

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

388/21

PUBLICATION DATE: 17 DEC 20

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2019: 11; 2020: 1, 5, 8, 11, 12.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 JAN 21**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace kontaktů AIM; sazba poplatku za traťové služby a úroková sazba za pozdní platby;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - povinnost mít potvrzený letištní slot pro přelety/odlety za VFR.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **1 JAN 21**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - summary of national regulations updated; AIM contacts updated; rate for en-route air navigation services and rate of interest on late payment;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - the obligation to have a confirmed aerodrome slot for VFR arrivals / departures.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.1-1	3 JAN 19
	GEN 0.1-3	3 JAN 19
	GEN 0.3-1	3 DEC 20
	GEN 0.3-2	3 DEC 20
	GEN 0.4-1	3 DEC 20
	GEN 0.4-2	5 NOV 20
	GEN 0.4-4	5 NOV 20
	GEN 0.4-6	3 DEC 20
	GEN 0.5-1	21 MAY 20
	GEN 1.6-6	3 DEC 20
	GEN 3.1-1	8 OCT 20
	GEN 3.1-2	26 MAR 20
	GEN 3.1-7	1 MAY 14
	GEN 3.1-10	19 JUL 18
	GEN 4.2-4	2 JAN 20
	GEN 4.2-5	2 JAN 20
AD	AD 2-LKPR-38	26 MAR 20
	AD 2-LKPR-39	18 JUN 20
	AD 2-LKPR-40	25 APR 19
	AD 2-LKPR-41	25 APR 19
	AD 2-LKPR-42	25 APR 19
	AD 2-LKPR-43	25 APR 19
	AD 2-LKPR-VFRC	8 OCT 20

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.1-1	1 JAN 21
	GEN 0.1-3	1 JAN 21
	GEN 0.3-1	1 JAN 21
	GEN 0.3-2	1 JAN 21
	GEN 0.4-1	1 JAN 21
	GEN 0.4-2	1 JAN 21
	GEN 0.4-4	1 JAN 21
	GEN 0.4-6	1 JAN 21
	GEN 0.5-1	1 JAN 21
	GEN 1.6-6	1 JAN 21
	GEN 3.1-1	1 JAN 21
	GEN 3.1-2	1 JAN 21
	GEN 3.1-7	1 JAN 21
	GEN 3.1-10	1 JAN 21
	GEN 4.2-4	1 JAN 21
	GEN 4.2-5	1 JAN 21
AD	AD 2-LKPR-38	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-39	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-40	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-41	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-42	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-43	1 JAN 21
	AD 2-LKPR-VFRC	1 JAN 21

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: 9/20 (X1259/20)

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: 9/20 (A1259/20)



## ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ ÚDAJE (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)

### GEN 0.

### GEN 0.

#### GEN 0.1 ÚVOD

#### GEN 0.1 PREFACE

##### 0.1.1 NÁZEV ORGANIZACE VYDÁVAJÍCÍ PUBLIKACE

0.1.1.1 Vydáváním AIP České republiky je pověřeno Řízení letového provozu ČR, s.p. - Středisko AIM.

##### 0.1.1 NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY

0.1.1.1 The AIP of the Czech Republic is published by authority of the Air Navigation Services of the Czech Republic - AIM Centre.

##### 0.1.2 APLIKOVANÉ ICAO DOKUMENTY

0.1.2.1 AIP je zpracován v souladu s normami a doporučeními (SARPs) Přílohy 15 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a Manuálu pro letecké informační služby (ICAO DOC 8126). Mapy obsažené v AIP jsou zpracovány v souladu s normami a doporučeními (SARPs) Přílohy 4 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a Manuálu pro letecké mapy (ICAO DOC 8697). Rozdíly od ICAO norem, doporučení a postupů jsou uvedeny v pododdílu GEN 1.7.

##### 0.1.2 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

0.1.2.1 The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Information Services Manual (ICAO Doc 8126). Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Chart Manual (ICAO DOC 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

##### 0.1.3 PUBLIKAČNÍ MÉDIUM

0.1.3.1 AIP ČR je vydáván v tištěné formě, na CD a internetu (<https://aim.rlp.cz>). Za oficiálně platné jsou považovány pouze informace zveřejněné v tištěné formě a na CD vydaném ŘLP ČR, s.p., Střediskem AIM. Informace přístupné na internetu mají pouze informativní charakter.

##### 0.1.3 PUBLICATION MEDIA

0.1.3.1 AIP CR is published in printed form, on CD and on internet (<https://aim.rlp.cz>). Only information in printed form or on CD published by ANS C.R., AIM Centre, can be considered as official. Information available on internet is only informatory.

##### 0.1.4 ROZDĚLENÍ LETECKÉ INFORMAČNÍ PŘÍRUČKY A STANOVENÉ INTERVALY PRAVIDELNÝCH ZMĚN

###### 0.1.4.1 Rozdělení Letecké informační příručky

AIP je součástí Produktů leteckých informací, podrobně popsáno v pododdíle GEN 3.1. Základní struktura AIP je znázorněna graficky na obrázku níže. AIP České republiky, se skládá ze tří částí - Všeobecná (GEN), Tratě (ENR) a Letiště (AD), z nichž každá je dále členěna do oddílů a pododdílů, viz. obsahy jednotlivých částí, GEN 0.6, ENR 0.6 a AD 0.6. Oddíly, ke kterým AIS neobdržela informace, jsou označeny "neaplikuje se" nebo "rezervováno".

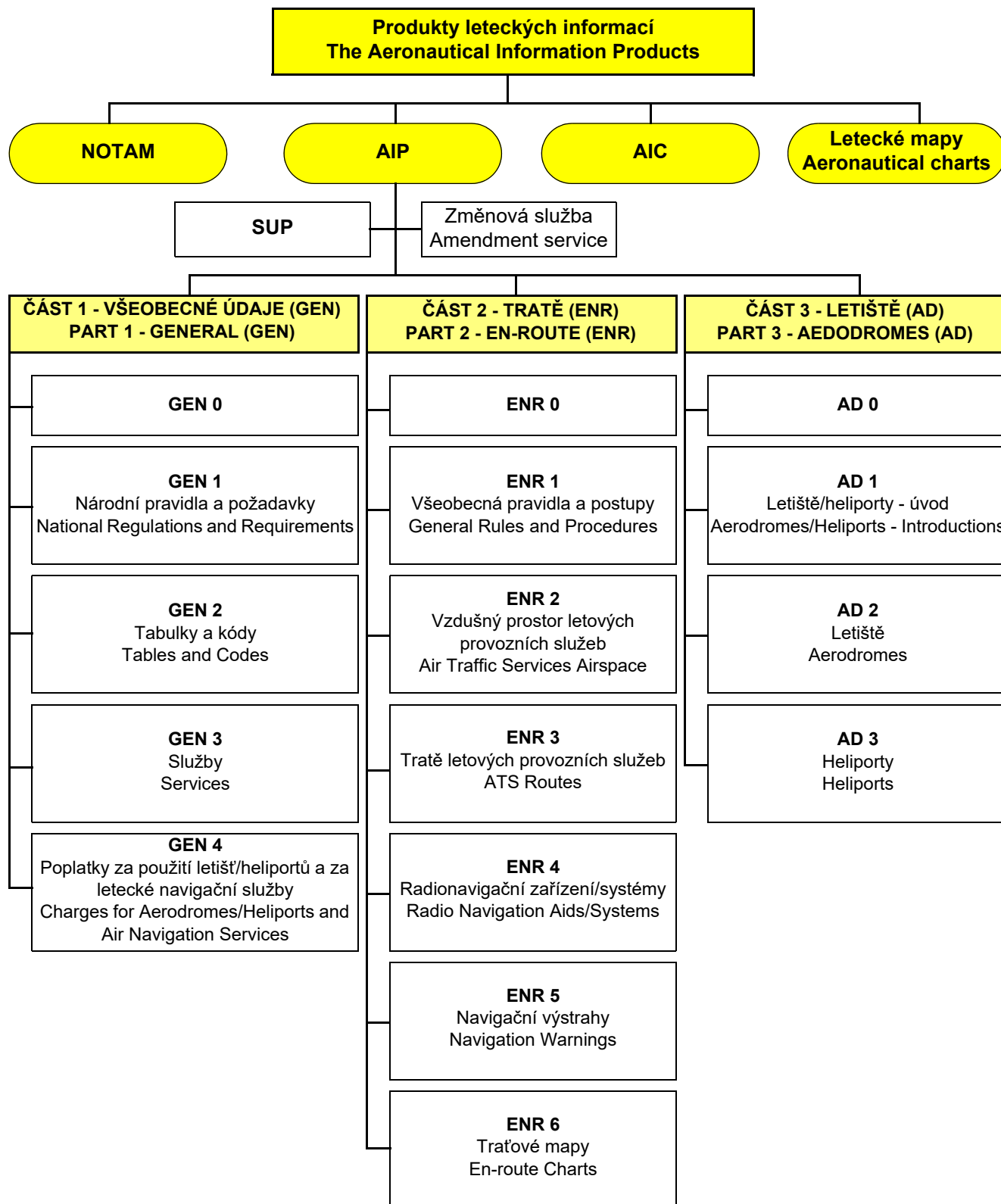
AIP je vydáván ve dvou dílech. Do dílu I. jsou zařazeny části GEN a ENR a AIP SUP. Díl II. obsahuje část AD oddíly AD 0, AD 1, AD 2 a AD 3.

##### 0.1.4 THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL

###### 0.1.4.1 The AIP structure

The AIP forms part of the Aeronautical Information Products, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on picture below. The AIP of the Czech Republic is made up of three Parts, General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections, see tables of contents of particular parts GEN 0.6, ENR 0.6 and AD 0.6. Sections to which AIS has not received any information are designated as "not applied" or "reserved".

AIP is issued in two volumes. The parts GEN, ENR and AIP SUP are filed into Volume I. Volume II. contains part AD, sections AD 0, AD 1, AD 2, and AD 3.



#### 0.1.4.2 Pravidelné intervaly změn

Změny jsou vydávány v pravidelných intervalech podle pravidel AIRAC, viz GEN 3.1.4. Méně významné informace mohou být vydávány mimo tento pravidelný interval.

