

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

399/21

PUBLICATION DATE: 23 SEP 21

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 2, 3, 5, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **7 OCT 21**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- ENR - zrušení předkládání stálých letových plánů systému NMOC - EUROCONTROL Brusel;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - změna vyprošťovacího zařízení a možností odstranění nezpůsobilých letadel.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **7 OCT 21**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- ENR - cancellation of repetitive flight plan data submission to EUROCONTROL NMOC - Brussels;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - change of rescue equipment and capability for removal of disabled aircraft.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	15 JUL 21
	GEN 0.3-2	15 JUL 21
	GEN 0.4-1	9 SEP 21
	GEN 0.4-2	9 SEP 21
	GEN 0.4-3	9 SEP 21
	GEN 0.4-4	9 SEP 21
	GEN 0.4-5	9 SEP 21
	GEN 0.4-6	9 SEP 21
ENR	ENR 0.6-2	2 JAN 20
	ENR 1.10-14	25 FEB 21
	ENR 1.10-15	25 FEB 21
	ENR 1.10-16	25 FEB 21
	ENR 1.10-17	25 FEB 21
	ENR 1.10-18	25 FEB 21
	ENR 1.10-19	25 FEB 21
	ENR 1.10-20	25 FEB 21
AD	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	7 OCT 21
	GEN 0.3-2	7 OCT 21
	GEN 0.4-1	7 OCT 21
	GEN 0.4-2	7 OCT 21
	GEN 0.4-3	7 OCT 21
	GEN 0.4-4	7 OCT 21
	GEN 0.4-5	7 OCT 21
	GEN 0.4-6	7 OCT 21
ENR	ENR 0.6-2	7 OCT 21
	ENR 1.10-14	7 OCT 21
	ENR 1.10-15	7 OCT 21
	ENR 1.10-16	7 OCT 21
	.....	.....
	.....	.....
	.....	.....
	.....	.....
AD	AD 2-LKMT-3	7 OCT 21

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
2/21	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	11 FEB 21 UFN	
3/21	Karlovy Vary (LKKV) - selfbriefing U/S	AD 2 / LKKV	25 MAR 21 UFN	
5/21	Dočasně omezené prostory KLATO1W, KLATO1E a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1W, KLATO1E and KLATO2	ENR	1 MAY 21 31 OCT 21	
8/21	PRAHA/Ruzyně (LKPR) – postupy pro omezení hluku PRAHA/Ruzyně (LKPR) – noise abatement procedures	AD	29 MAR 21 31 DEC 21	
10/21	Testovací postup přístrojového přiblížení pro vrtulníky na heliport Praha 5 – Motol (LKPH) Trial procedure - Instrument Approach for helicopters to Praha 5 – Motol (LKPH) heliport	AD	8 APR 21 UFN	
11/21	OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - uzavření TWY OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - TWYs closed	AD 2 / LKMT	22 APR 21 31 MAR 22	
12/21	Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	20 MAY 21 31 MAY 22	
13/21	Čáslav (LKCV) - Zadržný systém Čáslav (LKCV) - Arresting system	AD 2 / LKCV	20 MAY 21 UFN	
15/21	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 12/30 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closure	AD 2 / LKPR	2 JUL 21 0900 UTC UFN	
16/21	Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	17 JUN 21 31 DEC 21	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro pojíždění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
18/21	Kunovice (LKKU) - překážky v blízkosti AD Kunovice (LKKU) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKU	23 SEP 21 20 AUG 22	



GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	1 JAN 21	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-1	9 SEP 21
GEN 0.1-3	1 JAN 21	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-2	9 SEP 21
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-3	9 SEP 21
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-2	28 JAN 21	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-3	28 JAN 21	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-4	28 JAN 21	GEN 2.2-6	9 SEP 21
GEN 0.3-1	7 OCT 21	GEN 1.5-5	28 JAN 21	GEN 2.2-7	9 SEP 21
GEN 0.3-2	7 OCT 21	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-8	9 SEP 21
GEN 0.4-1	7 OCT 21	GEN 1.6-2	12 AUG 21	GEN 2.2-9	25 FEB 21
GEN 0.4-2	7 OCT 21	GEN 1.6-3	25 MAR 21	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-3	7 OCT 21	GEN 1.6-4	25 MAR 21	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-4	7 OCT 21	GEN 1.6-5	3 DEC 20	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-5	7 OCT 21	GEN 1.6-6	12 AUG 21	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-6	7 OCT 21	GEN 1.6-7	12 AUG 21	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 JAN 21	GEN 1.6-8	3 DEC 20	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-1	11 OCT 18	GEN 1.6-9	3 DEC 20	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-2	28 JAN 21	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-17	26 MAR 20
GEN 0.6-3	13 AUG 20	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-18	26 MAR 20
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
<b>GEN 1</b>					
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-4	20 MAY 21	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-2	17 JUN 21	GEN 1.7-5	20 MAY 21	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	20 MAY 21	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-1	20 MAY 21	GEN 1.7-7	20 MAY 21	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-2	20 MAY 21	GEN 1.7-8	20 MAY 21	GEN 2.2-24	13 AUG 20
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	20 MAY 21	GEN 2.2-25	9 SEP 21
GEN 1.2-4	20 MAY 21	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-5	20 MAY 21	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-27	7 NOV 19
GEN 1.2-6	20 MAY 21	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-28	7 NOV 19
GEN 1.2-7	23 MAY 19	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-29	13 AUG 20
GEN 1.2-8	20 MAY 21	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-30	15 AUG 19
GEN 1.2-9	20 MAY 21	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-10	20 MAY 21	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-11	20 MAY 21	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 1.2-12	20 MAY 21	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-13	20 MAY 21	GEN 1.7-19	12 SEP 19	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-14	20 MAY 21	GEN 1.7-20	12 SEP 19	GEN 2.3-4	25 FEB 21
GEN 1.2-15	20 MAY 21	GEN 1.7-21	12 SEP 19	GEN 2.3-5	25 FEB 21
GEN 1.2-16	20 MAY 21	GEN 1.7-22	12 SEP 19	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 1.2-17	20 MAY 21	GEN 1.7-23	25 MAR 21	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 1.2-18	20 MAY 21	GEN 1.7-24	28 JAN 21	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 1.2-19	20 MAY 21	GEN 1.7-25	28 JAN 21	GEN 2.4-1	25 MAR 21
GEN 1.2-20	20 MAY 21	GEN 1.7-26	28 JAN 21	GEN 2.4-2	20 MAY 21
GEN 1.2-21	20 MAY 21	GEN 1.7-27	28 JAN 21	GEN 2.4-3	20 MAY 21
GEN 1.2-22	20 MAY 21	GEN 1.7-28	28 JAN 21	GEN 2.4-4	25 MAR 21
GEN 1.2-23	20 MAY 21	GEN 1.7-29	28 JAN 21	GEN 2.5-1	7 NOV 19
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-30	28 JAN 21	GEN 2.5-2	7 NOV 19
GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 1.7-31	28 JAN 21	GEN 2.6-1	25 APR 96
<b>GEN 2</b>					
		GEN 1.7-32	28 JAN 21	GEN 2.6-2	25 APR 96
		GEN 1.7-33	28 JAN 21	GEN 2.7-1	1 OCT 21
		GEN 1.7-34	28 JAN 21	GEN 2.7-3	1 OCT 21
		GEN 1.7-35	28 JAN 21	GEN 2.7-4	1 OCT 21
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-5	1 OCT 21
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-6	1 OCT 21
				GEN 2.7-7	1 OCT 21

