

ENR 2.2 OSTATNÍ ŘÍZENÉ VZDUŠNÉ PROSTORY

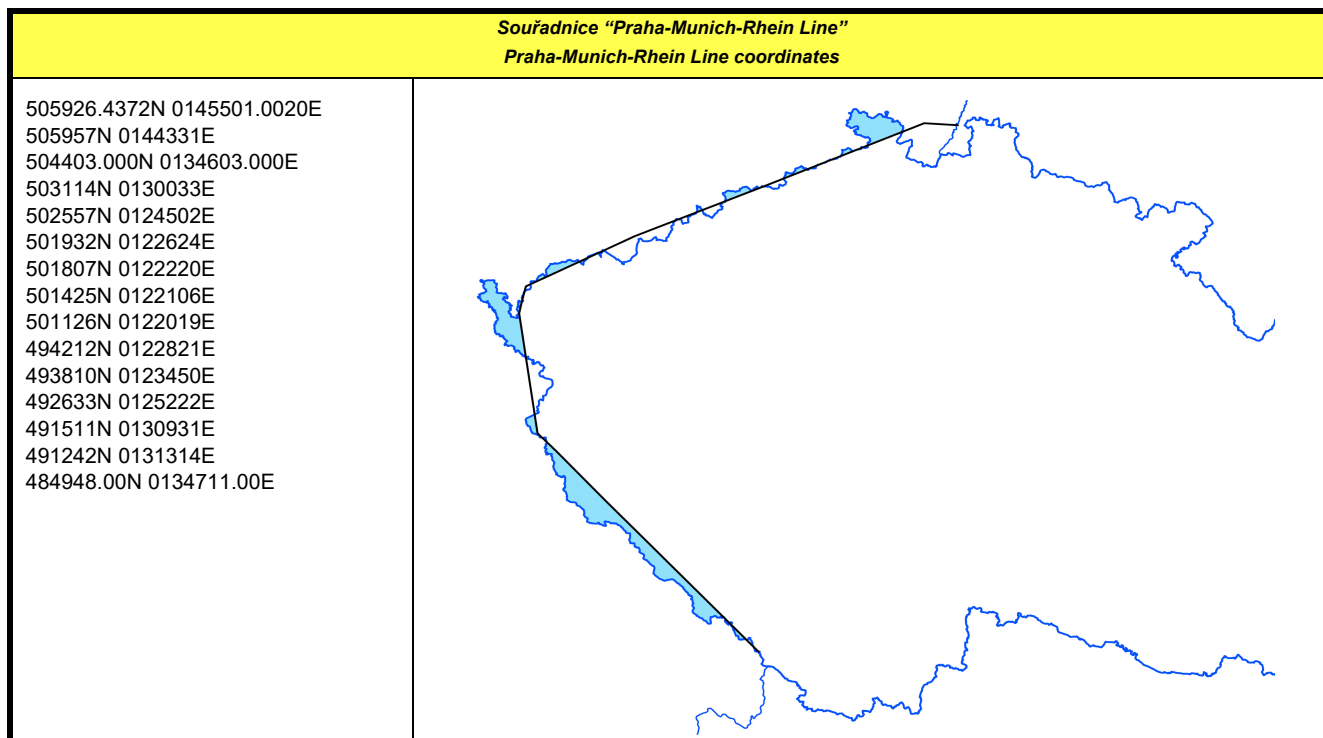
ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE

2.2.1 Delegation poskytování ATS sousedním stanovištím  
ATC

2.2.1 ATS delegation to adjacent ATC units

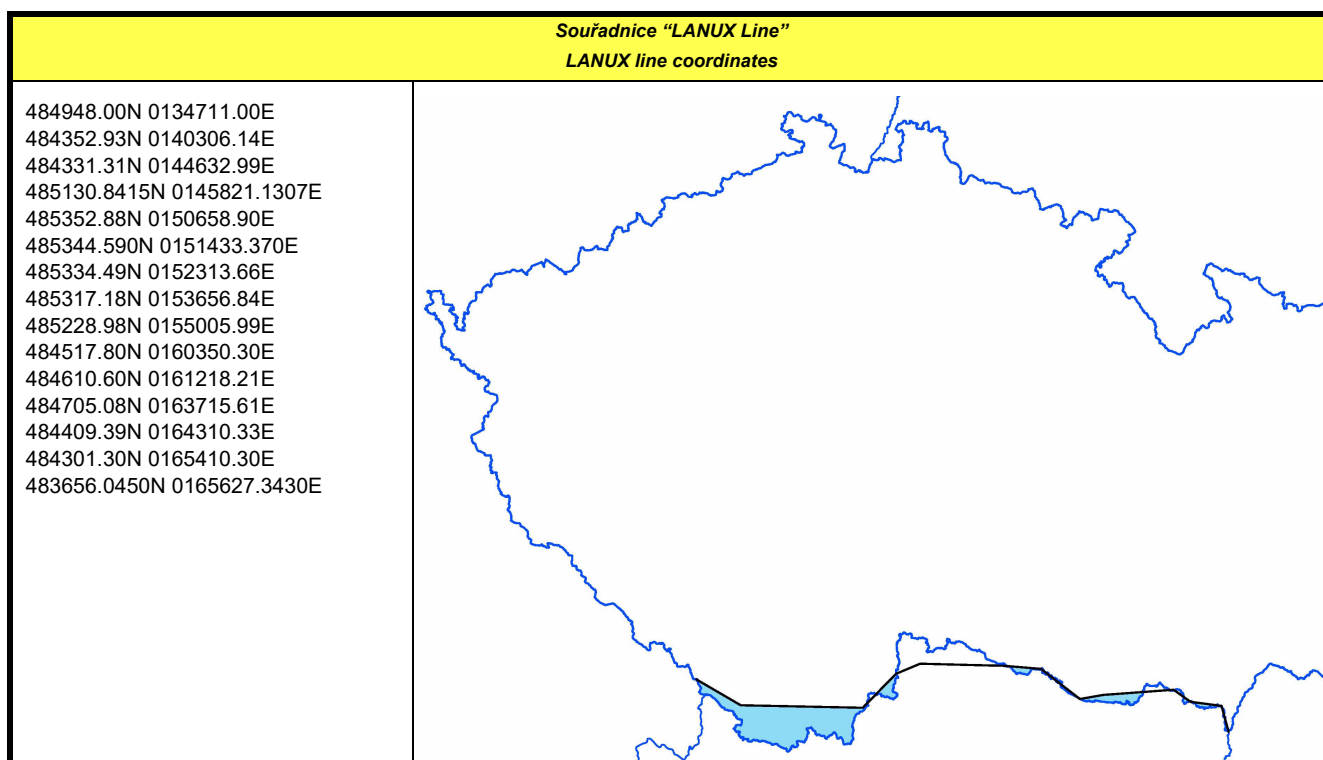
2.2.1.1 Poskytování služby řízení ve FIR Praha západně čáry "Praha-Munich-Rhein Line" je delegováno na Deutsche Flugsicherung GmbH.

2.2.1.1 West of the Praha – Munich – Rhein Line within the FIR Praha, the provision of ATC service is delegated to the Deutsche Flugsicherung GmbH.



2.2.1.2 Poskytování služby řízení ve FIR Praha jižně čáry "LANUX Line" je delegováno na Austro Control GmbH. V tomto vzdušném prostoru se uplatňuje FRA (Free Route Airspace) se souvisejícími postupy podle AIP Austria.

2.2.1.2 South of the LANUX Line within the FIR Praha, the provision of ATC service is delegated to the Austro Control GmbH. FRA (Free Route Airspace) operations and procedures are in place as described within the AIP Austria.

