

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 1, 5; 2021: 2, 3, 5, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **15 JUL 21**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- ENR - změna z FL30 na 3000 ft AMSL pro třídu G v tabulce podmínek provádění VFR letů, revize textu v popisu oblasti pro nastavení výškoměru;
- Čáslav (LKCV) - revize tabulky Spojovací zařízení ATS;
- Kbely (LKKB) - revize tabulky Spojovací zařízení ATS;
- Náměšť (LKNA) - revize tabulky Spojovací zařízení ATS;
- Pardubice (LKPD) - revize tabulky Spojovací zařízení ATS.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **15 JUL 21**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- ENR - change from FL30 to 3000 ft AMSL for class G airspace in the conditions of flight operations table, description of altimeter setting region revision;
- Čáslav (LKCV) - ATS Communication Facilities table revision;
- Kbely (LKKB) - ATS Communication Facilities table revision;
- Náměšť (LKNA) - ATS Communication Facilities table revision;
- Pardubice (LKPD) - ATS Communication Facilities table revision.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
| GEN | GEN 0.3-1    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.3-2    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-1    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-2    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-3    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-4    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-5    | 17 JUN 21 |
|     | GEN 0.4-6    | 17 JUN 21 |
| ENR | ENR 1.2-1    | 20 MAY 21 |
|     | ENR 1.7-2    | 5 MAR 15  |
| AD  | AD 2-LKCV-11 | 25 FEB 21 |
|     | AD 2-LKKB-10 | 17 JUN 21 |
|     | AD 2-LKNA-11 | 25 FEB 21 |
|     | AD 2-LKPD-10 | 25 APR 19 |

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
| GEN | GEN 0.3-1    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.3-2    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-1    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-2    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-3    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-4    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-5    | 15 JUL 21 |
|     | GEN 0.4-6    | 15 JUL 21 |
| ENR | ENR 1.2-1    | 15 JUL 21 |
|     | ENR 1.7-2    | 15 JUL 21 |
| AD  | AD 2-LKCV-11 | 15 JUL 21 |
|     | AD 2-LKKB-10 | 15 JUL 21 |
|     | AD 2-LKNA-11 | 15 JUL 21 |
|     | AD 2-LKPD-10 | 15 JUL 21 |

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL



**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

| NR/Rok<br>NR/Year | Předmět<br>Subject   | Část AIP které se týká<br>AIP section(s) affected | Doba platnosti<br>Period of validity | Záznam o zrušení<br>Cancellation record |
|-------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| 1/20              | PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Odletové ATC povolení via DCL /<br>PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Departure ATC clearance via DCL   | AD 2 / LKPR                                       | 27 FEB 20<br>UFN                     |   |
| 5/20              | Překážky<br>Obstacles  | ENR   | 23 APR 20<br>UFN                     |   |
| 2/21              | Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení<br>Time table of preventive maintenance of radionavigation<br>facilities  | ENR, AD   | 11 FEB 21<br>UFN                     |   |
| 3/21              | Karlovy Vary (LKKV) - selfbriefing U/S   | AD 2 / LKKV                                       | 25 MAR 21<br>UFN                     |   |
| 5/21              | Dočasně omezené prostory KLATO1W, KLATO1E a KLATO2<br>Temporary restricted areas KLATO1W, KLATO1E and<br>KLATO2  | ENR   | 1 MAY 21<br>31 OCT 21                |   |
| 8/21              | PRAHA/Ruzyně (LKPR) – postupy pro omezení hluku<br>PRAHA/Ruzyně (LKPR) – noise abatement procedures  | AD  | 29 MAR 21<br>31 DEC 21               |   |
| 10/21             | Testovací postup přístrojového přiblížení pro vrtulníky na<br>heliport Praha 5 – Motol (LKPH)<br>Trial procedure - Instrument Approach for helicopters to<br>Praha 5 – Motol (LKPH) heliport | AD  | 8 APR 21<br>UFN                      |   |
| 11/21             | OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - uzavření TWY<br>OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - TWYs closed  | AD 2 / LKMT                                       | 22 APR 21<br>31 MAR 22               |   |
| 12/21             | Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD<br>Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD   | AD 2 / LKPR                                       | 20 MAY 21<br>31 MAY 22               |   |
| 13/21             | Čáslav (LKCV) - Zadržný systém<br>Čáslav (LKCV) - Arresting system   | AD 2 / LKCV                                       | 20 MAY 21<br>UFN                     |   |
| 14/21             | Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské<br>letecké cvičení AMPLE STRIKE 2021<br>Temporary segregated areas for international military air<br>exercise AMPLE STRIKE 2021          | ENR   | 5 SEP 21<br>17 SEP 21                |   |
| 15/21             | Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 12/30<br>Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closure  | AD 2 / LKPR                                       | 2 JUL 21 0900 UTC<br>UFN             |   |
| 16/21             | Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD<br>Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD   | AD 2 / LKPR                                       | 17 JUN 21<br>31 DEC 21               |   |
| 17/21             | Náměšť (LKNA) – postranní světelná návěstidla pro<br>pojízďení na APN P mimo provoz<br>Namest (LKNA) – taxi edge lights on APN P unserviceable   | AD 2 / LKNA                                       | 15 JUL 21<br>UFN                     |   |
|                   |  |   |                                      |   |
|                   |  |   |                                      |   |
|                   |  |   |                                      |   |
|                   |  |   |                                      |   |



GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

| Strana/Page                               | Datum/Date | Strana/Page | Datum/Date | Strana/Page | Datum/Date |
|---|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| <b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b> |            |             |            |             |            |
| <b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>             |            |             |            |             |            |
| <b>GEN 0</b>                              |            |             |            |             |            |
| GEN 0.1-1                                 | 1 JAN 21   | GEN 1.4-1   | 22 JUN 17  | GEN 2.1-3   | 3 MAR 16   |
| GEN 0.1-2                                 | 3 JAN 19   | GEN 1.4-2   | 22 JUN 17  | GEN 2.2-1   | 1 FEB 18   |
| GEN 0.1-3                                 | 1 JAN 21   | GEN 1.4-3   | 22 JUN 17  | GEN 2.2-2   | 8 DEC 05   |
| GEN 0.2-1                                 | 25 JUL 13  | GEN 1.5-1   | 25 JUL 13  | GEN 2.2-3   | 26 MAR 20  |
| GEN 0.2-2                                 | 25 JUL 13  | GEN 1.5-2   | 28 JAN 21  | GEN 2.2-4   | 8 DEC 05   |
| GEN 0.2-3                                 | 1 MAR 18   | GEN 1.5-3   | 28 JAN 21  | GEN 2.2-5   | 2 APR 15   |
| GEN 0.2-4                                 | 1 MAR 18   | GEN 1.5-4   | 28 JAN 21  | GEN 2.2-6   | 15 SEP 16  |
| GEN 0.3-1                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.5-5   | 28 JAN 21  | GEN 2.2-7   | 8 DEC 05   |
| GEN 0.3-2                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-1   | 19 SEP 13  | GEN 2.2-8   | 15 SEP 16  |
| GEN 0.4-1                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-2   | 17 JUN 21  | GEN 2.2-9   | 25 FEB 21  |
| GEN 0.4-2                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-3   | 25 MAR 21  | GEN 2.2-10  | 28 APR 05  |
| GEN 0.4-3                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-4   | 25 MAR 21  | GEN 2.2-11  | 28 APR 05  |
| GEN 0.4-4                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-5   | 3 DEC 20   | GEN 2.2-12  | 28 APR 05  |
| GEN 0.4-5                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-6   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-13  | 8 DEC 05   |
| GEN 0.4-6                                 | 15 JUL 21  | GEN 1.6-7   | 3 DEC 20   | GEN 2.2-14  | 28 APR 05  |
| GEN 0.5-1                                 | 1 JAN 21   | GEN 1.6-8   | 3 DEC 20   | GEN 2.2-15  | 28 APR 05  |
| GEN 0.6-1                                 | 11 OCT 18  | GEN 1.6-9   | 3 DEC 20   | GEN 2.2-16  | 15 SEP 16  |
| GEN 0.6-2                                 | 28 JAN 21  | GEN 1.7-1   | 4 JAN 18   | GEN 2.2-17  | 26 MAR 20  |
| GEN 0.6-3                                 | 13 AUG 20  | GEN 1.7-2   | 4 JAN 18   | GEN 2.2-18  | 26 MAR 20  |
| GEN 0.6-4                                 | 29 MAR 18  | GEN 1.7-3   | 4 JAN 18   | GEN 2.2-19  | 2 APR 15   |
| <b>GEN 1</b>                              |            |             |            |             |            |
| GEN 1.1-1                                 | 29 MAR 18  | GEN 1.7-4   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-20  | 29 OCT 15  |
| GEN 1.1-2                                 | 17 JUN 21  | GEN 1.7-5   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-21  | 29 OCT 15  |
| GEN 1.1-3                                 | 5 JAN 17   | GEN 1.7-6   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-22  | 8 DEC 05   |
| GEN 1.2-1                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-7   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-23  | 29 MAR 18  |
| GEN 1.2-2                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-8   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-24  | 13 AUG 20  |
| GEN 1.2-3                                 | 8 DEC 16   | GEN 1.7-9   | 20 MAY 21  | GEN 2.2-25  | 21 JUN 18  |
| GEN 1.2-4                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-10  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-26  | 8 DEC 05   |
| GEN 1.2-5                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-11  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-27  | 7 NOV 19   |
| GEN 1.2-6                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-12  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-28  | 7 NOV 19   |
| GEN 1.2-7                                 | 23 MAY 19  | GEN 1.7-13  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-29  | 13 AUG 20  |
| GEN 1.2-8                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-14  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-30  | 15 AUG 19  |
| GEN 1.2-9                                 | 20 MAY 21  | GEN 1.7-15  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-31  | 23 JUL 15  |
| GEN 1.2-10                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-16  | 4 JAN 18   | GEN 2.2-32  | 28 APR 05  |
| GEN 1.2-11                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-17  | 4 JAN 18   | GEN 2.3-1   | 7 NOV 19   |
| GEN 1.2-12                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-18  | 4 JAN 18   | GEN 2.3-2   | 16 OCT 14  |
| GEN 1.2-13                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-19  | 12 SEP 19  | GEN 2.3-3   | 16 OCT 14  |
| GEN 1.2-14                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-20  | 12 SEP 19  | GEN 2.3-4   | 25 FEB 21  |
| GEN 1.2-15                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-21  | 12 SEP 19  | GEN 2.3-5   | 25 FEB 21  |
| GEN 1.2-16                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-22  | 12 SEP 19  | GEN 2.3-6   | 25 FEB 21  |
| GEN 1.2-17                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-23  | 25 MAR 21  | GEN 2.3-7   | 25 FEB 21  |
| GEN 1.2-18                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-24  | 28 JAN 21  | GEN 2.3-8   | 25 FEB 21  |
| GEN 1.2-19                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-25  | 28 JAN 21  | GEN 2.4-1   | 25 MAR 21  |
| GEN 1.2-20                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-26  | 28 JAN 21  | GEN 2.4-2   | 20 MAY 21  |
| GEN 1.2-21                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-27  | 28 JAN 21  | GEN 2.4-3   | 20 MAY 21  |
| GEN 1.2-22                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-28  | 28 JAN 21  | GEN 2.4-4   | 25 MAR 21  |
| GEN 1.2-23                                | 20 MAY 21  | GEN 1.7-29  | 28 JAN 21  | GEN 2.5-1   | 7 NOV 19   |
| GEN 1.3-1                                 | 6 DEC 07   | GEN 1.7-30  | 28 JAN 21  | GEN 2.5-2   | 7 NOV 19   |
| GEN 1.3-2                                 | 6 DEC 07   | GEN 1.7-31  | 28 JAN 21  | GEN 2.6-1   | 25 APR 96  |
| <b>GEN 2</b>                              |            |             |            |             |            |
|   |            | GEN 1.7-32  | 28 JAN 21  | GEN 2.6-2   | 25 APR 96  |
|   |            | GEN 1.7-33  | 28 JAN 21  | GEN 2.7-1   | 1 OCT 20   |
|   |            | GEN 1.7-34  | 28 JAN 21  | GEN 2.7-3   | 1 OCT 20   |
|   |            | GEN 1.7-35  | 28 JAN 21  | GEN 2.7-4   | 1 OCT 20   |
|   |            |             |            | GEN 2.7-5   | 1 OCT 20   |
|   |            |             |            | GEN 2.7-6   | 1 OCT 20   |
|   |            |             |            | GEN 2.7-7   | 1 OCT 20   |
|   |            | GEN 2.1-1   | 27 JUN 13  |             |            |
|   |            | GEN 2.1-2   | 24 MAY 18  |             |            |

