

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2023: 7; 2024: 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **13 JUN 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace vydání ICAO Annex; změna měřítko Letištních překážkových map; opravy do mapy ICAO 1:500 000; sloučení VOLMET;
- ENR - odstranění překážky; doplnění sektorů FIC do ENR 6.1-1 ERC;
- České Budějovice (LKCS) - odstranění cisterny na letecký petrolej, úprava kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby;
- Karlovy Vary (LKKV) - změna měřítko;
- Kunovice (LKKU) - provozní doba ARO, druhy paliv a olejů, zařízení pro plnění palivem, radarové postupy;
- Ostrava/Mošnov (LKMT) - změna měřítko;
- Pardubice (LKPD) - změna měřítko;
- PRAHA/Ruzyň (LKPR) - rekonfigurace stání, stavební úpravy, změna měřítko mapy LKPR AD 2-25-1 a LKPR AD 2-25-3.

Z důvodu postupného přechodu na nový publikační systém jsou kompletně převydány textové strany letišť České Budějovice (LKCS) a Kunovice (LKKU).

GEN 3.2 kompletně převydán kvůli změně vzhledu stránek.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **13 JUN 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of ICAO Annexes editions; change of Aerodrome Obstacle Chart scales; corrections to ICAO 1:500 000 chart; VOLMET merged;
- ENR - an obstacle withdrawn; FIC sectors depicted in ENR 6.1-1 ERC;
- Ceske Budejovice (LKCS) - removal of an aviation kerosene tank, aerodrome rescue and firefighting category updated;
- Karlovy Vary (LKKV) - change of scale;
- Kunovice (LKKU) - ARO operational hours, fuels/oils types, fueling facilities, radar procedures;
- Ostrava/Mosnov (LKMT) - change of scale;
- Pardubice (LKPD) - change of scale;
- PRAHA/Ruzyne (LKPR) - parking stands reconfiguration, construction modifications, change of scale of the charts LKPR AD 2-25-1 and LKPR AD 2-25-3.

Due to the gradual transition to the new publishing system, text pages of the aerodromes České Budějovice (LKCS) and Kunovice (LKKU) are completely republished.

GEN 3.2 completely re-released due to a change in the page layout.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	16 MAY 24
	GEN 0.3-2	16 MAY 24
	GEN 0.4-1	16 MAY 24
	GEN 0.4-2	16 MAY 24
	GEN 0.4-3	16 MAY 24
	GEN 0.4-4	16 MAY 24
	GEN 0.4-5	16 MAY 24
	GEN 0.4-6	16 MAY 24
	GEN 1.7-12	05 OCT 23
	GEN 1.7-19	05 OCT 23
	GEN 3.2-1	21 MAR 24
	GEN 3.2-2	23 FEB 23
	GEN 3.2-3	23 FEB 23
	GEN 3.2-4	21 MAR 24
	GEN 3.2-5	18 APR 24
	GEN 3.2-6	13 JUL 23
	GEN 3.2-7	21 MAR 24
	GEN 3.2-8	13 JUL 23
	GEN 3.5-10	22 FEB 24
	GEN 3.5-11	22 FEB 24
ENR	ENR 5.4-13	10 AUG 23
	ENR 6.1-1 ERC	13 JUL 23
AD	AD 0.6-5	13 JUL 23
	AD 0.6-9	13 JUL 23
	AD 2-LKCS-1	13 JUL 23

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	13 JUN 24
	GEN 0.3-2	13 JUN 24
	GEN 0.4-1	13 JUN 24
	GEN 0.4-2	13 JUN 24
	GEN 0.4-3	13 JUN 24
	GEN 0.4-4	13 JUN 24
	GEN 0.4-5	13 JUN 24
	GEN 0.4-6	13 JUN 24
	GEN 1.7-12	13 JUN 24
	GEN 1.7-19	13 JUN 24
	GEN 3.2-1	13 JUN 24
	GEN 3.2-2	13 JUN 24
	GEN 3.2-3	13 JUN 24
	GEN 3.2-4	13 JUN 24
	GEN 3.2-5	13 JUN 24
	GEN 3.2-6	13 JUN 24
	GEN 3.2-7	13 JUN 24
	GEN 3.2-8	13 JUN 24
	GEN 3.5-10	13 JUN 24
	GEN 3.5-11	13 JUN 24
ENR	ENR 5.4-13	13 JUN 24
	ENR 6.1-1 ERC	13 JUN 24
AD	AD 0.6-5	13 JUN 24
	AD 0.6-9	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24

AD 2-LKCS-2	28 DEC 23	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
AD 2-LKCS-3	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-3	13 JUN 24
AD 2-LKCS-4	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24
AD 2-LKCS-5	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-5	13 JUN 24
AD 2-LKCS-6	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24
AD 2-LKCS-7	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24
AD 2-LKCS-8	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24
AD 2-LKCS-9	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-9	13 JUN 24
AD 2-LKCS-10	28 DEC 23	AD 2-LKCS-1-10	13 JUN 24
AD 2-LKCS-11	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24
AD 2-LKCS-12	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24
AD 2-LKCS-13	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-13	13 JUN 24
AD 2-LKCS-14	28 DEC 23	AD 2-LKCS-1-14	13 JUN 24
AD 2-LKCS-15	13 JUL 23	.....	.....
AD 2-LKCS-16	13 JUL 23	.....	.....
AD 2-LKCS-17	16 MAY 24	.....	.....
AD 2-LKCS-18	13 JUL 23	.....	.....
AD 2-LKCS-19	13 JUL 23	.....	.....
LKKV AD 2-25	02 DEC 21	LKKV AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKKU-1	27 JAN 22	AD 2-LKKU-1-1	13 JUN 24
AD 2-LKKU-2	27 JAN 22	AD 2-LKKU-1-2	13 JUN 24
AD 2-LKKU-3	03 MAR 16	AD 2-LKKU-1-3	13 JUN 24
AD 2-LKKU-4	12 AUG 21	AD 2-LKKU-1-4	13 JUN 24
AD 2-LKKU-5	20 MAY 21	AD 2-LKKU-1-5	13 JUN 24
AD 2-LKKU-6	01 DEC 22	AD 2-LKKU-1-6	13 JUN 24
AD 2-LKKU-7	27 JAN 22	AD 2-LKKU-1-7	13 JUN 24
AD 2-LKKU-8	01 DEC 22	AD 2-LKKU-1-8	13 JUN 24
AD 2-LKKU-9	20 MAY 21	AD 2-LKKU-1-9	13 JUN 24
AD 2-LKKU-10	24 MAR 22	AD 2-LKKU-1-10	13 JUN 24
AD 2-LKKU-11	01 DEC 22	AD 2-LKKU-1-11	13 JUN 24
.....	.....	AD 2-LKKU-1-12	13 JUN 24
AD 2-LKKU-13	01 DEC 22	AD 2-LKKU-1-13	13 JUN 24
AD 2-LKKU-14	29 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-15	01 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-16	29 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-17	01 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-18	01 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-19	01 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-20	01 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKU-21	01 DEC 22	.....	.....
LKMT AD 2-25	04 NOV 21	LKMT AD 2-25	13 JUN 24
LKPD AD 2-25	24 FEB 22	LKPD AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKPR-12	24 FEB 22	AD 2-LKPR-12	13 JUN 24
LKPR AD 2-19-1	(AIRAC 5/24)13 JUN 24	LKPR AD 2-19-1	13 JUN 24
LKPR AD 2-19-2	03 NOV 22	LKPR AD 2-19-2	13 JUN 24
LKPR AD 2-20-1	(AIRAC 5/24)13 JUN 24	LKPR AD 2-20-1	13 JUN 24
LKPR AD 2-21-1	(AIRAC 5/24)13 JUN 24	LKPR AD 2-21-1	13 JUN 24
LKPR AD 2-21-5	30 NOV 23	LKPR AD 2-21-5	13 JUN 24
LKPR AD 2-25-1	18 MAY 23	LKPR AD 2-25-1	13 JUN 24
LKPR AD 2-25-3	18 MAY 23	LKPR AD 2-25-3	13 JUN 24

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro poježdění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
7/23	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	23 MAR 23 30 JUN 24	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
7/24	Dočasně rezervované prostory LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4 Temporary reserved areas LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 and LKTRA104 Frýdlant 4	ENR	28 JUN 24 0900 UTC 7 JUL 24 SS	
8/24	Karlovy Vary (LKKV) - provozní doba Karlovy Vary (LKKV) - operational hours	AD 2 / LKKV	1 JUN 24 30 SEP 24	
9/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	1 JUL 24 UFN	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.6-4	2 NOV 23	GEN 2.2-23	25 JAN 24
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-24	25 JAN 24
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.6-6	28 DEC 23	GEN 2.2-25	25 JAN 24
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.6-7	28 DEC 23	GEN 2.2-26	25 JAN 24
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-27	25 JAN 24
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-28	25 JAN 24
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-29	25 JAN 24
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-1	5 OCT 23	GEN 2.2-30	25 JAN 24
GEN 0.3-1	13 JUN 24	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.2-31	25 JAN 24
GEN 0.3-2	13 JUN 24	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.2-32	25 JAN 24
GEN 0.4-1	13 JUN 24	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 0.4-2	13 JUN 24	GEN 1.7-5	5 OCT 23	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 0.4-3	13 JUN 24	GEN 1.7-6	5 OCT 23	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 0.4-4	13 JUN 24	GEN 1.7-7	5 OCT 23	GEN 2.3-4	13 JUL 23
GEN 0.4-5	13 JUN 24	GEN 1.7-8	5 OCT 23	GEN 2.3-5	13 JUL 23
GEN 0.4-6	13 JUN 24	GEN 1.7-9	5 OCT 23	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-10	5 OCT 23	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 0.6-1	5 OCT 23	GEN 1.7-11	5 OCT 23	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-12	13 JUN 24	GEN 2.4-1	23 FEB 23
GEN 0.6-3	5 OCT 23	GEN 1.7-13	5 OCT 23	GEN 2.4-2	2 NOV 23
GEN 0.6-4	5 OCT 23	GEN 1.7-14	5 OCT 23	GEN 2.4-3	16 MAY 24
<b>GEN 1</b>		GEN 1.7-15	5 OCT 23	GEN 2.4-4	16 MAY 24
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-16	5 OCT 23	GEN 2.5-1	13 JUL 23
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-17	5 OCT 23	GEN 2.5-2	13 JUL 23
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-18	5 OCT 23	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 1.2-1	25 JAN 24	GEN 1.7-19	13 JUN 24	GEN 2.7-1	1 OCT 23
GEN 1.2-2	25 JAN 24	GEN 1.7-20	5 OCT 23	GEN 2.7-3	1 OCT 23
GEN 1.2-3	25 JAN 24	GEN 1.7-21	5 OCT 23	GEN 2.7-4	1 OCT 23
GEN 1.2-4	25 JAN 24	GEN 1.7-22	5 OCT 23	GEN 2.7-5	1 OCT 23
GEN 1.2-5	25 JAN 24	GEN 1.7-23	5 OCT 23	GEN 2.7-6	1 OCT 23
GEN 1.2-6	25 JAN 24	GEN 1.7-24	5 OCT 23	GEN 2.7-7	1 OCT 23
GEN 1.2-7	25 JAN 24	GEN 1.7-25	5 OCT 23	GEN 2.7-8	1 OCT 23
GEN 1.2-8	25 JAN 24	GEN 1.7-26	5 OCT 23	GEN 2.7-9	1 OCT 23
GEN 1.2-9	25 JAN 24	GEN 1.7-27	5 OCT 23	GEN 2.7-10	1 OCT 23
GEN 1.2-10	25 JAN 24	GEN 1.7-28	5 OCT 23	GEN 2.7-11	1 OCT 23
GEN 1.2-11	25 JAN 24	<b>GEN 2</b>		GEN 2.7-12	1 OCT 23
GEN 1.2-12	25 JAN 24	GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-13	1 OCT 23
GEN 1.2-13	25 JAN 24	GEN 2.1-2	11 AUG 22	GEN 2.7-14	1 OCT 23
GEN 1.2-14	25 JAN 24	GEN 2.1-3	11 AUG 22	<b>GEN 3</b>	
GEN 1.2-15	25 JAN 24	GEN 2.2-1	25 JAN 24	GEN 3.1-1	21 MAR 24
GEN 1.2-16	25 JAN 24	GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.1-2	21 MAR 24
GEN 1.2-17	25 JAN 24	GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.1-3	28 DEC 23
GEN 1.2-18	25 JAN 24	GEN 2.2-4	25 JAN 24	GEN 3.1-4	28 DEC 23
GEN 1.2-19	25 JAN 24	GEN 2.2-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	28 DEC 23
GEN 1.2-20	25 JAN 24	GEN 2.2-6	25 JAN 24	GEN 3.1-6	28 DEC 23
GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.1-7	13 JUL 23
GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.1-8	18 APR 24
GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-9	25 JAN 24	GEN 3.2-1	13 JUN 24
GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-2	13 JUN 24
GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-11	25 JAN 24	GEN 3.2-3	13 JUN 24
GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.2-4	13 JUN 24
GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.2-5	13 JUN 24
GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.2-6	13 JUN 24
GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.2-7	13 JUN 24
GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.2-8	13 JUN 24
GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-19	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-21	25 JAN 24		
		GEN 2.2-22	25 JAN 24		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-15	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-17	2 NOV 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-19	28 DEC 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22
GEN 3.5-1	23 MAR 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23
GEN 3.5-2	28 DEC 23	ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.11-1	22 FEB 24
GEN 3.5-3	13 JUL 23	ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.12-1	18 JUL 96
GEN 3.5-4	18 APR 24	ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.12-2	18 JUL 96
GEN 3.5-5	22 FEB 24	ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.12-3	18 JUL 96
GEN 3.5-6	13 JUL 23	ENR 1.2-5	18 APR 24	ENR 1.12-4	18 JUL 96
GEN 3.5-7	18 APR 24	ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.13-1	25 JUL 02
GEN 3.5-8	13 JUL 23	ENR 1.2-7	18 APR 24	ENR 1.14-1	28 MAR 96
GEN 3.5-9	22 FEB 24	ENR 1.2-8	18 APR 24	ENR 1.14-2	14 APR 05
GEN 3.5-10	13 JUN 24	ENR 1.2-9	18 APR 24	ENR 1.14-3	6 MAY 10
GEN 3.5-11	13 JUN 24	ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-4	18 AUG 05
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-5	18 AUG 05
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23	ENR 1.14-6	18 AUG 05
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23	ENR 1.14-7	18 AUG 05
		ENR 1.3-3	23 FEB 23	ENR 1.14-9	18 AUG 05
		ENR 1.3-4	23 FEB 23	ENR 1.14-10	18 AUG 05
<b>GEN 4</b>		ENR 1.4-1	18 MAY 23	ENR 1.14-11	18 AUG 05
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.4-2	1 NOV 01	ENR 1.14-13	18 AUG 05
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.4-3	29 JAN 98	ENR 1.14-14	18 AUG 05
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.5-1	29 SEP 05	ENR 1.14-15	18 AUG 05
GEN 4.1-4	16 MAY 24	ENR 1.5-2	26 APR 07	ENR 1.14-17	27 APR 06
GEN 4.1-5	16 MAY 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 1.14-18	27 APR 06
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 1.14-19	26 MAR 20
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 1.14-20	13 JAN 11
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 1.14-21	13 JAN 11
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.6-5	21 MAR 24		
GEN 4.1-10	16 MAY 24	ENR 1.7-1	5 MAR 15	<b>ENR 2</b>	
GEN 4.2-1	1 JAN 24	ENR 1.7-2	9 SEP 21	ENR 2.1-1	28 JAN 21
GEN 4.2-2	1 JAN 24	ENR 1.7-3	21 MAY 20	ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.7-4	30 MAR 17	ENR 2.1-3	28 FEB 19
GEN 4.2-4	1 JAN 24	ENR 1.8-1	11 OCT 18	ENR 2.1-4	29 DEC 22
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-1	21 JUL 16	ENR 2.1-5	29 DEC 22
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-2	9 SEP 21	ENR 2.1-6	29 DEC 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-3	28 APR 16	ENR 2.1-7	29 DEC 22
GEN 4.3-3	29 DEC 22	ENR 1.9-4	29 MAR 18	ENR 2.1-8	29 DEC 22
GEN 4.3-4	19 MAY 22	ENR 1.9-5	21 JUL 16	ENR 2.1-9	29 DEC 22
		ENR 1.9-6	15 SEP 16	ENR 2.1-10	29 DEC 22
		ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-11	29 DEC 22
		ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-12	29 DEC 22
		ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-13	29 DEC 22
		ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-14	29 DEC 22
		ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-15	29 DEC 22
		ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-16	29 DEC 22
		ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-17	29 DEC 22
		ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-18	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-19	13 JUL 23
		ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-20	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-21	29 DEC 22
		ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-22	29 DEC 22
		ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-23	29 DEC 22
		ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
		ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.1-26	29 DEC 22
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.1-27	29 DEC 22
		ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.1-28	29 DEC 22
		ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.1-29	29 DEC 22
		ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 2.1-30	29 DEC 22
		ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 2.1-31	18 MAY 23
		ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 2.1-32	18 MAY 23
				ENR 2.1-33	18 MAY 23

**ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)**  
**PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

**ENR 0**

ENR 0.6-1	18 APR 24
ENR 0.6-2	23 FEB 23
ENR 0.6-3	13 JUL 23
ENR 0.6-4	23 FEB 23

**ENR 1**

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	2 NOV 23
ENR 1.1-10	2 NOV 23
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	2 NOV 23
ENR 1.1-14	2 NOV 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 2.1-34.....	18 MAY 23	ENR 5.2-20.....	18 MAY 23	<b>ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD) PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.2-1.....	13 JUL 23	ENR 5.2-21.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-2.....	13 JUL 23	ENR 5.2-22.....	18 MAY 23	<b>AD 0</b>	
ENR 2.2-3.....	13 JUL 23	ENR 5.2-23.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-4.....	13 JUL 23	ENR 5.2-24.....	18 MAY 23	AD 0.6-1.....	12 AUG 21
ENR 2.2-5.....	13 JUL 23	ENR 5.2-25.....	21 MAR 24	AD 0.6-2.....	7 SEP 23
ENR 2.2-6.....	13 JUL 23	ENR 5.3-1.....	13 JUL 23	AD 0.6-3.....	1 DEC 22
<b>ENR 3</b>		ENR 5.3-2.....	13 JUL 23	AD 0.6-4.....	13 JUL 23
ENR 3.1-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-1.....	6 OCT 22	AD 0.6-5.....	13 JUN 24
ENR 3.2-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-2.....	10 AUG 23	AD 0.6-6.....	13 JUL 23
ENR 3.2-2.....	4 NOV 21	ENR 5.4-3.....	6 OCT 22	AD 0.6-7.....	13 JUL 23
ENR 3.2-3.....	4 NOV 21	ENR 5.4-4.....	10 AUG 23	AD 0.6-8.....	13 JUL 23
ENR 3.2-4.....	4 NOV 21	ENR 5.4-5.....	10 AUG 23	AD 0.6-9.....	13 JUN 24
ENR 3.2-5.....	4 NOV 21	ENR 5.4-6.....	10 AUG 23	AD 0.6-10.....	13 JUL 23
ENR 3.2-6.....	4 NOV 21	ENR 5.4-7.....	10 AUG 23	AD 0.6-11.....	13 JUL 23
ENR 3.2-7.....	4 NOV 21	ENR 5.4-8.....	10 AUG 23	AD 0.6-12.....	13 JUL 23
ENR 3.2-8.....	4 NOV 21	ENR 5.4-9.....	10 AUG 23	AD 0.6-13.....	13 JUL 23
ENR 3.2-9.....	13 JUL 23	ENR 5.4-10.....	10 AUG 23	AD 0.6-14.....	13 JUL 23
ENR 3.2-10.....	4 NOV 21	ENR 5.4-11.....	10 AUG 23	AD 0.6-15.....	13 JUL 23
ENR 3.4-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-12.....	10 AUG 23	AD 0.6-16.....	18 APR 24
ENR 3.5-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-13.....	13 JUN 24	AD 0.6-17.....	13 JUL 23
<b>ENR 4</b>		ENR 5.4-14.....	10 AUG 23	<b>AD 1</b>	
ENR 4.1-1.....	30 NOV 23	ENR 5.4-15.....	10 AUG 23		
ENR 4.1-2.....	30 NOV 23	ENR 5.4-16.....	10 AUG 23	AD 1.1-1.....	29 MAR 18
ENR 4.2-1.....	19 JUL 18	ENR 5.4-17.....	10 AUG 23	AD 1.1-2.....	31 MAR 16
ENR 4.3-1.....	26 MAY 05	ENR 5.4-18.....	10 AUG 23	AD 1.1-3.....	31 MAR 16
ENR 4.4-1.....	13 JUL 23	ENR 5.4-19.....	10 AUG 23	AD 1.1-4.....	13 JUL 23
ENR 4.4-2.....	5 OCT 23	ENR 5.4-20.....	10 AUG 23	AD 1.1-5.....	6 MAR 14
ENR 4.4-3.....	2 NOV 23	ENR 5.5-1.....	25 JAN 24	AD 1.1-6.....	6 MAR 14
ENR 4.4-4.....	28 DEC 23	ENR 5.5-2.....	25 JAN 24	AD 1.1-7.....	23 JUN 16
ENR 4.5-1.....	26 MAY 05	ENR 5.5-3.....	25 JAN 24	AD 1.1-8.....	31 MAR 16
<b>ENR 5</b>		ENR 5.5-4.....	25 JAN 24	AD 1.1-9.....	31 MAR 16
ENR 5.1-1.....	3 NOV 22	ENR 5.5-5.....	25 JAN 24	AD 1.1-10.....	12 NOV 15
ENR 5.1-2.....	3 NOV 22	ENR 5.5-6.....	25 JAN 24	AD 1.1-11.....	20 JUL 17
ENR 5.1-3.....	3 NOV 22	ENR 5.5-7.....	25 JAN 24	AD 1.1-12.....	3 MAR 16
ENR 5.1-4.....	3 NOV 22	ENR 5.5-8.....	25 JAN 24	AD 1.1-13.....	3 MAR 16
ENR 5.1-5.....	3 NOV 22	ENR 5.5-9.....	25 JAN 24	AD 1.1-14.....	30 NOV 23
ENR 5.1-6.....	3 NOV 22	ENR 5.5-10.....	25 JAN 24	AD 1.1-15.....	19 JUL 18
ENR 5.1-7.....	7 SEP 23	ENR 5.5-11.....	25 JAN 24	AD 1.1-16.....	13 SEP 18
ENR 5.1-8.....	3 NOV 22	ENR 5.5-12.....	25 JAN 24	AD 1.2-1.....	25 JAN 24
ENR 5.1-9.....	29 DEC 22	ENR 5.5-13.....	25 JAN 24	AD 1.2-2.....	25 JAN 24
ENR 5.1-10.....	7 SEP 23	ENR 5.5-14.....	25 JAN 24	AD 1.2-3.....	25 JAN 24
ENR 5.2-1.....	29 DEC 22	ENR 5.5-15.....	25 JAN 24	AD 1.2-4.....	25 JAN 24
ENR 5.2-2.....	29 DEC 22	ENR 5.5-16.....	25 JAN 24	AD 1.2-5.....	25 JAN 24
ENR 5.2-3.....	29 DEC 22	ENR 5.5-17.....	25 JAN 24	AD 1.2-6.....	25 JAN 24
ENR 5.2-4.....	29 DEC 22	ENR 5.5-18.....	25 JAN 24	AD 1.2-7.....	25 JAN 24
ENR 5.2-5.....	29 DEC 22	ENR 5.5-19.....	25 JAN 24	AD 1.2-8.....	25 JAN 24
ENR 5.2-6.....	29 DEC 22	ENR 5.6-1.....	28 MAR 96	AD 1.2-9.....	25 JAN 24
ENR 5.2-7.....	18 MAY 23	<b>ENR 6</b>		AD 1.3-AD INDEX CHART.....	2 DEC 21
ENR 5.2-8.....	18 MAY 23	ENR 6.1-1 ERC.....	13 JUN 24	AD 1.3-3.....	13 JUL 23
ENR 5.2-9.....	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-4.....	11 AUG 22
ENR 5.2-10.....	18 MAY 23	ENR 6.1-5 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-5.....	7 SEP 23
ENR 5.2-11.....	18 MAY 23	ENR 6.1-7 ERC.....	2 NOV 23	AD 1.3-6.....	16 MAY 24
ENR 5.2-12.....	18 MAY 23	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART.....	13 JUL 23	AD 1.4-1.....	21 OCT 10
ENR 5.2-13.....	18 MAY 23	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART.....	25 JAN 24	AD 1.5-1.....	22 APR 21
ENR 5.2-14.....	18 MAY 23	ENR 6.7-RFC.....	7 NOV 19	<b>AD 2</b>	
ENR 5.2-15.....	7 SEP 23	ENR 6.9-ATCSMA.....	7 SEP 23		
ENR 5.2-16.....	18 MAY 23	<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKTB-1.....	21 MAR 24
ENR 5.2-17.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-2.....	14 JUL 22
ENR 5.2-18.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-3.....	10 OCT 19
ENR 5.2-19.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-4.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-5.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-6.....	22 FEB 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKTB-7.....	21 MAR 24	AD 2-LKCV-18.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-18.....	29 DEC 22
AD 2-LKTB-8.....	8 SEP 22	AD 2-LKCV-19.....	8 DEC 16	AD 2-LKKV-19.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-9.....	21 JUN 18	AD 2-LKCV-20.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-20.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-10.....	21 MAR 24	LKCV AD 2-19-1.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-21.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-11.....	7 OCT 21	LKCV AD 2-19-2.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-22.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-12.....	21 MAR 24	AD 2-LKCV-RNAV SID		AD 2-LKKV-23.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-13.....	7 SEP 23	RWY 31 .... (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-24.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-14.....	25 JAN 24	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-25.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-15.....	28 DEC 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR		AD 2-LKKV-26.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-16.....	7 SEP 23	RWY 31 .... (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-27.....	3 NOV 22
AD 2-LKTB-17.....	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-28.....	21 APR 22
AD 2-LKTB-18.....	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-1.....	18 APR 24	LKKV AD 2-19.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-19.....	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-2.....	18 APR 24	LKKV AD 2-21.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-20.....	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-3.....	18 APR 24	LKKV AD 2-25.....	13 JUN 24
AD 2-LKTB-21.....	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-4.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29.....	24 MAR 22
AD 2-LKTB-22.....	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-5.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11.....	19 MAY 22
AD 2-LKTB-23..... (AMDT 436/24)	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-6.....	18 APR 24	LKKV AD 2-31.....	24 MAR 22
AD 2-LKTB-24..... (AMDT 436/24)	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-7.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29.....	24 MAR 22
AD 2-LKTB-25.....	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-8.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11.....	24 MAR 22
AD 2-LKTB-26.....	21 MAR 24	AD 2-LKCV-VFRC.....	18 APR 24	LKKV AD 2-37-1.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-27.....	21 MAR 24	LKCV AD 2-43.....	18 APR 24	LKKV AD 2-37-3.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-28.....	21 MAR 24	<b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>		LKKV AD 2-37-4.....	4 NOV 21
AD 2-LKTB-29.....	30 NOV 23	AD 2-LKCS-1-1.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-5.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-30.....	30 NOV 23	AD 2-LKCS-1-2.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-7.....	2 DEC 21
AD 2-LKTB-31.....	18 MAY 23	AD 2-LKCS-1-3.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-8..... (AMDT 400/21)	4 NOV 21
LKTB AD 2-19-1.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-4.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-9.....	2 DEC 21
LKTB AD 2-19-2.....	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-5.....	13 JUN 24	AD 2-LKKV-VFRC.....	24 MAR 22
LKTB AD 2-20.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-6.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-41.....	25 APR 96
LKTB AD 2-21-1.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-7.....	13 JUN 24	LKKV AD 2-43.....	7 SEP 23
LKTB AD 2-21-3.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-8.....	13 JUN 24	<b>KBELY</b>	
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-9.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1.....	13 JUL 23
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-10.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-2.....	13 JUL 23
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-11.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-3.....	16 JUN 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-12.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-4.....	29 DEC 22
LKTB AD 2-31.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-13.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-5.....	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-1.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-14.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-6.....	23 APR 20
LKTB AD 2-37-3.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-19-1.....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-7.....	3 NOV 22
LKTB AD 2-37-4.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27.....	16 MAY 24	AD 2-LKKB-8.....	30 JAN 20
LKTB AD 2-37-5.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09.....	16 MAY 24	AD 2-LKKB-9.....	20 MAY 21
LKTB AD 2-37-7.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-31.....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-10.....	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-9.....	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27.....	16 MAY 24	AD 2-LKKB-11.....	15 JUN 23
LKTB AD 2-37-10.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-1..... (AMDT 425/23)	13 JUL 23	AD 2-LKKB-12.....	24 MAY 18
LKTB AD 2-37-11.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-3..... (AMDT 425/23)	13 JUL 23	AD 2-LKKB-13.....	5 APR 12
LKTB AD 2-37-13.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-4.....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-14.....	13 JUL 23
AD 2-LKTB-VFRC.....	21 MAR 24	LKCS AD 2-41.....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-15.....	29 DEC 22
LKTB AD 2-41.....	25 APR 96	LKCS AD 2-43.....	13 JUL 23	AD 2-LKKB-16.....	15 JUN 23
LKTB AD 2-43.....	21 MAR 24	<b>KARLOVY VARY</b>		AD 2-LKKB-17.....	15 JUN 23
<b>ČÁSLAV</b>		AD 2-LKKV-1.....	2 DEC 21	AD 2-LKKB-18.....	15 JUN 23
AD 2-LKCV-1.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-2.....	14 JUL 22	AD 2-LKKB-19.....	19 SEP 13
AD 2-LKCV-2.....	5 NOV 20	AD 2-LKKV-3.....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-20.....	26 MAR 20
AD 2-LKCV-3.....	5 NOV 20	AD 2-LKKV-4.....	24 MAR 22	LKKB AD 2-19.....	18 MAY 23
AD 2-LKCV-4.....	5 NOV 20	AD 2-LKKV-5.....	24 MAR 22	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24.....	18 MAY 23
AD 2-LKCV-5.....	26 APR 18	AD 2-LKKV-6.....	1 DEC 22	LKKB AD 2-37-1.....	22 FEB 24
AD 2-LKCV-6.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-7.....	29 DEC 22	LKKB AD 2-37-3.....	22 FEB 24
AD 2-LKCV-7.....	23 APR 20	AD 2-LKKV-8.....	1 DEC 22	AD 2-LKKB-VFRC.....	18 MAY 23
AD 2-LKCV-8.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-9.....	24 MAR 22	LKKB AD 2-43.....	23 MAR 23
AD 2-LKCV-9.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-10.....	24 MAR 22	<b>KUNOVICE</b>	
AD 2-LKCV-10.....	26 APR 18	AD 2-LKKV-11.....	28 JAN 21	AD 2-LKKU-1-1.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-11.....	18 MAY 23	AD 2-LKKV-12.....	14 JUL 22	AD 2-LKKU-1-2.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-12.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-13.....	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-3.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-13.....	25 APR 19	AD 2-LKKV-14.....	19 MAY 22	AD 2-LKKU-1-4.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-14.....	25 APR 19	AD 2-LKKV-15.....	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-5.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-15.....	18 APR 24	AD 2-LKKV-16.....	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-6.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-16.....	18 JUN 20	AD 2-LKKV-17..... (AMDT 417/22)	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-7.....	13 JUN 24
AD 2-LKCV-17.....	18 APR 24				



Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKU-1-8	13 JUN 24	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-21	3 NOV 22
AD 2-LKKU-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-22	21 MAR 24
AD 2-LKKU-1-10	13 JUN 24	AD 2-LKMT-10	4 NOV 21	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22
AD 2-LKKU-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	LKPD AD 2-19	21 MAR 24
AD 2-LKKU-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
AD 2-LKKU-1-13	13 JUN 24	AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22	AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	LKPD AD 2-25	13 JUN 24
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-15	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-16	16 MAY 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-17	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-18	21 APR 22	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23	AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-20	21 APR 22	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22
LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24	AD 2-LKMT-22	21 APR 22	LKPD AD 2-37-6 (AMDT 405/22)	24 FEB 22
		AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23
<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-8 (AMDT 405/22)	24 FEB 22
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	LKMT AD 2-19-1	18 MAY 23	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18		
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-21	22 FEB 24	<b>PRAHA/RUZYŇÉ</b>	
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-25	13 JUN 24	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKPR-5	16 MAY 24
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-6	16 MAY 24
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	13 JUN 24
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23
AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22
AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	30 NOV 23
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-12	13 JUN 24
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	AD 2-LKPR-13	25 JAN 24
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	AD 2-LKPR-14	3 NOV 22
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	AD 2-LKPR-15	22 FEB 24
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-16	13 JUN 24
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-18	22 FEB 24
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-19	30 NOV 23
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24			AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	<b>PARDUBICE</b>		AD 2-LKPR-21	30 NOV 23
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20	AD 2-LKPR-27	27 FEB 20
LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPD-7	25 APR 19	AD 2-LKPR-28	21 MAR 24
LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23	AD 2-LKPR-29	21 APR 22
AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-9	26 APR 18	AD 2-LKPR-30	28 MAR 19
LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23	AD 2-LKPR-31	28 JAN 21
		AD 2-LKPD-11	7 SEP 23	AD 2-LKPR-32	9 SEP 21
<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-13	24 FEB 22	AD 2-LKPR-33	9 SEP 21
AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22	AD 2-LKPR-34	29 DEC 22
AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22	AD 2-LKPR-35	29 DEC 22
AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22	AD 2-LKPR-36	29 DEC 22
AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22	AD 2-LKPR-37	9 SEP 21
AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-18	16 JUN 22	AD 2-LKPR-38	14 JUL 22
AD 2-LKMT-6	22 FEB 24	AD 2-LKPD-19	24 FEB 22	AD 2-LKPR-39	18 APR 24
AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22	AD 2-LKPR-40	18 APR 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-41 .....	18 APR 24	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-42 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-43 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-2 .....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-44 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-3 .....	12 AUG 21		
AD 2-LKPR-45 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-4 .....	18 JUL 19		
AD 2-LKPR-46 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-5 .....	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-47 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-6 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-48 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-7 .....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-49 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-8 .....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-50 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-9 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-51 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-10 .....	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-52 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-11 .....	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-53 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-12 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-54 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-13 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-55 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-14 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-56 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-15 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-57 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-16 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-58 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-17 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-59 .....	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-60 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-61 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28 .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-62 .....	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28 .....			
AD 2-LKPR-63 .....	18 APR 24	(AMDT 432/23) .....	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-64 .....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-1 .....	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-3 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-2 .....	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-5 .....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-20-1 .....	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-6 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-1 .....	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-7 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-5 .....	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-9 .....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-7 .....	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-10 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-9 .....	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-11 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-1 .....	13 JUN 24	AD 2-LKVO-VFRC .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-3 .....	13 JUN 24	LKVO AD 2-43 .....	28 DEC 23		
LKPR AD 2-27-1 .....	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3 .....	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24 .....	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30 .....	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06 .....	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12 .....	29 DEC 22				
LKPR AD 2-31 .....	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 .....	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 .....	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 .....	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-1 .....	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-3 .....	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-4 .....	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-5 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-7 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-9 .....	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-10 .....	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-11 .....	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-15 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-17 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-18 .....	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-19 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-21 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-23 .....	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-24 .....	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-25 .....	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-VFRC .....	18 APR 24				
AD 2-LKPR-CAC .....	21 MAR 24				
LKPR AD 2-41 .....	14 SEP 17				
LKPR AD 2-43 .....	23 MAR 23				

**1.7.7 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část II (jedenácté vydání) – Mezinárodní všeobecné letectví – Letadla**

ICAO PŘEDPIS

**L 6/II – Provoz letadel**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

**Hlava 2 - Působnost**

**2.2**

Pro provoz letounů a vrtulníků provozovateli oprávněnými k provádění obchodní letecké dopravy platí nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro neobchodní provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balónů, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro zvláštní provoz letounů a vrtulníků, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro ostatní provoz se použijí příslušná ustanovení předpisů řady L 6.

**1.7.8 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část III (jedenácté vydání) – Mezinárodní provoz – Vrtulníky**

ICAO PŘEDPIS

**L 6/III – Provoz letadel**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

**Hlava 2 - Působnost**

**2.2**

Pro provoz letounů a vrtulníků provozovateli oprávněnými k provádění obchodní letecké dopravy platí nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro neobchodní provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balónů, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro zvláštní provoz letounů a vrtulníků, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro ostatní provoz se použijí příslušná ustanovení předpisů řady L 6.

**1.7.9 ANNEX 7 (šesté vydání) – Poznávací značky letadel**

ICAO PŘEDPIS

**L 7 – Aircraft Nationality and Registration Marks**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

**2. Klasifikace letadel**

2.3 Opatření není v ČR zavedeno

**2.8 Přidělení poznávací značky**

2.8.1 Letecký rejstřík ČR přidělí poznávací značku civilnímu letadlu na základě žádosti.

**1.7.7 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part II (Eleventh Edition) – International General Aviation – Aeroplanes**

ICAO REGULATIONS

**L 6/II – Operation of Aircraft**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

**Chapter 2 - Applicability**

**2.2**

For operations performed by operators authorised for commercial air transport (CAT) operation with airplanes and helicopters, Regulation (EU) No 965/2012, as amended, applies.

For non-commercial air (NCO) operations with aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For specialised (SPO) operations with aeroplanes and helicopters not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For other operations apply appropriate national regulations L 6.

**1.7.8 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part III (Eleventh Edition) – International Operations – Helicopters**

ICAO REGULATION

**L 6/III – Operation of Aircraft**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

**Chapter 2 - Applicability**

**2.2**

For operations performed by operators authorised for commercial air transport (CAT) operation with airplanes and helicopters, Regulation (EU) No 965/2012, as amended, applies.

For non-commercial air (NCO) operations with aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For specialised (SPO) operations with aeroplanes and helicopters not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For other operations apply appropriate national regulations L 6.

**1.7.9 ANNEX 7 (Sixth Edition) – Aircraft Nationality and Registration Marks**

ICAO REGULATION

**L 7 – Aircraft Nationality and Registration Marks**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

**2. Classification of Aircraft**

2.3 Not applied in the CR

**2.8 Nationality and registration mark allocation**

2.8.1 Nationality and registration mark is allocated to civil aircraft by the Register of the Czech Republic on the basis of an application.

2.8.2 V případě zapsání prvního letadla daného typu/verze (modelu) do leteckého rejstříku ČR, musí být se žádostí o přidělení poznávací značky, pokud tak nebylo zajištěno držitelem typového osvědčení nebo uznání typu, na náklady žadatele předložena průvodní technická dokumentace včetně zajištěné změnové služby. Průvodní technická dokumentace zahrnuje:

- Letovou příručku
- Instrukce pro zachování letové způsobilosti
- Ilustrovaný kusovník
- Základní seznam minimálního vybavení (MMEL), pokud je vydán,
- Seznam povolených odchylek na draku (CDL), pokud je vydán a
- Příručku nakládání a vyvažování, pokud je vydána.

2.8.3 V případě zapsání prvního letadla daného typu/verze (modelu) typově osvědčeného podle předpisové základny v kategorii Transport, Commuter nebo Normal vybaveného jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami do leteckého rejstříku ČR, musí být se žádostí o přidělení poznávací značky na náklady žadatele dále zajištěno typové školení inspektorů ÚCL, které se bude konat u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik.

2.8.4 Před vydáním Osvědčení letové způsobilosti musí být letadlo zapsáno do leteckého rejstříku ČR. Toto ustanovení se netýká letů prováděných za účelem výrobních zkoušek sériově vyráběných letadel a pro vydání exportního osvědčení letové způsobilosti.

2.8.2 In case of entering the first aircraft of a given type/version (model) on the Register of the Czech Republic the supporting engineering documentation shall be submitted, unless provided by the Type Certificate or Type Acceptance Certificate holder, along with the application for the allocation of a nationality and registration mark at the applicant's expense, including amendment service provided. The supporting engineering documentation shall include:

- Flight Manual
- Instructions for Continued Airworthiness
- Illustrated Parts Catalogue
- Master Minimum Equipment List (MMEL), where applicable
- Configuration Deviation List (CDL), where applicable
- Loading and Balancing Manual, where applicable

2.8.3 In case of entering the first aircraft of a given type/version (model) type certificated in accordance with the certification basis in Transport, Commuter or Normal category and equipped with one or more turbine power-units on the Register of the Czech Republic, the type training of the CAA CZ inspectors at the applicant's expense must be arranged along with the application for the allocation for a nationality and registration mark.

2.8.4 Prior to the issuance of a Certificate of Airworthiness the aircraft shall be entered on the Register of the Czech Republic. This provision does not apply to flights conducted for the purpose of production flight tests of the series manufactured aircraft and for the issuance of an Export Certificate of Airworthiness.

#### 1.7.10 ANNEX 8 (třinácté vydání) – Letová způsobilost letadel

ICAO PŘEDPIS

##### L 8 – Letová způsobilost letadel

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

#### 1.7.10 ANNEX 8 (Thirteenth Edition) – Airworthiness of Aircraft

ICAO REGULATION

##### L 8 – Airworthiness of Aircraft

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

#### 1.7.11 ANNEX 9 (šestnácté vydání) – Zjednodušení formalit

ICAO PŘEDPIS

##### L 9 – Zjednodušení formalit

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

#### 1.7.11 ANNEX 9 (Sixteenth Edition) – Facilitation

ICAO REGULATION

##### L 9 – Facilitation

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

#### 1.7.12 ANNEX 10 – Letecká telekomunikace, Svazek I (osmé vydání) – Radionavigační prostředky

ICAO PŘEDPIS

##### L 10/I – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – Radionavigační prostředky

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

#### 1.7.12 ANNEX 10 – Aeronautical Telecommunications, Volume I (Eighth Edition) – Radio Navigation Aids

ICAO REGULATION

##### L 10/I – Aeronautical Telecommunications – Radio Navigation Aids

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

1.2.2.4 Informace o zvlnění geoidu jsou dostupné pouze pro civilní letiště s provozem IFR.

1.2.2.4 Information about geoid undulation is only available for civil aerodromes with IFR operations.

#### 1.7.24 ANNEX 16 – Ochrana životního prostředí

PŘEDPIS ICAO

##### L 16 – Ochrana životního prostředí

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

Pro letadla transferovaná pod EASA (Evropská agentura pro bezpečnost letectví) jsou uplatňována ustanovení Annexu 16 v rozsahu specifikovaném nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139.

