

## LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějíci přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.)

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezavazuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 15 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 242 440, ☎ 973 333 171, a současně s provozovatelem letiště ☎ 466 310 155, ☎ 466 310 115, ☎ 724 462 462.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

## LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red color. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 15 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with MTWR LKPD, ☎ +420 973 242 440, ☎ +420 973 333 171, and together with the AD operator: ☎ +420 466 310 155, ☎ +420 466 310 115, ☎ +420 724 462 462.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

## 2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

### 2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

### 2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

### 2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nepevně s travnatým povrchem.

### 2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nepevně s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

### 2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN W, viz mapa LKPD AD 2-20.

### 2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN W nebo po TWY C, TWY W přilehlé k APN W. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN W nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

### 2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

### 2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vačkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

### 2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protínámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

## 2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

### 2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

### 2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

### 2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

### 2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are useable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

### 2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type useable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN W, see chart LKPD AD 2-20.

### 2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN W or via TWY C, TWY W adjacent to APN W. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN W or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

### 2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

### 2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

### 2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

**2.20.8.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby**

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

**2.20.8.11 Indikace PAPI**

MEHT PAPI RWY 27 56,53 ft / 17,23 m

**2.20.8.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services**

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

**2.20.8.11 PAPI Indication**

MEHT PAPI RWY 27 56,53 ft / 17,23 m

**LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**

**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

**LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

**2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

**LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**

**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

**2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přiblížovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiblížovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

**LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

**2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

**2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení**

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 27. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 4000 ft AMSL. Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení

**2.22.2.1 Training instrument approaches**

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

After take off climb on RWY 27 course. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 4000 ft AMSL. After passing PK NDB follow track of instrument approach by

dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL. Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

#### 2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 4000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB. Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL. Po průletu bodu FAF znovu proveďte přiblížení.

#### 2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09. Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF. Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení. Po ukončení nácviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

*Poznámka 1: Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvik, postupujte dle článku 2.22.2.1.1 a po posledním nácviku proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.*

*Poznámka 2: Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku 2.22.2.1.1.1.*

#### 2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 pokračujte kurzem RWY 09 a stoupejte na 3000 ft AMSL. Očekávejte vektorování.

#### 2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

##### 2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by), točte doprava na bod PD432 (fly-by). Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by), točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení ILS Y.

#### Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by), točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by), točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení ILS Y.

aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF. On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL. After FAF perform intended instrument approach procedure.

#### 2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 4000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB. After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category (A, B 072° or C, D 057°) to FAF. On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL. After passing FAF execute the approach.

#### 2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course. After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF. After FAF execute intended instrument approach procedure. After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

*Remark 1: When another training approach is planned hereafter, follow instructions in 2.22.2.1.1 and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.*

*Remark 2: ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of mist approach follow instructions in 2.22.2.1.1.1.*

#### 2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 continue at the RWY 09 course and climb to 3000 ft AMSL. Expect vectoring.

#### 2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

##### 2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD431 (fly-by), turn right to PD432 (fly-by). Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by), turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y.

#### Missed Approach Procedure

Climb straight to PD431 (fly-by), turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by), turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y again.

**2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**

**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft  
AMSL.

Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),  
točte doleva na bod PD415 (fly-by).

Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by). Po průletu bodu PD413  
pokračujte do bodu PD414 (fly-by), točte doleva na bod  
PD415 (fly-by). Po průletu bodu PD415 znovu proveďte  
přiblížení RNP RWY 27.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na  
4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno  
dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na  
4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno  
dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení  
RNP RWY 27.

**2.22.2.2 Vyčkávání**

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro  
přiblížení podle přístrojů - ICAO.

**2.22.2.3 Přiblížení**

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k  
bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a  
zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné  
a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě  
přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je  
prováděno zásadně na jih.

**2.22.2.4 Odlety**

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících  
stranách a zobrazeny na mapách SID.

**2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**

**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

After take off climb straight to PD411 (fly-by),  
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),  
turn left to PD415 (fly-by).

After passing PD415 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by), turn left to  
PD412 (fly-by). After passing PD413 continue to PD414 (fly-  
by), turn left to PD415 (fly-by). After passing PD415 execute  
approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

After take off climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft  
AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached  
at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft  
AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached  
at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.2 Holding**

2.22.2.2.1 Holding procedure is shown on Instrument  
Approach Chart - ICAO.

**2.22.2.3 Approach**

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches  
to point IAF are described on the following pages and shown  
on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures  
from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) -  
ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

**2.22.2.4 Departures**

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the  
following pages and shown on SID charts.