| Strana/Page     | Datum/Date | Strana/Page                    | Datum/Date | Strana/Page      | Datum/Date |
|-----------------|------------|--------------------------------|------------|------------------|------------|
| GEN 2.7-8.....  | 1 OCT 20   | GEN 4.1-9.....                 | 25 MAR 21  | ENR 1.3-2.....   | 25 FEB 21  |
| GEN 2.7-9.....  | 1 OCT 20   | GEN 4.1-10.....                | 18 JUL 19  | ENR 1.4-1.....   | 5 DEC 19   |
| GEN 2.7-10..... | 1 OCT 20   | GEN 4.1-11.....                | 23 APR 20  | ENR 1.4-2.....   | 1 NOV 01   |
| GEN 2.7-11..... | 1 OCT 20   | GEN 4.2-1.....                 | 2 JAN 20   | ENR 1.4-3.....   | 29 JAN 98  |
| GEN 2.7-12..... | 1 OCT 20   | GEN 4.2-2.....                 | 2 JAN 20   | ENR 1.5-1.....   | 29 SEP 05  |
| <b>GEN 3</b>    |            | GEN 4.2-3.....                 | 2 JAN 20   | ENR 1.5-2.....   | 26 APR 07  |
| GEN 3.1-1.....  | 1 JAN 21   | GEN 4.2-4.....                 | 1 JAN 21   | ENR 1.6-1.....   | 27 FEB 20  |
| GEN 3.1-2.....  | 1 JAN 21   | GEN 4.2-5.....                 | 1 JAN 21   | ENR 1.6-2.....   | 25 JUL 13  |
| GEN 3.1-3.....  | 3 JAN 19   | GEN 4.3-1.....                 | 1 JAN 08   | ENR 1.6-3.....   | 1 MAY 14   |
| GEN 3.1-4.....  | 1 MAY 14   | GEN 4.3-2.....                 | 1 JAN 08   | ENR 1.6-4.....   | 1 MAY 14   |
| GEN 3.1-5.....  | 1 MAY 14   | GEN 4.3-3.....                 | 26 MAR 20  | ENR 1.6-5.....   | 25 JUL 13  |
| GEN 3.1-6.....  | 26 MAY 16  | GEN 4.3-4.....                 | 26 MAR 20  | ENR 1.7-1.....   | 5 MAR 15   |
| GEN 3.1-7.....  | 1 JAN 21   |                                |            | ENR 1.7-2.....   | 15 JUL 21  |
| GEN 3.1-8.....  | 15 AUG 19  | <b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>    |            | ENR 1.7-3.....   | 21 MAY 20  |
| GEN 3.1-9.....  | 10 OCT 19  | <b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b> |            | ENR 1.7-4.....   | 30 MAR 17  |
| GEN 3.1-10..... | 1 JAN 21   | <b>ENR 0</b>                   |            | ENR 1.8-1.....   | 11 OCT 18  |
| GEN 3.2-1.....  | 25 FEB 21  | ENR 0.6-1.....                 | 21 JUN 18  | ENR 1.9-1.....   | 21 JUL 16  |
| GEN 3.2-2.....  | 25 FEB 21  | ENR 0.6-2.....                 | 2 JAN 20   | ENR 1.9-2.....   | 25 MAR 21  |
| GEN 3.2-3.....  | 25 FEB 21  | ENR 0.6-3.....                 | 28 FEB 19  | ENR 1.9-3.....   | 28 APR 16  |
| GEN 3.2-4.....  | 25 FEB 21  | ENR 0.6-4.....                 | 25 FEB 21  | ENR 1.9-4.....   | 29 MAR 18  |
| GEN 3.2-5.....  | 28 JAN 21  | <b>ENR 1</b>                   |            | ENR 1.9-5.....   | 21 JUL 16  |
| GEN 3.2-6.....  | 21 MAY 20  | ENR 1.1-1.....                 | 15 JUL 21  | ENR 1.9-6.....   | 15 SEP 16  |
| GEN 3.2-7.....  | 25 MAR 21  | ENR 1.1-2.....                 | 15 JUL 21  | ENR 1.9-7.....   | 15 SEP 16  |
| GEN 3.2-8.....  | 17 JUN 21  | ENR 1.1-3.....                 | 23 JUN 16  | ENR 1.9-8.....   | 21 JUL 16  |
| GEN 3.3-1.....  | 8 DEC 16   | ENR 1.1-4.....                 | 26 MAR 20  | ENR 1.9-9.....   | 21 JUL 16  |
| GEN 3.3-2.....  | 25 MAY 17  | ENR 1.1-5.....                 | 15 SEP 16  | ENR 1.9-10.....  | 25 MAR 21  |
| GEN 3.3-3.....  | 28 JAN 21  | ENR 1.1-6.....                 | 31 MAR 16  | ENR 1.9-11.....  | 21 JUL 16  |
| GEN 3.3-4.....  | 28 JAN 21  | ENR 1.1-7.....                 | 31 MAR 16  | ENR 1.9-12.....  | 25 MAR 21  |
| GEN 3.4-1.....  | 8 DEC 16   | ENR 1.1-8.....                 | 31 MAR 16  | ENR 1.9-13.....  | 21 JUL 16  |
| GEN 3.4-2.....  | 8 DEC 16   | ENR 1.1-9.....                 | 18 JUN 20  | ENR 1.9-14.....  | 28 APR 16  |
| GEN 3.4-3.....  | 25 MAY 17  | ENR 1.1-10.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.9-15.....  | 15 SEP 16  |
| GEN 3.4-4.....  | 26 MAR 20  | ENR 1.1-11.....                | 22 APR 21  | ENR 1.9-16.....  | 28 APR 16  |
| GEN 3.4-5.....  | 26 MAR 20  | ENR 1.1-12.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.9-17.....  | 28 APR 16  |
| GEN 3.4-6.....  | 26 MAR 20  | ENR 1.1-13.....                | 5 NOV 20   | ENR 1.9-18.....  | 15 SEP 16  |
| GEN 3.5-1.....  | 17 JUN 21  | ENR 1.1-14.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.9-19.....  | 21 JUL 16  |
| GEN 3.5-2.....  | 3 JAN 19   | ENR 1.1-15.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.9-20.....  | 21 JUL 16  |
| GEN 3.5-3.....  | 17 JUN 21  | ENR 1.1-16.....                | 28 MAR 19  | ENR 1.9-21.....  | 25 MAR 21  |
| GEN 3.5-4.....  | 23 APR 20  | ENR 1.1-17.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.10-1.....  | 9 NOV 17   |
| GEN 3.5-5.....  | 23 APR 20  | ENR 1.1-18.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.10-2.....  | 28 JAN 21  |
| GEN 3.5-6.....  | 21 MAY 20  | ENR 1.1-19.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.10-3.....  | 26 MAR 20  |
| GEN 3.5-7.....  | 2 JAN 20   | ENR 1.1-20.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.10-4.....  | 25 MAY 17  |
| GEN 3.5-8.....  | 17 JUN 21  | ENR 1.1-21.....                | 21 JUN 18  | ENR 1.10-5.....  | 7 NOV 19   |
| GEN 3.5-9.....  | 17 JUN 21  | ENR 1.2-1.....                 | 15 JUL 21  | ENR 1.10-6.....  | 7 NOV 19   |
| GEN 3.5-10..... | 17 JUN 21  | ENR 1.2-2.....                 | 20 MAY 21  | ENR 1.10-7.....  | 26 MAR 20  |
| GEN 3.6-1.....  | 10 DEC 15  | ENR 1.2-3.....                 | 20 MAY 21  | ENR 1.10-8.....  | 26 MAR 20  |
| GEN 3.6-2.....  | 8 DEC 16   | ENR 1.2-4.....                 | 20 MAY 21  | ENR 1.10-9.....  | 5 FEB 15   |
| GEN 3.6-3.....  | 17 DEC 09  | ENR 1.2-5.....                 | 5 DEC 19   | ENR 1.10-10..... | 5 FEB 15   |
| <b>GEN 4</b>    |            | ENR 1.2-6.....                 | 2 JAN 20   | ENR 1.10-11..... | 5 FEB 15   |
| GEN 4.1-1.....  | 30 MAR 17  | ENR 1.2-7.....                 | 5 DEC 19   | ENR 1.10-12..... | 28 FEB 19  |
| GEN 4.1-2.....  | 25 MAR 21  | ENR 1.2-8.....                 | 5 DEC 19   | ENR 1.10-13..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-3.....  | 25 MAR 21  | ENR 1.2-9.....                 | 5 DEC 19   | ENR 1.10-14..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-4.....  | 25 MAR 18  | ENR 1.2-10.....                | 25 MAR 21  | ENR 1.10-15..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-5.....  | 25 MAR 18  | ENR 1.2-11.....                | 25 MAR 21  | ENR 1.10-16..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-6.....  | 25 MAR 21  | ENR 1.2-12.....                | 16 JUL 20  | ENR 1.10-17..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-7.....  | 25 MAR 18  | ENR 1.2-13.....                | 16 JUL 20  | ENR 1.10-18..... | 25 FEB 21  |
| GEN 4.1-8.....  | 25 MAR 18  | ENR 1.3-1.....                 | 15 JUL 21  | ENR 1.10-19..... | 25 FEB 21  |
|                 |            |                                |            | ENR 1.10-20..... | 25 FEB 21  |

