

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

403/22

PUBLICATION DATE: 16 DEC 21

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 2, 3, 11, 13, 17, 18, 19, 20, 21; 2022: 1.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 JAN 22**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - změna poplatků za traťové navigační služby a úrokové sazby za pozdní platby; výcvikové lety a jejich poplatky; aktualizace národních předpisů.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **1 JAN 22**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - change of basic unit rates and the rate of interest on late payment; training flights charges; national regulations updated.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	2 DEC 21
	GEN 0.3-2	2 DEC 21
	GEN 0.4-1	2 DEC 21
	GEN 0.4-2	4 NOV 21
	GEN 0.4-3	2 DEC 21
	GEN 0.4-4	2 DEC 21
	GEN 0.4-5	2 DEC 21
	GEN 0.4-6	2 DEC 21
	GEN 1.6-2	4 NOV 21
	GEN 1.6-3	4 NOV 21
	GEN 1.6-4	25 MAR 21
	GEN 1.6-5	3 DEC 20
	GEN 1.6-7	4 NOV 21
	GEN 1.6-8	3 DEC 20
	GEN 4.2-4	1 JAN 21
	GEN 4.2-5	1 JAN 21
	GEN 4.3-1	1 JAN 08
	GEN 4.3-2	1 JAN 08

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	1 JAN 22
	GEN 0.3-2	1 JAN 22
	GEN 0.4-1	1 JAN 22
	GEN 0.4-2	1 JAN 22
	GEN 0.4-3	1 JAN 22
	GEN 0.4-4	1 JAN 22
	GEN 0.4-5	1 JAN 22
	GEN 0.4-6	1 JAN 22
	GEN 1.6-2	1 JAN 22
	GEN 1.6-3	1 JAN 22
	GEN 1.6-4	1 JAN 22
	GEN 1.6-5	1 JAN 22
	GEN 1.6-7	1 JAN 22
	GEN 1.6-8	1 JAN 22
	GEN 4.2-4	1 JAN 22
	GEN 4.2-5	1 JAN 22
	GEN 4.3-1	1 JAN 22
	GEN 4.3-2	1 JAN 22

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
2/21	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	11 FEB 21 UFN	
3/21	Karlovy Vary (LKKV) - selfbriefing U/S	AD 2 / LKKV	25 MAR 21 UFN	
11/21	OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - uzavření TWY OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - TWYs closed	AD 2 / LKMT	22 APR 21 31 MAR 22	
13/21	Čáslav (LKCV) - Zadržný systém Čáslav (LKCV) - Arresting system	AD 2 / LKCV	20 MAY 21 UFN	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro pojíždění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
18/21	Kunovice (LKKU) - překážky v blízkosti AD Kunovice (LKKU) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKU	23 SEP 21 20 AUG 22	
19/21	Praha/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD Praha/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	4 NOV 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
21/21	Výjimka z opatření ATFM pro lety převážející vakcíny na Covid-19 Exemption from ATFM measures for flights carrying Covid-19 vaccines	ENR	18 NOV 21 UFN	
1/22	PRAHA/Ruzyně (LKPR) – postupy pro omezení hluku PRAHA/Ruzyně (LKPR) – noise abatement procedures	AD	1 JAN 22 31 MAR 23	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 JAN 21	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-1	9 SEP 21
GEN 0.1-3	1 JAN 21	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-2	9 SEP 21
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-3	9 SEP 21
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-2	4 NOV 21	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-3	4 NOV 21	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-4	4 NOV 21	GEN 2.2-6	9 SEP 21
GEN 0.3-1	1 JAN 22	GEN 1.5-5	4 NOV 21	GEN 2.2-7	9 SEP 21
GEN 0.3-2	1 JAN 22	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-8	9 SEP 21
GEN 0.4-1	1 JAN 22	GEN 1.6-2	1 JAN 22	GEN 2.2-9	25 FEB 21
GEN 0.4-2	1 JAN 22	GEN 1.6-3	1 JAN 22	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-3	1 JAN 22	GEN 1.6-4	1 JAN 22	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-4	1 JAN 22	GEN 1.6-5	1 JAN 22	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-5	1 JAN 22	GEN 1.6-6	12 AUG 21	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-6	1 JAN 22	GEN 1.6-7	1 JAN 22	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 JAN 21	GEN 1.6-8	1 JAN 22	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-1	4 NOV 21	GEN 1.6-9	3 DEC 20	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-2	28 JAN 21	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-17	26 MAR 20
GEN 0.6-3	13 AUG 20	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-18	26 MAR 20
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1					
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-4	20 MAY 21	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-2	17 JUN 21	GEN 1.7-5	20 MAY 21	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	20 MAY 21	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-1	20 MAY 21	GEN 1.7-7	20 MAY 21	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-2	20 MAY 21	GEN 1.7-8	20 MAY 21	GEN 2.2-24	13 AUG 20
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	20 MAY 21	GEN 2.2-25	9 SEP 21
GEN 1.2-4	20 MAY 21	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-5	20 MAY 21	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-27	7 NOV 19
GEN 1.2-6	20 MAY 21	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-28	7 NOV 19
GEN 1.2-7	23 MAY 19	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-29	13 AUG 20
GEN 1.2-8	20 MAY 21	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-30	15 AUG 19
GEN 1.2-9	20 MAY 21	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-10	20 MAY 21	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-11	20 MAY 21	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 1.2-12	20 MAY 21	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-13	20 MAY 21	GEN 1.7-19	12 SEP 19	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-14	20 MAY 21	GEN 1.7-20	12 SEP 19	GEN 2.3-4	25 FEB 21
GEN 1.2-15	20 MAY 21	GEN 1.7-21	12 SEP 19	GEN 2.3-5	25 FEB 21
GEN 1.2-16	20 MAY 21	GEN 1.7-22	12 SEP 19	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 1.2-17	20 MAY 21	GEN 1.7-23	25 MAR 21	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 1.2-18	20 MAY 21	GEN 1.7-24	28 JAN 21	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 1.2-19	20 MAY 21	GEN 1.7-25	28 JAN 21	GEN 2.4-1	4 NOV 21
GEN 1.2-20	20 MAY 21	GEN 1.7-26	28 JAN 21	GEN 2.4-2	4 NOV 21
GEN 1.2-21	20 MAY 21	GEN 1.7-27	28 JAN 21	GEN 2.4-3	4 NOV 21
GEN 1.2-22	20 MAY 21	GEN 1.7-28	28 JAN 21	GEN 2.4-4	4 NOV 21
GEN 1.2-23	20 MAY 21	GEN 1.7-29	4 NOV 21	GEN 2.5-1	7 NOV 19
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-30	4 NOV 21	GEN 2.5-2	7 NOV 19
GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 1.7-31	4 NOV 21	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 2					
GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 1.7-32	4 NOV 21	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 1.7-33	28 JAN 21	GEN 2.7-1	1 OCT 21
		GEN 1.7-34	28 JAN 21	GEN 2.7-3	1 OCT 21
		GEN 1.7-35	28 JAN 21	GEN 2.7-4	1 OCT 21
				GEN 2.7-5	1 OCT 21
				GEN 2.7-6	1 OCT 21
				GEN 2.7-7	1 OCT 21

