

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **28 NOV 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- GEN - zkratky; symbol NPZ; doplnění mapy do seznamu map;
- ENR - magnetická deklinace VOR/DME OTA; FRA relevance význačných bodů; BALTIC FRA a SECSI FRA; NPZ; nové sektory W, N, S, zrušeny sektory WM, WH, WT, NM, NH, NT, SM, SH, ST;
- Kunovice (LKKU) - kontakty; WDI, anemometr;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - magnetická deklinace; nadmořská výška AD; souřadnice prahů RWY; kódování postupů;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - názvy SIDs, textové korekce;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - kontakty; CWY.

Z důvodu postupného přechodu na nový publikační systém jsou kompletně převydány kapitoly ENR 2.1 a letiště OSTRAVA/Mošnov (LKMT).

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **28 NOV 24**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- GEN - abbreviations; NPZ symbol; addition of chart to the list of charts;
- ENR - VOR/DME OTA magnetic variation; FRA relevances of significant points; BALTIC FRA and SECSI FRA; NPZ; new sectors W, N, S; sectors WM, WH, WT, NM, NH, NT, SM, SH, ST withdrawn;
- Kunovice (LKKU) - contacts; WDI, anemometer;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - magnetic variation; AD altitude; RWY threshold coordinates; procedures coding;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - SIDs IDs, text corrections;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - contacts; CWY.

Due to the gradual transition to the new publishing system, the chapter ENR 2.1 and the aerodrome OSTRAVA/Mošnov (LKMT) are completely republished.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 2.2-4	25 JAN 24
	GEN 2.2-19	5 SEP 24
	GEN 2.2-25	25 JAN 24
	GEN 2.2-26	25 JAN 24
	GEN 2.3-5	13 JUL 23
	GEN 3.2-1	13 JUN 24
	GEN 3.2-2	13 JUN 24
	GEN 3.2-3	13 JUN 24
	GEN 3.2-4	3 OCT 24
	GEN 3.2-5	3 OCT 24
	GEN 3.2-6	8 AUG 24
	GEN 3.2-7	13 JUN 24
ENR	ENR 1.1-15	2 NOV 23
	ENR 1.3-1	23 FEB 23
	ENR 1.3-2	23 FEB 23
	ENR 1.3-3	23 FEB 23
	ENR 1.3-4	23 FEB 23
	-----	-----
	ENR 2.1-1	28 JAN 21
	ENR 2.1-2	28 FEB 19
	ENR 2.1-3	28 FEB 19
	ENR 2.1-4	29 DEC 22
	ENR 2.1-5	29 DEC 22
	ENR 2.1-6	29 DEC 22
	ENR 2.1-7	29 DEC 22
	ENR 2.1-8	29 DEC 22
	ENR 2.1-9	29 DEC 22
	ENR 2.1-10	29 DEC 22
	ENR 2.1-11	29 DEC 22
	ENR 2.1-12	29 DEC 22
	ENR 2.1-13	29 DEC 22

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 2.2-4	28 NOV 24
	GEN 2.2-19	28 NOV 24
	GEN 2.2-25	28 NOV 24
	GEN 2.2-26	28 NOV 24
	GEN 2.3-5	28 NOV 24
	GEN 3.2-1	28 NOV 24
	GEN 3.2-2	28 NOV 24
	GEN 3.2-3	28 NOV 24
	GEN 3.2-4	28 NOV 24
	GEN 3.2-5	28 NOV 24
	GEN 3.2-6	28 NOV 24
	GEN 3.2-7	28 NOV 24
ENR	ENR 1.1-15	28 NOV 24
	ENR 1.3-1	28 NOV 24
	ENR 1.3-2	28 NOV 24
	ENR 1.3-3	28 NOV 24
	ENR 1.3-4	28 NOV 24
	ENR 1.3-5	28 NOV 24
	ENR 2.1-1	28 NOV 24
	ENR 2.1-2	28 NOV 24
	ENR 2.1-3	28 NOV 24
	ENR 2.1-4	28 NOV 24
	ENR 2.1-5	28 NOV 24
	ENR 2.1-6	28 NOV 24
	ENR 2.1-7	28 NOV 24
	ENR 2.1-8	28 NOV 24
	ENR 2.1-9	28 NOV 24
	ENR 2.1-10	28 NOV 24
	ENR 2.1-11	28 NOV 24
	ENR 2.1-12	28 NOV 24
	ENR 2.1-13	28 NOV 24

ENR 2.1-14	29 DEC 22	ENR 2.1-14	28 NOV 24
ENR 2.1-15	29 DEC 22	ENR 2.1-15	28 NOV 24
ENR 2.1-16	29 DEC 22	ENR 2.1-16	28 NOV 24
ENR 2.1-17	29 DEC 22	ENR 2.1-17	28 NOV 24
ENR 2.1-18	13 JUL 23	ENR 2.1-18	28 NOV 24
ENR 2.1-19	13 JUL 23	ENR 2.1-19	28 NOV 24
ENR 2.1-20	13 JUL 23	ENR 2.1-20	28 NOV 24
ENR 2.1-21	29 DEC 22	ENR 2.1-21	28 NOV 24
ENR 2.1-22	29 DEC 22	ENR 2.1-22	28 NOV 24
ENR 2.1-23	29 DEC 22	ENR 2.1-23	28 NOV 24
ENR 2.1-24	29 DEC 22	ENR 2.1-24	28 NOV 24
ENR 2.1-25	29 DEC 22	ENR 2.1-25	28 NOV 24
ENR 2.1-26	29 DEC 22	ENR 2.1-26	28 NOV 24
ENR 2.1-27	29 DEC 22	ENR 2.1-27	28 NOV 24
ENR 2.1-28	29 DEC 22	ENR 2.1-28	28 NOV 24
ENR 2.1-29	29 DEC 22	ENR 2.1-29	28 NOV 24
ENR 2.1-30	29 DEC 22	ENR 2.1-30	28 NOV 24
ENR 2.1-31	18 MAY 23	ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 2.1-32	18 MAY 23	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 2.1-33	18 MAY 23	-----	-----
ENR 2.1-34	18 MAY 23	-----	-----
ENR 2.2-5	13 JUL 23	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 4.1-1	30 NOV 23	ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 4.1-2	30 NOV 23	ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 4.4-1	13 JUL 23	ENR 4.4-1	28 NOV 24
ENR 4.4-2	5 OCT 23	ENR 4.4-2	28 NOV 24
ENR 4.4-3	2 NOV 23	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 4.4-4	28 DEC 23	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 6.1-3	11 JUL 24	ENR 6.1-3	28 NOV 24
ENR 6.1-5	11 JUL 24	ENR 6.1-5	28 NOV 24
-----	-----	ENR 6.1-9	28 NOV 24
AD AD 2-LKKU-1-1	13 JUN 24	AD AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
AD AD 2-LKKU-1-6	8 AUG 24	AD AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
AD LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22	AD LKKU AD 2-19-1	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD AD 2-LKMT-1-1	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD AD 2-LKMT-1-3	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-4	8 AUG 24	AD AD 2-LKMT-1-4	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-5	8 AUG 24	AD AD 2-LKMT-1-5	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-6	11 JUL 24	AD AD 2-LKMT-1-6	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD AD 2-LKMT-1-7	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD AD 2-LKMT-1-8	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-9	8 AUG 24	AD AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-10	8 AUG 24	AD AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	AD AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	AD AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	AD AD 2-LKMT-1-13	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	AD AD 2-LKMT-1-14	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-15	21 APR 22	AD AD 2-LKMT-1-15	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-16	16 MAY 24	AD AD 2-LKMT-1-16	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-17	21 APR 22	AD AD 2-LKMT-1-17	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-18	21 APR 22	AD AD 2-LKMT-1-18	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	AD AD 2-LKMT-1-19	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-20	21 APR 22	AD AD 2-LKMT-1-20	28 NOV 24
AD AD 2-LKMT-21	21 APR 22	-----	-----
AD AD 2-LKMT-22	21 APR 22	-----	-----
AD AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	-----	-----
AD AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	-----	-----
AD AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	-----	-----
AD AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	-----	-----
AD AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	-----	-----
AD AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	-----	-----
AD AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	-----	-----