| Strana/Page  | Datum/Date              | Strana/Page  | Datum/Date              | Strana/Page                 | Datum/Date              |
|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ENR 1.11-1   | 28 JAN 21               | ENR 2.1-33   | 25 FEB 21               | ENR 5.2-13                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.11-2   | 28 JAN 21               | ENR 2.1-34   | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 | ENR 5.2-14                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.12-1   | 18 JUL 96               | ENR 2.1-35   | 25 FEB 21               | ENR 5.2-15                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.12-2   | 18 JUL 96               | ENR 2.2-1    | 9 NOV 17                | ENR 5.2-16                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.12-3   | 18 JUL 96               | ENR 2.2-2    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-17                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.12-4   | 18 JUL 96               | ENR 2.2-3    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-18                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.13-1   | 25 JUL 02               |              |                         | ENR 5.2-19                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-1   | 28 MAR 96               | <b>ENR 3</b> |                         | ENR 5.2-20                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-2   | 14 APR 05               | ENR 3.1-1    | 2 MAY 13                | ENR 5.2-21                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-3   | 6 MAY 10                | ENR 3.2-1    | 1 NOV 01                | ENR 5.2-22                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-4   | 18 AUG 05               | ENR 3.3-1    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-23                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-5   | 18 AUG 05               | ENR 3.3-2    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-24                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-6   | 18 AUG 05               | ENR 3.3-3    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-25                  | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 |
| ENR 1.14-7   | 18 AUG 05               | ENR 3.3-4    | 25 FEB 21               | ENR 5.2-26                  | 25 FEB 21               |
| ENR 1.14-9   | 18 AUG 05               | ENR 3.3-5    | 25 FEB 21               | ENR 5.3-1                   | 20 JUN 19               |
| ENR 1.14-10  | 18 AUG 05               | ENR 3.3-6    | 25 FEB 21               | ENR 5.3-2                   | 21 JUL 16               |
| ENR 1.14-11  | 18 AUG 05               | ENR 3.3-7    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-1                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-13  | 18 AUG 05               | ENR 3.3-8    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-2                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-14  | 18 AUG 05               | ENR 3.3-9    | 20 MAY 21               | ENR 5.4-3                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-15  | 18 AUG 05               | ENR 3.3-10   | 25 FEB 21               | ENR 5.4-4                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-17  | 27 APR 06               | ENR 3.4-1    | 28 MAR 96               | ENR 5.4-5                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-18  | 27 APR 06               | ENR 3.5-1    | 5 DEC 96                | ENR 5.4-6                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-19  | 26 MAR 20               | ENR 3.6-1    | 5 DEC 96                | ENR 5.4-7                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-20  | 13 JAN 11               |              |                         | ENR 5.4-8                   | 23 APR 20               |
| ENR 1.14-21  | 13 JAN 11               | <b>ENR 4</b> |                         | ENR 5.4-9                   | 23 APR 20               |
| <b>ENR 2</b> |                         | ENR 4.1-1    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-10                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-1    | 28 JAN 21               | ENR 4.1-2    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-11                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-2    | (AMDT 361/19) 28 FEB 19 | ENR 4.2-1    | 19 JUL 18               | ENR 5.4-12                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-3    | 28 FEB 19               | ENR 4.3-1    | 26 MAY 05               | ENR 5.4-13                  | (AMDT 377/20) 23 APR 20 |
| ENR 2.1-4    | 28 JAN 21               | ENR 4.4-1    | 20 MAY 21               | ENR 5.4-14                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-5    | 22 APR 21               | ENR 4.4-2    | 20 MAY 21               | ENR 5.4-15                  | (AMDT 377/20) 23 APR 20 |
| ENR 2.1-6    | 28 JAN 21               | ENR 4.4-3    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-16                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-7    | 28 JAN 21               | ENR 4.4-4    | 25 FEB 21               | ENR 5.4-17                  | 23 APR 20               |
| ENR 2.1-8    | 28 JAN 21               | ENR 4.5-1    | 26 MAY 05               | ENR 5.5-1                   | 25 MAY 17               |
| ENR 2.1-9    | 22 APR 21               |              |                         | ENR 5.5-2                   | 7 NOV 19                |
| ENR 2.1-10   | 22 APR 21               | <b>ENR 5</b> |                         | ENR 5.5-3                   | 25 MAY 17               |
| ENR 2.1-11   | 22 APR 21               | ENR 5.1-1    | 8 OCT 20                | ENR 5.5-4                   | 29 MAR 18               |
| ENR 2.1-12   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-2    | 8 OCT 20                | ENR 5.5-5                   | 25 MAY 17               |
| ENR 2.1-13   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-3    | 26 MAR 20               | ENR 5.5-6                   | 5 NOV 20                |
| ENR 2.1-14   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-4    | 26 MAR 20               | ENR 5.5-7                   | 5 DEC 19                |
| ENR 2.1-15   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-5    | 26 MAR 20               | ENR 5.5-8                   | 5 DEC 19                |
| ENR 2.1-16   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-6    | 28 FEB 19               | ENR 5.5-9                   | 15 JUL 21               |
| ENR 2.1-17   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-7    | 26 MAR 20               | ENR 5.5-10                  | 15 JUL 21               |
| ENR 2.1-18   | 28 JAN 21               | ENR 5.1-8    | 26 MAR 20               | ENR 5.5-11                  | 15 JUL 21               |
| ENR 2.1-19   | 28 JAN 21               | ENR 5.2-1    | 22 APR 21               | ENR 5.5-12                  | 15 JUL 21               |
| ENR 2.1-20   | 28 JAN 21               | ENR 5.2-2    | 22 APR 21               | ENR 5.6-1                   | 28 MAR 96               |
| ENR 2.1-21   | 28 JAN 21               | ENR 5.2-3    | 22 APR 21               | <b>ENR 6</b>                |                         |
| ENR 2.1-22   | 28 JAN 21               | ENR 5.2-4    | 22 APR 21               | ENR 6.1-1 ERC               | 20 MAY 21               |
| ENR 2.1-23   | 22 APR 21               | ENR 5.2-5    | 25 FEB 21               | ENR 6.1-3 ERC               | 20 MAY 21               |
| ENR 2.1-24   | 22 APR 21               | ENR 5.2-6    | 12 SEP 19               | ENR 6.1-5 ERC               | 20 MAY 21               |
| ENR 2.1-25   | 2 JAN 20                | ENR 5.2-7    | 21 MAY 20               | ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART | 25 FEB 21               |
| ENR 2.1-26   | 28 FEB 19               | ENR 5.2-8    | 22 APR 21               | ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART | 15 JUL 21               |
| ENR 2.1-27   | 28 FEB 19               | ENR 5.2-9    | 25 FEB 21               | ENR 6.7-RFC                 | 7 NOV 19                |
| ENR 2.1-28   | 28 FEB 19               | ENR 5.2-10   | 30 MAR 17               | ENR 6.9-ATCSMA              | 25 FEB 21               |
| ENR 2.1-29   | 28 FEB 19               | ENR 5.2-11   | 25 FEB 21               |                             |                         |
| ENR 2.1-30   | 28 FEB 19               | ENR 5.2-12   | 25 FEB 21               |                             |                         |
| ENR 2.1-31   | 25 FEB 21               |              |                         |                             |                         |
| ENR 2.1-32   | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 |              |                         |                             |                         |

| Strana/Page   | Datum/Date | Strana/Page                      | Datum/Date | Strana/Page                      | Datum/Date |
|---|------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| <b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)<br/>PART 3-AERODROMES (AD)</b> |            | <b>BRNO/TUŘANY</b>               |            |                                  |            |
| <b>AD 0</b>   |            | AD 2-LKTB-1 .....                | 17 JUN 21  | AD 2-LKCV-7 .....                | 23 APR 20  |
| AD 0.6-1 .....  | 3 MAR 16   | AD 2-LKTB-2 .....                | 10 OCT 19  | AD 2-LKCV-8 .....                | 31 DEC 20  |
| AD 0.6-2 .....  | 26 MAR 20  | AD 2-LKTB-3 .....                | 10 OCT 19  | AD 2-LKCV-9 .....                | 13 AUG 20  |
| AD 0.6-3 .....  | 20 JUN 19  | AD 2-LKTB-4 .....                | 16 AUG 18  | AD 2-LKCV-10 .....               | 26 APR 18  |
| AD 0.6-4 .....  | 31 JAN 19  | AD 2-LKTB-5 .....                | 7 DEC 17   | AD 2-LKCV-11 .....               | 15 JUL 21  |
| AD 0.6-5 .....  | 28 JAN 21  | AD 2-LKTB-6 .....                | 2 JAN 20   | AD 2-LKCV-12 .....               | 18 JUN 20  |
| AD 0.6-6 .....  | 28 JAN 21  | AD 2-LKTB-7 .....                | 20 MAY 21  | AD 2-LKCV-13 .....               | 25 APR 19  |
| AD 0.6-7 .....  | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-8 .....                | 16 AUG 18  | AD 2-LKCV-14 .....               | 25 APR 19  |
| AD 0.6-8 .....  | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-9 .....                | 21 JUN 18  | AD 2-LKCV-15 .....               | 25 APR 19  |
| AD 0.6-9 .....  | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-10 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKCV-16 .....               | 18 JUN 20  |
| AD 0.6-10 .....   | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-11 .....               | 28 JAN 21  | AD 2-LKCV-17 .....               | 30 MAR 17  |
| AD 0.6-11 .....   | 26 MAR 20  | AD 2-LKTB-12 .....               | 10 OCT 19  | AD 2-LKCV-18 .....               | 30 MAR 17  |
| AD 0.6-12 .....   | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-13 .....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKCV-19 .....               | 8 DEC 16   |
| AD 0.6-13 .....   | 2 JAN 20   | AD 2-LKTB-14 .....               | 25 FEB 21  | AD 2-LKCV-20 .....               | 26 MAR 20  |
| AD 0.6-14 .....   | 10 OCT 19  | AD 2-LKTB-15 .....               | 26 MAR 20  | LKCV AD 2-19 .....               | 25 FEB 21  |
| AD 0.6-15 .....   | 26 MAR 20  | AD 2-LKTB-16 .....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31 ...    | 25 FEB 21  |
| AD 0.6-16 .....   | 7 NOV 19   | AD 2-LKTB-17 .....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13 ...    | 25 FEB 21  |
| <b>AD 1</b>   |            | AD 2-LKTB-18 .....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31 ..... | 25 FEB 21  |
| AD 1.1-1 .....  | 29 MAR 18  | AD 2-LKTB-19 .....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13 ..... | 25 FEB 21  |
| AD 1.1-2 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-20 .....               | 26 MAR 20  | LKCV AD 2-37-1 .....             | 22 APR 21  |
| AD 1.1-3 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-21 .....               | 26 MAR 20  | LKCV AD 2-37-3 .....             | 22 APR 21  |
| AD 1.1-4 .....  | 6 DEC 18   | AD 2-LKTB-22 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-5 .....             | 22 APR 21  |
| AD 1.1-5 .....  | 6 MAR 14   | AD 2-LKTB-23 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-6 .....             | 5 NOV 20   |
| AD 1.1-6 .....  | 6 MAR 14   | AD 2-LKTB-24 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-7 .....             | 22 APR 21  |
| AD 1.1-7 .....  | 23 JUN 16  | AD 2-LKTB-25 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-8 .....             | 5 NOV 20   |
| AD 1.1-8 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-26 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-9 .....             | 22 APR 21  |
| AD 1.1-9 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-27 .....               | 28 JAN 21  | LKCV AD 2-37-10 .....            | 5 NOV 20   |
| AD 1.1-10 .....   | 12 NOV 15  | AD 2-LKTB-28 .....               | 10 OCT 19  | AD 2-LKCV-VFRC .....             | 25 FEB 21  |
| AD 1.1-11 .....   | 20 JUL 17  | AD 2-LKTB-29 .....               | 26 MAR 20  | LKCV AD 2-43 .....               | 25 FEB 21  |
| AD 1.1-12 .....   | 3 MAR 16   | LKTB AD 2-19-1 .....             | 20 MAY 21  | <b>KARLOVY VARY</b>              |            |
| AD 1.1-13 .....   | 3 MAR 16   | LKTB AD 2-19-2 .....             | 21 JUN 18  | AD 2-LKKV-1 .....                | 17 JUN 21  |
| AD 1.1-14 .....   | 23 MAY 19  | LKTB AD 2-20 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-2 .....                | 13 AUG 20  |
| AD 1.1-15 .....   | 19 JUL 18  | LKTB AD 2-21-1 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-3 .....                | 28 APR 16  |
| AD 1.1-16 .....   | 13 SEP 18  | LKTB AD 2-21-3 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-4 .....                | 13 AUG 20  |
| AD 1.2-1 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27 .....  | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-5 .....                | 13 AUG 20  |
| AD 1.2-2 .....  | 31 MAR 16  | AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09 .....  | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-6 .....                | 18 JUL 19  |
| AD 1.2-3 .....  | 13 NOV 14  | AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27 ..... | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-7 .....                | 10 OCT 19  |
| AD 1.2-4 .....  | 29 MAY 14  | AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09 ..... | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-8 .....                | 28 FEB 19  |
| AD 1.2-5 .....  | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-1 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-9 .....                | 25 FEB 21  |
| AD 1.2-6 .....  | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-3 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-10 .....               | 25 FEB 21  |
| AD 1.2-7 .....  | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-4 .....             | 5 DEC 19   | AD 2-LKKV-11 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.2-8 .....  | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-5 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-12 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.2-9 .....  | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-7 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-13 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.2-10 .....   | 14 NOV 13  | LKTB AD 2-37-9 .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-14 .....               | 17 JUN 21  |
| AD 1.3-AD INDEX CHART .....                             | 16 AUG 18  | LKTB AD 2-37-10 .....            | 5 DEC 19   | AD 2-LKKV-15 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.3-3 .....  | 25 MAR 21  | LKTB AD 2-37-11 .....            | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-16 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.3-4 .....  | 25 MAR 21  | LKTB AD 2-37-13 .....            | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-17 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.3-5 .....  | 25 MAR 21  | AD 2-LKTB-VFRC .....             | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-18 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.3-6 .....  | 20 MAY 21  | LKTB AD 2-41 .....               | 25 APR 96  | AD 2-LKKV-19 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.4-1 .....  | 21 OCT 10  | LKTB AD 2-43 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKKV-20 .....               | 28 JAN 21  |
| AD 1.5-1 .....  | 22 APR 21  | <b>ČÁSLAV</b>                    |            | AD 2-LKKV-21 .....               | 28 JAN 21  |
| <b>AD 2</b>   |            | AD 2-LKCV-1 .....                | 18 JUL 19  | AD 2-LKKV-22 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            | AD 2-LKCV-2 .....                | 5 NOV 20   | AD 2-LKKV-23 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            | AD 2-LKCV-3 .....                | 5 NOV 20   | AD 2-LKKV-24 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            | AD 2-LKCV-4 .....                | 5 NOV 20   | AD 2-LKKV-25 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            | AD 2-LKCV-5 .....                | 26 APR 18  | AD 2-LKKV-26 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            | AD 2-LKCV-6 .....                | 18 JUN 20  | AD 2-LKKV-27 .....               | 28 JAN 21  |
|   |            |                                  |            | LKKV AD 2-19 .....               | 25 FEB 21  |
|   |            |                                  |            | LKKV AD 2-21 .....               | 13 AUG 20  |