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-8.....	1 OCT 21	GEN 4.1-9.....	25 MAR 21	ENR 1.3-2.....	25 FEB 21
GEN 2.7-9.....	1 OCT 21	GEN 4.1-10.....	18 JUL 19	ENR 1.4-1.....	5 DEC 19
GEN 2.7-10.....	1 OCT 21	GEN 4.1-11.....	23 APR 20	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
GEN 2.7-11.....	1 OCT 21	GEN 4.2-1.....	2 JAN 20	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
GEN 2.7-12.....	1 OCT 21	GEN 4.2-2.....	2 JAN 20	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
GEN 3		GEN 4.2-3.....	2 JAN 20	ENR 1.5-2.....	26 APR 07
GEN 3.1-1.....	1 JAN 21	GEN 4.2-4.....	1 JAN 22	ENR 1.6-1.....	27 FEB 20
GEN 3.1-2.....	1 JAN 21	GEN 4.2-5.....	1 JAN 22	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.3-1.....	1 JAN 22	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 22	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	26 MAR 20	ENR 1.6-5.....	4 NOV 21
GEN 3.1-6.....	12 AUG 21	GEN 4.3-4.....	26 MAR 20	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-7.....	1 JAN 21			ENR 1.7-2.....	9 SEP 21
GEN 3.1-8.....	15 AUG 19	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.7-3.....	21 MAY 20
GEN 3.1-9.....	10 OCT 19	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-10.....	1 JAN 21	ENR 0		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.2-1.....	25 FEB 21	ENR 0.6-1.....	4 NOV 21	ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	25 FEB 21	ENR 0.6-2.....	4 NOV 21	ENR 1.9-2.....	9 SEP 21
GEN 3.2-3.....	25 FEB 21	ENR 0.6-3.....	4 NOV 21	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-4.....	25 FEB 21	ENR 0.6-4.....	4 NOV 21	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-5.....	28 JAN 21	ENR 1		ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-1.....	15 JUL 21	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-7.....	25 MAR 21	ENR 1.1-2.....	15 JUL 21	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-8.....	12 AUG 21	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-4.....	26 MAR 20	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-10.....	9 SEP 21
GEN 3.3-3.....	28 JAN 21	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	28 JAN 21	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	9 SEP 21
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-9.....	18 JUN 20	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	26 MAR 20	ENR 1.1-11.....	22 APR 21	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-5.....	26 MAR 20	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-6.....	26 MAR 20	ENR 1.1-13.....	5 NOV 20	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.5-1.....	17 JUN 21	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-3.....	17 JUN 21	ENR 1.1-16.....	28 MAR 19	ENR 1.9-21.....	25 MAR 21
GEN 3.5-4.....	23 APR 20	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	23 APR 20	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	28 JAN 21
GEN 3.5-6.....	21 MAY 20	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	26 MAR 20
GEN 3.5-7.....	2 JAN 20	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	17 JUN 21	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	7 NOV 19
GEN 3.5-9.....	17 JUN 21	ENR 1.2-1.....	15 JUL 21	ENR 1.10-6.....	7 NOV 19
GEN 3.5-10.....	17 JUN 21	ENR 1.2-2.....	20 MAY 21	ENR 1.10-7.....	26 MAR 20
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-3.....	20 MAY 21	ENR 1.10-8.....	26 MAR 20
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	20 MAY 21	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-5.....	12 AUG 21	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-6.....	12 AUG 21	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-7.....	12 AUG 21	ENR 1.10-12.....	28 FEB 19
GEN 4.1-2.....	25 MAR 21	ENR 1.2-8.....	12 AUG 21	ENR 1.10-13.....	25 FEB 21
GEN 4.1-3.....	25 MAR 21	ENR 1.2-9.....	5 DEC 19	ENR 1.10-14.....	7 OCT 21
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	25 MAR 21	ENR 1.10-15.....	7 OCT 21
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	25 MAR 21	ENR 1.10-16.....	7 OCT 21
GEN 4.1-6.....	25 MAR 21	ENR 1.2-12.....	16 JUL 20	ENR 1.11-1.....	9 SEP 21
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.2-13.....	16 JUL 20	ENR 1.11-2.....	9 SEP 21
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	15 JUL 21	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-2.....	18 JUL 96

