

ENR 1.2 PRAVIDLA PRO LETY ZA VIDITELNOSTI

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1.2.1 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VFR LETŮ

1.2.1 CONDITIONS OF VFR FLIGHT OPERATIONS

1.2.1.1 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblačnosti stejné nebo větší, než je stanoveno v Tabulce 1.

1.2.1.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

TABULKA 1

TABLE 1

Třída vzdušného prostoru / Airspace class	Letová dohlednost / Flight visibility	Vzdálenost od oblaků / Distance from clouds
C, D, E	8 km v a nad / at and above FL 100 5 km pod / below FL 100	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G nad/above 3000 ft (900 m) AMSL	5 km	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G v a pod / at and below 3000 ft (900 m) AMSL	5 km*	Mimo oblačnost a za viditelnosti země / Clear of cloud and with the surface in sight

* VFR lety ve vzdušném prostoru třídy G při dohlednosti nižší než 5 km:

* VFR flights within Class G airspace at flight visibility lower than 5 km:

- 1) lety při snížené letové dohlednosti, ale ne nižší než 1500 m, se smí provádět:
 - a) při rychlostech 140 kt IAS a nižších, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce, nebo
 - b) za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu nebo při leteckých pracích v nízkých hladinách;
- 2) lety vrtulníků při letové dohlednosti nižší než 1500 m, ale ne nižší než 800 m, se smí provádět, jestliže manévrují rychlostí, která poskytne přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce.

- 1) flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:
 - a) at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - b) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- 2) helicopters may be permitted to operate in less than 1500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

1.2.1.2 S výjimkou případů, kdy je získáno povolení od stanoviště řízení letového provozu pro zvláštní let VFR, lety VFR nesmí vzlétat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do okruhu letiště nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:

1.2.1.2 Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic circuit or the aerodrome traffic zone when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- a) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 450 m (1500 ft) nebo
- b) přízemní dohlednost je nižší než 5 km.

- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- b) the ground visibility is less than 5 km.

1.2.1.3 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

1.2.1.3 Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases, however not exclusively, such as medical flights, police, search and rescue operations and flights related to fire-fighting, the following additional conditions shall be met:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
 - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti

- a) such special VFR flights may be conducted within day operations only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- b) by the pilot:
 - 1) clear of cloud and with the surface in sight;

- země;
- 2) letová dohlednost není menší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce, a
- c) stanoviště řízení letového provozu letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
- 1) přízemní dohlednost je nižší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 180 m (600 ft).
- 1.2.1.4 VFR lety se nesmí provádět:
- a) při transsonických a supersonických rychlostech, pokud není schváleno Úřadem pro civilní letectví jinak.
 - b) nad FL 195, s výjimkou jak je uvedeno v ustanovení 1.2.1.5 níže.
- 1.2.1.5 Lety VFR nad FL 195
- Poznámka: Ustanovení se netýká traťových letů VFR, které nad FL 195 nebudou povolovány.*
- 1.2.1.5.1 Lety VFR nad FL 195 do FL 285 včetně musí být prováděny:
- a) uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
 - b) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s.p., nebo přímo ACC Praha (viz ust. ENR 1.1.11).
- 1.2.1.5.2 Lety VFR nad FL 285 musí být prováděny pouze uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.
- 1.2.1.5.3 Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.
- 1.2.1.6 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání nebo pokud tak povolí Úřad pro civilní letectví, nesmí být let VFR prováděn:
- a) nad hustě zastavěnými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla;
 - b) kdekoli jinde, než je stanoveno v odstavci a), ve výšce nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla.
- 1.2.1.7 S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, VFR lety v hladinách nad 5000 ft nad hladinou moře musí být prováděny v letové hladině příslušné pro trati jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.
- 1.2.1.8 VFR lety se musí řídit ustanovením 3.6 ICAO Annex 2:
- a) když letí ve vzdušném prostoru třídy C a D,
 - b) když tvoří součást letištního provozu na řízených letištích,
- 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - 3) at speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
- c) ATC unit shall not clear a special VFR flight for take-off or to land at an airport in the controlled zone or enter the aerodrome traffic circuit or aerodrome traffic zone if the reported meteorological conditions at this aerodrome are worse than the following minima:
- 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters less than 800 m;
 - 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).
- 1.2.1.4 VFR flights shall not be operated:
- a) at transonic and supersonic speeds, unless authorised by the Civil Aviation Authority.
 - b) above FL 195, with the exception as stated in the provision 1.2.1.5 below.
- 1.2.1.5 VFR flights above FL 195
- Remark: This provision does not apply to en-route VFR flights, which will not be permitted to operate above FL 195.*
- 1.2.1.5.1 VFR flights above FL 195 up to and including FL 285 shall operate:
- a) within temporary segregated area or restricted area, or
 - b) in accordance with the authorisation and conditions issued by Air Navigation Services of the Czech Republic or directly by ACC Praha (see ENR 1.1.11).
- 1.2.1.5.2 VFR flights above FL 285 shall operate within temporary segregated area or restricted area only.
- 1.2.1.5.3 Additional procedures and conditions of the airspace use may be established together with the decision about allocation of temporary segregated area or restricted area.
- 1.2.1.6 Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the Civil Aviation Authority, a VFR flight shall not be flown:
- a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
 - b) elsewhere than as specified in a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.
- 1.2.1.7 Except where otherwise indicated in ATC clearance, VFR flights at levels above 5000 ft above mean sea level, shall be conducted at a flight level appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.
- 1.2.1.8 VFR flights shall comply with provisions of 3.6 of ICAO Annex 2:
- a) when operating within airspace of class C and D,
 - b) when forming part of aerodrome traffic at controlled