| Strana/Page                     | Datum/Date | Strana/Page                      | Datum/Date              | Strana/Page                     | Datum/Date |
|---------------------------------|------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------|
| LKKV AD 2-25 .....              | 25 FEB 21  | AD 2-LKKU-16 .....               | 9 NOV 17                | AD 2-LKMT-3 .....               | 30 MAR 17  |
| AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29..     | 25 FEB 21  | AD 2-LKKU-17 .....               | 7 NOV 19                | AD 2-LKMT-4 .....               | 10 OCT 19  |
| AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11..     | 28 JAN 21  | AD 2-LKKU-18 .....               | 7 NOV 19                | AD 2-LKMT-5 .....               | 25 APR 19  |
| LKKV AD 2-31 .....              | 28 JAN 21  | AD 2-LKKU-19 .....               | 7 NOV 19                | AD 2-LKMT-6 .....               | 3 JAN 19   |
| AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29 ..   | 28 JAN 21  | AD 2-LKKU-20 .....               | 5 DEC 19                | AD 2-LKMT-7 .....               | 25 FEB 21  |
| AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11 .... | 28 JAN 21  | LKKU AD 2-19-1 .....             | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-8 .....               | 23 APR 20  |
| LKKV AD 2-37-1 .....            | 28 JAN 21  | LKKU AD 2-19-2 .....             | 20 MAY 21               | AD 2-LKMT-9 .....               | 22 APR 21  |
| LKKV AD 2-37-3 .....            | 28 JAN 21  | AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C ..... | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-10 .....              | 24 MAY 18  |
| LKKV AD 2-37-4 .....            | 5 DEC 19   | AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C ..... | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-11 .....              | 10 OCT 19  |
| LKKV AD 2-37-5 .....            | 28 JAN 21  | AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C...   | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-12 .....              | 13 OCT 16  |
| LKKV AD 2-37-7 .....            | 28 JAN 21  | LKKU AD 2-37-1 .....             | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-13 .....              | 13 OCT 16  |
| LKKV AD 2-37-8 .....            | 5 DEC 19   | LKKU AD 2-37-2 .....             | 5 DEC 19                | AD 2-LKMT-14 .....              | 13 OCT 16  |
| LKKV AD 2-37-9 .....            | 28 JAN 21  | LKKU AD 2-37-3 .....             | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-15 .....              | 27 APR 17  |
| AD 2-LKKV-VFRC .....            | 17 JUN 21  | AD 2-LKKU-VFRC .....             | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-16 .....              | 24 MAY 18  |
| LKKV AD 2-41 .....              | 25 APR 96  |                                  |                         | AD 2-LKMT-17 .....              | 24 MAY 18  |
| LKKV AD 2-43 .....              | 26 MAR 20  | <b>NÁMĚŠŤ</b>                    |                         | AD 2-LKMT-18 .....              | 26 MAR 20  |
| <b>KBELY</b>                    |            | AD 2-LKNA-1 .....                | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-19 .....              | 22 JUN 17  |
| AD 2-LKKB-1 .....               | 15 AUG 19  | AD 2-LKNA-2 .....                | 14 SEP 17               | AD 2-LKMT-20 .....              | 22 JUN 17  |
| AD 2-LKKB-2 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-3 .....                | 25 APR 19               | AD 2-LKMT-21 .....              | 28 JAN 21  |
| AD 2-LKKB-3 .....               | 5 MAR 15   | AD 2-LKNA-4 .....                | 23 MAY 19               | AD 2-LKMT-22 .....              | 28 JAN 21  |
| AD 2-LKKB-4 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-5 .....                | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-23 .....              | 28 JAN 21  |
| AD 2-LKKB-5 .....               | 17 JUN 21  | AD 2-LKNA-6 .....                | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-24 .....              | 28 JAN 21  |
| AD 2-LKKB-6 .....               | 23 APR 20  | AD 2-LKNA-7 .....                | 23 APR 20               | AD 2-LKMT-25 .....              | 28 JAN 21  |
| AD 2-LKKB-7 .....               | 15 AUG 19  | AD 2-LKNA-8 .....                | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-26 .....              | 21 JUN 18  |
| AD 2-LKKB-8 .....               | 30 JAN 20  | AD 2-LKNA-9 .....                | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-27 .....              | 16 AUG 18  |
| AD 2-LKKB-9 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-10 .....               | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-28 .....              | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKKB-10 .....              | 15 JUL 21  | AD 2-LKNA-11 .....               | 15 JUL 21               | AD 2-LKMT-29 .....              | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKKB-11 .....              | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-12 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-19-1 .....            | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKB-12 .....              | 24 MAY 18  | AD 2-LKNA-13 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-19-2 .....            | 24 MAY 18  |
| AD 2-LKKB-13 .....              | 5 APR 12   | AD 2-LKNA-14 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-21 .....              | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKB-14 .....              | 10 SEP 20  | AD 2-LKNA-15 .....               | 26 APR 18               | LKMT AD 2-25 .....              | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKB-15 .....              | 5 DEC 19   | AD 2-LKNA-16 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-27-1 .....            | 23 OCT 08  |
| AD 2-LKKB-16 .....              | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-17 .....               | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 ..... | 15 JUL 21  |
| AD 2-LKKB-17 .....              | 10 SEP 20  | AD 2-LKNA-18 .....               | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 ..... | 15 JUL 21  |
| AD 2-LKKB-18 .....              | 10 SEP 20  | AD 2-LKNA-19 .....               | 21 MAY 20               | AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22..    | 15 JUL 21  |
| AD 2-LKKB-19 .....              | 19 SEP 13  | AD 2-LKNA-20 .....               | 20 MAY 21               | AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04....  | 15 JUL 21  |
| AD 2-LKKB-20 .....              | 26 MAR 20  | AD 2-LKNA-21 .....               | 26 APR 18               | LKMT AD 2-37-1 .....            | 22 APR 21  |
| LKKB AD 2-19 .....              | 17 JUN 21  | AD 2-LKNA-22 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-37-3 .....            | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24 .... | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-23 .....               | 25 FEB 21               | LKMT AD 2-37-4 .....            | 5 DEC 19   |
| LKKB AD 2-37-1 .....            | 17 JUN 21  | AD 2-LKNA-24 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-37-5 .....            | 22 APR 21  |
| LKKB AD 2-37-3 .....            | 17 JUN 21  | LKNA AD 2-19-1 .....             | 25 FEB 21               | LKMT AD 2-37-7 .....            | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKB-VFRC .....            | 2 JAN 20   | LKNA AD 2-19-2 .....             | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-37-9 .....            | 22 APR 21  |
| LKKB AD 2-43 .....              | 17 JUN 21  | LKNA AD 2-19-3 .....             | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-37-10 .....           | 5 DEC 19   |
|                                 |            | LKNA AD 2-20 .....               | 21 MAY 20               | LKMT AD 2-37-11 .....           | 22 APR 21  |
| <b>KUNOVICE</b>                 |            | AD 2-LKNA-SID RWY 30 .....       | 25 FEB 21               | LKMT AD 2-37-13 .....           | 22 APR 21  |
| AD 2-LKKU-1 .....               | 15 JUL 21  | AD 2-LKNA-SID RWY 12 .....       | 25 FEB 21               | AD 2-LKMT-VFRC .....            | 15 JUL 21  |
| AD 2-LKKU-2 .....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKNA-STAR RWY 30 .....      | 25 FEB 21               | LKMT AD 2-41 .....              | 25 APR 96  |
| AD 2-LKKU-3 .....               | 3 MAR 16   | AD 2-LKNA-STAR RWY 12 .....      | 25 FEB 21               | LKMT AD 2-43 .....              | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKKU-4 .....               | 25 MAY 17  | LKNA AD 2-37-1 .....             | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 |                                 |            |
| AD 2-LKKU-5 .....               | 20 MAY 21  | LKNA AD 2-37-2 .....             | 21 MAY 20               | <b>PARDUBICE</b>                |            |
| AD 2-LKKU-6 .....               | 25 MAY 17  | LKNA AD 2-37-3 .....             | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 | AD 2-LKPD-1 .....               | 10 SEP 20  |
| AD 2-LKKU-7 .....               | 15 JUL 21  | LKNA AD 2-37-4 .....             | 21 MAY 20               | AD 2-LKPD-2 .....               | 25 MAR 21  |
| AD 2-LKKU-8 .....               | 15 JUL 21  | LKNA AD 2-37-5 .....             | 22 APR 21               | AD 2-LKPD-3 .....               | 25 MAR 21  |
| AD 2-LKKU-9 .....               | 20 MAY 21  | LKNA AD 2-37-6 .....             | 21 MAY 20               | AD 2-LKPD-4 .....               | 25 APR 19  |
| AD 2-LKKU-10 .....              | 31 JAN 19  | AD 2-LKNA-VFRC .....             | 25 FEB 21               | AD 2-LKPD-5 .....               | 25 APR 19  |
| AD 2-LKKU-11 .....              | 25 MAY 17  | LKNA AD 2-43 .....               | (AMDT 390/21) 25 FEB 21 | AD 2-LKPD-6 .....               | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKKU-13 .....              | 12 OCT 17  | <b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>            |                         | AD 2-LKPD-7 .....               | 25 APR 19  |
| AD 2-LKKU-14 .....              | 9 NOV 17   | AD 2-LKMT-1 .....                | 17 JUN 21               | AD 2-LKPD-8 .....               | 10 SEP 20  |
| AD 2-LKKU-15 .....              | 9 NOV 17   | AD 2-LKMT-2 .....                | 23 MAY 19               | AD 2-LKPD-9 .....               | 26 APR 18  |
|                                 |            |                                  |                         | AD 2-LKPD-10 .....              | 15 JUL 21  |

