

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/ nebo Módu A/C do polohy OFF.

## 2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště Ostrava/Mošnov jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím MLAT přehledového systému.

2.22.3.2 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM VOR/DME OTA, a to pouze ve FIR Praha.

### 2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.4 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKMT AD 2-43.

## 2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle ENR 1.6.2.4.5, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.2 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle ENR 1.6.2.4.5, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla dle platného FPL;
- destinace dle platného FPL;
- jakékoliv změny oproti platnému FPL.

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

## 2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of Ostrava/Mošnov airport ATS surveillance services are provided through an MLAT surveillance system.

2.22.3.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3NM is applied to a distance 32 NM VOR/DME OTA and within FIR Praha only.

### 2.22.3.3 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.4 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKMT AD 2-43.

## 2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 For VFR departure without flight plan pilot is obliged to establish radio contact on frequency MOSNOV TWR / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information), select the code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, and to pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.2 For VFR departure with flight plan pilot is obliged to select the SSR code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, establish radio contact on frequency MOSNOV TWR / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information) to pass on the following information:

- aircraft identification according to FPL;
- destination according to FPL;
- any changes to FPL.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.3 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle ENR 1.6.2.4.5, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.5 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/entry
WHISKY	Vrchy (kostel/church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/entry
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/entry
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/entry
ECHO	Frydek Místek (hráz přehrady/reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/entry
FOXTROT	Šenov (kostel/church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/entry
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací/holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd/railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací/holding

### 2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 04 a RWY 22.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.3 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering CTR, select the SSR code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.5 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

### 2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 04 and RWY 22.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy TWY centre line lights	Nejsou instalována světelná zabezpečovací zařízení pro osové vedení až na stání. The lighting system for centre line guidance to the stands is not installed.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.M.765 Návěstidla pro navádění na stání Aircraft stand manoeuvring guidance lights	Nejsou instalována světelná zabezpečovací zařízení pro osové vedení až na stání. The lighting system for centre line guidance to the stands is not installed.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.M.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Nejsou instalovány. Not installed.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

**LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKMT AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO
LKMT AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKMT AD 2-21	Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Central Parking Stands and Taxiing on Apron Central
LKMT AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
LKMT AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-31	Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 04 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22
LKMT AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22
LKMT AD 2-37-4	RNP RWY 22 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 22 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKMT AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22
LKMT AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 22
LKMT AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04
LKMT AD 2-37-10	RNP RWY 04 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 04 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKMT AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKMT AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 04
AD 2-LKMT-VFRC	Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKMT AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKMT AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA 2 Praha