

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **5 SEP 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - zkratky; meteorologické pozorovací systémy LKVO;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - pravidla pojiždění; přidání poznámky do mapy;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - odklízecí zařízení; šířky pojezdových drah; letištní překážky; zrušení uzavření manipulační plochy; nové ceilometry a anemometry.

Z důvodu postupného přechodu na nový publikační systém jsou kompletně převydány textové strany letiště PRAHA/Vodochody (LKVO).

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **5 SEP 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - abbreviations; meteorological observation systems LKVO;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - taxiing rules; note added to chart;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - snow cleaning equipment; TWY widths; AD obstacles; cancellation of manipulation areas closure; new ceilometers, anemometers.

Due to the gradual transition to the new publishing system, text pages of the aerodrome PRAHA/Vodochody (LKVO) are completely republished.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	8 AUG 24
	GEN 0.3-2	8 AUG 24
	GEN 0.4-1	8 AUG 24
	GEN 0.4-2	8 AUG 24
	GEN 0.4-3	8 AUG 24
	GEN 0.4-4	8 AUG 24
	GEN 0.4-5	8 AUG 24
	GEN 0.4-6	8 AUG 24
	-----	-----
	GEN 2.2-5	25 JAN 24
	GEN 2.2-6	25 JAN 24
	GEN 2.2-19	25 JAN 24
	GEN 2.2-32	25 JAN 24
	GEN 3.5-8	11 JUL 24
AD	AD 0.6-17	13 JUL 23
	AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
	LKPR AD 2-20-1	8 AUG 24
	AD 2-LKVO-1	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-2	10 NOV 16
	AD 2-LKVO-3	12 AUG 21
	AD 2-LKVO-4	18 JUL 19
	AD 2-LKVO-5	20 MAY 21
	AD 2-LKVO-6	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-7	13 NOV 14
	AD 2-LKVO-8	10 NOV 16
	AD 2-LKVO-9	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-10	3 NOV 22
	AD 2-LKVO-11	3 NOV 22
	AD 2-LKVO-12	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-13	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-14	28 DEC 23
	AD 2-LKVO-15	28 DEC 23

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	5 SEP 24
	GEN 0.3-2	5 SEP 24
	GEN 0.4-1	5 SEP 24
	GEN 0.4-2	5 SEP 24
	GEN 0.4-3	5 SEP 24
	GEN 0.4-4	5 SEP 24
	GEN 0.4-5	5 SEP 24
	GEN 0.4-6	5 SEP 24
	GEN 0.4-7	5 SEP 24
	GEN 2.2-5	5 SEP 24
	GEN 2.2-6	5 SEP 24
	GEN 2.2-19	5 SEP 24
	GEN 2.2-32	5 SEP 24
	GEN 3.5-8	5 SEP 24
AD	AD 0.6-17	5 SEP 24
	AD 2-LKPR-20	5 SEP 24
	AD 2-LKPR-22	5 SEP 24
	LKPR AD 2-20-1	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-1	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-3	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-4	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-6	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-7	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-8	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-9	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-10	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-11	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-12	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-13	5 SEP 24
	-----	-----
	-----	-----

AD 2-LKVO-16
AD 2-LKVO-17
LKVO AD 2-19-1

28 DEC 23
28 DEC 23
28 DEC 23

LKVO AD 2-19-1

5 SEP 24

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: Y0576/23

NOTAM: B0576/23

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem:
NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro poježdění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
8/24	Karlovy Vary (LKKV) - provozní doba Karlovy Vary (LKKV) - operational hours	AD 2 / LKKV	1 JUN 24 30 SEP 24	
9/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	1 JUL 24 UFN	
10/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 uzavřena PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closed	AD 2 / LKPR	15 JUL 24 0700 UTC 01 NOV 24 1200 UTC	
11/24	Dočasně rezervované a dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské cvičení AMPLE STRIKE 2024 Temporary reserved areas and temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2024	ENR	9 SEP 24 20 SEP 24	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>	<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	5 OCT 23
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	5 OCT 23
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	5 OCT 23
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	5 OCT 23
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	5 OCT 23
GEN 0.3-1.....	5 SEP 24	GEN 1.7-10.....	5 OCT 23
GEN 0.3-2.....	5 SEP 24	GEN 1.7-11.....	5 OCT 23
GEN 0.4-1.....	5 SEP 24	GEN 1.7-12.....	13 JUN 24
GEN 0.4-2.....	5 SEP 24	GEN 1.7-13.....	5 OCT 23
GEN 0.4-3.....	5 SEP 24	GEN 1.7-14.....	5 OCT 23
GEN 0.4-4.....	5 SEP 24	GEN 1.7-15.....	5 OCT 23
GEN 0.4-5.....	5 SEP 24	GEN 1.7-16.....	5 OCT 23
GEN 0.4-6.....	5 SEP 24	GEN 1.7-17.....	5 OCT 23
GEN 0.4-7.....	5 SEP 24	GEN 1.7-18.....	5 OCT 23
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-19.....	13 JUN 24
GEN 0.6-1.....	5 OCT 23	GEN 1.7-20.....	5 OCT 23
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-21.....	5 OCT 23
GEN 0.6-3.....	5 OCT 23	GEN 1.7-22.....	5 OCT 23
GEN 0.6-4.....	11 JUL 24	GEN 1.7-23.....	5 OCT 23
GEN 1		GEN 1.7-24.....	5 OCT 23
GEN 1.1-1.....	14 JUL22	GEN 1.7-25.....	5 OCT 23
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-26.....	5 OCT 23
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 1.7-27.....	5 OCT 23
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-28.....	5 OCT 23
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2	
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.2-4.....	25 JAN 24	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.2-5.....	25 JAN 24	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	25 JAN 24
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	25 JAN 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	25 JAN 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	25 JAN 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-20.....	25 JAN 24	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	5 SEP 24
GEN 1.5-1.....	26 JAN 23	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.5-2.....	8 SEP 22	GEN 2.2-21.....	25 JAN 24
GEN 1.5-3.....	29 DEC 22	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	29 DEC 22	GEN 2.2-23.....	25 JAN 24
GEN 1.6-1.....	7 SEP 23	GEN 2.2-24.....	25 JAN 24
GEN 1.6-2.....	23 MAR 23	GEN 2.2-25.....	25 JAN 24
GEN 1.6-3.....	3 NOV 22	GEN 2.2-26.....	25 JAN 24
GEN 1.6-4.....	2 NOV 23	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.6-5.....	1 DEC 22	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-6.....	28 DEC 23	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-7.....	28 DEC 23	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-8.....	3 NOV 22	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-9.....	7 SEP 23	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-10.....	3 NOV 22	GEN 2.3-1.....	7 NOV 19
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-2.....	16 OCT 14
		GEN 2.3-3.....	16 OCT 14
		GEN 2.3-4.....	13 JUL 23
		GEN 2.3-5.....	13 JUL 23
		GEN 2.3-6.....	25 FEB 21
		GEN 2.3-7.....	25 FEB 21