| Strana/Page                     | Datum/Date | Strana/Page                       | Datum/Date | Strana/Page                     | Datum/Date |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| AD 2-LKPD-11.....               | 24 JUL 14  | AD 2-LKPR-29.....                 | 26 MAR 20  | LKPR AD 2-37-19.....            | 2 JAN 20   |
| AD 2-LKPD-13.....               | 4 JAN 18   | AD 2-LKPR-30.....                 | 28 MAR 19  | LKPR AD 2-37-21.....            | 2 JAN 20   |
| AD 2-LKPD-14.....               | 8 OCT 20   | AD 2-LKPR-31.....                 | 28 JAN 21  | LKPR AD 2-37-23.....            | 2 JAN 20   |
| AD 2-LKPD-15.....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKPR-32.....                 | 10 SEP 20  | LKPR AD 2-37-24.....            | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKPD-16.....               | 2 JAN 20   | AD 2-LKPR-33.....                 | 20 MAY 21  | LKPR AD 2-37-25.....            | 2 JAN 20   |
| AD 2-LKPD-17.....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKPR-34.....                 | 10 SEP 20  | AD 2-LKPR-VFRC.....             | 1 JAN 21   |
| AD 2-LKPD-18.....               | 2 JAN 20   | AD 2-LKPR-35.....                 | 10 SEP 20  | AD 2-LKPR-CAC.....              | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKPD-19.....               | 2 JAN 20   | AD 2-LKPR-36.....                 | 25 APR 19  | LKPR AD 2-41.....               | 14 SEP 17  |
| AD 2-LKPD-20.....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKPR-37.....                 | 26 MAR 20  | LKPR AD 2-43.....               | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKPD-21.....               | 2 JAN 20   | AD 2-LKPR-38.....                 | 1 JAN 21   | LKPR AD 2-45.....               | 3 JAN 08   |
| AD 2-LKPD-22.....               | 26 MAR 20  | AD 2-LKPR-39.....                 | 1 JAN 21   |                                 |            |
| LKPD AD 2-19.....               | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-40.....                 | 1 JAN 21   | <b>PRAHA/VODOCHODY</b>          |            |
| LKPD AD 2-20.....               | 11 OCT 18  | AD 2-LKPR-41.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-1.....                | 17 JUN 21  |
| LKPD AD 2-21.....               | 30 MAR 17  | AD 2-LKPR-42.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-2.....                | 10 NOV 16  |
| LKPD AD 2-25.....               | 13 SEP 18  | AD 2-LKPR-43.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-3.....                | 10 NOV 16  |
| AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27...    | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-44.....                 | 26 MAR 20  | AD 2-LKVO-4.....                | 18 JUL 19  |
| AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09...    | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-45.....                 | 26 MAR 20  | AD 2-LKVO-5.....                | 20 MAY 21  |
| AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27   | 20 MAY 21  | AD 2-LKPR-46.....                 | 25 APR 19  | AD 2-LKVO-6.....                | 17 JUN 21  |
| LKPD AD 2-37-1.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-47.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-7.....                | 13 NOV 14  |
| LKPD AD 2-37-3.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-48.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-8.....                | 10 NOV 16  |
| LKPD AD 2-37-4.....             | 5 DEC 19   | AD 2-LKPR-49.....                 | 28 JAN 21  | AD 2-LKVO-9.....                | 10 NOV 16  |
| LKPD AD 2-37-5.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-50.....                 | 25 APR 19  | AD 2-LKVO-10.....               | 7 NOV 19   |
| LKPD AD 2-37-6.....             | 5 DEC 19   | AD 2-LKPR-51.....                 | 20 MAY 21  | AD 2-LKVO-11.....               | 7 NOV 19   |
| LKPD AD 2-37-7.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-52.....                 | 20 MAY 21  | AD 2-LKVO-12.....               | 26 MAR 20  |
| LKPD AD 2-37-9.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-53.....                 | 20 MAY 21  | AD 2-LKVO-13.....               | 7 NOV 19   |
| LKPD AD 2-37-10.....            | 7 NOV 19   | AD 2-LKPR-54.....                 | 20 MAY 21  | AD 2-LKVO-14.....               | 7 NOV 19   |
| LKPD AD 2-37-11.....            | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-55.....                 | 25 APR 19  | AD 2-LKVO-15.....               | 7 NOV 19   |
| LKPD AD 2-37-12.....            | 7 NOV 19   | AD 2-LKPR-56.....                 | 5 DEC 19   | AD 2-LKVO-16..... (AMDT 393/20) | 20 MAY 21  |
| AD 2-LKPD-VFRC.....             | 25 FEB 21  | AD 2-LKPR-57.....                 | 26 MAR 20  | AD 2-LKVO-17.....               | 26 MAR 20  |
| LKPD AD 2-43.....               | 25 FEB 21  | LKPR AD 2-19-1.....               | 15 JUL 21  | LKVO AD 2-19-1.....             | 17 JUN 21  |
| <b>PRAHA/RUZYŇĚ</b>             |            | LKPR AD 2-19-2..... (AMDT 385/20) | 8 OCT 20   | AD 2-LKVO-SID RWY 10.....       | 18 JUN 20  |
| AD 2-LKPR-1.....                | 15 JUL 21  | LKPR AD 2-20-1.....               | 15 JUL 21  | AD 2-LKVO-SID RWY 28.....       | 18 JUN 20  |
| AD 2-LKPR-2.....                | 12 OCT 17  | LKPR AD 2-21-1.....               | 20 MAY 21  | AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28.. | 20 MAY 21  |
| AD 2-LKPR-3.....                | 8 OCT 20   | LKPR AD 2-21-5.....               | 15 JUL 21  | LKVO AD 2-37-1.....             | 28 FEB 19  |
| AD 2-LKPR-4.....                | 12 OCT 17  | LKPR AD 2-21-7.....               | 5 NOV 20   | LKVO AD 2-37-3.....             | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKPR-5.....                | 8 OCT 20   | LKPR AD 2-21-9.....               | 8 OCT 20   | LKVO AD 2-37-4.....             | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKPR-6.....                | 15 JUL 21  | LKPR AD 2-25.....                 | 10 SEP 20  | LKVO AD 2-37-5.....             | 28 FEB 19  |
| AD 2-LKPR-7.....                | 8 OCT 20   | LKPR AD 2-27-1.....               | 22 MAY 97  | LKVO AD 2-37-7.....             | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKPR-8.....                | 3 JAN 19   | LKPR AD 2-27-3.....               | 3 MAY 12   | LKVO AD 2-37-8.....             | 5 DEC 19   |
| AD 2-LKPR-9.....                | 18 JUN 20  | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24...      | 25 FEB 21  | LKVO AD 2-37-9.....             | 28 FEB 19  |
| AD 2-LKPR-10.....               | 8 OCT 20   | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30...      | 25 FEB 21  | AD 2-LKVO-VFRC.....             | 13 AUG 20  |
| AD 2-LKPR-11.....               | 18 JUN 20  | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06...      | 25 FEB 21  | LKVO AD 2-43.....               | 26 MAR 20  |
| AD 2-LKPR-12.....               | 18 JUN 20  | AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..       | 25 FEB 21  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-13.....               | 5 DEC 19   | LKPR AD 2-31.....                 | 21 MAY 20  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-14.....               | 8 NOV 18   | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24...     | 20 MAY 21  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-15.....               | 5 NOV 20   | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30...     | 20 MAY 21  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-16.....               | 8 OCT 20   | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06...     | 20 MAY 21  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-17..... (AMDT 385/20) | 8 OCT 20   | AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ...    | 20 MAY 21  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-18.....               | 15 JUL 21  | LKPR AD 2-37-1.....               | 27 FEB 20  |                                 |            |
| AD 2-LKPR-19.....               | 15 JUL 21  | LKPR AD 2-37-3.....               | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-20.....               | 15 JUL 21  | LKPR AD 2-37-4.....               | 5 DEC 19   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-21.....               | 8 OCT 20   | LKPR AD 2-37-5.....               | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-22.....               | 5 NOV 20   | LKPR AD 2-37-7.....               | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-23.....               | 3 DEC 20   | LKPR AD 2-37-9.....               | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-24.....               | 25 MAR 18  | LKPR AD 2-37-10.....              | 5 DEC 19   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-25.....               | 25 MAR 18  | LKPR AD 2-37-11.....              | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-26.....               | 11 OCT 18  | LKPR AD 2-37-15.....              | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-27.....               | 27 FEB 20  | LKPR AD 2-37-17.....              | 2 JAN 20   |                                 |            |
| AD 2-LKPR-28.....               | 11 OCT 18  | LKPR AD 2-37-18.....              | 5 DEC 19   |                                 |            |

## ENR 1.2 PRAVIDLA PRO LETY ZA VIDITELNOSTI

## ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

### 1.2.1 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VFR LETŮ

### 1.2.1 CONDITIONS OF VFR FLIGHT OPERATIONS

1.2.1.1 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblačnosti stejné nebo větší, než je stanoveno v Tabulce 1.