**2.22.2.5 Radarové služby**

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

**2.22.2.5 Radar services**

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

**2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY**

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

**2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

*VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD / VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD*

ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - železniční stanice / train station
LIMA	49 51 33 N 016 02 05 E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / 0,3 NM WEST
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / traffic roundabout
OSKAR	50 07 50 N 016 04 00 E	Tůmovka - vodní nádrž / pond
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - zemědělské družstvo / collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / cement plant

*Body VFR tratí / Points of VFR routes*

ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - agrodružstvo / collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

**2.22.3.3 Lety po okruhu**

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

**2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits**

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

**2.22.4 Seznam traťových bodů****2.22.4 Waypoint list**

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD432	50 06 16,69 N 015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N 015 56 49,25 E
PD514	49 59 00,35 N 016 36 11,20 E
PR582	49 44 40,86 N 014 16 06,55 E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK 1V</b> BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft/ 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK.  Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	dle povolení ATC / according to ATC clearance	PARDOBICE TOWER  120,155 (8,33 kHz Channel)  PARDOBICE APPROACH  128,365 (8,33 kHz Channel)	
<b>BEKVI 2V</b> BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI.  Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.			
<b>USUPA 1V</b> USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA.  Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.			
<b>TIBLA 1V</b> TIBLA ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na ORLIX, pokračovat tratí 089° na PD514, pokračovat tratí 161° na TIBLA.  Climb straight ahead to ORLIX, continue track 089° to PD514, continue track 161° to TIBLA.			

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK 1P</b> BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	dle povolení ATC / according to ATC clearance	PARDUBICE TOWER  120,155 (8,33 kHz Channel)  PARDUBICE APPROACH  128,365 (8,33 kHz Channel)	
<b>BEKVI 2P</b> BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.			
<b>USUPA 1P</b> USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.			
<b>TIBLA 2P</b> TIBLA TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), na PD431, pokračovat tratí 359° na PD432, pokračovat tratí 089° na PD433, pokračovat tratí 109° na ORLIX, pokračovat tratí 089° na PD514, pokračovat tratí 161° na TIBLA.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), to PD431, continue track 359° to PD432, continue track 089° to PD433, continue track 109° to ORLIX, continue track 089° to PD514, continue track 161° to TIBLA.			Rychlost omezena na MAX IAS 220 kt do PD432.  Speed limited to MAX IAS 220 kt at PD432.



2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 27/09

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>RIBSI 1M</b> RIBSI ONE MIKE ARRIVAL RIBSI ODEKU ORLIX	296° 258°	16,2 / 30,1 39,2 / 72,6	7000 7000	
<b>TIBLA 1M</b> TIBLA ONE MIKE ARRIVAL TIBLA PD514 ORLIX	341° 269°	11,6 / 21,5 12,0 / 22,2	4000 4000	
<b>USUPA 1M</b> USUPA ONE MIKE ARRIVAL USUPA EKNEV PK NDB	021° 049°	16,0 / 29,6 24,8 / 45,9	4000 4000	
<b>APRAQ 2M</b> APRAQ TWO MIKE ARRIVAL APRAQ PR582 ELPON GOLIN PK NDB	040° 046° 056° 091°	8,1 / 15,0 17,4 / 32,2 16,4 / 30,4 32,2 / 59,6	5000 4000 4000 4000	
<b>BEKVI 2M</b> BEKVI TWO MIKE ARRIVAL BEKVI GOLIN PK NDB	091° 091°	10,2 / 18,9 32,2 / 59,6	5500 4000	
<b>GOLOP 2M</b> GOLOP TWO MIKE ARRIVAL GOLOP BULEK PK NDB	111° 126°	24,1 / 44,7 37,6 / 69,6	4000 4000	

## LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

## 2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurance of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

## 2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

## 2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklon na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply..	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

## LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE  
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPD AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
LKPD AD 2-20	Trasy poježdění pro kritické typy letadel / Taxi Routes For Critical Aircraft Types
LKPD AD 2-21	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron
LKPD AD 2-25	Letištní překážková mapa ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27/ 09	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 09-27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 27/09
LKPD AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27
LKPD AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27
LKPD AD 2-37-4	Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 List of way points ILS Y RWY 27
LKPD AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B
LKPD AD 2-37-6	Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B List of way points and SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B
LKPD AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D
LKPD AD 2-37-8	Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D List of way points and SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D
LKPD AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27
LKPD AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09
LKPD AD 2-37-12	Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 List of way points and SBAS FAS Data Block RNP RWY 09
LKPD AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09
LKPD AD 2-37-14	Seznam traťových bodů NDB RWY 09 List of way points NDB RWY 09
AD 2-LKPD-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKPD AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank