

ENR 1.3 PRAVIDLA PRO LET PODLE PŘÍSTROJŮ

1.3.1 Vybavení letadla

Letadlo musí být vybaveno vhodnými přístroji a příslušným navigačním zařízením, které je nutné pro letěnou trať.

1.3.2 Minimální hladiny

S výjimkou vzletu, konečného přiblížení a přistání, musí být IFR let prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška.

1.3.3 Pravidla vztahující se k letům IFR

IFR lety musí být prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními leteckých předpisů.

1.3.4 Free Route Airspace (FRA) obecné postupy

1.3.4.1 Vymezení FRA

1.3.4.1.1 Horizontální vymezení

Vzdušný prostor definovaný horizontálně vnějšími hranicemi sektoru WL, NM a SM, jak jsou uvedeny v AIP ČR, ENR 2.1, a vertikálně v intervalu nad FL 95 do FL 660 včetně, mimo TMA PRAHA. V takto definovaném prostoru se uplatňují pravidla a podmínky koncepce FRA.

1.3.4.1.2 Vertikální vymezení

FL 95 - FL 660

1.3.4.2 Časová aplikace

H24

1.3.4.3 Definice

Free Route Airspace (FRA): Určený prostor, ve kterém mohou uživatelé plánovat po volných tratích mezi určeným vstupním bodem a určeným výstupním bodem s možností použití mezilehlých bodů, bez užití struktury tratí ATS v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru. Lety zůstávají ve FRA prostoru předmětem ATC.

Vstupní bod FRA (E): Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, od kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (E). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Výstupní bod FRA (X): Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, do kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (X). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Mezilehlý bod FRA (I): Publikovaný význačný bod, přes který je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. Mezilehlé body je možné použít též pro přechod mezi FRA prostředím

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1.3.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.3.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off, final approach or landing an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude.

1.3.3 Rules applicable to IFR flights

IFR flights shall comply with the appropriate provisions of ICAO Annexes and Documents.

1.3.4 Free Route Airspace (FRA) general procedures

1.3.4.1 Area of application

1.3.4.1.1 Lateral application

A volume of airspace defined horizontally by external borders of the sectors WL, NM, SM as published by means of AIP CR, ENR 2.1, and vertically between FL 95 and FL 660 incl., except TMA PRAHA. The FRA concept rules and conditions apply within the defined airspace.

1.3.4.1.2 Vertical application

FL 95 - FL 660

1.3.4.2 Time application

H24

1.3.4.3 1.3.4.3 Definitions

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace flights remain subject to ATC.

FRA Horizontal Entry Point (E): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Intermediate Point (I): A published significant point via which FRA operations are allowed. Intermediate points may be used to connect FRA operations to ATS Route Network

a strukturou tratí ATS. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (I). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Příletový bod FRA (A): Publikovaný význačný bod, ke kterému jsou povoleny přílety na určená letiště. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (A). Použití těchto bodů pro přílety na určená letiště je definováno v RAD.

Odletový bod FRA (D): Publikovaný význačný bod, od kterého jsou povoleny odlety z určených letišť. FRA relevance k tomuto bodu je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (D). Použití těchto bodů pro odlety z určených letišť je definováno v RAD.

E, X, I, A a D body jsou považovány za význačné body FRA.

1.3.4.4 FRACZECH letové postupy a plánování

FRACZECH letové postupy a plánování jsou publikovány v ENR 1.10 v AIP České Republiky. Případné podmínky, výjimky a omezení jsou publikovány v RAD v souladu s ENR 1.10.

1.3.5 Hlášení o poloze

Let IFR musí hlásit polohy v souladu s předpisem L 2, článkem 3.6.3 s výjimkou, kdy je letadlu oznámeno poskytování přehledových služeb ATS frází "IDENTIFIKOVÁN" nebo "RADAROVÝ KONTAKT" nebo je o vynechání takových hlášení požádáno frází "VYNECHTE HLÁŠENÍ POLOH".

1.3.6 Požadavky RVSM

Lety v nebo nad RVSM vzdušným prostorem musí být prováděny v souladu s pravidly letu podle přístrojů, jak jsou specifikovány v předpisu L 7030 a AIP ENR 1.8.

1.3.7 Požadavky provozu ACAS

Posádky letadel jsou žádány, aby, pokud je to možné, upravily vertikální rychlost stoupaní/klesání tak, aby posledních 1000 ft před dosažením povolené hladiny nebyla vyšší než 1500 ft/min.

1.3.8 Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení

Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

and vice-versa. The FRA relevance of such points is included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published significant point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published significant point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (D). Indications on their use for departures from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

E, X, I, A and D points are considered to be FRA significant points.

1.3.4.4 FRACZECH flight procedures and flight planning procedures

FRACZECH flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the AIP of the Czech Republic. FRACZECH constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10

1.3.5 Position report

IFR flight shall report positions as specified in 3.6.3 of ICAO Annex 2 except when the aircraft is informed of being provided with the surveillance service provision by the phrase "IDENTIFIED" or "RADAR CONTACT" or asked to skip the reports by the phrase "OMIT POSITION REPORTS".

1.3.6 RVSM requirements

When operated within or above RVSM airspace flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules as specified in ICAO Doc 7030, and AIP ENR 1.8.

1.3.7 ACAS requirements

When practicable the flight crews are requested to adjust the vertical speed of climb/descent so as it does not exceed 1500 ft/min within the last 1000 ft before reaching cleared level.

1.3.8 Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach

The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.