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-8.....	1 OCT 21	GEN 4.1-9.....	25 MAR 21	ENR 1.3-2.....	25 FEB 21
GEN 2.7-9.....	1 OCT 21	GEN 4.1-10.....	18 JUL 19	ENR 1.4-1.....	5 DEC 19
GEN 2.7-10.....	1 OCT 21	GEN 4.1-11.....	23 APR 20	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
GEN 2.7-11.....	1 OCT 21	GEN 4.2-1.....	2 JAN 20	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
GEN 2.7-12.....	1 OCT 21	GEN 4.2-2.....	2 JAN 20	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
<b>GEN 3</b>		GEN 4.2-3.....	2 JAN 20	ENR 1.5-2.....	26 APR 07
GEN 3.1-1.....	1 JAN 21	GEN 4.2-4.....	1 JAN 21	ENR 1.6-1.....	27 FEB 20
GEN 3.1-2.....	1 JAN 21	GEN 4.2-5.....	1 JAN 21	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	26 MAR 20	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-6.....	12 AUG 21	GEN 4.3-4.....	26 MAR 20	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-7.....	1 JAN 21			ENR 1.7-2.....	9 SEP 21
GEN 3.1-8.....	15 AUG 19	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.7-3.....	21 MAY 20
GEN 3.1-9.....	10 OCT 19	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-10.....	1 JAN 21	<b>ENR 0</b>		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.2-1.....	25 FEB 21	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	25 FEB 21	ENR 0.6-2.....	7 OCT 21	ENR 1.9-2.....	9 SEP 21
GEN 3.2-3.....	25 FEB 21	ENR 0.6-3.....	28 FEB 19	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-4.....	25 FEB 21	ENR 0.6-4.....	25 FEB 21	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-5.....	28 JAN 21	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-1.....	15 JUL 21	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-7.....	25 MAR 21	ENR 1.1-2.....	15 JUL 21	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-8.....	12 AUG 21	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-10.....	9 SEP 21
GEN 3.3-3.....	28 JAN 21	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	28 JAN 21	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	9 SEP 21
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-9.....	18 JUN 20	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	26 MAR 20	ENR 1.1-11.....	22 APR 21	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-5.....	26 MAR 20	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-6.....	26 MAR 20	ENR 1.1-13.....	5 NOV 20	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.5-1.....	17 JUN 21	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-3.....	17 JUN 21	ENR 1.1-16.....	28 MAR 19	ENR 1.9-21.....	25 MAR 21
GEN 3.5-4.....	23 APR 20	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	23 APR 20	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	28 JAN 21
GEN 3.5-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	26 MAR 20
GEN 3.5-7.....	2 JAN 20	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	17 JUN 21	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	7 NOV 19
GEN 3.5-9.....	17 JUN 21	ENR 1.2-1.....	15 JUL 21	ENR 1.10-6.....	7 NOV 19
GEN 3.5-10.....	17 JUN 21	ENR 1.2-2.....	20 MAY 21	ENR 1.10-7.....	26 MAR 20
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-3.....	20 MAY 21	ENR 1.10-8.....	26 MAR 20
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	20 MAY 21	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-5.....	12 AUG 21	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-6.....	12 AUG 21	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-7.....	12 AUG 21	ENR 1.10-12.....	28 FEB 19
GEN 4.1-2.....	25 MAR 21	ENR 1.2-8.....	12 AUG 21	ENR 1.10-13.....	25 FEB 21
GEN 4.1-3.....	25 MAR 21	ENR 1.2-9.....	5 DEC 19	ENR 1.10-14.....	7 OCT 21
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	25 MAR 21	ENR 1.10-15.....	7 OCT 21
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	25 MAR 21	ENR 1.10-16.....	7 OCT 21
GEN 4.1-6.....	25 MAR 21	ENR 1.2-12.....	16 JUL 20	ENR 1.11-1.....	9 SEP 21
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.2-13.....	16 JUL 20	ENR 1.11-2.....	9 SEP 21
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	15 JUL 21	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-2.....	18 JUL 96