#### 0.1.4.2 Regular amendment interval



Amendments are issued in regular intervals according to AIRAC rules, see GEN 3.1.4. Less important information can be issued outside of this regular intervals.

**0.1.5 KONTAKTNÍ SLUŽBA PRO PŘÍPAD ZJIŠTĚNÍ  
CHYBY NEBO NESROVNALOSTI V ÚDAJÍCH**

0.1.5.1 AIP je sestavován tak, aby informace dodané Středisku AIM odpovědnými subjekty byly publikovány tak přesně a kompletně, jak byly dodány. V případě zjištění chyby nebo nesrovnalostí v údajích, které by přesto mohly být zjištěny, stejně jako jakákoliv korespondence související s Produkty leteckých informací kontaktujte:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

Středisko AIM  
Navigační 787  
252 61 Jeneč



 aim@ans.cz  
 220 372 702

**0.1.5 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF  
DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS**

0.1.5.1 In compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any errors and omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the Aeronautical Information Products, should be forwarded to:

Air Navigation Services of the CR

AIM Centre  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

 aim@ans.cz  
 + 420 220 372 702

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATCÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
11/19	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	7 NOV 19 UFN	
1/20	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Odletové ATC povolení via DCL / PRAHA/Ruzyne (LKPR) - Departure ATC clearance via DCL	AD 2 / LKPR	27 FEB 20 UFN	
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
8/20	Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	10 SEP 20 31 MAR 21	
11/20	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - postupy pro omezení hluku PRAHA/Ruzyne (LKPR) - noise abatement procedures	AD 2	3 DEC 20 28 MAR 21	
12/20	Testovací postup přístrojového přiblížení pro vrtulníky na heliport Praha 5 – Motol (LK8036) Trial procedure - Instrument Approach for helicopters to Praha 5 – Motol (LK8036) heliport	AD	1 JAN 21 UFN	





GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	1 JAN 21	GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 2.1-2	24 MAY 18
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-3	1 JAN 21	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-3	26 MAR 20
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-2	11 OCT 18	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.3-1	1 JAN 21	GEN 1.5-3	11 OCT 18	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.3-2	1 JAN 21	GEN 1.5-4	11 OCT 18	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.4-1	1 JAN 21	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-2	1 JAN 21	GEN 1.6-2	3 DEC 20	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-3	5 NOV 20	GEN 1.6-3	3 DEC 20	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-4	1 JAN 21	GEN 1.6-4	5 NOV 20	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-5	5 NOV 20	GEN 1.6-5	3 DEC 20	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-6	1 JAN 21	GEN 1.6-6	1 JAN 21	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.5-1	1 JAN 21	GEN 1.6-7	3 DEC 20	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.6-1	11 OCT 18	GEN 1.6-8	3 DEC 20	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-2	12 SEP 19	GEN 1.6-9	3 DEC 20	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-3	13 AUG 20	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-17	26 MAR 20
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-18	26 MAR 20
<b>GEN 1</b>					
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-24	13 AUG 20
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-27	7 NOV 19
GEN 1.2-7	23 MAY 19	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-28	7 NOV 19
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-29	13 AUG 20
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-30	15 AUG 19
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-19	12 SEP 19	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-20	12 SEP 19	GEN 2.3-4	7 NOV 19
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-21	12 SEP 19	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-22	12 SEP 19	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-23	12 SEP 19	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-24	12 SEP 19	GEN 2.4-1	13 AUG 20
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-25	12 SEP 19	GEN 2.4-2	27 FEB 20
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-26	12 SEP 19	GEN 2.5-1	7 NOV 19
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-27	12 SEP 19	GEN 2.5-2	7 NOV 19
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-28	12 SEP 19	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-29	12 SEP 19	GEN 2.6-2	25 APR 96
<b>GEN 2</b>					
		GEN 1.7-30	12 SEP 19	GEN 2.7-1	1 OCT 20
		GEN 1.7-31	12 SEP 19	GEN 2.7-3	1 OCT 20
		GEN 1.7-32	12 SEP 19	GEN 2.7-4	1 OCT 20
		GEN 1.7-33	12 SEP 19	GEN 2.7-5	1 OCT 20
		GEN 1.7-34	12 SEP 19	GEN 2.7-6	1 OCT 20
				GEN 2.7-7	1 OCT 20
				GEN 2.7-8	1 OCT 20
				GEN 2.7-9	1 OCT 20
		GEN 2.1-1	27 JUN 13		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-10.....	1 OCT 20	GEN 4.1-10.....	18 JUL 19	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
GEN 2.7-11.....	1 OCT 20	GEN 4.1-11.....	23 APR 20	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
GEN 2.7-12.....	1 OCT 20	GEN 4.2-1.....	2 JAN 20	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
<b>GEN 3</b>		GEN 4.2-2.....	2 JAN 20	ENR 1.5-2.....	26 APR 07
GEN 3.1-1.....	1 JAN 21	GEN 4.2-3.....	2 JAN 20	ENR 1.6-1.....	27 FEB 20
GEN 3.1-2.....	1 JAN 21	GEN 4.2-4.....	1 JAN 21	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.2-5.....	1 JAN 21	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	GEN 4.3-3.....	26 MAR 20	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-7.....	1 JAN 21	GEN 4.3-4.....	26 MAR 20	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-8.....	15 AUG 19			ENR 1.7-3.....	21 MAY 20
GEN 3.1-9.....	10 OCT 19	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-10.....	1 JAN 21	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	<b>ENR 0</b>		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-2.....	23 JUN 20
GEN 3.2-3.....	26 MAR 20	ENR 0.6-2.....	2 JAN 20	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-4.....	26 MAR 20	ENR 0.6-3.....	28 FEB 19	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-5.....	21 MAY 20	ENR 0.6-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	21 MAY 20			ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-7.....	13 AUG 20	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-8.....	13 AUG 20	ENR 1.1-1.....	5 NOV 20	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-2.....	5 NOV 20	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-10.....	20 JUN 19
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-12.....	20 JUN 19
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	26 MAR 20	ENR 1.1-9.....	18 JUN 20	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-5.....	26 MAR 20	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-6.....	26 MAR 20	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.5-1.....	3 JAN 19	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-13.....	5 NOV 20	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-3.....	13 SEP 18	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-4.....	23 APR 20	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	23 APR 20	ENR 1.1-16.....	28 MAR 19	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	26 MAR 20
GEN 3.5-7.....	2 JAN 20	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	10 OCT 19	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	7 NOV 19
GEN 3.5-9.....	7 NOV 19	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-6.....	7 NOV 19
GEN 3.5-10.....	7 NOV 19	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-7.....	26 MAR 20
GEN 3.5-11.....	10 OCT 19	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	26 MAR 20
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-2.....	5 DEC 19	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-3.....	5 DEC 19	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-4.....	5 DEC 19	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-5.....	5 DEC 19	ENR 1.10-12.....	28 FEB 19
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-6.....	2 JAN 20	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-7.....	5 DEC 19	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-8.....	5 DEC 19	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-9.....	5 DEC 19	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	5 DEC 19	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	5 DEC 19	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	16 JUL 20	ENR 1.11-1.....	2 JAN 20
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.2-13.....	16 JUL 20	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-9.....	23 MAY 19	ENR 1.3-1.....	27 FEB 20	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
		ENR 1.4-1.....	5 DEC 19	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-3.....	18 JUL 96

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.12-4	18 JUL 96	<b>ENR 3</b>		ENR 5.2-14	21 MAY 20
ENR 1.13-1	25 JUL 02	ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-1	20 JUN 19
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.3-2	21 JUL 16
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 3.3-1	27 FEB 20	ENR 5.4-1	23 APR 20
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-2	27 FEB 20	ENR 5.4-2	23 APR 20
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-3	27 FEB 20	ENR 5.4-3	23 APR 20
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-4	27 FEB 20	ENR 5.4-4	23 APR 20
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-5	27 FEB 20	ENR 5.4-5	23 APR 20
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-6	27 FEB 20	ENR 5.4-6	23 APR 20
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-7	27 FEB 20	ENR 5.4-7	23 APR 20
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-8	27 FEB 20	ENR 5.4-8	23 APR 20
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-9	27 FEB 20	ENR 5.4-9	23 APR 20
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-10	27 FEB 20	ENR 5.4-10	23 APR 20
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-11	27 FEB 20	ENR 5.4-11	23 APR 20
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-12	27 FEB 20	ENR 5.4-12	23 APR 20
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-13	27 FEB 20	ENR 5.4-13	(AMDT 377/20) 23 APR 20
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-14	27 FEB 20	ENR 5.4-14	23 APR 20
ENR 1.14-19	26 MAR 20	ENR 3.3-15	27 FEB 20	ENR 5.4-15	(AMDT 377/20) 23 APR 20
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-16	27 FEB 20	ENR 5.4-16	23 APR 20
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.4-17	23 APR 20
<b>ENR 2</b>		ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 2.1-1	28 FEB 19	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.5-2	7 NOV 19
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	<b>ENR 4</b>		ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 4.1-1	7 NOV 19	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-4	28 FEB 19	ENR 4.1-2	7 NOV 19	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-5	28 FEB 19	ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.5-6	5 NOV 20
ENR 2.1-6	5 DEC 19	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 5.5-7	5 DEC 19
ENR 2.1-7	5 DEC 19	ENR 4.4-1	27 FEB 20	ENR 5.5-8	5 DEC 19
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.4-2	27 FEB 20	ENR 5.5-9	26 MAR 20
ENR 2.1-9	5 DEC 19	ENR 4.4-3	27 FEB 20	ENR 5.5-10	16 JUL 20
ENR 2.1-10	5 DEC 19	ENR 4.4-4	27 FEB 20	ENR 5.5-11	(AMDT 381/20) 16 JUL 20
ENR 2.1-11	5 DEC 19	ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-12	5 DEC 19	<b>ENR 5</b>		<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 5.1-1	8 OCT 20	ENR 6.1-ERC-LOWER	18 JUN 20
ENR 2.1-14	5 DEC 19	ENR 5.1-2	8 OCT 20	ENR 6.1-ERC-UPPER	26 MAR 20
ENR 2.1-15	5 DEC 19	ENR 5.1-3	26 MAR 20	ENR 6.3.1-AREAS INDEX CHART ...	21 MAY 20
ENR 2.1-16	5 DEC 19	ENR 5.1-4	26 MAR 20	ENR 6.3.3-AREAS INDEX CHART ....	16 JUL 20
ENR 2.1-17	5 DEC 19	ENR 5.1-5	28 FEB 19	ENR 6.7-RFC	7 NOV 19
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-6	26 MAR 20	ENR 6.9-ATCSMA	5 NOV 20
ENR 2.1-19	5 DEC 19	ENR 5.1-7	26 MAR 20		
ENR 2.1-20	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 5.1-8	26 MAR 20	<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>	
ENR 2.1-21	28 FEB 19	ENR 5.2-1	28 FEB 19	<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.1-22	28 FEB 19	ENR 5.2-2	28 FEB 19	<b>AD 0</b>	
ENR 2.1-23	5 DEC 19	ENR 5.2-3	28 FEB 19	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-24	5 DEC 19	ENR 5.2-4	26 MAR 20	AD 0.6-2	26 MAR 20
ENR 2.1-25	2 JAN 20	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-3	20 JUN 19
ENR 2.1-26	28 FEB 19	ENR 5.2-6	12 SEP 19	AD 0.6-4	31 JAN 19
ENR 2.1-27	28 FEB 19	ENR 5.2-7	21 MAY 20	AD 0.6-5	26 MAR 20
ENR 2.1-28	28 FEB 19	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-6	10 OCT 19
ENR 2.1-29	28 FEB 19	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-7	10 OCT 19
ENR 2.1-30	28 FEB 19	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 0.6-8	10 OCT 19
ENR 2.1-31	28 FEB 19	ENR 5.2-11	28 FEB 19	AD 0.6-9	10 OCT 19
ENR 2.1-32	21 MAY 20	ENR 5.2-12	23 MAY 19	AD 0.6-10	10 OCT 19
ENR 2.1-33	28 FEB 19	ENR 5.2-13	15 AUG 19	AD 0.6-11	26 MAR 20
ENR 2.2-1	9 NOV 17			AD 0.6-12	10 OCT 19
ENR 2.2-2	9 NOV 17			AD 0.6-13	2 JAN 20

