

**LKPD AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKPD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba	NIL
	ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	Ukazatel směru přistání - NIL WDI 27 - 4 bílá světla 200 m od THR ve směru RWY27, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla WDI 09 - 1x reflektor + 4 bílá světla 200 m od THR ve směru RWY09, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL WDI 27 - 4 white lights 200 m from THR in the RWY27 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights WDI 09 - 1 spotlight + 4 white lights 200 m from THR in the RWY09 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady	Modrá návěstidla, vzdálenost mezi návěstidly na rovných úsecích 60 m, v obloucích - 7 m. Pojezdové osové řady NIL.
	TWY edge and centre line lighting	TWY edge lights blue, spacing of lights 60 m on direct sections, 7 m in turns. TWY centre lights NIL.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Pro stanoviště ATS - UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním, doplněná 1 motogenerátorem s automatickým přepínáním - 15 SEC. Pro celou světelnou soustavu, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC. Každé druhé světlo (ob světlo) světelné soustavy RWY 09/27, THR 27 a RENL 09/27: UPS - 0 sec s automatickým přepínáním CAT I. Pro provoz ILS27, DME27: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním CAT I. Pro RADAR centrum: 3 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC. Pro NDB-MKR: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním.
	Secondary power supply/ switch-over time	ATS unit: UPS automatic 0 SEC delay switch 1 engine generator automatic 15 SEC delay switch. Whole lighting system, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 engine generators automatic 15 SEC delay switch. Every second light of lighting system of RWY 27/09, THR 27 and RENL 09/27: UPS - 0 SEC delay switch CAT I. ILS27, DME27: UPS automatic 0 SEC delay switch CAT I. RADAR center: 3 engine generators automatic 15 SEC delay switch. NDB-MKR: UPS automatic 0 SEC delay switch.
5	Poznámky	
	Remarks	

**LKPD AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY**  
**LKPD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKPD AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKPD AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR PARDUBICE</b> 50 05 59,80 N 015 51 33,65 E - 50 02 58,82 N 016 01 16,66 E - 49 57 34,84 N 016 00 52,68 E - 49 55 16,82 N 015 50 46,70 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 50 06 20,80 N 015 37 44,65 E - 50 05 59,80 N 015 51 33,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft / 1520 m AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

**LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120,155	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120,205	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR / PARDUBICE RADAR	128,365	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267,300 MHz	HO	O/R
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296,825 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve, pouze pro / only for MIL ACFT