

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

427/23

PUBLICATION DATE: 24 AUG 23

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 2, 17, 19, 20; 2022: 9, 16, 17; 2023: 1, 3, 6, 7, 9, 11, 12, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **7 SEP 23**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - Státní program bezpečnosti; aktualizace souhrnu národních předpisů;
- ENR - klasifikace vzdušných prostorů TRA, R a D; revize překážek v mapě ATCSMA;
- AD - doplnění heliportů Děčín (LKDC) a Most - Nemocnice (LKMS) do seznamu letišť/heliportů;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - změna označení FATO;
- Čáslav (LKCV) - radionavigační zařízení - doplnění údajů;
- Karlovy Vary (LKKV) - překážka ELEV 3452 v LKSMA01;
- Náměšť (LKNA) - radionavigační zařízení - doplnění údajů, překážka ELEV 2691 a 2694 v LKSMA44 a překážka ELEV 3294 v LKSMA23;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - překážka ELEV 2172 a 2189 v LKSMA34.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **7 SEP 23**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - State Safety Program; update of summary of national regulations;
- ENR - airspace classification of TRA, R and D areas; obstacle revision on ATCSMA chart;
- AD - Děčín (LKDC) and Most - Nemocnice (LKMS) heliports added to the list of aerodromes/heliports;
- BRNO/Turany (LKTB) - FATO designation changed;
- Caslav (LKCV) - NavAids - details added;
- Karlovy Vary (LKKV) - obstacle ELEV 3452 in LKSMA01 area;
- Namest (LKNA) - NavAids - details added, obstacle ELEV 2691 and 2694 in LKSMA44 area and obstacle ELEV 3294 in LKSMA23 area;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - obstacle ELEV 2172 and 2189 in LKSMA34 area.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.4-1	10 AUG 23
	GEN 0.4-3	10 AUG 23
	GEN 0.4-4	13 JUL 23
	GEN 0.4-5	13 JUL 23
	GEN 0.4-6	13 JUL 23
	GEN 1.6-1	8 SEP 22
	GEN 1.6-9	1 DEC 22
ENR	ENR 5.1-7	3 NOV 22
	ENR 5.1-10	29 DEC 22
	ENR 5.2-15	18 MAY 23
	ENR 6.9-ATCSMA	13 JUL 23
AD	AD 0.6-2	21 APR 22
	AD 1.3-5	23 FEB 23
	AD 1.3-6	18 MAY 23
	AD 2-LKTB-10	20 MAY 21
	LKTB AD 2-19-1	18 MAY 23
	AD 2-LKCV-12	23 MAR 23
	LKKV AD 2-43	24 FEB 22
	AD 2-LKNA-12	1 DEC 22
	LKNA AD 2-43	23 MAR 23
	LKMT AD 2-43	24 FEB 22

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.4-1	7 SEP 23
	GEN 0.4-3	7 SEP 23
	GEN 0.4-4	7 SEP 23
	GEN 0.4-5	7 SEP 23
	GEN 0.4-6	7 SEP 23
	GEN 1.6-1	7 SEP 23
	GEN 1.6-9	7 SEP 23
ENR	ENR 5.1-7	7 SEP 23
	ENR 5.1-10	7 SEP 23
	ENR 5.2-15	7 SEP 23
	ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23
AD	AD 0.6-2	7 SEP 23
	AD 1.3-5	7 SEP 23
	AD 1.3-6	7 SEP 23
	AD 2-LKTB-10	7 SEP 23
	LKTB AD 2-19-1	7 SEP 23
	AD 2-LKCV-12	7 SEP 23
	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
	AD 2-LKNA-12	7 SEP 23
	LKNA AD 2-43	7 SEP 23
	LKMT AD 2-43	7 SEP 23

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem:  
NIL

8) Následující NOTAMy jsou zrušeny touto AIP AMDT:

NOTAM: NIL

- KONEC -

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

8) The following NOTAMs are cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	11 AUG 22	GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.1-2	11 AUG 22
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.1-3	11 AUG 22
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-1	9 SEP 21
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-2	9 SEP 21
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-3	9 SEP 21
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-5	10 AUG 23
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-6	10 AUG 23
GEN 0.3-1	10 AUG 23	GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-7	9 SEP 21
GEN 0.3-2	10 AUG 23	GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-8	9 SEP 21
GEN 0.4-1	7 SEP 23	GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-9	23 FEB 23
GEN 0.4-2	13 JUL 23	GEN 1.6-4	3 NOV 22	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-3	7 SEP 23	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-11	10 AUG 23
GEN 0.4-4	7 SEP 23	GEN 1.6-6	23 MAR 23	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-5	7 SEP 23	GEN 1.6-7	10 AUG 23	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-6	7 SEP 23	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-7	13 JUL 23	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-16	10 AUG 23
GEN 0.6-1	8 SEP 22	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-17	20 APR 23
GEN 0.6-2	28 JAN 21	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-18	20 APR 23
GEN 0.6-3	13 JUL 23	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-19	20 APR 23
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
<b>GEN 1</b>					
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-4	20 MAY 21	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-5	20 MAY 21	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-6	20 MAY 21	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-1	20 MAY 21	GEN 1.7-7	20 MAY 21	GEN 2.2-24	13 AUG 20
GEN 1.2-2	20 MAY 21	GEN 1.7-8	20 MAY 21	GEN 2.2-25	15 JUN 23
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	20 MAY 21	GEN 2.2-26	23 FEB 23
GEN 1.2-4	20 MAY 21	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	7 NOV 19
GEN 1.2-5	16 JUN 22	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	7 NOV 19
GEN 1.2-6	20 MAY 21	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	13 AUG 20
GEN 1.2-7	23 MAY 19	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	15 AUG 19
GEN 1.2-8	20 MAY 21	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-9	20 MAY 21	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	26 JAN 23
GEN 1.2-10	20 MAY 21	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 1.2-11	20 MAY 21	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-12	20 MAY 21	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-13	20 MAY 21	GEN 1.7-19	12 SEP 19	GEN 2.3-4	13 JUL 23
GEN 1.2-14	20 MAY 21	GEN 1.7-20	12 SEP 19	GEN 2.3-5	13 JUL 23
GEN 1.2-15	20 MAY 21	GEN 1.7-21	12 SEP 19	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 1.2-16	19 MAY 22	GEN 1.7-22	12 SEP 19	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 1.2-17	16 JUN 22	GEN 1.7-23	25 MAR 21	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 1.2-18	16 JUN 22	GEN 1.7-24	28 JAN 21	GEN 2.4-1	23 FEB 23
GEN 1.2-19	16 JUN 22	GEN 1.7-25	28 JAN 21	GEN 2.4-2	23 FEB 23
GEN 1.2-20	20 MAY 21	GEN 1.7-26	28 JAN 21	GEN 2.4-3	23 FEB 23
GEN 1.2-21	20 MAY 21	GEN 1.7-27	28 JAN 21	GEN 2.4-4	23 FEB 23
GEN 1.2-22	20 MAY 21	GEN 1.7-28	28 JAN 21	GEN 2.5-1	13 JUL 23
GEN 1.2-23	24 MAR 22	GEN 1.7-29	4 NOV 21	GEN 2.5-2	13 JUL 23
<b>GEN 2</b>					
		GEN 1.7-30	4 NOV 21	GEN 2.6-1	11 AUG 22
		GEN 1.7-31	4 NOV 21	GEN 2.7-1	13 JUL 23
		GEN 1.7-32	4 NOV 21	GEN 2.7-3	1 OCT 22
		GEN 1.7-33	28 JAN 21	GEN 2.7-4	1 OCT 22
		GEN 1.7-34	28 JAN 21	GEN 2.7-5	1 OCT 22
		GEN 1.7-35	28 JAN 21	GEN 2.7-6	1 OCT 22
		GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-7	13 JUL 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-8.....	13 JUL 23	GEN 4.1-9.....	13 JUL 23	ENR 1.3-3.....	23 FEB 23
GEN 2.7-9.....	13 JUL 23	GEN 4.1-10.....	23 MAR 23	ENR 1.3-4.....	23 FEB 23
GEN 2.7-10.....	13 JUL 23	GEN 4.1-11.....	29 DEC 22	ENR 1.4-1.....	18 MAY 23
GEN 2.7-11.....	13 JUL 23	GEN 4.2-1.....	2 JAN 20	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
GEN 2.7-12.....	13 JUL 23	GEN 4.2-2.....	19 MAY 22	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
GEN 2.7-13.....	13 JUL 23	GEN 4.2-3.....	2 JAN 20	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
GEN 2.7-14.....	13 JUL 23	GEN 4.2-4.....	1 JAN 22	ENR 1.5-2.....	26 APR 07
<b>GEN 3</b>		GEN 4.2-5.....	1 JAN 22	ENR 1.6-1.....	29 DEC 22
GEN 3.1-1.....	14 JUL 22	GEN 4.3-1.....	1 JAN 22	ENR 1.6-2.....	29 DEC 22
GEN 3.1-2.....	14 JUL 22	GEN 4.3-2.....	1 JAN 22	ENR 1.6-3.....	21 APR 22
GEN 3.1-3.....	14 JUL 22	GEN 4.3-3.....	29 DEC 22	ENR 1.6-4.....	21 APR 22
GEN 3.1-4.....	14 JUL 22	GEN 4.3-4.....	19 MAY 22	ENR 1.6-5.....	29 DEC 22
GEN 3.1-5.....	14 JUL 22			ENR 1.6-6.....	21 APR 22
GEN 3.1-6.....	14 JUL 22	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-7.....	13 JUL 23	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.7-2.....	9 SEP 21
GEN 3.1-8.....	18 MAY 23	<b>ENR 0</b>		ENR 1.7-3.....	21 MAY 20
GEN 3.2-1.....	23 MAR 23	ENR 0.6-1.....	23 FEB 23	ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.2-2.....	23 FEB 23	ENR 0.6-2.....	23 FEB 23	ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.2-3.....	23 FEB 23	ENR 0.6-3.....	13 JUL 23	ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.2-4.....	23 FEB 23	ENR 0.6-4.....	23 FEB 23	ENR 1.9-2.....	9 SEP 21
GEN 3.2-5.....	13 JUL 23	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-6.....	13 JUL 23	ENR 1.1-1.....	23 FEB 23	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-7.....	13 JUL 23	ENR 1.1-2.....	23 FEB 23	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-8.....	13 JUL 23	ENR 1.1-3.....	23 FEB 23	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.3-1.....	13 JUL 23	ENR 1.1-4.....	23 FEB 23	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.3-2.....	29 DEC 22	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	13 JUL 23	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.4-1.....	13 JUL 23	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-10.....	9 SEP 21
GEN 3.4-2.....	13 JUL 23	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.4-3.....	13 JUL 23	ENR 1.1-9.....	27 JAN 22	ENR 1.9-12.....	9 SEP 21
GEN 3.4-4.....	13 JUL 23	ENR 1.1-10.....	27 JAN 22	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	13 JUL 23	ENR 1.1-11.....	27 JAN 22	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-6.....	13 JUL 23	ENR 1.1-12.....	27 JAN 22	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.5-1.....	23 MAR 23	ENR 1.1-13.....	27 JAN 22	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.5-2.....	13 JUL 23	ENR 1.1-14.....	27 JAN 22	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.5-3.....	13 JUL 23	ENR 1.1-15.....	27 JAN 22	ENR 1.9-18.....	29 DEC 22
GEN 3.5-4.....	13 JUL 23	ENR 1.1-16.....	23 FEB 23	ENR 1.9-19.....	29 DEC 22
GEN 3.5-5.....	13 JUL 23	ENR 1.1-17.....	23 FEB 23	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-6.....	13 JUL 23	ENR 1.1-18.....	27 JAN 22	ENR 1.9-21.....	25 MAR 21
GEN 3.5-7.....	13 JUL 23	ENR 1.1-19.....	27 JAN 22	ENR 1.10-1.....	14 JUL 22
GEN 3.5-8.....	13 JUL 23	ENR 1.1-20.....	27 JAN 22	ENR 1.10-2.....	14 JUL 22
GEN 3.5-9.....	13 JUL 23	ENR 1.1-21.....	27 JAN 22	ENR 1.10-3.....	29 DEC 22
GEN 3.5-10.....	13 JUL 23	ENR 1.2-1.....	15 JUN 23	ENR 1.10-4.....	29 DEC 22
GEN 3.5-11.....	13 JUL 23	ENR 1.2-2.....	15 JUN 23	ENR 1.10-5.....	29 DEC 22
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-3.....	15 JUN 23	ENR 1.10-6.....	29 DEC 22
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	15 JUN 23	ENR 1.10-7.....	29 DEC 22
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-5.....	15 JUN 23	ENR 1.10-8.....	14 JUL 22
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-6.....	15 JUN 23	ENR 1.10-9.....	14 JUL 22
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-7.....	15 JUN 23	ENR 1.10-10.....	14 JUL 22
GEN 4.1-2.....	23 FEB 23	ENR 1.2-8.....	15 JUN 23	ENR 1.10-11.....	14 JUL 22
GEN 4.1-3.....	23 FEB 23	ENR 1.2-9.....	15 JUN 23	ENR 1.10-12.....	14 JUL 22
GEN 4.1-4.....	13 JUL 23	ENR 1.2-10.....	15 JUN 23	ENR 1.10-13.....	23 FEB 23
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	15 JUN 23	ENR 1.11-1.....	9 SEP 21
GEN 4.1-6.....	25 MAR 21	ENR 1.2-12.....	15 JUN 23	ENR 1.11-2.....	26 JAN 23
GEN 4.1-7.....	23 FEB 23	ENR 1.3-1.....	23 FEB 23	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-8.....	13 JUL 23	ENR 1.3-2.....	23 FEB 23	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
				ENR 1.12-3.....	18 JUL 96