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.12-3	18 JUL 96	ENR 2.2-2	25 FEB 21	ENR 5.2-18	25 FEB 21
ENR 1.12-4	18 JUL 96	ENR 2.2-3	25 FEB 21	ENR 5.2-19	25 FEB 21
ENR 1.13-1	25 JUL 02	<b>ENR 3</b>		ENR 5.2-20	25 FEB 21
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.2-21	25 FEB 21
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.2-22	25 FEB 21
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-1	25 FEB 21	ENR 5.2-23	25 FEB 21
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-2	12 AUG 21	ENR 5.2-24	25 FEB 21
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-3	25 FEB 21	ENR 5.2-25	(AMDT 390/21) 25 FEB 21
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-4	25 FEB 21	ENR 5.2-26	25 FEB 21
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-5	25 FEB 21	ENR 5.3-1	20 JUN 19
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-6	25 FEB 21	ENR 5.3-2	21 JUL 16
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-7	25 FEB 21	ENR 5.4-1	7 OCT 21
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-8	25 FEB 21	ENR 5.4-2	7 OCT 21
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-9	20 MAY 21	ENR 5.4-3	7 OCT 21
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-10	25 FEB 21	ENR 5.4-4	7 OCT 21
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.4-5	7 OCT 21
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.4-6	7 OCT 21
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.4-7	7 OCT 21
ENR 1.14-19	26 MAR 20	<b>ENR 4</b>		ENR 5.4-8	7 OCT 21
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 4.1-1	25 FEB 21	ENR 5.4-9	7 OCT 21
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 4.1-2	25 FEB 21	ENR 5.4-10	7 OCT 21
<b>ENR 2</b>		ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.4-11	7 OCT 21
ENR 2.1-1	28 JAN 21	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 5.4-12	7 OCT 21
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 4.4-1	9 SEP 21	ENR 5.4-13	7 OCT 21
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 4.4-2	9 SEP 21	ENR 5.4-14	7 OCT 21
ENR 2.1-4	7 OCT 21	ENR 4.4-3	25 FEB 21	ENR 5.4-15	7 OCT 21
ENR 2.1-5	7 OCT 21	ENR 4.4-4	25 FEB 21	ENR 5.4-16	7 OCT 21
ENR 2.1-6	28 JAN 21	ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 5.4-17	7 OCT 21
ENR 2.1-7	28 JAN 21	<b>ENR 5</b>		ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 2.1-8	7 OCT 21	ENR 5.1-1	8 OCT 20	ENR 5.5-2	7 NOV 19
ENR 2.1-9	7 OCT 21	ENR 5.1-2	8 OCT 20	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-10	7 OCT 21	ENR 5.1-3	26 MAR 20	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-11	7 OCT 21	ENR 5.1-4	26 MAR 20	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-12	28 JAN 21	ENR 5.1-5	28 FEB 19	ENR 5.5-6	5 NOV 20
ENR 2.1-13	28 JAN 21	ENR 5.1-6	26 MAR 20	ENR 5.5-7	5 DEC 19
ENR 2.1-14	28 JAN 21	ENR 5.1-7	26 MAR 20	ENR 5.5-8	5 DEC 19
ENR 2.1-15	28 JAN 21	ENR 5.1-8	26 MAR 20	ENR 5.5-9	15 JUL 21
ENR 2.1-16	28 JAN 21	ENR 5.2-1	22 APR 21	ENR 5.5-10	15 JUL 21
ENR 2.1-17	28 JAN 21	ENR 5.2-2	22 APR 21	ENR 5.5-11	15 JUL 21
ENR 2.1-18	28 JAN 21	ENR 5.2-3	22 APR 21	ENR 5.5-12	9 SEP 21
ENR 2.1-19	28 JAN 21	ENR 5.2-4	22 APR 21	ENR 5.5-13	9 SEP 21
ENR 2.1-20	7 OCT 21	ENR 5.2-5	25 FEB 21	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-21	7 OCT 21	ENR 5.2-6	12 SEP 19	<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-22	7 OCT 21	ENR 5.2-7	21 MAY 20	ENR 6.1-1 ERC	7 OCT 21
ENR 2.1-23	7 OCT 21	ENR 5.2-8	22 APR 21	ENR 6.1-3 ERC	7 OCT 21
ENR 2.1-24	7 OCT 21	ENR 5.2-9	25 FEB 21	ENR 6.1-5 ERC	9 SEP 21
ENR 2.1-25	2 JAN 20	ENR 5.2-10	30 MAR 17	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	25 FEB 21
ENR 2.1-26	28 FEB 19	ENR 5.2-11	25 FEB 21	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	9 SEP 21
ENR 2.1-27	28 FEB 19	ENR 5.2-12	25 FEB 21	ENR 6.7-RFC	7 NOV 19
ENR 2.1-28	28 FEB 19	ENR 5.2-13	25 FEB 21	ENR 6.9-ATCSMA	25 FEB 21
ENR 2.1-29	28 FEB 19	ENR 5.2-14	25 FEB 21	<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>	
ENR 2.1-30	28 FEB 19	ENR 5.2-15	25 FEB 21	<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.1-31	25 FEB 21	ENR 5.2-16	25 FEB 21	<b>AD 0</b>	
ENR 2.1-32	(AMDT 390/21) 25 FEB 21	ENR 5.2-17	25 FEB 21	AD 0.6-1	12 AUG 21
ENR 2.1-33	25 FEB 21			AD 0.6-2	12 AUG 21
ENR 2.1-34	(AMDT 390/21) 25 FEB 21				
ENR 2.1-35	25 FEB 21				
ENR 2.2-1	9 NOV 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 0.6-3	20 JUN 19	AD 2-LKTB-7	20 MAY 21	AD 2-LKCV-15	25 APR 19
AD 0.6-4	31 JAN 19	AD 2-LKTB-8	16 AUG 18	AD 2-LKCV-16	18 JUN 20
AD 0.6-5	12 AUG 21	AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17
AD 0.6-6	28 JAN 21	AD 2-LKTB-10	20 MAY 21	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17
AD 0.6-7	10 OCT 19	AD 2-LKTB-11	7 OCT 21	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16
AD 0.6-8	12 AUG 21	AD 2-LKTB-12	10 OCT 19	AD 2-LKCV-20	26 MAR 20
AD 0.6-9	10 OCT 19	AD 2-LKTB-13	26 MAR 20	LKCV AD 2-19	25 FEB 21
AD 0.6-10	10 OCT 19	AD 2-LKTB-14	25 FEB 21	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	25 FEB 21
AD 0.6-11	12 AUG 21	AD 2-LKTB-15	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	25 FEB 21
AD 0.6-12	10 OCT 19	AD 2-LKTB-16	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	25 FEB 21
AD 0.6-13	12 AUG 21	AD 2-LKTB-17	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	25 FEB 21
AD 0.6-14	9 SEP 21	AD 2-LKTB-18	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-1	22 APR 21
AD 0.6-15	9 SEP 21	AD 2-LKTB-19	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-3	22 APR 21
AD 0.6-16	12 AUG 21	AD 2-LKTB-20	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-5	22 APR 21
<b>AD 1</b>		AD 2-LKTB-21	26 MAR 20	LKCV AD 2-37-6	5 NOV 20
AD 1.1-1	29 MAR 18	AD 2-LKTB-22	28 JAN 21	LKCV AD 2-37-7	22 APR 21
AD 1.1-2	31 MAR 16	AD 2-LKTB-23	28 JAN 21	LKCV AD 2-37-8	5 NOV 20
AD 1.1-3	31 MAR 16	AD 2-LKTB-24	28 JAN 21	LKCV AD 2-37-9	22 APR 21
AD 1.1-4	6 DEC 18	AD 2-LKTB-25	28 JAN 21	LKCV AD 2-37-10	5 NOV 20
AD 1.1-5	6 MAR 14	AD 2-LKTB-26	28 JAN 21	AD 2-LKCV-VFRC	25 FEB 21
AD 1.1-6	6 MAR 14	AD 2-LKTB-27	28 JAN 21	LKCV AD 2-43	25 FEB 21
AD 1.1-7	23 JUN 16	AD 2-LKTB-28	10 OCT 19	<b>KARLOVY VARY</b>	
AD 1.1-8	31 MAR 16	AD 2-LKTB-29	26 MAR 20	AD 2-LKKV-1	17 JUN 21
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-1	20 MAY 21	AD 2-LKKV-2	13 AUG 20
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-3	12 AUG 21
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-20	20 MAY 21	AD 2-LKKV-4	13 AUG 20
AD 1.1-12	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-1	20 MAY 21	AD 2-LKKV-5	13 AUG 20
AD 1.1-13	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-3	20 MAY 21	AD 2-LKKV-6	18 JUL 19
AD 1.1-14	23 MAY 19	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	20 MAY 21	AD 2-LKKV-7	10 OCT 19
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	20 MAY 21	AD 2-LKKV-8	28 FEB 19
AD 1.1-16	13 SEP 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	20 MAY 21	AD 2-LKKV-9	25 FEB 21
AD 1.2-1	12 AUG 21	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	20 MAY 21	AD 2-LKKV-10	7 OCT 21
AD 1.2-2	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-1	20 MAY 21	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21
AD 1.2-3	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-3	20 MAY 21	AD 2-LKKV-12	28 JAN 21
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-4	5 DEC 19	AD 2-LKKV-13	28 JAN 21
AD 1.2-5	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-5	20 MAY 21	AD 2-LKKV-14	17 JUN 21
AD 1.2-6	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-7	20 MAY 21	AD 2-LKKV-15	28 JAN 21
AD 1.2-7	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-9	20 MAY 21	AD 2-LKKV-16	28 JAN 21
AD 1.2-8	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-10	5 DEC 19	AD 2-LKKV-17	28 JAN 21
AD 1.2-9	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-11	20 MAY 21	AD 2-LKKV-18	28 JAN 21
AD 1.2-10	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-13	20 MAY 21	AD 2-LKKV-19	28 JAN 21
AD 1.3-AD INDEX CHART	12 AUG 21	AD 2-LKTB-VFRC	20 MAY 21	AD 2-LKKV-20	28 JAN 21
AD 1.3-3	12 AUG 21	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-21	28 JAN 21
AD 1.3-4	25 MAR 21	LKTB AD 2-43	20 MAY 21	AD 2-LKKV-22	28 JAN 21
AD 1.3-5	25 MAR 21	<b>ČÁSLAV</b>		AD 2-LKKV-23	28 JAN 21
AD 1.3-6	20 MAY 21	AD 2-LKCV-1	18 JUL 19	AD 2-LKKV-24	28 JAN 21
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-2	5 NOV 20	AD 2-LKKV-25	28 JAN 21
AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-3	5 NOV 20	AD 2-LKKV-26	28 JAN 21
<b>AD 2</b>		AD 2-LKCV-4	5 NOV 20	AD 2-LKKV-27	28 JAN 21
<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKCV-5	26 APR 18	LKKV AD 2-19	25 FEB 21
AD 2-LKTB-1	17 JUN 21	AD 2-LKCV-6	18 JUN 20	LKKV AD 2-21	13 AUG 20
AD 2-LKTB-2	10 OCT 19	AD 2-LKCV-7	23 APR 20	LKKV AD 2-25	25 FEB 21
AD 2-LKTB-3	10 OCT 19	AD 2-LKCV-8	31 DEC 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	25 FEB 21
AD 2-LKTB-4	12 AUG 21	AD 2-LKCV-9	13 AUG 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	28 JAN 21
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-31	28 JAN 21
AD 2-LKTB-6	2 JAN 20	AD 2-LKCV-11	15 JUL 21	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	28 JAN 21
		AD 2-LKCV-12	18 JUN 20	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	28 JAN 21
		AD 2-LKCV-13	25 APR 19	LKKV AD 2-37-1	28 JAN 21
		AD 2-LKCV-14	25 APR 19	LKKV AD 2-37-3	28 JAN 21



Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKV AD 2-37-4	5 DEC 19	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	15 JUL 21	AD 2-LKMT-11	10 OCT 19
LKKV AD 2-37-5	28 JAN 21	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	15 JUL 21	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-7	28 JAN 21	LKKU AD 2-37-1	15 JUL 21	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-8	5 DEC 19	LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-9	28 JAN 21	LKKU AD 2-37-3	15 JUL 21	AD 2-LKMT-15	27 APR 17
AD 2-LKKV-VFRC	17 JUN 21	AD 2-LKKU-VFRC	12 AUG 21	AD 2-LKMT-16	24 MAY 18
LKKV AD 2-41	25 APR 96			AD 2-LKMT-17	24 MAY 18
LKKV AD 2-43	26 MAR 20			AD 2-LKMT-18	26 MAR 20
		<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-19	22 JUN 17
<b>KBELY</b>		AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17
AD 2-LKKB-1	15 AUG 19	AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-21	28 JAN 21
AD 2-LKKB-2	20 MAY 21	AD 2-LKNA-3	25 APR 19	AD 2-LKMT-22	28 JAN 21
AD 2-LKKB-3	5 MAR 15	AD 2-LKNA-4	23 MAY 19	AD 2-LKMT-23	28 JAN 21
AD 2-LKKB-4	20 MAY 21	AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-24	28 JAN 21
AD 2-LKKB-5	17 JUN 21	AD 2-LKNA-6	9 SEP 21	AD 2-LKMT-25	28 JAN 21
AD 2-LKKB-6	23 APR 20	AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-26	21 JUN 18
AD 2-LKKB-7	15 AUG 19	AD 2-LKNA-8	21 MAY 20	AD 2-LKMT-27	16 AUG 18
AD 2-LKKB-8	30 JAN 20	AD 2-LKNA-9	21 MAY 20	AD 2-LKMT-28	5 DEC 19
AD 2-LKKB-9	20 MAY 21	AD 2-LKNA-10	21 MAY 20	AD 2-LKMT-29	26 MAR 20
AD 2-LKKB-10	15 JUL 21	AD 2-LKNA-11	15 JUL 21	LKMT AD 2-19-1	22 APR 21
AD 2-LKKB-11	20 MAY 21	AD 2-LKNA-12	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18
AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-21	22 APR 21
AD 2-LKKB-13	5 APR 12	AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-25	22 APR 21
AD 2-LKKB-14	10 SEP 20	AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKKB-15	5 DEC 19	AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	9 SEP 21
AD 2-LKKB-16	20 MAY 21	AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	9 SEP 21
AD 2-LKKB-17	10 SEP 20	AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	9 SEP 21
AD 2-LKKB-18	10 SEP 20	AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	9 SEP 21
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	LKMT AD 2-37-1	22 APR 21
AD 2-LKKB-20	26 MAR 20	AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-3	22 APR 21
LKKB AD 2-19	17 JUN 21	AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	5 DEC 19
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	20 MAY 21	AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-5	22 APR 21
LKKB AD 2-37-1	17 JUN 21	AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-7	22 APR 21
LKKB AD 2-37-3	17 JUN 21	LKNA AD 2-19-1	9 SEP 21	LKMT AD 2-37-9	22 APR 21
AD 2-LKKB-VFRC	2 JAN 20	LKNA AD 2-19-2	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-10	5 DEC 19
LKKB AD 2-43	17 JUN 21	LKNA AD 2-19-3	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	22 APR 21
		LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-13	22 APR 21
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 FEB 21	AD 2-LKMT-VFRC	9 SEP 21
AD 2-LKKU-1	15 JUL 21	AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 FEB 21	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-2	20 MAY 21	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 FEB 21	LKMT AD 2-43	26 MAR 20
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 FEB 21		
AD 2-LKKU-4	12 AUG 21	LKNA AD 2-37-1	9 SEP 21	<b>PARDUBICE</b>	
AD 2-LKKU-5	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-1	10 SEP 20
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	9 SEP 21	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21
AD 2-LKKU-7	15 JUL 21	LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21
AD 2-LKKU-8	15 JUL 21	LKNA AD 2-37-5	9 SEP 21	AD 2-LKPD-4	12 AUG 21
AD 2-LKKU-9	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	25 APR 19
AD 2-LKKU-10	31 JAN 19	AD 2-LKNA-VFRC	25 FEB 21	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	9 SEP 21	AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17			AD 2-LKPD-8	10 SEP 20
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-10	15 JUL 21
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	23 MAY 19	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17	7 NOV 19	AD 2-LKMT-3	7 OCT 21	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18	7 NOV 19	AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-14	8 OCT 20
AD 2-LKKU-19	7 NOV 19	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-15	26 MAR 20
AD 2-LKKU-20	5 DEC 19	AD 2-LKMT-6	3 JAN 19	AD 2-LKPD-16	2 JAN 20
LKKU AD 2-19-1	15 JUL 21	AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-17	26 MAR 20
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-18	2 JAN 20
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	15 JUL 21	AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-19	2 JAN 20

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPD-20.....	20 MAY 21	AD 2-LKPR-37.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17
AD 2-LKPD-21.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-38.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPD-22.....	26 MAR 20	AD 2-LKPR-39.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08
LKPD AD 2-19.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-40.....	9 SEP 21	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>	
LKPD AD 2-20.....	11 OCT 18	AD 2-LKPR-41.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-1.....	17 JUN 21
LKPD AD 2-21.....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-42.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-25.....	13 SEP 18	AD 2-LKPR-43.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-3.....	12 AUG 21
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27...	25 FEB 21	AD 2-LKPR-44.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-4.....	18 JUL 19
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09...	25 FEB 21	AD 2-LKPR-45.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-5.....	20 MAY 21
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 MAY 21	AD 2-LKPR-46.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-6.....	17 JUN 21
LKPD AD 2-37-1.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-47.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14
LKPD AD 2-37-3.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-48.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-37-4.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-49.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-37-5.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-50.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-10.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-6.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-51.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-11.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-7.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-52.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-12.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-37-9.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-53.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-13.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-10.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-54.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-14.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-11.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-55.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-15.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-12.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-56.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-16..... (AMDT 393/20)	20 MAY 21
AD 2-LKPD-VFRC.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-57.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-17.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-43.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-58.....	9 SEP 21	LKVO AD 2-19-1.....	17 JUN 21
<b>PRAHA/RUZYŇĚ</b>		LKPR AD 2-19-1.....	7 OCT 21	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-1.....	15 JUL 21	LKPR AD 2-19-2..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-20-1.....	7 OCT 21	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28..	20 MAY 21
AD 2-LKPR-3.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-21-1.....	20 MAY 21	LKVO AD 2-37-1.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-5.....	7 OCT 21	LKVO AD 2-37-3.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-5.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-21-7.....	5 NOV 20	LKVO AD 2-37-4.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-6.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-21-9.....	8 OCT 20	LKVO AD 2-37-5.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-7.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-25.....	10 SEP 20	LKVO AD 2-37-7.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19	LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-9.....	18 JUN 20	LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-10.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..	25 FEB 21	AD 2-LKVO-VFRC.....	13 AUG 20
AD 2-LKPR-11.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..	25 FEB 21	LKVO AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPR-12.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..	25 FEB 21		
AD 2-LKPR-13.....	9 SEP 21	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..	25 FEB 21		
AD 2-LKPR-14.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-31.....	21 MAY 20		
AD 2-LKPR-15.....	5 NOV 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-16.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-17..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-18.....	7 OCT 21	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-19.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-37-1.....	27 FEB 20		
AD 2-LKPR-20.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-37-3.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-21.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-22.....	5 NOV 20	LKPR AD 2-37-5.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-23.....	3 DEC 20	LKPR AD 2-37-7.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-9.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-11.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-27.....	27 FEB 20	LKPR AD 2-37-15.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-17.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-29.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-19.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-31.....	28 JAN 21	LKPR AD 2-37-21.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-32.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-23.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-33.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-34.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-25.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-35.....	9 SEP 21	AD 2-LKPR-VFRC.....	1 JAN 21		
AD 2-LKPR-36.....	9 SEP 21	AD 2-LKPR-CAC.....	26 MAR 20		

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)  
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.

