

ENR 1.4 KLASIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ATS

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Klasifikace vzdušného prostoru

Vzdušný prostor je rozdělen do čtyř klasifikačních tříd C, D, E a G, které jsou srovnatelné s těmi, které doporučuje ICAO. Prostor klasifikovaný jako C, D, a E je řízený vzdušný prostor.

Třída C vzdušného prostoru zahrnuje:

- TMA PRAHA;
- vzdušný prostor nad FL 95 do FL 660.

Třída D vzdušného prostoru zahrnuje:

- CTR/MCTR a TMA/MTMA všech letišť s výjimkou TMA PRAHA;

Třída E vzdušného prostoru zahrnuje:

- prostor mimo CTR/MCTR a TMA/MTMA nad 1000 ft AGL do FL 95.

Třída G vzdušného prostoru zahrnuje:

- s výjimkou CTR/MCTR vzdušný prostor od země do 1000 ft AGL;
- prostor TRA GA;
- ATZ České Budějovice.

1.4.1 Classification of airspace

The airspace is divided into four classifications C, D, E, and G which equate with those recommended by ICAO. Airspace classified as C, D and E is controlled airspace.

Class C airspace comprises:

- TMA PRAHA;
- airspace above FL 95 to FL 660.

Class D airspace comprises:

- CTR/MCTR and TMA/MTMA of all aerodromes with the exception of TMA PRAHA;

Class E airspace comprises:

- airspace outside CTR/MCTR and TMA/MTMA above 1000 ft AGL to FL 95.

Class G airspace comprises:

- with the exception of CTR/MCTR the airspace from ground to 1000 ft AGL;
- TRA GA airspace;
- ATZ České Budějovice.

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATC clearance
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	služba řízení letového provozu	neuplatňují se	neuplatňují se	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	not applicable	not applicable	continuous two-way	Yes
	VFR	VFR od IFR	služba řízení letového provozu pro zajištění rozstupu od IFR letů informace o provozu VFR (a na žádost i radu k vyhnutí)	v a nad FL 100 8 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti pod FL 100 5 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		VFR from IFR	Air traffic control service for separation from IFR flights VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	at and above FL 100 8 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud below FL 100 5 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATC clearance
D	IFR	IFR od IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech (a provozní informace vyhnout se provozu na žádost)	neuplatňují se	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	not applicable	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes
	VFR	nezajišťují se	Informace o provozu mezi VFR a IFR lety (a na žádost provozní informace vyhnout se provozu)	v a nad FL 100 8 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti pod FL 100 5 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		not provided	Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance advice on request)	at and above FL 100 8 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud below FL 100 5 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes
E	IFR	IFR od IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech pokud je to proveditelné	neuplatňují se	250 KT IAS _____	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights as far as practicable	not applicable	250 KT IAS _____	continuous two-way	Yes
	VFR	nezajišťují se	Informace o provozu, pokud je to možné.	_____ 5 km dohlednost 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS _____	Ne	Ne
		not provided	Traffic information as far as possible.	_____ 5 km visibility 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS _____	No	No