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.12-4	18 JUL 96	ENR 2.2-4	13 JUL 23	ENR 5.2-17	18 MAY 23
ENR 1.13-1	25 JUL 02	ENR 2.2-5	13 JUL 23	ENR 5.2-18	18 MAY 23
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 2.2-6	13 JUL 23	ENR 5.2-19	18 MAY 23
ENR 1.14-2	14 APR 05	<b>ENR 3</b>		ENR 5.2-20	18 MAY 23
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.1-1	4 NOV 21	ENR 5.2-21	18 MAY 23
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.2-1	4 NOV 21	ENR 5.2-22	18 MAY 23
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.2-2	4 NOV 21	ENR 5.2-23	18 MAY 23
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.2-3	4 NOV 21	ENR 5.2-24	18 MAY 23
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.2-4	4 NOV 21	ENR 5.2-25	18 MAY 23
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.2-5	4 NOV 21	ENR 5.3-1	13 JUL 23
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.2-6	4 NOV 21	ENR 5.3-2	13 JUL 23
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.2-7	4 NOV 21	ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.2-8	4 NOV 21	ENR 5.4-2	10 AUG 23
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.2-9	13 JUL 23	ENR 5.4-3	6 OCT 22
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.2-10	4 NOV 21	ENR 5.4-4	10 AUG 23
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.4-1	4 NOV 21	ENR 5.4-5	10 AUG 23
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.5-1	4 NOV 21	ENR 5.4-6	10 AUG 23
ENR 1.14-19	26 MAR 20	<b>ENR 4</b>		ENR 5.4-7	10 AUG 23
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 4.1-1	23 FEB 23	ENR 5.4-8	10 AUG 23
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 4.1-2	23 FEB 23	ENR 5.4-9	10 AUG 23
<b>ENR 2</b>		ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.4-10	10 AUG 23
ENR 2.1-1	28 JAN 21	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 5.4-11	10 AUG 23
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 4.4-1	13 JUL 23	ENR 5.4-12	10 AUG 23
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 4.4-2	13 JUL 23	ENR 5.4-13	10 AUG 23
ENR 2.1-4	29 DEC 22	ENR 4.4-3	13 JUL 23	ENR 5.4-14	10 AUG 23
ENR 2.1-5	29 DEC 22	ENR 4.4-4	13 JUL 23	ENR 5.4-15	10 AUG 23
ENR 2.1-6	29 DEC 22	ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 5.4-16	10 AUG 23
ENR 2.1-7	29 DEC 22	<b>ENR 5</b>		ENR 5.4-17	10 AUG 23
ENR 2.1-8	29 DEC 22	ENR 5.1-1	3 NOV 22	ENR 5.4-18	10 AUG 23
ENR 2.1-9	29 DEC 22	ENR 5.1-2	3 NOV 22	ENR 5.4-19	10 AUG 23
ENR 2.1-10	29 DEC 22	ENR 5.1-3	3 NOV 22	ENR 5.4-20	10 AUG 23
ENR 2.1-11	29 DEC 22	ENR 5.1-4	3 NOV 22	ENR 5.5-1	13 JUL 23
ENR 2.1-12	29 DEC 22	ENR 5.1-5	3 NOV 22	ENR 5.5-2	13 JUL 23
ENR 2.1-13	29 DEC 22	ENR 5.1-6	3 NOV 22	ENR 5.5-3	13 JUL 23
ENR 2.1-14	29 DEC 22	ENR 5.1-7	7 SEP 23	ENR 5.5-4	13 JUL 23
ENR 2.1-15	29 DEC 22	ENR 5.1-8	3 NOV 22	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-16	29 DEC 22	ENR 5.1-9	29 DEC 22	ENR 5.5-6	24 MAR 22
ENR 2.1-17	29 DEC 22	ENR 5.1-10	7 SEP 23	ENR 5.5-7	5 DEC 19
ENR 2.1-18	13 JUL 23	ENR 5.2-1	29 DEC 22	ENR 5.5-8	5 DEC 19
ENR 2.1-19	13 JUL 23	ENR 5.2-2	29 DEC 22	ENR 5.5-9	29 DEC 22
ENR 2.1-20	13 JUL 23	ENR 5.2-3	29 DEC 22	ENR 5.5-10	19 MAY 22
ENR 2.1-21	29 DEC 22	ENR 5.2-4	29 DEC 22	ENR 5.5-11	19 MAY 22
ENR 2.1-22	29 DEC 22	ENR 5.2-5	29 DEC 22	ENR 5.5-12	14 JUL 22
ENR 2.1-23	29 DEC 22	ENR 5.2-6	29 DEC 22	ENR 5.5-13	29 DEC 22
ENR 2.1-24	29 DEC 22	ENR 5.2-7	18 MAY 23	ENR 5.5-14	29 DEC 22
ENR 2.1-25	29 DEC 22	ENR 5.2-8	18 MAY 23	ENR 5.5-15	14 JUL 22
ENR 2.1-26	29 DEC 22	ENR 5.2-9	18 MAY 23	ENR 5.5-16	14 JUL 22
ENR 2.1-27	29 DEC 22	ENR 5.2-10	18 MAY 23	ENR 5.5-17	29 DEC 22
ENR 2.1-28	29 DEC 22	ENR 5.2-11	18 MAY 23	ENR 5.5-18	29 DEC 22
ENR 2.1-29	29 DEC 22	ENR 5.2-12	18 MAY 23	ENR 5.5-19	14 JUL 22
ENR 2.1-30	29 DEC 22	ENR 5.2-13	18 MAY 23	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-31	18 MAY 23	ENR 5.2-14	18 MAY 23	<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-32	18 MAY 23	ENR 5.2-15	7 SEP 23	ENR 6.1-1 ERC	13 JUL 23
ENR 2.1-33	18 MAY 23	ENR 5.2-16	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC	13 JUL 23
ENR 2.1-34	18 MAY 23			ENR 6.1-5 ERC	13 JUL 23
ENR 2.2-1	13 JUL 23			ENR 6.1-7 ERC	23 FEB 23
ENR 2.2-2	13 JUL 23			ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	13 JUL 23
ENR 2.2-3	13 JUL 23				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	13 JUL 23	AD 1.5-1	22 APR 21	<b>ČÁSLAV</b>	
ENR 6.7-RFC	7 NOV 19	<b>AD 2</b>		AD 2-LKCV-1	18 JUL 19
ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23	<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKCV-2	5 NOV 20
<b>ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD)</b>		AD 2-LKTB-1	17 JUN 21	AD 2-LKCV-3	5 NOV 20
<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>		AD 2-LKTB-2	14 JUL 22	AD 2-LKCV-4	5 NOV 20
<b>AD 0</b>		AD 2-LKTB-3	10 OCT 19	AD 2-LKCV-5	26 APR 18
AD 0.6-1	12 AUG 21	AD 2-LKTB-4	24 FEB 22	AD 2-LKCV-6	23 MAR 23
AD 0.6-2	7 SEP 23	AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-7	23 APR 20
AD 0.6-3	1 DEC 22	AD 2-LKTB-6	1 DEC 22	AD 2-LKCV-8	(AMDT 421/23) 23 MAR 23
AD 0.6-4	13 JUL 23	AD 2-LKTB-7	29 DEC 22	AD 2-LKCV-9	13 AUG 20
AD 0.6-5	13 JUL 23	AD 2-LKTB-8	8 SEP 22	AD 2-LKCV-10	26 APR 18
AD 0.6-6	13 JUL 23	AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-11	18 MAY 23
AD 0.6-7	13 JUL 23	AD 2-LKTB-10	7 SEP 23	AD 2-LKCV-12	7 SEP 23
AD 0.6-8	13 JUL 23	AD 2-LKTB-11	7 OCT 21	AD 2-LKCV-13	25 APR 19
AD 0.6-9	13 JUL 23	AD 2-LKTB-12	6 OCT 22	AD 2-LKCV-14	25 APR 19
AD 0.6-10	13 JUL 23	AD 2-LKTB-13	7 SEP 23	AD 2-LKCV-15	25 APR 19
AD 0.6-11	13 JUL 23	AD 2-LKTB-14	7 SEP 23	AD 2-LKCV-16	18 JUN 20
AD 0.6-12	13 JUL 23	AD 2-LKTB-15	7 SEP 23	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17
AD 0.6-13	13 JUL 23	AD 2-LKTB-16	7 SEP 23	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17
AD 0.6-14	13 JUL 23	AD 2-LKTB-17	7 SEP 23	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16
AD 0.6-15	13 JUL 23	AD 2-LKTB-18	7 SEP 23	AD 2-LKCV-20	13 JUL 23
AD 0.6-16	13 JUL 23	AD 2-LKTB-19	7 SEP 23	LKCV AD 2-19	15 JUN 23
AD 0.6-17	13 JUL 23	AD 2-LKTB-20	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	18 MAY 23
<b>AD 1</b>		AD 2-LKTB-21	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 MAY 23
AD 1.1-1	29 MAR 18	AD 2-LKTB-22	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31 ...	18 MAY 23
AD 1.1-2	31 MAR 16	AD 2-LKTB-23	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13 ...	18 MAY 23
AD 1.1-3	31 MAR 16	AD 2-LKTB-24	21 APR 22	LKCV AD 2-37-1	18 MAY 23
AD 1.1-4	13 JUL 23	AD 2-LKTB-25	21 APR 22	LKCV AD 2-37-2	13 JUL 23
AD 1.1-5	6 MAR 14	AD 2-LKTB-26	21 APR 22	LKCV AD 2-37-3	18 MAY 23
AD 1.1-6	6 MAR 14	AD 2-LKTB-27	21 APR 22	LKCV AD 2-37-4	13 JUL 23
AD 1.1-7	23 JUN 16	AD 2-LKTB-28	21 APR 22	LKCV AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 1.1-8	31 MAR 16	AD 2-LKTB-29	1 DEC 22	LKCV AD 2-37-6	5 NOV 20
AD 1.1-9	31 MAR 16	AD 2-LKTB-30	1 DEC 22	LKCV AD 2-37-7	18 MAY 23
AD 1.1-10	12 NOV 15	AD 2-LKTB-31	18 MAY 23	LKCV AD 2-37-8	5 NOV 20
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-19-1	7 SEP 23	AD 2-LKCV-VFRC	18 MAY 23
AD 1.1-12	3 MAR 16	LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23	LKCV AD 2-43	23 MAR 23
AD 1.1-13	3 MAR 16	LKTB AD 2-20	18 MAY 23	<b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>	
AD 1.1-14	13 JUL 23	LKTB AD 2-21-1	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1	13 JUL 23
AD 1.1-15	19 JUL 18	LKTB AD 2-21-3	7 SEP 23	AD 2-LKCS-2	13 JUL 23
AD 1.1-16	13 SEP 18	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	18 MAY 23	AD 2-LKCS-3	13 JUL 23
AD 1.2-1	12 AUG 21	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	18 MAY 23	AD 2-LKCS-4	13 JUL 23
AD 1.2-2	12 AUG 21	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	18 MAY 23	AD 2-LKCS-5	13 JUL 23
AD 1.2-3	12 AUG 21	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	18 MAY 23	AD 2-LKCS-6	13 JUL 23
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKCS-7	(AMDT 425/23) 13 JUL 23
AD 1.2-5	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-1	4 NOV 21	AD 2-LKCS-8	13 JUL 23