ENR 0.

ENR 0.1 ÚVOD - **Není aplikováno**  
ENR 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - **Není aplikováno**  
ENR 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - **Není aplikováno**  
ENR 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - **Není aplikováno**  
ENR 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - **Není aplikováno**

ENR 0.1 PREFACE - **Not applicable**  
ENR 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - **Not applicable**  
ENR 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - **Not applicable**  
ENR 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - **Not applicable**  
ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - **Not applicable**

ENR 0.6 OBSAH ČÁSTI 2

ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 1. Všeobecná pravidla a postupy

ENR 1. General rules and procedures

ENR 1.1	Všeobecná pravidla	ENR 1.1-1	ENR 1.1	General rules	ENR 1.1-1
1.1.1	Provádění letů	ENR 1.1-1	1.1.1	Execution of flights	ENR 1.1-1
1.1.2	Poskytování letové informační a pohotovostní služby	ENR 1.1-2	1.1.2	Provision of flight information service and alerting service	ENR 1.1-2
1.1.3	Postupy při ztrátě radiového spojení letadlo-země	ENR 1.1-4	1.1.3	Air-ground radiocommunication failure procedures	ENR 1.1-4
1.1.4	Vypouštění paliva za letu	ENR 1.1-4	1.1.4	Fuel dumping procedures	ENR 1.1-4
1.1.5	Tankování letadel za letu v CTA Praha	ENR 1.1-4	1.1.5	The air refuelling of aircraft in CTA Praha	ENR 1.1-4
1.1.6	Skupinové lety	ENR 1.1-5	1.1.6	Formation flights	ENR 1.1-5
1.1.7	Pravidla pro provádění akrobatických letů	ENR 1.1-7	1.1.7	Rules for conducting of aerobatic flights	ENR 1.1-7
1.1.8	Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel	ENR 1.1-8	1.1.8	Rules for dropping of objects, spraying with loose material and liquids from civil aircraft	ENR 1.1-8
1.1.9	Využívání vzdušného prostoru ČR	ENR 1.1-9	1.1.9	Use of airspace of the Czech Republic	ENR 1.1-9
1.1.10	Pozorovací lety prováděné podle Smlouvy o otevřeném nebi	ENR 1.1-19	1.1.10	Observation flights conducted under the Treaty on Open Skies	ENR 1.1-19
1.1.11	Postupy pro nestandardní typy letů	ENR 1.1-19	1.1.11	Arrangements for particular non-standard types of flights	ENR 1.1-19
ENR 1.2	Pravidla pro lety za viditelnosti	ENR 1.2-1	ENR 1.2	Visual flight rules	ENR 1.2-1
1.2.1	Podmínky provádění VFR letů	ENR 1.2-1	1.2.1	Conditions of VFR flights execution	ENR 1.2-1
1.2.2	Postupy pro let za viditelnosti	ENR 1.2-4	1.2.2	VFR flight procedures	ENR 1.2-4
1.2.3	Postupy při provádění vnitrostátních policejních letů v ČR podle pravidel letu za viditelnosti (VFR)	ENR 1.2-9	1.2.3	Procedures for operating domestic flights in the CR according to visual flight rules (VFR)	ENR 1.2-9
1.2.4	Lety VFR v noci	ENR 1.2-9	1.2.4	Night VFR flights	ENR 1.2-9
1.2.5	Skupinové frekvence	ENR 1.2-12	1.2.5	Group frequencies	ENR 1.2-12
ENR 1.3	Pravidla pro let podle přístrojů	ENR 1.3-1	ENR 1.3	Instrument flight rules	ENR 1.3-1
1.3.1	Vybavení letadla	ENR 1.3-1	1.3.1	Aircraft equipment	ENR 1.3-1
1.3.2	Minimální hladiny	ENR 1.3-1	1.3.2	Minimum levels	ENR 1.3-1
1.3.3	Pravidla vztahující se k letům IFR	ENR 1.3-1	1.3.3	Rules applicable to IFR flights	ENR 1.3-1
1.3.4	Hlášení o poloze	ENR 1.3-1	1.3.4	Position report	ENR 1.3-1
1.3.5	Požadavky RVSM	ENR 1.3-1	1.3.5	RVSM requirements	ENR 1.3-1
1.3.6	Požadavky provozu ACAS	ENR 1.3-1	1.3.6	ACAS requirements	ENR 1.3-1
1.3.7	Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení	ENR 1.3-1	1.3.7	Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Klasifikace vzdušného prostoru ATS	ENR 1.4-1	ENR 1.4	ATS airspace classification	ENR 1.4-1
1.4.1	Klasifikace vzdušného prostoru	ENR 1.4-1	1.4.1	Classification of airspace	ENR 1.4-1
1.4.2	Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru	ENR 1.4-3	1.4.2	Notice for airspace users	ENR 1.4-3

