

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP  
AIRAC AMDT  
6/21

PUBLICATION DATE: 3 JUN 21

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **15 JUL 21**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - plánování letů uvnitř/vně FRA; vymezení FRA; nové prostory TRA GA Frýdlant 1 a Frýdlant 2;
- Kunovice (LKKU) - změna nadmořské výšky letiště, deklinace, magnetických směrů RWY, změna přibližovacího a dráhového světelného systému, aktualizace zeměpisných souřadnic a nadmořských výšek THR;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - nové TRA GA Frýdlant 1 a Frýdlant 2;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změny související s transformací TWY R, vztažná teplota.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **15 JUL 21**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - planning of flights inside/outside FRA; FRA definition; new areas TRA GA Frýdlant 1 and Frýdlant 2;
- Kunovice (LKKU) - AD ELEV change, MAG VAR change, RWY MAG BRG change, change of approach and RWY lighting, THR ELEV and THR coordinates update;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - new TRA GA Frýdlant 1 and Frýdlant 2;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - changes related to TWY R modification, reference temperature.

3) Zrušte následující strany  
Destroy the following pages

ENR	ENR 1.1-1	5 NOV 20
	ENR 1.1-2	5 NOV 20
	ENR 1.3-1	25 FEB 21
	ENR 5.5-9	28 JAN 21
	ENR 5.5-10	28 JAN 21
	ENR 5.5-11	17 JUN 21
	ENR 5.5-12	28 JAN 21
	ENR 6.3-3	25 FEB 21
AD	AD 2-LKKU-1	20 MAY 21
	AD 2-LKKU-7	20 MAY 21
	AD 2-LKKU-8	20 MAY 21
	LKKU AD 2-19-1	20 MAY 21
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 FEB 21
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 FEB 21
	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 FEB 21
	LKKU AD 2-37-1	5 DEC 19
	LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17
	AD 2-LKKU-VFRC	25 FEB 21
	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	22 APR 21
	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	22 APR 21
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	22 APR 21
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	22 APR 21
	AD 2-LKMT-VFRC	22 APR 21
	AD 2-LKPR-1	10 SEP 20
	AD 2-LKPR-6	8 OCT 20
	AD 2-LKPR-18	20 MAY 21
	AD 2-LKPR-19	5 NOV 20
	AD 2-LKPR-20	8 OCT 20
	LKPR AD 2-19-1	3 DEC 20
	LKPR AD 2-20-1	20 MAY 21
	LKPR AD 2-21-5	3 DEC 20

Zařad'te následující strany  
Insert the following pages

ENR	ENR 1.1-1	15 JUL 21
	ENR 1.1-2	15 JUL 21
	ENR 1.3-1	15 JUL 21
	ENR 5.5-9	15 JUL 21
	ENR 5.5-10	15 JUL 21
	ENR 5.5-11	15 JUL 21
	ENR 5.5-12	15 JUL 21
	ENR 6.3-3	15 JUL 21
AD	AD 2-LKKU-1	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-7	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-8	15 JUL 21
	LKKU AD 2-19-1	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	15 JUL 21
	LKKU AD 2-37-1	15 JUL 21
	LKKU AD 2-37-3	15 JUL 21
	AD 2-LKKU-VFRC	15 JUL 21
	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	15 JUL 21
	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	15 JUL 21
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	15 JUL 21
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	15 JUL 21
	AD 2-LKMT-VFRC	15 JUL 21
	AD 2-LKPR-1	15 JUL 21
	AD 2-LKPR-6	15 JUL 21
	AD 2-LKPR-18	15 JUL 21
	AD 2-LKPR-19	15 JUL 21
	AD 2-LKPR-20	15 JUL 21
	LKPR AD 2-19-1	15 JUL 21
	LKPR AD 2-20-1	15 JUL 21
	LKPR AD 2-21-5	15 JUL 21

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

**ENR 1. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A POSTUPY**  
**ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES****ENR 1.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA**

Pravidla pro letový provoz a postupy uplatňované při poskytování letových provozních služeb v České republice odpovídají prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, v platném znění, Annexum 2 a 11 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a příslušným částem Doc 4444 (Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management) a Doc 7030 (Regional Supplementary Procedures).

**1.1.1 PROVÁDĚNÍ LETŮ**

1.1.1.1 Mezinárodní lety mohou být prováděny pouze na/z mezinárodních letišť, pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou mezi Českou republikou a příslušnými státy stanoveno jinak. Toto ustanovení se neuplatňuje pro letadla přilétající/odlétající z/na území států Schengenského prostoru.

1.1.1.2 Lety IFR prováděné do FL 95 včetně se kromě CTA1 PRAHA a TMA PRAHA mohou plánovat pouze po stanovených tratích ATS. Pro plánování letů IFR v CTA1 PRAHA a v TMA PRAHA se uplatňují DCT segmenty definované v RAD (viz AIP ENR 1.10.2.5). Veškeré lety nad FL 95 mimo lety v TMA PRAHA (FRACZECH) se mohou plánovat pouze v souladu s postupy plánování létání po volných tratích stanovených v RAD (viz AIP ENR 1.10.5).

Lety VFR do FL 95 mohou být ve FIR Praha prováděny i mimo tratě ATS. Mezinárodní lety VFR do FL 95 mohou vstupovat/vystupovat do/ z FIR Praha i mimo tratě ATS.

1.1.1.3 Kombinované lety IFR/VFR na/z letišť, která nejsou schválena pro provoz podle pravidel IFR (dále jen "lety na/z neřízená letiště").

