

**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m)  Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P a TWY Q v úseku mezi TWY L a TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m)  Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L PCN 50/F/D/X/T TWY P and TWY Q in segment between TWY L and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH</b> - ELEV 1171 ft / 357 m <b>Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH</b> - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky.  Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.  The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

	RWY a TWY - značky a světelné značení	<p>RWY - <b>Značení:</b> Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové.  <b>Světelné značení:</b> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30  vnější prahové polopřičky - RWY 24 a RWY 30  osová návěstidla - RWY 24, RWY 06  návěstidla dotykové zóny - RWY 24  Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12.  RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L.</p> <p>TWY - <b>Značení:</b> Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné.  <b>Světelné značení:</b> Osová návěstidla na TWY A, A1 (v úseku mezi TWY A a stáním 3A), B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1 (v úseku mezi TWY H a TWY F), J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F a v úseku mezi TWY Q a vyčkávacím místem CAT I před THR RWY 30), Q (v úseku mezi TWY Q2 a výjezdem ze stání S19), R, Z.  Postranní návěstidla na TWY G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), H1 (v úseku mezi stáním 24B a stáním 31), L (v úseku mezi TWY F a TWY Q), P, Q (v úseku mezi TWY L a TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III.  Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.</p>
2	RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY - <b>Markings:</b> Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe.  <b>Lights:</b> RWY edge, RWY THR,  RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30  THR wing bars - RWY 24 and RWY 30  RWY centre line - RWY 24 and RWY 06  RWY touchdown zone - RWY 24  RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12.  RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L.</p> <p>TWY - <b>Markings:</b> Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning.  <b>Lights:</b> centre line lights on TWY A, A1 (in segment between TWY A and stand 3A), B, B1, B2, C, D, E, F, G (in segment between TWY B and TWY F), H, H1 (in segment between TWY H and TWY F), J, L (in segment between RWY 06/24 and TWY F and in segment between TWY Q and a holding point CAT I in front of THR RWY 30), Q (in segment between TWY Q2 and S19 stand exit), R, Z.  Edge lights on TWY G (in segment between RWY 12/30 and TWY F), H1 (in segment between stand 24B and stand 31), L (in segment between TWY F and TWY Q), P, Q (in segment between TWY L and TWY Q2), Q1, Q5, S, on all exits of RWY 06/24 in the segment between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III.  RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.</p>
3	Stop přičky	<p>Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1.  <i>Poznámka: Stop přičky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i></p>
	Stop bars	<p>On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1.  <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i></p>
4	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

## LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKPR AD 2-25. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

## LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.