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.3-8	25 FEB 21	GEN 4.2-2	1 JAN 24
GEN 2.4-1	23 FEB 23	GEN 4.2-3	1 JAN 24
GEN 2.4-2	8 AUG 24	GEN 4.2-4	1 JAN 24
GEN 2.4-3	8 AUG 24	GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 2.4-4	8 AUG 24	GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 2.5-1	13 JUL 23	GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 2.5-2	13 JUL 23	GEN 4.3-3	29 DEC 22
GEN 2.6-1	11 AUG 22	GEN 4.3-4	19 MAY 22
GEN 2.7-1	1 OCT 23		
GEN 2.7-3	1 OCT 23		
GEN 2.7-4	1 OCT 23		
GEN 2.7-5	1 OCT 23		
GEN 2.7-6	1 OCT 23		
GEN 2.7-7	1 OCT 23		
GEN 2.7-8	1 OCT 23		
GEN 2.7-9	1 OCT 23		
GEN 2.7-10	1 OCT 23		
GEN 2.7-11	1 OCT 23		
GEN 2.7-12	1 OCT 23		
GEN 2.7-13	1 OCT 23		
GEN 2.7-14	1 OCT 23		
		ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)	
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3		ENR 0	
GEN 3.1-1	21 MAR 24	ENR 0.6-1	18 APR 24
GEN 3.1-2	21 MAR 24	ENR 0.6-2	23 FEB 23
GEN 3.1-3	28 DEC 23	ENR 0.6-3	13 JUL 23
GEN 3.1-4	28 DEC 23	ENR 0.6-4	23 FEB 23
GEN 3.1-5	28 DEC 23		
GEN 3.1-6	28 DEC 23	ENR 1	
GEN 3.1-7	13 JUL 23	ENR 1.1-1	2 NOV 23
GEN 3.1-8	8 AUG 24	ENR 1.1-2	2 NOV 23
GEN 3.2-1	13 JUN 24	ENR 1.1-3	2 NOV 23
GEN 3.2-2	13 JUN 24	ENR 1.1-4	2 NOV 23
GEN 3.2-3	13 JUN 24	ENR 1.1-5	28 DEC 23
GEN 3.2-4	8 AUG 24	ENR 1.1-6	2 NOV 23
GEN 3.2-5	13 JUN 24	ENR 1.1-7	2 NOV 23
GEN 3.2-6	8 AUG 24	ENR 1.1-8	2 NOV 23
GEN 3.2-7	13 JUN 24	ENR 1.1-9	2 NOV 23
GEN 3.2-8	8 AUG 24	ENR 1.1-10	2 NOV 23
GEN 3.2-9	8 AUG 24	ENR 1.1-11	2 NOV 23
GEN 3.3-1	13 JUL 23	ENR 1.1-12	2 NOV 23
GEN 3.3-2	29 DEC 22	ENR 1.1-13	2 NOV 23
GEN 3.3-3	28 DEC 23	ENR 1.1-14	2 NOV 23
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.1-15	2 NOV 23
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-17	2 NOV 23
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-19	28 DEC 23
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23
GEN 3.5-2	11 JUL 24	ENR 1.2-2	18 APR 24
GEN 3.5-3	11 JUL 24	ENR 1.2-3	18 APR 24
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.2-4	18 APR 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.2-5	18 APR 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.2-6	18 APR 24
GEN 3.5-7	11 JUL 24	ENR 1.2-7	18 APR 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24	ENR 1.2-8	18 APR 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.2-9	18 APR 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.2-10	18 APR 24
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23
		ENR 1.3-3	23 FEB 23
GEN 4		ENR 1.3-4	23 FEB 23
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.4-1	18 MAY 23
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.4-2	1 NOV 01
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.4-3	29 JAN 98
GEN 4.1-4	16 MAY 24	ENR 1.5-1	29 SEP 05
GEN 4.1-5	16 MAY 24	ENR 1.5-2	26 APR 07
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.6-1	21 MAR 24
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.6-2	21 MAR 24
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.6-3	21 MAR 24
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.6-4	21 MAR 24
GEN 4.1-10	16 MAY 24	ENR 1.6-5	21 MAR 24
GEN 4.2-1	1 JAN 24	ENR 1.7-1	5 MAR 15
		ENR 1.7-2	9 SEP 21
		ENR 1.7-3	21 MAY 20
		ENR 1.7-4	30 MAR 17
		ENR 1.8-1	11 OCT 18
		ENR 1.9-1	21 JUL 16
		ENR 1.9-2	9 SEP 21
		ENR 1.9-3	28 APR 16
		ENR 1.9-4	29 MAR 18
		ENR 1.9-5	21 JUL 16
		ENR 1.9-6	15 SEP 16