1.1.1.3.1 Na žádost pilota může stanoviště ATC, na základě aktivace vyhrazených, rezervovaných a omezených prostorů a je-li potřeba, po koordinaci s příslušnými vojenskými stanovišti ATC, povolit letadlu provádějícímu kombinovaný let IFR/VFR pokračovat podle pravidel IFR až nad neřízené letiště určení nebo po odletu z takového letiště přejít na let podle pravidel IFR ještě před bodem přechodu uvedeným v letovém plánu, při splnění následujících podmínek:

- Ke změně pravidel letu IFR na VFR a naopak musí dojít nejpozději respektive nejdříve nad letištěm určení nebo odletu.
- Stanoviště ATC může letadlu za IFR směřujícímu na neřízené letiště vydat povolení ke klesání jen do stanovené minimální letové nadmořské výšky nebo do stanovené minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování.
- Piloti, zamýšlející provést kombinovaný let z neřízeného letiště v sektorech Čechy West, Čechy East a Morava, se musí před vzletem telefonicky spojit s FIC Praha na čísle ☎ +420 220 374 393 a zkoordinovat způsob přechodu na let IFR. Po vzletu z neřízeného letiště musí pilot co nejdříve navázat spojení s příslušným stanovištěm podle předchozího dohovoru a vyžádat si povolení pro let IFR.
- Změna pravidel VFR na IFR při odletu letadla z neřízeného letiště se může uskutečnit, až když letadlo dosáhlo stanovenou minimální letovou nadmořskou výšku nebo stanovenou

**ENR 1.1 GENERAL RULES**

The air traffic rules and procedures applicable to the provision of air traffic services in the Czech Republic conform to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September, as amended, Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to the relevant portions of the Doc 4444 (Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management) and Doc 7030 (Regional Supplementary Procedures).

**1.1.1 CONDUCTING OF FLIGHTS**

1.1.1.1 Unless otherwise decided by bilateral or multilateral agreement between the Czech Republic and the respective states, international flights may be only operated to/from the international aerodromes. This regulation is not applied for aircraft arriving/ departing from/to territory of Schengen area states.

1.1.1.2 IFR flights up to FL 95 incl. except flights in CTA1 PRAHA and TMA PRAHA may be planned only along the designated ATS routes. The DCT segments published in RAD (see AIP ENR 1.10.2.5) are applied for planning of IFR flights within CTA1 PRAHA and TMA PRAHA. All flights above FL 95 except flights in TMA PRAHA (FRACZECH) may be planned only in compliance with Free Route Flight Planning published in RAD (see AIP ENR 1.10.5).

VFR flights within Praha FIR up to FL 95 may be also conducted outside ATS routes. International VFR flights up to FL 95 may enter/ exit Praha FIR outside ATS routes.

1.1.1.3 Combined IFR/VFR flights to/from aerodromes not approved for IFR operations (further "flights to/from uncontrolled aerodromes" only).

1.1.1.3.1 On pilot request and on the base of a real activation of segregated reserved and restricted areas and when necessary upon coordination with military ATC units concerned, an ATC unit can clear aircraft executing combined IFR/VFR flight to continue under IFR as far as the uncontrolled aerodrome of destination or after departure from such an aerodrome to change VFR to IFR rules before the change of rules point designated in the flight plan, provided the following specific conditions are fulfilled:

- Change of IFR to VFR flight rules and vice versa shall be executed at the latest or earliest over the aerodrome of destination or departure.
- The aircraft under IFR proceeding to an uncontrolled aerodrome may be cleared to descend by an appropriate ATC unit to a designated Minimum Flight Altitude or Minimum Radar Vectoring Altitude only.
- Pilots intending to depart from uncontrolled airfields within sector Cechy West, Cechy East and Morava, shall contact FIC Praha before departure on telephone number ☎ +420 220 374 393 and co-ordinate the way of changing the flight rules to IFR. After departure from the uncontrolled airfield the pilot shall, as soon as possible, establish radio communication with an appropriate civil ATC unit in accordance with previous co-ordination and request clearance for IFR flight.
- The change of VFR to IFR rules of aircraft departing from an uncontrolled aerodrome may be executed after the aircraft has reached the designated Minimum Flight Altitude or a ATC

minimální nadmořskou výšku pro poskytování přehledových služeb ATC.

- e) Letadlo provádějící let podle výše uvedených pravidel musí být schopno RNAV-5 navigace.
- f) V letových plánech předložených pro tyto lety musí provozovatel uvést alespoň jedno řízené náhradní letiště s provozem IFR.
- g) Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC jsou publikovány v: ENR 6-9 (celý FIR), LKTB AD 2-43, LKKV AD 2-43, LKMT AD 2-43, LKPR AD 2-43

1.1.1.4 Spouštění motorů musí být v souladu s místními postupy. Umožňují-li to místní postupy, velitel letadla nebo odpovědný zástupce provozovatele letadla, který má v úmyslu na řízeném letišti spustit pohonné jednotky bez vyžádání povolení ke spouštění u ATC, je povinen si ověřit u provozovatele letiště, zda není nebo nebude na letišti vyhlášen motorový klid.

#### 1.1.1.5 Minimální výšky letu

Minimální výšky letu jsou určeny předpisem L 2. Pro lety nad Prahou platí dodatečná omezení podrobně uvedená v [LKPR AD 2.23](#).

1.1.1.6 Při vydávání traťového povolení nebude uváděna trať letu, pokud je shodná s tratí uvedenou v podaném letovém plánu.

*Poznámka: Pokud povolená trať letu bude jiná, než je uvedena v letovém plánu, bude v letovém povolení uvedena.*

1.1.1.7 Velitel letadla, který před přistáním neobdrží od letištní řídicí věže instrukce pro pojiždění, musí po výběhu co nejdříve uvolnit dráhu na nejbližší vhodnou TWY, není-li místními postupy publikovanými v AIP AD uvedeno jinak. Po uvolnění dráhy nesmí velitel letadla pokračovat v dalším pojiždění, dokud neobdrží povolení k pojiždění. Při uvolňování dráhy nesmí velitel letadla pojiždět zpět po dráze nebo použít k pojiždění jinou dráhu bez předchozího povolení od letištní řídicí věže.