#### 1.7.24 ANNEX 16 – Environmental Protection

ICAO REGULATION

##### L 16 – Environmental Protection

CZECH REPUBLIC REGULATION

For aircraft which are transferred to EASA (European Aviation Safety Agency) provisions of the Annex 16 in the scope specified in the Regulation of the European Parliament and of the Council (EU) No. 2018/1139 are applied.

#### ANNEX 16, SVAZEK I (osmé vydání) – Hluk letadel

PŘEDPIS ICAO

##### L 16/I – Hluk letadel

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

Pro letadla netransferovaná pod EASA jsou uplatňovány požadavky předpisu L 16/I bez odchylek od požadavků Annexu 16, Volume I.

#### ANNEX 16, VOLUME I (Eighth Edition) – Aircraft Noise

ICAO REGULATION

##### L 16/I – Aircraft Noise

CZECH REPUBLIC REGULATION

For non-transferred aircraft to EASA requirements of the national regulation L 16/I are applied with no differences from provisions of Annex 16, Volume I.

#### ČÁST II, HLAVA 2 – PODZVUKOVÉ PROUDOVÉ LETOUNY – žádost o typové osvědčení podaná před 6. 10. 1977

V EU je provoz letadel spadajících do této Hlavy zakázán od 1. 4. 2002. Zákaz se nevztahuje na letadla, kterým byla udělena zvláštní výjimka.

#### PART II., CHAPTER 2. SUBSONIC JET AEROPLANES – Application for Type Certificate submitted before 6 October 1977

Aircraft falling within this Chapter have been banned from operating within the EU since 1 April 2002, unless they are granted specific exemptions.

#### ANNEX 16, SVAZEK II (páté vydání) – Emise letadlových motorů

PŘEDPIS ICAO

##### L 16/II – Emise letadlových motorů

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

Pro letadla netransferovaná pod EASA jsou uplatňovány požadavky předpisu L 16/II bez odchylek od požadavků Annexu 16, Volume II.

#### ANNEX 16, VOLUME II (Fifth Edition) – Aircraft Engine Emissions

ICAO REGULATION

##### L 16/II – Aircraft Engine Emissions

CZECH REPUBLIC REGULATION

For non-transferred aircraft to EASA requirements of the national regulation L 16/II are applied with no differences from provisions of Annex 16, Volume II.

#### ANNEX 16, SVAZEK III (první vydání) – Emise CO<sub>2</sub> letounů

PŘEDPIS ICAO

##### L 16/III – Emise CO<sub>2</sub> letounů

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

#### ANNEX 16, VOLUME III (First Edition) – Aeroplane CO<sub>2</sub> Emissions

ICAO REGULATION

##### L 16/III – Aeroplane CO<sub>2</sub> Emissions

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

#### ANNEX 16, SVAZEK IV (druhé vydání) – Program kompenzace a snižování emisí CO<sub>2</sub> v mezinárodním civilním letectví (CORSA)

PŘEDPIS ICAO

##### L 16/IV – Program kompenzace a snižování emisí CO<sub>2</sub> v mezinárodním civilním letectví (CORSA)

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

#### POŽADAVKY OHLEDNĚ MONITOROVÁNÍ, VYKAZOVÁNÍ A OVĚŘOVÁNÍ

Pravidla Evropské unie platná v této oblasti jsou obsažena zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES. Uvedená směrnice je právním základem pro podrobná ustanovení v této věci obsažená v nařízeních Komise (EU) č. 601/2012 a v prováděcích nařízeních Komise (EU) 2018/2066 a 2018/2067.

#### ANNEX 16, VOLUME IV (Second Edition) – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)

ICAO REGULATION

##### L 16/IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)

CZECH REPUBLIC REGULATION

#### MONITORING, REPORTING AND VERIFICATION (MRV) REQUIREMENTS

The rules of the European Union applicable in this field are mainly contained in Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council. That Directive is the legal basis for the detailed provisions in the matter, contained in Commission Regulation (EU) 601/2012 and in Commission Implementing Regulations (EU) 2018/2066 and 2018/2067.

**1.7.25 ANNEX 17 (dvanácté vydání) – Letecká bezpečnost –  
Ochrana mezinárodního civilního letectví před  
protiprávními činy**

PŘEDPIS ICAO

**L 17 – Bezpečnost – Ochrana mezinárodního civilního letectví  
před protiprávními činy**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

NIL

**1.7.25 ANNEX 17 (Twelfth Edition) – Aviation Security –  
Safeguarding International Civil Aviation against Acts  
of Unlawful Interference**

ICAO REGULATION

**L 17 – Security – Safeguarding International Civil Aviation  
against Acts of Unlawful Interference**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

NIL

**1.7.26 ANNEX 18 (čtvrté vydání) – Bezpečná přeprava  
nebezpečného zboží vzduchem**

PŘEDPIS ICAO

**L 18 – Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

NIL

**1.7.26 ANNEX 18 (Fourth Edition) – The Safe Transport of  
Dangerous Goods by Air**

ICAO REGULATION

**L18 – The Safe Transport of Dangerous Goods by Air**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

NIL

**1.7.27 ANNEX 19 – Řízení bezpečnosti (druhé vydání)**

PŘEDPIS ICAO

**L 19 – Řízení bezpečnosti**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

NIL

**1.7.27 ANNEX 19 – Safety Management (Second Edition)**

ICAO REGULATION

**L 19 – Safety Management**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

NIL

**1.7.28 DOC 4444 – Postupy pro letové navigační služby –  
Uspořádání letového provozu (šestnácté vydání)**

PŘEDPIS ICAO

**L 4444 – Postupy pro letové navigační služby – Uspořádání  
letového provozu**

*PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY*

**HLAVA 1 - DEFINICE**

**Letadlo**

ČR: Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

*Poznámka: Za letadlo se považuje podle Vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb. ze dne 23.4.1997 i sportovní létající zařízení, vyjma sportovního padáku.*

Výraz „letadlo“ používaný v kontextu předpisu může mít také význam pilot, velitel letadla, letadlo nebo let.

**Letová poradní služba**

Neuplatňuje se

**Poradní trať**

Neuplatňuje se

**Poradní vzdušný prostor**

Neuplatňuje se

**1.7.28 DOC 4444 – Procedures for Air Navigation Services –  
Air Traffic Management (Sixteenth Edition)**

ICAO REGULATION

**L 4444 – Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic  
Management**

*CZECH REPUBLIC REGULATION*

**CHAPTER 1 - DEFINITIONS**

**Aircraft**

CR: Any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.

*Note: Except sporting parachute, the sporting flying equipment is considered as an aircraft according to Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., on 23. 4. 1997.*

Term “the aircraft” used in the context of the rules may also mean pilot, pilot in command, aircraft or flight.

**Air traffic advisory service**

Not applied

**Advisory route**

Not applied

**Advisory airspace**

Not applied

## GEN 3.2 LETECKÉ MAPY

## GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

## 3.2.1 ODPOVĚDNÉ SLUŽBY

3.2.1.1 Řízení letového provozu ČR, s.p. – Středisko AIM vydává širokou škálu leteckých map pro civilní letectví. Letecká informační služba vydává mapy které jsou součástí AIP a další mapy (ANC 1:500 000). Tyto mapy jsou vytvořeny v souladu s ustanoveními dokumentu ICAO Annex 4 – Aeronautical Charts.

## 3.2.2 Udržování leteckých map

3.2.2.1 Letecké mapy obsažené v AIP jsou udržovány v aktuálním stavu pomocí změn AIP. Opravy map, které nejsou součástí AIP, jsou zveřejňovány ve změnách AIP a uvedeny v bodu **GEN 3.2 para 8** této části. Informace, týkající se vydávání nových map, jsou zveřejňovány v AIC.

3.2.2.2 Pomocí NOTAM jsou v leteckých mapách opravovány chyby v informacích důležitého provozního charakteru.

## 3.2.3 Způsob distribuce

3.2.3.1 Letecké mapy zmíněné v bodu **GEN 3.2 para 5** této části jsou k dispozici na adrese:

Řízení letového provozu ČR, s.p.  
Středisko AIM  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

3.2.3.2 Řízení letového provozu ČR, s.p. – Středisko AIM má k dispozici ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), ve kterém je seznam všech leteckých map nebo mapových sérií vydávaných v České republice i v ostatních zemích, využitelných pro civilní letectví.

## 3.2.4 Seznam mapových sérií

3.2.4.1 Vydávány jsou tyto série map:

- a) Letecká mapa – ICAO 1:500 000;
- b) Letištní mapa – ICAO;
- c) Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO;
- d) Mapa pro stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše
- e) Letištní překážková mapa – ICAO – typ A;
- f) Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO;
- g) Traťová mapa – ICAO;
- h) Mapa FRA;
- i) Mapa SEE FRA;
- j) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO;
- k) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO;
- l) Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO;
- m) Mapa příletů a odletů za VFR;
- n) Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC;
- o) Mapa přiblížení okruhem;
- p) Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva;

Mapy v současné době k dispozici jsou na seznamu v bodu **GEN 3.2 para 5** této části.

## 3.2.4.2 Všeobecný popis mapových sérií

## a) Letecká mapa – ICAO 1:500 000

Mapa je konstruována v Lambertově kuželové projekci. Letecké údaje jsou znázorněny v minimálním množství v souladu s určením mapy pro srovnávací navigaci. Znázorněna jsou vybraná letiště, význačné překážky, prvky systému letových provozních služeb, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a radionavigační zařízení. Mapa poskytuje informace pro provádění vizuální srovnávací navigace a také může být použita jako mapa pro předletové plánování.

## 3.2.1 RESPONSIBLE SERVICES

3.2.1.1 The Air Navigation Services of the CR – AIM Centre provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP and other aeronautical charts (ANC 1:500 000). The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 4 – Aeronautical Charts.

## 3.2.2 Maintenance of charts

3.2.2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under **GEN 3.2 para 8** of this subsection. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by an Aeronautical Information Circular.

3.2.2.2 If incorrect information detected on published charts which is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

## 3.2.3 Purchase arrangements

3.2.3.1 The charts as listed under **GEN 3.2 para 5** of this subsection may be obtained from:

Air Navigation Services of the CR  
AIM Centre  
Navigační 787  
252 61 Jenec

3.2.3.2 The Air Navigation Services of the CR – AIM Centre have copies of the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by this and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.

## 3.2.4 Aeronautical chart series available

3.2.4.1 The following series of aeronautical charts are produced:

- a) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000;
- b) Aerodrome Chart – ICAO;
- c) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO;
- d) Parking Stands and Taxiing on Apron
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A;
- f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO;
- g) Enroute Chart – ICAO;
- h) FRA chart;
- i) SEE FRA chart;
- j) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- k) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
- l) Instrument Approach Chart – ICAO;
- m) VFR Arrivals and Departures Chart;
- n) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart;
- o) Circling Approach Chart;
- p) Bird Hazard Concentration Areas;

The charts currently available are listed under **GEN 3.2 para 5** of this subsection.

## 3.2.4.2 General description of each series

## a) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000

This series is constructed on Lambert Conical. The aeronautical data shown have been kept to a minimum, consistent with the use of the chart for visual air navigation. It includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

**b) Letištní mapa – ICAO**

Mapa poskytuje osádkám detailní údaje potřebné pro pojiždění letadla:

- ze stání letadla na RWY; a
- z RWY na stání letadla.

Mapa také poskytuje další provozní údaje o letišti..

**c) Mapa pro stání/zajiždění letadla – ICAO**

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě – ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel po pojižděcích drahách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajiždění letadel.

**d) Mapa pro stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše**

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě – ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel na odbavovacích plochách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajiždění letadel.

**e) Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení)**

Mapa obsahuje detailní informace o překážkách v sektoru vzletu letiště. Situace je znázorněna v půdorysu a z profilu.

**f) Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO**

Mapa poskytuje podrobné informace o profilu terénu v určené části konečného přiblížení pro použití radiovýškoměru. Tato mapa se vydává pro každou RWY s přesným přiblížením kategorie II a III.

**g) Traťová mapa – ICAO**

Na mapě jsou znázorněna letiště, zakázané, omezené, nebezpečné, dočasně vyhrazené a dočasně rezervované prostory a systém letových provozních služeb. Mapa poskytuje informace pro provedení letu po tratích ATS v souladu s postupy ATS.

**h) Mapa FRA**

Mapy se vydávají pro oblast prostoru volných tratí v České republice ve vertikálním vymezení FL 95 – FL 660. Mapa poskytuje informace pro provedení letu dle preferované trajektorie pomocí význačných bodů FRA bez užití konvenčních tratí ATS. Jsou zde znázorněny význačné body FRA, prostor aplikace FRA včetně přeshraničního SEE FRA, zakázané, omezené, nebezpečné, dočasně vyhrazené, dočasně rezervované prostory, neplánovatelné zóny a systém letových provozních služeb.

**i) Mapa SEE FRA**

Mapa zobrazuje horizontální hranice přeshraničního SEE FRA a popis jeho vertikálního vymezení.

**j) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO**

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové odletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště odletu, další letiště související s danou odletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové odletové trati od vzletu do fáze traťového letu.

**k) Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO**

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové přiletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště přiletu, další letiště související s danou přiletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové přiletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

**b) Aerodrome Chart – ICAO**

This chart contains detailed aerodrome/heliport data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- from the aircraft stand to the runway; and
- from the runway to the aircraft stand.

The chart also provides additional operational data about the aerodrome.

**c) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO**

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart – ICAO.

**d) Parking Stands and Taxiing on Apron**

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft on apron to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart – ICAO.

**e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)**

This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view.

**f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO**

This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach by the use of radio altimeters. This chart is produced for all precision approach Cat II and III runways.

**g) Enroute Chart – ICAO**

This chart contains all aerodromes, prohibited, restricted, danger, temporary segregated and temporary reserved areas and the air traffic services system. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

**h) FRA chart**

The charts are published for free route airspace in the Czech Republic, vertically limited from FL 95 to FL 660. The charts contain information for flights carried out along a preferred trajectory using FRA significant points instead of using conventional ATS routes. The charts contain FRA significant points, area of FRA application including the cross-border SEE FRA, prohibited, restricted, danger, temporary segregated, temporary reserved areas, no planning zones and the air traffic services system.

**i) SEE FRA chart**

This chart displays horizontal confines of the cross-border SEE FRA and its vertical limits.

**j) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO**

This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

**k) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO**

This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from the en-route phase to the approach phase.





l) **Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO**

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přiblížení podle přístrojů. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schéma postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

m) **Mapa přiletů a odletů za VFR**

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletů a odletů za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR,
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletů a odletů za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a km.

n) **Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC**

Mapa se vydává pro FIR Praha a příslušné CTR, TMA, MCTR, MTMA či části CTA, je-li relevantní, a obsahuje informace, umožňující letovým posádkám monitorovat a ověřovat nadmořské výšky přidělené řídicím používajícím přehledový systém ATS.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

o) **Mapa pro přiblížení okruhem**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a km.

p) **Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

l) **Instrument Approach Chart – ICAO**

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc..

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

m) **VFR Arrivals and Departures Chart**

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and km.

n) **ATC Surveillance Minimum Altitude Chart**

This supplementary chart is issued for FIR Praha and for relevant CTR, TMA, MCTR, MTMA or parts of CTA, if appropriate, and provides information that enables flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

o) **Circling Approach Chart**

This chart is produced for PRAHA/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and km.

p) **Bird Hazard Concentration Areas**

This chart is produced for aerodromes PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

## 3.2.5 Seznam map

Ceny map jsou publikovány v AIC.

## 3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letecká mapa - ICAO 1:500 000 Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000	1:500 000	PRAHA (2231 – ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart – ICAO	1:1 200 000	En-route chart (GND – FL 95)
Mapa FRA FRA chart	1:1 200 000 1:1 200 000	Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 – FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 – FL 660)
Mapa SEE FRA SEE FRA chart	1:9 000 000	South East Europe Free Route Airspace
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted, temporary reserved, temporary segregated and dangerous areas index chart	1:1 300 000	
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	1:1 300 000	
Rozmístění radiových zařízení Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť Aerodrome Index – Chart		
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany – Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany – Taxi routes for critical aircraft types Čáslav Čáslav – Markings on manoeuvring area České Budějovice Karlovy Vary Kbely Kunovice Kunovice – Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť – Markings on manoeuvring area Náměšť – Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť – Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30



Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000  1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Kbely RWY 24 – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV Pardubice RWY 09-27 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
	1:300 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:300 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:300 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000	BRNO/Tuřany
	1:350 000	Čáslav
	1:250 000	Karlovy Vary
	1:250 000	Kbely
	1:250 000	Kunovice
	1:250 000	Náměšť
	1:250 000	OSTRAVA/Mošnov
	1:250 000	Pardubice
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART
1:250 000	PRAHA/Vodochody	



Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000  1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

**3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000**

Není aplikováno

**3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000**

Not applied

**3.2.7 Topografické mapy**

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

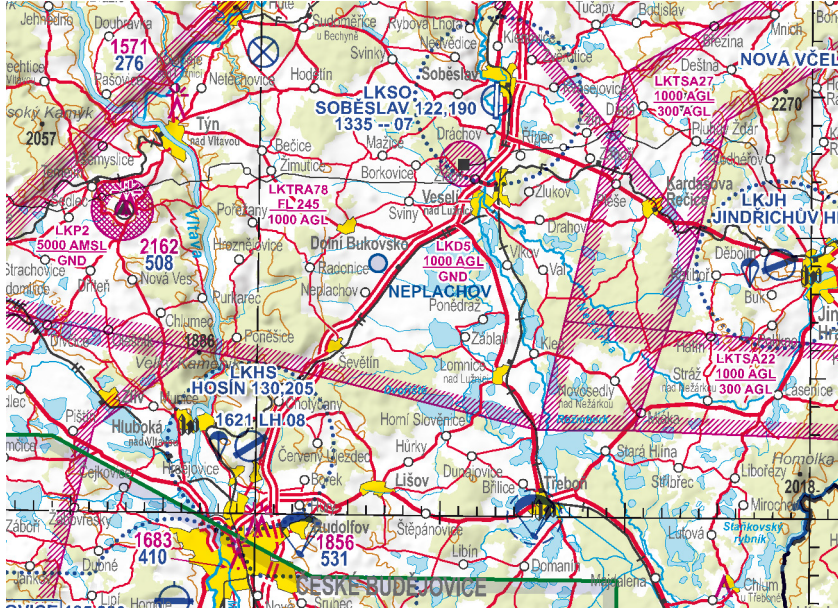
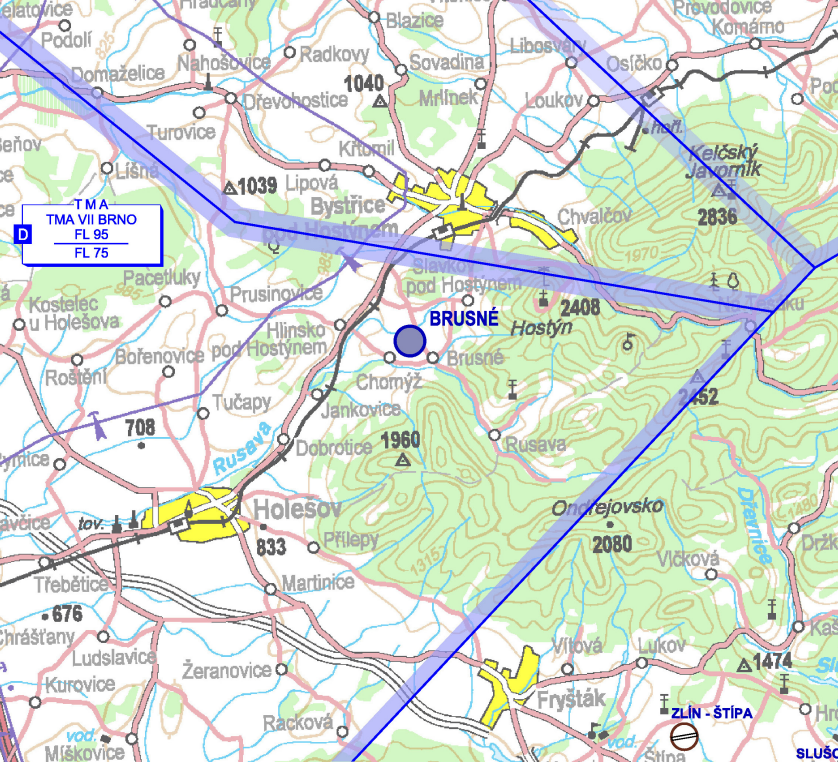
Tel: +420 284 041 111  
Fax: +420 284 041 204  
E-mail: [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)  
Web: <http://www.cuzk.cz>

**3.2.7 Topographical charts**

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111  
Fax: +420 284 041 204  
E-mail: [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)  
Web: <http://www.cuzk.cz>

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
<b>Přední strana / Front side</b>				
	490830.93N 0143635.09E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Neplachov (LKNEPL)</p> 	13 JUN 24	AMDT 439/24
ANC ICAO 1:500 000	492204.29N 0173909.30E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Brusné (LKBRUS)</p> 	13 JUN 24	AMDT 439/24
<b>Zadní strana / Back side</b>				
NIL				



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
<b>Prostějov LKPJ</b>	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti MET měrného pozemku. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near MET garden.	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
<b>Těchonín LKTH</b>	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti vojenského heliportu HEMS. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness near military heliport HEMS.	H24	NIL

### 3.5.4 DRUHY SLUŽEB

#### 3.5.4.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu letových posádek a/nebo provozovatelů

3.5.4.1.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu, plánování letů a vydávání letové meteorologické dokumentace jsou poskytovány formou self-briefingu. K tomu účelu se využívá:

- Integrovaný briefingový systém (IBS) dostupný na webové adrese <https://ibs.rlp.cz>. Rozsah informací vyhovuje ustanovení 9.1.3 ICAO Annex 3.