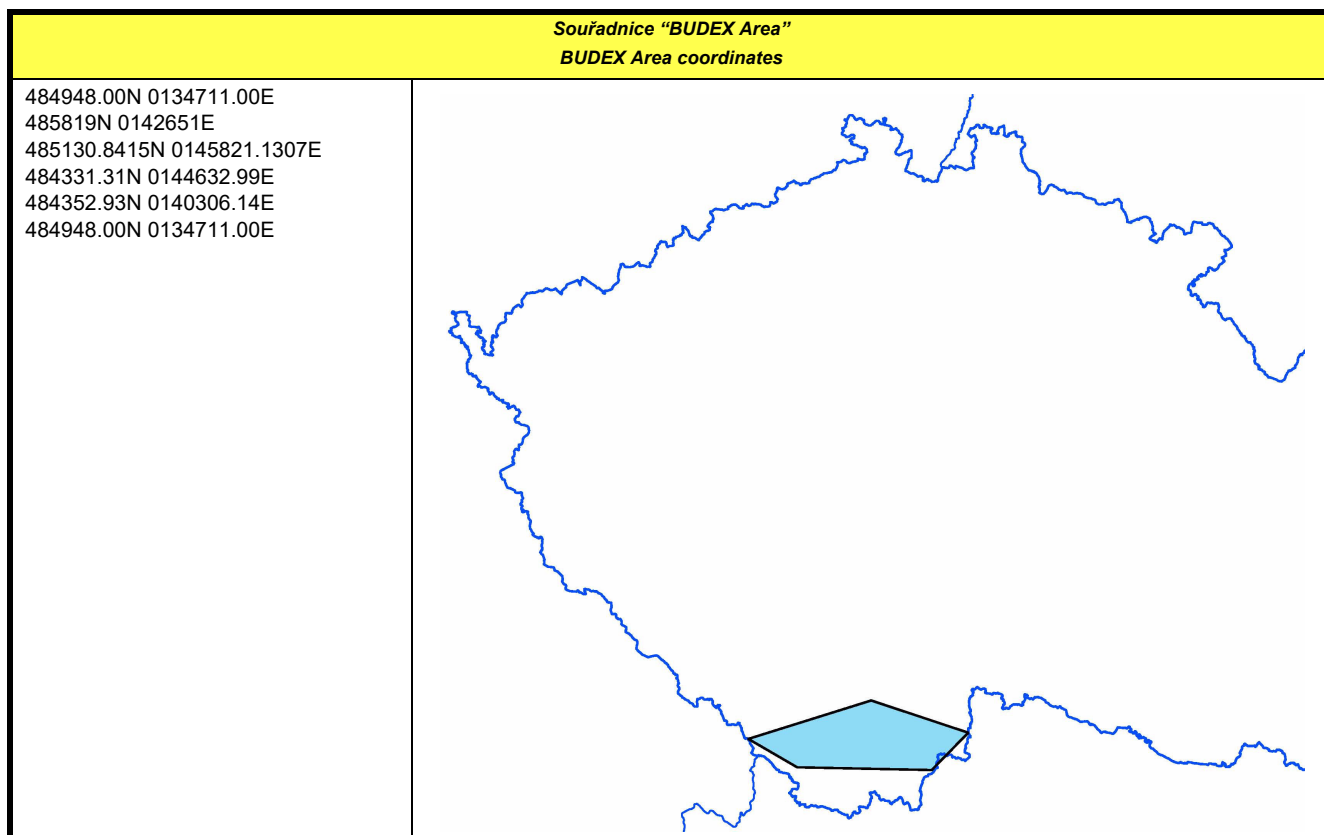


2.2.1.3 Poskytování služby řízení ve FIR Praha v "BUDEX Area" vertikálně FL125 – FL660 je delegováno na Austro Control GmbH. V tomto vzdušném prostoru ve vertikálním rozsahu Lowest Available Level (LAL)\* - FL660 se uplatňuje FRA (Free Route Airspace) se souvisejícími postupy podle AIP Austria.

\* Informace o LAL je publikována v AIP Austria.