AD 2-LKMT-30	8 AUG 24	-----	-----
LKMT AD 2-19-1	8 AUG 24	LKMT AD 2-19-1	28 NOV 24
LKMT AD 2-21-1	8 AUG 24	LKMT AD 2-21-1	28 NOV 24
LKMT AD 2-21-3	8 AUG 24	LKMT AD 2-21-3	28 NOV 24
LKMT AD 2-25	13 JUN 24	LKMT AD 2-25	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID 22	4 NOV 21	AD 2-LKMT-RNAV SID 22 - 1	28 NOV 24
-----	-----	AD 2-LKMT-RNAV SID 22 - 2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID 04	24 FEB 22	AD 2-LKMT-RNAV SID 04 - 1	28 NOV 24
-----	-----	AD 2-LKMT-RNAV SID 04 - 2	28 NOV 24
LKMT AD 2-31	24 FEB 22	LKMT AD 2-31	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR 22	4 NOV 21	AD 2-LKMT-RNAV STAR 22 - 1	28 NOV 24
-----	-----	AD 2-LKMT-RNAV STAR 22 - 2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR 04	4 NOV 21	AD 2-LKMT-RNAV STAR 04 - 1	28 NOV 24
-----	-----	AD 2-LKMT-RNAV STAR 04 - 2	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	LKMT AD 2-37-1	28 NOV 24
-----	-----	LKMT AD 2-37-2	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	LKMT AD 2-37-3	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	LKMT AD 2-37-4	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	LKMT AD 2-37-5	28 NOV 24
-----	-----	LKMT AD 2-37-6	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	LKMT AD 2-37-7	28 NOV 24
-----	-----	LKMT AD 2-37-8	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	LKMT AD 2-37-9	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	LKMT AD 2-37-10	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	LKMT AD 2-37-11	28 NOV 24
-----	-----	LKMT AD 2-37-12	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	LKMT AD 2-37-13	28 NOV 24
-----	-----	LKMT AD 2-37-14	28 NOV 24
AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKMT-VFRC-1	28 NOV 24
-----	-----	AD 2-LKMT-VFRC-2	28 NOV 24
LKMT AD 2-43	7 SEP 23	LKMT AD 2-43	28 NOV 24
AD 2-LKPR-50	31 OCT 24	AD 2-LKPR-50	28 NOV 24
AD 2-LKPR-51	31 OCT 24	AD 2-LKPR-51	28 NOV 24
AD 2-LKPR-52	31 OCT 24	AD 2-LKPR-52	28 NOV 24
AD 2-LKPR-53	31 OCT 24	AD 2-LKPR-53	28 NOV 24
AD 2-LKPR-55	31 OCT 24	AD 2-LKPR-55	28 NOV 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	28 NOV 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	28 NOV 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	28 NOV 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	28 NOV 24
AD 2-LKVO-1-1	3 OCT 24	AD 2-LKVO-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKVO-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKVO-1-4	28 NOV 24

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

Minimální nadmořská výška pro poskytování přehledových služeb ATC	ATCSMA*	ATC Surveillance Minimum Altitude
Skutečný čas odletu	ATD	Actual time of departure
Uspořádání toku letového provozu	ATFM	Air traffic flow management
Automatická informační služba koncové řízení oblasti	ATIS	Automatic terminal information service
Uspořádání letového provozu	ATM	Air traffic management
Letecká telekomunikační síť	ATN	Aeronautical telecommunication network
Letové provozní služby	ATS	Air traffic services
Pozor nebo k rukám	ATTN	Attention
Letištní provozní zóna	ATZ	Aerodrome traffic zone
Srpen	AUG	August
Plán využití vzdušného prostoru	AUP*	Airspace use plan
Oprávněný, pověřený nebo autorizace, pověření, oprávnění, zmocnění	AUTH	Authorized or authorization
Celková vzletová hmotnost	AUW	All up weight
Pomocný	AUX	Auxiliary
Zkrácená světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení	AVASIS*	Abbreviated visual approach slope indicator system
K dispozici, dostupný, použitelný nebo dostupnost	AVBL	Available or availability
Průměrný, střední	AVG	Average
Letecké pohonné hmoty	AVGAS	Aviation gasoline
Letová cesta	AWY	Airway
Azimut, směrník	AZM	Azimuth

B

Modrý	B	Blue
Brzdicí účinek	BA	Braking action
Vzdušný prostor volných tratí v prostoru BALTIC FAB	BALTIC FRA*	BALTIC FAB free route airspace
Základna oblačnosti	BASE	Cloud base
Zadní sektor kurzového (LLZ) majáku ILS	BC*	Localizer Back Course
Chuchvalce mlhy, mlhové pásy	BCFG	Fog patches
Maják (letecké pozemní návěstidlo)	BCN	Beacon (aeronautical ground light)
Rozhlasové vysílání	BCST	Broadcast
Hranice	BDRY	Boundary
Změna	BECMG	Becoming
Před, dříve	BFR	Before
Oblačno, až skoro zataženo	BKN	Broken
Zvířený (následuje DU=prach, SA=písek, SN=sníh)	BL...	Blowing (followed by DU=dust, SA=sand, SN=snow)
Stavba, budova	BLDG	Building
Kouřmo	BR	Mist
Směrník (zaměření)	BRG	Bearing
Brzdicí nebo brzdění	BRKG	Braking
Základní prostorová navigace	B RNAV*	Basic area navigation
Rozhlasová stanice (komerční)	BS	Commercial broadcasting station
Mezi vrstvami	BTL	Between layers
Mezi	BTN	Between

N

Sever nebo severní zeměpisná šířka	N	North or northern latitude
Bez význačných změn (hodnoty RVR za posledních 10 minut)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Záchytný síťový systém	NAG (ZSS)*	Net Arresting Gear
Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR	NaPoSy PVO ČR*	National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic
Severní Atlantik	NAT	North Atlantic
Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO	NATINAMDS*	NATO Integrated Air and Missile Defence System
Severoatlantická aliance	NATO*	North Atlantic Treaty Organization
Navigace	NAV	Navigation
Severním směrem	NB	Northbound
Beze změn	NC	No change
Nesměrový radiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Severovýchod	NE	North-east
Severovýchodním směrem	NEB	North-eastbound
Ne nebo zápor, záporný nebo povolení není dáno nebo to není správně	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Noc	NGT	Night
Žádný nebo nemám nic co bych vám poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námořní míle	NM	Nautical miles
Operační středisko manažera sítě – EUROCONTROL	NMOC*	Network Manager Operations Centre
Normální	NML	Normal
Severoseverovýchod	NNE	North-north-east
Severoseverozápad	NNW	North-north-west
Mezinárodní kancelář NOTAM	NOF	International NOTAM office
Bez význačné změny (používá se v předpovědích typu TREND)	NOSIG	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem	NOTAM	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerning with flight operations
Listopad	NOV	November
Zóna s nestandardním plánováním	NPZ*	Non – standard planning zone
Číslo	NR	Number
Nimbostratus	NS	Nimbostratus
Žádná význačná oblačnost	NSC	Nil significant cloud
Žádné význačné jevy počasí	NSW	Nil significant weather
Severozápad	NW	North-west
Severozápadním směrem	NWB	North-westbound
Příští, následující, další	NXT	Next

O

Oceánské oblastní středisko řízení	OAC	Oceanic area control centre
Stanovená překážková rovina	OAS	Obstacle assessment surface
Let prováděné podle jiných pravidel než ICAO, bez ohledu na rezortní nebo státní příslušnost	OAT*	Operational air traffic
Pozorovat nebo pozorováno nebo pozorování	OBS	Observe or observed or observation
Zastít nebo zastřený nebo zastírající	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Překážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmořská výška nad překážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Oceánská řízená oblast	OCA	Oceanic control area
Bezpečná výška nad překážkami	OCH	Obstacle clearance height
Minimální bezpečná výška nad překážkami	OCL*	Obstacle clearance limit
Příležitostný, místní nebo příležitostně, místy	OCNL	Occasional or occasionally
Překážková rovina	OCS	Obstacle clearance surface
Říjen	OCT	October
Bezpřekážkový prostor	OFZ	Obstacle free zone
Nacházet se nad	OHD	Overhead
Výměna dat on-line	OLDI	On-line data interchange
Vnější polohové návěstidlo	OM	Outer marker
Bílá námraza	OPA	Opaque, white type of ice formation
Operační dispečink letecké dopravy	OPC	Control indicated is operational control
Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu	OPMET	Operational meteorological (information)
Otevírat nebo otevírající nebo otevřený	OPN	Open or opening or opened
Provozovatel nebo provozovat nebo činný, provozní nebo pracovat, býti činný nebo operační, provozní	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Provoz, lety	OPS	Operations
Na vyžádání	O/R	On request
Vyhliídka	OTLK	Outlook
Nad oblaky (těsně)	OTP	On top
Systém organizovaných tratí	OTS	Organized track system
Vylétávající, směr odletu	OUBD	Outbound
Zataženo	OVC	Overcast