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.12-3	18 JUL 96	ENR 2.2-2	25 FEB 21	ENR 5.2-20	25 FEB 21
ENR 1.12-4	18 JUL 96	ENR 2.2-3	25 FEB 21	ENR 5.2-21	25 FEB 21
ENR 1.13-1	25 JUL 02			ENR 5.2-22	25 FEB 21
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 3		ENR 5.2-23	25 FEB 21
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 3.1-1	4 NOV 21	ENR 5.2-24	25 FEB 21
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.2-1	4 NOV 21	ENR 5.2-25	(AMDT 390/21) 25 FEB 21
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.2-2	4 NOV 21	ENR 5.2-26	25 FEB 21
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.2-3	4 NOV 21	ENR 5.3-1	20 JUN 19
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.2-4	4 NOV 21	ENR 5.3-2	21 JUL 16
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.2-5	4 NOV 21	ENR 5.4-1	7 OCT 21
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.2-6	4 NOV 21	ENR 5.4-2	7 OCT 21
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.2-7	4 NOV 21	ENR 5.4-3	7 OCT 21
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.2-8	4 NOV 21	ENR 5.4-4	7 OCT 21
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.2-9	4 NOV 21	ENR 5.4-5	7 OCT 21
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.2-10	4 NOV 21	ENR 5.4-6	7 OCT 21
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.4-1	4 NOV 21	ENR 5.4-7	7 OCT 21
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.5-1	4 NOV 21	ENR 5.4-8	7 OCT 21
ENR 1.14-18	27 APR 06			ENR 5.4-9	7 OCT 21
ENR 1.14-19	26 MAR 20	ENR 4		ENR 5.4-10	7 OCT 21
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 4.1-1	(AMDT 401/21) 2 DEC 21	ENR 5.4-11	7 OCT 21
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 4.1-2	(AMDT 401/21) 2 DEC 21	ENR 5.4-12	7 OCT 21
		ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.4-13	7 OCT 21
ENR 2		ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 5.4-14	7 OCT 21
ENR 2.1-1	28 JAN 21	ENR 4.4-1	9 SEP 21	ENR 5.4-15	7 OCT 21
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 4.4-2	9 SEP 21	ENR 5.4-16	7 OCT 21
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 4.4-3	25 FEB 21	ENR 5.4-17	7 OCT 21
ENR 2.1-4	7 OCT 21	ENR 4.4-4	25 FEB 21	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 2.1-5	7 OCT 21	ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 5.5-2	7 NOV 19
ENR 2.1-6	28 JAN 21			ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-7	28 JAN 21	ENR 5		ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-8	7 OCT 21	ENR 5.1-1	8 OCT 20	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-9	7 OCT 21	ENR 5.1-2	8 OCT 20	ENR 5.5-6	5 NOV 20
ENR 2.1-10	7 OCT 21	ENR 5.1-3	26 MAR 20	ENR 5.5-7	5 DEC 19
ENR 2.1-11	7 OCT 21	ENR 5.1-4	26 MAR 20	ENR 5.5-8	5 DEC 19
ENR 2.1-12	28 JAN 21	ENR 5.1-5	28 FEB 19	ENR 5.5-9	15 JUL 21
ENR 2.1-13	28 JAN 21	ENR 5.1-6	26 MAR 20	ENR 5.5-10	15 JUL 21
ENR 2.1-14	28 JAN 21	ENR 5.1-7	26 MAR 20	ENR 5.5-11	15 JUL 21
ENR 2.1-15	28 JAN 21	ENR 5.1-8	26 MAR 20	ENR 5.5-12	9 SEP 21
ENR 2.1-16	28 JAN 21	ENR 5.2-1	22 APR 21	ENR 5.5-13	9 SEP 21
ENR 2.1-17	28 JAN 21	ENR 5.2-2	22 APR 21	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-18	28 JAN 21	ENR 5.2-3	22 APR 21		
ENR 2.1-19	28 JAN 21	ENR 5.2-4	22 APR 21	ENR 6	
ENR 2.1-20	7 OCT 21	ENR 5.2-5	25 FEB 21	ENR 6.1-1 ERC	7 OCT 21
ENR 2.1-21	7 OCT 21	ENR 5.2-6	12 SEP 19	ENR 6.1-3 ERC	7 OCT 21
ENR 2.1-22	30 DEC 21	ENR 5.2-7	21 MAY 20	ENR 6.1-5 ERC	9 SEP 21
ENR 2.1-23	7 OCT 21	ENR 5.2-8	22 APR 21	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	25 FEB 21
ENR 2.1-24	7 OCT 21	ENR 5.2-9	25 FEB 21	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	9 SEP 21
ENR 2.1-25	2 JAN 20	ENR 5.2-10	30 MAR 17	ENR 6.7-RFC	7 NOV 19
ENR 2.1-26	28 FEB 19	ENR 5.2-11	25 FEB 21	ENR 6.9-ATCSMA	25 FEB 21
ENR 2.1-27	28 FEB 19	ENR 5.2-12	25 FEB 21		
ENR 2.1-28	28 FEB 19	ENR 5.2-13	25 FEB 21	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-29	28 FEB 19	ENR 5.2-14	25 FEB 21	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-30	28 FEB 19	ENR 5.2-15	25 FEB 21	AD 0	
ENR 2.1-31	25 FEB 21	ENR 5.2-16	25 FEB 21	AD 0.6-1	12 AUG 21
ENR 2.1-32	(AMDT 390/21) 25 FEB 21	ENR 5.2-17	25 FEB 21	AD 0.6-2	4 NOV 21
ENR 2.1-33	25 FEB 21	ENR 5.2-18	25 FEB 21	AD 0.6-3	4 NOV 21
ENR 2.1-34	(AMDT 390/21) 25 FEB 21	ENR 5.2-19	25 FEB 21	AD 0.6-4	31 JAN 19
ENR 2.1-35	25 FEB 21				
ENR 2.2-1	9 NOV 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 0.6-5	12 AUG 21	AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-16	18 JUN 20
AD 0.6-6	28 JAN 21	AD 2-LKTB-10	20 MAY 21	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17
AD 0.6-7	10 OCT 19	AD 2-LKTB-11	7 OCT 21	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17
AD 0.6-8	12 AUG 21	AD 2-LKTB-12	4 NOV 21	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16
AD 0.6-9	10 OCT 19	AD 2-LKTB-13	26 MAR 20	AD 2-LKCV-20	26 MAR 20
AD 0.6-10	10 OCT 19	AD 2-LKTB-14	25 FEB 21	LKCV AD 2-19	25 FEB 21
AD 0.6-11	4 NOV 21	AD 2-LKTB-15	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	25 FEB 21
AD 0.6-12	4 NOV 21	AD 2-LKTB-16	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	25 FEB 21
AD 0.6-13	12 AUG 21	AD 2-LKTB-17	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	25 FEB 21
AD 0.6-14	4 NOV 21	AD 2-LKTB-18	26 MAR 20	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	25 FEB 21
AD 0.6-15	4 NOV 21	AD 2-LKTB-19	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-1	22 APR 21
AD 0.6-16	12 AUG 21	AD 2-LKTB-20	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-3	22 APR 21
AD 1		AD 2-LKTB-21	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-5	22 APR 21
AD 1.1-1	29 MAR 18	AD 2-LKTB-22	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-6	5 NOV 20
AD 1.1-2	31 MAR 16	AD 2-LKTB-23	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-7	22 APR 21
AD 1.1-3	31 MAR 16	AD 2-LKTB-24	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-8	5 NOV 20
AD 1.1-4	6 DEC 18	AD 2-LKTB-25	4 NOV 21	LKCV AD 2-37-9	22 APR 21
AD 1.1-5	6 MAR 14	AD 2-LKTB-26	28 JAN 21	LKCV AD 2-37-10	5 NOV 20
AD 1.1-6	6 MAR 14	AD 2-LKTB-27	28 JAN 21	AD 2-LKCV-VFRC	25 FEB 21
AD 1.1-7	23 JUN 16	AD 2-LKTB-28	10 OCT 19	LKCV AD 2-43	25 FEB 21
AD 1.1-8	31 MAR 16	AD 2-LKTB-29	4 NOV 21	KARLOVY VARY	
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-1	20 MAY 21	AD 2-LKKV-1	2 DEC 21
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-2	13 AUG 20
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-20	20 MAY 21	AD 2-LKKV-3	12 AUG 21
AD 1.1-12	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-1	20 MAY 21	AD 2-LKKV-4	13 AUG 20
AD 1.1-13	3 MAR 16	LKTB AD 2-21-3	20 MAY 21	AD 2-LKKV-5	13 AUG 20
AD 1.1-14	23 MAY 19	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	20 MAY 21	AD 2-LKKV-6	18 JUL 19
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	20 MAY 21	AD 2-LKKV-7	2 DEC 21
AD 1.1-16	13 SEP 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	20 MAY 21	AD 2-LKKV-8	28 FEB 19
AD 1.2-1	12 AUG 21	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	20 MAY 21	AD 2-LKKV-9	30 DEC 21
AD 1.2-2	12 AUG 21	LKTB AD 2-31	4 NOV 21	AD 2-LKKV-10	4 NOV 21
AD 1.2-3	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-1	4 NOV 21	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKKV-12	28 JAN 21
AD 1.2-5	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKKV-13	28 JAN 21
AD 1.2-6	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKKV-14	17 JUN 21
AD 1.2-7	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKKV-15	28 JAN 21
AD 1.2-8	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-9	4 NOV 21	AD 2-LKKV-16	28 JAN 21
AD 1.2-9	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-10	4 NOV 21	AD 2-LKKV-17	28 JAN 21
AD 1.2-10	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-11	4 NOV 21	AD 2-LKKV-18	28 JAN 21
AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21	LKTB AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKKV-19	28 JAN 21
AD 1.3-3	12 AUG 21	AD 2-LKTB-VFRC	20 MAY 21	AD 2-LKKV-20	4 NOV 21
AD 1.3-4	25 MAR 21	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-21	4 NOV 21
AD 1.3-5	25 MAR 21	LKTB AD 2-43	20 MAY 21	AD 2-LKKV-22	28 JAN 21
AD 1.3-6	20 MAY 21	ČÁSLAV		AD 2-LKKV-23	28 JAN 21
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-1	18 JUL 19	AD 2-LKKV-24	28 JAN 21
AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-2	5 NOV 20	AD 2-LKKV-25	28 JAN 21
AD 2		AD 2-LKCV-3	5 NOV 20	AD 2-LKKV-26	28 JAN 21
BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-4	5 NOV 20	AD 2-LKKV-27	28 JAN 21
AD 2-LKTB-1	17 JUN 21	AD 2-LKCV-5	26 APR 18	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKTB-2	10 OCT 19	AD 2-LKCV-6	18 JUN 20	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKTB-3	10 OCT 19	AD 2-LKCV-7	23 APR 20	LKKV AD 2-25	2 DEC 21
AD 2-LKTB-4	12 AUG 21	AD 2-LKCV-8	31 DEC 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	2 DEC 21
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-9	13 AUG 20	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	2 DEC 21
AD 2-LKTB-6	2 JAN 20	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-31	2 DEC 21
AD 2-LKTB-7	20 MAY 21	AD 2-LKCV-11	15 JUL 21	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	2 DEC 21
AD 2-LKTB-8	16 AUG 18	AD 2-LKCV-12	18 JUN 20	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	2 DEC 21
		AD 2-LKCV-13	25 APR 19	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
		AD 2-LKCV-14	25 APR 19	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
		AD 2-LKCV-15	25 APR 19	LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	30 DEC 21	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21	LKKU AD 2-37-1	30 DEC 21	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-8 (AMDT 400/21)	4 NOV 21	LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21	LKKU AD 2-37-3	30 DEC 21	AD 2-LKMT-15	27 APR 17
AD 2-LKKV-VFRC	2 DEC 21	AD 2-LKKU-VFRC	12 AUG 21	AD 2-LKMT-16	4 NOV 21
LKKV AD 2-41	25 APR 96			AD 2-LKMT-17	4 NOV 21
LKKV AD 2-43	2 DEC 20			AD 2-LKMT-18	4 NOV 21
		NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-19	4 NOV 21
KBELY		AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-20	4 NOV 21
AD 2-LKKB-1	15 AUG 19	AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-21	4 NOV 21
AD 2-LKKB-2	20 MAY 21	AD 2-LKNA-3	25 APR 19	AD 2-LKMT-22	4 NOV 21
AD 2-LKKB-3	5 MAR 15	AD 2-LKNA-4	23 MAY 19	AD 2-LKMT-23	4 NOV 21
AD 2-LKKB-4	20 MAY 21	AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-24	4 NOV 21
AD 2-LKKB-5	17 JUN 21	AD 2-LKNA-6	9 SEP 21	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21
AD 2-LKKB-6	23 APR 20	AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21
AD 2-LKKB-7	15 AUG 19	AD 2-LKNA-8	21 MAY 20	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21
AD 2-LKKB-8	30 JAN 20	AD 2-LKNA-9	21 MAY 20	AD 2-LKMT-28	4 NOV 21
AD 2-LKKB-9	20 MAY 21	AD 2-LKNA-10	21 MAY 20	AD 2-LKMT-29	4 NOV 21
AD 2-LKKB-10	15 JUL 21	AD 2-LKNA-11	15 JUL 21	AD 2-LKMT-30	4 NOV 21
AD 2-LKKB-11	20 MAY 21	AD 2-LKNA-12	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-1	4 NOV 21
AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18
AD 2-LKKB-13	5 APR 12	AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-21	22 APR 21
AD 2-LKKB-14	10 SEP 20	AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-25	4 NOV 21
AD 2-LKKB-15	5 DEC 19	AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKKB-16	20 MAY 21	AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21
AD 2-LKKB-17	10 SEP 20	AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	4 NOV 21
AD 2-LKKB-18	10 SEP 20	AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	4 NOV 21
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21
AD 2-LKKB-20	26 MAR 20	AD 2-LKNA-21	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21
LKKB AD 2-19	17 JUN 21	AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-1	4 NOV 21
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	20 MAY 21	AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21
LKKB AD 2-37-1	17 JUN 21	AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21
LKKB AD 2-37-3	17 JUN 21	LKNA AD 2-19-1	9 SEP 21	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21
AD 2-LKKB-VFRC	2 JAN 20	LKNA AD 2-19-2	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21
LKKB AD 2-43	17 JUN 21	LKNA AD 2-19-3	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	4 NOV 21
		LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-10	4 NOV 21
KUNOVICE		AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-11	4 NOV 21
AD 2-LKKU-1	15 JUL 21	AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21
AD 2-LKKU-2	20 MAY 21	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 FEB 21	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 FEB 21	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-4	12 AUG 21	LKNA AD 2-37-1	9 SEP 21	LKMT AD 2-43	26 MAR 20
AD 2-LKKU-5	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20		
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	9 SEP 21	PARDUBICE	
AD 2-LKKU-7	15 JUL 21	LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-1	10 SEP 20
AD 2-LKKU-8	15 JUL 21	LKNA AD 2-37-5	9 SEP 21	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21
AD 2-LKKU-9	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21
AD 2-LKKU-10	30 DEC 21	AD 2-LKNA-VFRC	25 FEB 21	AD 2-LKPD-4	12 AUG 21
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	9 SEP 21	AD 2-LKPD-5	25 APR 19
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17			AD 2-LKPD-6	26 MAR 20
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-8	10 SEP 20
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	23 MAY 19	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-17	30 DEC 21	AD 2-LKMT-3	7 OCT 21	AD 2-LKPD-10	15 JUL 21
AD 2-LKKU-18	30 DEC 21	AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-19	30 DEC 21	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-20	5 DEC 19	AD 2-LKMT-6	4 NOV 21	AD 2-LKPD-14	8 OCT 20
LKKU AD 2-19-1	15 JUL 21	AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-15	26 MAR 20
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-16	2 JAN 20
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	30 DEC 21	AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-17	26 MAR 20
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	30 DEC 21	AD 2-LKMT-10	4 NOV 21	AD 2-LKPD-18	2 JAN 20

