

ENR 1. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A POSTUPY
ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES**ENR 1.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA**

Pravidla pro letový provoz a postupy uplatňované při poskytování letových provozních služeb v České republice odpovídají prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, v platném znění, Annexum 2 a 11 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a příslušným částem Doc 4444 (Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management) a Doc 7030 (Regional Supplementary Procedures).

1.1.1 PROVÁDĚNÍ LETŮ

1.1.1.1 Mezinárodní lety mohou být prováděny pouze na/z mezinárodních letišť, pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou mezi Českou republikou a příslušnými státy stanoveno jinak. Toto ustanovení se neuplatňuje pro letadla přilétající/odlétající z/na území států Schengenského prostoru.

1.1.1.2 Lety IFR prováděné do FL 95 včetně se kromě CTA1 PRAHA a TMA PRAHA mohou plánovat pouze po stanovených tratích ATS. Pro plánování letů IFR v CTA1 PRAHA a v TMA PRAHA se uplatňují DCT segmenty definované v RAD (viz AIP ENR 1.10.2.5). Veškeré lety nad FL 95 mimo lety v TMA PRAHA (FRACZECH) se mohou plánovat pouze v souladu s postupy plánování létání po volných tratích stanovených v RAD (viz AIP ENR 1.10.5).

Lety VFR do FL 95 mohou být ve FIR Praha prováděny i mimo tratě ATS. Mezinárodní lety VFR do FL 95 mohou vstupovat/vystupovat do/ z FIR Praha i mimo tratě ATS.

1.1.1.3 Kombinované lety IFR/VFR na/z letišť, která nejsou schválena pro provoz podle pravidel IFR (dále jen "lety na/z neřízená letiště").

1.1.1.3.1 Na žádost pilota může stanoviště ATC, na základě aktivace vyhrazených, rezervovaných a omezených prostorů a je-li potřeba, po koordinaci s příslušnými vojenskými stanovišti ATC, povolit letadlu provádějícímu kombinovaný let IFR/VFR pokračovat podle pravidel IFR až nad neřízené letiště určení nebo po odletu z takového letiště přejít na let podle pravidel IFR ještě před bodem přechodu uvedeným v letovém plánu, při splnění následujících podmínek:

- a) Ke změně pravidel letu IFR na VFR a naopak musí dojít nejpozději respektive nejdříve nad letištěm určení nebo odletu.
- b) Stanoviště ATC může letadlu za IFR směřujícímu na neřízené letiště vydat povolení ke klesání jen do stanovené minimální letové nadmořské výšky nebo do stanovené minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování.
- c) Piloti, zamýšlející provést kombinovaný let z neřízeného letiště v sektorech Čechy West, Čechy East a Morava, se musí před vzletem telefonicky spojit s FIC Praha na čísle ☎ +420 220 374 393 a zkoordinovat způsob přechodu na let IFR. Po vzletu z neřízeného letiště musí pilot co nejdříve navázat spojení s příslušným stanovištěm podle předchozího dohovoru a vyžádat si povolení pro let IFR.
- d) Změna pravidel VFR na IFR při odletu letadla z neřízeného letiště se může uskutečnit, až když letadlo dosáhlo stanovenou minimální letovou nadmořskou výšku nebo stanovenou

ENR 1.1 GENERAL RULES

The air traffic rules and procedures applicable to the provision of air traffic services in the Czech Republic conform to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September, as amended, Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to the relevant portions of the Doc 4444 (Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management) and Doc 7030 (Regional Supplementary Procedures).

1.1.1 CONDUCTING OF FLIGHTS

1.1.1.1 Unless otherwise decided by bilateral or multilateral agreement between the Czech Republic and the respective states, international flights may be only operated to/from the international aerodromes. This regulation is not applied for aircraft arriving/ departing from/to territory of Schengen area states.

1.1.1.2 IFR flights up to FL 95 incl. except flights in CTA1 PRAHA and TMA PRAHA may be planned only along the designated ATS routes. The DCT segments published in RAD (see AIP ENR 1.10.2.5) are applied for planning of IFR flights within CTA1 PRAHA and TMA PRAHA. All flights above FL 95 except flights in TMA PRAHA (FRACZECH) may be planned only in compliance with Free Route Flight Planning published in RAD (see AIP ENR 1.10.5).

VFR flights within Praha FIR up to FL 95 may be also conducted outside ATS routes. International VFR flights up to FL 95 may enter/ exit Praha FIR outside ATS routes.

1.1.1.3 Combined IFR/VFR flights to/from aerodromes not approved for IFR operations (further "flights to/from uncontrolled aerodromes" only).

1.1.1.3.1 On pilot request and on the base of a real activation of segregated reserved and restricted areas and when necessary upon coordination with military ATC units concerned, an ATC unit can clear aircraft executing combined IFR/VFR flight to continue under IFR as far as the uncontrolled aerodrome of destination or after departure from such an aerodrome to change VFR to IFR rules before the change of rules point designated in the flight plan, provided the following specific conditions are fulfilled:

- a) Change of IFR to VFR flight rules and vice versa shall be executed at the latest or earliest over the aerodrome of destination or departure.
- b) The aircraft under IFR proceeding to an uncontrolled aerodrome may be cleared to descend by an appropriate ATC unit to a designated Minimum Flight Altitude or Minimum Radar Vectoring Altitude only.
- c) Pilots intending to depart from uncontrolled airfields within sector Cechy West, Cechy East and Morava, shall contact FIC Praha before departure on telephone number ☎ +420 220 374 393 and co-ordinate the way of changing the flight rules to IFR. After departure from the uncontrolled airfield the pilot shall, as soon as possible, establish radio communication with an appropriate civil ATC unit in accordance with previous co-ordination and request clearance for IFR flight.
- d) The change of VFR to IFR rules of aircraft departing from an uncontrolled aerodrome may be executed after the aircraft has reached the designated Minimum Flight Altitude or a ATC

minimální nadmořskou výšku pro poskytování přehledových služeb ATC.