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-22	29 DEC 22
ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-23	29 DEC 22
ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-26	29 DEC 22
ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-27	29 DEC 22
ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-28	29 DEC 22
ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-29	29 DEC 22
ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-30	29 DEC 22
ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-31	18 MAY 23
ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-32	18 MAY 23
ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-33	18 MAY 23
ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-34	18 MAY 23
ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.2-5	13 JUL 23
ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 3	
ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 3.1-1	4 NOV 21
ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 3.2-1	4 NOV 21
ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-2	4 NOV 21
ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-3	4 NOV 21
ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-4	4 NOV 21
ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-5	4 NOV 21
ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.2-6	4 NOV 21
ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.2-7	4 NOV 21
ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 3.2-8	4 NOV 21
ENR 1.12-1	18 JUL 96	ENR 3.2-9	13 JUL 23
ENR 1.12-2	18 JUL 96	ENR 3.2-10	4 NOV 21
ENR 1.12-3	18 JUL 96	ENR 3.4-1	4 NOV 21
ENR 1.12-4	18 JUL 96	ENR 3.5-1	4 NOV 21
ENR 1.13-1	25 JUL 02	ENR 4	
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 4.1-1	30 NOV 23
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 4.1-2	30 NOV 23
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 4.2-1	19 JUL 18
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 4.3-1	26 MAY 05
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 4.4-1	13 JUL 23
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 4.4-2	5 OCT 23
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 4.4-3	2 NOV 23
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 4.4-4	28 DEC 23
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 4.5-1	26 MAY 05
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 5	
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 5.1-1	3 NOV 22
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.14-19	26 MAR 20	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 2		ENR 5.1-9	29 DEC 22
ENR 2.1-1	28 JAN 21	ENR 5.1-10	7 SEP 23
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 5.2-1	29 DEC 22
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 5.2-2	29 DEC 22
ENR 2.1-4	29 DEC 22	ENR 5.2-3	29 DEC 22
ENR 2.1-5	29 DEC 22	ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 2.1-6	29 DEC 22	ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 2.1-7	29 DEC 22	ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 2.1-8	29 DEC 22	ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 2.1-9	29 DEC 22	ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 2.1-10	29 DEC 22	ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 2.1-11	29 DEC 22	ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 2.1-12	29 DEC 22	ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 2.1-13	29 DEC 22	ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 2.1-14	29 DEC 22	ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 2.1-15	29 DEC 22	ENR 5.2-14	18 MAY 23
ENR 2.1-16	29 DEC 22	ENR 5.2-15	7 SEP 23
ENR 2.1-17	29 DEC 22	ENR 5.2-16	18 MAY 23
ENR 2.1-18	13 JUL 23	ENR 5.2-17	18 MAY 23
ENR 2.1-19	13 JUL 23	ENR 5.2-18	18 MAY 23
ENR 2.1-20	13 JUL 23		
ENR 2.1-21	29 DEC 22		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-19	18 MAY 23	AD 0.6-12	13 JUL 23
ENR 5.2-20	18 MAY 23	AD 0.6-13	13 JUL 23
ENR 5.2-21	18 MAY 23	AD 0.6-14	8 AUG 24
ENR 5.2-22	18 MAY 23	AD 0.6-15	13 JUL 23
ENR 5.2-23	18 MAY 23	AD 0.6-16	18 APR 24
ENR 5.2-24	18 MAY 23	AD 0.6-17	5 SEP 24
ENR 5.2-25	21 MAR 24	AD 1	
ENR 5.3-1	13 JUL 23	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 5.3-2	13 JUL 23	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 5.4-2	8 AUG 24	AD 1.1-4	13 JUL 23
ENR 5.4-3	8 AUG 24	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 5.4-4	8 AUG 24	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-9	31 MAR 16
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.1-10	12 NOV 15
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.1-11	20 JUL 17
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.1-12	3 MAR 16
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.1-13	3 MAR 16
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.1-14	30 NOV 23
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.1-15	19 JUL 18
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.1-16	13 SEP 18
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.2-7	25 JAN 24
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.2-8	25 JAN 24
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.2-9	25 JAN 24
ENR 5.5-4	25 JAN 24	AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21
ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 1.3-3	13 JUL 23
ENR 5.5-6	25 JAN 24	AD 1.3-4	11 AUG 22
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 1.3-5	7 SEP 23
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 1.3-6	16 MAY 24
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21
ENR 5.5-11	25 JAN 24		
ENR 5.5-12	25 JAN 24		
ENR 5.5-13	25 JAN 24		
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2	
ENR 5.5-15	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY	
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	11 JUL 24
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	11 JUL 24
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	11 JUL 24
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	11 JUL 24
ENR 5.6-1	28 MAR 96	AD 2-LKTB-1-5	(AMDT 440/24) 11 JUL 24
ENR 6		AD 2-LKTB-1-6	(AMDT 440/24) 11 JUL 24
ENR 6.1-1 ERC	11 JUL 24	AD 2-LKTB-1-7	11 JUL 24
ENR 6.1-3 ERC	11 JUL 24	AD 2-LKTB-1-8	8 AUG 24
ENR 6.1-5 ERC	11 JUL 24	AD 2-LKTB-1-9	11 JUL 24
ENR 6.1-7 ERC	2 NOV 23	AD 2-LKTB-1-10	11 JUL 24
ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	13 JUL 23	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24
ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24
ENR 6.7-RFC	7 NOV 19	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24
ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23	AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-15	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-16	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-17	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-18	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-19	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-20	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-21	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-22	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-23	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-24	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-25	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-26	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-27	11 JUL 24
		LKTB AD 2-19-1	21 MAR 24
		LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23
		LKTB AD 2-20	21 MAR 24
		LKTB AD 2-21-1	21 MAR 24
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)			
PART 3-AERODROMES (AD)			
AD 0			
AD 0.6-1	12 AUG 21		
AD 0.6-2	11 JUL 24		
AD 0.6-3	11 JUL 24		
AD 0.6-4	8 AUG 24		
AD 0.6-5	13 JUN 24		
AD 0.6-6	13 JUL 23		
AD 0.6-7	13 JUL 23		
AD 0.6-8	8 AUG 24		
AD 0.6-9	8 AUG 24		
AD 0.6-10	8 AUG 24		
AD 0.6-11	13 JUL 23		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24	KARLOVY VARY	
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKKV-1	2 DEC 21
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKKV-2	14 JUL 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKKV-3	24 MAR 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKKV-4	24 MAR 22
LKTB AD 2-31	21 MAR 24	AD 2-LKKV-5	24 MAR 22
LKTB AD 2-37-1	5 SEP 24	AD 2-LKKV-6	11 JUL 24
LKTB AD 2-37-3	5 SEP 24	AD 2-LKKV-7	29 DEC 22
LKTB AD 2-37-4	5 SEP 24	AD 2-LKKV-8	1 DEC 22
LKTB AD 2-37-5	5 SEP 24	AD 2-LKKV-9	24 MAR 22
LKTB AD 2-37-7	5 SEP 24	AD 2-LKKV-10	24 MAR 22
LKTB AD 2-37-9	5 SEP 24	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21
LKTB AD 2-37-10	5 SEP 24	AD 2-LKKV-12	14 JUL 22
LKTB AD 2-37-11	5 SEP 24	AD 2-LKKV-13	29 DEC 22
LKTB AD 2-37-13	5 SEP 24	AD 2-LKKV-14	19 MAY 22
AD 2-LKTB-VFRC	21 MAR 24	AD 2-LKKV-15	21 APR 22
LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-16	21 APR 22
LKTB AD 2-43	21 MAR 24	AD 2-LKKV-17	(AMDT 417/22) 29 DEC 22
ČÁSLAV		AD 2-LKKV-18	29 DEC 22
AD 2-LKCV-1-1	8 AUG 24	AD 2-LKKV-19	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKKV-20	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24	AD 2-LKKV-21	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKKV-22	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-5	8 AUG 24	AD 2-LKKV-23	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-6	8 AUG 24	AD 2-LKKV-24	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-7	8 AUG 24	AD 2-LKKV-25	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-8	8 AUG 24	AD 2-LKKV-26	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKKV-27	3 NOV 22
AD 2-LKCV-1-10	8 AUG 24	AD 2-LKKV-28	21 APR 22
AD 2-LKCV-1-11	8 AUG 24	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKCV-1-12	8 AUG 24	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKCV-1-13	8 AUG 24	LKKV AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	24 MAR 22
LKCV AD 2-19-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	19 MAY 22
LKCV AD 2-19-2	18 APR 24	LKKV AD 2-31	24 MAR 22
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	(AMDT 437/24) 18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	24 MAR 22
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	(AMDT 437/24) 18 APR 24	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 APR 24	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
LKCV AD 2-37-1	18 APR 24	LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21
LKCV AD 2-37-2	18 APR 24	LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21
LKCV AD 2-37-3	18 APR 24	LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21
LKCV AD 2-37-4	18 APR 24	LKKV AD 2-37-8	(AMDT 400/21) 4 NOV 21
LKCV AD 2-37-5	18 APR 24	LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21
LKCV AD 2-37-6	18 APR 24	AD 2-LKKV-VFRC	24 MAR 22
LKCV AD 2-37-7	18 APR 24	LKKV AD 2-41	25 APR 96
LKCV AD 2-37-8	18 APR 24	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	KBELY	
LKCV AD 2-43	18 APR 24	AD 2-LKKB-1-1	8 AUG 24
ČESKÉ BUDĚJOVICE		AD 2-LKKB-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-6	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-5	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-11	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-10	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-13	13 JUN 24	LKKB AD 2-19	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-14	13 JUN 24	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23
LKCS AD 2-19-1	8 AUG 24	LKKB AD 2-37-1	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	16 MAY 24	LKKB AD 2-37-3	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	16 MAY 24	AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23
LKCS AD 2-31	13 JUL 23	LKKB AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	KUNOVICE	
LKCS AD 2-37-1	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-1	13 JUN 24
LKCS AD 2-37-3	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-3	8 AUG 24
LKCS AD 2-41	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKKU-1-6	8 AUG 24	AD 2-LKMT-15	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24	AD 2-LKMT-16	16 MAY 24
AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24	AD 2-LKMT-17	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKMT-18	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24	AD 2-LKMT-19	29 DEC 22
AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 2-LKMT-20	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-21	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-22	21 APR 22
AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKMT-23	24 MAR 22
LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22	AD 2-LKMT-24	4 NOV 21
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24
LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-30	8 AUG 24
LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-19-1	8 AUG 24
AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18
		LKMT AD 2-21-1	8 AUG 24
NÁMEŠŤ		LKMT AD 2-21-3	8 AUG 24
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	LKMT AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKNA-19	8 AUG 24	LKMT AD 2-43	7 SEP 23
AD 2-LKNA-20	8 AUG 24		
AD 2-LKNA-21	8 AUG 24	PARDUBICE	
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-11	7 SEP 23
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-13	24 FEB 22
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22
LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22
LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-18	8 AUG 24
AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-19	8 AUG 24
LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22
		AD 2-LKPD-21	3 NOV 22
OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-22	21 MAR 24
AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22
AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	LKPD AD 2-19	8 AUG 24
AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
AD 2-LKMT-4	8 AUG 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
AD 2-LKMT-5	8 AUG 24	LKPD AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKMT-6	11 JUL 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24
AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24
AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	18 APR 24
AD 2-LKMT-9	8 AUG 24	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23
AD 2-LKMT-10	8 AUG 24	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23
AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22
AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	LKPD AD 2-37-6	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
LKPD AD 2-37-8.....	(AMDT 405/22) 24 FEB 22	LKPR AD 2-20-1	5 SEP 24
LKPD AD 2-37-9.....	7 SEP 23	LKPR AD 2-21-1.....	(AMDT 439/24) 13 JUN 24
LKPD AD 2-37-11.....	7 SEP 23	LKPR AD 2-21-5.....	13 JUN 24
LKPD AD 2-37-12.....	24 FEB 22	LKPR AD 2-21-7.....	3 NOV 22
LKPD AD 2-37-13.....	7 SEP 23	LKPR AD 2-21-9.....	3 NOV 22
LKPD AD 2-37-14.....	24 FEB 22	LKPR AD 2-25-1.....	13 JUN 24
AD 2-LKPD-VFRC.....	8 AUG 24	LKPR AD 2-25-3.....	13 JUN 24
LKPD AD 2-43.....	23 MAR 23	LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97
PRAHA/RUZYŇĚ		LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12
AD 2-LKPR-1.....	3 NOV 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	29 DEC 22
AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	29 DEC 22
AD 2-LKPR-3.....	8 OCT 20	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	29 DEC 22
AD 2-LKPR-4.....	8 AUG 24	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.....	29 DEC 22
AD 2-LKPR-5.....	16 MAY 24	LKPR AD 2-31.....	29 DEC 22
AD 2-LKPR-6.....	16 MAY 24	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-7.....	13 JUN 24	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-8.....	18 MAY 23	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-9.....	26 JAN 23	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-10.....	11 AUG 22	LKPR AD 2-37-1.....	16 MAY 24
AD 2-LKPR-11.....	30 NOV 23	LKPR AD 2-37-3.....	16 MAY 24
AD 2-LKPR-12.....	8 AUG 24	LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-13.....	25 JAN 24	LKPR AD 2-37-5.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-14.....	3 NOV 22	LKPR AD 2-37-7.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-15.....	22 FEB 24	LKPR AD 2-37-9.....	16 MAY 24
AD 2-LKPR-16.....	13 JUN 24	LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-17.....	13 JUL 23	LKPR AD 2-37-11.....	16 MAY 24
AD 2-LKPR-18.....	22 FEB 24	LKPR AD 2-37-15.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-19.....	8 AUG 24	LKPR AD 2-37-17.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-20.....	5 SEP 24	LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-21.....	30 NOV 23	LKPR AD 2-37-19.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-22.....	5 SEP 24	LKPR AD 2-37-21.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-23.....	15 JUN 23	LKPR AD 2-37-23.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19
AD 2-LKPR-25.....	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-25.....	3 NOV 22
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	AD 2-LKPR-VFRC.....	18 APR 24
AD 2-LKPR-27.....	27 FEB 20	AD 2-LKPR-CAC.....	21 MAR 24
AD 2-LKPR-28.....	21 MAR 24	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17
AD 2-LKPR-29.....	21 APR 22	LKPR AD 2-43.....	23 MAR 23
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	PRAHA/VODOCHODY	
AD 2-LKPR-31.....	28 JAN 21	AD 2-LKVO-1-1.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-32.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-1-2.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-33.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-1-3.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-34.....	29 DEC 22	AD 2-LKVO-1-4.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-35.....	29 DEC 22	AD 2-LKVO-1-5.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-36.....	29 DEC 22	AD 2-LKVO-1-6.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-37.....	9 SEP 21	AD 2-LKVO-1-7.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-38.....	14 JUL 22	AD 2-LKVO-1-8.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-39.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1-9.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-40.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1-10.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-41.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1-11.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-42.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1-12.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-43.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-1-13.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-44.....	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-45.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-46.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-47.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28.....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
AD 2-LKPR-48.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-49.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-3.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-50.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-5.....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
AD 2-LKPR-51.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-6.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-52.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-7.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-53.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-9.....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
AD 2-LKPR-54.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-10.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-55.....	18 APR 24	LKVO AD 2-37-11.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-56.....	18 APR 24	AD 2-LKVO-VFRC.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-57.....	18 APR 24	LKVO AD 2-43.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-58.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-59.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-60.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-61.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-62.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-63.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-64.....	18 APR 24		
LKPR AD 2-19-1.....	(AMDT 439/24) 13 JUN 24		
LKPR AD 2-19-2.....	13 JUN 24		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