1.2.1.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

TABULKA 1

TABLE 1

| Třída vzdušného prostoru /<br>Airspace class     | Letová dohlednost /<br>Flight visibility                      | Vzdálenost od oblaků /<br>Distance from clouds  |
|--|---|---|
| C, D, E  | 8 km v a nad / at and above FL 100<br>5 km pod / below FL 100 | 1500 m horizontálně / horizontally<br>300 m (1000 ft) vertikálně / vertically           |
| G nad/above<br>3000 ft (900 m) AMSL              | 5 km  | 1500 m horizontálně / horizontally<br>300 m (1000 ft) vertikálně / vertically           |
| G v a pod / at and below<br>3000 ft (900 m) AMSL | 5 km*   | Mimo oblačnost a za viditelnosti země /<br>Clear of cloud and with the surface in sight |

\* VFR lety ve vzdušném prostoru třídy G při dohlednosti nižší než 5 km:

\* VFR flights within Class G airspace at flight visibility lower than 5 km:

- 1) lety při snížené letové dohlednosti, ale ne nižší než 1500 m, se smí provádět:
  - a) při rychlostech 140 kt IAS a nižších, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce, nebo
  - b) za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu nebo při leteckých pracích v nízkých hladinách;
- 2) lety vrtulníků při letové dohlednosti nižší než 1500 m, ale ne nižší než 800 m, se smí provádět, jestliže manévrují rychlostí, která poskytne přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce.

- 1) flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:
  - a) at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
  - b) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- 2) helicopters may be permitted to operate in less than 1500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

1.2.1.2 S výjimkou případů, kdy je získáno povolení od stanoviště řízení letového provozu pro zvláštní let VFR, lety VFR nesmí vzlétat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do okruhu letiště nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:

1.2.1.2 Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic circuit or the aerodrome traffic zone when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- a) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 450 m (1500 ft) nebo
- b) přízemní dohlednost je nižší než 5 km.

- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- b) the ground visibility is less than 5 km.

1.2.1.3 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

1.2.1.3 Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases, however not exclusively, such as medical flights, police, search and rescue operations and flights related to fire-fighting, the following additional conditions shall be met:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
  - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti

- a) such special VFR flights may be conducted within day operations only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- b) by the pilot:
  - 1) clear of cloud and with the surface in sight;

- země;
- 2) letová dohlednost není menší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
  - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce, a
- c) stanoviště řízení letového provozu letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
- 1) přízemní dohlednost je nižší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
  - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 180 m (600 ft).
- 1.2.1.4 VFR lety se nesmí provádět:
- a) při transsonických a supersonických rychlostech, pokud není schváleno Úřadem pro civilní letectví jinak.
  - b) nad FL 195, s výjimkou jak je uvedeno v ustanovení 1.2.1.5 níže.
- 1.2.1.5 Lety VFR nad FL 195
- Poznámka: Ustanovení se netýká traťových letů VFR, které nad FL 195 nebudou povolovány.*
- 1.2.1.5.1 Lety VFR nad FL 195 do FL 285 včetně musí být prováděny:
- a) uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
  - b) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s.p., nebo přímo ACC Praha (viz ust. ENR 1.1.11).
- 1.2.1.5.2 Lety VFR nad FL 285 musí být prováděny pouze uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.
- 1.2.1.5.3 Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.
- 1.2.1.6 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání nebo pokud tak povolá Úřad pro civilní letectví, nesmí být let VFR prováděn:
- a) nad hustě zastavěnými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla;
  - b) kdekoli jinde, než je stanoveno v odstavci a), ve výšce nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla.
- 1.2.1.7 S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, VFR lety v hladinách nad 5000 ft nad hladinou moře musí být prováděny v letové hladině příslušné pro trati jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.
- 1.2.1.8 VFR lety se musí řídit ustanovením 3.6 ICAO Annex 2:
- a) když letí ve vzdušném prostoru třídy C a D,
  - b) když tvoří součást letištního provozu na řízených letištích,
- 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
  - 3) at speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
- c) ATC unit shall not clear a special VFR flight for take-off or to land at an airport in the controlled zone or enter the aerodrome traffic circuit or aerodrome traffic zone if the reported meteorological conditions at this aerodrome are worse than the following minima:
- 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters less than 800 m;
  - 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).
- 1.2.1.4 VFR flights shall not be operated:
- a) at transonic and supersonic speeds, unless authorised by the Civil Aviation Authority.
  - b) above FL 195, with the exception as stated in the provision 1.2.1.5 below.
- 1.2.1.5 VFR flights above FL 195
- Remark: This provision does not apply to en-route VFR flights, which will not be permitted to operate above FL 195.*
- 1.2.1.5.1 VFR flights above FL 195 up to and including FL 285 shall operate:
- a) within temporary segregated area or restricted area, or
  - b) in accordance with the authorisation and conditions issued by Air Navigation Services of the Czech Republic or directly by ACC Praha (see ENR 1.1.11).
- 1.2.1.5.2 VFR flights above FL 285 shall operate within temporary segregated area or restricted area only.
- 1.2.1.5.3 Additional procedures and conditions of the airspace use may be established together with the decision about allocation of temporary segregated area or restricted area.
- 1.2.1.6 Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the Civil Aviation Authority, a VFR flight shall not be flown:
- a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
  - b) elsewhere than as specified in a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.
- 1.2.1.7 Except where otherwise indicated in ATC clearance, VFR flights at levels above 5000 ft above mean sea level, shall be conducted at a flight level appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.
- 1.2.1.8 VFR flights shall comply with provisions of 3.6 of ICAO Annex 2:
- a) when operating within airspace of class C and D,
  - b) when forming part of aerodrome traffic at controlled

## ENR 1.7 POSTUPY PRO NASTAVENÍ VÝŠKOMĚŘU

## 1.7.1 ÚVOD

Používané postupy pro nastavení výškoměru všeobecně odpovídají postupům obsaženým v dokumentu L 8168.

## 1.7.2 ZÁKLADNÍ POSTUPY PRO NASTAVENÍ VÝŠKOMĚŘU

## 1.7.2.1 Všeobecně

Tyto postupy se vztahují na všechny lety. Výjimky a podmínky mohou být stanoveny příslušným stanovištěm ATS.

Tyto postupy popisují metodu zajišťování příslušného vertikálního rozstupu mezi letadly a zajištění požadované vzdálenosti od terénu během všech fází letu. Tato metoda je založena na následujících ustanoveních:

## 1.7.2.2 Převodní nadmořská výška

1.7.2.2.1 Převodní nadmořská výška je nadmořská výška, ve které nebo pod níž se vertikální poloha letadla řídí nadmořskými výškami, vyjma případů ENR 1.7.2.5 c). Převodní nadmořská výška v celém FIR je 5000 ft (1500 m) AMSL, s výjimkou případu uvedeného v ENR 1.7.2.2.2 a 1.7.2.2.3.

1.7.2.2.2 Mimo TMA, na tratích ATS, kde je publikovaná minimální letová nadmořská výška vyšší než 5000 ft AMSL, se převodní nadmořská výška pro lety IFR zvyšuje na hodnotu shodnou s touto minimální letovou nadmořskou výškou.

1.7.2.2.3 Mimo TMA v horských oblastech, kde je terén vyšší než 4000 ft (1200 m) AMSL se převodní nadmořská výška pro všechny lety VFR a pro lety IFR letící mimo trať ATS zvyšuje na nadmořskou výšku, která odpovídá výšce 1000 ft (300 m) AGL.

## 1.7.2.3 Převodní hladina

1.7.2.3.1 Převodní hladina je nejnižší použitelná letová hladina, nacházející se alespoň 1000 ft (300 m) nad převodní nadmořskou výškou.

## 1.7.2.4 Převodní vrstva

1.7.2.4.1 Vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou se nazývá převodní vrstva. Horizontální let v převodní vrstvě není povolen vyjma zvláště povolených činností. (viz. ENR 1.7.2.1)

1.7.2.4.2 Minimální tloušťka převodní vrstvy je v souladu s ICAO Doc. 7030/5 stanovena na 1000 ft.

## 1.7.2.5 Vyjadřování vertikální polohy letadla

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

- letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou;
- nadmořskými výškami při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou;
- výškami nad zemí při traťovém letu do 1000 ft (300 m) nad zemí;

Při průletu převodní vrstvou musí být vertikální poloha letadla vyjadřována:

- letovými hladinami při stoupání; a
- nadmořskými výškami při klesání.

## ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

## 1.7.1 INTRODUCTION

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168.

## 1.7.2 BASIC ALTIMETER SETTING PROCEDURES

## 1.7.2.1 General

These procedures apply to all flights. Exceptions and conditions may be determined by appropriate ATS unit.

These procedures describe the method for providing adequate vertical separation between aircraft and for providing required terrain clearance during all phases of a flight. This method is based on the following provisions:

## 1.7.2.2 Transition altitude

1.7.2.2.1 Transition altitude is the altitude at or below which the vertical position of an aircraft is controlled by reference to altitudes except as stated in ENR 1.7.2.5 c). The transition altitude within all FIR is 5000 ft (1500 m) AMSL, except as stated in ENR 1.7.2.2.2 and 1.7.2.2.3.

1.7.2.2.2 Outside TMA on ATS routes where the published minimum flight altitude exceeds 5000 ft AMSL, the transition altitude for IFR flights is increased to the value identical with this minimum flight altitude.

1.7.2.2.3 Outside TMA in mountainous areas where terrain exceeds 4000 ft (1200 m) AMSL, the transition altitude for all VFR flights and for IFR flights outside ATS routes is increased to an altitude identical to the height 1000 ft (300 m) AGL.

## 1.7.2.3 Transition level

1.7.2.3.1 Transition level is the lowest flight level available for use, located at least 1000 ft (300 m) above the transition altitude.

## 1.7.2.4 Transition layer

1.7.2.4.1 The airspace between the transition level and the transition altitude is called the transition layer. Level flight is not permitted within the transition layer except especially approved activities. (see ENR 1.7.2.1)

1.7.2.4.2 Minimum depth of transition layer is set to 1000 ft in accordance with ICAO Doc. 7030/5.

## 1.7.2.5 References to the vertical position

The vertical position of aircraft shall be expressed in terms of:

- flight levels for flight at or above the transition level;
- altitudes for flight at or below transition altitude;
- heights above the ground for en-route flight up to 1000 ft (300 m) above the ground;

While passing through the transition layer, vertical position shall be expressed in term of:

- flight levels when climbing; and
- altitude when descending.

1.7.2.5.1 Jakmile bylo vydáno povolení na přiblížení a bylo zahájeno klesání na přistání, může být vertikální poloha letadla vyjadřována nadmořskou výškou (QNH) za předpokladu, že se neočekává horizontální let nad převodní nadmořskou výškou.

### 1.7.2.6 Změna z nadmořské výšky na letové hladiny a naopak

Změna z nadmořské výšky na letové hladiny a naopak se provádí:

- 1) v převodní nadmořské výšce při stoupání; a
- 2) v převodní hladině při klesání.

### 1.7.3 Popis oblasti pro nastavení výškoměru

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven následující tlak:

a) QNH řízeného letiště

- v CTR, TMA a v ATZ, jejíž horní hranici nebo její část tvoří spodní hranice TMA,
- pod spodní hranicí TMA, jež je definována nadmořskou výškou (AMSL)\*

*Poznámka 1: \* Spodní hranice TMA definovaná nadmořskou výškou (AMSL) je vždy vztažena ke QNH řízeného letiště, kterému TMA náleží.*

*Poznámka 2: \* Jedná se o lety ve vzdušném prostoru pod spodní hranicí TMA, jež by při nesprávném nastavení tlaku mohly neúmyslně způsobit nežádoucí narušení TMA nebo nevhodné zobrazení údajů tlakové nadmořské výšky na přehledových systémech ATS.*

b) regionální (oblastní) QNH nebo QNH nejbližšího neřízeného letiště

- v ostatních případech.