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 0.6-14	10 OCT 19	AD 2-LKTB-18	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 JUN 20
AD 0.6-15	26 MAR 20	AD 2-LKTB-19	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-1	18 JUN 20
AD 0.6-16	7 NOV 19	AD 2-LKTB-20	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-3	18 JUN 20
<b>AD 1</b>		AD 2-LKTB-21	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-5	5 NOV 20
AD 1.1-1	29 MAR 18	AD 2-LKTB-22	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-6	5 NOV 20
AD 1.1-2	31 MAR 16	AD 2-LKTB-23	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-7	5 NOV 20
AD 1.1-3	31 MAR 16	AD 2-LKTB-24	7 NOV 19	LKCV AD 2-37-8	5 NOV 20
AD 1.1-4	6 DEC 18	AD 2-LKTB-25	7 NOV 19	LKCV AD 2-37-9	5 NOV 20
AD 1.1-5	6 MAR 14	AD 2-LKTB-26	20 JUN 19	LKCV AD 2-37-10	5 NOV 20
AD 1.1-6	6 MAR 14	AD 2-LKTB-27	7 NOV 19	AD 2-LKCV-VFRC	5 NOV 20
AD 1.1-7	23 JUN 16	AD 2-LKTB-28	10 OCT 19	LKCV AD 2-43	5 NOV 20
AD 1.1-8	31 MAR 16	AD 2-LKTB-29	26 MAR 20	<b>KARLOVY VARY</b>	
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-1	10 OCT 19	AD 2-LKKV-1	10 OCT 19
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-2	13 AUG 20
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-12	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	13 AUG 20
AD 1.1-13	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	13 AUG 20
AD 1.1-14	23 MAY 19	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	30 JAN 20	AD 2-LKKV-6	18 JUL 19
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	(AMDT 374/20) 30 JAN 20	AD 2-LKKV-7	10 OCT 19
AD 1.1-16	13 SEP 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	30 JAN 20	AD 2-LKKV-8	28 FEB 19
AD 1.2-1	31 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	30 JAN 20	AD 2-LKKV-9	28 FEB 19
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-1	23 MAY 19	AD 2-LKKV-10	8 NOV 18
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-3	5 DEC 19	AD 2-LKKV-11	28 FEB 19
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-4	5 DEC 19	AD 2-LKKV-12	28 FEB 19
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-5	23 MAY 19	AD 2-LKKV-13	23 APR 20
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-7	23 MAY 19	AD 2-LKKV-14	26 MAR 20
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	5 DEC 19	AD 2-LKKV-15	26 MAR 20
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	5 DEC 19	AD 2-LKKV-16	10 OCT 19
AD 1.2-9	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	23 MAY 19	AD 2-LKKV-17	10 OCT 19
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13 .. (AMDT 364/19)	23 MAY 19	AD 2-LKKV-18	10 OCT 19
AD 1.3-AD INDEX CHART	16 AUG 18	AD 2-LKTB-VFRC	30 JAN 20	AD 2-LKKV-19	7 NOV 19
AD 1.3-3	16 AUG 18	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	10 OCT 19
AD 1.3-4	23 APR 20	LKTB AD 2-43 .. (AMDT 376/20)	26 MAR 20	AD 2-LKKV-21	10 OCT 19
AD 1.3-5	5 NOV 20	<b>ČÁSLAV</b>		AD 2-LKKV-22	10 OCT 19
AD 1.3-6	12 SEP 19	AD 2-LKCV-1	18 JUL 19	AD 2-LKKV-23	10 OCT 19
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-2	5 NOV 20	AD 2-LKKV-24	26 MAR 20
AD 1.5-1	13 SEP 18	AD 2-LKCV-3	5 NOV 20	LKKV AD 2-19	13 AUG 20
<b>AD 2</b>		AD 2-LKCV-4	5 NOV 20	LKKV AD 2-21	13 AUG 20
<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKCV-5	26 APR 18	LKKV AD 2-25	10 OCT 19
AD 2-LKTB-1	23 MAY 19	AD 2-LKCV-6	18 JUN 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29 ..	16 JUL 20
AD 2-LKTB-2	10 OCT 19	AD 2-LKCV-7	23 APR 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11 ..	16 JUL 20
AD 2-LKTB-3	10 OCT 19	AD 2-LKCV-8	31 DEC 20	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	16 JUL 20
AD 2-LKTB-4	16 AUG 18	AD 2-LKCV-9	13 AUG 20	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	16 JUL 20
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	10 OCT 19
AD 2-LKTB-6	2 JAN 20	AD 2-LKCV-11	18 JUN 20	LKKV AD 2-37-3	5 DEC 19
AD 2-LKTB-7	2 JAN 20	AD 2-LKCV-12	18 JUN 20	LKKV AD 2-37-4	5 DEC 19
AD 2-LKTB-8	16 AUG 18	AD 2-LKCV-13	25 APR 19	LKKV AD 2-37-5	10 OCT 19
AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-14	25 APR 19	LKKV AD 2-37-7	5 DEC 19
AD 2-LKTB-10	10 OCT 19	AD 2-LKCV-15	25 APR 19	LKKV AD 2-37-8	5 DEC 19
AD 2-LKTB-11	10 OCT 19	AD 2-LKCV-16	18 JUN 20	LKKV AD 2-37-9	10 OCT 19
AD 2-LKTB-12	10 OCT 19	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	AD 2-LKKV-VFRC	16 JUL 20
AD 2-LKTB-13	26 MAR 20	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	LKKV AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKTB-14	26 MAR 20	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	LKKV AD 2-43	26 MAR 20
AD 2-LKTB-15	26 MAR 20	AD 2-LKCV-20	26 MAR 20	<b>KBELY</b>	
AD 2-LKTB-16	26 MAR 20	LKCV AD 2-19	31 DEC 20	AD 2-LKKB-1	15 AUG 19
AD 2-LKTB-17	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	18 JUN 20	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 JUN 20	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	18 JUN 20	AD 2-LKKB-4	15 AUG 19

