

**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ  
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m)  Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m)  Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P, Q PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH</b> - ELEV 1171 ft / 357 m <b>Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH</b> - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S22 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR/ PRAHA APPROACH	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2)
		335,600	HO	
		120,530	H 24	8,33 kHz Channel
		127,580	H 24	
	RUZYŇ RADAR/ RUZYŇ APPROACH	119,010	0600-2000 (0500-1900)	8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu na FREQ 127,580. / Outside hours of operation on FREQ 127,580.
	RUZYŇ RADAR/ RUZYŇ INFORMATION	118,310		
		121,500	H 24	Tísňový kmitočet / emergency FREQ.
		136,080	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
TWR	RUZYŇ VĚŽ/ RUZYŇ TOWER	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2)
		335,600	HO	
		134,560	H 24	8,33 kHz Channel;
	RUZYŇ DELIVERY	120,060	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: RUZYŇ VĚŽ / TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430)) RUZYŇ GROUND 121,910 (0530-0600 (0430-0500)) ATC povolení dostupné taktéž formou DCL prostřednictvím ACARS / ATC clearance also available as DCL via ACARS
	RUZYŇ GROUND	121,910	0530-2100 (0430-2000)	8,33 kHz Channel; SMR k dispozici/ AVBL. Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: RUZYŇ VĚŽ / TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430))
			121,500	H 24
		118,110	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
ATIS	RUZYŇ ATIS	122,160	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle: / ATIS information can be obtained on telephone number: +420 220378300.
Hasičská záchranná služba Fire Fighting Rescue Service	RUZYŇ FIRE	121,610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	8,33 kHz Channel Komunikace pouze v českém jazyce. Nejedná se o ATS frekvenci. Communication in Czech language only. It is not an ATS frequency.

## LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3° E / 2010)	OKL	112,600 MHz (CH 73X)	H 24	50 05 44,80 N 014 15 55,81 E DVOR: 50 05 45,12 N 014 15 56,19 E	1230 ft	
L	L (LIBOC)	372 kHz	H 24	50 07 11,74 N 014 17 11,75 E		064° MAG / 1,05 km k/to THR RWY 24 Dosah/Range 25 NM
LOC 06 ILS CAT I (3° E / 2010)	PH	111,150 MHz	HO	50 07 02,68 N 014 16 41,69 E		4,10 km k/to THR RWY 06
GP 06		331,550 MHz	HO	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E		0,375 km k/to THR RWY 06 Sestupový úhel je / glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 54 ft / ILS reference datum height is 54 ft
DME 06	PH	111,150 MHz (CH 48Y)	H 24	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	1237 ft	Zařízení sdružené s / equipment associated with ILS 06 Dosah/Range 25 NM
LOC 24 ILS CAT III (3° E / 2010)	PR	109,100 MHz	HO	50 06 01,06 N 014 13 16,17 E		244° MAG / 4,119 km k/to THR RWY 24
GP 24		331,400 MHz	HO	50 06 56,02 N 014 16 05,15 E		264° MAG / 0,36 km k/to THR RWY 24 Sestupový úhel je / glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 56,4 ft / ILS reference datum height is 56,4 ft
DME 24	PR	109,100 MHz (CH 28X)	H 24	50 06 56,03 N 014 16 05,13 E	1198 ft	Zařízení sdružené s / equipment associated with ILS 24 Dosah/Range 25 NM
LOC 30 ILS CAT I (3° E / 2010)	PG	109,500 MHz	HO	50 06 36,48 N 014 14 27,54 E		306° MAG / 3,64 km k/to THR RWY 30
GP 30		332,600 MHz	HO	50 05 28,50 N 014 16 33,88 E		281° MAG / 0,372 km k/to THR RWY 30 Sestupový úhel je / glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 59,1 ft / ILS reference datum height is 59,1 ft
DME 30	PG	109,500 MHz (CH 32 X)	H 24	50 05 28,51 N 014 16 33,93 E	1284 ft	Zařízení sdružené s / equipment associated with ILS 30 Dosah/Range 25 NM
LOC 12 ILS CAT I (3° E / 2010)	PA	109,950 MHz	HO	50 05 20,03 N 014 17 05,68 E		126° MAG / 3,54 km k/to THR RWY 12
GP 12		333,650 MHz	HO	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E		126° MAG / 0,295 km k/to THR RWY 12 Sestupový úhel je / glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 54,1 ft / ILS reference datum height is 54,1 ft
DME 12	PA	109,950 MHz (CH 36Y)	H24	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	1211 ft	Zařízení sdružené s / equipment associated with ILS 12 Dosah/Range 25 NM
DME (Řevničov)	RVC	114,650 MHz (CH 93Y)	H 24	50 11 13,18 N 013 47 30,04 E	1696 ft	Chráněný dosah / Nadmořská výška Protection range / Altitude 90 NM / 15 000 ft
VDF		viz tabulka 2.18/ see table 2.18	H 24	50 06 41,44 N 014 14 17,28 E		Třída zaměření A Class of bearing A