*Poznámka: Regionální (oblastní) QNH je předpověď minimální hodnoty QNH ve FIR Praha během stanoveného časového období.*

### 1.7.4 Postupy pro provozovatele a pro piloty

1.7.4.1 Informace o letištním QNH, teplotě a převodní hladině v koncové řízené oblasti jsou uvedeny ve vysíláních ATIS nebo předávány příslušným stanovištěm ATS. Regionální QNH je uvedeno v meteorologických vysíláních a na žádost je k dispozici na stanovištích ATS.

1.7.4.2 Hodnoty QNH jsou uváděny v hektopascalech. Na vyžádání se poskytuje QNH v milimetrech Hg. Údaje o minimálních letových nadmořských výškách jsou uvedeny na příslušných mapách.

1.7.4.3 Lety VFR do nadmořské výšky 5000 ft (1500 ft) AMSL nebo do výšky 1000 ft (300 m) nad zemí (AGL), v případě, že je tato hladina výše než 5000 ft (1500 m) AMSL, musí mít na výškoměru nastaveno QNH v souladu s ENR 1.7.3.

1.7.4.4 Pilot je odpovědný za korekce nastavení výškoměru jak jsou popsány v L 8168. Jestliže je letadlo povoleno ATC do nadmořské výšky, kterou velitel letadla shledá neakceptovatelnou z důvodu nízké teploty nebo jakéhokoli jiného důvodu, potom musí požadovat náhradní nadmořskou výšku. Jestliže taková žádost není přijata, ATC bude považovat povolení za akceptované a předpokládat že podle něho bude postupováno.

1.7.2.5.1 When clearance for approach has been issued and descent for landing has been started, vertical position of aircraft can be expressed in terms of altitude (QNH), provided, that no horizontal flight is expected above transition altitude.

### 1.7.2.6 The change in reference from altitude to flight levels and vice versa

The change in reference from altitude to flight levels and vice versa is made:

- 1) at the transition altitude when climbing; and
- 2) at the transition level when descending.

### 1.7.3 Description of altimeter setting region

During flight at or below the transition altitude the following pressure shall be set on altimeters:

a) QNH of the controlled aerodrome

- within CTR, TMA and within such an ATZ whose upper limit or its part is identical with lower limit of TMA,
- below the TMA lower limit which is defined by altitude (AMSL)\*.

*Note 1: \* Lower limit of TMA defined by altitude (AMSL) is always related to the QNH of the controlled aerodrome to which TMA belongs.*

*Note 2: \* It concerns flights in the airspace just below the lower limit of TMA, during which it could come to unintended and undesirable penetration of TMA or which could cause an improper pressure altitude data display on the ATS surveillance systems, when the pressure is set up incorrectly.*

b) regional QNH or QNH of the nearest uncontrolled aerodrome

- in other cases.

*Note: Regional QNH is a forecast of the QNH minimum value within FIR Praha for a specified time period.*

### 1.7.4 Procedures for operators and pilots

1.7.4.1 Information on the aerodrome QNH, temperature and transition level in TMA is provided in ATIS broadcasts or transmitted by the appropriate ATS unit. Regional QNH is provided in MET broadcasts and is available on request from the ATS units.

1.7.4.2 QNH values are given in hectopascals. QNH in millimetres Hg is provided on request. Minimum flight altitudes are published in appropriate charts.

1.7.4.3 VFR flights up to an altitude of 5000 ft (1500 m) AMSL or up to a height 1000 ft (300 m) AGL, if this level exceeds 5000 ft (1500 m) AMSL, shall set the altimeter to the QNH in accordance with ENR 1.7.3.

1.7.4.4 The pilot is responsible for corrections to altimeter settings as described in Doc 8168 (PANS-OPS). If an aircraft is cleared by ATC to an altitude which the pilot-in-command finds unacceptable due to low temperature or any other operational requirement then the pilot-in-command shall request an alternative altitude. If such a request is not received ATC will consider that the clearance has been accepted and will be complied with.

**LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits           | <b>MCTR ČÁSLAV</b><br>50 06 10,80 N 015 14 36,65 E -<br>50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -<br>49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -<br>49 50 17,74 N 015 37 23,64 E -<br>49 46 38,74 N 015 31 13,60 E -<br>49 49 31,78 N 015 21 27,70 E -<br>49 53 54,69 N 015 15 11,69 E -<br>49 56 05,78 N 015 12 04,68 E -<br>49 57 33,00 N 015 11 56,98 E -<br>50 00 16,76 N 015 11 41,67 E -<br>50 02 29,78 N 015 08 26,71 E -<br>50 06 10,80 N 015 14 36,65 E |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits                                    | <u>5000 ft AMSL</u><br>GND   |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification                | D  |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>ATS unit call sign<br>Jazyk(y)/Language(s) | ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER<br>CZ, EN  |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude                                    | 5 000 ft AMSL  |
| 6 | Poznámky<br>Remarks  | MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1<br>Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti.<br>If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.  |

**LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ ATS**  
**LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign          | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Poznámky<br>Remarks                                     |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1                                      | 2                                   | 3                     | 4                                   | 5   |
| TWR                                    | ČÁSLAV VĚŽ /<br>ČÁSLAV TOWER        | 134,205               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL         |
|  |                                     | 129,405               | H 24                                | 8,33 kHz Channel, záloha / reserve                      |
|  |                                     | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
|  |                                     | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
| APP                                    | ČÁSLAV APPROACH /<br>ČÁSLAV RADAR   | 130,280               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL         |
|  |                                     | 308,875 MHz           | H 24                                | záloha / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT       |
|  |                                     | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
|  |                                     | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
| PAR                                    | ČÁSLAV PŘESNÝ /<br>ČÁSLAV PRECISION | 283,600 MHz           | H 24                                | pouze pro / only for MIL ACFT<br>PAR k dispozici / AVBL |
|  |                                     | 123,300 MHz           | H 24                                | záloha / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT       |

**LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**  
**LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Druh zařízení,<br>CAT ILS<br>(VOR/ILS VAR)<br>Type of aid,<br>CAT of ILS<br>(VOR/ILS VAR) | ID                       | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation                               | Zeměpisné<br>souřadnice místa<br>vysílací antény<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Nadmořská<br>výška vysílací<br>antény DME<br>Elevation of DME<br>transmitting<br>antenna | Poznámky<br>Remarks         |
|---|--------------------------|-----------------------|---|---|--|-----------------------------|
| 1   | 2                        | 3                     | 4   | 5   | 6  | 7                           |
| NDB   | CF                       | 345,5 kHz             | H24   | 49 54 14,47 N<br>015 25 58,24 E   |  | 4,189 km k/to<br>THR RWY 31 |
| MKR/OM  | čárky/dashes             | 75 MHz                | H24   | 49 54 14,34 N<br>015 25 58,52 E   |  | RWY 31                      |
| L   | C                        | 715 kHz               | V provozu při přistávání RWY 31 /<br>Operating for landing RWY 31 | 49 55 29,23 N<br>015 24 11,40 E   |  | 1,041 km k/to<br>THR RWY 31 |
| MKR/MM  | čárka-tečka/<br>dash-dot | 75 MHz                | V provozu při přistávání RWY 31 /<br>Operating for landing RWY 31 | 49 55 29,08 N<br>015 24 11,60 E   |  |                             |
| L   | F                        | 715 kHz               | V provozu při přistávání RWY 13 /<br>Operating for landing RWY 13 | 49 57 29,38 N<br>015 21 19,25 E   |  | 1,60 km k/to<br>THR RWY 13  |
| MKR/MM  | čárka-tečka/<br>dash-dot | 75 MHz                | V provozu při přistávání RWY 13 /<br>Operating for landing RWY 13 | 49 57 29,34 N<br>015 21 19,13 E   |  |                             |
| LOC 31<br>ILS CAT 1   | CF                       | 111,750 MHz           | H24   | 49 56 58,56 N<br>015 22 03,19 E   |  |                             |
| GP 31   |                          | 333,350 MHz           | H24   | 49 55 57,37 N<br>015 23 22,64 E   |  |                             |
| DME 31  | CF                       | 111,750 MHz<br>(54Y)  | H24   | 49 55 57,37 N<br>015 23 22,64 E   | 843 ft   |                             |



**LKKB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO<br>Coordinates TLOF or THR of FATO                                  | <b>TLOF H1</b> 50 07 16,60 N 014 32 08,27E<br><b>TLOF H2</b> 50 07 12,54 N 014 31 56,21E  |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft)<br>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)                                | <b>TLOF H1</b> 929,1 ft / 283,2 m<br><b>TLOF H2</b> 934,8 ft / 284,9 m  |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | <b>TLOF H1</b> - na křižovatce/on crossing TWY A, TWY D a/and TWY G, beton/concrete, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1<br><b>TLOF H2</b> - na křižovatce/on crossing TWY A a/and TWY F, beton/concrete, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m with white marking H2 |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO<br>True and MAG BRG of FATO  | NIL   |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky<br>Declared distance available   | NIL   |
| 6 | Světelný systém pro APCH a FATO<br>APP and FATO lighting  | NIL   |
| 7 | Poznámky/Remarks  | Pozor na blízko zaparkovaná letadla. / Caution near-by parking aircraft.  |

**LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits           | <b>MCTR KBELY</b><br>50 13 28,91 N 014 47 41,96 E -<br>50 09 05,08 N 014 49 43,92 E -<br>49 58 47,84 N 014 37 27,62 E -<br>50 00 58,45 N 014 33 01,14 E -<br>50 03 10,23 N 014 28 30,47 E -<br>50 04 28,41 N 014 25 49,81 E -<br>50 06 53,26 N 014 25 52,39 E -<br>50 09 16,15 N 014 33 43,10 E -<br>50 10 13,99 N 014 33 00,66 E -<br>50 12 03,80 N 014 38 27,78 E -<br>50 10 58,43 N 014 39 21,58 E -<br>50 11 33,35 N 014 41 17,44 E -<br>50 13 28,91 N 014 47 41,96 E |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits                                    | <u>2000 ft AMSL</u><br>GND  |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification                | D   |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>ATS unit call sign<br>Jazyk(y)/Language(s) | KBELY VĚŽ / KBELY TOWER<br>CZ, EN   |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude                                    | 5 000 ft AMSL   |
| 6 | Poznámky<br>Remarks  | NIL   |

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign       | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Poznámky<br>Remarks   |
|--|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1                                      | 2                                | 3                     | 4                                   | 5   |
| TWR                                    | KBELY VĚŽ /<br>KBELY TOWER       | 120,880               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL                             |
|  |                                  | 134,730               | H 24                                | záložní / reserve; 8,33 kHz Channel   |
|  |                                  | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ   |
|  |                                  | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ   |
| APP                                    | KBELY APPROACH /<br>KBELY RADAR  | 124,680               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL                             |
|  |                                  | 291,050 MHz           | H 24                                | záložní / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT                          |
|  |                                  | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ   |
|  |                                  | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ   |
| PAR                                    | KBELY PŘESNÝ/<br>KBELY PRECISION | 126,760               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>pouze pro / only for MIL ACFT<br>PAR k dispozici / AVBL |
|  |                                  | 123,300 MHz           | H 24                                | záložní / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT                          |
|  |                                  | 315,000 MHz           | H 24                                | záložní / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT                          |