ENR 1.5	Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet	ENR 1.5-1	ENR 1.5	Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5-1
1.5.1	Všeobecně	ENR 1.5-1	1.5.1	General	ENR 1.5-1
1.5.2	Přílety	ENR 1.5-1	1.5.2	Arriving flights	ENR 1.5-1
1.5.3	Odlety	ENR 1.5-1	1.5.3	Departing flights	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Přehledové služby a postupy ATS	ENR 1.6-1	ENR 1.6	ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6-1
1.6.1	Primární radar	ENR 1.6-1	1.6.1	Primary radar	ENR 1.6-1
1.6.2	Sekundární přehledový radar (SSR)	ENR 1.6-2	1.6.2	Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6-2
1.6.3	Automatizovaný závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B)	ENR 1.6-5	1.6.3	Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-5
1.6.4	Meteorologický radar	ENR 1.6-5	1.6.4	Weather radar	ENR 1.6-5
ENR 1.7	Postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	ENR 1.7	Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.1	Úvod	ENR 1.7-1	1.7.1	Introduction	ENR 1.7-1
1.7.2	Základní postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	1.7.2	Basic altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.3	Popis oblasti pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-2	1.7.3	Description of altimeter setting region	ENR 1.7-2
1.7.4	Postupy pro provozovatele a pro piloty	ENR 1.7-2	1.7.4	Procedures for operators and pilots)	ENR 1.7-2
1.7.5	Tabulka cestovních hladin	ENR 1.7-4	1.7.5	Table of cruising levels	ENR 1.7-4
ENR 1.8	Regionální doplňkové postupy (DOC 7030)	ENR 1.8-1	ENR 1.8	Regional supplementary procedures (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Uspořádání toku letového provozu (ATFM)	ENR 1.9-1	ENR 1.9	Air traffic flow management (ATFM)	ENR 1.9-1
1.9.1	Struktura služby řízení toku, prostor působnosti, poskytované služby, umístění služeben a provozní doba	ENR 1.9-1	1.9.1	Air traffic flow management structure, services provided, location of units and hours of operation	ENR 1.9-1
1.9.2	Postupy pro přidělení časové mezery pro vzlet a dialog se systémem ETFMS	ENR 1.9-5	1.9.2	Time slot allocation procedures and dialogue with ETFMS subsystem	ENR 1.9-5
1.9.3	Postupy při výpadku systému ETFMS	ENR 1.9-18	1.9.3	ETFMS system - contingency procedures	ENR 1.9-18
1.9.4	Postupy při výpadku systému IFPS	ENR 1.9-19	1.9.4	IFPS - Contingency procedures	ENR 1.9-19
1.9.5	Postupy pro vzlet	ENR 1.9-20	1.9.5	Procedures applicable for departing flights	ENR 1.9-20
1.9.6	Postupy A-CDM - koordinace s NM	ENR 1.9-21	1.9.6	A-CDM procedures - coordination with NM	ENR 1.9-21
ENR 1.10	Plánování letů	ENR 1.10-1	ENR 1.10	Flight planning	ENR 1.10-1
1.10.1	Postupy pro předložení letového plánu na let podle pravidel VFR	ENR 1.10-1	1.10.1	VFR flight plan submission	ENR 1.10-1
1.10.2	Postupy pro předložení letových plánů podle pravidel IFR a kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety	ENR 1.10-2	1.10.2	Procedures for IFR flight plans and combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans submission	ENR 1.10-2
1.10.3	Postupy pro označování letových plánů nahrazující dříve podané	ENR 1.10-13	1.10.3	Procedure for identification of replacement flight plans	ENR 1.10-13
1.10.4	Plánování letů v oblasti FRACZECH	ENR 1.10-14	1.10.4	Flight planning within FRACZECH area	ENR 1.10-14
ENR 1.11	Adresování zpráv letového plánu	ENR 1.11-1	ENR 1.11	Addressing of flight plan messages	ENR 1.11-1
1.11.1	Adresace IFR letů	ENR 1.11-1	1.11.1	Addressing of IFR flights	ENR 1.11-1
1.11.2	Adresace kombinovaných letů	ENR 1.11-1	1.11.2	Addressing of combined flights	ENR 1.11-1
1.11.3	Adresování zpráv o VFR letech stanovištím ATS v České republice	ENR 1.11-1	1.11.3	Addressing of Messages about VFR Flights to ATS Units in the Czech Republic	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Zakročování proti civilnímu letadlu	ENR 1.12-1	ENR 1.12	Interception of civil aircraft	ENR 1.12-1
1.12.1	Postupy při zakročování	ENR 1.12-1	1.12.1	Intercepting procedures	ENR 1.12-1
1.12.2	Fráze používané letadlem proti kterému je zakročováno	ENR 1.12-1	1.12.2	Phrases for use by intercepted aircraft	ENR 1.12-1
1.12.3	Fráze používané zakročujícím letadlem	ENR 1.12-2	1.12.3	Phrases for use by intercepting aircraft	ENR 1.12-2
1.12.5	Postupy pro zakročování proti letadlům	ENR 1.12-2	1.12.5	Interception procedures	ENR 1.12-2
1.12.6	Vizuální signály	ENR 1.12-2	1.12.6	The visual signals	ENR 1.12-2
ENR 1.13	Protiprávní čin	ENR 1.13-1	ENR 1.13	Unlawful interference	ENR 1.13-1
1.13.1	Všeobecně	ENR 1.13-1	1.13.1	General	ENR 1.13-1
1.13.2	Postupy	ENR 1.13-1	1.13.2	Procedures	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidenty v letovém provozu	ENR 1.14-1	ENR 1.14	Air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.1	Definice incidentů v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.1	Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.2	Použití formuláře Hlášení incidentu v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.2	Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1

1.10.2.3.4 Na všechny zprávy popsané v paragrafu 1.10.2.3 reaguje IFPS zasláním "IFPS Operational Reply Messages" stejně jako na zaslání letového plánu.

1.10.2.4 Výše popsané postupy se týkají předložení letového plánu a jeho následné aktualizace prostřednictvím ohlašoven letových provozních služeb. Komunikuje-li provozovatel přímo s IFPS, nedisponují ohlašovny letových provozních služeb žádnými informacemi o stavu letového plánu až do jeho příjmu po zpracování v IFPS a případného následného příjmu zprávy o přidělení časové mezery pro vzlet. K příjmu zpracovaného letového plánu dojde v čase 3 hodiny před EOBT nebo před časem vstupu do vzdušného prostoru ČR, popřípadě později, v závislosti na čase předložení letového plánu.

#### 1.10.2.5 Plánování letů v TMA Praha / CTA 1 Praha

1.10.2.5.1 Pro účely plánování IFR přeletů a kombinovaných (Y/Z) letů na i z letišť pod tímto prostorem je nabízen systém DCT segmentů definovaných mezi jednotlivými body tohoto vzdušného prostoru.

1.10.2.5.2 DCT segmenty jsou definovány v Route Availability Document (RAD).

1.10.2.5.3 Tento systém plně nahrazuje systém tranzitních ATS tratí v celém horizontálním i vertikálním rozsahu TMA/CTA 1 Praha.

1.10.2.5.4 IFR odlety i přílety z/na letiště v rámci "LKPR Group (LKPR, LKKB, LKVO)" (viz RAD) používají publikované odletové (SID) a příletové (STAR) tratě dle instrukcí ATC.

#### 1.10.3 POSTUPY PRO OZNAČOVÁNÍ LETOVÝCH PLÁNŮ NAHRAZUJÍCÍ DŘÍVE PODANÉ

##### 1.10.3.1 Používání postupu

1.10.3.1.1 Postup je závazný pro lety po tratích, které jsou předmětem regulace toku letového provozu, jestliže je v průběhu předletové fáze rozhodnuto o jejich přesměrování z důvodu menšího zpoždění na náhradní trať oproti trati původního letového plánu.

1.10.3.1.2 Aby se předešlo nadměrnému používání tohoto postupu, předletová fáze se definuje jako předpokládaný čas zahájení pojiždění (EOBT) minus 4 hodiny.

##### 1.10.3.2 Popis postupu

1.10.3.2.1 Pokud byl pro daný let podán stálý letový plán (RPL) nebo individuální letový plán (FPL) a v průběhu předletové fáze byla zvolena náhradní trať mezi stejnými letišti vzletu i přistání, provozovatel nebo pilot je povinen:

- podat zprávu o zrušení (CNL), která bude okamžitě vyslána s prioritou "DD" na obě adresy IFPS (EUCHZMFP, EUCBZMFP),
- vyčkat na příjem zprávy potvrzující příjem a zrušení původního letového plánu (ACK),
- vyplnit nahrazující letový plán ve formě FPL, který nesmí být vyslán před příjmem zprávy ACK.

1.10.2.3.4 All messages described in para 1.10.2.3 above are responded by "IFPS Operational Reply Messages" in the same way as flight plans are.

1.10.2.4 All procedures described above refer to flight plan submission and their subsequent up-dating by means of AROs. If an aircraft operator is communicating with IFPS directly, the AROs have no information about the flight plan status at their disposal until its reception after processing in IFPS and Time Slot allocation. The flight plan after the processing in IFPS is received at the time parameter "EOBT-3 hours" before the EOBT or before the expected entry of the flight into the airspace of the Czech Republic.

#### 1.10.2.5 Flight planning within TMA Praha / CTA 1 Praha

1.10.2.5.1 For the flight planning purposes of IFR overflights and combined (Y/Z) flights to and from airports located below this airspace a system of DCT segments between specific waypoints is offered.

1.10.2.5.2 DCT segments are defined in the Route Availability Document (RAD).

1.10.2.5.3 This system fully replaces the system of transit ATS routes within the whole horizontal and vertical boundaries of TMA/CTA 1 Praha.

1.10.2.5.4 IFR departures and arrivals from/to airports in the "LKPR Group (LKPR, LKKB, LKVO)" (see RAD) shall use appropriate published departure (SID) and arrival (STAR) routes according to ATC instructions.

#### 1.10.3 PROCEDURE FOR IDENTIFICATION OF REPLACEMENT FLIGHT PLANS

##### 1.10.3.1 Application of procedure

1.10.3.1.1 The procedure is applicable to flights on routes subject to Air Traffic Flow Management, when it is decided during the pre-flight stage to re-route because there will be less delay on an alternative route to that in the previous flight plan.

1.10.3.1.2 To avoid excessive use of the procedure, the pre-flight stage is defined as Estimated Off Block Time (EOBT) minus 4 hours.