AD 1.2-6	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKCS-9	13 JUL 23
AD 1.2-7	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKCS-10	13 JUL 23
AD 1.2-8	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKCS-11	13 JUL 23
AD 1.2-9	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKCS-12	13 JUL 23
AD 1.2-10	12 AUG 21	LKTB AD 2-37-9	4 NOV 21	AD 2-LKCS-13	13 JUL 23
AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21	LKTB AD 2-37-10	4 NOV 21	AD 2-LKCS-14	13 JUL 23
AD 1.3-3	13 JUL 23	LKTB AD 2-37-11	4 NOV 21	AD 2-LKCS-15	13 JUL 23
AD 1.3-4	11 AUG 22	LKTB AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKCS-16	(AMDT 425/23) 13 JUL 23
AD 1.3-5	7 SEP 23	AD 2-LKTB-VFRC	13 JUL 23	AD 2-LKCS-17	13 JUL 23
AD 1.3-6	7 SEP 23	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKCS-18	13 JUL 23
AD 1.4-1	21 OCT 10	LKTB AD 2-43	18 MAY 23	AD 2-LKCS-19	13 JUL 23
				LKCS AD 2-19-1	13 JUL 23
				AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27 ..	13 JUL 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09..	13 JUL 23	AD 2-LKKB-2 .....	13 JUL 23	AD 2-LKNA-3 .....	6 OCT 22
LKCS AD 2-31 .....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-3 .....	16 JUN 22	AD 2-LKNA-4 .....	6 OCT 22
AD 2-LKCS-RNAV STAR		AD 2-LKKB-4 .....	29 DEC 22	AD 2-LKNA-5 .....	21 MAY 20
RWY 27 ... (AMDT 425/23)	13 JUL 23	AD 2-LKKB-5 .....	17 JUN 21	AD 2-LKNA-6 .....	1 DEC 22
LKCS AD 2-37-1 .....	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-6 .....	23 APR 20	AD 2-LKNA-7 .....	23 APR 20
LKCS AD 2-37-3 .....	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-7 .....	3 NOV 22	AD 2-LKNA-8 .....	3 NOV 22
LKCS AD 2-37-4 .....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-8 .....	30 JAN 20	AD 2-LKNA-9 .....	29 DEC 22
LKCS AD 2-41 .....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-9 .....	20 MAY 21	AD 2-LKNA-10 .....	27 JAN 22
LKCS AD 2-43 .....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-10 .....	18 MAY 23	AD 2-LKNA-11 .....	18 MAY 23
<b>KARLOVY VARY</b>		AD 2-LKKB-11 .....	15 JUN 23	AD 2-LKNA-12 .....	7 SEP 23
AD 2-LKKV-1 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKB-12 .....	24 MAY 18	AD 2-LKNA-13 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-2 .....	14 JUL 22	AD 2-LKKB-13 .....	5 APR 12	AD 2-LKNA-14 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-3 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-14 .....	13 JUL 23	AD 2-LKNA-15 .....	26 APR 18
AD 2-LKKV-4 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-15 .....	29 DEC 22	AD 2-LKNA-16 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-5 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-16 .....	15 JUN 23	AD 2-LKNA-17 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-6 .....	1 DEC 22	AD 2-LKKB-17 .....	15 JUN 23	AD 2-LKNA-18 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-7 .....	29 DEC 22	AD 2-LKKB-18 .....	15 JUN 23	AD 2-LKNA-19 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-8 .....	1 DEC 22	AD 2-LKKB-19 .....	19 SEP 13	AD 2-LKNA-20 .....	20 MAY 21
AD 2-LKKV-9 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-20 .....	26 MAR 20	AD 2-LKNA-21 .....	26 APR 18
AD 2-LKKV-10 .....	24 MAR 22	LKKB AD 2-19 .....	18 MAY 23	AD 2-LKNA-22 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-11 .....	28 JAN 21	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24 .....	18 MAY 23	AD 2-LKNA-23 .....	25 FEB 21
AD 2-LKKV-12 .....	14 JUL 22	LKKB AD 2-37-1 .....	18 MAY 23	AD 2-LKNA-24 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-13 .....	29 DEC 22	LKKB AD 2-37-3 .....	18 MAY 23	LKNA AD 2-19-1 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-14 .....	19 MAY 22	AD 2-LKKB-VFRC .....	18 MAY 23	LKNA AD 2-19-2 .....	3 NOV 22
AD 2-LKKV-15 .....	21 APR 22	LKKB AD 2-43 .....	23 MAR 23	LKNA AD 2-19-3 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-16 .....	21 APR 22	<b>KUNOVICE</b>		LKNA AD 2-20 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-17 .....	(AMDT 417/22) 29 DEC 22	AD 2-LKKU-1 .....	27 JAN 22	AD 2-LKNA-SID RWY 30 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-18 .....	29 DEC 22	AD 2-LKKU-2 .....	27 JAN 22	AD 2-LKNA-SID RWY 12 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-19 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-3 .....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 30 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-20 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-4 .....	12 AUG 21	AD 2-LKNA-STAR RWY 12 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-21 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-5 .....	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-1 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-22 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-6 .....	1 DEC 22	LKNA AD 2-37-2 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-23 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-7 .....	27 JAN 22	LKNA AD 2-37-3 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-24 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-8 .....	1 DEC 22	LKNA AD 2-37-4 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-25 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-9 .....	20 MAY 21	LKNA AD 2-37-5 .....	18 MAY 23
AD 2-LKKV-26 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-10 .....	24 MAR 22	LKNA AD 2-37-6 .....	21 MAY 20
AD 2-LKKV-27 .....	3 NOV 22	AD 2-LKKU-11 .....	1 DEC 22	AD 2-LKNA-VFRC .....	24 FEB 22
AD 2-LKKV-28 .....	21 APR 22	AD 2-LKKU-13 .....	1 DEC 22	LKNA AD 2-43 .....	7 SEP 23
LKKV AD 2-19 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKU-14 .....	29 DEC 22	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>	
LKKV AD 2-21 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKU-15 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-1 .....	17 JUN 21
LKKV AD 2-25 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKU-16 .....	29 DEC 22	AD 2-LKMT-2 .....	15 JUN 23
AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKU-17 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-3 .....	15 JUN 23
AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11 .....	19 MAY 22	AD 2-LKKU-18 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-4 .....	12 AUG 21
LKKV AD 2-31 .....	24 MAR 22	AD 2-LKKU-19 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-5 .....	25 APR 19
AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29 ...	24 MAR 22	AD 2-LKKU-20 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-6 .....	29 DEC 22
AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11 ...	24 MAR 22	AD 2-LKKU-21 .....	1 DEC 22	AD 2-LKMT-7 .....	25 FEB 21
LKKV AD 2-37-1 .....	2 DEC 21	LKKU AD 2-19-1 .....	24 MAR 22	AD 2-LKMT-8 .....	23 APR 20
LKKV AD 2-37-3 .....	2 DEC 21	LKKU AD 2-19-2 .....	9 SEP 21	AD 2-LKMT-9 .....	7 OCT 21
LKKV AD 2-37-4 .....	4 NOV 21	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C ...	18 MAY 23	AD 2-LKMT-10 .....	4 NOV 21
LKKV AD 2-37-5 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C ...	18 MAY 23	AD 2-LKMT-11 .....	10 OCT 19
LKKV AD 2-37-7 .....	2 DEC 21	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C..	18 MAY 23	AD 2-LKMT-12 .....	13 OCT 16
LKKV AD 2-37-8 .....	(AMDT 400/21) 4 NOV 21	LKKU AD 2-37-1 .....	15 JUN 23	AD 2-LKMT-13 .....	14 JUL 22
LKKV AD 2-37-9 .....	2 DEC 21	LKKU AD 2-37-2 .....	5 DEC 19	AD 2-LKMT-14 .....	14 JUL 22
AD 2-LKKV-VFRC .....	24 MAR 22	LKKU AD 2-37-3 .....	18 MAY 23	AD 2-LKMT-15 .....	21 APR 22
LKKV AD 2-41 .....	25 APR 96	AD 2-LKKU-VFRC .....	18 MAY 23	AD 2-LKMT-16 .....	29 DEC 22
LKKV AD 2-43 .....	7 SEP 23	<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-17 .....	21 APR 22
<b>KBELY</b>		AD 2-LKNA-1 .....	21 MAY 20	AD 2-LKMT-18 .....	21 APR 22
AD 2-LKKB-1 .....	13 JUL 23	AD 2-LKNA-2 .....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19 .....	29 DEC 22
				AD 2-LKMT-20 .....	21 APR 22