3.5.4.1.2 Pro registrovaný přístup do části systému IBS (menu "Předletový bulletin") kontaktujte [ibs@ans.cz](mailto:ibs@ans.cz). Základní meteorologické informace v systému IBS (položka menu "METEO") jsou volně dostupné i bez registrace.

3.5.4.1.3 Pro místní lety se letová meteorologická dokumentace ani předpověď ve zkrácené otevřené řeči nevydává. Kontakty na jednotlivé letištní meteorologické služebny pro konzultace jsou uvedeny v **GEN 3.5 para 1** a případně v AD 2.11 jednotlivých letišť.

3.5.4.1.4 Pro zabezpečení mezinárodních letů pod FL100 je k dispozici mapa význačného počasí SWL pro FIR PRAHA a okolí, včetně oprav (COR) a změn (AMD), v grafické formě. Příslušné informace AIRMET jsou vydávány pouze v případě nezbytnosti pro jevy neobsažené v těchto opravách a změnách mapy SWL.

3.5.4.1.5 Výběr meteorologických informací pro všeobecné letectví je dostupný na adrese <http://www.chmi.cz> v odkazu „Pocasi pro létání“ a dále na adrese <http://meteo.rlp.cz/>.

#### 3.5.4.2 Briefing a konzultace

3.5.4.2.1 Na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány na vyžádání členům letových posádek nebo pověřeným osobám provozovatele na všech letištních meteorologických služebnách ČHMÚ telefonicky, popř. osobně na určených místech, viz v AD 2.11 jednotlivých letišť. Na letišti LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány pouze v provozní době letiště. Briefing a konzultace jsou poskytovány v jazyce českém a anglickém.

### 3.5.5 OZNÁMENÍ POŽADOVANÁ OD PROVOZOVATELŮ

NIL

### 3.5.4 TYPES OF SERVICE

#### 3.5.4.1 Meteorological information for pre-flight planning of flight crew members and/or operators

3.5.4.1.1 Meteorological information for pre-flight briefing, flight planning and issue of the flight meteorological documentation are provided in the self-briefing form. The following system is used for this purpose:

- Integrated Briefing System (IBS): <https://ibs.rlp.cz>. The scope of information provided by this system meets the requirements of ICAO Annex 3, para 9.1.3

3.5.4.1.2 For registered access to the part of IBS (menu "Pre-flight bulletin") please contact [ibs@ans.cz](mailto:ibs@ans.cz). Basic meteorological information in IBS (menu item "METEO") is freely available without registration.

3.5.4.1.3 Flight Meteorological documentation or forecast in abbreviated plain language are not issued for local flights. Contacts for individual Aerodrome meteorological offices for consultation are listed in **GEN 3.5 para 1** and possibly in AD 2.11 of the particular airports.

3.5.4.1.4 For support the international flights below FL100, Significant weather chart (SWL) for FIR PRAHA including corrections (COR) and amendments (AMD) in graphical form are available. Relevant AIRMET information is issued for phenomena not included in SWL chart correction/amendments only.

3.5.4.1.5 Selection of meteorological information for general aviation is available at <http://www.chmi.cz> in reference to "Aviation Weather Briefing" and at <http://meteo.rlp.cz/>.

#### 3.5.4.2 Briefing and consultations

3.5.4.2.1 At airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV briefing and consultations are provided on flight crews members or operators request in all CHMI Aerodrome meteorological offices by phone, respectively personally at designated locations (see AD 2.11 of the airports). At the airport LKKV briefing and consultations are provided only in operational hours. Briefing and consultations are provided in Czech and English language.

### 3.5.5 NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

NIL



### 3.5.6 HLÁŠENÍ Z LETADLA

Rezervováno

### 3.5.6 AIRCRAFT REPORTS

Reserved

### 3.5.7 SLUŽBA VOLMET

### 3.5.7 VOLMET SERVICE

Název stanice Name of station	Volací znak Identifikace (Typ vysílání) CALL SIGN Identification (EM)	Kmitočet Frequency	Doba vysílání jednotlivých relací Broadcast period	Provozní doba Hours of service	Seznam letišť' zahrnutých v předpovědích Aerodrome included	Obsah a forma hlášení a předpovědi Contents & format of REP and FCST
1	2	3	4	5	6	7
PRAHA	PRAHA VOLMET	125.525 MHz	nepřetržitě continuously	H24	PRAHA/Ruzyně BRNO/Tuřany OSTRAVA/Mošnov Karlovy Vary Pardubice Kunovice* České Budějovice WIEN DRESDEN MUNCHEN BRATISLAVA/Ivanka	METARy pro uvedená letiště, upozornění neplatný SIGMET pro FIR LKAA, Oblastní QNH pro FIR LKAA Používaný jazyk - EN  METARs for quoted AD, warning of valid SIGMET for FIR LKAA Regional QNH for FIR LKAA Language - EN

Poznámka 1: QNH pro FIR je minimální očekávaná hodnota QNH pro FIR Praha.

Note 1: QNH for FIR is the minimum expected value of QNH for FIR Praha.

Poznámka 2: \* Provozní doba vysílání zpráv METAR P0-PÁ 0500-1500 (0400-1400)

Note 2: \*Operational hours of METAR report broadcasts MON-FRI 0500-1500 (0400-1400)

Poznámka 3: Informace VOLMET lze získat na telefonním čísle +420 220 378100

Note 3: VOLMET information can be obtained on telephone number +420 220 378100

### 3.5.8 VÝSTRAŽNÁ SLUŽBA (SIGMET A AIRMET)

### 3.5.8 SIGMET AND AIRMET SERVICE

Název příslušné MWO/ICAO směrovací značka místa Name of MWO/ location indicators	Provozní doba Hours of service	FIR nebo CTA kde je služba poskytována FIR or CTA served	Označení informace SIGMET a období platnosti Indication of the SIGMET information and validity	SIGMET pro vulkanický popel a radioaktivní oblak a období platnosti SIGMET for volcanic ash a radioactive cloud and validity	Označení informace AIRMET a období platnosti Indication of the AIRMET information and validity	Stanoviště ATS kterým jsou informace SIGMET a AIRMET poskytovány ATS unit provided with SIGMET and AIRMET information	Dodatečné informace Additional information
1	2	3	4	5	6	7	8
PRAHA LKPW	H24	FIR Praha LKAA	WS SIGMET MAX 4 HR	VA SIGMET or RDOACT CLD SIGMET MAX 12 HR	AIRMET MAX 4 HR	Praha ACC, Praha APP, TWR LKPR, LKTB, LKMT, LKKV	Informace SIGMET pro tropické cyklony nejsou vydávány TC SIGMETS are not issued

3.5.8.1 Meteorologická výstražná služba (MWO) Praha (kontakt viz GEN 3.5 para 1.1.1.) vydává informace SIGMET a AIRMET pro letovou informační oblast Praha (FIR Praha) pro hladiny s podzvukovým letovým provozem, v souladu s ustanoveními Annex 3, Hlava 7.

3.5.8.1 Meteorological watch office (MWO) Praha (contact see GEN 3.5 para 1.1.1.) issues SIGMET and AIRMET information for flight information region Praha (FIR Praha) for subsonic cruising levels in accordance with ICAO Annex 3 Chapter 7.

3.5.8.2 MWO Praha vydává výstrahy pro letovou informační oblast FIR Praha v českém jazyce na šíření toxických chemických látek.

3.5.8.2 MWO Praha issues warnings for FIR Praha in Czech language in case of spread of toxic chemicals.

3.5.8.3 MWO Praha vydává výstrahy pro letiště LKPR, LKTB, LKMT, LKKV, LKCS, LKKU a LKVO při výskytu a/nebo očekávaném výskytu následujících jevů:

3.5.8.3 MWO Praha issues warnings for aerodromes LKPR, LKTB, LKMT, LKKV, LKCS, LKKU and LKVO in case of occurrence and/or expected occurrence of the following phenomena:

- bouřka
- kroupy
- sněžení (včetně očekávané nebo pozorované akumulace sněhu)
- namrzající srážky
- silný přízemní vítr a/nebo nárazovitý vítr
- hůlava
- toxické látky

- thunderstorm
- hail
- snow (including expected or observed accumulation of snow)
- freezing precipitation
- strong surface wind and/or gusts
- squall
- toxic chemicals

3.5.8.4 Výstrahy na stříh větru se v ČR nevydávají.

3.5.8.4 Wind shear warnings are not issued in the C.R.



3.5.8.5 Mimořádná hlášení z letadel jsou vydávána jako AIREP SPECIAL (ARS).

3.5.8.5 Special air-reports are issued as AIREP SPECIAL (ARS).

**3.5.9 JINÉ AUTOMATIZOVANÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽBY**

**3.5.9 OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES**

NIL

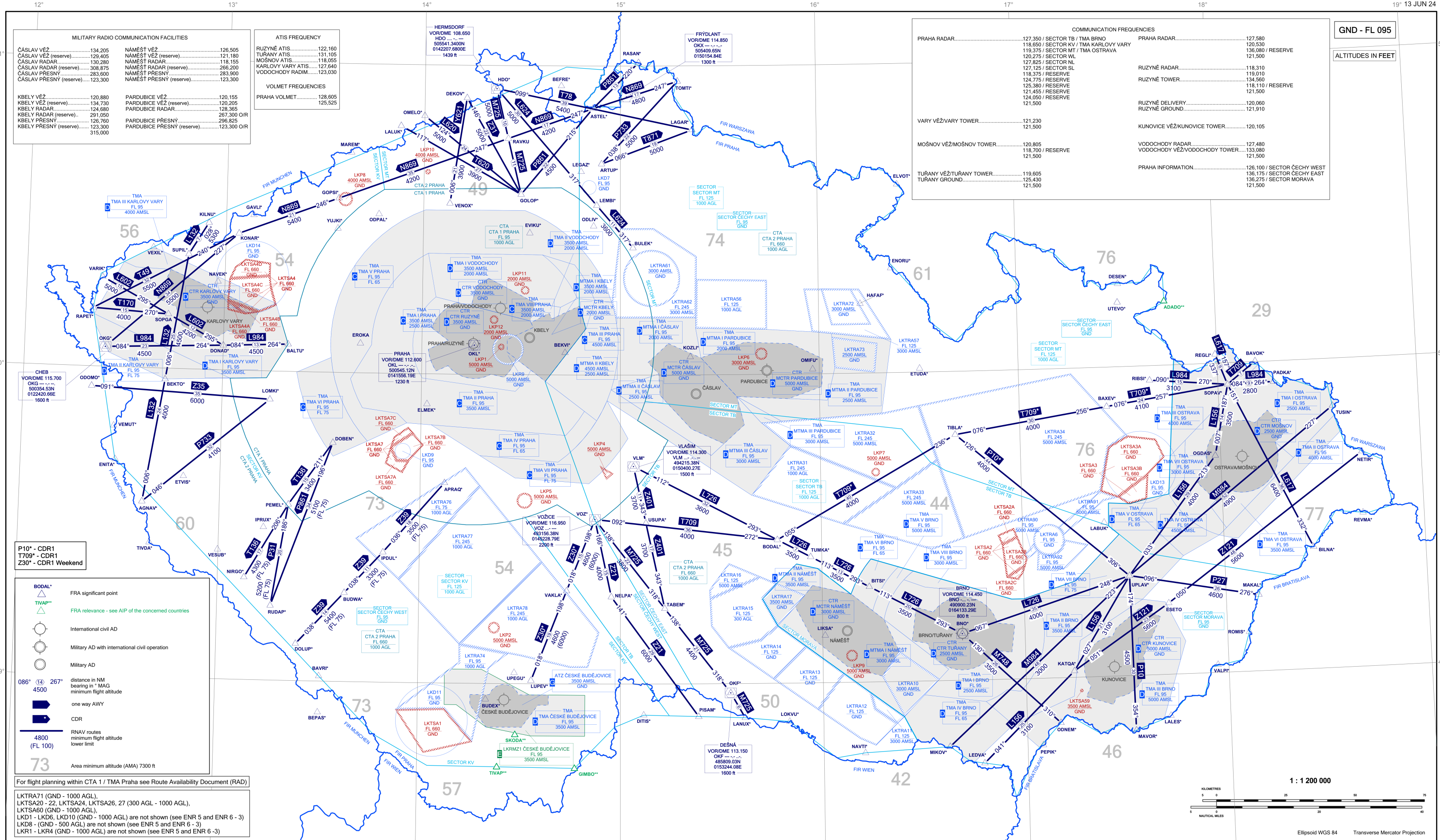
NIL



**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**

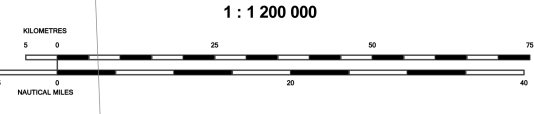
NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
441b	ZELEZNY BROD	Přenosové vedení Transmission Line	50°38'54.25"N 015°15'20.70"E	406 / 113	NE NO
441c	ZELEZNY BROD	Stožár Pole	50°38'52.51"N 015°15'31.73"E	396 / 22	NE NO
189	KOPIDLNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°19'52.69"N 015°15'18.83"E	331 / 116	ANO YES
442a	TANVALD	Stožár Pole	50°44'48.74"N 015°15'41.76"E	631 / 24	NE NO
442b	TANVALD	Přenosové vedení Transmission Line	50°44'49.29"N 015°15'55.38"E	607 / 102	NE NO
442c	TANVALD	Stožár Pole	50°44'49.71"N 015°16'06.21"E	588 / 24	NE NO
443a	SEMILY	Stožár Pole	50°36'46.91"N 015°18'45.87"E	401 / 40	NE NO
443b	SEMILY	Přenosové vedení Transmission Line	50°36'51.77"N 015°18'46.36"E	408 / 100	NE NO
443c	SEMILY	Stožár Pole	50°37'00.47"N 015°18'47.28"E	421 / 34	NE NO
190	DESNA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°45'44.76"N 015°18'59.31"E	636 / 121	NE NO
191	SEMILY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°36'46.47"N 015°19'27.85"E	420 / 105	NE NO
192	JAVORICE	Anténa Antenna	49°13'16.32"N 015°20'21.77"E	1004 / 167	ANO YES
444a	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'28.39"N 015°24'39.70"E	567 / 40	NE NO
444b	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Přenosové vedení Transmission Line	50°43'30.56"N 015°24'49.97"E	569 / 102	NE NO
444c	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'32.54"N 015°24'59.32"E	571 / 41	NE NO
193	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'35.13"N 015°26'51.89"E	316 / 100	NE NO
194	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'34.98"N 015°26'56.81"E	316 / 100	NE NO
195	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'34.78"N 015°27'01.74"E	316 / 100	NE NO
196	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'34.63"N 015°27'06.60"E	316 / 100	NE NO
197	CHVALETICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°01'38.92"N 015°27'11.93"E	510 / 300	ANO YES
198	KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°43'34.99"N 015°30'24.90"E	701 / 150	ANO YES
199	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'13.73"N 015°32'45.43"E	820 / 150	ANO YES
200	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'01.65"N 015°32'58.65"E	821 / 150	ANO YES
201	JIHLAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°24'46.39"N 015°33'22.35"E	580 / 100	ANO YES
203	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'40.71"N 015°38'13.74"E	531 / 103	NE NO
205	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'43.80"N 015°38'20.99"E	546 / 122	ANO YES
206	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'44.97"N 015°38'34.99"E	542 / 123	NE NO
207	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'24.36"N 015°41'52.74"E	634 / 126	ANO YES
208	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'34.76"N 015°42'04.93"E	643 / 126	ANO YES
210	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'29.55"N 015°43'32.07"E	321 / 102	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
211	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'31.14"N 015°43'33.82"E	320 / 101	ANO YES
212	KRASNE	Stožár Pole	49°49'20.93"N 015°44'15.22"E	796 / 182	ANO YES
213	PARDUBICE	Anténa Antenna	50°02'21.89"N 015°46'03.35"E	326 / 109	ANO YES
214	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'36.89"N 015°47'31.83"E	346 / 121	ANO YES
215	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'33.98"N 015°47'32.39"E	346 / 121	ANO YES
216	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'35.41"N 015°47'35.84"E	367 / 143	ANO YES
445	KOCLEROV	Větrná elektrárna Windmill	50°30'09.24"N 015°47'56.12"E	723 / 175	ANO YES
217	DVUR KRALOVE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'24.59"N 015°48'48.50"E	385 / 101	NE NO
218	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'24.55"N 015°51'43.22"E	532 / 110	ANO YES
219	CERNOZICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°18'38.68"N 015°52'11.87"E	356 / 110	ANO YES
220	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'21.39"N 015°53'39.80"E	560 / 101	ANO YES
221	HLINSKO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°45'55.19"N 015°55'23.98"E	695 / 113	ANO YES
223	ZDAR NAD SAZAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'14.13"N 015°56'05.04"E	677 / 102	ANO YES
498	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'37.81"N 015°57'38.31"E	765 / 181	ANO YES
224	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'23.26"N 015°57'49.59"E	485 / 101	NE NO
225	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'20.40"N 015°57'51.16"E	485 / 102	NE NO
446	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'27.53"N 015°58'01.16"E	760 / 145	ANO YES
469	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'08.16"N 015°58'26.82"E	772 / 149	ANO YES
226	DUKOVANY	Stožár Pole	49°05'43.01"N 016°08'05.53"E	538 / 139	ANO YES
228	NOVE MESTO NAD METUJI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°21'53.11"N 016°08'12.58"E	420 / 110	ANO YES
227	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'12.16"N 016°08'13.21"E	511 / 127	ANO YES
229	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'16.69"N 016°08'15.98"E	511 / 127	ANO YES
230	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'10.34"N 016°08'20.06"E	509 / 125	ANO YES
231	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'14.81"N 016°08'22.84"E	511 / 127	ANO YES
232	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'09.16"N 016°08'45.83"E	515 / 126	ANO YES
233	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'05.26"N 016°09'00.49"E	515 / 126	ANO YES
234	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°04'59.17"N 016°09'04.19"E	488 / 100	ANO YES
235	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'05.41"N 016°09'19.22"E	510 / 127	ANO YES
236	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'09.91"N 016°09'21.98"E	510 / 127	ANO YES
237	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'03.59"N 016°09'26.03"E	510 / 127	ANO YES
238	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'08.07"N 016°09'28.89"E	510 / 127	ANO YES



GND - FL 095

ALTITUDES IN FEET





**LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE**

LKCS AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCS-1-1	LKCS AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCS-1-1	LKCS AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCS-1-1	LKCS AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCS-1-2	LKCS AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCS-1-2	LKCS AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKCS-1-2	LKCS AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKCS-1-3	LKCS AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCS-1-3	LKCS AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCS-1-3	LKCS AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCS-1-4	LKCS AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCS-1-4	LKCS AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCS-1-5	LKCS AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCS-1-5	LKCS AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCS-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKCS-1-5	2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCS-1-5	LKCS AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCS-1-6	LKCS AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCS-1-6	LKCS AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCS-1-6	LKCS AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.18	Spojovací zařízení ATS	AD 2-LKCS-1-7	LKCS AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCS-1-7	LKCS AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCS-1-7	LKCS AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCS-1-7	LKCS AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCS-1-8	LKCS AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCS-1-8
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCS-1-8	2.22.1	General	AD 2-LKCS-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCS-1-8	2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCS-1-8
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCS-1-10	2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKCS-1-10
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCS-1-10	2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCS-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCS-1-10	2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCS-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCS-1-11	2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCS-1-11
2.22.7	Všesměrové odlety	AD 2-LKCS-1-12	2.22.7	Omnidirectional departures	AD 2-LKCS-1-12
2.22.8	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKCS-1-12	2.22.8	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCS-1-12
LKCS AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCS-1-13	LKCS AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCS-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCS-1-13	2.23.1	Bird concentrations at/in the vicinity of aerodrome	AD 2-LKCS-1-13
2.23.2	Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků	AD 2-LKCS-1-13	2.23.2	Day intervals of increased incidence	AD 2-LKCS-1-13
LKCS AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCS-1-14	LKCS AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (vss)	AD 2-LKCS-1-14	LKCS AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKCS-1-14

## LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKV-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKV-13
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKKV-13
2.21.2	Omezení akrobatických letů nad letišti	AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKV-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKV-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKV-14
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKKV-17
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKV-17
2.22.5	Snížená minima rostupů na dráze	AD 2-LKKV-18
2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKV-20
2.22.7	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID)	AD 2-LKKV-21
2.22.8	Všesměrové odlety	AD 2-LKKV-23
2.22.9	RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR)	AD 2-LKKV-24

## LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKV-7
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKV-13
2.21.1	Restriction of flights	AD 2-LKKV-13
2.21.2	Restriction of acrobatics flights over aerodrome	AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKV-14
2.22.1	General	AD 2-LKKV-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKV-14
2.22.3	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKKV-17
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKV-17
2.22.5	Reduced runway separation minima	AD 2-LKKV-18
2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKKV-20
2.22.7	RNAV standard departure routes - instrument (RNAV SID)	AD 2-LKKV-21
2.22.8	Všesměrové odlety	AD 2-LKKV-23
2.22.9	RNAV standard arrival routes - instrument (RNAV STAR)	AD 2-LKKV-24



**LKKU - KUNOVICE**

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKU-1-8
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKU-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKU-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Výskyt zvěře na letišti a v jeho blízkosti	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)	AD 2-LKKU-1-13

**LKKU - KUNOVICE**

LKKU AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKU-1-8
2.22.1	General	AD 2-LKKU-1-8
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	RadAR procedures	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKKU-1-10
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKKU-1-13

## LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKNA-13
2.20.5	Postupy ATS	AD 2-LKNA-14
2.20.6	Požární asistence při spouštění	AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKNA-18
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKNA-18
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKNA-18
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKNA-18
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKNA-18
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS	AD 2-LKNA-19
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKNA-19
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKNA-22
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKNA-23

## LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKNA-13
2.20.5	ATS procedures	AD 2-LKNA-14
2.20.6	Fire assistance for startup	AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-18
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-18
2.21.2	Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKNA-18
2.22.1	General	AD 2-LKNA-18
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-18
2.22.3	Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-19
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-19
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-22
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-23

LKCS AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKCS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCS - České Budějovice

Neveřejné mezinárodní letiště / Veřejné vnitrostátní letiště  
Private International Aerodrome / Public Domestic Aerodrome

LKCS AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKCS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	485647N 0142539E RWY 09/27 viz / see LKCS AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	6,5 km SW České Budějovice
3	Nadmožská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	1417 ft / 432 m / 24.1 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.73°E (III 2023) / 0.17°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator Adresa Address  Telefon Telephone  Telefax AFTN  E-mail adresa E-mail address  Web adresa Web address	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.  U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice  +420 725 502 738 Handling +420 725 036 721 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 386 325 339 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 387 204 550 Vedení AD / AD headquarters  +420 387 201 014 LKCSZTZX handling@airport-cb.cz twr@airport-cb.cz airport@airport-cb.cz  www.airport-cb.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY  
LKCS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení / Customs and immigration clearance O/R 24 HR předem / in advance MON - FRI O/R 48 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	NIL
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	NIL
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Služebna ČHMÚ PRAHA smluvně. / CHMI PRAHA office contractually.
7	Letové provozní služby ATS	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Přílety/odlety IFR pouze / IFR arrivals/departures only MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) jinak / otherwise O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD administration.



12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / Out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration. Prodloužení provozní doby AD publikováno NOTAMem / Operational hours extension of AD published by NOTAM.
----	---------------------	---

## LKCS AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

## LKCS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvizný vozík (2,5 t), vlečné vozíky, pásový dopravník (8 m, 150 kg). 1 fork-lift truck (2,5 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: letecký benzín / aviation petrol AVGAS 100 LL; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterna / tank truck 19 000 l autocisterna / tank truck 12 000 l  Letecký benzín / Aviation petrol: autocisterna / tank truck 3 200 l autocisterna / tank truck 6 000 l  Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refueling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	veco Eisbär II Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco Type II - Safewing MP II Flight Koncentrace / Concentration: Type I 50/50 Type II 100/0
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání / Limited, on request.
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKCS AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

## LKCS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town (České Budějovice)
2	Restaurace Restaurants	Ve městě / In the town
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak - železniční stanice / Train - railway station České Budějovice; Autobus - MHD linka č. 19, autobusové nádraží / Bus - public transport line 19, bus station České Budějovice; Taxi - na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ☎155
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banka a pošta / Bank and post office in České Budějovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	České Budějovice
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKCS AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

## LKCS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení LUCAS, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set LUCAS, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Service is provided in this category in time when ATS are provided. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.



## LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

## LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 zemetače / sweepers.
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	TRANSHEAD 2000 (UREA)
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range.

## LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN EAST: Beton / Concrete PCN 30/R/A/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 24/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T TWY D: 18 m Beton / Concrete PCN 25/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 30/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 30/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

## LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Pojezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> <u>Značení / Markings:</u> Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. <u>Světelné značení / Lights:</u> Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. <b>TWY B:</b> <u>Značení / Markings:</u> osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. <u>Světelné značení / Lights:</u> Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. <b>TWY A, TWY C, TWY D, TWY T:</b> Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position.
3	Stop příčky Stop bars	NIL


4	Poznámky Remarks	NIL
---	---------------------	-----

**LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09/27 TKOF/APCH	Stromy / Trees	48 56 57.48 N 014 23 53.50 E	1669 ft		
09/27 TKOF/APCH	Vrch / Hill Švehlán	48 56 30.31 N 014 175 4.16 E	2516 ft		
09/27 TKOF/APCH	Stromy / Trees	48 56 44.04 N 014 33 58.09 E	1963 ft		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Stromy / Trees	48 55 20.66 N 014 24 18.33 E	1757 ft		
Anténa GP / GP antenna	48 56 43.12 N 014 26 13.13 E	1421 ft		
Vrch / Hill Kluk	48 55 26.63 N 014 19 45.82 E	2480 ft		
Haberský vrch / hill	48 56 04.23 N 014 18 53.80 E	2438 ft		

**LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR, SPECI Český, anglický // Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Selfbriefing:  <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	AFIS České Budějovice
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎+420 386 325 339, ☎+420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS)



**LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH**  
**LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090° GEO 085° MAG	2500 x 45	PCN 42/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9479N 0142437.4748E 46.3 ft / 14.11 m	1416.3 ft / 431.7 m
27	270° GEO 265° MAG	2500 x 45	PCN 42/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9936N 0142625.5959E 46.2 ft / 14.08 m	1356.2 ft / 413.4 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	-0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m	NIL	60 x 150	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
27	+0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m	NIL	60 x 150		240 x 90	NIL	NIL

**LKCS AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKCS AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2560	2500	2500	NIL
27	2500	2560	2500	2200	NIL

**2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY**  
**2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF**

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1660	1720	1660	pouze denní značení / day marking only
	TWY B	710	770	710	NIL
27	TWY B	1810	1870	1810	NIL
	TWY C	860	920	860	pouze denní značení / day marking only

**LKCS AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKCS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS bílá / white 420 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 232 m za / behind THR 4,0° MEHT 52,66 ft / 16,05 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	NIL
27	PALS CAT I bílá / white 870 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 303 m za / behind THR 3,0° MEHT 59,25 ft / 18,06 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

**LKCS AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKCS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Operational hours	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 09. Osvětlený ukazatel u THR RWY 27. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 09. Lighted indicator by THR RWY 27. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY B, modré, umístění 11 m od osy TWY, rozestup do 60 m. / NIL Taxiway edge lights TWY B, blue, located 11 m from TWY axis, interval to 60 m. / NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 09, RWY 27; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 09/27; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities ILS/DME; – AWOS (FS11P, AWS310); – WDI; – budova TWR (doba přepnutí do 15 sec) / TWR building (switch-over time 15 sec).
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKCS AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKCS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKCS AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKCS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>ATZ České Budějovice</b> 485746.42N 0141534.47E - 485746.85N 0142121.49E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at 485647.00N 0142539.00E - 485746.96N 0142956.45E - 485746.65N 0143847.40E - 485546.74N 0143847.18E - 485546.85N 0143542.13E - 485127.77N 0143050.55E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.52N 0141535.77E - 485746.42N 0141534.47E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	G
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	BUDĚJOVICE INFORMATION cze, eng
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only.





## LKCS AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKCS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
AFIS	BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.	Prodloužení provozní doby AFIS publikováno zprávou NOTAM. Operational hours extension published by NOTAM.
		121.500 MHz		tísňový kmitočet / emergency FREQ

## LKCS AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKCS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 27 (CAT I) (MAG: 5°E / 2023)	BW	110.500 MHz	H24	485646.92N 0142418.76E		LOC Course 265° MAG
GP 27		329.600 MHz	H24	485643.08N 0142613.18E		GP 3° ILS RDH 50.2 ft
DME 27	BW	110.500 MHz (42X)	H24	485643.08N 0142613.18E	1415 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

## LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz LKCS AD 2.3) není povolen.

2.20.3 Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4 V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojíždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5 V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

## LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Letištní okruhy:

- RWY 09: pravé
- RWY 27: levé

2.21.2 Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

## LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see LKCS AD 2.3) is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4 AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5 When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

## LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 The traffic circuits:

- RWY 09: right
- RWY 27: left

2.21.2 Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3 Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech 2.21.1., 2.21.2. a 2.21.3. v případech:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- letů pro účely pátrání a záchran;
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- letů letadel ve službách Policie České republiky při plnění úkolů;
- letů pro záchranu lidského života;
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.5 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs 2.21.1., 2.21.2. and 2.21.3. in the following cases:

- to ensure flight safety;
- for search and rescue flights;
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision;
- for flights of aircraft in service of Police of the Czech Republic during performance of tasks;
- for human life rescue flights;
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

## LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového značení C lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

### 2.22.2 Postupy pro IFR lety

#### 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

#### 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

#### 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

## LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code C are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE.

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

### 2.22.2 Procedures for IFR flights

#### 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

#### 2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These STARS will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

#### 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.



2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem získání schválení ke spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2 a vyžádání letového povolení od ATC pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie České republiky vzletající z heliportu České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) si musí před křižováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS České Budějovice k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

#### 2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Niže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

##### 2.22.2.5 Vizuální odlety

2.22.2.5.1 Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizuálního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- etová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

##### 2.22.2.6 Všesměrové odlety

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

##### 2.22.2.7 Přiblížení okruhem

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

##### 2.22.2.8 Omezení

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době:  
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500),  
jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to receive clearance for startup, to pass information about flight as per ENR 1.2.1.10.2 and to request route clearances from ATC to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police of the Czech Republic departing from the heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY 09/27 axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS České Budějovice upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

#### 2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

##### 2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

##### 2.22.2.6 Omnidirectional departures

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

##### 2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

##### 2.22.2.8 Restriction

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only:  
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500)  
otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

### 2.22.3 Radarové postupy

NIL

*Poznámka 1: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA České Budějovice.*

*Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 PRAHA je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa LKCS AD 2-43.*

### 2.22.3 Radar procedures

NIL

*Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of CTA 2 PRAHA and TMA České Budějovice.*

*Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2 PRAHA, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map LKCS AD 2-43.*

### 2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS České Budějovice a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

### 2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS České Budějovice. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

### 2.22.5 Seznam traťových bodů

### 2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
YOYOY	485646.94N 0142539.00E
ORODE	485646.27N 0144438.25E
CS270	485645.64N 0145259.74E
CS271	485246.77N 0142539.60E
CS272	485247.02N 0143400.64E
CS273	485246.46N 0144436.92E
CS27F	485646.33N 0143847.29E
CS280	485046.55N 0144437.11E
CS281	485046.93N 0143245.72E
CS285	485646.47N 0141405.00E
CS286	485646.60N 0141705.18E
CS287	485646.94N 0143245.79E
CS288	485106.41N 0142949.98E
CS289	485639.11N 0141302.16E



## 2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

## 2.22.6

## Standard Instrument Departure Routes (SID)

## (RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>DITIS1G</b> DITIS ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doleva / turn left (085°) na / to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL. CS286 minout v / Pass CS286 3200 ft AMSL nebo výše / at or above. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
<b>TABEM1G</b> TABEM ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doleva / turn left (085°) na / to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
<b>ADLET1G</b> ADLET ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doprava / turn right (194°) na / to CS288; pokračovat / continue (200°) na / to ADLET.			
<b>BUDWA1G</b> BUDWA ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (304°) na / to BUDWA.			
<b>BUDWA1H</b> BUDWA ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doprava / turn right (194°) na / to CS288; točit doprava / turn right (292°) na / to CS289; točit doprava / turn right (307°) na / to BUDWA.			

## (RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>DITIS1E</b> DITIS ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
<b>DITIS1F</b> DITIS ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.			
<b>TABEM1E</b> TABEM ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
<b>TABEM1F</b> TABEM ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
<b>ADLET1E</b> ADLET ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
<b>ADLET1F</b> ADLET ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
<b>BUDWA1E</b> BUDWA ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (302°) na / to BUDWA.			



## 2.22.7 Všesměrové odlety

## 2.22.7 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
09	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (085°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 3000 ft AMSL.	
27	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (265°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 4300 ft AMSL.	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL, poté / then 3,3%.

## 2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

## 2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

## (RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>ADLET2N</b> ADLET TWO NOVEMBER ARRIVAL	ADLET				
	CS273	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	ORODE	355°	4,0	4000	
<b>BUDWA1N</b> BUDWA ONE NOVEMBER ARRIVAL	BUDWA				
	CS271	123°	39,8	4000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	CS272	085°	5,5	4000	
	CS273	085°	7,0	4000	
	ORODE	355°	4,0	4000	
<b>DITIS1N</b> DITIS ONE NOVEMBER ARRIVAL	DITIS				
	CS270	282°	9,7	4000	
	ORODE	265°	5,5	4000	
<b>TABEM1N</b> TABEM ONE NOVEMBER ARRIVAL	TABEM				
	CS270	212°	22,3	4000	
	ORODE	265°	5,5	4000	
<b>ADLET2T</b> ADLET TWO TANGO ARRIVAL	ADLET				
	CS273	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	ORODE	355°	4,0	4000	
	YOYOY	265°	12,5	4000	
	CS271	175°	4,0	4000	
	CS272	085°	5,5	4000	
	CS273	085°	7,0	4000	
	ORODE	355°	4,0	4000	



Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>DITIS1T</b> DITIS ONE TANGO ARRIVAL	DITIS	282°	9,7	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
<b>TABEM1T</b> TABEM ONE TANGO ARRIVAL	TABEM	212°	22,3	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				

## LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

**2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště****2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

**2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:****2.23.2 Day intervals of increased incidence.**

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence with AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0500 - 1100, 1200 - 1700	0400 - 1100, 1200 - 1800	0400 - 1100, 1200 - 1800	0500 - 1100, 1200 - 1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, holubi, kvíčaly, straky	havrani, racci, čejky, dravci, holubi, kvíčaly, špačci, vlaštovky, straky	dravci, holubi, racci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvíčaly, straky	havrani, dravci, holubi, kvíčaly, straky
migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	birds of prey, pigeons, gulls, lapwings, rooks, swallows, starlings, fieldfares, magpies	rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies



## LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

## LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO	LKCS AD 2-19-1
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 27	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 09	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	LKCS AD 2-31
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) – ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart – Instrument – (RNAV STAR) ICAO RWY 27	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO ILS CAT I RWY 27 Instrument Approach Chart – ICAO ILS CAT I RWY 27	LKCS AD 2-37-1
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 27	LKCS AD 2-37-3
RNP RWY 27 – Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 – List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	LKCS AD 2-37-4
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentrations Areas	LKCS AD 2-41
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	LKCS AD 2-43

LKCS AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO  
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)  
PENETRATION

NIL

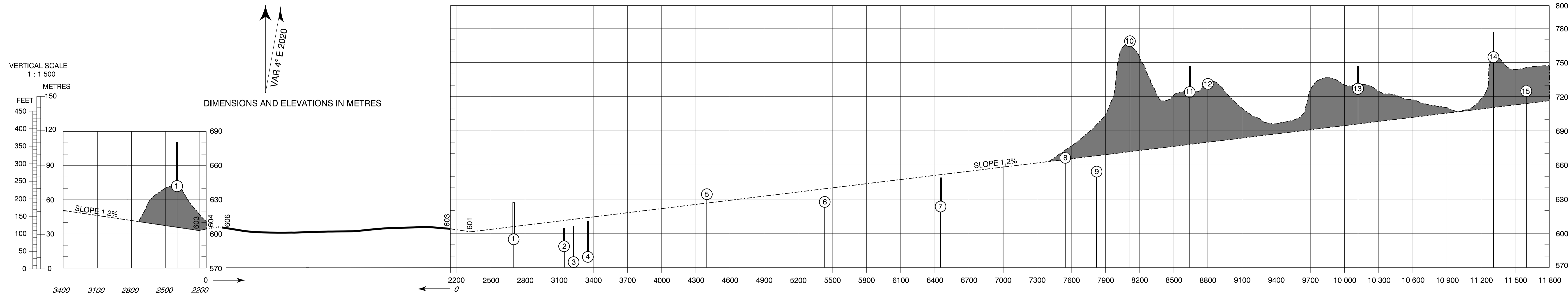




# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

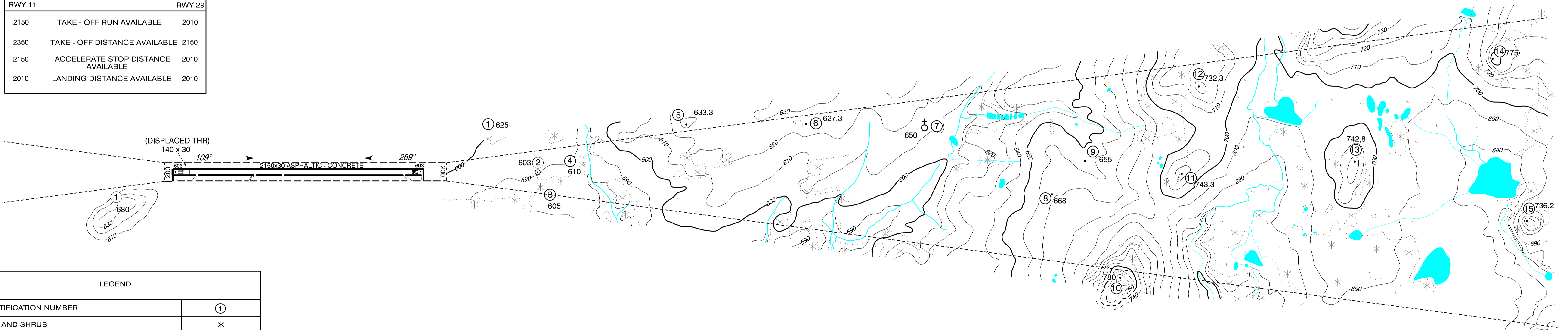
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

KARLOVY VARY



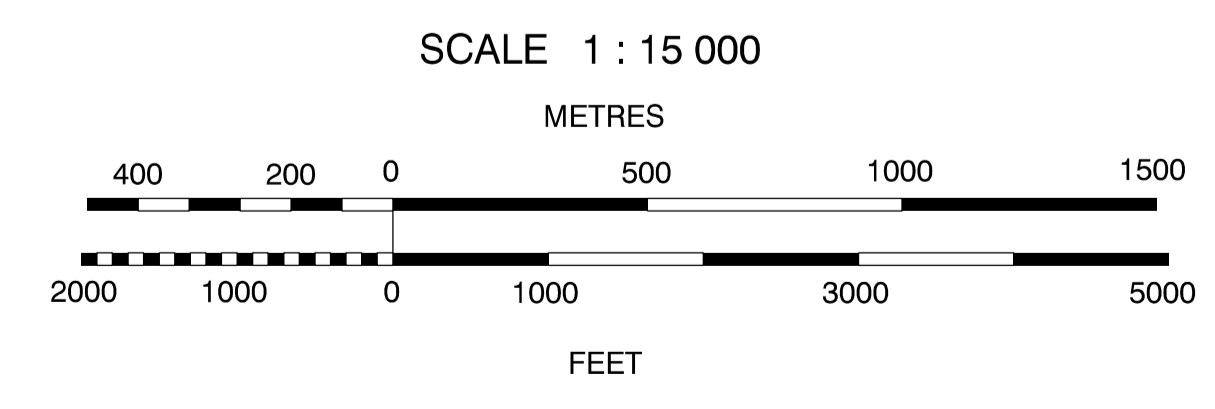
RWY 11/29

DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
2150	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2010
2350	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2150
2150	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2010
2010	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2010



LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE AND SHRUB	*
TOWER SPIRE, ANTENNA	⊙
BUILDING	■
CHURCH	⊕
ROAD	==
TRANSMISSION LINE	- T - T -
CONTOUR	600 610
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	▲
FOREST	⊙
HYDROGRAPHY	■



change of horizontal and vertical scale



LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště  
Private International Aerodrome

LKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz / see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	581 ft / 177 m / 21°C
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual Change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration Adresa Address  Telefon Telephone  Telefax E-mail Web site AFTN	Aircraft Industries, a.s.  Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice +420 572 818 111 +420 572 817 610, +420 575 759 710 +420 572 817 620, +420 572 817 621 +420 575 759 720, +420 575 759 721 +420 572 817 630, +420 575 759 730 +420 572 817 640, +420 575 759 740 +420 572 549 680  spojovatelka / switchboard vedení AD / AD headquarters TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing  MET stanice / MET station handling aeroklub / aeroclub  NIL handling@let.cz, twrlkku@let.cz www.let.cz LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadeková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA  
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí. Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.5 a / and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R



11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

**LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	NIL
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: LL100; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1; MOGAS 95 Oleje / Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500, ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	JET A-1 autocisterna / tank truck 12500 L AVGAS 100LL nadzemní nádrž / aboveground tank 15000 L JET A-1 nadzemní nádrž / aboveground tank 22000 L MOGAS 95 nadzemní nádrž / aboveground tank 5000 L Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem. Limited, on request, always after a settlement with the owner.
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, jen pro typy dle oprávnění / Limited, only for authorized types.
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town.
2	Restaurace Restaurants	Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu / In the town, OK-BAR in Aeroclub.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak / Train – železniční stanice / railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Autobus / – veřejná doprava, autobusové nádraží / public transport, bus station Uherské Hradiště, stanice / bus stop LET. Taxi – na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Aircraft Industries, a.s. ☎ +420 572 518 010 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Pošta / Post office in Kunovice, banka / bank in Uherské Hradiště
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Uherské Hradiště
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 4 CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Service is provided in this category in time when ATS are provided.