C

Sřřední (poznávací číslo před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY)	...C	Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
Stupně Celsia	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Úřad pro civilní letectví	CAA*	Civil Aviation Authority
Mapa pro přiblížení okruhem	CAC*	Circling Approach Chart
Záchytný lanový systém	CAG (ZLS)*	Cable Arresting Gear
Kategorie	CAT	Category
Turbulence v čistém ovzduší	CAT	Clear air turbulence
Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší, než předepsané hodnoty nebo podmínky	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
Cumulonimbus	CB	Cumulonimbus
Cirrocumulus	CC	Cirrocumulus
Kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček	CCA*	Counter Clockwise arc
Kondicionální trať	CDR*	Conditional route
Koordinace (označení druhu zprávy)	CDN	Coordination (message type designator)
Kanál	CH	Channel
Změna (označení druhu zprávy)	CHG	Modification (message type designator)
Český hydrometeorologický ústav	CHMI (ČHMÚ)*	Czech Hydrometeorological Institute
Cirrus	CI	Cirrus
Jednotná síť ICAO pro výměnu dat	CIDIN	Common ICAO data interchange network
V blízkosti nebo nad velkými městy	CIT	Near or over large towns
Civilní	CIV	Civil
Kontrola	CK	Check
Osa, středová čára	CL	Centre line
Ledovka	CLA	Clear type of ice formation
Kalibrace, seřízení	CLBR	Calibration
Oblaka nebo oblačnost	CLD	Cloud
Povolte nebo povoleno do ... nebo povolení	CLR	Clear or cleared to ... or clearance
Uzavřít nebo uzavřený nebo uzavírající	CLSD	Close or closed or closing
Centimetr	CM	Centimetre
Stoupat do nebo stoupám do	CMB	Climb to or climbing to
Ukončení nebo ukončený nebo úplný, ukončit	CMPL	Completion or completed or complete
Zrušit nebo zrušeno	CNL	Cancel or cancelled
Zrušení letového plánu (označení druhu zprávy)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Komunikace, navigace a přehled	CNS	Communications, navigation and surveillance
Telekomunikace	COM	Communications
Beton	CONC	Concrete
Podmínka	COND	Condition
Souvislý, nepřetržitý	CONS	Continuous
Výstavba nebo vybudovaný	CONST	Construction or constructed
Pokračujte nebo pokračující	CONT	Continue or continued
Koordinace nebo koordinování	COOR	Co-ordinate or co-ordination
Bod přechodu	COP	Change-over point
Správně nebo opravený nebo oprava (použito pro opravenou meteorologickou zprávu, označení druhu zprávy)	COR	Correct or corrected or correction (used to indicate corrected meteorological message; message type indicator)
Pokryt nebo pokrytý nebo pokrývající	COV	Cover or covered or covering
Spojení řídicí-pilot datovým spojem	CPDLC	Controller-pilot data link communications
Platný letový plán (označení druhu zprávy)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Česká republika	CR (ČR)*	The Czech Republic
Let v cestovním režimu	CRZ	Cruise
Volací značka	CS	Call sign



Cirrostratus	CS	Cirrostratus
Řízená oblast	CTA	Control area
Kontakt	CTC	Contact
Vypočítaný čas pro vzlet	CTOT	Calculated Take-Off Time
Řízení	CTL	Control
Opatrnost	CTN	Caution
Řízený okrsek	CTR	Control zone
Kumulus	CU	Cumulus
Kupovitá oblaka	CUF	Cumuliform
Celní odbavení, celnice	CUST	Customs
Zapisovač hlasu v pilotní kabině	CVR	Cockpit voice recorder
Nesnížené minimum vertikálního rozstupu	CVSM	Conventional vertical separation minimum
Kruhový oblouk po směru hodinových ručiček	CWA*	Clockwise arc
Předpolí	CWY	Clearway
Čeština	CZ*	Czech language

N

Sever nebo severní zeměpisná šířka	N	North or northern latitude
Bez význačných změn (hodnoty RVR za posledních 10 minut)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Záchytný síťový systém	NAG (ZSS)*	Net Arresting Gear
Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR	NaPoSy PVO ČR*	National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic
Severní Atlantik	NAT	North Atlantic
Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO	NATINAMDS*	NATO Integrated Air and Missile Defence System
Severoatlantická aliance	NATO*	North Atlantic Treaty Organization
Navigace	NAV	Navigation
Severním směrem	NB	Northbound
Beze změn	NC	No change
Nesměrový radiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Severovýchod	NE	North-east
Severovýchodním směrem	NEB	North-eastbound
Ne nebo zápor, záporný nebo povolení není dáno nebo to není správně	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Noc	NGT	Night
Žádný nebo nemám nic co bych vám poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námořní míle	NM	Nautical miles
Operační středisko manažera sítě – EUROCONTROL	NMOC*	Network Manager Operations Centre
Normální	NML	Normal
Severoseverovýchod	NNE	North-north-east
Severoseverozápad	NNW	North-north-west
Mezinárodní kancelář NOTAM	NOF	International NOTAM office
Bez význačné změny (používá se v předpovědích typu TREND)	NOSIG	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem	NOTAM	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerning with flight operations
Listopad	NOV	November
Neplánovatelná zóna	NPZ*	No planning zone
Číslo	NR	Number
Nimbostratus	NS	Nimbostratus
Žádná význačná oblačnost	NSC	Nil significant cloud
Žádné význačné jevy počasí	NSW	Nil significant weather
Severozápad	NW	North-west
Severozápadním směrem	NWB	North-westbound
Příští, následující, další	NXT	Next