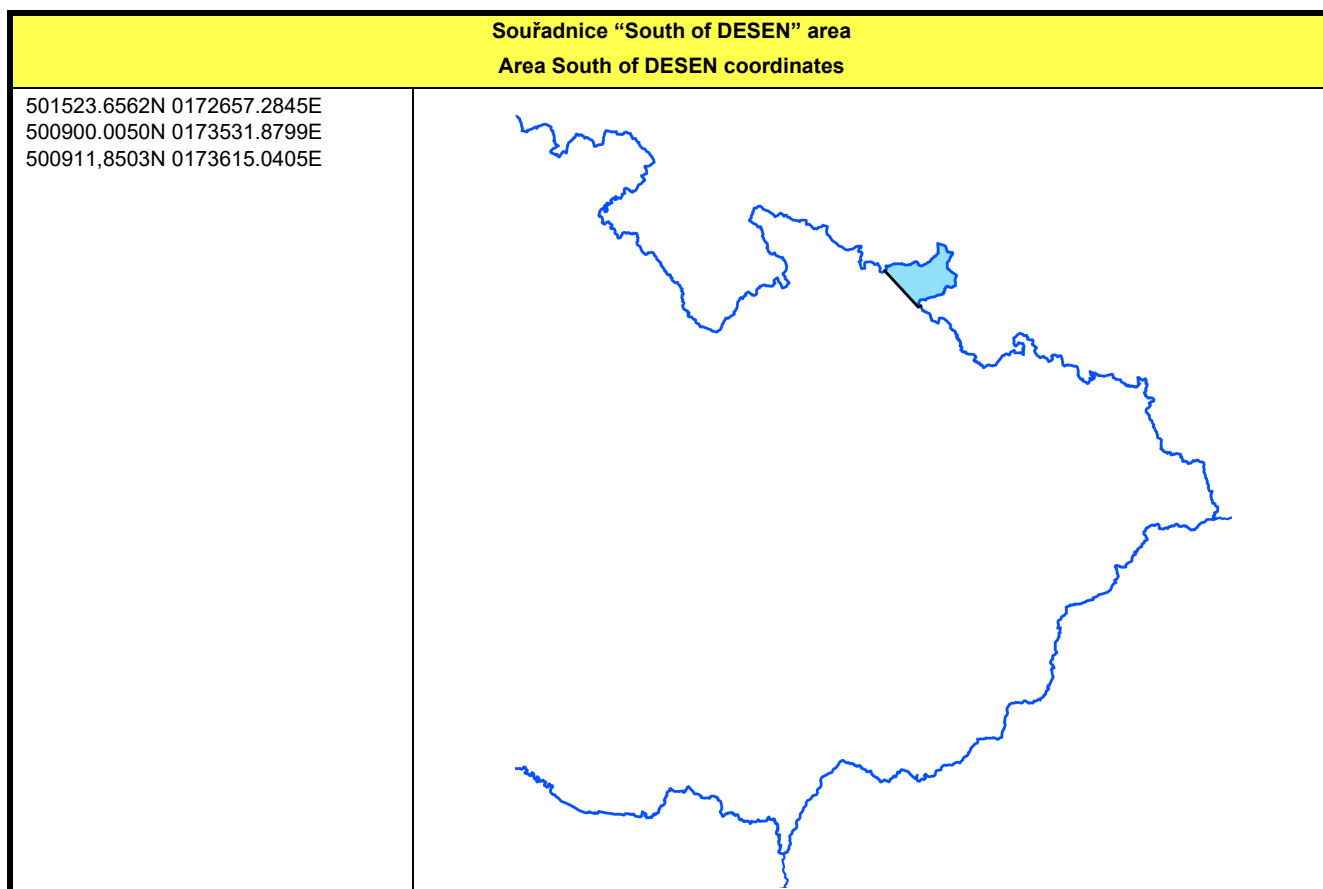
2.2.1.3 Within the BUDEX Area, vertically FL125 – FL660, provision of ATC service is delegated to the Austro Control GmbH. Within this area, vertically Lowest Available Level (LAL)\* - FL660, FRA (Free Route Airspace) operations and procedures are in place as described within the AIP Austria.

\* Information about LAL is published in the AIP Austria.



2.2.1.4 Poskytování služby řízení ve FIR Praha v prostoru "South of DESEN", severně od níže uvedené čáry, vertikálně FL245 – FL660 je delegováno na PANSa of Poland. V tomto vzdušném prostoru ve vertikálním rozsahu FL285 - FL660 se uplatňuje FRA (Free Route Airspace) se souvisejícími postupy podle AIP Poland.

2.2.1.4 Within Area South of DESEN, north of the below mentioned line, vertically FL245 – FL660 provision of ATC service is delegated to PANSa of Poland. Within this area, vertically FL285 - FL660, FRA (Free Route Airspace) operations and procedures are in place as described within the AIP Poland.



## 2.2.2 Vzdušné prostory volných tratí (FRA) SEE FRA

## 2.2.2 Free Route Airspaces (FRA) SEE FRA

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5
<b>Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí / South East Europe Free Route Airspace (SEE FRA)</b> BRATISLAVA CTA: FL245 - FL660 BUCURESTI CTA: FL105 - FL660 BUDAPEST CTA: 9 500 ft AMSL - FL 660 CHISINAU CTA: FL095 - FL660 CTA PRAHA*: FL095 - FL660 SOFIA CTA: FL175 - FL660 FRA FL095 - FL660 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: <b>C</b>	PRAHA ACC v rámci / within the CTA PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN v sektorech / in sectors of PRAHA ACC H24	120.275 127.125 127.825 128.230 132.065 132.805 132.890 133.390 133.410 133.530 134.590 135.135 335.600 378.750 118.375 124.775 125.380 121.455 127.350 118.650 119.375 124.050	8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel 8.33 kHz Channel reserve reserve 8.33 kHz Channel - reserve 8.33 kHz Channel - reserve reserve
		* Pro víc informací o postupech a vymezení FRA v ČR viz ENR 1.3.4. * See ENR 1.3.4 for more information about FRA procedures and definition of FRA in the Czech Republic.		
	Bratislava ACC v rámci / within the BRATISLAVA CTA	Viz / See AIP Slovensko		
	Budapest ATCC v rámci / within the BUDAPEST CTA	Viz / See AIP Hungary		
	Bucuresti ATCC v rámci / within the BUCURESTI CTA	Viz / See AIP Romania		
	Chisinau ATCC v rámci / within the CHISINAU CTA	Viz / See AIP Moldova		
	Sofia ACC v rámci / within the SOFIA CTA	Viz / See AIP Bulgaria		