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-25	24 FEB 22	AD 2-LKPR-41	14 JUL 22
AD 2-LKMT-22	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	7 SEP 23	AD 2-LKPR-42	14 JUL 22
AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 MAY 23	AD 2-LKPR-43	9 SEP 21
AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	7 SEP 23	AD 2-LKPR-44	9 SEP 21
AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23	AD 2-LKPR-45	29 DEC 22
AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23	AD 2-LKPR-46	29 DEC 22
AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22	AD 2-LKPR-47	29 DEC 22
AD 2-LKMT-28	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPR-48	29 DEC 22
AD 2-LKMT-29	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-6 (AMDT 405/22)	24 FEB 22	AD 2-LKPR-49	29 DEC 22
AD 2-LKMT-30	29 DEC 22	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23	AD 2-LKPR-50	29 DEC 22
LKMT AD 2-19-1	18 MAY 23	LKPD AD 2-37-8 (AMDT 405/22)	24 FEB 22	AD 2-LKPR-51	29 DEC 22
LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23	AD 2-LKPR-52	3 NOV 22
LKMT AD 2-21	22 APR 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23	AD 2-LKPR-53	3 NOV 22
LKMT AD 2-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22	AD 2-LKPR-54	3 NOV 22
LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23	AD 2-LKPR-55	3 NOV 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22	AD 2-LKPR-56	24 MAR 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPD-VFRC	18 MAY 23	AD 2-LKPR-57	8 SEP 22
LKMT AD 2-31	24 FEB 22	LKPD AD 2-43	23 MAR 23	AD 2-LKPR-58	3 NOV 22
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	<b>PRAHA/RUZYŇĚ</b>		AD 2-LKPR-59	3 NOV 22
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22	AD 2-LKPR-60	18 MAY 23
LKMT AD 2-37-1	4 NOV 21	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17	AD 2-LKPR-61	18 MAY 23
LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20	LKPR AD 2-19-1	26 JAN 23
LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17	LKPR AD 2-19-2	3 NOV 22
LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-5	9 SEP 21	LKPR AD 2-20-1	13 JUL 23
LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-6	8 SEP 22	LKPR AD 2-21-1	26 JAN 23
LKMT AD 2-37-9	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	3 NOV 22	LKPR AD 2-21-5	3 NOV 22
LKMT AD 2-37-10	4 NOV 21	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23	LKPR AD 2-21-7	3 NOV 22
LKMT AD 2-37-11	4 NOV 21	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23	LKPR AD 2-21-9	3 NOV 22
LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22	LKPR AD 2-25-1	18 MAY 23
AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	18 JUN 20	LKPR AD 2-25-3	18 MAY 23
LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-12	24 FEB 22	LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97
LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-13	29 DEC 22	LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12
<b>PARDUBICE</b>		AD 2-LKPR-14	3 NOV 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22
AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-15	13 JUL 23	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22
AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-16	13 JUL 23	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22
AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22
AD 2-LKPD-4	12 AUG 21	AD 2-LKPR-18	8 SEP 22	LKPR AD 2-31	29 DEC 22
AD 2-LKPD-5	25 APR 19	AD 2-LKPR-19	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	3 NOV 22
AD 2-LKPD-6	26 MAR 20	AD 2-LKPR-20	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	3 NOV 22
AD 2-LKPD-7	25 APR 19	AD 2-LKPR-21	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	3 NOV 22
AD 2-LKPD-8	7 SEP 23	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	3 NOV 22
AD 2-LKPD-9	26 APR 18	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23	LKPR AD 2-37-1	3 NOV 22
AD 2-LKPD-10	18 MAY 23	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-3	3 NOV 22
AD 2-LKPD-11	7 SEP 23	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-4	5 DEC 19
AD 2-LKPD-13	24 FEB 22	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-5	3 NOV 22
AD 2-LKPD-14	24 FEB 22	AD 2-LKPR-27	27 FEB 20	LKPR AD 2-37-7	3 NOV 22
AD 2-LKPD-15	24 FEB 22	AD 2-LKPR-28	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-9	3 NOV 22
AD 2-LKPD-16	16 JUN 22	AD 2-LKPR-29	21 APR 22	LKPR AD 2-37-10	5 DEC 19
AD 2-LKPD-17	16 JUN 22	AD 2-LKPR-30	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-11	3 NOV 22
AD 2-LKPD-18	16 JUN 22	AD 2-LKPR-31	28 JAN 21	LKPR AD 2-37-15	3 NOV 22
AD 2-LKPD-19	24 FEB 22	AD 2-LKPR-32	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-17	3 NOV 22
AD 2-LKPD-20	24 FEB 22	AD 2-LKPR-33	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-18	5 DEC 19
AD 2-LKPD-21	3 NOV 22	AD 2-LKPR-34	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-19	3 NOV 22
AD 2-LKPD-22	24 FEB 22	AD 2-LKPR-35	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-21	3 NOV 22
AD 2-LKPD-23	24 FEB 22	AD 2-LKPR-36	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-23	3 NOV 22
LKPD AD 2-19	18 MAY 23	AD 2-LKPR-37	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-24	5 DEC 19
LKPD AD 2-20	18 MAY 23	AD 2-LKPR-38	14 JUL 22	LKPR AD 2-37-25	3 NOV 22
LKPD AD 2-21	18 MAY 23	AD 2-LKPR-39	14 JUL 22	AD 2-LKPR-VFRC	13 JUL 23
		AD 2-LKPR-40	15 JUN 23	AD 2-LKPR-CAC	3 NOV 22



**GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A  
MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV**

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

1. Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
2. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
3. Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO. České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND  
INTERNATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS**

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

1. Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
2. Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
3. Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular world-wide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing	<b>1-167, 1-7/ČR</b>	23.11.2006	23.11.2006
		8/ČR	30.08.2007	30.09.2007
		opr. k / corr. to 8/ČR	27.09.2007	30.09.2007
		168	27.09.2007	22.11.2007
		9/ČR	18.12.2008	18.12.2008
		opr. / corr. 1/ČR	09.04.2009	09.04.2009
		169 - 1.část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		169 - 2.část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		10/ČR	30.06.2011	30.06.2011
		170	15.12.2011	16.01.2012
		11/ČR	04.04.2013	04.04.2013
		12/ČR	19.09.2013	19.09.2013
		171	14.11.2013	14.11.2013

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 2	Pravidla létání / Rules of the Air	<b>1 - 44</b>	13.11.2014	04.12.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.04.2015
		2/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		opr. / corr. 1/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		3/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		45	13.10.2016	10.11.2016
		4/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		5/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		6/ČR	09.11.2017	16.11.2017
		7/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		46	13.09.2018	08.11.2018
		8/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		opr. / corr. 2/ČR	17.06.2021	17.06.2021
47 + 9/ČR	30.12.2021	24.02.2022		
10/ČR	24.03.2022	24.03.2022		
11/ČR	03.11.2022	03.11.2022		
12/ČR	23.03.2023	23.03.2023		
L 3	Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation	<b>74 - 2.část / part 2</b>	23.10.2008	05.11.2008
		75	21.10.2010	18.11.2010
		76	17.10.2013	14.11.2013
		1/ČR	13.11.2014	04.12.2014
		77-A	13.10.2016	10.11.2016
		2/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		77-B	29.03.2018	05.11.2020
		3/ČR	21.06.2018	21.06.2018
		78 + 4/ČR	11.10.2018	08.11.2018
		5/ČR	05.12.2019	02.01.2020
79	05.11.2020	05.11.2020		
80	12.08.2021	12.08.2021		
L 4	Letecké mapy / Aeronautical Charts	<b>54</b>	20.11.2008	20.11.2008
		55	22.10.2009	19.11.2009
		56 + 1/ČR	23.09.2010	18.11.2010
		57	14.11.2013	14.11.2013
		58	18.09.2014	13.11.2014
		59	13.10.2016	10.11.2016
		60	11.10.2018	08.11.2018
		2/ČR	30.01.2020	27.02.2020
		61	05.11.2020	04.11.2021
L5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	<b>1-17</b>	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I	<b>1-35, 1-9/ČR, opr. / corr. 1-3/ČR</b>	08.03.2012	10.04.2012
		36 + 37-A	14.11.2013	14.11.2013
		37-B + 10/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		38	03.03.2016	31.03.2016
		39, 40-A + 11/ČR	13.10.2016	10.11.2016
		41 + 12/ČR	27.04.2017	27.04.2017
		13/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		42 + 43	18.07.2019	18.07.2019
		44	03.12.2020	03.12.2020
		45	04.11.2021	04.11.2021
		46	25.03.2021	25.03.2021
		40-B, 47 a / and 48	03.11.2022	03.11.2022

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1	25.04.2019	25.04.2019
		2	04.11.2021 03.11.2022	04.11.2021 03.11.2022
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	<b>28</b>	14.02.2008	14.02.2008
		29	02.07.2009	02.07.2009
		30	10.02.2011	10.02.2011
		31 + opr. / corr. 1/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		32 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		33 2/ČR	28.02.2019 30.12.2021	28.02.2019 24.03.2022
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1	28.08.2008	01.10.2008
		2	11.02.2010	11.02.2010
		opr. / corr. 1/ČR	01.07.2010	01.07.2010
		3	10.02.2011	10.02.2011
		1 ČR	22.09.2011	01.11.2011
		4	23.08.2012	23.08.2012
		5 6	18.10.2012 27.06.2013 17.10.2013	15.11.2012 27.06.2013 17.10.2013
L Frazologie	Frazologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phraseology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022		
opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022		
11	01.12.2022	01.12.2022		
12	07.09.2023	07.09.2023		
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020

\* pro velké organizace

\* for big organisations

\*\* pro malé organizace

\*\* for small organisations

**Tučně kurzívou** - předpis kompletně převydán**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

## 1.6.2.4 Letecké předpisy podle JAR

## 1.6.2.4 Czech Regulation in accordance with JAR

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
JAR - 1	Definice a zkratky / Definitions and Abbreviations	<b>5</b>	15.01.2001	15.02.2001
JAR - 26	Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz / Additional Airworthiness Requirements for Operations	AMDT 1	28.06.2001	01.10.2001
		AMDT 2	18.09.2003	18.09.2003
		AMDT 3	22.12.2005 08.06.2006	22.12.2005 08.06.2007

**Tučně kurzívou** - předpis kompletně převydán**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatou v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

1.6.4 Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.10/2003 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci v boji proti trestné činnosti, při ochraně veřejného pořádku a při ochraně státních hranic č.26/2005 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o policejní spolupráci a o druhém dodatku k Evropské úmluvě o vzájemné pomoci ve věcech trestních z 20. dubna 1959 č.65/2006 Sb.m.s.

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

1.6.4 Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 10/2003 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation in combating crime, during protection of public order and state borders protection, No.26/2005 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on police cooperation and on the second Protocol to the European convention on mutual assistance in criminal matters signed 20 April 1959, No. 65/2006 Coll.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p><b>LKR9 PRAHA</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v poloze / centred at 500459.35N 0142607.14E (budova Praha hlavní nádraží / building Praha main station)</p>	<p>5000 FT AMSL / GND</p>	<p><b>Činnost / Activity:</b> Ochranný prostor. Protective airspace. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Podmínky vstupu / Entry conditions:</b> Vstup do prostoru je povolen bez omezení: – letům státních letadel, – ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p., – letům volných obsazených balónů, – letům vícemotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů), – letům provádějícím vzlety, přiblížení, přiletý a odlety na/z LKPR, LKKB, LKVO a LKLT na základě letového povolení příslušného stanoviště letových provozních služeb. Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of state aircraft, – test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic, – flights of free manned balloons, – flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, building industry, aerial photography, inspection of conduction), – flights carrying out taking-offs, approaches, arrivals and departures to/from LKPR, LKKB, LKVO and LKLT on basis of clearance of appropriate ATC unit. Further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. <b>ATS stanoviště / ATS unit:</b> APP Praha nebo MAPP Kbely. APP Praha or MAPP Kbely.</p>

5.1.2.1 Kdykoli není omezený prostor (R) aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li R aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná ÚCL. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému R.