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-5	25 AUG 11	AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-25	7 NOV 19
AD 2-LKKB-6	23 APR 20	AD 2-LKNA-8	21 MAY 20	AD 2-LKMT-26	21 JUN 18
AD 2-LKKB-7	15 AUG 19	AD 2-LKNA-9	21 MAY 20	AD 2-LKMT-27	16 AUG 18
AD 2-LKKB-8	30 JAN 20	AD 2-LKNA-10	21 MAY 20	AD 2-LKMT-28	5 DEC 19
AD 2-LKKB-9	10 NOV 16	AD 2-LKNA-11	28 FEB 19	AD 2-LKMT-29	26 MAR 20
AD 2-LKKB-10	5 DEC 19	AD 2-LKNA-12	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-1	23 APR 20
AD 2-LKKB-11	7 APR 11	AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18
AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-21	27 APR 17
AD 2-LKKB-13	5 APR 12	AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-25	4 JAN 18
AD 2-LKKB-14	10 SEP 20	AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKKB-15	5 DEC 19	AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	16 JUL 20
AD 2-LKKB-16	28 MAR 19	AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	16 JUL 20
AD 2-LKKB-17	10 SEP 20	AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	16 JUL 20
AD 2-LKKB-18	10 SEP 20	AD 2-LKNA-20	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	16 JUL 20
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1	7 NOV 19
AD 2-LKKB-20	26 MAR 20	AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-3	5 DEC 19
LKKB AD 2-19	5 NOV 20	AD 2-LKNA-23	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	5 DEC 19
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	16 JUL 20	AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-5	7 NOV 19
LKKB AD 2-37-1	5 NOV 20	LKNA AD 2-19-1	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-7	7 NOV 19
LKKB AD 2-37-3	5 NOV 20	LKNA AD 2-19-2	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	30 JAN 20
AD 2-LKKB-VFRC	2 JAN 20	LKNA AD 2-19-3	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-10	5 DEC 19
LKKB AD 2-43	26 MAR 20	LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	30 JAN 20
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKNA-SID RWY 30	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-13	30 JAN 20
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 12	21 MAY 20	AD 2-LKMT-VFRC	16 JUL 20
AD 2-LKKU-2	31 JAN 19	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	21 MAY 20	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	21 MAY 20	LKMT AD 2-43	26 MAR 20
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1	21 MAY 20	<b>PARDUBICE</b>	
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-1	10 SEP 20
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	21 MAY 20	AD 2-LKPD-2	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7	31 JAN 19	LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5	21 MAY 20	AD 2-LKPD-4	25 APR 19
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	25 APR 19
AD 2-LKKU-10	31 JAN 19	AD 2-LKNA-VFRC	21 MAY 20	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-8	10 SEP 20
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	23 MAY 19	AD 2-LKPD-10	25 APR 19
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17	7 NOV 19	AD 2-LKMT-4	10 OCT 19	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18	7 NOV 19	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-14	8 OCT 20
AD 2-LKKU-19	7 NOV 19	AD 2-LKMT-6	3 JAN 19	AD 2-LKPD-15	26 MAR 20
AD 2-LKKU-20	5 DEC 19	AD 2-LKMT-7	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16	2 JAN 20
LKKU AD 2-19-1	31 JAN 19	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-17	26 MAR 20
LKKU AD 2-19-2	31 JAN 19	AD 2-LKMT-9	7 NOV 19	AD 2-LKPD-18	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	7 NOV 19	AD 2-LKMT-10	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	7 NOV 19	AD 2-LKMT-11	10 OCT 19	AD 2-LKPD-20	2 JAN 20
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C	26 MAR 20	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	AD 2-LKPD-21	2 JAN 20
LKKU AD 2-37-1	5 DEC 19	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	AD 2-LKPD-22	26 MAR 20
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	10 SEP 20
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	LKPD AD 2-20	11 OCT 18
AD 2-LKKU-VFRC ... (AMDT 360/19)	31 JAN 19	AD 2-LKMT-16	24 MAY 18	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
<b>NÁMEŠŤ</b>		AD 2-LKMT-17	24 MAY 18	LKPD AD 2-25	13 SEP 18
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-18	26 MAR 20	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	30 JAN 20
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	30 JAN 20
AD 2-LKNA-3	25 APR 19	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	21 MAY 20
AD 2-LKNA-4	23 MAY 19	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-1	2 JAN 20
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-22	7 NOV 19	LKPD AD 2-37-3	2 JAN 20
AD 2-LKNA-6	21 MAY 20	AD 2-LKMT-23	7 NOV 19	LKPD AD 2-37-4	5 DEC 19
		AD 2-LKMT-24	7 NOV 19		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKPD AD 2-37-5.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-50.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-11.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-6.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-51.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-12.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-37-7.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-52.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-13.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-9.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-53.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-14.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-10.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-54.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-15.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-11.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-55.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-16.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-12.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-56.....	5 DEC 19	AD 2-LKVO-17.....	26 MAR 20
AD 2-LKPD-VFRC.....	28 FEB 19	AD 2-LKPR-57.....	26 MAR 20	LKVO AD 2-19-1.....	18 JUL 19
LKPD AD 2-43.....	5 NOV 20	LKPR AD 2-19-1.....	3 DEC 20	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	18 JUN 20
<b>PRAHA/RUZYŇĚ</b>		LKPR AD 2-19-2..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-1.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-20-1.....	8 OCT 20	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28	16 JUL 20
AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-1.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-1.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-3.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-21-5.....	3 DEC 20	LKVO AD 2-37-3.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-7.....	5 NOV 20	LKVO AD 2-37-4.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-5.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-21-9.....	8 OCT 20	LKVO AD 2-37-5.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-6.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-25.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-7.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-7.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19	LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-9.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..	16 JUL 20	AD 2-LKVO-VFRC.....	13 AUG 20
AD 2-LKPR-10.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..	16 JUL 20	LKVO AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPR-11.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-12.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-13.....	5 DEC 19	LKPR AD 2-31.....	21 MAY 20		
AD 2-LKPR-14.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-15.....	5 NOV 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-16.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-17..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12....	16 JUL 20		
AD 2-LKPR-18..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	LKPR AD 2-37-1.....	27 FEB 20		
AD 2-LKPR-19.....	5 NOV 20	LKPR AD 2-37-3.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-20.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-21.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-37-5.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-22.....	5 NOV 20	LKPR AD 2-37-7.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-23.....	3 DEC 20	LKPR AD 2-37-9.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-11.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-15.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-27.....	27 FEB 20	LKPR AD 2-37-17.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-29.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-37-19.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-21.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-31.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-23.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-32.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-33.....	10 SEP 20	LKPR AD 2-37-25.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-34.....	10 SEP 20	AD 2-LKPR-VFRC.....	1 JAN 21		
AD 2-LKPR-35.....	10 SEP 20	AD 2-LKPR-CAC.....	26 MAR 20		
AD 2-LKPR-36.....	25 APR 19	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-37.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-43.....	26 MAR 20		
AD 2-LKPR-38.....	1 JAN 21	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-39.....	1 JAN 21	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-40.....	1 JAN 21	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	1 JAN 21	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	1 JAN 21	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	1 JAN 21	AD 2-LKVO-4.....	18 JUL 19		
AD 2-LKPR-44.....	26 MAR 20	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	26 MAR 20	AD 2-LKVO-6.....	31 JAN 19		
AD 2-LKPR-46.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	25 APR 19	AD 2-LKVO-10.....	7 NOV 19		

**GEN 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV**  
**GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP**

Strana AIP, které se oprava týká AIP page(s) affected	Text opravy Amendment text	Uvedeno ve změně AIP číslo Introduced by AIP Amendment NR
NIL		

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank



Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	<b>1-39</b>	1.10.1999	27.2.2000
		40	7.3.2002	18.4.2002
		41	3.4.2003	1.5.2003
		42	5.2.2004	1.3.2004
		1/ČR	5.2.2004	1.3.2004
		opr. k /corr. to 1/ČR	4.3.2004	4.3.2004
		2/ČR	1.6.2004	1.6.2004*
				1.6.2005**
		opr./corr. 2/ČR	14.4.2005	14.4.2005
		43	24.11.2005	24.11.2005
		44 + opr./corr. 3/ČR	26.10.2006	23.11.2006
		45	27.9.2007	15.10.2007
		46	25.10.2007	22.11.2007
		47 - 1.část / part 1	23.10.2008	20.11.2008
		4/ČR	22.10.2009	19.11.2009
		48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2)	22.10.2009	19.11.2009
			20. 9. 2012	15.11.2012
		5/ČR		
		49	27.6.2013	27.6.2013
		6/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		7/ČR	29.5.2014	29.5.2014
50-A	13.11.2014	4.12.2014		
opr./corr.4/ČR	13.10.2016	10.11.2016		
8/ČR	13.10.2016	10.11.2016		
50-B	12.10.2017	12.10.2017		
9/ČR	29.3.2018	5.11.2020		
	29.3.2018	29.3.2018		
10/ČR +	21.6.2018	21.6.2018		
opr./corr. 5/ČR	21.6.2018	21.6.2018		
51	13.9.2018	8.11.2018		
11/ČR	25.4.2019	25.4.2019		
52 + 12/ČR	5.11.2020	5.11.2020		
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	<b>1-17</b>	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	<b>1-10</b>	1.12.2001	1.12.2001
		opr./corr. 1	1.1.2003	1.1.2003
		opr./corr. 2	27.5.2004	27.5.2004
		opr./corr. 3	19.8.2004	19.8.2004
		11 + 1/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		2/ČR	2.8.2007	2.8.2007
		3/ČR	9.4.2009	1.5.2009
		12 - 1.část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		4/ČR	6.5.2010	6.5.2010
		12 - 2.část / part 2	6.5.2010	18.11.2010
		13	18.11.2010	16.12.2010
		5/ČR	2.6.2011	2.6.2011
		14	14.11.2013	14.11.2013
		15	15.9.2016	10.11.2016
		16	13.9.2018	8.11.2018
		17 + 18	8.10.2020	5.11.2020

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 14	Letiště/Aerodromes	<b>10 - 1.část / part 1</b> 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr./corr. 4/ČR 15 + 9/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018 3.12.2020	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018 3.12.2020
L 14 H	Heliporty/Heliports	<b>9 + 1/ČR</b>	31.12.2020	31.12.2020
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	<b>34</b> 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR 41 + 42	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018 8.11.2018 10.9.2020 5.11.2020	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020 8.11.2018 10.9.2020 5.11.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	<b>1-7</b> opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.7.2018	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015 1.1.2019
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	<b>1-5</b> 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR 9	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014 19.7.2018	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015 1.1.2019
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO <sub>2</sub> letounů Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO <sub>2</sub> Emissions		19.7.2018	1.1.2019
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)		6.12.2018	1.1.2019
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	<b>1-12</b> 13 14 1/ČR 15 16 17	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017 11.10.2018 16.7.2020	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017 16.11.2018 30.7.2020

GEN 3. SLUŽBY  
GEN 3. SERVICES

GEN 3.1 LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICES

3.1.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecká informační služba je zajišťována v souladu s ICAO Annex 15 - Aeronautical Information Services, Doc 10066 PANS AIM a Doc 8126 - Aeronautical Information Services Manual.

3.1.1.1 Vydávání leteckých informací

3.1.1.1.1 Za shromažďování informací z celého území a vzdušného prostoru České republiky a jejich rozšiřování ve formě Produktů leteckých informací (viz. GEN 3.1.3.1.1) zodpovídá:

Řízení letového provozu Č.R., s.p.  
Středisko AIM  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

3.1.1.1.1.1 Umístění a spojení

Navigační 787  
252 61 Jeneč

- ☎ 220 372 816, 220 372 817 (vedoucí AIM)
- ☎ 220 372 841 (vedoucí oddělení produktů AIM)
- ☎ 220 374 311, 220 374 312 (NOF)
- ☎ 220 372 833, 34 (distribuce produktů AIM)
- ☎ 220 374 295 (vedoucí NOF)
- ☎ 220 372 822 (vedoucí Oddělení systémů a dat AIM)

✉ 220 372 702 (AIM)  
AFTN: LKPRYNYX (NOF)

✉ aim@ans.cz (adresa pro komunikaci s AIM, není určena pro zaslání podkladů pro publikaci)

✉ podkladyis@ans.cz (adresa pro zaslání podkladů pro publikaci NOTAM, AIP AMDT, AIP SUP, VFR AMDT, VFR SUP)

✉ notof@ans.cz (adresa pro komunikaci s NOF)

🌐 <https://aim.rlp.cz>

3.1.1.2 Předletové informace

3.1.1.2.1 Předletové informace pro jednotlivá letiště na území České republiky jsou zajišťovány příslušnými poskytovateli ATS, viz. GEN 3.1.5.