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPD-19.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-36.....	9 SEP 21	AD 2-LKPR-CAC.....	26 MAR 20
AD 2-LKPD-20.....	20 MAY 21	AD 2-LKPR-37.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17
AD 2-LKPD-21.....	2 JAN 20	AD 2-LKPR-38.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPD-22.....	26 MAR 20	AD 2-LKPR-39.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08
LKPD AD 2-19.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-40.....	9 SEP 21	PRAHA/VODOCHODY	
LKPD AD 2-20.....	11 OCT 18	AD 2-LKPR-41.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-1.....	17 JUN 21
LKPD AD 2-21.....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-42.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-25.....	13 SEP 18	AD 2-LKPR-43.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-3.....	12 AUG 21
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27...	25 FEB 21	AD 2-LKPR-44.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-4.....	18 JUL 19
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09...	25 FEB 21	AD 2-LKPR-45.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-5.....	20 MAY 21
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 MAY 21	AD 2-LKPR-46.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-6.....	17 JUN 21
LKPD AD 2-37-1.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-47.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14
LKPD AD 2-37-3.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-48.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-37-4.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-49.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16
LKPD AD 2-37-5.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-50.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-10.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-6.....	5 DEC 19	AD 2-LKPR-51.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-11.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-7.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-52.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-12.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-37-9.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-53.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-13.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-10.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-54.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-14.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-11.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-55.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-15.....	7 NOV 19
LKPD AD 2-37-12.....	7 NOV 19	AD 2-LKPR-56.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-16..... (AMDT 393/20)	20 MAY 21
AD 2-LKPD-VFRC.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-57.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-17.....	26 MAR 20
LKPD AD 2-43.....	25 FEB 21	AD 2-LKPR-58.....	9 SEP 21	LKVO AD 2-19-1.....	17 JUN 21
PRAHA/RUZYŇĚ		LKPR AD 2-19-1.....	30 DEC 21	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-1.....	15 JUL 21	LKPR AD 2-19-2..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	18 JUN 20
AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-20-1.....	4 NOV 21	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28..	20 MAY 21
AD 2-LKPR-3.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-21-1.....	4 NOV 21	LKVO AD 2-37-1.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17	LKPR AD 2-21-5.....	4 NOV 21	LKVO AD 2-37-3.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-5.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-21-7.....	5 NOV 20	LKVO AD 2-37-4.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-6.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-21-9.....	8 OCT 20	LKVO AD 2-37-5.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-7.....	2 DEC 21	LKPR AD 2-25.....	30 DEC 21	LKVO AD 2-37-7.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19	LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-9.....	30 DEC 21	LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-10.....	30 DEC 21	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..	25 FEB 21	AD 2-LKVO-VFRC.....	13 AUG 20
AD 2-LKPR-11.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..	25 FEB 21	LKVO AD 2-43.....	26 MAR 20
AD 2-LKPR-12.....	18 JUN 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..	25 FEB 21		
AD 2-LKPR-13.....	30 DEC 21	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..	25 FEB 21		
AD 2-LKPR-14.....	4 NOV 21	LKPR AD 2-31.....	21 MAY 20		
AD 2-LKPR-15.....	5 NOV 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-16.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-17..... (AMDT 385/20)	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-18.....	4 NOV 21	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ...	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-19.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-37-1.....	27 FEB 20		
AD 2-LKPR-20.....	7 OCT 21	LKPR AD 2-37-3.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-21.....	8 OCT 20	LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-22.....	5 NOV 20	LKPR AD 2-37-5.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-23.....	3 DEC 20	LKPR AD 2-37-7.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-9.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-11.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-27.....	27 FEB 20	LKPR AD 2-37-15.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-17.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-29.....	26 MAR 20	LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-19.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-31.....	28 JAN 21	LKPR AD 2-37-21.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-32.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-23.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-33.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-34.....	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-25.....	2 JAN 20		
AD 2-LKPR-35.....	9 SEP 21	AD 2-LKPR-VFRC.....	1 JAN 21		

GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD/ÚMLUV

1.6.1. V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2. V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části GEN 1.7.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program provozní bezpečnosti České republiky

V souladu se SARPS ICAO vydává Ministerstvo dopravy ČR Státní program provozní bezpečnosti. Program je součástí národního předpisu L-13 a je také zveřejněn na internetových stránkách Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. / Letecké informační služby.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

1.6.1. The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2. The following regulations concerning civil aviation have been issued in the C.R. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part GEN 1.7.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular world-wide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

In accordance with SARPS ICAO the Ministry of Transport of the Czech Republic issue the State Safety Programme. The programme is a part of national regulation L-13 and it is also published on a web pages of Ministry of Transport, Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic / Aeronautical Information Service.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO.
České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO.
Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví/ Personnel Licensing	1-167, 1-7/ČR 8/ČR opr. k/corr. to 8/ČR 168 9/ČR opr./corr. 1/ČR 169 - 1.část / part 1 169 - 2.část / part 2 10/ČR 170 11/ČR 12/ČR 171	23.11.2006 30.8.2007 27.9.2007 27.9.2007 18.12.2008 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 30.6.2011 15.12.2011 4.4.2013 19.9.2013 14.11.2013	23.11.2006 30.9.2007 30.9.2007 22.11.2007 18.12.2008 9.4.2009 19.11.2009 18.11.2010 30.6.2011 16.1.2012 4.4.2013 19.19.2013 14.11.2013
L 2	Pravidla létání/ Rules of the Air	1 - 44 1/ČR 2/ČR opr./corr. 1/ČR 3/ČR 45 4/ČR 5/ČR 6/ČR 7/ČR 46 8/ČR opr./corr. 2/ČR 47 + 9/ČR	13.11.2014 5.3.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 13.10.2016 12.10.2017 12.10.2017 9.11.2017 29.3.2018 13.9.2018 25.4.2019 17.6.2021 30.12.2021	4.12.2014 5.4.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 16.11.2017 29.3.2018 8.11.2018 25.4.2019 17.6.2021 24.2.2022
L 3	Meteorologie/Meteorological Service for International Air Navigation	74-2.část 75 76 1/ČR 77-A 2/ČR 77-B 3/ČR 78 + 4/ČR 5/ČR 79 80	23.10.2008 21.10.2010 17.10.2013 13.11.2014 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 21.6.2018 11.10.2018 5.12.2019 5.11.2020 12.8.2021	5.11.2008 18.11.2010 14.11.2013 4.12.2014 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 21.6.2018 8.11.2018 2.1.2020 5.11.2020 12.8.2021
L 4	Letecké mapy/Aeronautical Charts	54 55 56, 1/ČR 57 58 59 60 2/ČR 61	20.11.2008 22.10.2009 23.9.2010 14.11.2013 18.9.2014 13.10.2016 11.10.2018 30.1.2020 5.11.2020	20.11.2008 19.11.2009 18.11.2010 14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016 8.11.2018 27.2.2020 4.11.2021
L 5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu/ Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	1-17	21.10.2010	18.11.2010
L 6/l	Provoz letadel - Část I/ Operation of Aircraft - Part I	1-35, 1-9/ČR, opr./corr. 1-3/ČR 36 + 37-A 37-B + 10/ČR 38 39, 40-A + 11/ČR 41 + 12/ČR 13/ČR 42 + 43 44 45 46	8.3.2012 14.11.2013 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 12.10.2017 18.7.2019 3.12.2020 4.11.2021 25.3.2021	10.4.2012 14.11.2013 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 12.10.2017 18.7.2019 3.12.2020 4.11.2021 25.3.2021