5.1.2.1 The airspace volume of Restricted area (R) acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published R.

## 5.1.3 Nebezpečné prostory

## 5.1.3 Danger areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<b>LKD1 KRALICE NAD OSLAVOU</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491307.7N 0161251.4E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD2 KOUŘIM</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 500101.0N 0145554.5E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD3 BŘECLAV</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 484650.5N 0165612.9E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD4 SATALICE</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.3 NM se středem v poloze / centred at 500713.17N 0143404.57E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Manipulace s plynem. Nebezpečí výbuchu. Gas handling. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD5 VESELÍ NAD LUŽNICÍ</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491234.9N 0144057.2E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD6 DOLNÍ BOJANOVICE</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 485215.60N 0170145.84E	1000 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD7 STRÁŽIŠTĚ</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.35 NM se středem v poloze / centred at 503632.87N 0145034.44E	FL95 / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Likvidace výbušnin. Bomb disposal. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD8 OTVICE</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.1 NM se středem v poloze / centred at 502919.4N 0132749.3E	500 FT AGL / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.
<b>LKD9 BRDA</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.5 NM se středem v poloze / centred at 494458.00N 0135443.00E	FL95 / GND	<b>Činnost / Activity:</b> Likvidace výbušnin. Bomb disposal. <b>Doba / Time:</b> 0600-1800 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p><b>LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE</b> 485406.95N 0163644.05E - 485019.94N 0163317.92E - 484924.09N 0163539.20E - 485311.03N 0163905.44E - 485406.95N 0163644.05E</p>	<p>1000 FT AGL / GND</p>	<p><b>Činnost / Activity:</b> Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. <b>Doba / Time:</b> H24 <b>Doporučená opatření / Advisory measures:</b> Vyhnout se. Avoid flying.</p>
<p><b>LKD11 CHLUM</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 485238.30N 0140417.81E</p>	<p>FL95 / GND</p>	<p><b>Činnost / Activity:</b> OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). <b>Doba / Time:</b> H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. <b>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information:</b> FIC Praha, ACC Praha, CRC <b>Poznámky / Remarks:</b> Spravováno AMC. Aktivace LKD11 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD11 nezaniká případná aktivace LK TSA1, LKD11 má však přednost před LK TSA1 AMC manageable. LKD11 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD11 shall not cancel the potential activation of LK TSA1. However, LKD11 has higher priority than LK TSA1.</p>
<p><b>LKD13 MILOVANY</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 494023.34N 0173605.38E</p>	<p>FL95 / GND</p>	<p><b>Činnost / Activity:</b> OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). <b>Doba / Time:</b> H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. <b>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information:</b> FIC Praha, ACC Praha, CRC <b>Poznámky / Remarks:</b> Spravováno AMC. Aktivace LKD13 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD13 nezaniká případná aktivace LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B), LKD13 má však přednost před LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B). AMC manageable. LKD13 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD13 shall not cancel the potential activation of LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B). However, LKD13 has higher priority than LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B).</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<b>LKD14 LESNÁ</b> Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 501817.70N 0130824.96E	FL95 / GND	<b>Činnost / Activity:</b> OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). <b>Doba / Time:</b> H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. <b>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information:</b> FIC Praha, ACC Praha, CRC <b>Poznámky / Remarks:</b> Spravováno AMC. Aktivace LKD14 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD14 nezaniká případná aktivace aktivace LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D), LKD14 má však přednost před LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D). AMC manageable. LKD14 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD14 shall not cancel the potential activation of LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and LK TSA4D). However, LKD14 has higher priority than LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and D).

*Poznámka k LKD11, LKD13 a LKD14: Praha FIC nebo Praha ACC neprodleně po zjištění aktivace příslušného nebezpečného prostoru informují na svých provozních kmitočtech piloty civilních letadel o aktivaci tohoto prostoru. Pilotům VFR letů se doporučuje, pokud se v době uvedené v AUP rozhodnou vstoupit do LKD11, LKD13 nebo LKD14, aby byli ve vlastním zájmu "na poslechu" provozních kmitočtů uvedených stanovišť ATS. Pilotům VFR letů se rovněž doporučuje, pokud jsou na provozních kmitočtech příslušných stanovišť ATS informováni o aktivaci daného nebezpečného prostoru, aby tento prostor neprodleně opustili.*

*Note to LKD11, LKD13 and LKD14: Praha FIC or Praha ACC shall inform the civil aircraft about the activation of this area using their operational frequencies immediately after the activation of a particular danger area has been found out. It is recommended to the pilots of VFR flights to be listening in their own interest to the operational frequencies of appropriate ATS units, when they decide to enter the areas LKD11, LKD13 or LKD14 in time stated in AUP. It is also recommended to the pilots of VFR flights, if they are informed on operational frequencies of appropriate ATS units about activation of a danger area, to leave this area immediately.*

5.1.3.1 Nebezpečný prostor (D) má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru), ve kterém jsou poskytovány letové provozní služby (ATS) podle referenční klasifikace vzdušného prostoru.

5.1.3.1 Danger area (D) acquires the same classification of the surrounding airspace (reference airspace classification), where Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured.



Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA92 DOBROCHOV 492646.03N 0171237.70E - 492541.60N 0171941.54E - 492123.00N 0171306.00E - 492044.00N 0171002.00E - 492100.00N 0170417.00E - 492447.11N 0170443.55E odtud kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru / thence anti-clockwise by the arc of a circle radius 3 NM se středem v poloze / centred at 492652N 0170802E - 492646.03N 0171237.70E	FL95 / 5000 FT AMSL	<b>Činnost / Activity:</b> OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). <b>Doba / Time:</b> 01 MAY - 31 AUG: HN Pouze noc / Night only 01 SEP - 30 APR: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), mimo / except HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. <b>Podmínky vstupu / Entry conditions:</b> ATC CLR. <b>ATS stanoviště / ATS unit:</b> FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). <b>Poznámky / Remarks:</b> Spravováno AMC. Provozovatel MIL UA zajišťuje vnitřní separaci 500 m od horizontální hranice LKTRA92. AMC manageable. The MIL UA operator provides internal separation 500 m from the horizontal border LKTRA92.

*Poznámka 1: Vertikální využití dočasně rezervovaného prostoru musí být v souladu s ENR 1.1 para 9.5.6.*

*Note 1: Vertical usage of a temporary reserved areas must be in accordance with ENR 1.1 para 9.5.6.*

*Poznámka 2: Informace o dočasně rezervovaných prostorech (TRA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovišť ATS.*

*Note 2: Information about temporary reserved areas (TRA) in the FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.*

### 5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)

### 5.2.3 Airspace Reservation (TRA or TSA)

5.2.3.1 Rezervace vzdušného prostoru - je definovaný objem vzdušného prostoru pro výlučné nebo zvláštní použití kategorií uživatelů. Byly definovány dva různé druhy rezervace, totiž TRA a TSA.

5.2.3.1 Airspace Reservation - is a defined volume of airspace temporarily reserved for exclusive or specific use by categories of users. Two different kinds of reservation have been defined, namely TRA and TSA.

5.2.3.2 **Dočasně rezervovaný prostor (TRA)** je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

5.2.3.2 **Temporary Reserved Area (TRA)** is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance

Kdykoli není TRA aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li TRA aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná ÚCL. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému TRA.

The airspace volume of TRA acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published TRA.

5.2.3.3 **Dočasně vyhrazený prostor (TSA)** je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně vyhrazená, pro výhradní použití jinou složkou letectví a přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.

5.2.3.3 **Temporary Segregated Area (TSA)** is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

### 5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

### 5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) jsou vytvořeny kolem AMC Manageable TSA/TRA pro účely plánování. Účelem FBZ je ověření správnosti FPL.

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable TSA / TRA for flight planning purposes. The purpose of FBZ is FPL validation only.

Označení FBZ je stejné jako označení TSA/TRA, kolem kterého je zřízen, a je doplněno písmenem "Z" (například LK TSA1Z je FBZ pro LK TSA1).

The FBZ identification is the same as the TSA / TRA identification around which it is established and is supplemented by the letter "Z" (for example, LK TSA1Z is the FBZ for LK TSA1).

Doba aktivace FBZ je identická s dobou aktivace příslušného TSA/TRA. FBZ jsou spravovány AMC.

The activation time of the FBZ is identical to the activation time of the respective TSA/TRA. FBZ are AMC manageable.