## 1.1.2 POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ A POKOTOVOSTNÍ SLUŽBY

Letová informační služba a pohotovostní služba se poskytuje v následujícím rozsahu:

### 1.1.2.1 Letová informační služba

Letovou informační službu poskytují všechna stanoviště ATS v jejich prostoru odpovědnosti. Letová informační služba zahrnuje:

- a) Poskytování informací o známém letovém provozu a o nebezpečí srážky v prostoru třídy G nebo E. Piloti letů VFR v prostoru třídy G nebo E, kteří chtějí informace o provozu získat, musí po navázání spojení oznámit následující informace v uvedeném pořadí:
  - identifikaci letadla;
  - typ;
  - polohu;
  - hladinu letu;
  - trať;
  - kód SSR.
- b) Poskytování informací o stavu letišť a služeb v rozsahu FIR Praha všem letům pouze na vyžádání.
- c) Poskytování informací o hlášených meteorologických podmínkách na trati a na letištích, včetně letištních předpovědí v rozsahu FIR Praha všem letům na vyžádání. Letům VFR, které

Surveillance Minimum Altitude.

- e) The aircraft operating according to the above-mentioned rules must be capable of RNAV-5 navigation.
- f) At least one alternate controlled aerodrome with IFR operation has to be inserted in the flight plan submitted by an operator for such a flight.
- g) ATC Surveillance Minimum Altitudes are published in: ENR 6-9 (whole FIR), LKTB AD 2-43, LKKV AD 2-43, LKMT AD 2-43, LKPR AD 2-43

1.1.1.4 Engine start-ups shall be in accordance with the local procedures. If the local procedures permit, pilot-in-command or a responsible representative of the aircraft operator who intends to start-up engines at a controlled aerodrome without approval from ATC, is obliged to check with the aerodrome operator whether prohibition of engines start-ups is not or will not be declared.

#### 1.1.1.5 Minimum levels of flights

Minimum levels of flights are determined by ICAO Annex 2. Additional restrictions for flights over Praha are in detail given in [LKPR AD 2.23](#).

1.1.1.6 The route of flight will not be indicated in enroute air traffic control clearance when it is identical with the route inserted in filed flight plan.

*Note: The route of flight will be indicated in ATC clearance in case of difference from submitted flight plan.*

1.1.1.7 If pilot-in-command does not receive taxi instructions from TWR before landing, he/she shall leave the RWY after landing run out using any nearest suitable TWY unless otherwise specified by local procedures published in AIP AD. After leaving the RWY pilot-in-command shall not continue further taxiing until obtaining taxi clearance. When leaving the RWY pilot-in-command shall not backtrack on RWY or taxi via other RWY without obtaining taxi clearance from TWR.

## 1.1.2 PROVISION OF FLIGHT INFORMATION SERVICE AND ALERTING SERVICE

Flight information service and alerting service are provided to the following extent:

### 1.1.2.1 Flight Information Service

Flight information service is provided by all ATS units within their area of responsibility. Flight information service encompasses:

- a) Information concerning known air traffic and a risk of collision. Pilots of VFR flights operating in class G or E airspace requiring traffic information shall, after establishing radio contact, pass information in following order:
  - identification of aircraft;
  - type of aircraft;
  - position;
  - flight level;
  - track;
  - SSR code.
- b) Information about the condition of airports and services in FIR Praha is provided for all flights on request only.
- c) Information about reported meteorological conditions en-route and at airports, including airport forecasts, is provided for all flights within the area of FIR Praha on request only. Information

## ENR 1.3 PRAVIDLA PRO LET PODLE PŘÍSTROJŮ

### 1.3.1 Vybavení letadla

Letadlo musí být vybaveno vhodnými přístroji a příslušným navigačním zařízením, které je nutné pro letěnou trať.

### 1.3.2 Minimální hladiny

S výjimkou vzletu, konečného přiblížení a přistání, musí být IFR let prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška.

### 1.3.3 Pravidla vztahující se k letům IFR

IFR lety musí být prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními leteckých předpisů.

### 1.3.4 Free Route Airspace (FRA) obecné postupy

#### 1.3.4.1 Vymezení FRA

##### 1.3.4.1.1 Horizontální vymezení

Vzdušný prostor definovaný horizontálně vnějšími hranicemi sektoru WL, NM a SM, jak jsou uvedeny v AIP ČR, ENR 2.1, a vertikálně v intervalu nad FL 95 do FL 660 včetně, mimo TMA PRAHA. V takto definovaném prostoru se uplatňují pravidla a podmínky koncepce FRA.

##### 1.3.4.1.2 Vertikální vymezení

FL 95 - FL 660

##### 1.3.4.2 Časová aplikace

H24

##### 1.3.4.3 Definice

**Free Route Airspace (FRA):** Určený prostor, ve kterém mohou uživatelé plánovat po volných tratích mezi určeným vstupním bodem a určeným výstupním bodem s možností použití mezilehlých bodů, bez užití struktury tratí ATS v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru. Lety zůstávají ve FRA prostoru předmětem ATC.

**Vstupní bod FRA (E):** Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, od kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (E). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

**Výstupní bod FRA (X):** Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, do kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (X). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

**Mezilehlý bod FRA (I):** Publikovaný význačný bod, přes který je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. Mezilehlé body je možné použít též pro přechod mezi FRA prostředím

## ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

### 1.3.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and navigation equipment appropriate to the route to be flown.

### 1.3.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off, final approach or landing an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude.

### 1.3.3 Rules applicable to IFR flights

IFR flights shall comply with the appropriate provisions of ICAO Annexes and Documents.

### 1.3.4 Free Route Airspace (FRA) general procedures

#### 1.3.4.1 Area of application

##### 1.3.4.1.1 Lateral application

A volume of airspace defined horizontally by external borders of the sectors WL, NM, SM as published by means of AIP CR, ENR 2.1, and vertically between FL 95 and FL 660 incl., except TMA PRAHA. The FRA concept rules and conditions apply within the defined airspace.

##### 1.3.4.1.2 Vertical application

FL 95 - FL 660

##### 1.3.4.2 Time application

H24

##### 1.3.4.3 1.3.4.3 Definitions

**Free Route Airspace (FRA):** A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace flights remain subject to ATC.

**FRA Horizontal Entry Point (E):** A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

**FRA Horizontal Exit Point (X):** A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

**FRA Intermediate Point (I):** A published significant point via which FRA operations are allowed. Intermediate points may be used to connect FRA operations to ATS Route Network

a strukturou tratí ATS. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (I). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

**Příletový bod FRA (A):** Publikovaný význačný bod, ke kterému jsou povoleny přílety na určená letiště. FRA relevance těchto bodů je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (A). Použití těchto bodů pro přílety na určená letiště je definováno v RAD.