##### 1.10.3.2 Description of procedure

1.10.3.2.1 When a repetitive flight plan (RPL) or an individual flight plan (FPL) has been filed and, in the pre-flight stage, an alternative routeing has been selected between the same aerodromes of departure and destination, the operator or pilot shall:

- originate a cancellation message (CNL) which will be immediately transmitted with the priority "DD" to both IFPS addresses (EUCHZMFP, EUCBZMFP)
- wait for a message confirming the acceptance and cancellation of the original flight plan (ACK),
- file a replacement flight plan in the form of FPL which must not be transmitted before the acceptance of ACK message.

1.10.3.2.2 Nahrazující letový plán musí obsahovat mimo jiné původní identifikaci (volací znak) bez doplňujícího písmena "Q" v poli 7, úplný popis nové tratě letu v poli 15 a jako první prvek v poli 18 označení "RFP/Qn", kde:

- "RFP" značí nahrazující letový plán;
- "n" představuje pořadové číslo nahrazujícího letového plánu pro příslušný let.

např. 1. nahrazující letový plán: "RFP/Q 1"

2. nahrazující letový plán: "RFP/Q 2", atd.

1.10.3.2.3 V radiotelefonním spojení se musí používat původní identifikace bez doplňujícího písmena "Q". V případě pochybností o zamýšlené trati letu může pilot informovat stanoviště řízení letového provozu, že letadlo provádí let podle nahrazujícího letového plánu.

### 1.10.3.3 Přeletová povolení

1.10.3.3.1 Pro provozovatele, kteří obdrželi povolení k pravidelnému přeletu českého vzdušného prostoru, na který byl podán RPL nebo FPL a kteří zamýšlejí přeletět český vzdušný prostor na základě letového plánu nahrazujícího předcházející FPL, který byl předložen v souladu s ust. 2, zůstává toto povolení platné rovněž pro novou zamýšlenou trať.

1.10.3.3.2 Od provozovatelů, kteří neobdrželi povolení k pravidelnému přeletu českého vzdušného prostoru a jejichž lety podle původního RPL/FPL neměly vstoupit do českého vzdušného prostoru, ale zamýšlejí tak učinit, se vyžaduje předložení FPL.

1.10.3.3.3 Pro nepravidelné lety, které podle původního FPL neměly vstoupit do českého vzdušného prostoru, ale zamýšlejí tak učinit, se vyžaduje předložení FPL. Pro mezinárodní VFR lety letadel všeobecného letectví na české vnitrostátní letiště (pouze publikované v AIP ČR) je nutné si předem vyžádat povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, viz GEN 1.2.1.3.

1.10.3.3.4 Provozovatelé všeobecného letectví neuvedení v ICAO DOC 8585 zamýšlející proletět českým vzdušným prostorem jsou žádáni, aby v poli 18 FPL pod zkratkou OPR uváděli název/jméno provozovatele a jeho poštovní adresu.

## 1.10.4 Plánování letů v oblasti FRACZECH

### 1.10.4.1 Obecné

1.10.4.1.1 Ve FRACZECH mohou uživatelé vzdušného prostoru plánovat lety dle jejich preferované trajektorie pomocí význačných bodů FRA - vybraná radionavigační zařízení a 5písmenné kódové názvy publikované v ENR 4.1 a ENR 4.4.

1.10.3.2.2 The replacement flight plan shall contain inter alia the original identification (call-sign) without addition of a suffix "Q" in item 7, the complete new route in Item 15 and, as the first element in item 18, the indication "RFP/Qn", where:

- "RFP" signifies "Replacement Flight Plan";
- "n" corresponds to the sequence number relating to the replacement flight plan for that particular flight.

e.g. 1st replacement flight plan: "RFP/Q 1"

2nd replacement flight plan: "RFP/Q 2" etc.

1.10.3.2.3 In RTF communication, the original flight identification must be used without the suffix "Q". The pilot may inform an ATC unit that the aircraft is operating on a replacement flight plan if any doubt exists regarding the route to be flown.

### 1.10.3.3 Overflight Authorization

1.10.3.3.1 For operators, who have obtained scheduled over-flight authorization for Czech airspace by operating on an RPL or by the timely submission of an individual FPL, and who intend to overfly Czech airspace also on their replacement flight plan, submitted in accordance with the procedure described in para 2, this overflight authorization remains valid also for the intended new routing.

1.10.3.3.2 Operators, who have not obtained scheduled overflight authorization for Czech airspace and their flight according to their original RPL/FPL would not have entered Czech airspace but intend to do so, are required to file a FPL.

1.10.3.3.3 Non-scheduled flights, that according to their original FPL would not have entered Czech airspace, but intend to do so, are required to file a FPL. For international VFR flights of general aviation aircraft to Czech domestic airports (published by AIP C.R. only) a request for the permission must be submitted to Civil Aviation Department of the Ministry of Transport, see GEN 1.2.1.3.

1.10.3.3.4 General aviation operators not listed in ICAO DOC 8585 intending to overfly Czech airspace are requested to fill their name/name and postal address in field 18 of the FPL under abbreviation OPR.

## 1.10.4 Flight planning within FRACZECH area

### 1.10.4.1 General

1.10.4.1.1 Within FRACZECH airspace users are allowed to plan their preferred trajectories using any FRA significant points - selected enroute radio navigation aids and five-letter name-codes published in the ENR 4.1 and ENR 4.4.

1.10.4.1.2 Příslušné lety musí být plánovány skrz význačné body FRA podle následující tabulky:

1.10.4.1.2 Eligible flights shall plan via FRA significant points according to the table below:

Z / From	Na / To	Poznámky / Remarks
Vstupní bod FRA (E) FRA horizontal entry point (E)	Výstupní bod FRA / FRA horizontal exit point (X)	Pro určité kombinace (E) - (X) jsou stanoveny povinné (I) body. Podmínky jsou publikovány v RAD. The conditions for the use of mandatory (I) points for specific (E) - (X) combinations are published in RAD.
	Příletový bod FRA / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA / FRA intermediate point (I)	
Odletový bod FRA (D) FRA departure point (D)	Výstupní bod FRA / FRA horizontal exit point (X)	
	Příletový bod FRA / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA / FRA intermediate point (I)	
Mezilehlý bod FRA (I) FRA intermediate point (I)	Výstupní bod FRA / FRA horizontal exit point (X)	
	Příletový bod FRA / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA / FRA intermediate point (I)	

1.10.4.1.3 Trať mezi význačnými body FRA musí být v Poli 15 FPL indikována pomocí "DCT" v souladu s ICAO Doc 4444 Appendix 2.

1.10.4.1.3 Route portions between FRA significant points shall be indicated by means of "DCT" in accordance with ICAO Doc 4444 Appendix 2 "Flight Plan, Item 15".

1.10.4.1.4 Počet použitých mezilehlých bodů FRA (I) a "DCT" v Poli 15 FPL není ve FRANCZECH omezen.

1.10.4.1.4 In FRANCZECH there is no limitation on the number of FRA intermediate points (I) and "DCTs" used in Field 15 of FPL.

1.10.4.1.5 Maximální vzdálenost "DCT" mezi význačnými body FRA není ve FRANCZECH omezena.

1.10.4.1.5 Within FRANCZECH there is no limitation on the maximum "DCT" Distance between FRA significant points.

1.10.4.1.6 Z důvodu usměrňování toku jsou některé mezilehlé body FRA (I) povinné pro plánování tak, jak je definováno v RAD. Toto platí pro odlétávající, přilétávající a přelétávající provoz.

1.10.4.1.6 In case published FRA intermediate points (I) are compulsory due ATS operational reasons, specific rules for the correct usage are described in the respective RAD. This is valid for departing, arriving and overflying traffic.

1.10.4.1.7 Lety podle pravidel letu Y/Z (začátek/konec IFR části) mohou použít jakékoliv FRA význačné body publikované v ENR 4.1 a ENR 4.4.