## 5.2.4.1 FBZ pro TSA

## 5.2.4.1 FBZ for TSA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA1Z 490001.51N 0140926.62E - 485906.21N 0141236.01E - 484938.22N 0142448.31E - 484418.19N 0142207.18E - 484107.28N 0140121.61E - 484216.68N 0135657.39E - 485422.09N 0134447.10E - 485935.38N 0134851.18E - 490001.51N 0140926.62E	FL660 / GND	
LK TSA2Z 493442.57N 0165737.23E - 493306.48N 0170330.09E - 492418.90N 0170903.40E - 492232.69N 0170910.21E - 491849.86N 0170719.96E - 491509.20N 0170342.24E - 491400.70N 0165922.57E - 491509.72N 0165105.47E - 491732.69N 0164746.37E - 492450.24N 0164628.75E - 492800.24N 0164428.18E - 493149.50N 0164653.89E - 493442.57N 0165737.23E	FL660 / GND	
LK TSA3Z 495139.46N 0173220.18E - 495033.24N 0174358.39E - 494900.92N 0174707.16E - 494254.95N 0175121.16E - 493951.61N 0175029.50E - 493644.91N 0174543.32E - 493213.40N 0174507.33E - 492947.72N 0174158.22E - 492822.22N 0173245.77E - 492828.70N 0173018.75E - 492854.78N 0172822.74E - 493013.83N 0172524.17E - 493159.19N 0171826.01E - 493513.53N 0171544.25E - 494637.25N 0171923.28E - 494823.40N 0172124.61E - 495122.40N 0172952.47E - 495139.46N 0173220.18E	FL660 / GND	
LK TSA4Z 502649.01N 0130544.65E - 502545.34N 0131746.59E - 502254.13N 0132137.29E - 501850.93N 0132133.36E - 501739.50N 0132146.21E - 501225.37N 0132407.91E - 500859.26N 0132134.10E - 500636.29N 0131243.26E - 500558.61N 0130659.84E - 500600.07N 0130528.80E - 500655.48N 0125901.63E - 500715.13N 0125747.31E - 500816.96N 0125514.40E - 501034.88N 0125332.56E - 501342.65N 0125307.24E - 501836.29N 0125334.78E - 501929.98N 0125355.67E - 502249.71N 0125618.30E - 502347.82N 0125731.24E - 502619.09N 0130244.97E - 502649.01N 0130544.65E	FL660 / GND	

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)**  
**PART 3 - AERODROMES (AD)**

**AD 0.**  
**AD 0.**

<b>AD 0.1</b>	<b>ÚVOD - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.1</b>	<b>PREFACE - Not applicable</b>
<b>AD 0.2</b>	<b>ZÁZNAM O AIP AMD - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.2</b>	<b>RECORD OF AIP AMENDMENTS - Not applicable</b>
<b>AD 0.3</b>	<b>ZÁZNAM O AIP SUP - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.3</b>	<b>RECORD AIP SUPPLEMENTS - Not applicable</b>
<b>AD 0.4</b>	<b>KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.4</b>	<b>CHECKLIST OF AIP PAGES - Not applicable</b>
<b>AD 0.5</b>	<b>SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.5</b>	<b>LIST OF HAND AMENDMENTS - Not applicable</b>

**AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD**

**AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD**

**AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD**

**AD 1. AERODROME/HELIPORTS - INTRODUCTION**

<b>AD 1.1</b>	<b>Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů</b>	<b>AD 1.1-1</b>	<b>Aerodrome/heliport availability and condition of use</b>	<b>AD 1.1-1</b>
1.1.1	Všeobecné podmínky	AD 1.1-1	1.1.1 General conditions	AD 1.1-1
1.1.2	Využití vojenských leteckých základen	AD 1.1-2	1.1.2 Usege of military air bases	AD 1.1-2
1.1.3	Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP)	AD 1.1-8	1.1.3 Low visibility procedures (LVP)	AD 1.1-8
1.1.4	Letištní provozní minima	AD 1.1-11	1.1.4 Aerodrome operating minima	AD 1.1-11
1.1.5	Další informace	AD 1.1-15	1.1.5 Other information	AD 1.1-15
<b>AD 1.2</b>	<b>Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán</b>	<b>AD 1.2-1</b>	<b>Rescue and firefighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan</b>	<b>AD 1.2-1</b>
1.2.1	Hasičské a záchranné služby	AD 1.2-1	1.2.1 Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
1.2.2	Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán	AD 1.2-2	1.2.2 Surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-2
	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1
<b>AD 1.3</b>	<b>Přehled letišť a heliportů</b>	<b>AD 1.3-3</b>	<b>Index to aerodromes and heliports</b>	<b>AD 1.3-3</b>
<b>AD 1.4</b>	<b>Členění letišť/heliportů</b>	<b>AD 1.4-1</b>	<b>Grouping of aerodromes/heliports</b>	<b>AD 1.4-1</b>
<b>AD 1.5</b>	<b>Stav osvědčení letišť</b>	<b>AD 1.5-1</b>	<b>Status of certification of aerodromes</b>	<b>AD 1.5-1</b>

## AD 2. LETIŠTĚ

## LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.6	Záchranné a protipožární služby	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.8	Údaje o odbavovací ploše, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKTB-5
LKTB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKTB-7
LKTB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKTB-8
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKTB-8
LKTB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKTB-12
LKTB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKTB-13
2.20.1	Odbavení letů	AD 2-LKTB-13
2.20.2	Koordinace letiště	AD 2-LKTB-13
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel	AD 2-LKTB-13
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKTB-14
2.20.5	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKTB-15
2.20.6	Odlet za VFR bez FPL	AD 2-LKTB-15
2.20.7	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS	AD 2-LKTB-16
LKTB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKTB-17
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKTB-17
2.21.2	Výcvikové lety	AD 2-LKTB-17
LKTB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKTB-17
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKTB-17
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKTB-18
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKTB-20
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKTB-20
2.22.5	Snížená minima rozstupu na dráze	AD 2-LKTB-22

## AD 2. AERODROMES

## LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKTB-5
LKTB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKTB-7
LKTB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKTB-8
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKTB-8
LKTB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKTB-12
LKTB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKTB-13
2.20.1	Handling of flights	AD 2-LKTB-13
2.20.2	Airport co-ordination	AD 2-LKTB-13
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKTB-13
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKTB-14
2.20.5	Fuelling of aircraft with the passenger on board	AD 2-LKTB-15
2.20.6	VFR departures without a FPL	AD 2-LKTB-15
2.20.7	Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKTB-16
LKTB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKTB-17
2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKTB-17
2.21.2	Training flights	AD 2-LKTB-17
LKTB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKTB-17
2.22.1	General	AD 2-LKTB-17
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKTB-18
2.22.3	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKTB-20
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKTB-20
2.22.5	Reduced Runway Separation Minima	AD 2-LKTB-22

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
<b>ŽATEC/Macerka</b> LKZD	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
<b>HELIPORTY / HELIPORTS</b>					
<b>Blansko</b> LKBL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Boskovice</b> LKBS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Brno - Bohunice MAIN</b> LKBG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Brno - Bohunice RESERVE</b> LKBN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Brno - Černá Pole</b> LKBP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Brno - Sv. Anna</b> LKBV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Brodek u Přerova</b> LKBD	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Břeclav - Nemocnice</b> LKBI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>České Budějovice - Nemocnice</b> LKCC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>České Budějovice - Základna HEMS</b> LKCA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Děčín</b> LKDC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Domažlice</b> LKDO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Frydek - Místek</b> LKFM	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Havířov</b> LKHA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Havlíčkův Brod - Nemocnice</b> LKHL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Hradec Králové - Nemocnice</b> LKHR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Hradec Králové - Základna HEMS</b> LKHH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Chodová Planá</b> LKCP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Chomutov - Nemocnice</b> LKCU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Chotouň</b> LKCO	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Chrudim - Nemocnice</b> LKCD	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Jeseník</b> LKJE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Jihlava - Základna HEMS</b> LKJL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Jindřichův Hradec - Nemocnice</b> LKJR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Karlov</b> LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Karlovy Vary - Nemocnice</b> LKKN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Krnov - Nemocnice</b> LKKI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Kroměříž - Nemocnice</b> LKKZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Kyjov - Nemocnice</b> LKKJ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Liberec - ACL</b> LKLA	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Liberec - Nemocnice</b> LKLC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Liberec - Základna HEMS</b> LKLH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Litoměřice</b> LKLO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Mělník</b> LKME	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Mladá Boleslav - Nemocnice</b> LKML	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Most - Nemocnice</b> LKMS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Náchod</b> LKNC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Nedanice</b> LKNE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
<b>Neratovice</b> LKNR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Nová Amerika</b> LKNK	NTL	VFR		HEMS, G	VFR příručka / VFR manual
<b>Nové Město na Moravě</b> LKNO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Olomouc - Nemocnice</b> LKOC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Olomouc - Základna HEMS</b> LKOT	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Opava</b> LKOV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Ostrava - Nemocnice</b> LKOP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
<b>Ostrava - Základna HEMS</b> LKOZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvůlka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
Pelhřimov LKPE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Písek LKPF	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pízeň - MAIN LKPZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pízeň - RESERVE LKPV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč LKPK	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol LKPH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice LKPT	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka LKPB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady LKPY	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely LKLB	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice LKPG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina LKPP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice LKRV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov LKRZ	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL LKSL	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy LKSV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice LKSP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice LKTR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín LKTH	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov LKTU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice LKUH	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice LKUS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS LKUB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice LKVN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice LKZI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

* Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport	Zkratka / Abbreviation
Mezinárodní / International	<b>INTL</b>
Vnitrostátní / National	<b>NTL</b>
Vojenský / Military	<b>MIL</b>
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	<b>AD CODE</b>
Pravidelný / Scheduled	<b>S</b>
Nepravidelný / Non-scheduled	<b>NS</b>
Smíšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	<b>M</b>
Všeobecné letectví / General Aviation	<b>G</b>
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	<b>HEMS</b>

LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA  
LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIM 1 příčka/ crossbar 300 m před/in front of THR	zelená/green LIM	PAPI 3° L MEHT   74,47 ft/22,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená/red LIH/LIM	NIL	NIL
27	PALS LIH/LIM CAT I	zelená/green LIH/LIM	PAPI 3° L MEHT 45,0 ft/13,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená/red LIH/LIM	NIL	Sequence Flash/ Světelná záblesková soustava AVBL

LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE  
LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr - vpravo RWY 27 LGTD LDI - NIL, only WDI (see AD Chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	nezávislý přívod 22 kV / do 1 s independent power supply 22 kV / up to 1 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY  
LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	<b>TLOF 1</b> 49 09 17,58 N 016 41 02,35 E; <b>FATO 1</b> 49 09 11,27 N 016 41 06,25 E; <b>FATO 3</b> 49 09 13,31 N 016 41 17,97 E.	<b>TLOF 2</b> 49 09 17,42 N 016 40 48,21 E; <b>FATO 2</b> 49 09 09,01 N 016 41 32,38 E;
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	<b>TLOF 1</b> 786 ft / 239 m; <b>TLOF 2</b> 771 ft / 235 m; <b>FATO 1</b> 778 ft / 237 m; <b>FATO 2</b> 778 ft / 237 m; <b>FATO 3</b> 785 ft / 239 m.	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení	<b>TLOF 1</b> Na TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. <b>TLOF 2</b> Parkovací areál SEVER, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. <b>FATO 1</b> Na TWY B, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. <b>FATO 2</b> Na TWY C, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. <b>FATO 3</b> Na TWY A, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílý přerušovaný obrazec o průměru 28 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H.	
	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<b>TLOF 1</b> On TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. <b>TLOF 2</b> Parking area NORTH, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. <b>FATO 1</b> On TWY B, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. <b>FATO 2</b> On TWY C, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. <b>FATO 3</b> On TWY A, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed pattern with a diameter of 28 m, white equilateral triangle with white letter H.	
4	Zeměpisná a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	<b>FATO 1, FATO 2</b> přiblížení / approach: 98° / 278° GEO; 93° / 273° MAG vzlety / take off: 98° / 278° GEO; 93° / 273° MAG <b>FATO 3</b> přiblížení / approach: 069°, 309° GEO; 064°, 304° MAG vzlety / take off: 129°, 249° GEO; 124°, 244° MAG	
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL	
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL	
7	Poznámky Remarks	<b>FATO 1, FATO 2</b> použitelné pouze pro VFR den. / usable VFR day only. <b>FATO 3</b> pouze pro vrtulníky Policie ČR nebo HEMS / for helicopters of Police CR or HEMS only. <b>TLOF 1</b> pouze pro vrtulníky parkující v parkovacím areálu SEVER; ostatní vrtulníky parkování na odbavovacích plochách dle pokynů řídicího odbavovací plochy. / only for helicopters parked in the parking area NORTH; other helicopters parking on aprons according to authorised signalmen instructions. <b>TLOF 2</b> pouze pro vrtulníky HEMS. / for HEMS helicopters only.	



**LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR ČÁSLAV</b> 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E - 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E - 49 49 31,78 N 015 21 27,70 E - 49 53 54,69 N 015 15 11,69 E - 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E - 49 57 33,00 N 015 11 56,98 E - 50 00 16,76 N 015 11 41,67 E - 50 02 29,78 N 015 08 26,71 E - 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

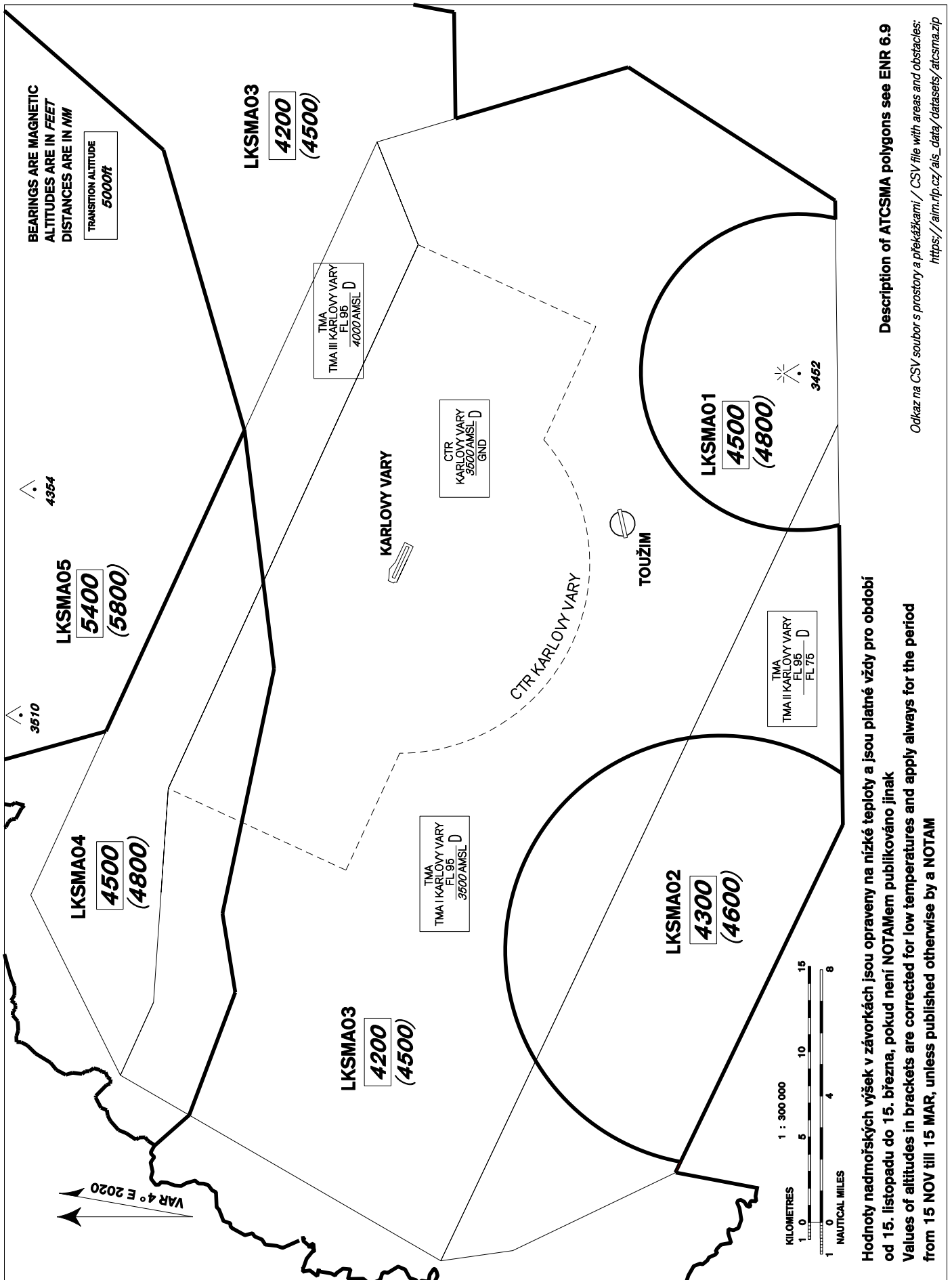
**LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ ATS**  
**LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER	134,205	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / AVBL
		129,405	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici/ AVBL
		308,875 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmittin g antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CF	345,5 kHz	H24	49 54 14,47 N 015 25 58,24 E		4,189 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	H24	49 54 14,34 N 015 25 58,52 E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E		1,041 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,08 N 015 24 11,60 E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,38 N 015 21 19,25 E		1,60 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,34 N 015 21 19,13 E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111,750 MHz	H24	49 56 58,72 N 015 22 02,97 E		313° MAG
GP 31		333,350 MHz	H24	49 55 57,61 N 015 23 22,30 E		313° MAG Sestupový úhel je 3°/ Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 52,3 ft / ILS reference datum of height is 52,3 ft
DME 31	CF	111,750 MHz (54Y)	H24	49 55 57,61 N 015 23 22,30 E	854 ft	Zařízení sdružené s ILS 31 / Equipment associated with ILS 31 Dosah/Range - 25 NM

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC  
v prostoru CTR a TMA Karlovy Vary  
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR and TMA Karlovy Vary



Description of ATCSMA polygons see ENR 6.9  
Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:  
[https://aim.rlp.cz/ais\\_data/dataset/atcsma.zip](https://aim.rlp.cz/ais_data/dataset/atcsma.zip)

Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak  
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM



LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY  
LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

7	Poznámky/Remarks	TLOF H1 až / up to H11 přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering. TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.
---	------------------	--

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR NÁMĚŠŤ</b> 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		121,180	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		266,200 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / available
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání Operating when RWY 30 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 30
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 08 11,705 N 016 10 46,294 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,931 N 016 09 12,534 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání Operating when RWY 12 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 12
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 30 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,88 N 016 06 27,20 E		304°MAG
GP 30		332,150 MHz	H24	49 09 36,33 N 016 07 58,51 E		304°MAG Sestupový úhel je 3° / Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 52,5 ft / ILS reference datum height is 52,5 ft
DME 30	LA	111,350 MHz (CH 50Y)	H24	49 09 36,32 N 016 07 58,51 E	1555 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30 Dosah/Range - 25 NM