O

Oceánské oblastní středisko řízení	OAC	Oceanic area control centre
Stanovená překážková rovina	OAS	Obstacle assessment surface
Let prováděné podle jiných pravidel než ICAO, bez ohledu na rezortní nebo státní příslušnost	OAT*	Operational air traffic
Pozorovat nebo pozorováno nebo pozorování	OBS	Observe or observed or observation
Zastít nebo zastřený nebo zastírající	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Překážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmořská výška nad překážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Oceánská řízená oblast	OCA	Oceanic control area
Bezpečná výška nad překážkami	OCH	Obstacle clearance height
Minimální bezpečná výška nad překážkami	OCL*	Obstacle clearance limit
Příležitostný, místní nebo příležitostně, místy	OCNL	Occasional or occasionally
Překážková rovina	OCS	Obstacle clearance surface
Říjen	OCT	October
Bezpřekážkový prostor	OFZ	Obstacle free zone
Nacházet se nad	OHD	Overhead
Výměna dat on-line	OLDI	On-line data interchange
Vnější polohové návěstidlo	OM	Outer marker
Bílá námraza	OPA	Opaque, white type of ice formation
Operační dispečink letecké dopravy	OPC	Control indicated is operational control
Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu	OPMET	Operational meteorological (information)
Otevírat nebo otevírající nebo otevřený	OPN	Open or opening or opened
Provozovatel nebo provozovat nebo činný, provozní nebo pracovat, býti činný nebo operační, provozní	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Provoz, lety	OPS	Operations
Na vyžádání	O/R	On request
Vyhliídka	OTLK	Outlook
Nad oblaky (těsně)	OTP	On top
Systém organizovaných tratí	OTS	Organized track system
Vylétávající, směr odletu	OUBD	Outbound
Zataženo	OVC	Overcast

	W	
Západ nebo západní zeměpisná délka	W	West or western longitude
Bílý	W	White
Letecká mapa světa – ICAO 1 : 1 000 000 (následováno jménem/názvem)	WAC	World Aeronautical Chart - ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title)
Světové oblastní předpovědní centrum	WAFC	World area forecast centre
Multilaterační přehledový systém	WAM*	Wide Area Multilateration System
Západním směrem	WB	Westbound
Návěstidla vnějších prahových polopřiček	WBAR	Wing bar lights
Ukazatel směru větru	WDI	Wind direction indicator
Rozsáhlý	WDSPR	Widespread
Středa	WED	Wednesday
Nabývá účinnosti od nebo účinný od	WEF	With effect from or effective from
Světový geodetický systém – 1984	WGS-84	World Geodetic System - 1984
Uvnitř, v rozmezí	WI	Within
Šířka	WID	Width
S okamžitou platností nebo okamžitě platný	WIE	With immediate effect or effective immediately
Bude splněno	WILCO	Will comply
Předpověď výškového větru a teploty pro letectví	WINTEM	Forecast upper wind and temperature for aviation
Provádí se práce	WIP	Work in progress
Slábnout nebo slábnoucí	WKN	Weaken or weakening
Západoseverozápad	WNW	West-north-west
Bez	WO	Without
Traťový bod	WPT	Way-point
Výstraha	WRNG	Warning
Střih větru	WS	Wind shear
Rychlost větru	WSPD	Wind speed
Západojihozápad	WSW	West-south-west
Hmotnost	WT	Weight
Vodní smršť	WTSPT	Waterspout
Počasi	WX	Weather
Meteorologický radar	WXR*	Weather radar

X

Křížit, překřížit	X	Cross
Příčka (přibližovací světelné soustavy)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
Překřížení, křižovatka	XNG	Crossing
Atmosferické poruchy	XS	Atmospheric

Y



Žlutý	Y	Yellow
Žlutá výstražná zóna (osvětlení RWY)	YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
Yardy	YD*	Yards
Váš	YR	Your

Z

Světový koordinovaný čas (v meteorologických zprávách)	Z	Coordinated Universal Time (in meteorological messages)
--	---	---

Symboly

Symbols

Adresa		Address
Telefon		Telephone
Fax		Fax
E-mail		E-mail
Internetová adresa		Internet address

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 22, 350 m od / from THR RWY 04, 1100 m od / from THR RWY 22. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 350 m a / and 1900 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Ceilometr: / Ceilometer: 350 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Teploměr: / Thermometer: u anemometru / at Anemometer 1100 m od / from THR RWY 22 Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Pardubice LKPD	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 159 m od / from THR RWY 27 a / and 169 m od / from THR RWY 09. RVR EQPT: FS11P a / and FS11 300 m od / from THR RWY 27 a / and 245 m od / from THR RWY 09. Ceilometr: / Ceilometer: 1037 m před / in front of THR RWY 27 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PLZEŇ/Líně LKLN	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti stanoviště Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near station of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
PRAHA/ Ruzyně LKPR	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND (pro / for METAR)	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za provozních podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 24: 295 m od / from THR, 145 m vlevo od středové osy / right from centreline of RWY (47 m od osy / from centre of TWY G) (TDZ); 1800 m od / from THR (MID); RWY 06: 300 m od / from THR (TDZ); RWY 30: 300 m od / from THR RWY 30 (TDZ); RWY 12: 300 m od / from THR RWY 12 (TDZ) v blízkosti MET stanice / near the MET station Viz mapa AD / See AD chart RVR EQPT: transmisometry / transmissometers RWY 24: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID), 3400 m od / from THR (END); RWY 30: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID); RWY 12: 400 m od / from THR (TDZ). Viz mapa AD / See AD chart Ceilometr: / Ceilometer: 1 km před / in front of THR RWY 24, 600 m před / in front of THR RWY 06, 300 m od / from THR RWY 30 (=v/at TDZ RWY 30), 390 m od / from THR RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Teploměr: / Thermometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PRAHA/ Vodochody LKVO	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI MET REPORT, SPECIAL (zkrácená otevřená řeč/ abbreviated plain language)	Letiště je vybaveno poloautomatickým meteorologickým systémem pro letecký provoz. Pozorované/hlášené údaje: vítr, dohlednost, stav počasí, oblačnost, teplota a tlak. The aerodrome is equipped with semi-automatic meteorological system for air traffic operations. Observed / reported data: wind, visibility, weather condition, cloud base, temperature and pressure. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 28: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ); RWY 10: 485 m od / from THR, 160 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY 28 (TDZ). Ceilometr: / Ceilometer: RWY 28: 140 m před / in front THR RWY 28; RWY 10: 280 m před / in front THR RWY 10. Teploměr: / Thermometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ). Tlakoměr: / Barometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ).	HX O/R	NIL



LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKVO-1-8
2.21.1	Preference dráhového systému	AD 2-LKVO-1-8
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKVO-1-9
2.22.1	Vyčkávání	AD 2-LKVO-1-9
2.22.2	Přiblížení	AD 2-LKVO-1-9
2.22.3	Odlety	AD 2-LKVO-1-9
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKVO-1-10
2.22.5	Přiblížení okruhem	AD 2-LKVO-1-10
2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKVO-1-10
2.22.7	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.8	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKVO-1-12
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKVO-1-13

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-8
2.21.1	RWY preference	AD 2-LKVO-1-8
2.21.2	Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKVO-1-9
2.22.1	Holding	AD 2-LKVO-1-9
2.22.2	Approaches	AD 2-LKVO-1-9
2.22.3	Departures	AD 2-LKVO-1-9
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKVO-1-10
2.22.5	Visual manoeuvring	AD 2-LKVO-1-10
2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKVO-1-10
2.22.7	Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.8	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23	Additional information	AD 2-LKVO-1-12
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-13

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

3) stání S25A a S26 pro letadla s MTOW MAX 141 t a s maximálním rozpětím křídel 45 m.

