or above and clouds BKN-OVC 1500 ft or above.
- The braking action will not be adversely affected by runway deposits (e.g. snow, slush or water).

2.22.6.2.3 In case of missed approach on RWY 30, pilot-in-command shall turn to the left not later than on abeam TWY R and proceed on waypoint TANGO, so as not to pass in any case abeam intersection RWY 30 and TWY P, to avoid any endangering of traffic on RWY 24 or RWY 06, and climb MAX 2500 ft.

2.22.6.3 Departures

2.22.6.3.1 Pilots-in-command departing without a flight plan shall have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.3.2 Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with Ruzyně DELIVERY for the purpose of handover of information about flight according to ENR 1.2.1.10.2. and obtaining of ATC clearance.

2.22.6.3.3 Pilots-in-command of departing VFR aircraft without a flight plan shall pass information on flight at least 10 minutes before taxi approval on frequency of Ruzyně DELIVERY together with request of ATC clearance. Exceptionally it is possible to notify the information (data) about flight by telephone number ☎ +420 220 374 198 but not less than 10 minutes before request of taxi approval. Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on frequency of Ruzyně TWR where they will obtain ATC clearance.

2.22.6.3.4 Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for taxi approval. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.

2.22.6.3.5 Pilot in-command will obtain on frequency of Ruzyně GROUND approval for taxi.

2.22.6.3.6 VFR entry and exit significant points to/from Praha/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR/VFR entry and exit significant points to/from CTR LKPR		
Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most/ motorway bridge)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo/ silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd/ motorway flyover)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice/ railway station)	49 59 10 N 014 21 41 E

2.22.6.3.7 Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu (podle ENR 1.2.1.10.2) nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.7.1 Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.

Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není rádiové spojení, mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.

2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné rádiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.6.3.7 Pilots-in command intending to depart from CTR Ruzyně outside LKPR shall handover information about intended flight (in accordance with ENR 1.2.1.10.2) at least 10 minutes before an intended departure by phone to unit TWR Ruzyně ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.7.1 Before departure pilots-in-command shall establish radio contact with appropriate unit on frequency passed with departure clearance. If it is not possible departure shall be commenced in time reported by phone coordination and radio contact can be established immediately after departure.

Note: Pilots of helicopter emergency medical services, Police of CR and SAR handover information about flight immediately before departure. In case of departure from place in CTR where radio contact is impossible they are allowed to handover information about flight immediately after departure.

2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number +420 973 207 157.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.6.5 Omezení

2.22.6.5.1 Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

2.22.6.6 Výcvikové VFR lety

2.22.6.6.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové VFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové VFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.6.6.2 Výcviková přiblížení letů VFR mohou být prováděna pouze za VMC s dodržáním následujících podmínek:

- V případě dráhy v používání RWY 06 nebo RWY 24 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 30. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 30 může být proveden pouze po VFR tratích ECHO 2 nebo SIERRA 2.
- V případě dráhy v používání RWY 12 nebo RWY 30 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 24. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 24 může být proveden pouze po VFR tratích NOVEMBER 2 nebo WHISKY 2.

2.22.6.6.3 Z důvodů rychlého uvolnění osy RWY a nenarušení dráhového pásu RWY v používání, po přeletu RWY THR nebo po letmém přistání a vzletu točte a stoupejte podle možností na bod TANGO v případě výcvikového přiblížení na RWY 30 nebo na bod ALFA v případě výcvikového přiblížení na RWY 24.

2.22.6.7 Speciální činnosti za VFR v TMA Praha a CTR Ruzyně

Z důvodů hustého letového provozu v TMA Praha a CTR Ruzyně musí být speciální činnosti (foto lety, kontrola pozemních zařízení atd.) prováděné za VFR v TMA Praha nebo CTR Ruzyně před vzletem koordinovány s APP Praha (☎ 220 374 548 nebo 220 374 666).

2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.6.5 Restrictions

2.22.6.5.1 VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

2.22.6.6 Training VFR flights

2.22.6.6.1 Training VFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training VFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.6.2 Training approaches of VFR flights may be performed only under VMC and in compliance with the following conditions:

- In case of RWY 06 or RWY 24 in use the training approaches will be cleared only on RWY 30. Arrival/departure of training approach on/from RWY 30 may be performed only via VFR routes ECHO 2 or SIERRA 2.
- In case of RWY 12 or RWY 30 in use the training approaches will be cleared only on RWY 24. Arrival/departure of training approach on/from RWY 24 may be performed only via VFR routes NOVEMBER 2 or WHISKY 2.

2.22.6.6.3 In order to clear RWY axis rapidly and not to violate runway strip of RWY in use, after overflying the RWY THR or after touch and go, turn and climb as soon as practicable to waypoint TANGO in case of training approach on RWY 30 or to waypoint ALFA in case of training approach on RWY 24.

2.22.6.7 Special activities under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně

Due to density of air traffic within TMA Praha and CTR Ruzyně special activities (e.g. photo flights, ground installations checking etc.) conducted under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně have to be coordinated prior departure with APP Praha (☎ +420 220 374 548 or +420 220 374 666).