## LKKU AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

## LKKU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Celoroční použitelnost drah / Year-round usability of RWYs 2 sněžové pluhy / snow ploughs
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 02C/20C, b) TWY A, c) APN NORTH, d) TWY B, e) APN SOUTH, f) odstavné plochy / parking areas
3	Použití materiálu pro úpravu pohybových ploch Use material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

## LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN NORTH: Povrch / Surface: živice / bitumen APN SOUTH: Povrch / Surface: beton / concrete	Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A</b> Šířka / Width Povrch / Surface Únosnost / Strength	<b>TWY B</b> 10,5 m beton / concrete PCN 33/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m	
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL	
5	Poznámky Remarks	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřizování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. APN SOUTH is useable only in daytime, mainly intended to avoid opposite traffic on TWY A. APN SOUTH leading away from TWY A is terminated by yellow filled double line further advancing into parking area SOUTH.	

## LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně navigačního systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking.
2	RWY a TWY značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 12 m. Stání 3 – 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křídel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším než 20 m je vždy řízen řídicím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními. Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 – 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.

**LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH			NIL		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
komín cihelny Kunovice chimney of Kunovice brickfield	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	896 ft / 273 m		

**LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	P, TEL (viz GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR/SPECI Anglický / English, český / Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	O/R MNM 24 HR předem v provozní době / in advance during operational hours
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 572 817 630 MET stanice / MET station LKKU)

**LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH**  
**LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označení Designators RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton / concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m



Označení Designators RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02L	025°GEO 020°MAG	1315 x 40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designators RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	13	
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200 x 290	2120 x 290	140 x 120	-	-
20C		-	200 x 290		140 x 120	-	-
02R		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20L		-	60 x 90		-	-	-
02L		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20R		-	60 x 90		-	-	-

### LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

### LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 264 m za / behind THR RWY 02C 3,5° MEHT 50,30 ft / 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá / white 420 m LIM	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 278 m za / behind THR RWY 20C 3,5° MEHT 50,33 ft / 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

**LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně. WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	Slouží pro / Available for: – přiblížovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 02C/20C; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 02C/20C; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities NDB KNE a / and MKR ve stejné poloze / at the same location; – stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec / TWR units, switch-over time 15 sec.
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmožská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>CTR KUNOVICE</b> 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 49 03 35,75 N 017 34 58,86 E - 49 11 11,54 N 017 40 30,99 E - 49 13 03,27 N 017 34 34,48 E - 49 09 17,00 N 017 27 12,00 E - 49 07 42,00 N 017 26 04,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 48 58 08,00 N 017 19 15,00 E - 48 56 07,00 N 017 17 49,00 E - 48 54 26,00 N 017 25 42,00 E - 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER CZ/EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E. Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.





**LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105 121,500 MHz	MON - FRI mimo / except HOL 0700 - 1500 (0600 - 1400) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.	Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem. Operational hours extension published by NOTAM.
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD / in advance in operational hours of AD.	8,33 kHz Channel Jazyky / Languages CZ/EN

**LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**  
**LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	KUN	416 kHz	H24	49 06 50,12 N 017 30 05,03 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,35 N 017 27 07,75 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky / dashes	75 MHz		49 06 50,18 N 017 30 05,38 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky / dots	75 MHz		49 02 47,37 N 017 27 07,91 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka / dot, dash	75 MHz		49 03 52,78 N 017 27 53,26 E	-	-	021° MAG / 3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace / Modulation 1300 Hz.

**LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**

2.20.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadečková činnost

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz **LKKU AD 2.18**, není povolen.

**LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

2.20.1 Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see **LKKU AD 2.18**, is not permitted.

2.20.3 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

### LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.7 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech 2.21.1.1, 2.21.1.2 a 2.21.1.3 v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

### LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

#### 2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4 Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5 No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

### LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator

2.21.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs 2.21.1.1, 2.21.1.2 and 2.21.1.3 in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

### LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

#### 2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),



- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

## 2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

### 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

### 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

### 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

### 2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenafíd jinak.

### 2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

## 2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

### 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

### 2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to KNE NDB. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

### 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

### 2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

### 2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR flights are not allowed when AFIS is provided.

**2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY**

NIL

*Poznámka: ACC Praha poskytuje přehledové služby ATS přilétajícím/odlétajícím letadlům na/z AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 Praha a TMA BRNO.*

**2.22.3 RADAR PROCEDURES**

NIL

*Note: ACC Praha provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA 2 Praha and TMA BRNO.*

**2.22.4 LETY VFR**

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

*Poznámka: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.*

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

**2.22.4 VFR FLIGHTS**

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

*Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.*

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	491013N 0172821E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	490123N 0173827E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	485827N 0171605E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad / castle)	490623N 0171855E	vstupní/výstupní / entry/exit

**2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ****2.22.5 WAYPOINT LIST**

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E



## 2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

## 2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

## (SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BNO 4S</b> BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
<b>UPLAV 2S</b> UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
<b>MIKOV 4S</b> MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
<b>MAVOR 4S</b> MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

## (SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>UPLAV 2G</b> UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
<b>BNO 4G</b> BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
<b>MIKOV 4G</b> MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
<b>MAVOR 4G</b> MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.  Minout / Pass KU751 v / at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.



## 2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

## 2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

## (STAR) - RWY 20C

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>BNO 4N</b> BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL	BNO VOR/DME	092°	12,6	3000	
	BUKAP	096°	13,2	3000	
	KU601	110°	5,0	3000	
	KNE NDB	110°	5,0	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
	<b>LEDVA 4N</b> LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL	LEDVA	358°	8,0	3000
KU605		069°	16,8	3000	
KU606		090°	11,5	3000	
KU607		020°	6,1	3000	
KU608		020°	4,3	3000	
KU609		020°	5,0	3000	
KU610		290°	5,0	3000	
NAPAG					
<b>MAVOR 4N</b> MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL		MAVOR	341°	6,1	4000
	KU607	020°	6,1	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
<b>UPLAV 2N</b> UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL	UPLAV	168°	8,3	3000	
	NAPAG				

## LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 VÝSKYT PŤACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

## 2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy pŤactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy pŤactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.



2.23.1.2	Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.	2.23.1.2	Birds occurrence and migration within the airport area all the year.
2.23.1.3	Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.	2.23.1.3	Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.
<b>2.23.2</b>	<b>VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI</b>	<b>2.23.2</b>	<b>ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY</b>
2.23.2.1	Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.	2.23.2.1	The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

**LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI****LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa - ICAO	LKKU AD 2-19-1
Aerodrome Chart - ICAO	
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše	LKKU AD 2-19-2
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 20C	
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 02C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 02C	
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C	LKKU AD 2-37-1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C	
RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trat'ových bodů; SBAS FAS Data Block	LKKU AD 2-37-2
RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	LKKU AD 2-37-3
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	
Mapa příletů a odletů za VFR	AD 2-LKKU-VFRC
VFR Arrivals and Departures Chart	

**LKKU AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)****LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

NIL

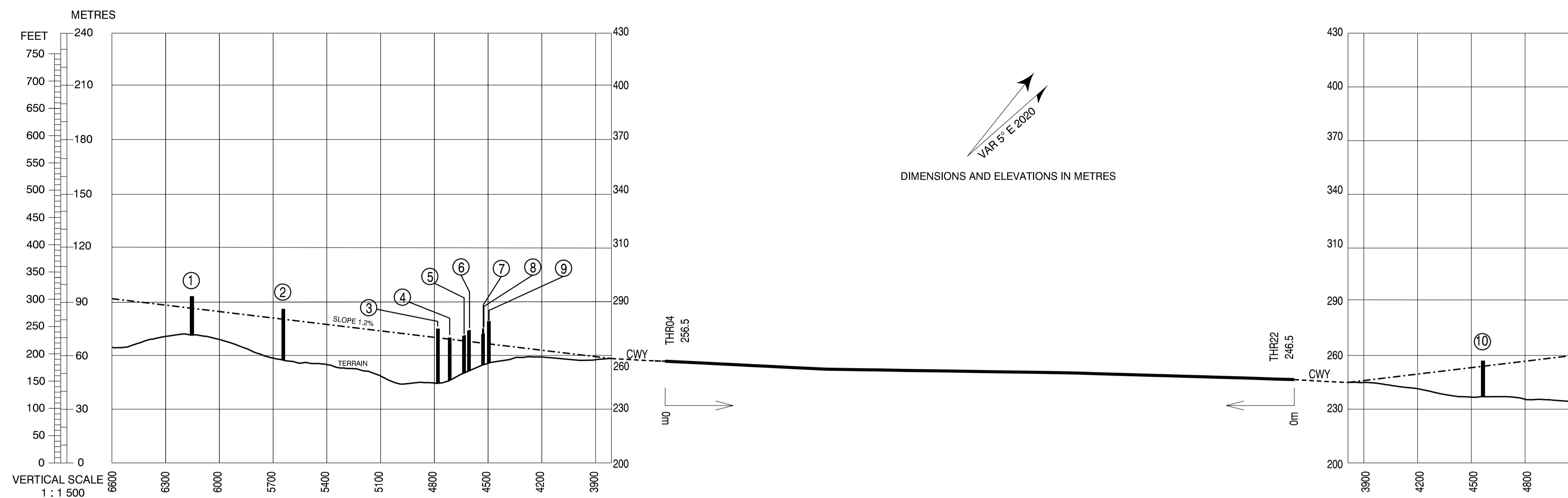
NIL

**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**



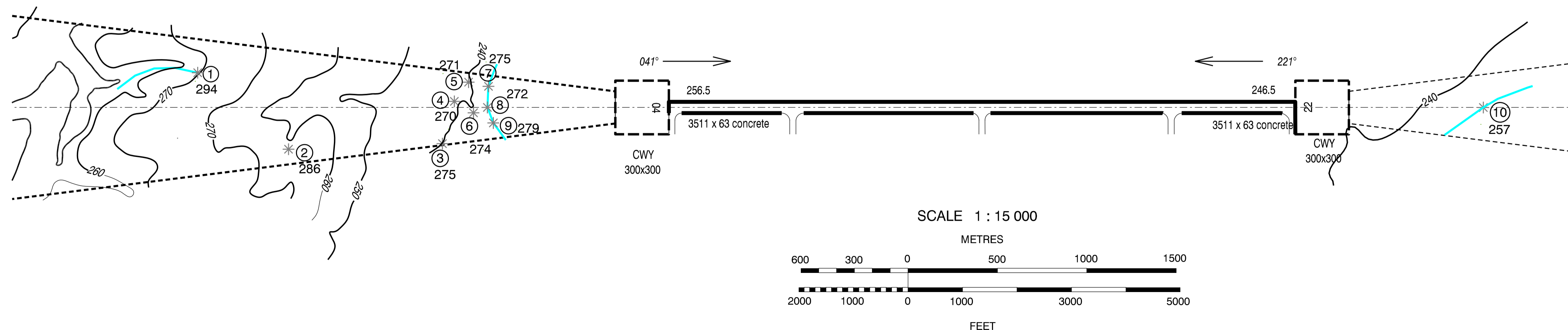
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OSTRAVA/Mošnov



RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
3511	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3511
3811	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3811
3511	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3511
3511	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3511

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE AND SHRUB	*
ROAD	==
CONTOUR	600 610
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	



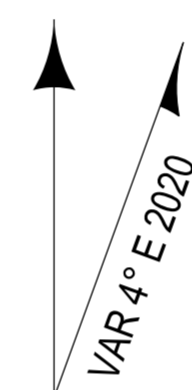
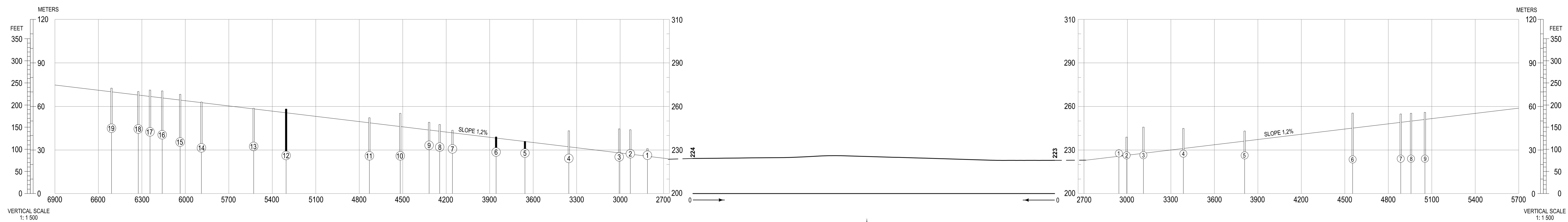
change of horizontal and vertical scale



# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

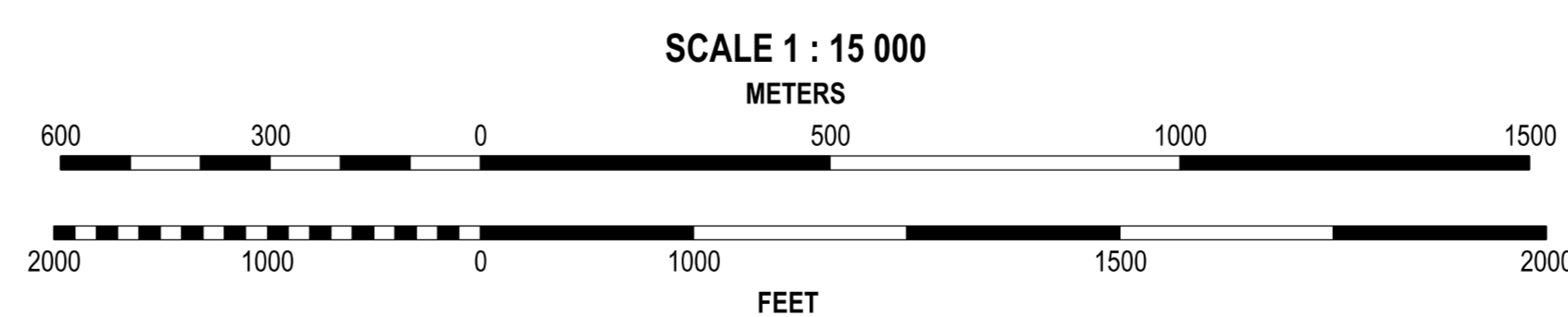
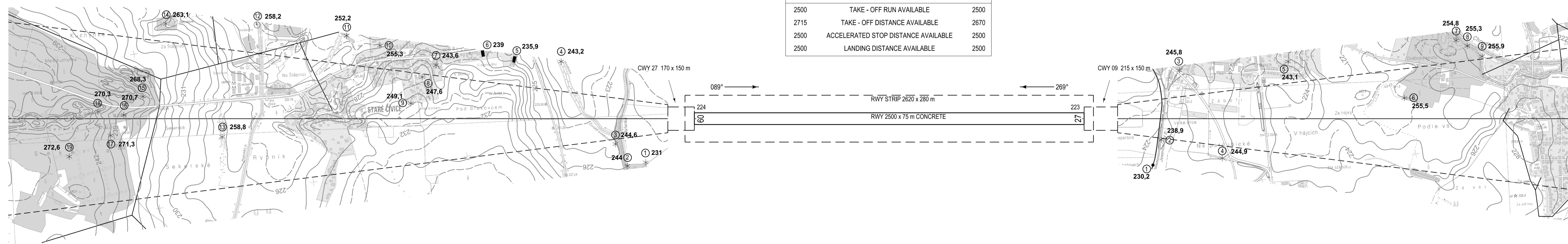
## TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

PARDUBICE



DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 09/27		
DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
2500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2500
2715	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2670
2500	ACCELERATED STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



change of horizontal and vertical scale

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE AND SHRUB	*
TOWER SPIRE, ANTENNA	○
BUILDING	■
TRANSMISSION LINE	—
RAILROAD	—
ROAD	—
CONTOUR	~
FOREST	■
HYDROGRAPHY	■



LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTLNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
24	CATII/III 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,1 m / 65,94 ft	900 m	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL
12	SALS 420 m LIH/LIM	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz LKPR AD 2-19-1. TWY edge and centre line lights installed, see LKPR AD 2-19-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich-over - 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky/Remarks	NIL

## LKPR AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

## LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; zvlnění geoidu (m/ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid Undulation (m/ft)	<b>FATO 1</b> 50 05 33,26 N 014 17 01,55 E; GUND 46 / 151 <b>FATO 2</b> 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151 <b>TLOF 2</b> 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	<b>FATO 1</b> 371 / 1217 <b>FATO 2</b> 362 / 1188 <b>TLOF 2</b> 362 / 1188
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<b>FATO 1</b> Kružnice o průměru 29 m na TWY S / circle of diameter 29 m on TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle, bílé písmeno H / white letter H <b>FATO 2</b> Kružnice o průměru 38 m na TWY Q / circle of diameter 38 m on TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílé písmeno H / white letter H <b>TLOF 2</b> Kružnice o průměru 20 m na TWY Q / circle of diameter 20 m on TWY Q; asfalt / asphalt; min. 20 t; bílá kružnice/ white circle
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	<b>FATO 1</b> 316,34° GEO; 066,13° GEO <b>FATO 2</b> 253,38° GEO; 041,20° GEO
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	<b>FATO 1</b> pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS pouze pro vrtulníky s rotorem do 16 m / only for helicopters with rotor up to 16 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved <b>FATO 2</b> pouze pro vrtulníky s rotorem do 21,3 m / only for helicopters with rotor up to 21,3 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only

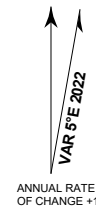
## LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZŇNÍCH SLUŽEB

## LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>CTR RUZYŇĚ</b> 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 8,5 NM kolem / around DME OKL 49 59 33,96 N 014 24 58,76 E - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 6,5 NM kolem / around DME OKL 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9 NM kolem / around DME OKL 50 04 50,13 N 014 02 01,36 E - 50 06 37,44 N 014 07 57,06 E - 50 09 02,68 N 014 02 54,89 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9,0 NM kolem / around DME OKL 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	RUZYŇĚ TOWER RUZYŇĚ GROUND, RUZYŇĚ DELIVERY Pouze EN / EN only
5	Převodní výška/ Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