2.20.4.16 Pojíždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.17 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.18 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě přiletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.19 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.20 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.5 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5.

2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy LKPR AD 2-20-1. Výjimkou jsou případy uvedené v odstavci 2.20.4.18 a konkrétní případy povolené provozovatelem letiště.

2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 pouze na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

3) stands S25A and S26 for aircraft with MTOW MAX 141 t and with maximum wingspan 45 m.

2.20.4.16 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.17 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5.

2.20.4.18 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is useable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.19 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN Bell is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.20 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

2.20.5 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 are allowed.

2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For specified critical aircraft types, only taxi routes according to chart LKPR AD 2-20-1 are applicable. Exceptions are the cases mentioned in paragraph 2.20.4.18 and specific cases permitted by the airport operator.

2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 only on apron taxiways and on aircraft stand taxilane.

2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

Na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích je rychlost pojiždění omezena na 10 kt.

2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

2.20.5.8 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjíždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30, viz AIP ČR LKPR AD 2-20-1.

2.20.5.10 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600, A350-1000 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

2.20.6 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchrané a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování povozní bezpečnosti, povoleno na TWY H1 a pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů,

2.20.5.6 Taxi speed limit

On apron TWYs and aircraft stand taxilanes, the taxi speed is limited to 10 kt.

2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

2.20.5.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR LKPR AD 2-20-1.

2.20.5.10 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600, A350-1000 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

2.20.6 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGER ON BOARD

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on TWY H1 and taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to

oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4 Pro zahájení pojiždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.8 ODMRAZOVÁNÍ LETADEL

2.20.8.1 Organizace provádějícími odmrazování letadel jsou:

- Czech GH, s.r.o.
- Czech Airlines Handling, a.s.
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- "DE-ICING AREA 1" na TWY Z před THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" na TWY Z na úrovni TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" na TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 5" v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 6" v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1-S9 a S20-S25 (včetně alternativních stání S20A-S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1-3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křidel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křidel / line intended for aircraft with wing span 36-52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křidel / line intended for aircraft with wing span 52-65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65-80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní předního podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4 For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.

2.20.8 DE-ICING OF AIRCRAFT

2.20.8.1 Companies carrying out aircraft de-icing:

- Czech GH
- Czech Airlines Handling
- Menzies Aviation (Czech)

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- "DE-ICING AREA 1" on TWY Z in front of THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" on TWY Z on level of TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" on TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 5" in area of stand 58 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 6" in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1-S9 and S20-S25 (including alternative stands S20A-S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 -3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65-80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	TWY B	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2448	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	N/A	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROPS	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.10 PŘÍČKY ZASTAVENÍ NA STÁNÍCH

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla předovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše Východ je při požadavku na využití ukotvení předového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 STOP LINES ON STANDS

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron East, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

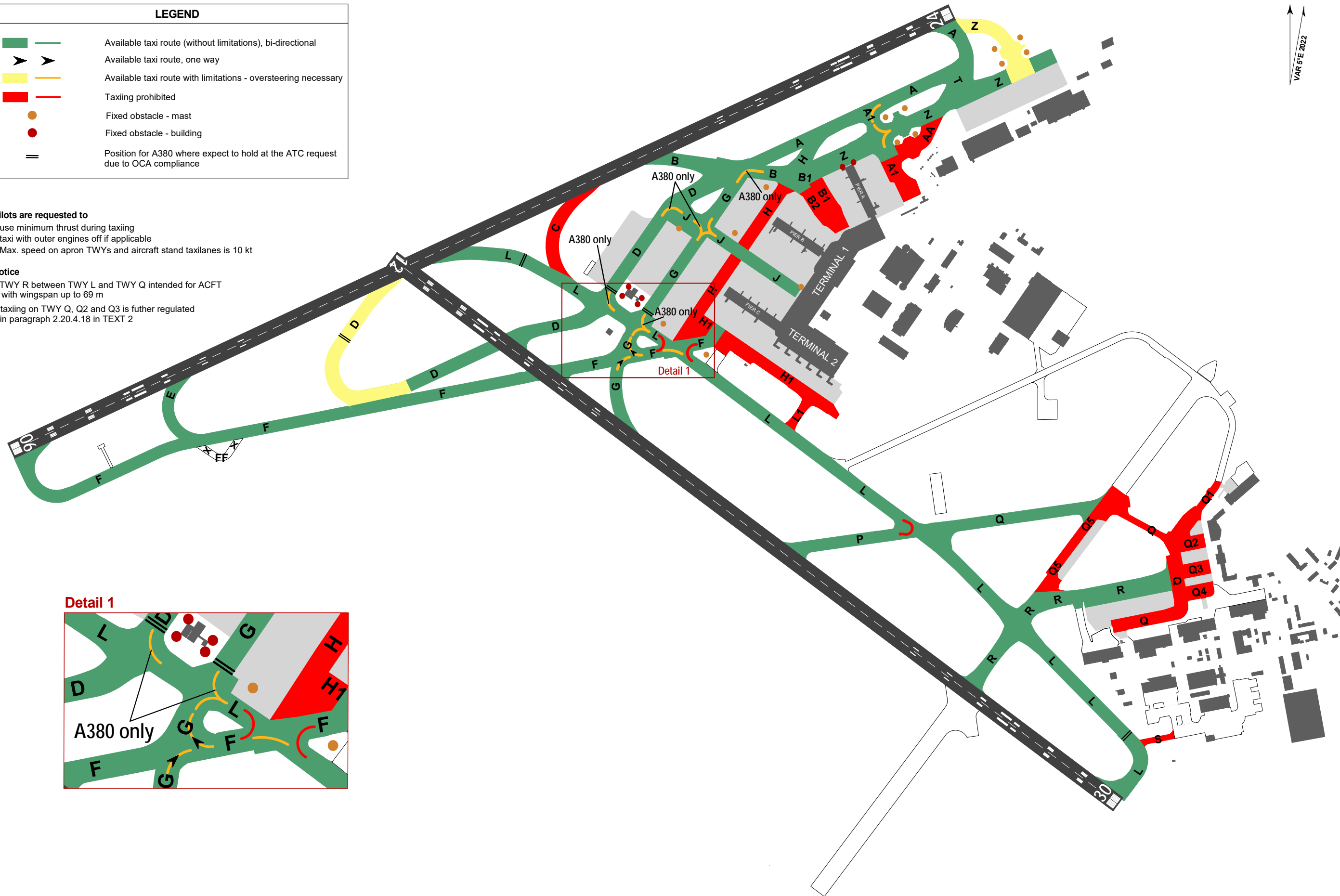
LEGEND	
	Available taxi route (without limitations), bi-directional
	Available taxi route, one way
	Available taxi route with limitations - oversteering necessary
	Taxiing prohibited
	Fixed obstacle - mast
	Fixed obstacle - building
	Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

Pilots are requested to

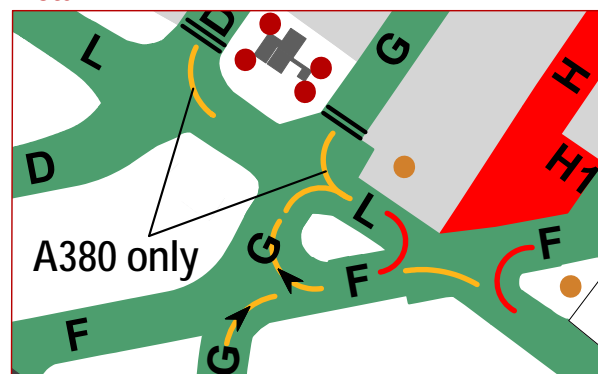
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- Max. speed on apron TWYs and aircraft stand taxilanes is 10 kt

Notice

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.18 in TEXT 2



Detail 1



change: text in paragraph "Pilot are requested to"