2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E	R-248 OKL 10,26 NM DME OKL
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E	R-193 OKL 14,95 NM DME OKL
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E	R-300 VOZ 15,22 NM DME VOZ
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E	R-288 OKL 17,48 NM DME OKL
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E	R-313 OKL 18,20 NM DME OKL
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E	R-327 OKL 17,21 NM DME OKL
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E	R-025 NER 13,35 NM DME NER
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E	R-178 OKL 7,23 NM DME OKL
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E	R-329 VOZ 12,47 NM DME VOZ

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E	R-246 OKL 32,52 NM DME OKL
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E	R-264 OKL 16,48 NM DME OKL
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E	R-328 OKL 5,99 NM DME OKL
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E	R-028 OKL 19,63 NM DME OKL
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E	R-355 OKL 11,88 NM DME OKL
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E	R-010 OKL 7,52 NM DME OKL
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E	R-192 OKL, 5,25 NM DME OKL
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E	R-305 VLM 10,97 NM DME VLM
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E	R-123 OKL 4,63 NM DME OKL
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	R-078 OKL 15,08 NM DME OKL
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	R-040 OKL 15,71 NM DME OKL
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	R-058 OKL 14,57 NM DME OKL
PR571	49 59 50,34 N	014 47 59,29 E	R-102 OKL 21,49 NM DME OKL
PR572	50 04 22,85 N	014 44 45,62 E	R-090 OKL 18,62 NM DME OKL
PR573	49 59 29,06 N	014 28 14,97 E	R-124 OKL 10,12 NM DME OKL
PR574	50 04 01,02 N	014 24 59,47 E	R-102 OKL 6,09 NM DME OKL
PR619	50 08 38,54 N	014 22 02,32 E	R-049 OKL 4,88 NM DME OKL
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E	R-341 OKL 16,93 NM DME OKL
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E	R-338 OKL 19,72 NM DME OKL
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E	R-056 OKL 8,84 NM DME OKL
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E	R-124 OKL 11,12 NM DME OKL
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E	R-299 VOZ 9,27 NM DME VOZ
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E	R-057 OKL 10,95 NM DME OKL
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E	R-359 OKL 18,84 NM DME OKL
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E	R-056 OKL 15,42 NM DME OKL
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E	R-111 OKL 16,67 NM DME OKL
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E	R-062 OKL 21,63 NM DME OKL
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E	R-244 OKL 29,93 NM DME OKL
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E	R-037 OKL 22,62 NM DME OKL
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E	R-039 OKL 15,08 NM DME OKL
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E	R-158 OKL 15,96 NM DME OKL
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E	R-157 OKL 9,07 NM DME OKL
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E	R-305 VLM 5,61 NM DME VLM
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E	R-321 VLM 11,66 NM DME VLM
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E	R-092 OKL 19,18 NM DME OKL
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E	R-227 OKL 15,37 NM DME OKL
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E	R-264 OKL 15,99 NM DME OKL
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E	R-246 OKL 14,87 NM DME OKL
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E	R-176 OKL 13,92 NM DME OKL
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E	R-311 OKL 13,78 NM DME OKL
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E	R-305 OKL 10,00 NM DME OKL
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E	R-276 OKL 11,39 NM DME OKL
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E	R-305 OKL 13,34 NM DME OKL
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E	R-322 OKL 18,86 NM DME OKL
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E	R-233 OKL 13,41 NM DME OKL
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E	R-345 OKL 17,14 NM DME OKL
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E	R-015 NER 4,13 NM DME NER
PR840	50 10 43,35 N	014 15 22,30 E	R-352 OKL 4,99 NM DME OKL

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E	R-208 OKL 9,72 NM DME OKL
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E	R-230 OKL 18,64 NM DME OKL
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E	R-080 OKL 15,31 NM DME OKL
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E	R-030 OKL 17,24 NM DME OKL
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E	R-124 OKL 14,12 NM DME OKL
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E	R-074 OKL 21,83 NM DME OKL
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E	R-189 OKL 14,32 NM DME OKL
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E	R-150 OKL 11,22 NM DME OKL
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E	R-276 VLM 10,46 NM DME VLM
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E	R-305 VLM 9,20 NM DME VLM
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E	R-110 OKL 21,40 NM DME OKL
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E	R-305 VLM 18,19 NM DME VLM
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E	R-125 OKL 14,3 NM DME OKL
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E	R-141 OKL 17,12 NM DME OKL
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E	R-060 OKL 5,67 NM DME OKL
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E	R-099 OKL 12,05 NM DME OKL
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E	R-316 VLM 11,32 NM DME VLM
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E	R-105 OKL 15,84 NM DME OKL
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E	R-079 OKL 7,28 NM DME OKL
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E	R-168 OKL 7,11 NM DME OKL
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E	R-269 OKL 8,39 NM DME OKL
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E	R-250 OKL 18,56 NM DME OKL
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E	R-020 OKL 17,92 NM DME OKL
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E	R-354 OKL 6,71 NM DME OKL
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E	R-286 OKL 15,59 NM DME OKL
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E	R-323 OKL 15,67 NM DME OKL
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E	R-305 OKL 14,81 NM DME OKL

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4A BALTU FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 3A DOBEN THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 224° na DOBEN; Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 224° to DOBEN.			
VENOX 4A VENOX FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 024° na VENOX. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); continue on track 024° to VENOX.			
ARTUP 4A ARTUP FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 061° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 061° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); turn right track 061° to PR407 (fly-by); continue track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ 3A VOZICE THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 149° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 149° to PR403 (fly-by); turn left track 123° to PR404 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.			
VENOX 3M VENOX THREE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 012° na VENOX. Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 012° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.