S

Analýza přízemní mapy (aktuální mapa)	S*	Surface analysis (current chart)
Jih nebo jižní zeměpisná šířka	S	South or southern latitude
Písek	SA	Sand
Jednoduchá přiblížovací světelná soustava	SALS	Simple approach lighting system
Zdravotnický, sanitní	SAN	Sanitary
Co nejdříve	SAP	As soon as possible
Pátrání a záchrana	SAR	Search and rescue
Standardy a doporučené postupy ICAO	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Sobota	SAT	Saturday
Komunikace prostřednictvím satelitu	SATCOM	Satellite communication
Jižním směrem	SB	Southbound
Stratokumulus	SC	Stratocumulus
Polojasno	SCT	Scattered
Čekej (na příjmu)	SDBY	Stand by
Fix postupného klesání	SDF*	Stepdown fix
Zvláštní práva čerpání	SDR*	Special drawing rights
Jihovýchod	SE	South-east
Jihovýchodním směrem	SEB	South-eastbound
Sekunda	SEC	Seconds
Iniciativa společného nebo Jihovýchodního vzdušného prostoru volných tratí	SECSI FRA*	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
Sektor	SECT	Sector
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí	SEE FRA*	South East Europe Free Route Airspace
Systém výběrového volání	SELCAL	Selective calling system
Září	SEP	September
Služba nebo obsluha, údržba nebo obsluhovaný	SER	Service or servicing or served
Jednotná evropská pravidla létání	SERA*	Standardized European Rules of the Air
Silná (např. označení intenzity námrazy nebo turbulence)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Povrch, plocha, přízemní	SFC	Surface
Sněhová zrna	SG	Snow grains
Signál	SGL	Signal
Přeháňka (následuje RA=děšť, SN=sníh, PL=zmrzlý déšť, GR=kroupy, GS=malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové krupky nebo kombinace těchto jevů, např. SHRASN=přeháňky deště se sněhem)	SH...	Showers (followed by RA=rain, SN=snow, PL=ice pellets, GR=hail, GS=small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN=showers of rain and snow)
Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
Standardní přístrojový odlet	SID	Standard instrument departure
Zařízení pro výběrovou identifikaci	SIF	Selective identification feature
Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu	SIGMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
Význačné počasí	SIGWX*	Significant weather
Současný nebo současně	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
Společnost pro letecké telekomunikační a informační služby	SITA	Airline Telecommunication and Information Service
Zatížení jednoduchým osamělým kolem	SIWL	Single isolated wheel load
Jasno	SKC	Sky clear
Letový řád nebo podle letového řádu, pravidelný	SKED	Schedule or scheduled
Bod počátku omezování rychlosti	SLP	Speed limiting point
Stanoviště letových provozních služeb	S LPS*	Air traffic services unit
Pomalý, pomalu	SLW	Slow
Sportovní létající zařízení	SLZ*	Sport Flying Equipment
Řízení pohybů na pohybové ploše	SMC	Surface movement control

Radar pro řízení pohybů na pohybové ploše	SMR	Surface movement radar
Sníh	SN	Snow
NOTAM zvláštní serie oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu nebo jejich pomnutí	SNOWTAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Španělština	SPA*	Spanish language
Zvláštní letištní meteorologická zpráva (v meteorologickém kódu)	SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
Místní mimořádná meteorologická zpráva (ve zkrácené otevřené řeči)	SPECIAL	Local special meteorological report (in abbreviated plain language)
Doplňek letového plánu (označení druhu zprávy)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
Vítr v daném úseku	SPOT	Spot wind
Húlava	SQ	Squall
Čára instability	SQL	Squall line
Východ slunce	SR	Sunrise
Přiblížení přehledovým radarem	SRA	Surveillance radar approach
Přehledová část systému přesného přibližovacího radaru	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Malý dosah/dolet, s malým dosahem/doletem	SRG	Short range
Oblast pátrání a záchrany	SRR	Search and rescue region
Sekundární, vedlejší, pomocný	SRY	Secondary
Písečná vichřice	SS	Sandstorm
Západ slunce	SS	Sunset
Vysílání s jedním postranním pásmem	SSB	Single sideband
Jihojihovýchod	SSE	South-south-east
Sekundární přehledový radar	SSR	Secondary surveillance radar
Nadzvuková doprava	SST	Supersonic transport
Jihojihozápad	SSW	South-south-west
Stratus	ST	Stratus
Přímé přiblížení	STA	Straight in approach
Standardní přístrojový přilet	STAR	Standard instrument arrival
Standard, standardní	STD	Standard
Slohovitý, vrstevnatý	STF	Stratiform
Stanice	STN	Station
Stacionární, stabilní	STNR	Stationary
Krátký vzlet a přistání	STOL	Short take-off and landing
Statut	STS	Status
Osová návěstidla dojezdové dráhy	STWL	Stopway light(s)
Podmíněný, s podmínkou, že	SUBJ	Subject to
Neděle	SUN	Sunday
Supplement (AIP Supplement)	SUP	Supplement (AIP Supplement)
Regionální doplňkové postupy	SUPPS	Regional supplementary procedures
Služební zpráva	SVC	Service message
Provozní schopný, schopný služby	SVCBL	Serviceable
Jihozápad	SW	South-west
Jihozápadním směrem	SWB	South-westbound
Mapa význačného počasí pro hladiny nad FL 250	SWH*	Significant weather chart – high level
Mapa význačného počasí pro hladiny pod FL 100	SWL*	Significant weather chart – low level
Mapa význačného počasí pro hladiny mezi FL 100 a FL 250	SWM*	Significant weather chart – medium level
Dojezdová dráha	SWY	Stopway
Světelné zabezpečovací zařízení	SZZ*	Lighting system

GEN 3.2 LETECKÉ MAPY

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

3.2.1 ODPOVĚDNÉ SLUŽBY

3.2.1.1 Řízení letového provozu ČR, s.p. – Středisko AIM vydává širokou škálu leteckých map pro civilní letectví. Letecká informační služba vydává mapy které jsou součástí AIP a další mapy (ANC 1:500 000). Tyto mapy jsou vytvořeny v souladu s ustanoveními dokumentu ICAO Annex 4 – Aeronautical Charts.

3.2.2 Udržování leteckých map

3.2.2.1 Letecké mapy obsažené v AIP jsou udržovány v aktuálním stavu pomocí změn AIP. Opravy map, které nejsou součástí AIP, jsou zveřejňovány ve změnách AIP a uvedeny v bodu **GEN 3.2 para 8** této části. Informace, týkající se vydávání nových map, jsou zveřejňovány v AIC.

3.2.2.2 Pomocí NOTAM jsou v leteckých mapách opravovány chyby v informacích důležitého provozního charakteru.

3.2.3 Způsob distribuce

3.2.3.1 Letecké mapy zmíněné v bodu **GEN 3.2 para 5** této části jsou k dispozici na adrese:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787
252 61 Jeneč

3.2.3.2 Řízení letového provozu ČR, s.p. – Středisko AIM má k dispozici ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), ve kterém je seznam všech leteckých map nebo mapových sérií vydávaných v České republice i v ostatních zemích, využitelných pro civilní letectví.

3.2.4 Seznam mapových sérií

3.2.4.1 Vydávány jsou tyto série map:

- a) Letecká mapa – ICAO 1:500 000;
- b) Letištní mapa – ICAO;
- c) Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO;
- d) Mapa pro stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše
- e) Letištní překážková mapa – ICAO – typ A;
- f) Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO;
- g) Traťová mapa – ICAO;
- h) Mapa FRA;
- i) Mapa SEE FRA;
- j) Mapa SEE FRA, BALTIC FRA a SECSI FRA;
- k) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO;
- l) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO;
- m) Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO;
- n) Mapa příletů a odletů za VFR;
- o) Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC;
- p) Mapa přiblížení okruhem;
- q) Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva;

Mapy v současné době k dispozici jsou na seznamu v bodu **GEN 3.2 para 5** této části.

3.2.1 RESPONSIBLE SERVICES

3.2.1.1 The Air Navigation Services of the CR – AIM Centre provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP and other aeronautical charts (ANC 1:500 000). The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 4 – Aeronautical Charts.

3.2.2 Maintenance of charts

3.2.2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under **GEN 3.2 para 8** of this subsection. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by an Aeronautical Information Circular.

3.2.2.2 If incorrect information detected on published charts which is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3.2.3 Purchase arrangements

3.2.3.1 The charts as listed under **GEN 3.2 para 5** of this subsection may be obtained from:

Air Navigation Services of the CR
AIM Centre
Navigační 787
252 61 Jenec

3.2.3.2 The Air Navigation Services of the CR – AIM Centre have copies of the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by this and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.

3.2.4 Aeronautical chart series available

3.2.4.1 The following series of aeronautical charts are produced:

- a) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000;
- b) Aerodrome Chart – ICAO;
- c) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO;
- d) Parking Stands and Taxiing on Apron
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A;
- f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO;
- g) Enroute Chart – ICAO;
- h) FRA chart;
- i) SEE FRA chart;
- j) SEE FRA, BALTIC FRA a SECSI FRA chart;
- k) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- l) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
- m) Instrument Approach Chart – ICAO;
- n) VFR Arrivals and Departures Chart;
- o) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart;
- p) Circling Approach Chart;
- q) Bird Hazard Concentration Areas;

The charts currently available are listed under **GEN 3.2 para 5** of this subsection.

3.2.4.2 Všeobecný popis mapových sérií**a) Letecká mapa – ICAO 1:500 000**

Mapa je konstruována v Lambertově kuželové projekci. Letecké údaje jsou znázorněny v minimálním množství v souladu s určením mapy pro srovnávací navigaci. Znázorněna jsou vybraná letiště, význačné překážky, prvky systému letových provozních služeb, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a radionavigační zařízení. Mapa poskytuje informace pro provádění vizuální srovnávací navigace a také může být použita jako mapa pro předletové plánování.

b) Letištní mapa – ICAO

Mapa poskytuje osádkám detailní údaje potřebné pro pojiždění letadla:

- ze stání letadla na RWY; a
- z RWY na stání letadla.

Mapa také poskytuje další provozní údaje o letišti..

c) Mapa pro stání/zajištění letadla – ICAO

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě – ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel po pojižděcích drahách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajištění letadel.

d) Mapa pro stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě – ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel na odbavovacích plochách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajištění letadel.

e) Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení)

Mapa obsahuje detailní informace o překážkách v sektoru vzletu letiště. Situace je znázorněna v půdorysu a z profilu.

f) Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO

Mapa poskytuje podrobné informace o profilu terénu v určené části konečného přiblížení pro použití radiovýškoměru. Tato mapa se vydává pro každou RWY s přesným přiblížením kategorie II a III.

g) Traťová mapa – ICAO

Na mapě jsou znázorněna letiště, zakázané, omezené, nebezpečné, dočasně vyhrazené a dočasně rezervované prostory a systém letových provozních služeb. Mapa poskytuje informace pro provedení letu po tratích ATS v souladu s postupy ATS.

h) Mapa FRA

Mapy se vydávají pro oblast prostoru volných tratí v České republice ve vertikálním vymezení FL 95 – FL 660. Mapa poskytuje informace pro provedení letu dle preferované trajektorie pomocí význačných bodů FRA bez užití konvenčních tratí ATS. Jsou zde znázorněny význačné body FRA, prostor aplikace FRA včetně přeshraničního SEE FRA, zakázané, omezené, nebezpečné, dočasně vyhrazené, dočasně rezervované prostory, zóny s nestandardním plánováním a systém letových provozních služeb.

i) Mapa SEE FRA

Mapa zobrazuje horizontální hranice přeshraničního SEE FRA a popis jeho vertikálního vymezení.

j) Mapa SEE FRA, BALTIC FRA a SECSI FRA

Mapa zobrazuje horizontální hranice SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA, ve kterých se uplatňují pravidla plánování FRA.

3.2.4.2 General description of each series**a) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000**

This series is constructed on Lambert Conical. The aeronautical data shown have been kept to a minimum, consistent with the use of the chart for visual air navigation. It includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b) Aerodrome Chart – ICAO

This chart contains detailed aerodrome/heliport data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- from the aircraft stand to the runway; and
- from the runway to the aircraft stand.

The chart also provides additional operational data about the aerodrome.

c) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart – ICAO.

d) Parking Stands and Taxiing on Apron

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft on apron to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart – ICAO.

e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)

This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view.

f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO

This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach by the use of radio altimeters. This chart is produced for all precision approach Cat II and III runways.

g) Enroute Chart – ICAO

This chart contains all aerodromes, prohibited, restricted, danger, temporary segregated and temporary reserved areas and the air traffic services system. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

h) FRA chart

The charts are published for free route airspace in the Czech Republic, vertically limited from FL 95 to FL 660. The charts contain information for flights carried out along a preferred trajectory using FRA significant points instead of using conventional ATS routes. The charts contain FRA significant points, area of FRA application including the cross-border SEE FRA, prohibited, restricted, danger, temporary segregated, temporary reserved areas, non – standard planning zones and the air traffic services system.

i) SEE FRA chart

This chart displays horizontal confines of the cross-border SEE FRA and its vertical limits.

j) SEE FRA, BALTIC FRA a SECSI FRA chart

This chart displays horizontal confines of SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA and cross-border FRA operations between the relevant FRAs.



k) **Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO**

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové odletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště odletu, další letiště související s danou odletovou trasou, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové odletové trati od vzletu do fáze traťového letu.

l) **Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO**

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové přiletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště přiletu, další letiště související s danou přiletovou trasou, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové přiletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

m) **Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO**

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přístrojové přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

n) **Mapa přiletů a odletů za VFR**

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletu a odlety za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR,
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletu a odlety za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a km.

o) **Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC**

Mapa se vydává pro FIR Praha a příslušné CTR, TMA, MCTR, MTMA či části CTA, je-li relevantní, a obsahuje informace, umožňující letovým posádkám monitorovat a ověřovat nadmořské výšky přidělené řídicím používajícím přehledový systém ATS.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

k) **Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO**

This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

l) **Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO**

This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from the en-route phase to the approach phase.

m) **Instrument Approach Chart – ICAO**

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc..

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

n) **VFR Arrivals and Departures Chart**

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and km.

o) **ATC Surveillance Minimum Altitude Chart**

This supplementary chart is issued for FIR Praha and for relevant CTR, TMA, MCTR, MTMA or parts of CTA, if appropriate, and provides information that enables flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

p) **Mapa pro přiblížení okruhem**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a km.

q) **Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

p) **Circling Approach Chart**

This chart is produced for PRAHA/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and km.

q) **Bird Hazard Concentration Areas**

This chart is produced for aerodromes PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

3.2.5 Seznam map

Ceny map jsou publikovány v AIC.

3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letecká mapa - ICAO 1:500 000 Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000	1:500 000	PRAHA (2231 – ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart – ICAO	1:1 200 000	En-route chart (GND – FL 95)
Mapa FRA FRA chart	1:1 200 000 1:1 200 000	Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 – FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 – FL 660)
Mapa SEE FRA SEE FRA chart	1:9 000 000	South East Europe Free Route Airspace
Mapa SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA chart	N/A	SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted, temporary reserved, temporary segregated and dangerous areas index chart	1:1 300 000	
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	1:1 300 000	
Rozmístění radiových zařízení Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť Aerodrome Index – Chart		
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany – Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany – Taxi routes for critical aircraft types Čáslav Čáslav – Markings on manoeuvring area České Budějovice Karlovy Vary Kbely Kunovice Kunovice – Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť – Markings on manoeuvring area Náměšť – Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť – Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area



Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:15 000 1:15 000 1:10 000	Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojiždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov – SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30 PRAHA/Ruzyně – RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Kbely RWY 24 – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV Pardubice RWY 09-27 – RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
	1:300 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:300 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:300 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)



Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

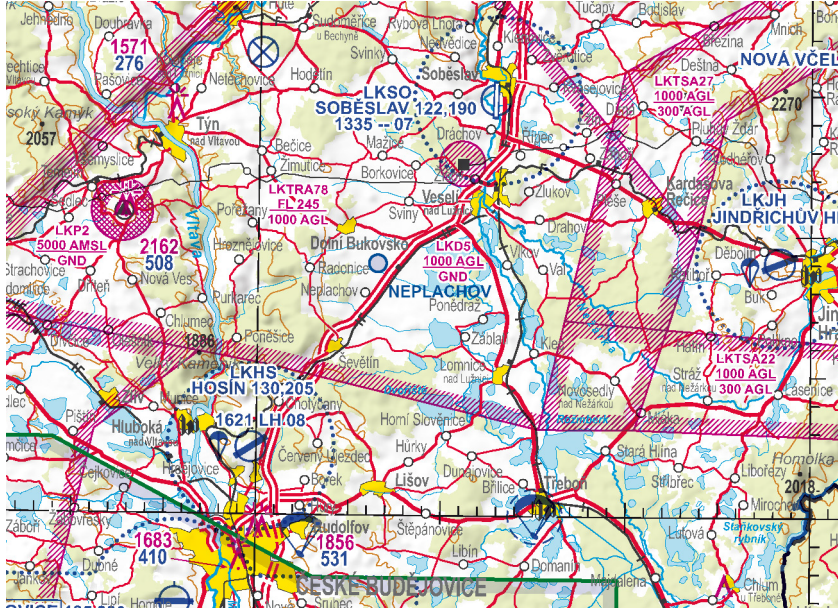
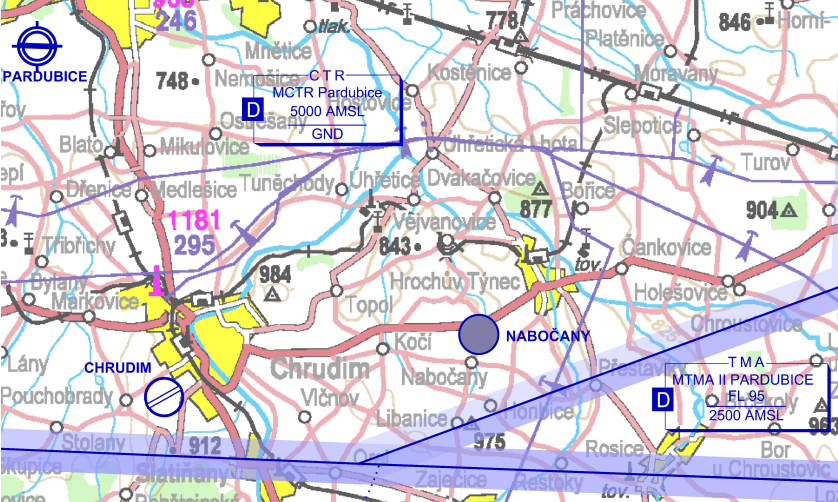
3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
Přední strana / Front side				
ANC ICAO 1:500 000	490830.93N 0143635.09E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Neplachov (LKNEPL)</p> 	13 JUN 24	AMDT 439/24
	495645.97N 0155343.61E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Nabočany (LKNABO)</p> 	08 AUG 24	AMDT 441/24



C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Čas začátku doby využívání prostoru	Čas ukončení doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	Responsible Unit	Type of activity

Seznam C obsahuje všechny aktivované prostory, které **jsou spravovány AMC**.
Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.

List C contains all activated **AMC manageable** areas.

Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Čas začátku změněné doby využívání prostoru	Čas ukončení změněné doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti nebo INACTIVE
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Time of the start of the period of changed use	Time of the end of the period of changed use	Responsible Unit	Type of activity or INACTIVE

Seznam D obsahuje pouze změny omezení u prostorů/zón oproti publikaci AIP ČR v části **ENR 2 para 2.3 a ENR 5**. Jedná se o prostory nespravované AMC. Taková změna umožňuje pouze redukci publikace v AIP ČR včetně zrušení aktivace prostoru/ů a zón s nestandardním plánováním na daný den. **Uvedení „NIL“ v tomto seznamu znamená, že omezené prostory, nebezpečné prostory a zóny s nestandardním plánováním nespravované AMC jsou aktivní v plném rozsahu publikace v AIP ČR.**

Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.

List D contains only changes of restrictions regarding areas/zones against the publication in AIP CR, **ENR 2 para 2.3 and ENR 5**. It concerns AMC non-manageable areas only. Such a change allows only reduction of the publication in AIP Czech Republic including the deactivation of the area/s and zones in given day. **“NIL” in this list means that AMC non-manageable areas / non – standard planning zones are active in full extent of publication in AIP CR.**

Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčné SID/STAR	N/A	N/A	Čas začátku	Čas ukončení	N/A	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP AD 2 airport designator + designator used for SID/STAR			Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use		Any additional information in plain language

Seznam E obsahuje STARs a SIDs, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.

List E contains SIDs and STARs which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

F) Doplnující informace (Další omezení a navigační výstrahy) / Additional Information (Additional restrictions and navigation warnings)

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Reference na publikaci omezení ve vzdušném prostoru (série a číslo předmětného NOTAMu)	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Čas začátku doby využívání prostoru (začátek platnosti předmětného NOTAMu)	Čas ukončení doby využívání prostoru (konec platnosti předmětného NOTAMu)	Poloha	Druh činnosti
Sequence Number starting with 1 for the first item	Reference to the publication of the Airspace restriction (Series and Number of the NOTAM concerned)	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Time of the start of the period of use (the start of time period of the validity of the relevant NOTAM)	Time of the end of the period of use (the end of time period of the validity of the relevant NOTAM)	Position	Type of activity

Seznam F obsahuje souhrn dalších omezení ve vzdušném prostoru a navigačních výstrah publikovaných NOTAM. **Seznam F obsahuje odkazy jen na ty navigační výstrahy, které byly AMC do doby vydání AUP známy. Informace uvedené v seznamu F nenahrazují informace příslušných publikací.**

List F contains a summary of additional airspace restrictions and navigation warnings published by NOTAM. **The list F contains reference only to those navigation warnings, which were known to AMC by the time of the AUP publication. The information listed in F does not substitute the publications referred to.**

Poznámky:

- 1) Pokud seznam neobsahuje žádnou položku, vyplní se do prvního řádku seznamu „NIL“.
- 2) Informace o skutečné aktivaci prostorů uvedených v AUP lze získat cestou příslušných stanovišť ATS.

Remarks:

- 1) If no item is in the list „NIL“ will be filled in the first line of the list.
- 2) Information about the current activation of the airspace restriction listed in the AUP can be obtained from relevant ATS units.

Zkratky a výrazy používané v AUP v části „Doplňkové informace v otevřeném jazyce“ a/nebo "Druh činnosti":

Abbreviations and terms used in AUP part "Any additional information in plain language" and/or "Type of Activity":

Střelba země–země nebo země–vzduch	FRNG	Ground–to–ground or ground–to–air firing
Prostor není v době platnosti AUP aktivní (týká se seznamu D)	INACT	The area is not active during the time period covered by the AUP (concerns the list D only)
Lety prováděné podle jiných pravidel než ICAO, bez ohledu na rezortní nebo státní příslušnost letadla (v tomto případě letová činnost vyžadující vyčlenění vzdušného prostoru, např. střelba vzduch–země).	OAT	Operational air traffic (in this case flying activity requiring airspace reservation, e.g. air–to–ground firing)
Výsadková činnost	PJE	Parachute Jumping Exercise
Výstraha (v AUP pouze navigační výstraha)	WRNG	Warning (Navigation Warning only in AUP)
Jiné	OTHER	Other

1.1.9.7.5 Forma a obsah zprávy UUP

1.1.9.7.5 Format and content of the UUP message

Druh zprávy / Message Type	Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru / Updated Airspace Use Plan (UUP)
Odesílající stanoviště / Sending Unit	AMC Česká republika / AMC Czech Republic
Období platnosti zprávy / Validity Period	např. / e.g. 11.02.2008 13:53 – 12.02.2008 06:00
Datum a čas odeslání zprávy / Date and Time of Transmission	např. / e.g. 11.02.2008 13:53 (s okamžitou platností) / (effective immediately)

A) Plánovatelné tratě CDR 2 / Available Category 2 CDRs

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP. U nové použitelné CDR 2 pořadové číslo následující za posledním pořadovým číslem v AUP. Same Number to which the item is referring in the AUP. For new available CDR 2, sequence Number following the last one listed in the AUP	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou) Lower limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou) Upper limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Čas zahájení použitelnosti tratě nebo jejího úseku Time of the start of the period of use of the route or its portion	Čas ukončení použitelnosti tratě nebo jejího úseku Time of the end of the period of use of the route or its portion	Doplňkové informace v otevřeném jazyce Pokud jsou dvě nebo více položek AUP nahrazeny jednou položkou v UUP, musí se ta druhá a následující položky uvést v UUP s poznámkou „CNL“ Any additional information in plain language When two or more items in the AUP are being replaced by one in the UUP, the second and following ones must appear in the UUP with the word “CNL”
---	---	--	---	--	--	--

B) Neplánovatelné stálé ATS tratě a CDR 1 / Unavailable permanent ATS Routes and CDRs

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP Same Number to which the item is referring in the AUP	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku Lower limit inclusive of the available route or its portion	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku Upper limit inclusive of the available route or its portion	Čas zahájení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku Time of the start of the period of unused of the route or its portion	Čas ukončení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku Time of the end of the period of unused of the route or its portion	Doplňkové informace v otevřeném jazyce. Pokud je položka AUP zrušena, toto pole musí obsahovat poznámku „CNL“ Any additional information in plain language. If an AUP element is cancelled, this field shall contain the word “CNL”
---	---	--	---	---	---	--

ENR 1.3 PRAVIDLA PRO LET PODLE PŘÍSTROJŮ

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1.3.1 Vybavení letadla

Letadlo musí být vybaveno vhodnými přístroji a příslušným navigačním zařízením, které je nutné pro letěnou trať.