1.10.4.1.7 For Y/Z flights changes of flight rules (IFR joining or cancelling) shall be indicated by reference to any FRA significant point published in ENR 4.1 and ENR 4.4.

1.10.4.1.8 Ve FRANCZECH není povoleno použití mezilehlých bodů FRA (I) ve formě GEO bodů (souřadnic), případně definovaných kurzem a vzdáleností od význačného bodu nebo navigačního zařízení.

1.10.4.1.8 Usage of unpublished points defined by geographical coordinates, bearing and distance from a significant points or radio navigation aids as FRA intermediate point (I) is not allowed in FRANCZECH.

1.10.4.1.9 Letové plány skrz plánované prostory/FBZ budou odmítnuty. Doporučené varianty plánování jsou zveřejněny na WWW stránkách AIM ŘLP ČR o FRANCZECH.

1.10.4.1.9 Flight plans through a planned active areas/FBZ will not be accepted. Suggested route options are published on WWW sites of the AIM of ANS of the Czech Republic related to FRANCZECH.

1.10.4.1.10 Lety nesmějí být plánovány blíže než 5 NM k publikovaným hranicím FRANCZECH.

1.10.4.1.10 Flights shall not be planned closer than 5 NM to the published FRANCZECH border.

1.10.4.1.11 Plánování "DCT", které částečně zasahuje mimo horizontální hranice FRANCZECH (opakovaný vstup), nebude povoleno.

1.10.4.1.11 The planning of "DCT" that are partially outside the lateral limits of FRANCZECH (multiple re-entry segments) is not allowed.

#### 1.10.4.2 Přelétávající provoz

#### 1.10.4.2 Overflying traffic

1.10.4.2.1 Za přelétávající provoz se považuje provoz, který má letiště odletu a letiště určení mimo FRANCZECH.

1.10.4.2.1 Overflying traffic are all flights whose aerodromes of departure and destination are located outside FRANCZECH.

1.10.4.2.2 Přelétávající provoz může být plánován přímo mezi vstupním bodem FRA (E) a výstupním bodem FRA (X) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I) publikovaných v ENR 4.1, ENR 4.4 a RAD.

1.10.4.2.2 Overflying traffic may be planned directly from any FRA horizontal entry point (E) to any FRA horizontal exit point (X) and via published FRA intermediate points (I) as specified in ENR 4.1, ENR 4.4 and RAD.

### 1.10.4.3 Odlétávající provoz

1.10.4.3.1 Za odlétávající provoz se považuje provoz, který má letiště odletu v horizontálních hranicích FRACZECH.

1.10.4.3.2 Odlétávající provoz musí plánovat "DCT" z odletového bodu FRA (D) na výstupní bod FRA (X)/příletový bod FRA (A) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I). Část letového plánu předcházející odletovému bodu FRA (D) musí být plánována v souladu s povinnou konektivní odletovou trasou FRA (publikovanou v RAD) spojující konečný bod SID s odletovým bodem FRA (D). Konektivní odletová trať FRA není stanovena, pokud je konečný bod SID zároveň odletovým bodem FRA (D).

### 1.10.4.4 Přilétávající provoz

1.10.4.4.1 Za přilétávající provoz se považuje provoz, který má letiště určení v horizontálních hranicích FRACZECH.

1.10.4.4.2 Přilétávající provoz musí plánovat "DCT" ze vstupního bodu FRA (E)/odletového bodu FRA (D)/mezilehlého bodu FRA (I) na příletový bod FRA (A) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I). Část letového plánu následující za příletovým bodem FRA (A) musí být plánována v souladu s povinnou konektivní příletovou trasou FRA (publikovanou v RAD) spojující příletový bod FRA (A) a počáteční bod STAR. Konektivní příletová trať FRA není stanovena, pokud je počáteční bod STAR zároveň příletovým bodem FRA (A).

### 1.10.4.3 Departing traffic

1.10.4.3.1 Departing traffic are flights whose departure aerodrome is located inside the lateral limits of FRACZECH.

1.10.4.3.2 Departing traffic shall plan "DCT" from a FRA Departure Connecting Point (D) to a FRA Horizontal Exit Point (X)/FRA Arrival Connecting Point (A) with possibility of using FRA Intermediate Points (I). The portion of the flight plan before the FRA departure connecting point shall be planned along the mandatory FRA departure connecting routes (as published in RAD), linking the last point of the SID with the FRA Departure Connecting Point (D). No FRA departure connecting route is specified in the case when the FRA departure connecting point coincides with the last point of the SID.

### 1.10.4.4 Arriving traffic

1.10.4.4.1 Arriving traffic are flights whose aerodrome of destination is located inside the lateral limits of FRACZECH.

1.10.4.4.2 Arriving traffic shall plan "DCT" from a FRA Horizontal Entry point/FRA Departure Connecting point/FRA Intermediate point to a FRA Arrival Connecting point with possibility of using FRA intermediate points. The portion of the flight beyond the FRA Arrival Connecting point shall be planned along the mandatory FRA Arrival Connecting routes (as published in RAD), linking the FRA Arrival Connecting point with the first point of the STAR. No FRA Arrival Connecting route is specified in the case when the FRA Arrival Connecting point coincides with the first point of the STAR.



**LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně/Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company : <b>JOB-AIR Technic, a.s.</b> , Mezinárodní letiště/International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz <b>LET'S FLY, s.r.o.</b> , Údržba a opravy letadel GA a ULL v hangáru LET'S FLY / Maintenance and repair of GA and ULL aircraft in hangar LET'S FLY, ☎ +420 724 006 950, ✉ gams@gams.cz <b>ELMONTEX, a.s.</b> , Opravářské služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by ELMONTEX a.s. ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz
7	Poznámky Remarks	<b>Letiště Ostrava, a.s.</b> (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, ☎ +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostrava.cz, FREQ: 131,430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING <b>Eurojet</b> (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, ☎ + 420 233 343 102, SITA: PRG0OCR, ✉ ops@eurojet-service.com

**LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely v Kopřivnici, Ostravě a Novém Jičíně Hotels in Kopřivnice, Ostrava and Nový Jičín
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchranná služba Ostrava a Nový Jičín Hospital and health service Ostrava and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě/in town
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER 5x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky (nosnost 43 t) / low-pressure lifting bags (lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém (nosnost 22,5 t) / high-pressure lifting bags R2s system (lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště: / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostrava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostrava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízečích zařízení	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů, 2 sněhové frézy, 4 traktory-pluhy, 1 vozidlový pluh, 1 sypač, 1 vůz pro postřik, 1 SARYS SVFT
	Type(s) of clearing equipment	6 combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 snow cutters, 4 tractor-ploughs, 1 snow plough, 1 gritter, 1 sprinkle truck, 1 SARYS SVFT
2	Priority odklízení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	<b>CENTRÁLNÍ / CENTRAL:</b> asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 43/R/B/W/T <b>JÍŽNÍ / SOUTH:</b> beton/concrete PCN 40/R/B/W/T <b>SEVER 1 / NORTH 1:</b> beton/concrete <b>SEVER 2 / NORTH 2:</b> asfalt/asphalt <b>SEVER 3 / NORTH 3:</b> beton/concrete PCN 34/R/B/W/T <b>LET'S FLY:</b> asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 10/F/C/X/U <b>ELMONTEX:</b> beton/concrete PCN 34R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <b>TWY B</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> <b>TWY C</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> <b>TWY D</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> <b>TWY E</b> (kódové písmeno/code letter E) Únosnost/Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka/Width: 23 m beton/concrete + 10,5 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <b>TWY F</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živičný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <b>TWY G</b> (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T, Šířka/Width: 32 m beton/concrete <i>Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval</i>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Centrální odbavovací plocha / Apron CENTRAL:</b> ELEV 820 ft/ 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz/see LKMT AD 2-21
5	Poznámky Remarks	NIL