**Odletový bod FRA (D):** Publikovaný význačný bod, od kterého jsou povoleny odlety z určených letišť. FRA relevance k tomuto bodu je uvedena v ENR 4.1 a 4.4 jako (D). Použití těchto bodů pro odlety z určených letišť je definováno v RAD.

E, X, I, A a D body jsou považovány za význačné body FRA.

#### 1.3.4.4 FRACZECH letové postupy a plánování

FRACZECH letové postupy a plánování jsou publikovány v ENR 1.10 v AIP České Republiky. Případné podmínky, výjimky a omezení jsou publikovány v RAD v souladu s ENR 1.10.

#### 1.3.5 Hlášení o poloze

Let IFR musí hlásit polohy v souladu s předpisem L 2, článkem 3.6.3 s výjimkou, kdy je letadlu oznámeno poskytování přehledových služeb ATS frází "IDENTIFIKOVÁN" nebo "RADAROVÝ KONTAKT" nebo je o vynechání takových hlášení požádáno frází "VYNECHTE HLÁŠENÍ POLOH".

#### 1.3.6 Požadavky RVSM

Lety v nebo nad RVSM vzdušným prostorem musí být prováděny v souladu s pravidly letu podle přístrojů, jak jsou specifikovány v předpisu L 7030 a AIP ENR 1.8.

#### 1.3.7 Požadavky provozu ACAS

Posádky letadel jsou žádány, aby, pokud je to možné, upravily vertikální rychlost stoupaní/klesání tak, aby posledních 1000 ft před dosažením povolené hladiny nebyla vyšší než 1500 ft/min.

#### 1.3.8 Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení

Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

and vice-versa. The FRA relevance of such points is included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

**FRA Arrival Connecting Point (A):** A published significant point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

**FRA Departure Connecting Point (D):** A published significant point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1 and 4.4 columns as (D). Indications on their use for departures from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

E, X, I, A and D points are considered to be FRA significant points.

#### 1.3.4.4 FRACZECH flight procedures and flight planning procedures

FRACZECH flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the AIP of the Czech Republic. FRACZECH constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10

#### 1.3.5 Position report

IFR flight shall report positions as specified in 3.6.3 of ICAO Annex 2 except when the aircraft is informed of being provided with the surveillance service provision by the phrase "IDENTIFIED" or "RADAR CONTACT" or asked to skip the reports by the phrase "OMIT POSITION REPORTS".

#### 1.3.6 RVSM requirements

When operated within or above RVSM airspace flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules as specified in ICAO Doc 7030, and AIP ENR 1.8.

#### 1.3.7 ACAS requirements

When practicable the flight crews are requested to adjust the vertical speed of climb/descent so as it does not exceed 1500 ft/min within the last 1000 ft before reaching cleared level.