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztahná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator Adresa Address Telefon Telephone AFTN E-mail adresa E-mail address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky + 420 731 135 187 Koordinátor letiště / AD Coordinator + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing, ARO + 420 734 517 111 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service LKVOYDYX handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněžové frézy, 3 zametače, 2 sněžové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL



LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN W	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T	
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m	Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Tráva / Grass Tráva / Grass Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN W	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24	
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL			
5	Poznámky Remarks	NIL			

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY TWY: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY RWY: Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights TWY: Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožáry / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
stožáry / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožáry / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožáry / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožáry / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	T EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu HR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	10/F/C/Y/U Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	10/F/C/Y/U Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 300	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 300	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL



LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1800	1860	1800	1800	NIL
29	1800	1860	1800	1800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1900	1960	1900	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	880	940	880	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	600	660	600	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1620	1680	1620	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA, (viz ENR 2.1). Informace o statutu prostoru CTR jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Informace RADIM lze získat na ☎+ 420 255 762 615. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and TMA VIII PRAHA is applied (see ENR 2.1). Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM 123.030 (in Czech and English language). Information RADIM can be obtained on ☎+ 420 255 762 615. Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at latest every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see LKVO AD 2-43
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080 121.500 MHz	HX HX	NIL tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat na ☎+ 420 255 762 615. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language. Information RADIM can be obtained on ☎+ 420 255 762 615



LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (5°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.16N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	1080 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.11E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

- 2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.
- 2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.
- 2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.
- 2.20.3.1 K parkování letadel je určena APN W.
- 2.20.3.2 Na APN W je poskytována služba řízení odbavovací plochy prostřednictvím řídicího odbavovací plochy.
- 2.20.3.3 Velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojezdění po APN W a vjezdu/výjezdu na/ze stání.
- 2.20.3.4 V případě, že velitel letadla nemá na APN W v dohledu řídicího odbavovací plochy, nesmí pojezdět po APN W.
- 2.20.4 Je zakázáno udělit povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).
- 2.20.5 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.
- 2.20.6 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.
- 2.20.7 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V a TWY W.
- 2.20.8 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.
- 2.20.9 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.
- 2.20.10 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.
- 2.20.11 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.12 Výcvikové lety

2.20.12.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušební provozu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

- 2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.
- 2.20.2 Pilot-in-command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.
- 2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.
- 2.20.3.1 APN W is intended for aircraft parking.
- 2.20.3.2 At APN W, the apron management service is provided by the authorised signalman.
- 2.20.3.3 The pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the signalman when taxiing on APN W and entering/exiting to/from the stand.
- 2.20.3.4 If the signalman is not in sight of the pilot-in-command on APN W, the pilot-in-command shall not taxi on APN W.
- 2.20.4 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.
- 2.20.5 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.
- 2.20.6 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.
- 2.20.7 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.
- 2.20.8 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.
- 2.20.9 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.
- 2.20.10 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.
- 2.20.11 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and than to make a turn or circling approach to RWY 11/29 according to VFR.

2.20.12 Training flights

2.20.12.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.13 Ostatní lety

2.20.13.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít přerušeni letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

2.20.13 The other flights

2.20.13.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Preference dráhového systému**

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použít RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přilet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.4 If ATC Vodochody do not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary from safety reasons.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II není povoleno.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech 2.21.1 a 2.21.2. v případě:

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in 2.21.1 and 2.21.2 in case of:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchranu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay



LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Vyčkávání

2.22.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

- sledování
- navigační pomoc
- vektorování
- zajišťování rozstupů
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.2.2.1 Na RWY 10 – Rezervováno

2.22.2.2.2 Na RWY 28 – Rezervováno

2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKVO AD 2-43.

2.22.2.3 RNAV postupy

2.22.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.3 Odlety

2.22.3.1 S výjimkou postupu, který je uveden v odstavci 2.22.3.1.3, se IFR odlety provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet z RWY 28

Po vzletu z RWY 28 a minutí L V, točte doleva na trať 270° a stoupejte 3000 ft AMSL QNH LKPR. Očekávejte radarové vektorování.

2.22.3.1.2 Standardní odlet z RWY 10

Po vzletu z RWY 10 stoupejte ve směru vzletu, v 1,5 NM DME VO točte doleva na trať 055°, stoupejte 3000 ft AMSL QNH LKPR. Očekávejte radarové vektorování.

2.22.3.1.3 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

2.22.3.2 RNAV postupy

2.22.3.2.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích zajišťuje služba řízení.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.3.2.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Chart – ICAO.

2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

- monitoring
- navigation assistance
- vectoring
- separation assurance
- essential traffic information
- traffic information

2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 – Reserved

2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 – Reserved

2.22.2.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKVO AD 2-43.

2.22.2.3 RNAV procedures

2.22.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.3 Departures

2.22.3.1 With the exception of the procedure stated in 2.22.3.1.3 IFR departures are carried out by standard departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure from RWY RWY 28

After take-off from RWY 28 and passing L V turn left to track 270° and climb to 3000 ft AMSL QNH LKPR. Expect radar vectoring.

2.22.3.1.2 Standard departure from RWY 10

After take-off from RWY 10 climb in the direction of take-off, in 1,5 NM DME VO turn to the left to track 055°, climb to 3000 ft AMSL QNH LKPR. Expect radar vectoring.

2.22.3.1.3 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

2.22.3.2 RNAV procedures

2.22.3.2.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes is provided by ATC service.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4 Lety VFR

2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 – okruh pravý:

2.22.4.1 RWY 28, 29 – traffic circuit to the right

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Brezany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – okruh levý

2.22.4.2 RWY 10, 11 – traffic circuit to the left

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Cakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Brezany.

2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 – viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 – see Instrument Approach Charts – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:

RWY 28 – pravý okruh

RWY 28 – right circling

RWY 10 – levý okruh

RWY 10 – left circling

2.22.6 Seznam traťových bodů

2.22.6 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR581	495702.04N 0145301.86E
PR582	494440.86N 0141606.55E
PR621	502157.50N 0140823.70E
VO103	501520.93N 0140951.71E
VO431	501220.37N 0142736.38E
VO432	501432.48N 0143042.54E
VO433	501804.42N 0142735.33E
VO437	502600.66N 0140816.10E



2.22.7 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.7 Standard Instrument Departure Route (SID)

(SID) - RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1X RADAR ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly-by); točít doleva na trať / turn left track 055°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Očekávejte radarové vektorování. Expect radar vectoring.
VENOX1X VENOX ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly-by); točít doleva kurzem / turn left track 037° na / to VO432 (fly-by); točít doleva tratí / turn left track 326° na / to VO433 (fly-by); točít doleva tratí / turn left track 283° na / to PR621 (fly-by); točít doprava tratí / turn right track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			MAX IAS 190 kt do / up to VO432. Minout / Pass VO432 v nebo výše než / at or above 2000 ft AMSL. Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

(SID) - RWY 28

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1Y RADAR ONE YANKEE DEPARTURE	Po minutí / After passing L V točíte doleva na trať / turn left track 270°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V. Expect radar vectoring.
VENOX1Y VENOX ONE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to VO103 (fly-by); točít doprava tratí / turn right track 347° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 10/28

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
APRAQ2Z APRAQ TWO ZULU ARRIVAL	APRAQ	040°	8.1	5000	
	PR582	046°	17.3	4000	
	ELPON	046°	13.3	3000	
	EKROT				
DIVUK1Z DIVUK ONE ZULU ARRIVAL	DIVUK	220°	12.0	3000	Trať nelze využít v době aktivace LKTRA62. Route not available while LKTRA62 is active.
	VOHOD	220°	8.0	3000	
	NIMUL				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
GOLOP4Z GOLOP FOUR ZULU ARRIVAL	GOLOP	169°	12.7	3000	
	PR516	240°	11.7	3000	
	PR517	150°	5.0	3000	
	PR518	060°	7.3	3000	
	ERASU	060°	3.8	3000	
	SULOV				
LOMKI4Z LOMKI FOUR ZULU ARRIVAL	LOMKI	089°	9.4	5000	
	PR511	048°	17.5	5000	
	PR512	060°	14.9	4000	
	PR513	060°	5.0	3000	
	PR518	060°	7.3	3000	
	ERASU	060°	3.8	3000	
	SULOV				
VLM 5Z VLAŠIM FIVE ZULU ARRIVAL	VLM VOR/DME	303°	11.0	5000	
	PR522	002°	14.9	3000	
	EKROT				

LKVO AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKVO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do listopadu.