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení,<br>CAT ILS<br>(VOR/ILS VAR)<br>Type of aid,<br>CAT of ILS<br>(VOR/ILS VAR) | ID                       | Kmitočet<br>Frequency  | Provozní doba<br>Hours of operation | Zeměpisné<br>souřadnice místa<br>vysílací antény<br>Site of<br>transmitting<br>antenna<br>coordinates | Nadmořská<br>výška vysílací<br>antény DME<br>Elevation of<br>DME<br>transmitting<br>antenna | Poznámky<br>Remarks  |
|---|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---|---|--|
| 1   | 2                        | 3                      | 4                                   | 5   | 6   | 7  |
| NDB   | KD                       | 300 kHz                | H24                                 | 50 09 09,39 N<br>014 38 11,79 E   |   | 6502 m k/to THR RWY 24   |
| L   | K                        | 438 kHz                | H24                                 | 50 07 46,86 N<br>014 34 05,42 E   |   | 983 m k/to THR RWY 24  |
| MM 24   | čárka-tečka/<br>dash-dot | 75 MHz                 | H24                                 | 50 07 46,93 N<br>014 34 05,71 E   |   | 989 m k/to THR RWY 24  |
| LOC   | KD                       | 108,35 MHz             | H24                                 | 50 06 57,69 N<br>014 31 40,02 E   |   | ILS CAT I  |
| GP  |                          | 333,95 MHz             | H24                                 | 50 07 24,35 N<br>014 33 12,20 E   |   |  |
| DME   | KD                       | 108,35 MHz<br>(CH 20Y) | H24                                 | 50 07 24,35 N<br>014 33 12,20 E   | 964 ft  | Zařízení sdružené s ILS 24/<br>Equipment associated with ILS 24<br>Dosah / Range 25 NM |
| OM 24   | čárky /<br>dashes        | 75 MHz                 | H24                                 | 50 09 09,12 N<br>014 38 11,43 E   |   | 6490 m k/to THR RWY 24   |

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits           | <b>MCTR NÁMĚŠŤ</b><br>49 18 52,80 N 015 57 18,78 E -<br>49 17 06,99 N 016 08 44,23 E -<br>49 13 47,85 N 016 15 06,71 E -<br>49 12 04,31 N 016 18 24,29 E -<br>49 05 49,87 N 016 22 46,81 E -<br>49 01 03,80 N 016 17 36,85 E -<br>49 02 59,79 N 016 07 26,79 E -<br>49 08 47,78 N 015 56 47,80 E -<br>49 14 48,80 N 015 52 05,75 E -<br>49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -<br>49 18 52,80 N 015 57 18,78 E |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits                                    | <u>3000 ft AMSL</u><br>GND   |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification                | D  |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>ATS unit call sign<br>Jazyk(y)/Language(s) | NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER<br>CZ, EN  |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude                                    | 5 000 ft AMSL  |
| 6 | Poznámky<br>Remarks  | Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti.<br>If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.   |

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign          | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Poznámky<br>Remarks  |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|
| 1                                      | 2                                   | 3                     | 4                                   | 5  |
| TWR                                    | NÁMĚŠŤ VĚŽ /<br>NÁMĚŠŤ TOWER        | 126,505               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / available         |
|  |                                     | 119,830               | H 24                                | 8,33 kHz Channel, záloha / reserve                           |
|  |                                     | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                            |
|  |                                     | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                            |
| APP                                    | NÁMĚŠŤ APPROACH /<br>NÁMĚŠŤ RADAR   | 118,155               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / available         |
|  |                                     | 266,200 MHz           | H 24                                | záloha / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT            |
|  |                                     | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                            |
|  |                                     | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                            |
| PAR                                    | NÁMĚŠŤ PŘESNÝ /<br>NÁMĚŠŤ PRECISION | 283,900 MHz           | H 24                                | pouze pro / only for MIL ACFT<br>PAR k dispozici / available |
|  |                                     | 123,300 MHz           | H 24                                | záloha / reserve<br>pouze pro / only for MIL ACFT            |

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení,<br>CAT ILS<br>(VOR/ILS VAR)<br>Type of aid,<br>CAT of ILS<br>(VOR/ILS VAR) | ID                       | Kmitočet<br>Frequency   | Provozní doba<br>Hours of operation  | Zeměpisné<br>souřadnice místa<br>vysílací antény<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Nadmořská<br>výška vysílací<br>antény DME<br>Elevation of DME<br>transmitting<br>antenna | Poznámky<br>Remarks  |
|---|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|
| 1   | 2                        | 3                       | 4  | 5   | 6  | 7  |
| NDB   | LA                       | 514,5 kHz               | V provozu pokud je RWY 30 v<br>používání<br>Operating when RWY 30 is in<br>use | 49 08 11,42 N<br>016 10 46,60 E   |  | 4,006 km k/to<br>THR RWY 30  |
| MKR/OM  | čárky/dashes             | 75 MHz                  |  | 49 08 11,705 N<br>016 10 46,294 E   |  |  |
| L   | L                        | 362 kHz                 |  | 49 09 01,91 N<br>016 09 12,82 E   |  | 1,550 km k/to<br>THR RWY 30  |
| MKR/MM  | čárka-tečka/<br>dash-dot | 75 MHz                  |  | 49 09 01,931 N<br>016 09 12,534 E   |  |  |
| NDB   | XU                       | 563 kHz                 | V provozu pokud je RWY 12 v<br>používání<br>Operating when RWY 12 is in<br>use | 49 11 50,11 N<br>016 04 00,44 E   |  | 4,238 km k/to<br>THR RWY 12  |
| MKR/OM  | čárky/dashes             | 75 MHz                  |  | 49 11 50,11 N<br>016 04 00,29 E   |  |  |
| L   | X                        | 362 kHz                 |  | 49 10 51,58 N<br>016 05 48,58 E   |  | 1,396 km k/to<br>THR RWY 12  |
| MKR/MM  | čárka-tečka/<br>dash-dot | 75 MHz                  |  | 49 10 51,75 N<br>016 05 48,48 E   |  |  |
| LOC 30<br>ILS CAT 1   | LA                       | 111,350 MHz             | H24  | 49 10 30,77 N<br>016 06 27,41 E   |  |  |
| GP 30   |                          | 332,150 MHz             | H24  | 49 09 36,03 N<br>016 07 59,97 E   |  |  |
| DME 30  | LA                       | 111,350 MHz<br>(CH 50Y) | H24  | 49 09 36,03 N<br>016 07 59,97 E   | 1546 ft  | Zařízení<br>sdružené s<br>ILS 30<br>Equipment<br>associated<br>with ILS 30 |

**LKPD AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKPD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN<br>Provozní doba             | NIL   |
|   | ABN/IBN location, characteristics<br>Hours of operation         |   |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI<br>Umístění a osvětlení anemometru     | Ukazatel směru přistání - NIL<br>WDI 27 - 4 bílá světla<br>200 m od THR ve směru RWY27, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla<br>WDI 09 - 1x reflektor + 4 bílá světla<br>200 m od THR ve směru RWY09, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla  |
|   | LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT             | LDI - NIL<br>WDI 27 - 4 white lights<br>200 m from THR in the RWY27 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights<br>WDI 09 - 1 spotlight + 4 white lights<br>200 m from THR in the RWY09 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights   |
| 3 | Pojezdová postranní návěstidla a<br>pojezdové osové řady        | Modrá návěstidla, vzdálenost mezi návěstidly na rovných úsecích 60 m, v obloucích - 7 m. Pojezdové osové řady NIL.  |
|   | TWY edge and centre line lighting                               | TWY edge lights blue, spacing of lights 60 m on direct sections, 7 m in turns. TWY centre lights NIL.   |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/<br>doba potřebná na přepnutí | Pro stanoviště ATS - UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním, doplněná 1 motogenerátorem s automatickým přepínáním - 15 SEC.<br>Pro celou světelnou soustavu, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC.<br>Každé druhé světlo (ob světlo) světelné soustavy RWY 09/27, THR 27 a RENL 09/27: UPS - 0 sec s automatickým přepínáním CAT I.<br>Pro provoz ILS27, DME27: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním CAT I.<br>Pro RADAR centrum: 3 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC.<br>Pro NDB-MKR: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním. |
|   | Secondary power supply/<br>switch-over time                     | ATS unit: UPS automatic 0 SEC delay switch 1 engine generator automatic 15 SEC delay switch.<br>Whole lighting system, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 engine generators automatic 15 SEC delay switch.<br>Every second light of lighting system of RWY 27/09, THR 27 and RENL 09/27: UPS - 0 SEC delay switch CAT I.<br>ILS27, DME27: UPS automatic 0 SEC delay switch CAT I.<br>RADAR center: 3 engine generators automatic 15 SEC delay switch.<br>NDB-MKR: UPS automatic 0 SEC delay switch.   |
| 5 | Poznámky  |   |
|   | Remarks   |   |

**LKPD AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY**  
**LKPD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO<br>Coordinates TLOF or THR of FATO  | NIL |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT)<br>TLOF and/or FATO elevation (M/FT)                                      | NIL |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO,<br>povrch, únosnost, značení<br>TLOF and FATO area dimensions,<br>surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO<br>True and MAG BRG of FATO  | NIL |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky<br>Declared distance available   | NIL |
| 6 | Světelný systém pro APCH a FATO<br>APP and FATO lighting  | NIL |
| 7 | Poznámky<br>Remarks   | NIL |

## LKPD AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits              | <b>MCTR PARDUBICE</b><br>50 05 59,80 N 015 51 33,65 E -<br>50 02 58,82 N 016 01 16,66 E -<br>49 57 34,84 N 016 00 52,68 E -<br>49 55 16,82 N 015 50 46,70 E -<br>49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -<br>50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -<br>50 06 20,80 N 015 37 44,65 E -<br>50 05 59,80 N 015 51 33,65 E  |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits                                       | 5000 ft / 1520 m AMSL<br>GND   |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification                   | D  |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>Jazyk(y)<br>ATS unit call sign<br>Language(s) | PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER<br>CZ, EN  |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude                                       | 5000 ft AMSL   |
| 6 | Poznámky<br>Remarks   | Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky.<br>Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti.<br>ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic.<br>If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. |

## LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign                | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Poznámky<br>Remarks                                     |
|--|---|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1                                      | 2   | 3                     | 4                                   | 5   |
| TWR                                    | PARDUBICE VĚŽ /<br>PARDUBICE TOWER        | 120,155               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL         |
|  |   | 120,205               | H 24                                | 8,33 kHz Channel, záloha / reserve                      |
|  |   | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
|  |   | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
| APP                                    | PARDUBICE APPROACH /<br>PARDUBICE RADAR   | 128,365               | H 24                                | 8,33 kHz Channel<br>SRE, SSR k dispozici / AVBL         |
|  |   | 267,300 MHz           | HO                                  | O/R   |
|  |   | 121,500 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
|  |   | 243,000 MHz           | H 24                                | tísňový kmitočet / emergency FREQ                       |
| PAR                                    | PARDUBICE PŘESNÝ /<br>PARDUBICE PRECISION | 296,825 MHz           | H 24                                | pouze pro / only for MIL ACFT<br>PAR k dispozici / AVBL |
|  |   | 123,300 MHz           | H 24                                | záloha / reserve, pouze pro / only for MIL ACFT         |