#### 1.3.8 Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach

The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

5.5.5.5 Seznam TRA GA

5.5.5.5 List of TRA GA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Správce TRA GA Volací znak a FREQ* TRA GA administrator Call sign and FREQ*	Místně příslušné stanoviště ATC Volací znak a FREQ Locally appropriate ATC unit Call sign and FREQ	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS Volací znak a FREQ ATS unit providing FIS/ALRS Call sign and FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Bubovice 4</b> (TRAPRBU4) 49 55 56,5 N 014 10 33,5 E - 49 52 55,5 N 014 16 31,1 E - 49 49 23,1 N 014 20 18,1 E - 49 50 14,6 N 014 00 54,9 E - 49 54 12,1 N 014 09 19,0 E - 49 55 56,5 N 014 10 33,5 E EAD ID: LKAPRBU4	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
<b>Bubovice 5E</b> (TRAPRBU5E) 49 55 04,2 N 014 09 56,1 E - 49 49 23,1 N 014 20 18,1 E - 49 50 14,6 N 014 00 54,9 E - 49 54 12,1 N 014 09 19,0 E - 49 55 04,2 N 014 09 56,1 E EAD ID: LKAPRBU5E	5000 ft AMSL 4000 ft AMSL	AK Beroun Bubovice RADIO 134,305	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR VFR AD LKBU Bubovice VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Bubovice RADIO**
<b>Bubovice 5W</b> (TRAPRBU5W) 49 57 23,0 N 014 07 54,1 E - 49 55 56,5 N 014 10 33,5 E - 49 54 12,1 N 014 09 19,0 E - 49 50 14,6 N 014 00 54,9 E - 49 50 21,5 N 013 58 15,7 E - 49 55 45,3 N 014 01 27,1 E - 49 57 23,0 N 014 07 54,1 E EAD ID: LKAPRBU5W	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
<b>Frýdlant 1</b> (TRAMTFR1) 49 42 53,13 N 018 24 54,46 E - 49 41 41,85 N 018 29 43,92 E - 49 32 37,20 N 018 15 10,78 E - 49 32 36,33 N 018 08 24,00 E - 49 42 53,13 N 018 24 54,46 E -	FL95 4000 ft AMSL	Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Frýdlant RADIO 123,490 (HO)	APP Ostrava Praha RADAR 119,375 (H24)	APP Ostrava Praha RADAR 119,375 (H24)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKMT AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKFR Frýdlant VFR AD LKMT Ostrava/Mošnov RMZ - Frýdlant RADIO**
<b>Frýdlant 2</b> (TRAMTFR2) 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 49 45 59,2026 N 018 36 39,3458 E - 49 41 41,85 N 018 29 43,92 E - 49 42 53,13 N 018 24 54,46 E - 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E -	FL95 4000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Správce TRA GA Volací znak a FREQ* TRA GA administrator Call sign and FREQ*	Místně příslušné stanoviště ATC Volací znak a FREQ Locally appropriate ATC unit Call sign and FREQ	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS Volací znak a FREQ ATS unit providing FIS/ALRS Call sign and FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Kladno 3</b> (TRAPRKL3) 50 08 50,810 N 014 02 01,630 E - 50 07 56,390 N 014 03 55,020 E - 50 06 22,340 N 014 03 27,350 E - 50 07 32,280 N 014 00 54,940 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 3 NM kolem / around ARP LKKL - 50 08 50,810 N 014 02 01,630 E EAD ID: LKAPRKL3	3000 ft AMSL 2500 ft AMSL	Blue Sky Airport s.r.o. Kladno RADIO 123,480	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Kladno RADIO**
<b>Kladno 4A</b> (TRAPRKL4A) 50 10 24,979 N 013 58 44,727 E - 50 08 50,810 N 014 02 01,630 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 3 NM kolem / around ARP LKKL - 50 07 32,280 N 014 00 54,940 E - 50 08 54,191 N 013 57 56,131 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 12 NM kolem / around DME OKL - 50 10 24,979 N 013 58 44,727 E EAD ID: LKAPRKL4A	4000 ft AMSL 2500 ft AMSL	Blue Sky Airport s.r.o. Kladno RADIO 123,480	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Kladno RADIO**
<b>Kladno 4B</b> (TRAPRKL4B) 50 11 16,498 N 013 56 57,232 E - 50 10 24,979 N 013 58 44,727 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 12 NM kolem / around DME OKL - 50 08 54,191 N 013 57 56,131 E - 50 09 56,764 N 013 55 39,306 E - 50 11 16,498 N 013 56 57,232 E EAD ID: LKAPRKL4B	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL	Blue Sky Airport s.r.o. Kladno RADIO 123,480	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Kladno RADIO**
<b>Kladno 5</b> (TRAPRKL5) 50 15 16,659 N 013 48 34,504 E - 50 11 16,498 N 013 56 57,232 E - 50 09 56,764 N 013 55 39,306 E - 50 08 35,718 N 013 45 09,731 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 20 NM kolem / around DME OKL - 50 15 16,659 N 013 48 34,504 E EAD ID: LKAPRKL5	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL	Blue Sky Airport s.r.o. Kladno RADIO 123,480	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	APP Praha Praha RADAR 120,530 127,580 Ruzyně RADAR 119,010 (HO)	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Kladno RADIO**
<b>Letňany 1N</b> (TRAPRL1N) 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 07 48,98 N 014 28 55,66 E - 50 08 51,26 N 014 28 54,98 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E EAD ID: LKAPRL1N	2000 ft AMSL GND	Letiště Praha Letňany, s.r.o. Letňany RADIO 120,335	TWR Ruzyně Ruzyně TOWER 134,560 Kbely RADAR 124,680	MTWR/MAPP Kbely Kbely TOWER 120,880 Kbely RADAR 124,680	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) LKKB AD (STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKLT Letňany VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Letňany RADIO**
<b>Letňany 1S</b> (TRAKBLT1S) 50 09 23,26 N 014 34 06,58 E - 50 08 36,21 N 014 34 44,36 E - 50 07 49,15 N 014 32 48,77 E - 50 06 40,66 N 014 28 56,40 E - 50 07 48,98 N 014 28 55,66 E - 50 09 23,26 N 014 34 06,58 E EAD ID: LKAKBLT1S	2000 ft AMSL GND	Letiště Praha Letňany, s.r.o. Letňany RADIO 120,335	MTWR/MAPP Kbely Kbely TOWER 120,880 Kbely RADAR 124,680	MTWR/MAPP Kbely Kbely TOWER 120,880 Kbely RADAR 124,680	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) LKKB AD (STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKLT Letňany VFR AD LKPR Praha/Ruzyně RMZ - Letňany RADIO**



Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Správce TRA GA Volací znak a FREQ* TRA GA administrator Call sign and FREQ*	Místně příslušné stanoviště ATC Volací znak a FREQ Locally appropriate ATC unit Call sign and FREQ	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS Volací znak a FREQ ATS unit providing FIS/ALRS Call sign and FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Medláňky 1</b> (TRATBCM1) 49 15 39,39 N 016 37 39,77 E - 49 15 13,00 N 016 37 21,00 E - 49 12 57,00 N 016 33 35,00 E - 49 13 20,00 N 016 33 05,00 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKTB - 49 15 39,39 N 016 37 39,77 E EAD ID: LKATBCM1	<u>2500 ft AMSL</u> GND	AK Brno Medláňky Medláňky RADIO 122,405	APP Brno Praha RADAR 127,350	APP Brno Praha RADAR 127,350	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKTB AD (SID/STAR/VFRC) LKNA AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTB Brno/Tuřany VFR AD LKCM Medláňky RMZ - Medláňky RADIO**
<b>Medláňky 2A</b> (TRATBCM2A) 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - 49 18 13,16 N 016 30 43,72 E - 49 17 34,21 N 016 39 01,54 E - 49 15 13,00 N 016 37 21,00 E - 49 12 57,00 N 016 33 35,00 E - 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E EAD ID: LKATBCM2A	<u>5000 ft AMSL</u> <u>2500 ft AMSL</u>				
<b>Medláňky 2B</b> (TRATBCM2B) 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - 49 18 52,84 N 016 39 57,60 E - 49 17 34,21 N 016 39 01,54 E - 49 18 13,16 N 016 30 43,72 E - 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 15,5 NM kolem / around DME BNO - 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E EAD ID: LKATBCM2B	<u>5000 ft AMSL</u> <u>3000 ft AMSL</u>	AK Brno Medláňky Medláňky RADIO 122,405	APP Brno Praha RADAR 127,350	APP Brno Praha RADAR 127,350	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKTB AD (SID/STAR/VFRC) LKNA AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTB Brno/Tuřany VFR AD LKCM Medláňky RMZ - Medláňky RADIO**
<b>Toužim 1</b> (TRAKVTO1) 50 07 20,000 N 013 00 24,000 E - 50 02 36,229 N 013 01 34,011 E - 49 58 27,970 N 013 02 19,370 E - 50 02 23,889 N 012 48 29,358 E - 50 06 20,000 N 012 52 52,000 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 6 NM kolem / around ARP AD LKKV - 50 07 20,000 N 013 00 24,000 E EAD ID: LKAKVTO1	FL95 <u>3500 ft AMSL</u>				
<b>Toužim 1E</b> (TRAKVTO1E) 50 07 20,000 N 013 00 24,000 E - 50 00 32,000 N 013 15 00,000 E - 49 58 44,000 N 013 13 17,000 E - 49 58 27,970 N 013 02 19,370 E - 50 02 36,229 N 013 01 34,011 E - 50 07 20,000 N 013 00 24,000 E EAD ID: LKAKVTO1E	FL95 <u>3500 ft AMSL</u>	Aeroklub Toužim Toužim RADIO 120,190	APP Karlovy Vary Praha RADAR 118,650	APP Karlovy Vary Praha RADAR 118,650	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKKV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTO Toužim VFR AD LKKV Karlovy Vary RMZ - Toužim RADIO**
<b>Toužim 1W</b> (TRAKVTO1W) 50 06 20,000 N 012 52 52,000 E - 50 02 23,889 N 012 48 29,358 E - 50 05 39,835 N 012 36 54,103 E - 50 06 20,000 N 012 52 52,000 E EAD ID: LKAKVTO1W	FL95 <u>3500 ft AMSL</u>				