1.3.2 Minimální hladiny

S výjimkou vzletu, konečného přiblížení a přistání, musí být IFR let prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška.

1.3.3 Pravidla vztahující se k letům IFR

IFR lety musí být prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními leteckých předpisů.

1.3.4 Free Route Airspace (FRA)**1.3.4.1 Definice**

Free Route Airspace (FRA): Určený prostor, ve kterém mohou uživatelé plánovat po volných tratích mezi určeným vstupním bodem a určeným výstupním bodem s možností použití mezilehlých bodů, bez užití struktury tratí ATS v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru. Lety zůstávají ve FRA prostoru předmětem ATC.

1.3.4.2 FRA význačné body

Vstupní bod FRA (E): Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, od kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v **ENR 4.1** a **ENR 4.4** jako (E). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Výstupní bod FRA (X): Publikovaný význačný bod na horizontální hranici FRA prostoru, do kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. FRA relevance těchto bodů je uvedena v **ENR 4.1** a **ENR 4.4** jako (X). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Mezilehlý bod FRA (I): Publikovaný význačný bod, přes který je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA. Mezilehlé body je možné použít též pro přechod mezi FRA prostředím a strukturou tratí ATS. FRA relevance těchto bodů je uvedena v **ENR 4.1** a **ENR 4.4** jako (I). Specifické podmínky vztahující se k těmto bodům jsou definovány v RAD.

Příletový bod FRA (A): Publikovaný význačný bod, do kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA pro přílety na určená letiště. FRA relevance těchto bodů je uvedena v **ENR 4.1** a **ENR 4.4** jako (A). Použití těchto bodů pro přílety na určená letiště je definováno v RAD.

Odletový bod FRA (D): Publikovaný význačný bod, od kterého je povoleno aplikovat pravidla plánování FRA pro odlety z určených letišť. FRA relevance k tomuto bodu je uvedena v **ENR 4.1** a **ENR 4.4** jako (D). Použití těchto bodů pro odlety z určených letišť je definováno v RAD.

1.3.4.3 FRA v České republice**1.3.4.3.1 Prostor aplikace**

V České republice se FRA uplatňuje ve vzdušném prostoru definovaném horizontálními vnějšími hranicemi sektorů SECTOR W, SECTOR N a SECTOR S, jak jsou uvedeny v AIP ČR, **ENR 2.1**, mimo TMA Praha a vertikálně v intervalu od FL095 do FL660 včetně v režimu H24.

FRA se uplatňuje jako část SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace), který je popsán v **ENR 1.3 para 4.4**.

1.3.4.3.2 Plánování letů ve FRA

1.3.4.3.2.1 Ve FRA mohou uživatelé vzdušného prostoru plánovat lety dle jejich preferované trajektorie pomocí význačných bodů FRA - vybraná radionavigační zařízení a 5 písmenné kódové názvy publikované v **ENR 4.1** a **ENR 4.4**.

1.3.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.3.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off, final approach or landing an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude.

1.3.3 Rules applicable to IFR flights

IFR flights shall comply with the appropriate provisions of ICAO Annexes and Documents.

1.3.4 Free Route Airspace (FRA)**1.3.4.1 Definitions**

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace flights remain subject to ATC.

1.3.4.2 FRA significant points

FRA Horizontal Entry Point (E): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in **ENR 4.1** and **ENR 4.4** columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in **ENR 4.1** and **ENR 4.4** columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Intermediate Point (I): A published significant point via which FRA operations are allowed. Intermediate points may be used to connect FRA operations to ATS Route Network and vice-versa. The FRA relevance of such points is included in **ENR 4.1** and **ENR 4.4** columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published significant point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in **ENR 4.1** and **ENR 4.4** columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published significant point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in **ENR 4.1** and **ENR 4.4** columns as (D). Indications on their use for departures from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

1.3.4.3 FRA within the Czech Republic**1.3.4.3.1 Area of application**

In the Czech Republic, the FRA is applied in the airspace defined by the horizontal outer boundaries of the sectors SECTOR W, SECTOR N and SECTOR S, as specified in AIP CR, **ENR 2.1**, except TMA Praha and vertically in the interval from FL095 to FL660 incl. in the H24 mode.

The FRA is applied as part of the SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace), which is described in **ENR 1.3 para 4.4**.

1.3.4.3.2 Flight planning within FRA

1.3.4.3.2.1 Within FRA the users are allowed to plan their preferred trajectories using any FRA significant points - selected en-route radio navigation aids and five-letter name-codes published in **ENR 4.1** and **ENR 4.4**.

1.3.4.3.2.2 Příslušné lety musí být plánovány skrz význačné body FRA podle následující tabulky:

1.3.4.3.2.2 Eligible flights shall plan via FRA significant points according to the table below:

Z / From	Na / To	Poznámky / Remarks
Vstupní bod FRA (E) FRA horizontal entry point (E)	Výstupní bod FRA (X) / FRA horizontal exit point (X)	Pro určité kombinace (E) - (X) jsou stanoveny povinné (I) body. Podmínky jsou publikovány v RAD. The conditions for the use of mandatory (I) points for specific (E) - (X) combinations are published in RAD.
	Přiletový bod FRA (A) / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA (I) / FRA intermediate point (I)	
Odletový bod FRA (D) FRA departure point (D)	Výstupní bod FRA (X) / FRA horizontal exit point (X)	
	Přiletový bod FRA (A) / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA (I) / FRA intermediate point (I)	
Mezilehlý bod FRA (I) FRA intermediate point (I)	Výstupní bod FRA (X) / FRA horizontal exit point (X)	
	Přiletový bod FRA (A) / FRA arrival connecting point (A)	
	Mezilehlý bod FRA (I) / FRA intermediate point (I)	

1.3.4.3.2.3 Trať mezi význačnými body FRA musí být v poli 15 FPL indikována pomocí "DCT" v souladu s ICAO Doc 4444 Appendix 2.

1.3.4.3.2.3 Route portions between FRA significant points shall be indicated by means of "DCT" in accordance with ICAO Doc 4444 Appendix 2 "Flight Plan, item 15".

1.3.4.3.2.4 Počet použitých mezilehlých bodů FRA (I) a "DCT" v poli 15 FPL není ve FRA omezen.

1.3.4.3.2.4 In FRA there is no limitation on the number of FRA intermediate points (I) and "DCTs" used in item 15 of FPL.

1.3.4.3.2.5 Maximální vzdálenost "DCT" mezi význačnými body FRA není ve FRA omezena.

1.3.4.3.2.5 Within FRA there is no limitation on the maximum "DCT" distance between FRA significant points.

1.3.4.3.2.6 Z důvodu usměrňování toku jsou některé mezilehlé body FRA (I) povinné pro plánování tak, jak je definováno v RAD. Toto platí pro odlétávající, přilétávající a přelétávající provoz.

1.3.4.3.2.6 In case published FRA intermediate points (I) are compulsory due to ATS operational reasons, specific rules for the correct usage are described in the respective RAD. This is valid for departing, arriving and overflying traffic.

1.3.4.3.2.7 Pro indikaci změny pravidel kombinovaných (Y/Z) letů (konec/začátek IFR části) musí být použity FRA význačné body publikované v ENR 4.1 nebo ENR 4.4.

1.3.4.3.2.7 For Y/Z flights changes of flight rules (IFR joining or cancelling) shall be indicated by reference to any FRA significant point published in ENR 4.1 or ENR 4.4.