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 6/II	Provoz letadel - Část II/ Operation of Aircraft - Part II	27, 28 29 7/ČR 30 + opr./corr 1/ČR 31 + opr./corr 2/ČR 32-A 8/ČR 32-B + 9/ČR opr./corr 3/ČR 10/ČR 33 34-A + 11/ČR 35 + 12/ČR + opr./corr 4/ČR 36 37 38 39	3.6.2010 16.12.2010 25.8.2011 8.3.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 16.10.2014 23.7.2015 15.10.2015 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 18.7.2019 3.12.2020 4.11.2021 25.3.2021	18.11.2010 16.12.2010 25.8.2011 10.4.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 13.11.2014 23.7.2015 15.10.2015 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 18.7.2019 3.12.2020 4.11.2021 25.3.2021
L 6/III	Provoz letadel - Část III/ Operation of Aircraft - Part III	1-4 opr./corr. 2 5-6 7 8 opr./corr. 3 9 2/ČR 10 3/ČR 11 opr./corr. 1/ČR 4/ČR 12 5/ČR 13 opr./corr. 2/ČR 14 - 1.část / part 1 6/ČR 15 (zpracovaná/ incorporated 14 - 2.část/part2) 7/ČR opr./corr. 3/ČR 8/ČR 16 17 + opr./corr 4/ČR 18-A + opr./corr opr./corr. 5/ČR 9/ČR 18-B + 10/ČR 19 + 11/ČR 20 + 12/ČR 21 + 13/ČR 22 23	15.10.1996 1.7.2000 2.11.2000 26.10.2001 17.10.2002 11.12.2003 14.4.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 15.3.2007 22.11.2007 25.9.2008 23.10.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 8.3.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 18.7.2019 3.12.2020	15.10.1996 31.3.1997 1.7.2000 2.11.2000 1.11.2001 28.11.2002 11.12.2003 1.6.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 1.11.2006 22.11.2007 25.9.2008 20.11.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 10.4.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 18.7.2019 3.12.2020
L 7	Poznávací značky letadel/ Aircraft Nationality And Registration Marks	1-5, 1-2ČR, opr./corr. 1/ČR 6	31.5.2012 15.11.2012	31.5.2012 15.11.2012
L 8	Letová způsobilost letadel/ Airworthiness of Aircraft	1-102 103 104 +opr./corr 1/ČR 105-A 106 105-B 107 108	18.11.2010 15.12.2011 14.11.2013 13.10.2016 11.10.2018 28.2.2019 5.11.2020 30.12.2021	16.12.2010 15.12.2011 14.11.2013 10.11.2016 8.11.2018 28.2.2019 5.11.2020 24.2.2022

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy/ Airworthiness of Aircraft - Procedures	7 8 opr./corr. 1 9 10 11 12	4.6.2009 23.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017 10.10.2019	3.7.2009 28.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017 10.10.2019
L 9	Zjednodušení formalit/ Facilitation	1-21 22 1/ČR 2/ČR 23 24 + opr.2/ČR 25 + opr.3/ČR 26 27 28	21.10.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 13.12.2012 21.8.2014 7.1.2016 1.2.2018 30.1.2020 25.3.2021	18.11.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 28.2.2013 21.8.2014 25.2.2016 23.2.2018 21.2.2020 25.3.2021
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky/ Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79 80 81 82 84 85 86 opr./corr. 1/ČR 87 88, opr./corr. 2/ČR 89 1/ČR 90 91 92	25.11.2004 24.11.2005 23.11.2006 22.11.2007 22.10.2009 21.10.2010 20.10.2011 20.10.2011 20.9.2012 17.10.2013 16.10.2014 5.3.2015 13.10.2016 8.11.2018 5.11.2020	25.11.2004 24.11.2005 23.11.2006 22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 17.11.2011 17.11.2011 15.11.2012 14.11.2013 13.11.2014 5.3.2015 10.11.2016 8.11.2018 5.11.2020
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy/ Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78 79 80 82 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 2/ČR 89 90 1/ČR 91 2/ČR 92	14.10.2004 bez změn 24.11.2005 22.11.2007 24.9.2009 10.2.2011 16.10.2014 13.10.2016 12.10.2017 8.11.2018 25.4.2019 5.11.2020	14.10.2004 no change 24.11.2005 22.11.2007 24.9.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017 8.11.2018 25.4.2019 5.11.2020
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79 opr./corr. 1/ČR 80 82 1/ČR 83 opr./corr. 2/ČR 85 2/ČR 88, opr./corr. 3/ČR 90 91	25.11.2004 27.10.2005 24.11.2005 22.11.2007 25.9.2008 23.10.2008 12.3.2009 21.10.2010 20.10.2011 17.10.2013 13.10.2016 2.12.2021	25.11.2004 27.10.2005 24.11.2005 22.11.2007 25.9.2008 20.11.2008 12.3.2009 18.11.2010 3.11.2011 14.11.2013 10.11.2016 3.11.2022
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém/ Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77 82 85 89 90	14.10.2004 22.11.2007 21.10.2010 16.10.2014 8.11.2018	14.10.2004 22.11.2007 18.11.2010 13.11.2014 8.11.2018
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů/ Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88 90	17.10.2013 30.12.2021	14.11.2013 24.2.2022

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 10/VI	Předpis o civilní letecké komunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojením systémů dálkově řízených letadel/ Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	1-39 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR 8/ČR 50-B 9/ČR 10/ČR + opr./corr. 5/ČR 51 11/ČR 52 + 12/ČR	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004 14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20.9.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 13.9.2018 25.4.2019 5.11.2020	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 8.11.2018 25.4.2019 5.11.2020
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	1-17 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15 16 17 + 18	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016 13.9.2018 8.10.2020	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016 8.11.2018 5.11.2020

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 14	Letiště/Aerodromes	10 - 1.část / part 1 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr./corr. 4/ČR 15 + 9/ČR 16	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018 3.12.2020 12.8.2021	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018 29.3.2018 8.11.2018 3.12.2020 12.8.2021
L 14 H	Heliporty/Heliports	9 + 1/ČR 2/ČR	31.12.2020 20.5.2021	31.12.2020 20.5.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR 41 + 42	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018 8.11.2018 10.9.2020 5.11.2020	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020 8.11.2018 10.9.2020 5.11.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12 13	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.7.2018 22.4.2021	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015 1.1.2019 1.4.2022
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR 9 10	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014 19.7.2018 22.4.2021	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015 1.1.2019 1.4.2022
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO ₂ letounů Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO ₂ Emissions	1	19.7.2018 22.4.2021	1.1.2019 1.4.2022
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)		6.12.2018	1.1.2019
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15 16 17	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017 11.10.2018 16.7.2020	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017 16.11.2018 30.7.2020

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12 1/ČR 2/ČR opr./corr. 3/ČR	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015 11.10.2018 6.12.2018 4.11.2021	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015 1.1.2019 1.1.2019 4.11.2021
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu/ Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 1 1/ČR opr./corr. 2/ČR 7-A+opr./corr. 3/ČR 2/ČR opr./corr. 4/ČR 7-B 3/ČR + opr./corr. 5/ČR 4/ČR + opr./corr. 6/ČR 8 opr./corr. 7/ČR 9 10 + 5/ČR 6/ČR	28.7.2011 20.9.2012 13.11.2014 13.11.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 8.11.2018 8.10.2020 5.11.2020 12.8.2021 30.12.2021	29.8.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 22.6.2017 12.10.2017 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 8.11.2018 8.10.2020 5.11.2020 12.8.2021 24.3.2022
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy/ Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr./corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR 2/ČR 8 9	26.10.2006 30.8.2007 22.11.2007 8.4.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016 12.10.2017 25.4.2019 3.12.2020	23.11.2006 27.9.2007 22.11.2007 6. 5.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017 25.4.2019 3.12.2020
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel/ Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1	25.4.2019 4.11.2021	25.4.2019 4.11.2021
L 8400	Zkratky a kódy/ ICAO Abbreviations and Codes	28 29 30 31 + opr./corr. 1/ČR 32 + 1/ČR 33 2/ČR	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 16.10.2014 10.11.2016 28.2.2019 30.12.2021	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016 28.2.2019 24.3.2022
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1 2 opr./corr. 1/ČR 3 1 ČR 4 5 6	28.8.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 22.9.2011 23.8.2012 18.10.2012 27.6.2013 17.10.2013	1.10.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 1.11.2011 23.8.2012 15.11.2012 27.6.2013 17.10.2013

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L Frazologie	Frazologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů/ Phrazeology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	4.12.2008
		3	11.2.2010	11.2.2010
		4	10.2.2011	10.2.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.8.2012	23.8.2012
		7 + opr./corr. 1	25.7.2013	25.7.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	4.2.2016	4.2.2016
		opr./corr. 1/ČR	4.2.2016	4.2.2016
9	29.3.2018	29.3.2018		
2/ČR	13.9.2018	13.9.2018		
10 + opr./corr 3/ČR	30.12.2021	24.3.2022		
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue 1 + 2	15.8.2019 5.11.2020	15.8.2019 5.11.2020

* pro velké organizace

* for big organisations

** pro malé organizace

** for small organisations

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydan**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.2.4 Letecké předpisy podle JAR

1.6.2.4 Czech Regulation in accordance with JAR

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
JAR-1	Definice a zkratky/Definitions and Abbreviations	5	15.1.2001	15.2.2001
JAR-26	Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz/ Additional Airworthiness Requirements for Operations	AMDT 1	28.6.2001	1.10.2001
		AMDT 2	18.9.2003	18.9.2003
		AMDT 3	22.12.2005	22.12.2005
			8.6.2006	8.6.2007

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydan**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.3. Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.

1.6.3. Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Convention on International Civil Aviation Signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement Signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 Signed at The Hague on 28 September 1955
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier Signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft Signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft Signed at The Hague on 16. December 1970

4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.1.7 Účtování úroků z prodlení

V souladu s ustanovením § 1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a dále nařízení vlády č.351/2013 Sb. v platném znění, je Řízení letového provozu České Republiky, s.p. oprávněn požadovat úrok z prodlení v případě opožděné úhrady účetního dokladu a to v roční výši repo sazby stanovené ČNB pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o osm procentních bodů. Úrok je požadován za každý den prodlení po datu splatnosti účetního dokladu.

4.2.1.8 Daň z přidané hodnoty (DPH) za přibližovací a letištní služby

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za přibližovací a letištní služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %. DPH není účtována poskytovatelem služby v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
 - a) uživatel je leteckou společností, a
 - b) provozuje své lety za úplatu, a
 - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu.
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nespĺňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse

4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Air Navigation Services of the C.R. accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No.49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organization for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.1.7 Billing of Interest on late payment

In accordance with the provision of Sec. 1970 of the Act No. 89/2012 Coll., the Civil Code and the Government Regulation No. 351/2013 Coll., as amended, Air Navigation Services of the Czech Republic shall be authorized to require interest on late payment in the event of the delay in reimbursement of the accounting document in the annual repo rate stipulated by the Czech National Bank, increased by eight percentage points and valid as of the first day of the half year period, in which the delay in payment occurred. The interest shall be required for each day of delay following the due date of the accounting document.

4.2.1.8 Value Added Tax (VAT) on terminal navigation charges

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, terminal navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %. VAT shall not be charged by service provider under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
 - a) the user is an airline and
 - b) operator on a revenue basis and
 - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the

charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC)

4.2.2 POPLATKY ZA POUŽITÍ TRAŤOVÝCH SLUŽEB

4.2.2.1 Česká republika přistoupila, s účinností od 1.1.1996, k Mezinárodní úmluvě EUROCONTROL a k Mnohostranné úmluvě o letových poplatcích.

4.2.2.2 V návaznosti na Článek 2, paragraf 1, písmeno I Mezinárodní úmluvy EUROCONTROL a ve smyslu Mnohostranné úmluvy o letových poplatcích byl EUROCONTROL pověřen stanovením a vybíráním poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky.

4.2.2.3 Stanovení a vybírání poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se řídí pravidly stanovenými v dokumentu "Podmínky aplikace systému letových poplatků a platební podmínky", publikovaných v AIC serii A.

4.2.2.4 Základní sazba poplatku za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se od 1 JAN 2022 rovná **62,02 EURO** za přeletovou jednotku.

4.2.2.5 Sazby budou upravovány měsíčně s použitím průměrného směnného kursu mezi EURO a národní měnou za měsíc, předcházející měsíci, v němž byl let proveden. Aktuální (upravené) sazby, použitelné pro výpočet poplatku v daném měsíci, jsou k dispozici u EUROCONTROL a Řízení letového provozu České republiky, s.p. a jsou měsíčně publikovány na:

<http://www.eurocontrol.int/crco> a <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 Faktury posílané měsíčně uživatelům vzdušného prostoru budou stanoveny použitím upravených sazeb za přeletovou jednotku, které budou znázorněny na faktuře.

4.2.2.7 Od poplatků ve vzdušném prostoru České republiky jsou osvobozeny následující lety:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provedené celními a policejními orgány.

4.2.2 CHARGES FOR THE USE OF EN-ROUTE NAVIGATION SERVICES

4.2.2.1 Czech Republic acceded, with effect from 1.1.1996, to the International Convention for the Safety of Air Navigation EUROCONTROL and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.

4.2.2.2 Pursuant to the Article 2, paragraph 1, letter I of the International Convention for the Safety of Air Navigation and in the sense of the Multilateral Agreement relating to Route Charges EUROCONTROL was entrusted with establishment and collection of charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace.

4.2.2.3 Establishing and collection of the charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment", issued in AIC series A.

4.2.2.4 The basic unit rate for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace from 1 JAN 2022 equals **62,02 EURO** per service unit.

4.2.2.5 The unit rates shall be adjusted monthly by applying the average monthly rate of exchange of the EURO against the national currency involved, as established for the month preceding the month during which the flight has been performed. Actual (adjusted) unit rates, applicable for the charge calculation for the specific calendar month, are available at EUROCONTROL and Air Navigation Services of the Czech Republic and are monthly published at: <http://www.eurocontrol.int/crco> and <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 The invoices, sent to the users each month shall be established by applying the adjusted unit rates shown on the invoice.

4.2.2.7 Following flights are exempted from the payment of charges within the Czech Republic airspace:

- Flights performed exclusively under VFR in the Czech Republic airspace;
- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- customs and police flights.

4.2.2.8 S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.2.9 Úroková sazba za pozdní platby za traťové navigační poplatky činí od 1 JAN 2022 **9,48 %** za rok.

4.2.2.10 Daň z přidané hodnoty (DPH) za traťové navigační služby.

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za traťové navigační služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %, kterou účtuje EUROCONTROL. (DPH) není účtována v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
 - a) uživatel je leteckou společností, a
 - b) provozuje své lety za úplatu, a
 - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nesplňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

4.2.2.11 Další informace lze získat od:
EUROCONTROL

Central Route Charges Office
Rue de la Fusée 96
1130 Brussels
Belgie

☎ + 32 2 729 3838
☎ + 32 2 729 9093
✉ r3.crco@eurocontrol.int
🌐 www.eurocontrol.int/crco

4.2.2.8 With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.2.9 The rate of interest on late payment of En-route charges from 1 JAN 2022 is **9,48 %** per annum.