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Správce TRA GA Volací znak a FREQ* TRA GA administrator Call sign and FREQ*	Místně příslušné stanoviště ATC Volací znak a FREQ Locally appropriate ATC unit Call sign and FREQ	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS Volací znak a FREQ ATS unit providing FIS/ALRS Call sign and FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Toužim 2</b> (TRAKVTO2) 50 02 23,889 N 012 48 29,358 E - 49 58 27,970 N 013 02 19,370 E - 49 57 56,960 N 012 42 43,360 E - 50 02 23,889 N 012 48 29,358 E EAD ID: LKAKVTO2	FL95 FL75				
<b>Toužim 3</b> (TRAKVTO3) 50 05 39,835 N 012 36 54,103 E - 50 02 23,889 N 012 48 29,358 E - 49 57 56,960 N 012 42 43,360 E - 50 02 52,570 N 012 25 23,870 E - 50 05 39,835 N 012 36 54,103 E EAD ID: LKAKVTO3	FL95 FL75	Aeroklub Toužim Toužim RADIO 120,190	APP Karlovy Vary Praha RADAR 118,650	APP Karlovy Vary Praha RADAR 118,650	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKKV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTO Toužim VFR AD LKKV Karlovy Vary RMZ - Toužim RADIO**
<b>Toužim 4</b> (TRAKVTO4) 50 10 11,770 N 012 20 39,600 E - 50 05 39,835 N 012 36 54,103 E - 50 02 52,570 N 012 25 23,870 E - 50 07 56,090 N 012 21 17,210 E - 50 10 11,770 N 012 20 39,600 E EAD ID: LKAKVTO4	FL95 FL75				
<b>Velký Javorník</b> (TRAMTVJ) 49 32 36,33 N 018 08 24,00 E - 49 32 37,20 N 018 15 10,78 E - 49 25 55,46 N 018 04 32,35 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 16 NM kolem / around DME OTA - 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E - 49 32 36,33 N 018 08 24,00 E EAD ID: LKAMTVJ	FL95 4000 ft AMSL	Beskydský letecký klub z. s. NIL	APP Ostrava Praha RADAR 119,375	APP Ostrava Praha RADAR 119,375	Viz / See AIP ČR, ENR 6.3-3 LKMT AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKMT Ostrava/Mošnov

\* Volací znak v případě stanoviště poskytujícího informace známému provozu nebo AFIS a příslušný frekvenční kanál.

\*\* Je-li prostor označen jako RMZ, následuje volací znak stanoviště, určeného pro navázání a udržování RTF spojení.

\* Call sign In case of Unit providing information to known traffic or AFIS and appropriate frequency channel.

\*\* If the airspace is designated as RMZ, there is the call sign of the unit appointed to the establishment and maintaining of the RTF communication following.

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště  
Private International AerodromeLKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz/see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	581 ft/177 m / 21°
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration	Aircraft Industries, a.s.
	Adresa Address	Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice
	Telefon Telephone	+420 572 818 111 spojovatelka/switchboard +420 572 817 610, 575 759 710 vedení AD/AD headquarters +420 572 817 620, 572 817 621 TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing +420 575 759 720, 575 759 721 +420 572 817 630, 575 759 730 MET služebna/MET service +420 572 817 640, 575 759 740 handling +420 572 549 680 aeroklub/aeroclub
	Telefax	NIL
	E-mail	handling@let.cz, twrlkku@let.cz
	Web site	www.let.cz
	AFTN	LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA  
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí.
	Customs and immigration	O/R Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.5 a/and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době/ O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Remarks	Mimo provozní dobu/out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

**LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS,TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 572 817 630

**LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH**  
**LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton/concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200x290	2120x290	-	RESA 140 x 120 m
20C		-	200x290		-	RESA 140 x 120 m
02R		-	60x90	1435x90	-	NIL
20L		-	60x90		-	
02L		-	60x90	1435x90	-	
20R		-	60x90		-	

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY  
LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM  
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 264 m za/behind THR RWY 02C, 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá/ white 420 m LIM	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 278 m za/behind THR RWY 20C, 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	200 m bílá/ white	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení/ When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE  
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.

