

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP  
AIRAC AMDT

5/22

PUBLICATION DATE: 5 MAY 22

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **16 JUN 22**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Kbely (LKKB) - služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel, změna STRIPu, čistící zařízení, změna stání, revize mapy ADC;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změna vyhlášených délek pro vzlety z křižovatky a pro přílety a odlety za silného provozu, revize mapy ADC, zrušení omezení na křižovatce TWY A x B x D.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **16 JUN 22**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Kbely (LKKB) - handling services and facilities, STRIP change, clearing equipment, stands change, ADC chart revision;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - change of declared distances for intersection take-offs and for arrivals and departures under high intensity RWY operations, ADC chart revision, limitations for intersection TWY A x B x D withdrawn.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKKB-2	20 MAY 21
	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
	AD 2-LKKB-4	20 MAY 21
	AD 2-LKKB-7	15 AUG 19
	LKKB AD 2-19	27 JAN 22
	AD 2-LKPR-10	30 DEC 21
	AD 2-LKPR-22	5 NOV 20
	LKPR AD 2-19-1	30 DEC 21
	LKPR AD 2-19-2	8 OCT 20
	LKPR AD 2-20-1	4 NOV 21
	LKPR AD 2-21-1	4 NOV 21

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKKB-2	16 JUN 22
	AD 2-LKKB-3	16 JUN 22
	AD 2-LKKB-4	16 JUN 22
	AD 2-LKKB-7	16 JUN 22
	LKKB AD 2-19	16 JUN 22
	AD 2-LKPR-10	16 JUN 22
	AD 2-LKPR-22	16 JUN 22
	LKPR AD 2-19-1	16 JUN 22
	LKPR AD 2-19-2	16 JUN 22
	LKPR AD 2-20-1	16 JUN 22
	LKPR AD 2-21-1	16 JUN 22

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKKB - KBELY

Vojenské letiště  
Military AerodromeLKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztáženého bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 07 16,92 N 014 32 37,10 E střed/centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	11 km 072° GEO Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	939 ft/286 m/ 23,3 °C
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4° E (IX/2016) / + 8 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces the Czech Republic
	adresa address	VÚ 8407 197 06 Praha 9 - Kbely
	telefon telephone	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	telefax telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	TWR: LKKBZTZX ARO: LKKBZPZX
	E-mail	maro.ais.lkbb@army.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Státy NATO : přistání státních letadel povoluje velitel základny. Ostatní státy : přistání státních letadel povoluje velitel Vzdušných sil. NATO State : a permission has to be obtained from an airbase commander for state aircraft landing. Non-NATO State : a permission has to be obtained from an commander of the Czech Air Force commander for state aircraft landing.

**LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY**  
**LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	HO
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24 - MIL AIS
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - MIL ARO
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	Poznámky Remarks	NIL

**LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (2,5t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t) Fork-lift truck (2,5t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallet dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T 815 CAPL 16/16 000 L.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	Poznámky Remarks	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only

**LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě Hotels in the city
2	Restaurace Restaurants	Restaurace ve městě Restaurants in the city
3	Dopravní prostředky Transportation	Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Cestovní kanceláře ve městě Turist Office in the city
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 6
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKKB AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ**  
**LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cutler, sprinkler on de-icing compounds
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) RWY 2) TWYA, D, E, G, odbavovací plocha / apron WEST - TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas
3	Poznámky Remarks	Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME

## LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	<b>Odbavovací plocha / apron WEST</b> asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T <b>Odbavovací plocha / apron MIDDLE</b> beton / concrete PCN 25/R/C/W/T <b>Odbavovací plocha / apron EAST</b> beton / concrete PCN 21/R/C/W/T <b>Odbavovací plocha / apron SOUTH</b> beton / concrete PCN 21/R/B/W/T <b>Stání letadel / aircraft stand (14)</b> asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 21/R/B/W/T <b>Stání letadel / aircraft stand (15)</b> asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 35/F/B/W/T comp <b>Stání letadel / aircraft stand (15-1)</b> asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 32/F/B/W/T comp <b>Stání letadel / aircraft stand (16)</b> beton / concrete PCN 15/R/C/W/T <b>Stání letadel / aircraft stand (17)</b> beton / concrete PCN 17/R/C/W/T <b>Stání letadel / aircraft stand (18)</b> beton / concrete PCN 13/R/C/W/T  <b>Stání letadel / aircraft stand (23)</b> beton / concrete PCN 13/R/D/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A:</b> šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T <b>TWY B:</b> šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T <b>TWY C:</b> šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T <b>TWY D:</b> šířka/width 18 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T <b>TWY E:</b> šířka/width 15 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 37/F/C/W/T <b>TWY F:</b> šířka/width 30 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T <b>TWY G:</b> šířka/width 15 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 29/F/C/W/T <b>TWY J:</b> šířka/width 15 m, beton/concrete PCN 27/R/C/W/T <b>PAD A,</b> beton/concrete PCN 17/R/C/W/T <b>PAD E,</b> beton/concrete PCN 16/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY A - v úseku mezi / in segment between THR 24 a/and TWY B PCN 21/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B/ the operation permitted for ACFT up to code letter B.

## LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání / Stands - NIL Značení stání letadel - žluté. / Aircraft stand markings - yellow.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> <b>Značení:</b> Poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní, dráhové <b>Světelné značení:</b> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla <b>Markings:</b> Designation, centerline, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe <b>Lights:</b> RWY edge, RWY THR, RWY end <b>TWY:</b> <b>Značení:</b> osově, vyčkávacího místa RWY <b>Světelné značení:</b> postranní návěstidla <b>Markings:</b> Centerline, RWY holding positions <b>Lights:</b> Edge lights
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY před vjezdem na RWY – pouze denní značení. On TWY before RWY entry – day markings only.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH  
LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	062° GEO 058° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt/Asphaltic	50 07 01,90 N 014 31 52,51 E 146,8 ft / 44,7 m	THR 938,8 ft / 286,2 m
24	242° GEO 238° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt/Asphaltic	50 07 31,93 N 014 33 21,70 E 146,7 ft / 44,7 m	THR 915,8 ft / 279,2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0 (1200m - 1700m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120x280	NIL	RESA 90 x 120 m
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0 (300m - 800m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120x280	NIL	RESA 90 x 120 m

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY  
LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZET Z KŘIŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	413	473	413	NIL
	TWY C	943	1003	943	
	TWY D	1518	1578	1518	
24	TWY B	1598	1658	1598	NIL
	TWY C	1068	1128	1068	
	TWY D	493	553	493	

**LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 13,3 m / 46,6 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 16,9 m / 55,4 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

**LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 24/06 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 24/06 lighted, on TWR unlit.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	TWR, ARO / Doba potřebná na přepnutí: 0 s Pro celou světelnou soustavu / Doba potřebná na přepnutí: do 15 s TWR, ARO / Switch-over time: 0 sec For complete lighting systém / Switch-over time: max 15 sec
5	Poznámky Remarks	Celá světelná soustava je zálohována jedním náhradním zdrojem elektrické energie The entire lighting system is backed up by one secondary power supply



LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál Self-briefing terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 220 372 141, 143 a/and 144

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 061° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * beton	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1202,1 ft/366,4 m TDZ 1202 ft/366,5 m
24	245° GEO 241° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * concrete	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1157,5 ft/352,8 m TDZ 1158 ft/353 m
12	127° GEO 123° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1160,1 ft/353,6 m TDZ 1181 ft/360 m
30	307° GEO 303° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1231,9 ft/375,5 m TDZ 1232 ft/375,5 m

\* Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.  
PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,8% 0 m - 1700 m 0,0% 1700 m - 3715 m	NIL	█ 60 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
24	0,0% 0 m - 2000 m +0,8% 2000 m - 3715 m	NIL	█ 60 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
12	+0,7% 0 m - 3250 m	NIL	█ 60 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 120 m
30	-0,7% 0 m - 3250 m	NIL	█ 60 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY  
LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	3775	3715	3715	NIL
24	3715	3775	3715	3715	NIL
12	3250	3310	3250	3250	NIL
30	3250	3310	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY  
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24	TWY B	2557	2617	2557	NIL
	TWY L	1747	1807	1747	NIL
06	TWY E	3077	3137	3077	NIL
	TWY D	2266	2326	2266	NIL
30	TWY R	2590	2650	2590	NIL
	TWY P	1770	1830	1770	NIL
12	TWY D	2760	2820	2760	NIL
	TWY F	2525	2585	2525	NIL
	TWY G	2225	2285	2225	NIL

## 2.20.8 ODMRAZOVÁNÍ LETADEL

2.20.8.1 Organizace provádějícími odmrazování letadel jsou:

- Czech GH, s.r.o.
- Czech Airlines Handling, a.s.
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- "DE-ICING AREA 1" na TWY Z před THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" na TWY Z na úrovni TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" na TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 5" v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 6" v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1-S9 na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1-3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

<b>DE-ICING 36M</b>	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
<b>DE-ICING 52M</b>	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36-52 m
<b>DE-ICING 65M</b>	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52-65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65-80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní předového podvozku na příslušné příčce zastavení.

### 2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

## 2.20.8 DE-ICING OF AIRCRAFT

2.20.8.1 Companies carrying out aircraft de-icing:

- Czech GH
- Czech Airlines Handling
- Menzies Aviation (Czech)

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- "DE-ICING AREA 1" on TWY Z in front of THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" on TWY Z on level of TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" on TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 5" in area of stand 58 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 6" in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1-S9 on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 -3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65-80 m.

### 2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

**2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO**

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

**2.20.9.4 Přílety**

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET (LDA)	D RET* (2075 m)		L RET* (1558 m)	B (2448 m)	G (2099 m)	P (1690 m)	R (2535 m)
MEDIUM-PROP (LDA)	C (1309 m)	D RET* (2075 m)	L RET* (1558 m)		G (2099 m)	P (1690 m)	

\* Rapid Exit Taxiway

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

**2.20.9.5 Odlety**

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2760 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2225 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

**2.20.10 PŘÍČKY ZASTAVENÍ NA STÁNÍCH**

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla předovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše Východ je při požadavku na využití ukotvení předového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

**2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO**

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

**2.20.9.4 Arrival**

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

**2.20.9.5 Departure**

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

**2.20.10 STOP LINES ON STANDS**

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron East, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).