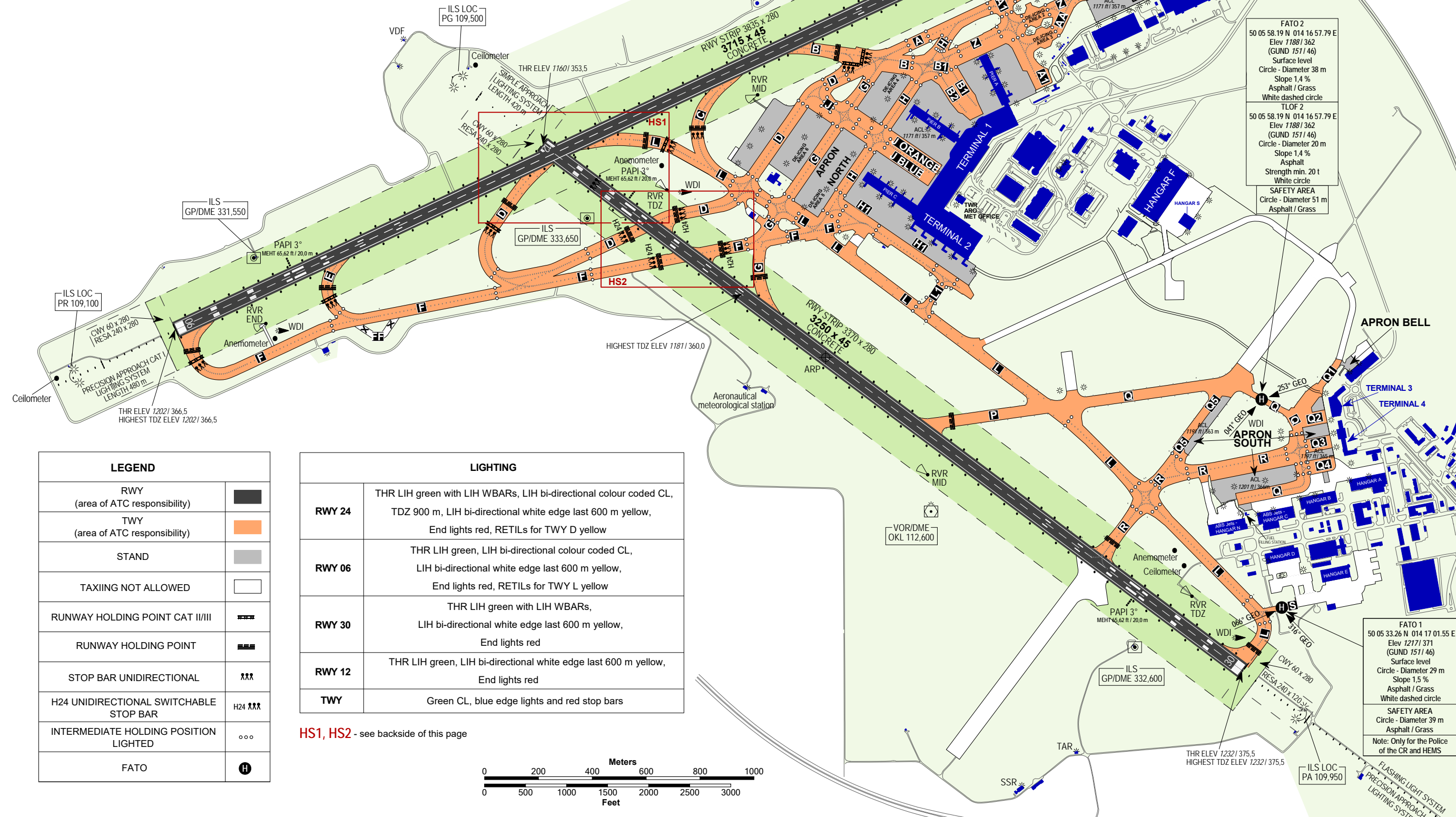
ARP 50° 06' 03" N 014° 15' 36" E RUZYNĚ TWR 134,560 121,500 RUZYNĚ GROUND RUZYNĚ DELIVERY 121,910 120,060 AD ELEV 1234 ft / 376 m **AERODROME CHART - ICAO** PRAHA/Ruzyně

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	
TAXIWAYS		TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs	PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T



GUND (Geoid Undulation) IN ft / m  
ELEVATIONS IN ft / m  
DIMENSIONS IN m  
BEARINGS ARE MAGNETIC

Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-In-Command as wing tip clearance is not assured



FATO 2  
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E  
Elev 1188/362  
(GUND 151/46)  
Surface level  
Circle - Diameter 38 m  
Slope 1,4 %  
Asphalt / Grass  
White dashed circle

TLOF 2  
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E  
Elev 1188/362  
(GUND 151/46)  
Circle - Diameter 20 m  
Slope 1,4 %  
Asphalt  
Strength min. 20 t  
White circle

SAFETY AREA  
Circle - Diameter 51 m  
Asphalt / Grass

FATO 1  
50 05 33.26 N 014 17 01.55 E  
Elev 1217/371  
(GUND 151/46)  
Surface level  
Circle - Diameter 29 m  
Slope 1,5 %  
Asphalt / Grass  
White dashed circle

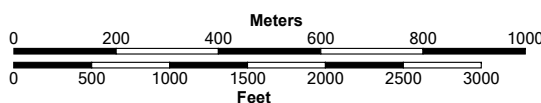
SAFETY AREA  
Circle - Diameter 39 m  
Asphalt / Grass

Note: Only for the Police of the CR and HEMS

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III	
RUNWAY HOLDING POINT	
STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	
FATO	

LIGHTING	
RWY 24	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded CL, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

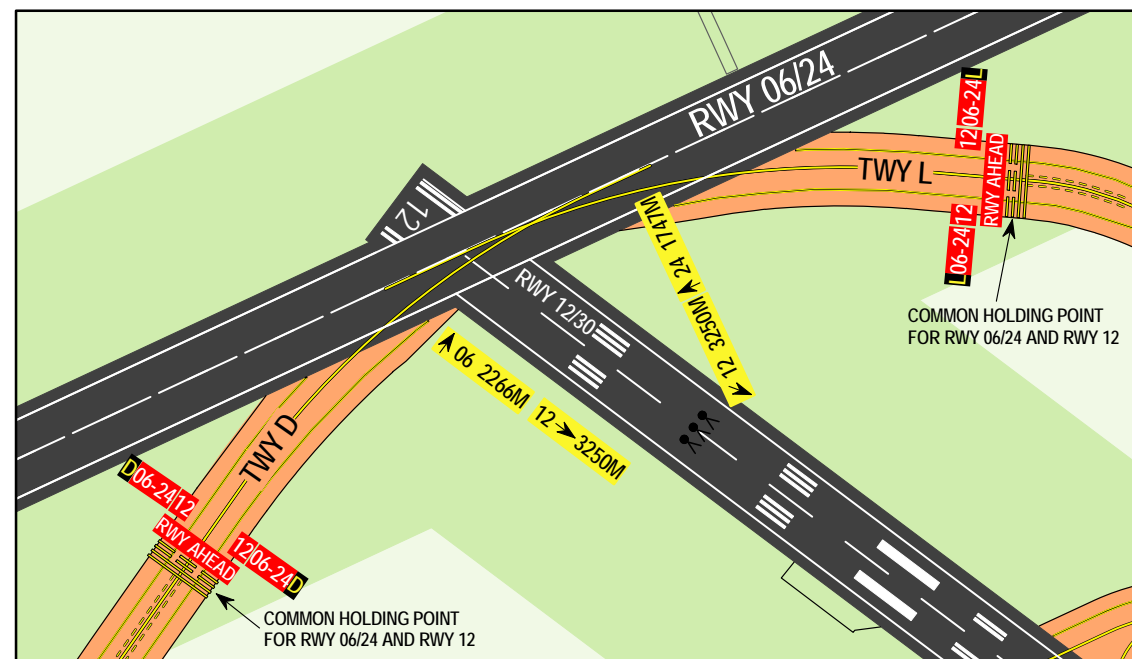
HS1, HS2 - see backside of this page



change: widening of TWY L x TWY D; FATO 1, FATO 2, TLOF 2; previous change: Boundary of stands along TWY B1; Position of passenger boarding bridges at Pier A (TERMINAL 1)

### RWY 06/24 IN USE

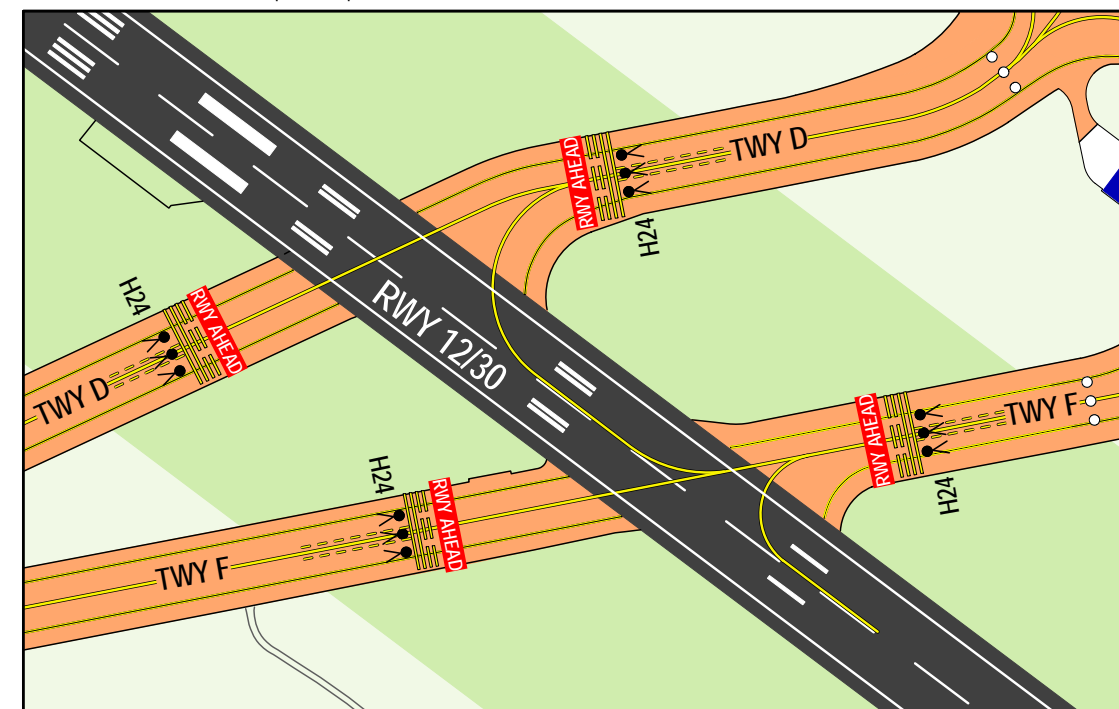
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.  
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



**HS1**

### TWYs D and F cross the active RWY 12/30

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



**HS2**



# TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

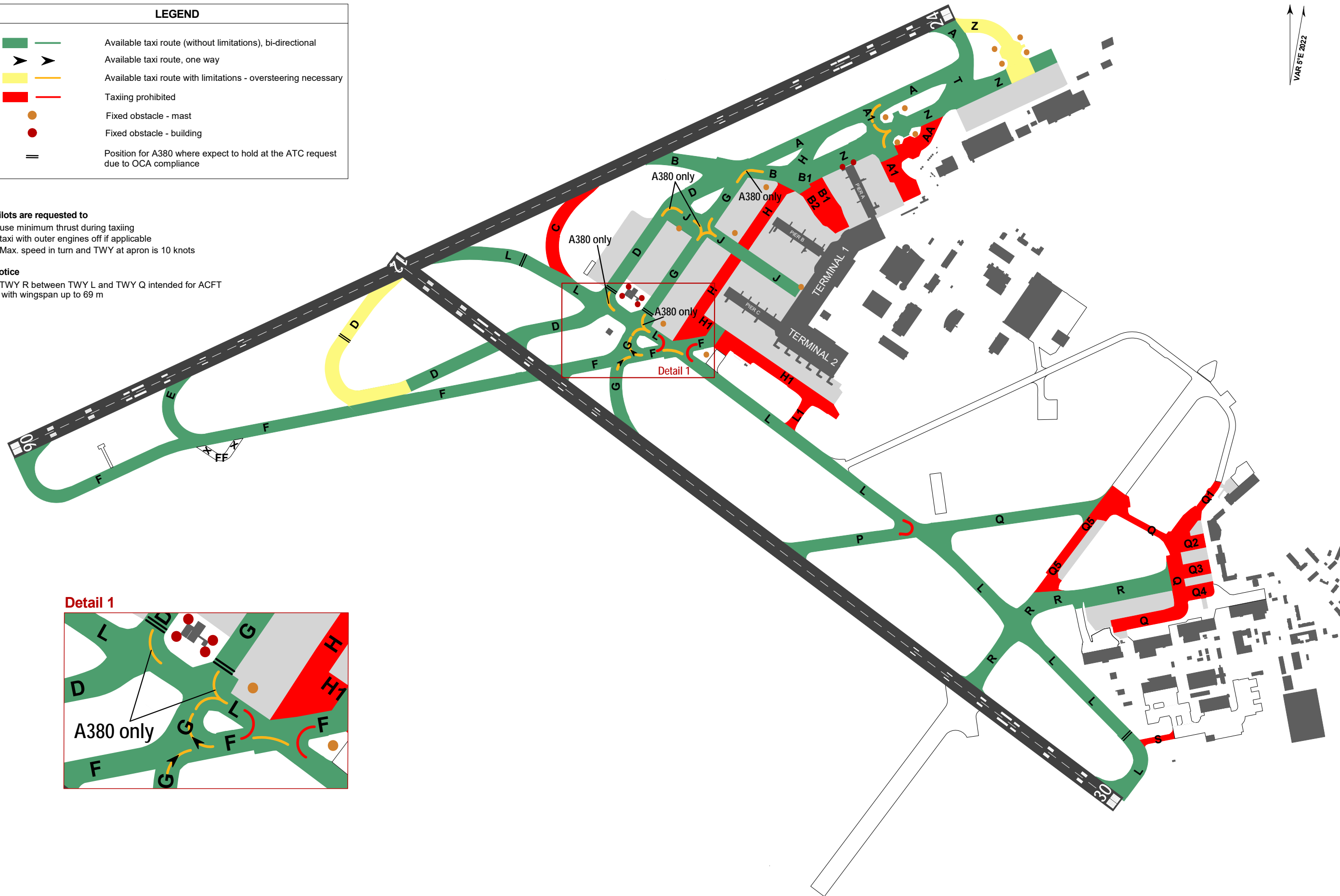
LEGEND	
	Available taxi route (without limitations), bi-directional
	Available taxi route, one way
	Available taxi route with limitations - oversteering necessary
	Taxiing prohibited
	Fixed obstacle - mast
	Fixed obstacle - building
	Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

**Pilots are requested to**

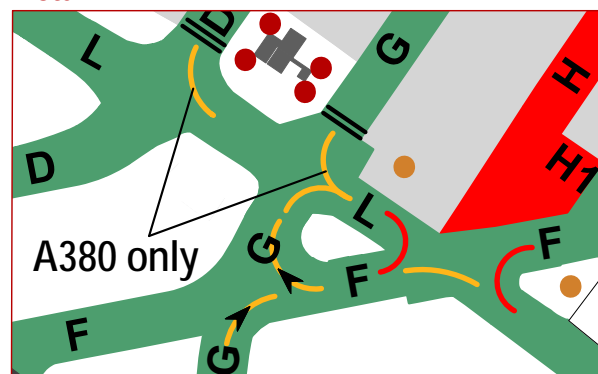
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- Max. speed in turn and TWY at apron is 10 knots

**Notice**

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m



**Detail 1**



change: Notice - U-turn from TWY A to TWY Z via A1 and opposite direction prohibited - withdrawn; turning limitations withdrawn - crossing TWY L x TWY D previous change: Boundary of stands along TWY B1; Position of passenger boarding bridges at Pier A (TERMINAL 1)



DELIVERY GROUND	120,060
APRON	121,910
	131,950

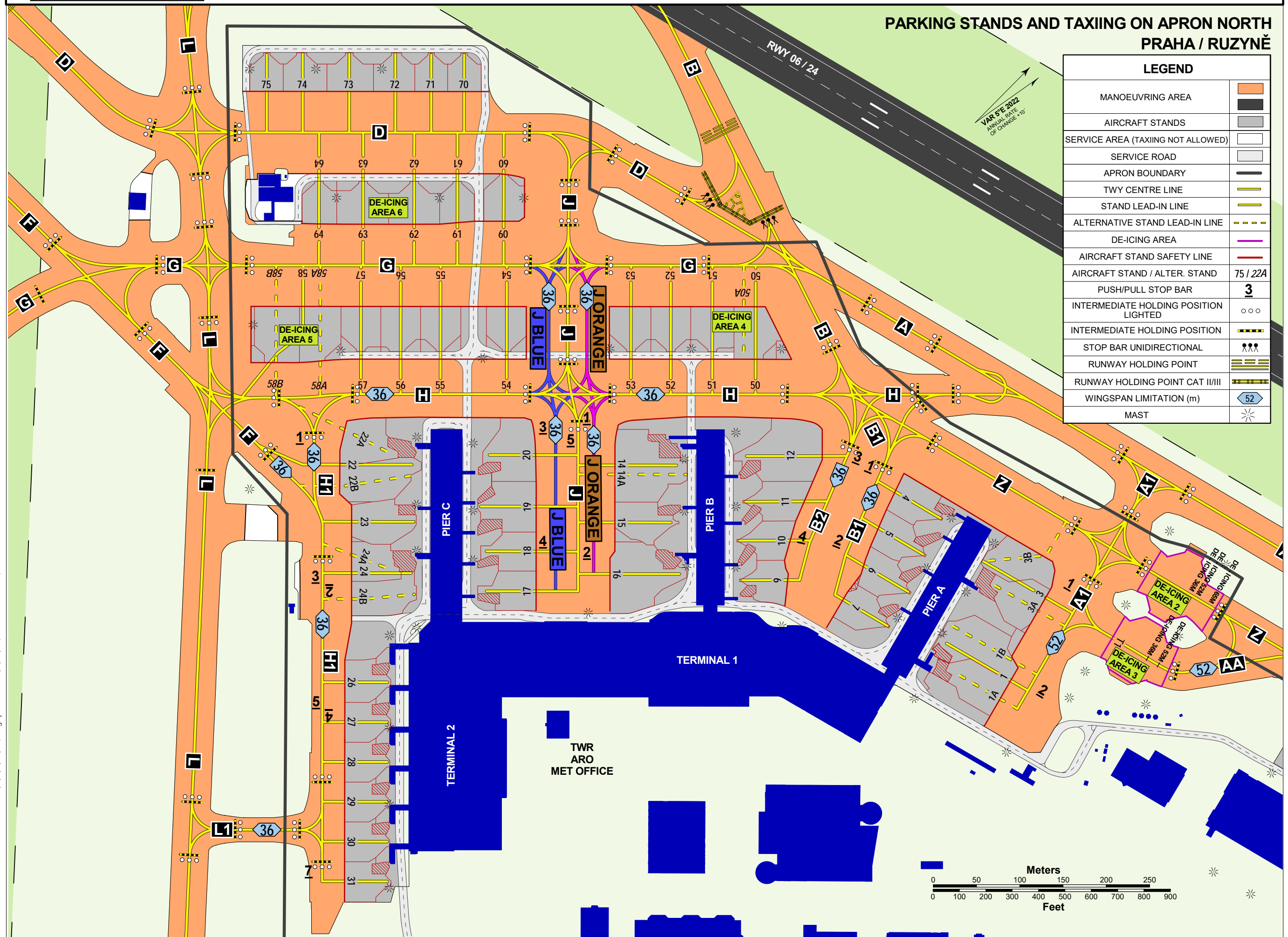
APRON ELEV 1171 ft / 357 m

# AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyně

## PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON NORTH PRAHA / RUZYŇE

LEGEND	
MANOEUVRING AREA	
AIRCRAFT STANDS	
SERVICE AREA (TAXIING NOT ALLOWED)	
SERVICE ROAD	
APRON BOUNDARY	
TWY CENTRE LINE	
STAND LEAD-IN LINE	
ALTERNATIVE STAND LEAD-IN LINE	
DE-ICING AREA	
AIRCRAFT STAND SAFETY LINE	
AIRCRAFT STAND / ALTER. STAND	75 / 22A
PUSH/PULL STOP BAR	3
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION	
STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
RUNWAY HOLDING POINT	
RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III	
WINGSPAN LIMITATION (m)	52
MAST	



change: widening of TWY arc (TWY L x TWY D);  
 previous change: boundary of stands along TWY B1; new stand 4, 5, 6, 7; stand 4A withdrawn; position of passenger boarding bridges at Pier A (TERMINAL 1);  
 position of PUSH 1,2 at TWY B1; PUSH 1,2 at TWY A1; PUSH 3,4 at TWY B2; PUSH 1-7 at TWY H1;  
 back side: coordinates of stand 4, 5, 6, 7, 62, 63; wing span at stand 4, 5, 62, 63; stand 4A withdrawn;