4.2.2.10 Value Added Tax (VAT) on En-route navigation charges.

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, En-route navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %, applied by EUROCONTROL. VAT shall not be charged under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
 - a) the user is an airline and
 - b) operates on a revenue basis and
 - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

4.2.2.11 Further information may be obtained from:
EUROCONTROL

Central Route Charges Office
Rue de la Fusée 96
1130 Brussels
Belgium

☎ + 32 2 729 3838
☎ + 32 2 729 9093
✉ r3.crco@eurocontrol.int
🌐 www.eurocontrol.int/crco

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 4.3 POPLATKY ZA VÝCVIKOVÉ LETY

GEN 4.3 CHARGES FOR TRAINING FLIGHTS

4.3.1 VÝCVIKOVÉ LETY V TMA PRAHA, BRNO, KARLOVY VARY, OSTRAVA - POVOLOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ POPLATKŮ

4.3.1 TRAINING FLIGHTS IN TMA PRAHA, BRNO, KARLOVY VARY, OSTRAVA - ISSUING OF CLEARANCES AND CHARGES CALCULATION

4.3.1.1 Řízení letového provozu ČR, s.p. stanovuje následující pravidla pro povolování a účtování poplatků za výcvikové lety prováděné na veřejných mezinárodních letištích Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary:

4.3.1.1 Air Navigation Services of the C.R. lays down the following rules for issuing clearances and charges calculation of training flights performed at Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary public international airports:

4.3.1.2 Povolování výcvikových letů

4.3.1.2 Issuance of Clearances for Training Flights

Výcvikové lety povoluje ATC a jejich provádění může koordinovat podle místních okolností s provozovatelem příslušného letiště.

Clearances are issued by ATC. Training flights performance can be coordinated with the relevant aerodrome operator according to local circumstances.

Poznámky:

Notes:

- Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto: RMK/TRAINING FLIGHT.*
- Pokud se jedná o výcvikový let bez podaného letového plánu, je provozovatel povinen oznámit skutečnost, že se jedná o výcvikový let před zahájením tohoto výcvikového letu ATC a provozovateli příslušného letiště.*
- Pro plánování a rezervaci místní činnosti na řízených letištích Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary slouží provozovatelům letadel aplikace LARS (lars.rlp.cz).*
- Podrobnější informace o koordinaci místní letové činnosti jsou publikovány jednotlivými letišti v příslušné části AIP AD 2.*

- If a flight plan has been submitted for a training flight, the operator shall state the fact that it is a training flight in the field 18 as follows: RMK/TRAINING FLIGHT.*
- In case of a training flight without a submitted flight plan, the operator shall notify the fact that it is a training flight to ATC and AD operator before the intended flight.*
- For planning and reservations of the local activity at Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary controlled airports, aircraft operators shall avail of the LARS application (lars.rlp.cz).*
- For further information please refer to the publication under the individual airports sections in the relevant section of AIP AD 2.*

4.3.2 POPLATKY ZA VÝCVIKOVÉ LETY

4.3.2 CHARGES FOR TRAINING FLIGHTS

4.3.2.1 Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a sazba za 1 hodinu letu nebo její část za 1 tunu maximální vzletové hmotnosti (MTOW) letadla uvedené v bodě GEN 4.2.1.3.

4.3.2.1 Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in GEN 4.2.1.3.

4.3.2.2 Sazby:

4.3.2.2 Rates:

Sazba v Kč za 1 hodinu trvání výcvikového letu:

Rate in CZK per 1 hour of the duration of training flight:

Letiště/Aerodrome	Letadla do 2 tun MTOW Aircraft up to 2 tonnes MTOW	Letadla s MTOW vyšší než 2 tuny Aircraft above 2 tonnes MTOW
Praha/Ruzyně	CZK 880,00 / 1 t MTOW	CZK 740,00 / 1 t MTOW
Karlovy Vary, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov	CZK 440,00 / 1 t MTOW	CZK 370,00 / 1 t MTOW

4.3.2.3 Definice výcvikového letu

Výcvikovým letem se rozumí let provedený výlučně za účelem získání licence nebo získání kvalifikace v případě letové posádky v kabině pilota. Let nesmí sloužit k přepravě cestujících a/nebo nákladu, ani pro přemístění prázdného letadla.

4.3.2.3 Definition of the Training Flight

Training flight shall be a flight performed exclusively for the purpose of obtaining a licence or a rating in the case of cockpit flight crew. Flight must not serve for the transport of passengers and/or cargo, nor for positioning or ferrying the aircraft.

4.3.2.4 Doba letu

Doba letu pro fakturaci výcvikového letu se stanovuje podle následujících zásad:

- a) **Let je zahájen i ukončen na místním letišti**
Od vzletu do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu.
- b) **Let je zahájen na místním letišti a ukončen na jiném**
Od vzletu do ukončení výcviku a odletu na jiné letiště.
- c) **Let je zahájen na jiném letišti a ukončen na místním**
Od času zahájení výcviku (tzn. od času prvního přeletu bodu FAF - Final Approach Fix) do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu u letů IFR, resp. od času vstupu do letištního okruhu do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu u letů VFR.
- d) **Let je zahájen i ukončen na jiném letišti**
Od zahájení výcviku (tzn. od času prvního přeletu bodu FAF) do ukončení výcvikového letu a odletu na jiné letiště u letů IFR, resp. od času vstupu do letištního okruhu do ukončení výcvikového letu, tzn. opuštění letištního okruhu pro lety VFR

Poznámky:

- 1) *Uvedené varianty sledují co nej přesnější určení doby trvání výcvikového letu.*
- 2) *Přerušení výcvikového letu za účelem doplnění paliva nebo z technických důvodů se nezapočítává jen tehdy, byla-li tato skutečnost službě ATC předem oznámena.*

4.3.2.5 Vybírání poplatků

Poplatky za výcvikové lety na letištích Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary účtuje a vybírá Řízení letového provozu ČR, s.p.

4.3.2.4 Duration of the Flight

Duration of the flight for calculation purposes is specified according to following principles:

- a) **The flight is started and terminated at the same aerodrome**
From take-off till the last landing which is made as training flight.
- b) **The flight is started at the local aerodrome and terminated at another aerodrome**
From take-off till the termination of training flight and the departure to another aerodrome.
- c) **The flight is started at another aerodrome and terminated at the local aerodrome**
From the start of the training flight (i.e. from the time of the first overflight of the FAF point) till the last landing terminating the training flight for IFR flights, resp. from the time of entrance the aerodrome circuit till the last landing terminating the training flight for VFR flights.
- d) **The flight is started and terminated at other aerodrome**
From the start of the training flight (i.e. from the time of the first overflight of the FAF point) till the termination of the training flight and departure to another aerodrome for IFR flights, resp. from the time of entrance the aerodrome circuit till terminating the training flight, i.e. till leaving aerodrome circuit for VFR flights.

Notes:

- 1) *Mentioned variants pursue the aim at the most accurate measurement of the duration of the training flight.*
- 2) *Interruption of the training flight for refuelling of due to technical reasons is not accounted unless this information has been provided ATC in advance.*

4.3.2.5 Collecting of Charges

Charges for training flights at Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary airports are calculated and collected by Air Navigation Services of the C.R.