LKPR AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKPR - PRAHA/RUZYŇĚ

Veřejné mezinárodní letiště  
Public International AerodromeLKPR AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 06 03 N 014 15 36 E RWY 12/30 - 1936 m od/from THR 30
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	277° GEO - 10 km Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1234 ft / 376 m / 25,8° C (AUG)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4° E (2020)/ + 10 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Praha, a.s. Prague Airport
	adresa address	K Letišti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyně K Letisti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyne
	telefon telephone	220 111 111, 220 115 890 +420 220 111 111, +420 220 115 890
	telefax telefax	235 350 922 +420 235 350 922
	e-mail	LKPR@prg.aero LKPR@prg.aero
	AFTN	LKPRYDYX LKPRYDYX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

## LKPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba	První pomoc H 24 Zdravotní středisko MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Hyg.-epid. stanice MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
	Health and sanitation	First Aid Treatment H 24 Health Center MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Epidemiol. Center MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	Czech Airlines Handling, a.s. H 24
		L.M. Czech Republic s.r.o. H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

## LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu	Vysokozdvíhací vozíky (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), nůžkové nakladače (14 t), stavěcí plošiny (7 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), paletové nakladače (7 t; 14 t), kontejnerové nakladače (3,5 t; 7 t; 14 t), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 550 t).
	Cargo-handling facilities	Fork-lift trucks (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), Scissor lifts (14 t), Build-Up Stations (7 t), Conveyor-Belt Loaders (9 m/lifting capacity 200 kg), Pallet Loaders (7 t; 14 t), Container Loaders (3,5 t; 7 t; 14 t), Container/Pallet Dollys, Baggage Cargo Carts, Towbar Aircraft Tractors (up to 550 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL Olej / Oil: NIL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	<b>Letecký benzín / Aviation Gasoline:</b> <b>L.M. Czech Republic:</b> autocisterna / tank truck 1x 2500 L, nádrž / tank 50 000 L.
		<b>Letecký petrolej / Aviation kerosene:</b> <b>L.M. Czech Republic:</b> autocisterny / tank trucks 1x 60 000 L, 7x 40 000 L, 2x 35 000 L, 1x 20 000 L. <b>Czech Airlines Handling:</b> autocisterny / tank trucks 5x 40 000 L, 1x 45 000 L, 1x 63 000 L, 1x 18 000 L. <b>Bližší informace / Detailed information:</b> <b>Czech Airlines Handling, a.s.,</b> Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 114 334, +420 724 511 809 ✉ refuelling.box@prg.aero Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 114 926, +420 605 171 066 <b>L.M. Czech Republic s.r.o.,</b> Aviatická 1092/8, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 113 955; Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 113 617, +420 602 490 403, ✉ ops@prgfuel.cz



**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411  Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC  Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ**  
**LKPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	23 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 sypače-rozmetače, 6 traktorů s Y-radlicí. 23 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 sanders-gritters, 6 tractors with Y-snowplough blade.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení.  1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, 2. Exit areas from stations for Fire Fighting Rescue Service, fuelling tank trucks depot, entries to equipments of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Poznámky Remarks	K odmrazování/protinámrazovému ošetření RWY/TWY v provozu se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). There is applied a potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) for de-icing or anti-freeze treatment of RWYs/TWYs in use.

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ  
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m)  Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m)  Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH</b> - ELEV 1171 ft / 357 m <b>Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH</b> - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S22 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

### 2.20.3.6 Pokyny

- 1) Zobrazuje-li display "STOP/BRIN", "STOP/označení stání letadla" nebo "STOP" je vjezd letadla do stání zakázán.
- 2) Sledujte vjezdové značení a indikátor směrového vedení.
- 3) Zkontrolujte, zda bliká správný typ letadla
- 4) Maximální rychlost pojíždění na stání je 11 km/h (6 KT). V případě vyšší rychlosti pojíždění není zaručena správná funkce systému pro navádění letadel na stání. Překročí-li rychlost pojíždějícího letadla 11 km/h (6 KT), displej zobrazí "SLOW/DOWN".
- 5) Indikátor vzdálenosti je celý žlutý, je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení. Když je vzdálenost 13 m od místa zastavení, žlutá indikace vzdálenosti se začne od spodu zkracovat. Na displeji problikává pouze typ letadla.
- 6) **POZOR:** Jestliže předek letadla je na úrovni kabiny nástupního mostu a indikátor vzdálenosti neindikuje vzdálenost a současně problikává na displeji číslo linky, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 7) **POZOR:** Zobrazí-li display "STOP" nebo zhasne-li indikátor směrového navádění nebo indikátor vzdálenosti, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 8) Zpomalujte pohyb letadla tak, aby bylo letadlo zastaveno ve správné pozici.
- 9) Když je dosaženo místo zastavení, displej zobrazí "STOP" a následně "OK".
- 10) Překročí-li letadlo limit pro správné parkování, displej zobrazí "TOO/FAR". V takovém případě bude vyžádán posun letadla do správného místa zastavení.
- 11) Displej se automaticky vypne po zaparkování.
- 12) Směrové vedení je určeno pouze pro levou sedačku.

### 2.20.4 POJÍŽDĚNÍ

2.20.4.1 Pojíždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště (viz LKPR AD 2-19-1). Pojíždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.

2.20.4.2 Pro zahájení pojíždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.4.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.

2.20.4.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud to výslovně ATC nenařídí. Je zakázáno pojíždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

2.20.4.5 Vyčkávací místo CAT I RWY 24 na TWY Z je způsobilé pro provoz letadel za meteorologických podmínek přízemní dohlednosti min 5 km a základny oblačnosti min 1000 ft. Za meteorologických podmínek horších než výše uvedená minima je toto vyčkávací místo použitelné pouze těmi odlétávajícími letadly, která byla předmětem odmrazení na DA 1 a u kterých se očekává schopnost odletu bez zdržení ze strany letové posádky.

### 2.20.3.6 Instructions

- 1) If "STOP/BRIN" is displayed, "STOP/aircraft stand designation" or "STOP" entry of aircraft to the stand is prohibited.
- 2) Follow lead-in line and the centre line beacon guidance.
- 3) Check correct aircraft type is flashing.
- 4) Maximum speed of taxiing to stand is 11 km/h (6 KT). If taxi speed is higher correct function of docking guidance system for aircraft parking is not guaranteed. If speed of taxiing aircraft exceeds 11 km/h (6 KT) the display shows "SLOW/DOWN".
- 5) Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position. When distance is 13 m to stop position the yellow coloured closing rate indication starts to shorten from the bottom. Only aircraft type is flashing on the display.
- 6) **ATTENTION:** If the nose of aircraft is at level of bridge cab and distance indicator does not indicate distance and at the same time line number flashing on the display, the aircraft shall be stopped immediately.
- 7) **ATTENTION:** If "STOP" sign is displayed or the centre line beacon or the closing rate indicator are gone out the aircraft must be stopped immediately.
- 8) Slow down the moving of aircraft to stop the aircraft in right position.
- 9) When stop position is reached, display indicates "STOP" and "OK" subsequently.
- 10) If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO/FAR". In that case the shifting of aircraft to the right stop position will be requested.
- 11) Display automatically shuts down after parking.
- 12) Azimuth Guidance only for left seat AVBL.

