

**2.20.8.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby**

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

**2.20.8.11 Indikace PAPI**

MEHT PAPI RWY 27 56,53 ft / 17,23 m

**2.20.8.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services**

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

**2.20.8.11 PAPI Indication**

MEHT PAPI RWY 27 56,53 ft / 17,23 m

**LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**

**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

**LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

**2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

**LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**

**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

**2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přibližovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přibližovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

**LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

**2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

**2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení**

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 27. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 4000 ft AMSL. Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení

**2.22.2.1 Training instrument approaches**

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

After take off climb on RWY 27 course. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 4000 ft AMSL. After passing PK NDB follow track of instrument approach by

dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL. Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

#### 2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 4000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB. Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL. Po průletu bodu FAF znovu proveďte přiblížení.

#### 2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09. Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení. Po ukončení nácviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

*Poznámka 1: Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvik, postupujte dle článku 2.22.2.1.1 a po posledním nácviku proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.*

*Poznámka 2: Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku 2.22.2.1.1.1.*

#### 2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 pokračujte kurzem RWY 09 a stoupejte na 3000 ft AMSL. Očekávejte vektorování.

#### 2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

##### 2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by), točte doprava na bod PD432 (fly-by). Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by), točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení ILS Y.

#### Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by), točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by), točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení ILS Y.

aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF. On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL. After FAF perform intended instrument approach procedure.

#### 2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 4000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB. After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category (A, B 072° or C, D 057°) to FAF. On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL. After passing FAF execute the approach.

#### 2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course. After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF. After FAF execute intended instrument approach procedure. After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

*Remark 1: When another training approach is planned hereafter, follow instructions in 2.22.2.1.1 and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.*

*Remark 2: ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of mist approach follow instructions in 2.22.2.1.1.1.*

#### 2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 continue at the RWY 09 course and climb to 3000 ft AMSL. Expect vectoring.

#### 2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

##### 2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD431 (fly-by), turn right to PD432 (fly-by). Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by), turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y.

#### Missed Approach Procedure

Climb straight to PD431 (fly-by), turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by), turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y again.

**2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D) | 2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**

**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft  
AMSL.

Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),  
točte doleva na bod PD415 (fly-by).

Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by). Po průletu bodu PD413  
pokračujte do bodu PD414 (fly-by), točte doleva na bod  
PD415 (fly-by). Po průletu bodu PD415 znovu proveďte  
přiblížení RNP RWY 27.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na  
4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno  
dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na  
4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno  
dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení  
RNP RWY 27.

**2.22.2.2 Vyčkávání**

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro  
přiblížení podle přístrojů - ICAO.

**2.22.2.3 Přiblížení**

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k  
bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a  
zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné  
a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě  
přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je  
prováděno zásadně na jih.

**2.22.2.4 Odlety**

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících  
stranách a zobrazeny na mapách SID.

**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

After take off climb straight to PD411 (fly-by),  
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),  
turn left to PD415 (fly-by).

After passing PD415 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by), turn left to  
PD412 (fly-by). After passing PD413 continue to PD414 (fly-  
by), turn left to PD415 (fly-by). After passing PD415 execute  
approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

After take off climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft  
AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached  
at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft  
AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached  
at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.2 Holding**

2.22.2.2.1 Holding procedure is shown on Instrument  
Approach Chart - ICAO.

**2.22.2.3 Approach**

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches  
to point IAF are described on the following pages and shown  
on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures  
from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) -  
ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

**2.22.2.4 Departures**

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the  
following pages and shown on SID charts.

**2.22.2.5 Radarové služby**

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

**2.22.2.5 Radar services**

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

**2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY**

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

**2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

*VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD / VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD*

ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - železniční stanice / train station
LIMA	49 51 33 N 016 02 05 E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / 0,3 NM WEST
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / traffic roundabout
OSKAR	50 07 50 N 016 04 00 E	Tůmovka - vodní nádrž / pond
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - zemědělské družstvo / collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / cement plant

*Body VFR tratí / Points of VFR routes*

ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - agrodružstvo / collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

**2.22.3.3 Lety po okruhu**

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

**2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits**

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

**2.22.4 Seznam traťových bodů****2.22.4 Waypoint list**

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD432	50 06 16,69 N 015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N 015 56 49,25 E
PD514	49 59 00,35 N 016 36 11,20 E
PR582	49 44 40,86 N 014 16 06,55 E