- e) Letadlo provádějící let podle výše uvedených pravidel musí být schopno RNAV-5 navigace.
- f) V letových plánech předložených pro tyto lety musí provozovatel uvést alespoň jedno řízené náhradní letiště s provozem IFR.
- g) Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC jsou publikovány v: ENR 6-9 (celý FIR), LKTB AD 2-43, LKKV AD 2-43, LKMT AD 2-43, LKPR AD 2-43

1.1.1.4 Spouštění motorů musí být v souladu s místními postupy. Umožňují-li to místní postupy, velitel letadla nebo odpovědný zástupce provozovatele letadla, který má v úmyslu na řízeném letišti spustit pohonné jednotky bez vyžádání povolení ke spouštění u ATC, je povinen si ověřit u provozovatele letiště, zda není nebo nebude na letišti vyhlášen motorový klid.

1.1.1.5 Minimální výšky letu

Minimální výšky letu jsou určeny předpisem L 2. Pro lety nad Prahou platí dodatečná omezení podrobně uvedená v [LKPR AD 2.23](#).

1.1.1.6 Při vydávání traťového povolení nebude uváděna trať letu, pokud je shodná s trátí uvedenou v podaném letovém plánu.

Poznámka: Pokud povolená trať letu bude jiná, než je uvedena v letovém plánu, bude v letovém povolení uvedena.

1.1.1.7 Velitel letadla, který před přistáním neobdrží od letištní řídicí věže instrukce pro pojiždění, musí po výběhu co nejdříve uvolnit dráhu na nejbližší vhodnou TWY, není-li místními postupy publikovanými v AIP AD uvedeno jinak. Po uvolnění dráhy nesmí velitel letadla pokračovat v dalším pojiždění, dokud neobdrží povolení k pojiždění. Při uvolňování dráhy nesmí velitel letadla pojiždět zpět po dráze nebo použít k pojiždění jinou dráhu bez předchozího povolení od letištní řídicí věže.

1.1.2 POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ A POKOTOVOSTNÍ SLUŽBY

Letová informační služba a pohotovostní služba se poskytuje v následujícím rozsahu:

1.1.2.1 Letová informační služba

Letovou informační službu poskytují všechna stanoviště ATS v jejich prostoru odpovědnosti. Letová informační služba zahrnuje:

- a) Poskytování informací o známém letovém provozu a o nebezpečí srážky v prostoru třídy G nebo E. Piloti letů VFR v prostoru třídy G nebo E, kteří chtějí informace o provozu získat, musí po navázání spojení oznámit následující informace v uvedeném pořadí:
 - identifikaci letadla;
 - typ;
 - polohu;
 - hladinu letu;
 - trať;
 - kód SSR.
- b) Poskytování informací o stavu letišť a služeb v rozsahu FIR Praha všem letům pouze na vyžádání.
- c) Poskytování informací o hlášených meteorologických podmínkách na trati a na letištích, včetně letištních předpovědí v rozsahu FIR Praha všem letům na vyžádání. Letům VFR, které

Surveillance Minimum Altitude.

- e) The aircraft operating according to the above-mentioned rules must be capable of RNAV-5 navigation.
- f) At least one alternate controlled aerodrome with IFR operation has to be inserted in the flight plan submitted by an operator for such a flight.
- g) ATC Surveillance Minimum Altitudes are published in: ENR 6-9 (whole FIR), LKTB AD 2-43, LKKV AD 2-43, LKMT AD 2-43, LKPR AD 2-43

1.1.1.4 Engine start-ups shall be in accordance with the local procedures. If the local procedures permit, pilot-in-command or a responsible representative of the aircraft operator who intends to start-up engines at a controlled aerodrome without approval from ATC, is obliged to check with the aerodrome operator whether prohibition of engines start-ups is not or will not be declared.

1.1.1.5 Minimum levels of flights

Minimum levels of flights are determined by ICAO Annex 2. Additional restrictions for flights over Praha are in detail given in [LKPR AD 2.23](#).

1.1.1.6 The route of flight will not be indicated in enroute air traffic control clearance when it is identical with the route inserted in filed flight plan.

Note: The route of flight will be indicated in ATC clearance in case of difference from submitted flight plan.

1.1.1.7 If pilot-in-command does not receive taxi instructions from TWR before landing, he/she shall leave the RWY after landing run out using any nearest suitable TWY unless otherwise specified by local procedures published in AIP AD. After leaving the RWY pilot-in-command shall not continue further taxiing until obtaining taxi clearance. When leaving the RWY pilot-in-command shall not backtrack on RWY or taxi via other RWY without obtaining taxi clearance from TWR.

1.1.2 PROVISION OF FLIGHT INFORMATION SERVICE AND ALERTING SERVICE

Flight information service and alerting service are provided to the following extent:

1.1.2.1 Flight Information Service

Flight information service is provided by all ATS units within their area of responsibility. Flight information service encompasses:

- a) Information concerning known air traffic and a risk of collision. Pilots of VFR flights operating in class G or E airspace requiring traffic information shall, after establishing radio contact, pass information in following order:
 - identification of aircraft;
 - type of aircraft;
 - position;
 - flight level;
 - track;
 - SSR code.
- b) Information about the condition of airports and services in FIR Praha is provided for all flights on request only.
- c) Information about reported meteorological conditions en-route and at airports, including airport forecasts, is provided for all flights within the area of FIR Praha on request only. Information