2.23.1.2 Výskyt a pohyb ptactva v prostoru letiště je celoroční

2.23.1.3 Vzhledem k nízké intenzitě výskytu ptactva nejsou uváděny jejich denní intervaly.

2.23.1 Bird concentration on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the beginning of May.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till November.

2.23.1.2 Birds occur and migrate within the airport area all year round.

2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.



LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO	LKVO AD 2-19
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 10	AD 2-LKVO-SID RWY 10
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 28	AD 2-LKVO-SID RWY 28
Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) – ICAO RWY 10-28 RNAV Standard Arrival Chart – Instrument – (RNAV STAR) ICAO RWY 10-28	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart – ICAO ILS Y RWY 28	LKVO AD-2-37-1
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart – ICAO ILS Z RWY 28	LKVO AD-2-37-3
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 28	LKVO AD-2-37-5
RNP RWY 28 – Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 – List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	LKVO AD-2-37-6
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart – ICAO NDB RWY 28	LKVO AD-2-37-7
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 10	LKVO AD-2-37-9
RNP RWY 10 – Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 – List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	LKVO AD-2-37-10
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart – ICAO NDB RWY 10	LKVO AD-2-37-11
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	LKVO AD 2-43

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ARP 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
VODOCHODY RADAR 127,480

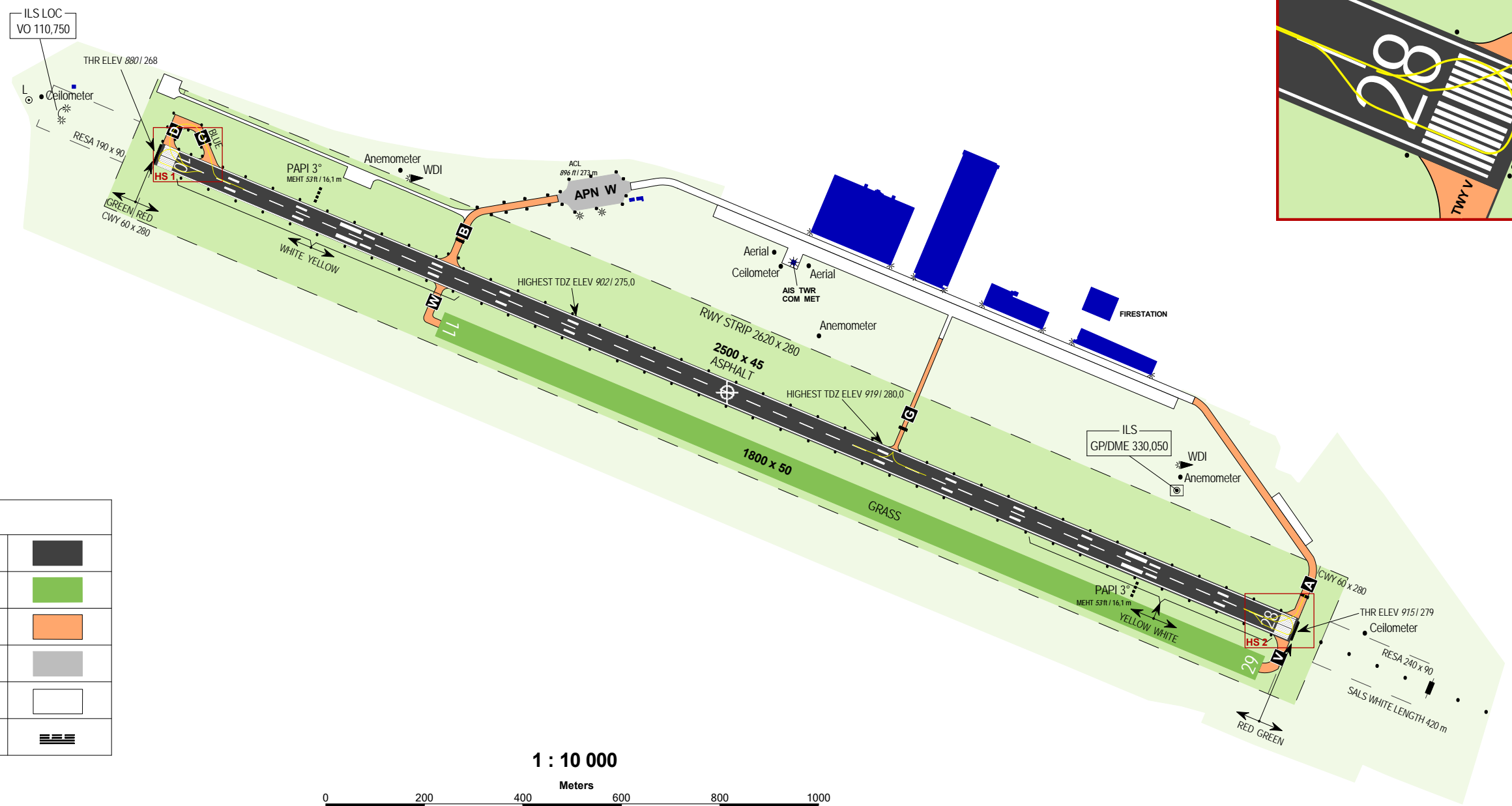
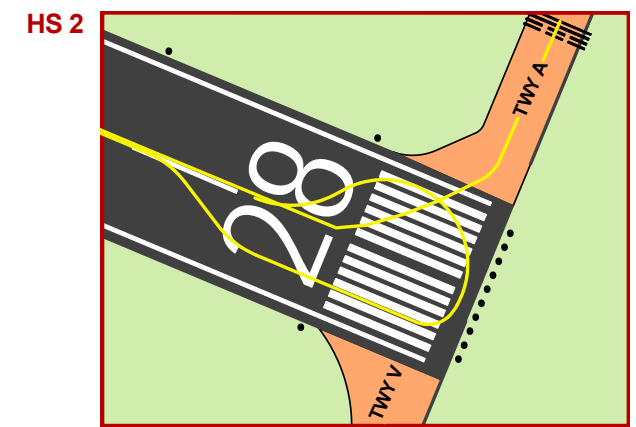
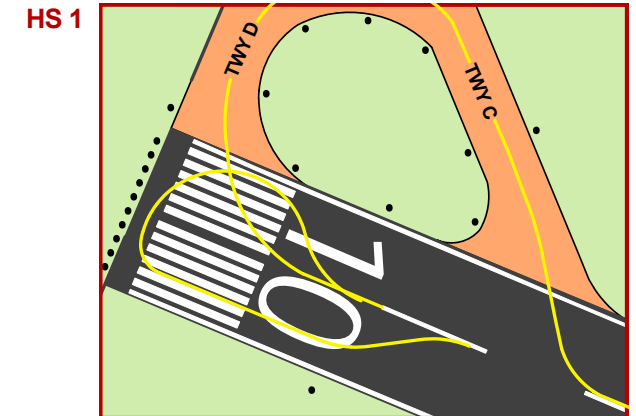
AD ELEV 919 ft / 280 m

AERODROME CHART - ICAO

PRAHA / Vodochody

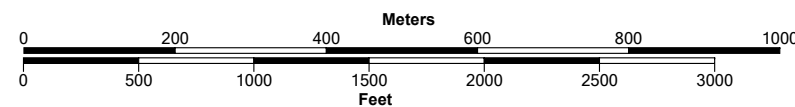
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	PCN 10/F/C/Y/U
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,98"E	PCN 10/F/C/Y/U
29	280°	50°12'46,88"N 014°24'41,95"E	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T
TAXIWAYS		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T -

↑
VAR 5°E 2022
ANNUAL RATE OF CHANGE +9"
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT	

1 : 10 000



change: cancellation of manipulation areas closure: new cellometers, anemometers