2.2.3 Zóny s nestandardním plánováním (NPZ)

2.2.3 Non-standard Planning Zone (NPZ)

Název a horizontální hranice Area name and lateral limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámka (doba činnosti, typ omezení, povaha nebezpečí) Remark (time of activity, type of restriction, nature of hazard)
1	2	3
<b>EUNPZ1*</b> VARIK 501814.00N 0121825.00E - 501712.00N 0122153.00E - 501441.00N 0122223.00E - 501226.00N 0122035.00E - 501317.00N 0121655.00E - 501814.00N 0121825.00E	FL660 FL315	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
<b>EUNPZ4*</b> DEXIT 484948N 0133741E - 485326N 0134151E - 485525N 0134409E - 485154N 0135029E - 485045N 0135131E - 484939N 0135144E - 484833N 0135120E - 484738N 0135021E - 484610N 0134301E - 484948N 0133741E	FL660 FL095	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
<b>EUNPZ5*</b> ENITA 494127.00N 0122952.00E - 493714.00N 0123632.00E - 493403.00N 0123201.00E - 494225.00N 0122132.00E - 494127.00N 0122952.00E	FL660 FL315	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
<b>EUNPZ7*</b> PEPIK 484503N 0165851E - 484251N 0170539E - 483542N 0170035E - 483315N 0165914E - 483538N 0165055E - 483810N 0165219E - 484503N 0165851E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
<b>EUNPZ8*</b> REVMA 493343N 0184003E - 493527N 0185503E - 493355N 0185532E - 492748N 0185518E - 492929N 0184500E - 493121N 0184141E - 493343N 0184003E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
<b>EUNPZ9*</b> RASAN 510000N 0145131E - 505926N 0145501E - 510249N 0145658E - 510157N 0150042E - 505834N 0145845E - 505747N 0145801E - 505713N 0145652E - 505657N 0145529E - 505700N 0145400E - 505735N 0145028E - 510000N 0145131E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.

\* Přeshraniční NPZ.

\* Cross-border NPZ.

2.2.4 Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ)

2.2.4 Radio Mandatory Zone (RMZ)

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Vertikální hranice / Vertical limits	Stanoviště poskytující službu / Unit providing service	Volací znak / Call sign Provozní doba (služba / prostor) / Hours of service (service / area) Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>LKRMZ1 České Budějovice</b> 490240.66N 0140925.97E - 490240.62N 0141855.71E - 485746.97N 0143308.04E - 485744.42N 0144935.66E - 484946.08N 0144933.34E - 484946.99N 0143331.15E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.37N 0141135.05E - 485545.98N 0140759.82E - 490156.84N 0140758.47E - 490240.66N 0140925.97E  Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E	FL95 3500 ft AMSL	PRAHA FIC  PRAHA ACC	PRAHA INFORMATION H24 / HX CZ, EN  PRAHA RADAR H24 / HX CZ, EN	126.100   118.650 124.050 <sup>1</sup>	<p>Pilot neřízeného letu VFR zamýšlející provést let v RMZ1 je povinen před vstupem do RMZ1 navázat spojení s FIC Praha a zjistit stav aktivace TMA České Budějovice. Přijme-li informaci, že TMA České Budějovice je aktivní, je povinen pro vstup do TMA získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC dle instrukcí, které získá od FIC Praha. Letadla zamýšlející vstoupit do RMZ1 z ATZ České Budějovice obdrží tuto informaci od stanoviště AFIS České Budějovice v jeho provozní době. Nejpozději 3 minuty před vstupem do RMZ1 je pilot povinen oznámit vstup do RMZ1 a poté oznámit její opuštění.</p> <p>Before entering RMZ1 a pilot of an uncontrolled VFR flight intending to fly into the RMZ1 shall contact FIC Praha to check the activation status of TMA České Budějovice. If the pilot receives information that TMA České Budějovice is active he shall request a flight clearance from the respective ATC Unit, in line with instructions given by FIC Praha. Aircraft intending to enter RMZ1 from ATZ České Budějovice should receive this information from AFIS České Budějovice in their hours of operation. The pilot shall report his entry to the RMZ1 at least 3 minutes before entering the RMZ1 and, consequently, inform FIC Praha about leaving the RMZ1.</p> <p><sup>1</sup> reserve</p>