3.1.2 PROSTOR PŮSOBNOSTI

3.1.2.1 Celé území a vzdušný prostor České republiky.

3.1.1 RESPONSIBLE SERVICE

The Aeronautical Information Service is provided in accordance with ICAO Annex 15 - Aeronautical Information Services, Doc 10066 PANS AIM and Doc 8126 - Aeronautical Information Services Manual.

3.1.1.1 Publication of Aeronautical Information

3.1.1.1.1 The agency responsible for collecting information from the whole territory and airspace of the Czech Republic and their dissemination in the form of Aeronautical Information Products (see GEN 3.1.3.1.1) is:

Air Navigation Services of the CR  
AIM Centre  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

3.1.1.1.1.1 Location and communications

Navigační 787  
252 61 Jeneč

- ☎ +420 220 372 816, 220 372 817 (Head of AIM)
- ☎ +420 220 372 841 (Head of AIM Products)
- ☎ +420 220 374 311, 220 374 312 (NOF)
- ☎ +420 220 372 833, 34 (distribution of AIM products)
- ☎ +420 220 374 295 (Head of NOF)
- ☎ +420 220 372 822 (Head of AIM Systems and Data Department)
- ✉ +420 220 372 702 (AIM)  
AFTN: LKPRYNYX (NOF)

✉ aim@ans.cz (address for communication with AIM, is not intended for sending requests for publication)

✉ podkladyis@ans.cz (address for sending of requests for publication of NOTAM, AIP AMDT, AIP SUP, VFR AMDT, VFR SUP)

✉ notof@ans.cz (address for communication with NOF)

🌐 <https://aim.rlp.cz>

3.1.1.2 Pre-flight information

3.1.1.2.1 Pre-flight information at particular aerodromes in the Czech Republic territory is ensured by relevant ATS providers given in GEN 3.1.5.

3.1.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.1.2.1 Whole territory and airspace of the Czech Republic.

3.1.2.2 Pro předletovou přípravu je na NOF k dispozici databáze NOTAM a knihovna zahraničních AIP v tomto rozsahu:

Albánie, Alžír, Arménie, Azerbajdžán, Bahrajn, Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Bělorusko, Čína, Dánsko, Egypt, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Gruzie, Holandsko, Hong Kong, Chorvatsko, Indie, Irán, Irsko, Island, Itálie, Izrael, Japonsko, Jordánsko, Kazachstán, Korea, Kosovo, Kuba, Kuvajt, Kypr, Kyrgyzstán, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Makedonie, Maledivy, Malta, Maroko, Moldávie, Mongolsko, Německo, Norsko, Omán, Pákistán, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Saudská Arábie, Slovensko, Slovinsko, Spojené Arabské Emiráty, Srbsko a Černá hora, Srí Lanka, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Tádžikistán, Taiwan, Tunis, Turecko, Turkmenistán, Ukrajina, USA, Uzbekistán, Velká Británie, Vietnam.

3.1.2.3 Kancelář NOTAM udržuje databázi NOTAM (bez dokumentace AIP) následujících států:

Afghánistán, Kanada, Cape Verde, Irák, Libanon, Mexiko, Qatar, Senegal, Singapur, Sýrie, Thajsko, Turecký Kypr.

3.1.2.4 Databáze NOTAM nezahrnuje vojenské a zahraniční vnitrostátní série .

### 3.1.3 LETECKÉ PUBLIKACE

#### 3.1.3.1 Všeobecné informace

3.1.3.1.1 Letecké informace jsou poskytovány ve formě **Produktů leteckých informací** kterými jsou:

- Letecká informační příručka (AIP), včetně změnové služby k AIP (AIP AMDT) a suplementů k AIP (AIP SUP);
- Letecké oběžníky (AIC);
- Letecké mapy;
- NOTAMy.

3.1.3.1.1.1 Informace o VFR letištích a heliportech jsou zveřejněny ve VFR příručce České republiky.

3.1.3.1.2 Kromě Produktů leteckých informací vydává Středisko AIM také letecké předpisy řady L.

3.1.3.1.3 Každý z Produktů leteckých informací má jednoznačné označení složené ze zkratky typu dokumentu a číselného označení. Číselné označení se skládá z čísla lomítka a roku. Pokud je dokument vydáván ve více sériích, je před číslem uvedeno označení série a každá série je číslována zvlášť. Kromě běžných změn AIP (AIP AMDT), které jsou číslovány stále pokračující nepřerušenu řadou, jsou dokumentům přidělována čísla z nepřerušené řady začínající každý rok číslicí 1 podle data vydání. AIRAC změny (AIP AIRAC AMDT) jsou číslovány podle data účinnosti.

3.1.2.2 AIP library and NOTAM database for pre-flight briefing is available at NOF for the following states:

Republic of Albania, Algeria, Republic of Armenia, Austria, Azerbaijan, Bahrain FIR (Kingdom of Bahrain + State of Qatar), Belgium and G.D. of Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brasil, Republic of Belarus, Republic of Bulgaria, People's Republic of China, Republic of Croatia, Republic of Cuba, Republic of Cyprus, Denmark, Arab Republic of Egypt, Estonia, Finland, France, Georgia, Federal Republic of Germany, Greece, Greenland, Hong Kong, Hungary, Iceland, India, Islamic Republic of Iran, Ireland, State of Israel, Italy, Japan, The Hashemite Kingdom of Jordan, Republic of Kazakhstan, Republic of Korea, Republic of Kosovo, State of Kuwait, Kyrgyzstán, Latvia, Lithuania, Republic of Macedonia, Republic of Maldives, Malta, Morocco, Republic of Moldova, Mongolia, The Netherlands, Norway, Sultanate of Oman, Pakistan, Poland, Portugal, Romania, Russia, Kingdom of Saudi Arabia, Serbia and Montenegro, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Spain, Sri Lanka, Sweden, Switzerland, Taipei FIR (Republic of China), Tajikistan, Thailand, Tunisia, Turkey, Turkmenistan, Ukraine, United Arab Emirates, United Kingdom, USA, Uzbekistan, Vietnam.

3.1.2.3 NOTAM database is available (without AIP) for the following states:

Afghanistan, Canada, Cape Verde, Iraq, Lebanon, Mexico, Qatar, Senegal, Singapore, Syria, Thailand, Turkish Cyprus.

3.1.2.4 NOTAM database does not contain military or foreign domestic series.

### 3.1.3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS

#### 3.1.3.1 General information

3.1.3.1.1 The aeronautical information is provided in the form of the **Aeronautical Information Product** which are:

- Aeronautical Information Publication (AIP), including amendment service to the AIP (AIP AMDT) and supplement to the AIP (AIP SUP);
- Aeronautical Information Circulars (AIC);
- Aeronautical charts;
- NOTAMs.

3.1.3.1.1.1 Information about VFR aerodromes and heliports are issued by VFR manual of the Czech Republic.

3.1.3.1.2 AIM Centre also issues national regulations L series in addition to the Aeronautical Information Products.

3.1.3.1.3 Each of the Aeronautical Information Product documents has the unique identification consisted of the document typ abbreviation and numeric identification. The numeric identification is consisted of number, slash and year. If the document is issued in more than one series, the series designation is specified in front of the number and each series is numbered separately. Numbers from an uninterrupted row beginning by number 1 every year are assigned to documents according to the publication date, except non-AIRAC amendments (AIP AMDT) which are numbered continuously. AIRAC amendments (AIP AIRAC AMDT) are numbered according to the effective date.

3.1.3.8.3 Seznam platných NOTAMů v otevřené řeči, aktualizovaný každých 60 minut, je možno nalézt na internetu nebo je možno si jej vyžádat na NOF, která jej do 60 minut zašle e-mailem nebo faxem.

3.1.3.8.4 Po AFTN je možno aktuální kontrolní seznam NOTAMů nebo souhrn platných NOTAMů v otevřené řeči získat z databáze NOTAMů, viz. [GEN 3.1.3.5.5](#).

### **3.1.3.9 VFR příručka České republiky**

3.1.3.9.1 VFR příručka je doplňkem AIP ČR. Informace obsažené ve VFR příručce jsou určeny pilotům letů VFR, které jsou prováděny nad územím ČR. VFR příručka obsahuje výtah informací z AIP a dále pak informace o VFR letištích a informace důležité pro VFR provoz z IFR letišť.

### **3.1.3.10 Prodej publikací**

3.1.3.10.1 Všechny publikace vydávané Střediskem AIM včetně leteckých map je možno si objednat písemně nebo on-line prostřednictvím internetu (<https://order.rlp.cz>). Adresy jsou uvedeny v [GEN 3.1.1.1.1](#).

3.1.3.10.2 Ceny publikací jsou zveřejňovány v AIC série A a C.

3.1.3.10.3 Kompletní ceník je k dispozici na internetu na adrese uvedené v bodě [GEN 3.1.1.1.1.1](#). Na vyžádání je možno jej zaslat poštou.

## **3.1.4 AIRAC SYSTEM**

3.1.4.1 Systém regulace a řízení letecké informace (AIRAC) je určen pro zveřejnění provozně významných informací, u kterých je nutné, aby se dostaly ke všem uživatelům v dostatečném časovém předstihu před datem účinnosti a aby datum účinnosti bylo jednotné pro všechny státy.

3.1.4.2 AIRAC spočívá v zavedení mezinárodně jednotných dat účinnosti leteckých informací s intervalem 28 dnů, která by měla být dodržována při plánování změn provozně významných informací. Informace musí být vydány alespoň 42 dnů předem aby, je uživatelé obdrželi alespoň 28 dnů před datem účinnosti. U zvláště důležitých nebo velmi rozsáhlých změn to má být 56 dnů předem. Musí-li být použito jiné než standardní AIRAC datum účinnosti, je nutno zajistit alespoň aby uživatelé obdrželi informaci minimálně 28 dnů před datem účinnosti.

3.1.4.3 Systém AIRAC může být využit pro trvalé informace publikované změnami (AIP AIRAC AMDT) i pro dočasné informace publikované doplňky AIPu (AIP AIRAC SUP).