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		NOTICE		
1	52	50°06'36,21"N	14°16'10,81"E	50°06,6'N	14°16,2'E	available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor
1A	36	50°06'35,81"N	14°16'12,37"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
1B	36	50°06'36,68"N	14°16'09,88"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
3	68,5	50°06'39,15"N	14°16'08,32"E	50°06,7'N	14°16,1'E	taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m
3A	36	50°06'38,94"N	14°16'09,69"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
3B	36	50°06'39,24"N	14°16'07,78"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
4	36	50°06'38,28"N	14°16'03,33"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
5	36	50°06'37,01"N	14°16'04,55"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
6	36	50°06'35,74"N	14°16'05,81"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
7	36	50°06'34,38"N	14°16'06,75"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
9	36	50°06'31,45"N	14°16'00,89"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
10	36	50°06'32,20"N	14°15'58,88"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
11	36	50°06'33,20"N	14°15'57,21"E	50°06,6'N	14°16,0'E	
12	65	50°06'34,15"N	14°15'55,00"E	50°06,6'N	14°15,9'E	taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m
14	65	50°06'31,02"N	14°15'52,32"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
14A	80	50°06'31,20"N	14°15'53,16"E	50°06,5'N	14°15,9'E	alternative stand
15	36	50°06'29,83"N	14°15'55,08"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
16	65	50°06'28,75"N	14°15'57,56"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
17	36	50°06'23,28"N	14°15'52,94"E	50°06,4'N	14°15,9'E	
18	36	50°06'24,08"N	14°15'50,99"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
19	43	50°06'24,93"N	14°15'48,73"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
20	46	50°06'26,17"N	14°15'46,44"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
22	65	50°06'23,01"N	14°15'43,74"E	50°06,4'N	14°15,7'E	according to the operational procedures of the airport operator also available for ACFT with wingspan up to 80 m
22A	36	50°06'22,77"N	14°15'42,44"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
22B	36	50°06'22,78"N	14°15'44,35"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
23	36	50°06'21,64"N	14°15'46,30"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
24	36	50°06'20,49"N	14°15'48,71"E	50°06,3'N	14°15,8'E	
24A	29	50°06'20,45"N	14°15'48,39"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand
24B	29	50°06'20,42"N	14°15'50,16"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

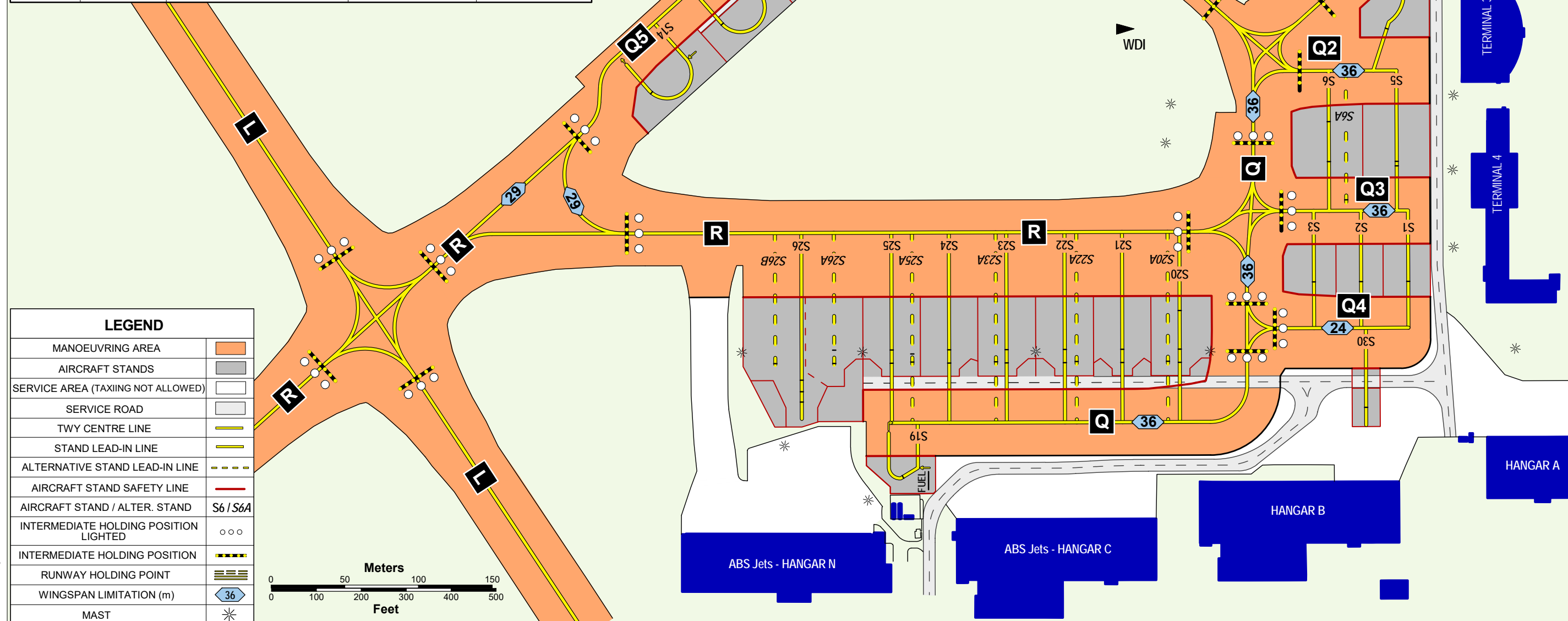
AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		NOTICE		
26	36	50°06'17,74"N	14°15'53,45"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
27	36	50°06'16,90"N	14°15'55,36"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
28	36	50°06'16,07"N	14°15'57,28"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
29	36	50°06'15,23"N	14°15'59,18"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
30	36	50°06'14,39"N	14°16'01,10"E	50°06,2'N	14°16,0'E	
31	36	50°06'13,56"N	14°16'03,01"E	50°06,2'N	14°16,1'E	
50	36	50°06'36,30"N	14°15'49,95"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
50A	52	50°06'36,04"N	14°15'49,33"E	50°06,6'N	14°15,8'E	alternative stand
51	36	50°06'35,12"N	14°15'48,17"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
52	36	50°06'33,85"N	14°15'46,80"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
53	36	50°06'32,61"N	14°15'45,50"E	50°06,5'N	14°15,8'E	
54	36	50°06'28,77"N	14°15'41,41"E	50°06,5'N	14°15,7'E	
55	36	50°06'26,73"N	14°15'39,23"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
56	36	50°06'25,50"N	14°15'37,92"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
57	36	50°06'24,27"N	14°15'36,61"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58	65	50°06'21,45"N	14°15'34,33"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58A	36	50°06'22,94"N	14°15'35,48"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
58B	36	50°06'21,51"N	14°15'34,20"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
60	36	50°06'32,00"N	14°15'33,77"E	50°06,5'N	14°15,6'E	
61	29	50°06'30,54"N	14°15'32,33"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
62	41	50°06'29,16"N	14°15'31,03"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
63	41	50°06'27,59"N	14°15'29,35"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
64	29	50°06'26,27"N	14°15'27,77"E	50°06,4'N	14°15,5'E	
70	29	50°06'33,39"N	14°15'26,57"E	50°06,6'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
71	29	50°06'32,38"N	14°15'25,49"E	50°06,5'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
72	36	50°06'31,27"N	14°15'24,28"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
73	36	50°06'29,85"N	14°15'22,76"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
74	36	50°06'28,42"N	14°15'21,23"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
75	29	50°06'27,31"N	14°15'20,07"E	50°06,5'N	14°15,3'E	
T1	52	50°06'42,01"N	14°16'17,88"E	50°06,7'N	14°16,3'E	

DELIVERY GROUND TWR	120,060 121,910 134,560	S1 - S9 APRON ELEV 1197 ft / 365 m	S14 - S17 APRON ELEV 1191 ft / 363 m	S19 - S26 APRON ELEV 1201 ft / 366 m
---------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---	---

# PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH

## PRAHA/Ruzyně

STANDS	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		NOTICE	
S1	24	50°05'51,61"N	014°17'10,28"E	50°05,9'N 014°17,2'E	
S2	24	50°05'51,40"N	014°17'08,70"E	50°05,9'N 014°17,2'E	
S3	24	50°05'51,20"N	014°17'07,12"E	50°05,9'N 014°17,1'E	
S5	36	50°05'54,10"N	014°17'09,12"E	50°05,9'N 014°17,2'E	
S6	32	50°05'51,20"N	014°17'07,12"E	50°05,9'N 014°17,1'E	
S6A	65 + 74H	50°05'53,10"N	014°17'07,66"E	50°05,9'N 014°17,1'E	alternative stand
S9	29	50°05'56,96"N	014°17'07,89"E	50°05,9'N 014°17,1'E	
S14	24	50°05'52,50"N	014°16'43,70"E	50°05,9'N 014°16,7'E	stand available SR-SS
S15	24	50°05'54,26"N	014°16'45,60"E	50°05,9'N 014°16,8'E	stand available SR-SS
S16	24	50°05'55,81"N	014°16'47,41"E	50°05,9'N 014°16,8'E	stand available SR-SS
S17	24	50°05'57,34"N	014°16'49,28"E	50°06,0'N 014°16,8'E	stand available SR-SS
S19	15	50°05'45,27"N	014°16'54,62"E	50°05,8'N 014°16,9'E	stand available SR-SS
S20	29	50°05'49,05"N	014°17'03,11"E	50°05,8'N 014°17,1'E	
S20A	36	50°05'48,88"N	014°17'02,75"E	50°05,8'N 014°17,0'E	alternative stand
S21	29	50°05'48,80"N	014°17'01,18"E	50°05,8'N 014°17,0'E	
S22	29	50°05'48,56"N	014°16'59,26"E	50°05,8'N 014°17,0'E	
S22A	36	50°05'48,49"N	014°16'59,69"E	50°05,8'N 014°17,0'E	alternative stand
S23	29	50°05'48,31"N	014°16'57,31"E	50°05,8'N 014°17,0'E	
S23A	36	50°05'48,14"N	014°16'56,99"E	50°05,8'N 014°16,9'E	alternative stand
S24	29	50°05'48,06"N	014°16'55,38"E	50°05,8'N 014°16,9'E	
S25	29	50°05'47,82"N	014°16'53,46"E	50°05,8'N 014°16,9'E	
S25A	36 + LOH	50°05'47,87"N	014°16'54,16"E	50°05,8'N 014°16,9'E	alternative stand
S26	65 + 74H	50°05'46,69"N	014°16'50,67"E	50°05,8'N 014°16,8'E	
S26A	29	50°05'47,57"N	014°16'51,53"E	50°05,8'N 014°16,9'E	alternative stand
S26B	31	50°05'47,17"N	014°16'49,60"E	50°05,8'N 014°16,8'E	alternative stand
S30	13	50°05'48,72"N	014°17'09,69"E	50°05,8'N 014°17,2'E	stand available SR-SS



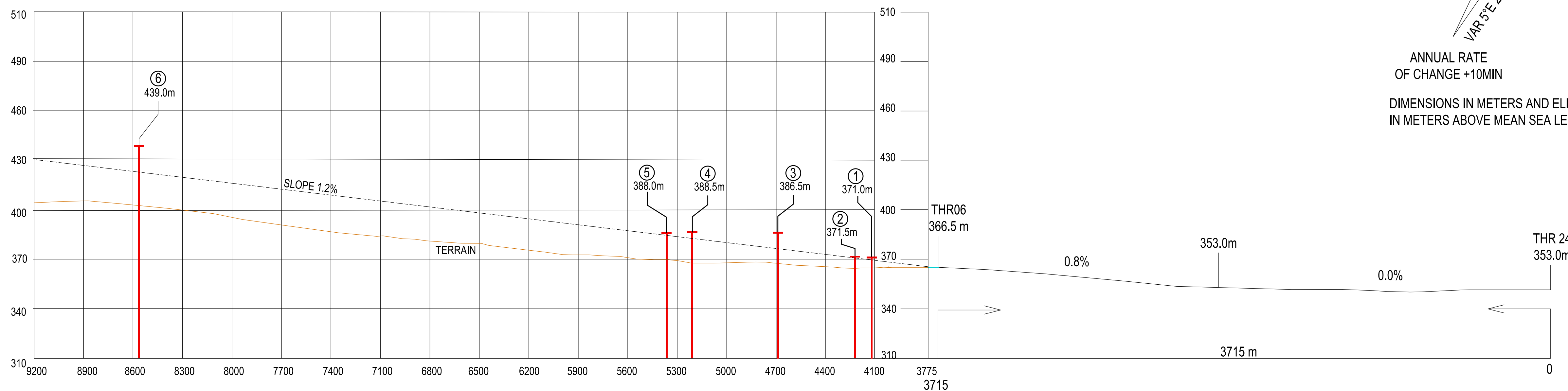
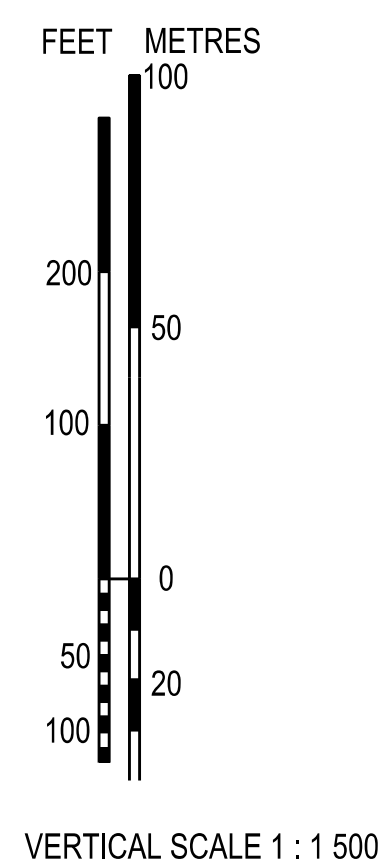
LEGEND	
MANOEUVRING AREA	
AIRCRAFT STANDS	
SERVICE AREA (TAXIING NOT ALLOWED)	
SERVICE ROAD	
TWY CENTRE LINE	
STAND LEAD-IN LINE	
ALTERNATIVE STAND LEAD-IN LINE	
AIRCRAFT STAND SAFETY LINE	
AIRCRAFT STAND / ALTER. STAND	S6 / S6A
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION	
RUNWAY HOLDING POINT	
WINGSPAN LIMITATION (m)	
MAST	

change: FATO2 / TLOF 2



# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATION)

**PRAHA / Ruzyně  
RWY 24**

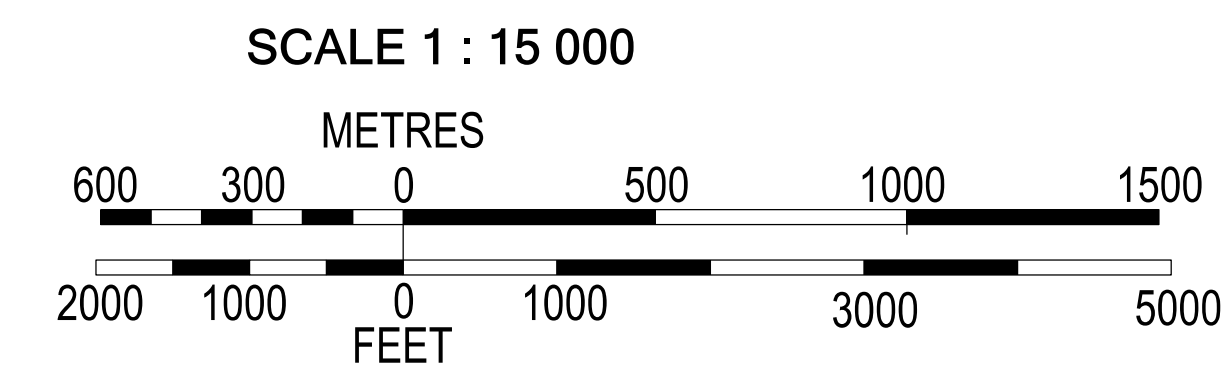
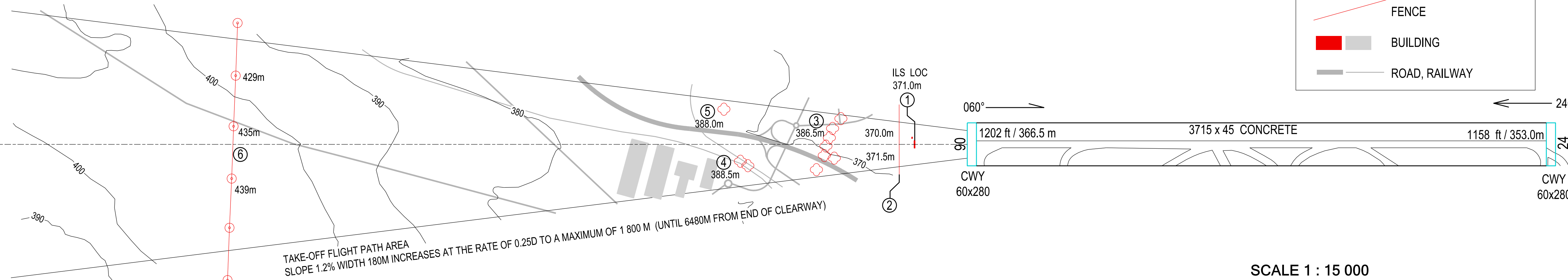


ANNUAL RATE OF CHANGE +10MIN  
DIMENSIONS IN METERS AND ELEVATION IN METERS ABOVE MEAN SEA LEVEL

**RWY 24**

DECLARED DISTANCES	
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3715
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3775
ACCELERATE STOP DISTANCE	3715
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3715

LEGEND	
	CONTOUR
	TERRAIN
	OBSTACLE
	TRANSMISSION LINE
	TREES
	FENCE
	BUILDING
	ROAD, RAILWAY



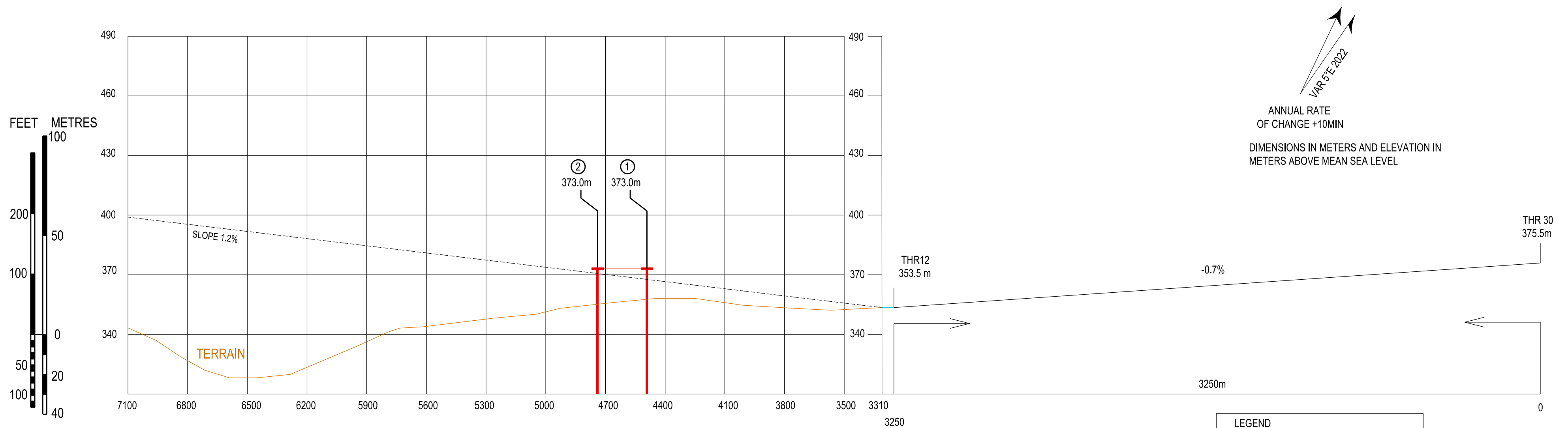
change of horizontal and vertical scale





AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATION)

PRAHA / Ruzyně  
RWY 30

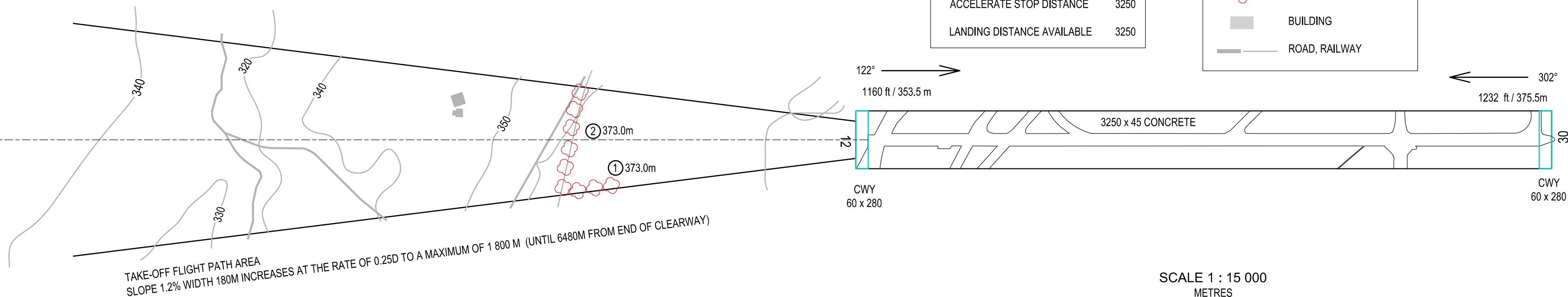


VERTICAL SCALE 1 : 1 500

RWY 30	
DECLARED DISTANCES	
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3250
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3310
ACCELERATE STOP DISTANCE	3250
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3250

LEGEND	
	CONTOUR
	TERRAIN
	OBSTACLE
	TREES
	BUILDING
	ROAD, RAILWAY

change of horizontal and vertical scale



TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA  
SLOPE 1.2% WIDTH 180M INCREASES AT THE RATE OF 0.25D TO A MAXIMUM OF 1 800 M (UNTIL 6480M FROM END OF CLEARWAY)