1.3.4.3.2.8 Ve FRA není povoleno použití mezilehlých bodů FRA (I) ve formě GEO bodů (souřadnic), případně definovaných kurzem a vzdáleností od význačného bodu nebo navigačního zařízení.

1.3.4.3.2.8 Usage of unpublished points defined by geographical coordinates, bearing and distance from a significant point or radio navigation aids as FRA intermediate point (I) is not allowed in FRA.

1.3.4.3.2.9 Letové plány skrz plánované prostory / FBZ budou odmítnuty.

1.3.4.3.2.9 Flight plans through a planned active areas / FBZ will not be accepted.

1.3.4.3.2.10 Lety nesmějí být plánovány blíže než 5 NM k publikovaným hranicím FRA.

1.3.4.3.2.10 Flights shall not be planned closer than 5 NM to the published FRA border.

1.3.4.3.2.11 Plánování "DCT", které částečně zasahuje mimo horizontální hranice FRA (opakovaný vstup), nebude povoleno.

1.3.4.3.2.11 The planning of "DCT" that are partially outside the lateral limits of FRA (multiple re-entry segments) is not allowed.

1.3.4.3.3 Přelétávající provoz

1.3.4.3.3 Overflying traffic

1.3.4.3.3.1 Za přelétávající provoz se považuje provoz, jehož letiště odletu i letiště určení se nacházejí mimo FIR Praha včetně/kromě příhraničních prostorů vymezených FRA (vymezení viz ENR 6.1-3 a ENR 6.1-5).

1.3.4.3.3.1 Overflying traffic are all flights whose aerodromes of departure and destination are located outside the FIR Praha including/excluding the FRA demarcated border areas (for demarcation see ENR 6.1-3 and ENR 6.1-5).

1.3.4.3.3.2 Přelétávající provoz může být plánován přímo mezi vstupním bodem FRA (E) a výstupním bodem FRA (X) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I) publikovaných v ENR 4.1, ENR 4.4.

1.3.4.3.3.2 Overflying traffic may be planned directly from any FRA horizontal entry point (E) to any FRA horizontal exit point (X) and via published FRA intermediate points (I) as specified in ENR 4.1, ENR 4.4.

1.3.4.3.4 Odlétávající provoz

1.3.4.3.4 Departing traffic

1.3.4.3.4.1 Za odlétávající provoz se považuje provoz, který má letiště odletu v horizontálních hranicích FIR Praha.

1.3.4.3.4.1 Departing traffic are flights whose departure aerodrome is located inside the lateral limits of the FIR Praha.

1.3.4.3.4.2 Odlétávající provoz musí plánovat "DCT" z odletového bodu FRA (D) na výstupní bod FRA (X) / přiletový bod FRA (A) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I). Část letového plánu předcházející odletovému bodu FRA (D) musí být plánována v souladu s povinnou konektivní odletovou tratí FRA (publikovanou v RAD) spojující konečný bod SID s odletovým bodem FRA (D). Konektivní odletová trať FRA není stanovena, pokud je konečný bod SID zároveň odletovým bodem FRA (D).

1.3.4.3.4.2 Departing traffic shall plan "DCT" from a FRA Departure Connecting Point (D) to a FRA Horizontal Exit Point (X) / FRA Arrival Connecting Point (A) with possibility of using FRA Intermediate Points (I). The portion of the flight plan before the FRA Departure Connecting Point (D) shall be planned along the mandatory FRA departure connecting routes (as published in RAD), linking the last point of the SID with the FRA Departure Connecting Point (D). No FRA departure connecting route is specified in the case when the FRA Departure Connecting Point (D) coincides with the last point of the SID.

1.3.4.3.5 Přilétávající provoz

1.3.4.3.5 Arriving traffic

1.3.4.3.5.1 Za přilétávající provoz se považuje provoz, který má letiště určení v horizontálních hranicích FIR Praha.

1.3.4.3.5.1 Arriving traffic are flights whose aerodrome of destination is located inside the lateral limits of the FIR Praha.



1.3.4.3.5.2 Přilétávající provoz musí plánovat "DCT" ze vstupního bodu FRA (E) / odletového bodu FRA (D) / mezilehlého bodu FRA (I) na příletový bod FRA (A) s možností použití mezilehlých bodů FRA (I). Část letového plánu následující za příletovým bodem FRA (A) musí být plánována v souladu s povinnou konektivní příletovou tratí FRA (publikovanou v RAD) spojující příletový bod FRA (A) a počáteční bod STAR. Konektivní příletová trať FRA není stanovena, pokud je počáteční bod STAR zároveň příletovým bodem FRA (A).

1.3.4.4 SEE FRA

1.3.4.4.1 Prostor aplikace

SEE FRA sestává z FRAs jednotlivých států, jak je uvedeno v **ENR 2.2 para 2**.

1.3.4.4.2 Horizontální vymezení

1.3.4.4.2.1 Přeshraniční koncept FRA se uplatňuje v horizontálních hranicích:

Bratislava CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Slovenská republika, ENR 2.1;

Bukurešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Rumunsko, ENR 2.1;

Budapešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Maďarsko, ENR 2.1;

Kišiněv CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Moldavsko, ENR 2.1;

Praha CTA s vymezením vnějšími hranicemi sektorů SECTOR W, SECTOR N a SECTOR S, jak je zveřejněno v AIP ČR, **ENR 2.1**;

CTA Sofie v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Bulharsko, ENR 2.1.

1.3.4.4.3 Vertikální vymezení

1.3.4.4.3.1 Vertikální hranice SEE FRA:

Bratislava CTA: FL245 - FL660;

Bukurešť CTA: FL105 - FL660;

Budapešť CTA: 9500 ft AMSL - FL660;

Kišiněv CTA: FL095 - FL660;

Praha CTA: FL095 - FL660;

Sofie CTA: FL175 - FL660.

1.3.4.4.4 Plánování letů v oblasti SEE FRA

Segmenty mezi horizontálními vstupními, mezilehlými a horizontálními výstupními body SEE FRA se v poli 15: (trať) letového plánu označí „DCT“ v souladu s dokumentem ICAO Doc 4444.

Příklad: [Vstupní bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Výstupní bod]. Na délku segmentů DCT nejsou žádná omezení.

Jako mezilehlý bod SEE FRA bude možné využít pouze body publikované jako (I) a zveřejněné v AIP jednotlivých států v části **ENR 4.1 para 1 / ENR 4.4** (traťová radionavigační zařízení nebo 5LNC).

Aby se minimalizoval dopad na systémy ATM, musí část tratě v poli 15 letového plánu vedoucí přes SEE FRA obsahovat alespoň jeden význačný bod FRA vztažený k CTA jednotlivých států v hranicích SEE FRA.

Přelétávající provoz může být plánován přímo mezi horizontálními vstupními a výstupními body SEE FRA a alespoň prostřednictvím jednoho zveřejněného význačného bodu vztaženého ke každému CTA. Počet mezilehlých bodů FRA, které lze použít, není nijak omezen.

Plánování segmentů DCT přes hranice CTA v rámci SEE FRA (přeshraniční DCT) se uplatňuje H24.

1.3.4.3.5.2 Arriving traffic shall plan "DCT" from a FRA Horizontal Entry Point (E) / FRA Departure Connecting Point (D) / FRA Intermediate Point (I) to a FRA Arrival Connecting Point (A) with possibility of using FRA Intermediate Points (I). The portion of the flight beyond the FRA Arrival Connecting Point (A) shall be planned along the mandatory FRA arrival connecting routes (as published in RAD), linking the FRA Arrival Connecting Point (A) with the first point of the STAR. No FRA arrival connecting route is specified in the case when the FRA Arrival Connecting Point (A) coincides with the first point of the STAR.

1.3.4.4 SEE FRA

1.3.4.4.1 Area of application

The SEE FRA consists of the particular states' FRAs, as specified in **ENR 2.2 para 2**.

1.3.4.4.2 Lateral limits

1.3.4.4.2.1 The application of this FRA Cross-border Concept encompass the horizontal boundaries of:

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1;

București CTA in its full extent as published in AIP Romania, ENR 2.1;

Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1;

Chisinau CTA in its full extent as published in AIP Moldova, ENR 2.1;

Praha CTA with demarcation by external borders of the sectors SECTOR W, SECTOR N and SECTOR S as published in AIP CR, **ENR 2.1**;

Sofia CTA in its full extent as published in AIP Bulgaria, ENR 2.1.