3.1.4.4 K upozornění na vydanou AIP AIRAC AMDT nebo AIP AIRAC SUP se vydává, tzv. TRIGGER NOTAM. Obsahuje odkaz na označení AMDT (SUP), datum účinnosti a stručný popis obsahu.

3.1.3.8.3 The plain-language summary of NOTAMs in force updated every 60 minutes can be found on the Internet or can be requested from NOF, which sends it within 60 minutes by e-mail or fax.

3.1.3.8.4 Via AFTN a checklist of NOTAMs or plain-language summary of NOTAMs in force can be retrieved from NOTAM database, see [GEN 3.1.3.5.5](#).

### **3.1.3.9 VFR manual of the Czech Republic**

3.1.3.9.1 VFR Manual is a complement to the AIP CR. The information contained in the VFR manual relates to pilots of VFR flights executed within airspace of the Czech Republic territory. VFR Manual includes selection of information from AIP, information about VFR aerodromes and information important for VFR traffic from IFR aerodromes.

### **3.1.3.10 Sale of publications**

3.1.3.10.1 All Aeronautical publications including aeronautical charts issued by AIM Centre can be ordered by written form or on-line via internet (<https://order.rlp.cz>). Address are given in [GEN 3.1.1.1.1](#).

3.1.3.10.2 Prices of publications are published in AIC Series A and C.

3.1.3.10.3 Complete catalogue is available on the Internet at the address shown in [GEN 3.1.1.1.1.1](#). It can be posted on request.

## **3.1.4 AIRAC SYSTEM**

3.1.4.1 Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC) is determined for publication of operationally significant information where it is necessary for the users to receive them in advance before the effective date and the effective date should be the same for all states.

3.1.4.2 AIRAC consists in establishment of internationally uniform effective dates of the aeronautical information with 28-day interval, that should be adhered to when scheduling operationally significant information changes. The information shall be published at least 42 days in advance so that the users receive them at least 28 days in advance of the effective day. 56 days in advance for very important or extensive changes are required. If other than standard AIRAC effective date has to be used, it shall be ensured that the users receive the information at least 28 days in advance of effective date.

3.1.4.3 The AIRAC SYSTEM can be used for permanent information published by amendments (AIP AIRAC AMDT) as well as for temporary information published by AIP supplements (AIP AIRAC SUP).

3.1.4.4 TRIGGER NOTAM is issued to inform about published AIP AIRAC AMDT or AIP AIRAC SUP. It contains reference to AMDT (SUP) identification, effective date and brief description of content.

3.1.4.5 Není-li k některému z pravidelných AIRAC intervalů vydávána žádná AIP AIRAC AMDT nebo SUP, je vydáván tzv. NIL NOTAM. Potvrzuje, že v AIRAC intervalu s uvedeným datem účinnosti nebyla vydána žádná informace podle postupů AIRAC.

3.1.4.5 If no AIP AIRAC AMDT or SUP is published for any from regular AIRAC cycles, NIL NOTAM is issued. It confirms that no information according to the AIRAC system was published for AIRAC cycle with the given effective date.

## 3.1.4.6 Seznam dat účinnosti systému AIRAC

## 3.1.4.6 Schedule of AIRAC effective dates

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
3 JAN	2 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR	12 APR
25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY
23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	8 JUN	7 JUN
20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL	9 JUL	8 JUL	6 JUL	5 JUL
18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG	8 AUG	7 AUG	6 AUG	5 AUG	3 AUG	2 AUG
15 AUG	13 AUG	9 SEP	8 SEP	7 SEP	5 SEP	4 SEP	3 SEP	2 SEP	31 AUG	30 AUG
12 SEP	10 SEP	7 OCT	6 OCT	5 OCT	3 OCT	2 OCT	1 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
10 OCT	8 OCT	4 NOV	3 NOV	2 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
7 NOV	5 NOV	2 DEC	1 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
5 DEC	3 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC
	31 DEC									

Data AIRAC cyklu mezi 21 DEC a 17 JAN včetně by neměla být používána jako data účinnosti významných změn.

The AIRAC cycle dates between 21 DEC and 17 JAN inclusive should be avoided as an effective date for the introduction of significant changes.

3.1.5 SLUŽBA PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ NA  
LETIŠTÍCH

3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE ON  
AERODROMES

Na letištích je možné získat následující rozsah a druh předletových informací

Pre-flight information is available on aerodromes as detailed below:

Letiště/Aerodrome	K dispozici AIP/AIP is available	Serie NOTAM/Series of NOTAM (viz/see GEN 3.1.3.5)	PIB
<b>BRNO/TUŘANY</b> Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Brno/Tuřany 627 00 BRNO Tuřany ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self briefing only	Pouze v elektronické verzi: Bulharsko, Česká republika, Francie, Chorvatsko, Maďarsko, Německo, Rumunsko, Rusko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švýcarsko/ Only in electronic version: Bulgaria, Czech Republic, France, Croatia, Germany, Hungary, Romania, Russia, Slovakia, Slovenia, Spain, Switzerland	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
<b>ČÁSLAV</b> VÚ 7214 ARO 285 76 Choustice ☎ +420 973 376 970 ☎ +420 973 376 993 AFTN: LKCVZPZX ✉ aro.lkcv@army.cz	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika, Německo / Czech Republic, Germany	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
<b>KARLOVY VARY</b> Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Karlovy Vary 360 01 Karlovy Vary ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only	Česká republika/ The Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
<b>KBELY</b> VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská ARO 197 06 Praha 9-Kbely ☎ +420 973 207 177, 162 ☎ +420 973 207 377 +420 286 852 633 AFTN: LKKBZPZX ,LKKBZTZX ✉ maro.ais.lkcb@army.cz SITA: PRGKBXH	AIP: Česká republika, Slovensko, Rakousko, Polsko/ Czech Republic, Slovakia, Austria, Poland MIL AIP: Česká republika, Německo, Belgie, Polsko/ Czech Republic, Germany, Belgium, Poland	A,B,X,Y,S,U	ANO/ YES
<b>KUNOVICE</b> Aircraft Industries, a.s. Letecká informační služba - TWR letiště Kunovice 1177 686 04 Kunovice ☎ +420 572 817 620, 572 817 621 ☎ +420 572 817 639 AFTN:LKKUZZTX, LKKUZPZX	Česká republika/ The Czech Republic	A,B,S	NE/ NO
<b>NÁMĚŠŤ</b> VÚ 2427 ARO 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou ☎ +420 973 438 402 ☎ +420 973 438 400 AFTN: LKNAZPZX ✉ mtwr.lkna@army.cz	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES

Letiště/Aerodrome	K dispozici AIP/AIP is available	Serie NOTAM/Series of NOTAM (viz/see GEN 3.1.3.5)	PIB
<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b> Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Mošnov 742 51 MOŠNOV 1 ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only	Česká republika/ The Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
<b>PARDUBICE</b> VÚ 2436 ARO/TWR 530 01 Pardubice ☎ +420 973 333 175 +420 973 333 171 ☎ +420 973 242 300 +420 973 242 097 AFTN: LKPDZPZX	AIP: Česká republika, Polsko / Czech Republic, Poland MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S, M O/R NOTAM a SNOWTAM sousedních států/ O/R NOTAM and SNOWTAM of neighbouring states.	ANO/ YES
<b>PRAHA/RUZYŇ</b> Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Praha/Ruzyň 160 08 PRAHA 68 ☎ +420 220 372 735, 220 374 138, 220 114 100 - agenda letových plánů/ the flight plans agenda +420 220 374 101 - předletové informace/flight information ☎ +420 220 374 251 AFTN: LKPRZPZX ✉ briefinglkpr@ans.cz	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie/ Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
<b>PRAHA/VODOCHODY</b> AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U letiště 374 250 70 Odolena Voda ☎ +420 255 762 609 - Briefing ☎ +420 255 763 216 AFTN: LKVOZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	ANO/ YES

**3.1.6 Elektronická data terénu a překážek**

Elektronická data o terénu a překážkách je možné získat na vyžádání od Řízení letového provozu Č.R., s.p., Střediska AIM, viz. GEN 3.1.1.1.1.1. K dispozici jsou následující datové sady:

- digitální model terénu území České republiky (DTED 2);
- překážky z oblasti pokrytí Prostor 1: z území celé České republiky, jejichž výška nad zemí přesahuje 100 m;
- překážky z oblasti pokrytí Prostor 2: z území kruhového tvaru o poloměru 45 km od vztažného bodu letiště způsobilého přijetí letu podle přístrojů, jejichž výška přesahuje 60 m.

**3.1.6 Electronic terrain and obstacle data**

Electronic terrain and obstacle data sets may be obtained on request from Air Navigation Services of the CR, AIM Centre, see GEN 3.1.1.1.1.1. Data sets available:

- digital elevation model of the Czech Republic (DTED 2),
- obstacles Area 1: obstacles higher than 100 m above ground from whole area of the Czech Republic,
- obstacles Area 2: obstacles higher than 60 m above ground from an area up to a distance of 45 km from the aerodrome reference point of those intended for the operation of aircrafts under instrument flight rules.



#### 4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

#### 4.2.1.7 Účtování úroků z prodlení

V souladu s ustanovením § 1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a dále nařízení vlády č.351/2013 Sb. v platném znění, je Řízení letového provozu České Republiky, s.p. oprávněn požadovat úrok z prodlení v případě opožděné úhrady účetního dokladu a to v roční výši repo sazby stanovené ČNB pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o osm procentních bodů. Úrok je požadován za každý den prodlení po datu splatnosti účetního dokladu.

#### 4.2.1.8 Daň z přidané hodnoty (DPH) za přibližovací a letištní služby

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za přibližovací a letištní služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %. DPH není účtována poskytovatelem služby v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu.
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nespĺňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse

#### 4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Air Navigation Services of the C.R. accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No.49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organization for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

#### 4.2.1.7 Billing of Interest on late payment

In accordance with the provision of Sec. 1970 of the Act No. 89/2012 Coll., the Civil Code and the Government Regulation No. 351/2013 Coll., as amended, Air Navigation Services of the Czech Republic shall be authorized to require interest on late payment in the event of the delay in reimbursement of the accounting document in the annual repo rate stipulated by the Czech National Bank, increased by eight percentage points and valid as of the first day of the half year period, in which the delay in payment occurred. The interest shall be required for each day of delay following the due date of the accounting document.

#### 4.2.1.8 Value Added Tax (VAT) on terminal navigation charges

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, terminal navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %. VAT shall not be charged by service provider under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) operator on a revenue basis and
  - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the

charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC)

#### 4.2.2 POPLATKY ZA POUŽITÍ TRAŤOVÝCH SLUŽEB

4.2.2.1 Česká republika přistoupila, s účinností od 1.1.1996, k Mezinárodní úmluvě EUROCONTROL a k Mnohostranné úmluvě o letových poplatcích.

4.2.2.2 V návaznosti na Článek 2, paragraf 1, písmeno I Mezinárodní úmluvy EUROCONTROL a ve smyslu Mnohostranné úmluvy o letových poplatcích byl EUROCONTROL pověřen stanovením a vybíráním poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky.

4.2.2.3 Stanovení a vybírání poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se řídí pravidly stanovenými v dokumentu "Podmínky aplikace systému letových poplatků a platební podmínky", publikovaných v AIC serii A.

4.2.2.4 Základní sazba poplatku za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se od 1 JAN 2021 rovná **45,01 EURO** za přeletovou jednotku.

4.2.2.5 Sazby budou upravovány měsíčně s použitím průměrného směnného kursu mezi EURO a národní měnou za měsíc, předcházející měsíci, v němž byl let proveden. Aktuální (upravené) sazby, použitelné pro výpočet poplatku v daném měsíci, jsou k dispozici u EUROCONTROL a Řízení letového provozu České republiky, s.p. a jsou měsíčně publikovány na:

<http://www.eurocontrol.int/crco> a <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 Faktury posílané měsíčně uživatelům vzdušného prostoru budou stanoveny použitím upravených sazeb za přeletovou jednotku, které budou znázorněny na faktuře.

4.2.2.7 Od poplatků ve vzdušném prostoru České republiky jsou osvobozeny následující lety:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provedené celními a policejními orgány.

#### 4.2.2 CHARGES FOR THE USE OF EN-ROUTE NAVIGATION SERVICES

4.2.2.1 Czech Republic acceded, with effect from 1.1.1996, to the International Convention for the Safety of Air Navigation EUROCONTROL and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.

4.2.2.2 Pursuant to the Article 2, paragraph 1, letter I of the International Convention for the Safety of Air Navigation and in the sense of the Multilateral Agreement relating to Route Charges EUROCONTROL was entrusted with establishment and collection of charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace.

4.2.2.3 Establishing and collection of the charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment", issued in AIC series A.

4.2.2.4 The basic unit rate for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace from 1 JAN 2021 equals **45,01 EURO** per service unit.

4.2.2.5 The unit rates shall be adjusted monthly by applying the average monthly rate of exchange of the EURO against the national currency involved, as established for the month preceding the month during which the flight has been performed. Actual (adjusted) unit rates, applicable for the charge calculation for the specific calendar month, are available at EUROCONTROL and Air Navigation Services of the Czech Republic and are monthly published at: <http://www.eurocontrol.int/crco> and <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 The invoices, sent to the users each month shall be established by applying the adjusted unit rates shown on the invoice.

4.2.2.7 Following flights are exempted from the payment of charges within the Czech Republic airspace:

- Flights performed exclusively under VFR in the Czech Republic airspace;
- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- customs and police flights.

4.2.2.8 S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.2.9 Úroková sazba za pozdní platby za traťové navigační poplatky činí od 1 JAN 2021 **9,67 %** za rok.

4.2.2.10 Daň z přidané hodnoty (DPH) za traťové navigační služby.

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za traťové navigační služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %, kterou účtuje EUROCONTROL. (DPH) není účtována v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nesplňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

4.2.2.11 Další informace lze získat od:  
EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgie  
 + 32 2 729 3838  
 + 32 2 729 9093  
 r3.crco@eurocontrol.int  
 www.eurocontrol.int/crco

4.2.2.8 With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.2.9 The rate of interest on late payment of En-route Charges from 1 JAN 2021 is **9,67 %** per annum.

4.2.2.10 Value Added Tax (VAT) on En-route navigation charges.

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, En-route navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %, applied by EUROCONTROL. VAT shall not be charged under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) operates on a revenue basis and
  - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

4.2.2.11 Further information may be obtained from:  
EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgium  
 + 32 2 729 3838  
 + 32 2 729 9093  
 r3.crco@eurocontrol.int  
 www.eurocontrol.int/crco

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

#### 2.22.4.6 Aplikace "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

2.22.4.6.1 Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat na RWY 06, RWY 12, RWY 24, RWY 30.

2.22.4.6.2 Podmínky pro aplikaci "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když je:

- dohlednost 5 km a více a BKN-OVC 1000 ft AGL a více,
- složka zadního větru nesmí překročit 5 kt,
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbrzděným sněhem nebo vodou,
- následující letadlo obdrží informace o předcházejícím letadle.

2.22.4.6.3 Následující přistávající letadlo, kterékoliv kategorie, může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo:

- provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY
- přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze, přičemž tento postup lze aplikovat pouze za denního světla od 30 minut po místním východu slunce do 30 minut před místním západem slunce.

2.22.4.6.4 Letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.4.6.4.1 Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími letadly musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého letadla.

#### 2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

### 2.22.5 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.5.1 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště Praha/Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Snížené minimum radarového rozstupu založeného na systémech ATS 3NM je aplikováno ve FIR do vzdálenosti 48 NM VOR/DME OKL, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.5.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR využity jakožto zdroje přehledové informace.

#### 2.22.4.6 Application "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

2.22.4.6.1 Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway will be applied for RWY 06, RWY 12, RWY 24 and RWY 30.

2.22.4.6.2 Conditions for the application of "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

Reduced runway separation minima shall only be applied if:

- visibility 5 km or more and BKN-OVC 1000 ft AGL or higher,
- tail wind component shall not exceed 5 kt,
- the braking action will not be adversely affected by runway deposits (e. g. snow, slush or water),
- the succeeding aircraft has obtained traffic information about the preceding aircraft.

2.22.4.6.3 A succeeding aircraft, any category, may cross the runway threshold when a preceding aircraft:

- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.
- landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is still in motion and will vacate the runway without backtracking - this procedure shall be applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset only.

2.22.4.6.4 An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing aircraft is airborne and has passed point at least 2400 m from the position of succeeding aircraft.

2.22.4.6.4.1 Separation shall be ensured between two succeeding departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft.

#### 2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

### 2.22.5 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.5.1 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of Praha/Ruzyně airport ATS surveillance services are not provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 48 NM VOR/DME OKL, and within FIR Praha only.

2.22.5.3 ATS Surveillance systems

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR used as the surveillance information sources.

2.22.5.4 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa LKPR AD 2-43.

2.22.5.4 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKPR AD 2-43.

### 2.22.5.5 Meteorologický radar

### 2.22.5.5 Weather radar

#### 2.22.5.5.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

#### 2.22.5.5.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

#### 2.22.5.5.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

#### 2.22.5.5.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

## 2.22.6 POSTUPY PRO VFR LETY

## 2.22.6 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

### 2.22.6.1 Přílety

### 2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSL a nižších, vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody.

2.22.6.1.1 Pilots in-command of aircraft flying VFR at levels higher than 1000 ft AGL and intending to enter CTR Ruzyně are requested to enter CTR Ruzyně in horizontal flight at levels 2500 ft AMSL and lower, always below lower limit of TMA Praha or below lower limit of TMA Vodochody.

2.22.6.1.2 Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar 118,310 a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.2 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with Ruzyně Radar 118,310 at least 3 minutes before entering CTR and forward information about flight according to ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.3 Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.1.3 Pilots-in-command intending to land at LKPR are obliged to have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.1.4 Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048

2.22.6.1.4 Pilots-in-command intending to land in CTR Ruzyně outside LKPR, shall report place and estimated time of arrival. Immediately after arrival they are obliged to handover report of arrival by radio. If it is not possible due to technical reasons, report of arrival can be handovered by phone to TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048.

*Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.*

*Note: Obligation to handover report of arrival by phone, if it is not possible by other means, does not apply to flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR. Pilots-in-command of these aircraft are allowed to transmit a message similar to a report of arrival by radio to appropriate unit if they expect the arrival to be finished safely.*

2.22.6.1.5 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.6.1.5 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

### 2.22.6.2 Zkrácené přistání VFR letů do MTOW 7000 kg na RWY 30

2.22.6.2.1 Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

2.22.6.2.2 Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:

- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou.

2.22.6.2.3 V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křižovatky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

### 2.22.6.3 Odlety

2.22.6.3.1 Velitelé letadel odlétající bez letového plánu musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.3.2 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2 a obdržení letového povolení.

2.22.6.3.3 Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na ☎ 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.6.3.4 Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočet GROUND.

2.22.6.3.5 Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.

2.22.6.3.6 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště Praha/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

### 2.22.6.2 Short landing of VFR flights up to MTOW 7000 kg on RWY 30

2.22.6.2.1 Execution of short landing of aircraft flying under VFR, regardless the other simultaneous traffic on RWY 24 or RWY 06, can be cleared on RWY 30 provided that after landing the aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

2.22.6.2.2 General conditions for short landing of aircraft flying under VFR to RWY 30:

- Landing shall be executed only by aircraft up to MTOW 7000 kg (category light).
- Speed of aircraft on final approach corresponds with speed of aircraft category "A".
- Landing can be executed between SR - SS only.
- Visibility 5 km or above and clouds BKN-OVC 1500 ft or above.
- The braking action will not be adversely affected by runway deposits (e.g. snow, slush or water).

2.22.6.2.3 In case of missed approach on RWY 30, pilot-in-command shall turn to the left not later than on abeam TWY R and proceed on waypoint TANGO, so as not to pass in any case abeam intersection RWY 30 and TWY P, to avoid any endangering of traffic on RWY 24 or RWY 06, and climb MAX 2500 ft.

### 2.22.6.3 Departures

2.22.6.3.1 Pilots-in-command departing without a flight plan shall have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1.