### 2.20.4 TAXIING

2.20.4.1 Taxiing of aircraft with usage of its own engines is allowed only on manoeuvring area (see LKPR AD 2-19-1). Taxiing outside manoeuvring area is prohibited.

2.20.4.2 Due to safety reasons for taxi-out on the apron use minimum power only.

2.20.4.3 Avoiding of other aircraft near the holding points is the full responsibility of the pilot-in-command, as a safe separation is not ensured here.

2.20.4.4 After landing on RWY 06/24 via RWY 12 is prohibited unless explicitly instructed by ATC to do so. There is prohibited taxiing of aircraft to RWY 12 along RWY 06/24 with exemption of the segment between TWY L and TWY D.

2.20.4.5 A holding point CAT I RWY 24 on TWY Z is certified for aircraft operations in meteorological conditions of prevailing visibility of min 5 km and of cloud base of min 1000 ft. This holding point is, in meteorological conditions worse than minima specified above, serviceable only by those departing aircraft which were subject of deicing at DA 1 and which capability of an aircrew's perspective undelayed departure is expected.

2.20.4.6 Omezení rychlosti pojiždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:

- TWY D mezi TWY L a TWY J;
- TWY G mezi TWY L a TWY B;
- TWY H mezi TWY L a TWY B;
- TWY H1.

2.20.4.6 The taxi speed limit of max. 15 kt applies in the following sections:

- TWY D between TWY L and TWY J;
- TWY G between TWY L and TWY B;
- TWY H between TWY L and TWY B;
- TWY H1.

2.20.4.7 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

2.20.4.7 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

TWY	kódové písmeno/code letter	MAX rozpětí/wingspan of ACFT
AA	D	52 m
A1 mezi stánými / between stands 1 a/and 3	D	52 m
B1	C	36 m
B2	C	36 m
TWY H mezi/between TWY L a/and TWY B2	C	36 m
H1	C	36 m
J BLUE	C	36 m
J ORANGE	C	36 m
K	D	52 m
Q1 mezi/between TWY Q a stáním / and stand S9	C	29 m
Q1 mezi stáním / between stand S9 a odbavovací plochou / and apron Bell	B	19,5 m
Q5	C	29 m
RR	C	36 m
S	C	36 m

2.20.4.8 Pojiždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 80 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.8 Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 80 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.9 Pojiždění z TWY A na TWY H je pro letadla s rozpětím křidel větším než 36 m povoleno pouze ve směru od THR RWY 24. Pojiždění z TWY H na TWY A pro letadla s rozpětím křidel větším než 36 m povoleno pouze ve směru k THR RWY 24.

2.20.4.9 Taxiing from TWY A to TWY H is allowed for aircraft with a wingspan greater than 36 m only in the direction from THR RWY 24. Taxiing from TWY H to TWY A for aircraft with a wingspan greater than 36 m is allowed only in the direction towards THR RWY 24.

2.20.4.10 Pojiždění po TWY B1 na stání 4A povoleno pro letadla maximálního rozpětí 52 m. Pojiždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.10 Taxiing via TWY B1 to stand 4A is allowed for ACFT with wingspan up to 52 m. Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.11 Pojiždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.11 Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.12 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS  $\geq$  400 m.

2.20.4.12 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS  $\geq$  400 m.

2.20.4.13 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.13 Usage of TWY J and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is allowed only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.14 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.15 Pro vrtulová letadla s MTOW MAX 30 t a za podmínek VIS  $\geq$  400 m je povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze pro:

2.20.4.15 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with MTOW MAX 30 t when VIS  $\geq$  400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for:

- 1) stání 50 až 58 na odbavovací ploše SEVER,
- 2) stání 60 až 64 na odbavovací ploše SEVER,
- 3) stání 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER,
- 4) stání E3, E4 a E5A na odbavovací ploše VÝCHOD.

- 1) stands from 50 to 58 on apron NORTH,
- 2) stands from 60 to 64 on apron NORTH,
- 3) stands from 70 to 75 on apron NORTH,
- 4) stands E3, E4 and E5A on apron EAST.

2.20.4.16 Pojíždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY K nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY K povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m. Letadlům o rozpětí větším než 36 m je povoleno pojíždění z TWY L na TWY Q ve směru od THR RWY 30 nebo z TWY Q na TWY L ve směru k THR RWY 30 pouze za použití techniky nadjíždění (viz 2.20.5.8). Rychlost pojíždění při nadjíždění je omezena na 10 kts.

2.20.4.17 Na TWY Q mezi TWY Q5 a odbavovací plochou JIH je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.18 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.19 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.4.16 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY K or from TWY P to TWY L in direction towards TWY K is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m. Taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m from TWY L to TWY Q in direction from THR RWY 30 or from TWY Q to TWY L in direction towards THR RWY 30 is cleared only if oversteering technique is used (see 2.20.5.8). Speed of taxiing during oversteering is limited to 10 kts.

2.20.4.17 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q5 and apron SOUTH.

2.20.4.18 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN Bell is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.19 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

## 2.20.5 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

## 2.20.5 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

### 2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B are allowed.

### 2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

### 2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

### 2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

### 2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

### 2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy LKPR AD 2-20-1.

### 2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For defined critical aircraft types only taxi routes according to chart LKPR AD 2-20-1 are useable.

### 2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.6 Limit rychlosti pojíždění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojíždění omezena na 10 kt.

### 2.20.5.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

### 2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojíždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

### 2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

**2.20.5.8 Nadjíždění v obloucích**

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjíždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30, viz AIP ČR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10 Odmrazování**

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

**2.20.6 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ**

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchrané a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

**2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování povozní bezpečnosti, povoleno na pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů, oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4 Pro zahájení pojíždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

**2.20.5.8 Oversteering**

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10 De-icing**

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

**2.20.6 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGER ON BOARD**

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

**2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4 For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.