2.22.6.3.2 Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with Ruzyně DELIVERY for the purpose of handover of information about flight according to ENR 1.2.1.10.2. and obtaining of ATC clearance.

2.22.6.3.3 Pilots-in-command of departing VFR aircraft without a flight plan shall pass information on flight at least 10 minutes before taxi approval on frequency of Ruzyně DELIVERY together with request of ATC clearance. Exceptionally it is possible to notify the information (data) about flight by telephone number ☎ +420 220 374 198 but not less than 10 minutes before request of taxi approval. Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on frequency of Ruzyně TWR where they will obtain ATC clearance.

2.22.6.3.4 Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for taxi approval. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.

2.22.6.3.5 Pilot in-command will obtain on frequency of Ruzyně GROUND approval for taxi.

2.22.6.3.6 VFR entry and exit significant points to/from Praha/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR/VFR entry and exit significant points to/from CTR LKPR		
Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most/ motorway bridge)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo/ silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd/ motorway flyover)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice/ railway station)	49 59 10 N 014 21 41 E

2.22.6.3.7 Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu (podle ENR 1.2.1.10.2) nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.7.1 Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.

*Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není rádiové spojení, mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.*

#### 2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

*Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.*

*Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.*

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné rádiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.6.3.7 Pilots-in command intending to depart from CTR Ruzyně outside LKPR shall handover information about intended flight (in accordance with ENR 1.2.1.10.2) at least 10 minutes before an intended departure by phone to unit TWR Ruzyně ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.7.1 Before departure pilots-in-command shall establish radio contact with appropriate unit on frequency passed with departure clearance. If it is not possible departure shall be commenced in time reported by phone coordination and radio contact can be established immediately after departure.

*Note: Pilots of helicopter emergency medical services, Police of CR and SAR handover information about flight immediately before departure. In case of departure from place in CTR where radio contact is impossible they are allowed to handover information about flight immediately after departure.*

#### 2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

*Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number +420 973 207 157.*

*Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.*

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.



### 2.22.6.5 Omezení

2.22.6.5.1 Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

### 2.22.6.6 Výcvikové VFR lety

2.22.6.6.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové VFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové VFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.6.6.2 Výcviková přiblížení letů VFR mohou být prováděna pouze za VMC s dodržáním následujících podmínek:

- V případě dráhy v používání RWY 06 nebo RWY 24 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 30. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 30 může být proveden pouze po VFR tratích ECHO 2 nebo SIERRA 2.
- V případě dráhy v používání RWY 12 nebo RWY 30 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 24. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 24 může být proveden pouze po VFR tratích NOVEMBER 2 nebo WHISKY 2.

2.22.6.6.3 Z důvodů rychlého uvolnění osy RWY a nenarušení dráhového pásu RWY v používání, po přeletu RWY THR nebo po letmém přistání a vzletu točte a stoupejte podle možností na bod TANGO v případě výcvikového přiblížení na RWY 30 nebo na bod ALFA v případě výcvikového přiblížení na RWY 24.

2.22.6.7 Speciální činnosti za VFR v TMA Praha a CTR Ruzyně

Z důvodů hustého letového provozu v TMA Praha a CTR Ruzyně musí být speciální činnosti (foto lety, kontrola pozemních zařízení atd.) prováděné za VFR v TMA Praha nebo CTR Ruzyně před vzletem koordinovány s APP Praha (☎ 220 374 548 nebo 220 374 666).

### 2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

### 2.22.6.5 Restrictions

2.22.6.5.1 VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

### 2.22.6.6 Training VFR flights

2.22.6.6.1 Training VFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training VFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.6.2 Training approaches of VFR flights may be performed only under VMC and in compliance with the following conditions:

- In case of RWY 06 or RWY 24 in use the training approaches will be cleared only on RWY 30. Arrival/departure of training approach on/from RWY 30 may be performed only via VFR routes ECHO 2 or SIERRA 2.
- In case of RWY 12 or RWY 30 in use the training approaches will be cleared only on RWY 24. Arrival/departure of training approach on/from RWY 24 may be performed only via VFR routes NOVEMBER 2 or WHISKY 2.

2.22.6.6.3 In order to clear RWY axis rapidly and not to violate runway strip of RWY in use, after overflying the RWY THR or after touch and go, turn and climb as soon as practicable to waypoint TANGO in case of training approach on RWY 30 or to waypoint ALFA in case of training approach on RWY 24.

2.22.6.7 Special activities under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně

Due to density of air traffic within TMA Praha and CTR Ruzyně special activities (e.g. photo flights, ground installations checking etc.) conducted under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně have to be coordinated prior departure with APP Praha (☎ +420 220 374 548 or +420 220 374 666).

### 2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E	R-248 OKL 10,26 NM DME OKL
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E	R-193 OKL 14,95 NM DME OKL
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E	R-300 VOZ 15,22 NM DME VOZ
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E	R-288 OKL 17,48 NM DME OKL
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E	R-313 OKL 18,20 NM DME OKL
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E	R-327 OKL 17,21 NM DME OKL
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E	R-025 NER 13,35 NM DME NER
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E	R-178 OKL 7,23 NM DME OKL
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E	R-329 VOZ 12,47 NM DME VOZ

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E	R-246 OKL 32,52 NM DME OKL
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E	R-264 OKL 16,48 NM DME OKL
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E	R-328 OKL 5,99 NM DME OKL
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E	R-028 OKL 19,63 NM DME OKL
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E	R-355 OKL 11,88 NM DME OKL
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E	R-010 OKL 7,52 NM DME OKL
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E	R-192 OKL, 5,25 NM DME OKL
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E	R-305 VLM 10,97 NM DME VLM
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E	R-123 OKL 4,63 NM DME OKL
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	R-078 OKL 15,08 NM DME OKL
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	R-040 OKL 15,71 NM DME OKL
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	R-058 OKL 14,57 NM DME OKL
PR571	49 59 50,34 N	014 47 59,29 E	R-102 OKL 21,49 NM DME OKL
PR572	50 04 22,85 N	014 44 45,62 E	R-090 OKL 18,62 NM DME OKL
PR573	49 59 29,06 N	014 28 14,97 E	R-124 OKL 10,12 NM DME OKL
PR574	50 04 01,02 N	014 24 59,47 E	R-102 OKL 6,09 NM DME OKL
PR619	50 08 38,54 N	014 22 02,32 E	R-049 OKL 4,88 NM DME OKL
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E	R-341 OKL 16,93 NM DME OKL
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E	R-338 OKL 19,72 NM DME OKL
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E	R-056 OKL 8,84 NM DME OKL
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E	R-124 OKL 11,12 NM DME OKL
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E	R-299 VOZ 9,27 NM DME VOZ
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E	R-057 OKL 10,95 NM DME OKL
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E	R-359 OKL 18,84 NM DME OKL
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E	R-056 OKL 15,42 NM DME OKL
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E	R-111 OKL 16,67 NM DME OKL
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E	R-062 OKL 21,63 NM DME OKL
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E	R-244 OKL 29,93 NM DME OKL
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E	R-037 OKL 22,62 NM DME OKL
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E	R-039 OKL 15,08 NM DME OKL
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E	R-158 OKL 15,96 NM DME OKL
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E	R-157 OKL 9,07 NM DME OKL
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E	R-305 VLM 5,61 NM DME VLM
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E	R-321 VLM 11,66 NM DME VLM
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E	R-092 OKL 19,18 NM DME OKL
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E	R-227 OKL 15,37 NM DME OKL
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E	R-264 OKL 15,99 NM DME OKL
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E	R-246 OKL 14,87 NM DME OKL
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E	R-176 OKL 13,92 NM DME OKL
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E	R-311 OKL 13,78 NM DME OKL
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E	R-305 OKL 10,00 NM DME OKL
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E	R-276 OKL 11,39 NM DME OKL
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E	R-305 OKL 13,34 NM DME OKL
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E	R-322 OKL 18,86 NM DME OKL
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E	R-233 OKL 13,41 NM DME OKL
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E	R-345 OKL 17,14 NM DME OKL
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E	R-015 NER 4,13 NM DME NER
PR840	50 10 43,35 N	014 15 22,30 E	R-352 OKL 4,99 NM DME OKL

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E	R-208 OKL 9,72 NM DME OKL
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E	R-230 OKL 18,64 NM DME OKL
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E	R-080 OKL 15,31 NM DME OKL
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E	R-030 OKL 17,24 NM DME OKL
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E	R-124 OKL 14,12 NM DME OKL
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E	R-074 OKL 21,83 NM DME OKL
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E	R-189 OKL 14,32 NM DME OKL
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E	R-150 OKL 11,22 NM DME OKL
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E	R-276 VLM 10,46 NM DME VLM
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E	R-305 VLM 9,20 NM DME VLM
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E	R-110 OKL 21,40 NM DME OKL
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E	R-305 VLM 18,19 NM DME VLM
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E	R-125 OKL 14,3 NM DME OKL
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E	R-141 OKL 17,12 NM DME OKL
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E	R-060 OKL 5,67 NM DME OKL
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E	R-099 OKL 12,05 NM DME OKL
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E	R-316 VLM 11,32 NM DME VLM
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E	R-105 OKL 15,84 NM DME OKL
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E	R-079 OKL 7,28 NM DME OKL
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E	R-168 OKL 7,11 NM DME OKL
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E	R-269 OKL 8,39 NM DME OKL
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E	R-250 OKL 18,56 NM DME OKL
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E	R-020 OKL 17,92 NM DME OKL
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E	R-354 OKL 6,71 NM DME OKL
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E	R-286 OKL 15,59 NM DME OKL
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E	R-323 OKL 15,67 NM DME OKL
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E	R-305 OKL 14,81 NM DME OKL

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE ROUTES (SID)

## (RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 4A</b> BALTU FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN 3A</b> DOBEN THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 224° na DOBEN;  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 224° to DOBEN.			
<b>VENOX 4A</b> VENOX FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 024° na VENOX.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); continue on track 024° to VENOX.			
<b>ARTUP 4A</b> ARTUP FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 061° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 061° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); turn right track 061° to PR407 (fly-by); continue track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
<b>VOZ 3A</b> VOZICE THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 149° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 118° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 149° to PR403 (fly-by); turn left track 123° to PR404 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.			
<b>VENOX 3M</b> VENOX THREE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 012° na VENOX.  Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 012° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.