1.3.4.4.3 Vertical limits

1.3.4.4.3.1 The vertical limits of the SEE FRA:

Bratislava CTA: FL245 - FL660;

București CTA: FL105 - FL660;

Budapest CTA: 9500 ft AMSL - FL660;

Chisinau CTA: FL095 - FL660;

Praha CTA: FL095 - FL660;

Sofia CTA: FL175 - FL660.

1.3.4.4.4 Flight planning within SEE FRA area

Segments between SEE FRA Horizontal Entry, SEE FRA Intermediate and SEE FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEE FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of **ENR 4.1 para 1 / ENR 4.4**, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through SEE FRA area shall contain at least one FRA significant point related to CTA of individual states within SEE FRA confines.

Overflight traffic shall be planned directly between SEE FRA Horizontal Entry and Horizontal Exit points using at least one published FRA significant point related to each CTA concerned. There is no restriction put on the number of FRA Intermediate points that may be used.

The DCT segments planning across the CTA borders within SEE FRA (cross border DCT) is used H24.

1.3.4.5 BALTIC FRA a SECSI FRA**1.3.4.5.1 Prostor aplikace**

Mezi SECSI FRA (Rakouskem) a SEE FRA (Českou republikou, Maďarskem a Slovenskem) na straně jedné a mezi BALTIC FRA (Polskou republikou a Litvou) a SEE FRA (Českou republikou a Slovenskem) na straně druhé se budou uplatňovat pravidla plánování pro vzdušný prostor volných tratí.

1.3.4.5.2 Horizontální vymezení

Přeshraniční koncept FRA se uplatňuje v horizontálních hranicích:

Bratislava CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Slovenská republika, ENR 2.1;

Budapešť CTA v plném rozsahu, jak je zveřejněno v AIP Maďarsko, ENR 2.1;

Česká republika jako součást SEE FRA podle AIP ČR, ENR 2.2 (Free Route Airspace);

Rakousko jako součást SECSI FRA podle AIP Rakousko, ENR 2.2 (Free Route Airspace);

Vilnius CTA v plném rozsahu podle AIP Litva, ENR 2.1;

Varšava CTA v plném rozsahu podle AIP Polsko, ENR 2.1.

1.3.4.5.3 Vertikální vymezení

Vertikální hranice SEE FRA:

Bratislava CTA: FL245 - FL660;

Budapešť CTA: 9500 ft AMSL - FL660;

Praha CTA: FL095 - FL660;

Rakousko: Od země (GND) do FL660;

Vilnius FIR: FL095 – FL660;

Varšava FIR: FL095 – FL660, včetně vzdušného prostoru South of DESEN a s výjimkou:

- všech TMA a
- vzdušných prostorů W OF OKX, S OF KŁODZKO, CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

1.3.4.5.4 Způsobitelné lety

Všechna přelétávající, přilétávající a odlétávající letadla, jejichž plánovaná trať vede alespoň částečně v hranicích BALTIC FRA, SECSI FRA a SEE FRA, budou považována za způsobilá k uplatnění pravidel plánování FRA.

1.3.4.5.5 Doplnující podmínky pro plánování letů

Stanovené principy plánování letů lze uplatňovat, povedou-li trajektorie v letovém plánu mezi:

- Vídeň CTA a
 - a) Praha CTA nebo
 - b) Bratislava CTA nebo
 - c) Budapešť CTA,
- Varšava CTA a
 - a) Praha CTA nebo
 - b) Bratislava CTA,

bez ohledu na společné hranice FIR/UIR/AoR mezi výše uvedenými CTA.

Aplikuje se pro Českou republiku, Slovenskou republiku, Maďarsko (SEE FRA) - Rakousko (SECSI FRA):

Aby se minimalizoval dopad na systémy ATM, musí část tratě v poli 15 letového plánu obsahovat alespoň jeden význačný bod FRA související s každým FIR, ve kterém se k uplatňují pravidla plánování FRA.

1.3.4.5.6 Časové vymezení

H24

1.3.4.6 Zóna s nestandardním plánováním (NPZ)**1.3.4.6.1 Definice**

Zónou s nestandardním plánováním (NPZ) se rozumí vzdušný prostor stanovených rozměrů, ve kterém plánování trajektorie letu buď není povoleno, nebo se umožní při splnění určených podmínek.

1.3.4.5 BALTIC FRA and SECSI FRA**1.3.4.5.1 Area of application**

Cross-border free route airspace (FRA) operations will be applied between SECSI FRA (Austria) and SEE FRA (Czech Republic, Hungary and Slovakia) on the one hand and between BALTIC FRA (Poland and Lithuania) and SEE FRA (Czech Republic and Slovakia).

1.3.4.5.2 Lateral limits

The application of this FRA Cross-border Concept encompass the horizontal boundaries of:

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1;

Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1;

The Czech Republic as part of SEE FRA as published in AIP CZ, ENR 2.2, (Free Route Airspace);

Austria as part of SECSI FRA as published in AIP Austria, ENR 2.2, (Free Route Airspace);

Vilnius CTA in its full extent as published in AIP Lithuania, ENR 2.1;

Warsaw CTA in its full extent as published in AIP Poland, ENR 2.1.

1.3.4.5.3 Vertical limits

The vertical limits of the SEE FRA:

Bratislava CTA: FL245 - FL660;

Budapest CTA: 9500 ft AMSL - FL660;

Praha CTA: FL095 - FL660;

Austria: GND – FL660;

Vilnius FIR: FL095 – FL660;

Warszawa FIR: FL095 – FL660 and additionally delegation of ATS: S OF DESEN, except the airspaces listed below:

- all TMA airspaces and
- delegation of ATS: W OF OKX (in extended vertical limits: FL095-FL660), S OF KŁODZKO (in extended vertical limits: FL095-FL660), CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

1.3.4.5.4 Eligible flights

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of BALTIC FRA, SECSI FRA and SEE FRA (lateral and vertical) will be eligible for cross-border FRA operations.

1.3.4.5.5 Flight planning procedures

The established principles of flight planning can be applied if the trajectories in the flight plan lead between:

- Vienna CTA and
 - a) Praha CTA or
 - b) Bratislava CTA or
 - c) Budapest CTA,
- Warsaw CTA and
 - a) Praha CTA or
 - b) Bratislava CTA,

regardless of the common FIR/UIR/AoR boundaries in between the above-mentioned CTAs.

Apply to the Czech Republic, the Slovak Republic and Hungary (SEE FRA) – Austria (SECSI FRA):

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of the FPL shall contain at least one FRA significant point related to each FIR incorporating the cross-border FRA operations.

1.3.4.5.6 Applicability

H24

1.3.4.6 Non – standard Planning Zone (NPZ)**1.3.4.6.1 Definition**

Non-standard Planning Zone (NPZ) is an airspace of defined dimensions within which the planning of flight trajectory is either not permitted or allowed under certain specified conditions.



1.3.4.6.2 Pro úpravu provozně citlivých oblastí jsou zveřejňovány zóny s nestandardním plánováním (NPZ). Uživatelé vzdušného prostoru se mohou těmito oblastem vyhnout plánováním přes vhodné význačné body okolo NPZ. Plánování letu přes příslušnou NPZ způsobí odmítnutí zprávy ze strany IFPS kromě případů, kdy jsou splněny stanovené podmínky.

1.3.4.6.3 Zóny s nestandardním plánováním (NPZ) ve vzdušném prostoru České republiky a přilehlých zemí jsou zveřejněny v ENR 2.2 para 3.

1.3.4.7 Brána ("gate") pro FRA (GT)

Branou uplatňování pravidel plánování FRA (GT) se rozumí vzdušný prostor definovaných rozměrů, ve kterém se plánování trajektorie letu člení podle určených podmínek.

Za účelem umožnit uplatnění pravidel pro plánování FRA i v těchto branách, jsou v nich zavedená omezení uváděna v příloze 2B dokumentu o dostupnosti tratí (RAD). Uživatelé vzdušného prostoru se tak buď mohou těmito branám vyhnout plánováním letu za použití příslušných význačných bodů kolem GT, nebo stanoveným omezením vyhovět. Nejsou-li určeny podmínky splněny, způsobí plánování letu přes příslušnou GT odmítnutí ze strany IFPS.

1.3.5 Hlášení o poloze

Let IFR musí hlásit polohy v souladu s předpisem L 2, článkem 3.6.3 s výjimkou, kdy je letadlu oznámeno poskytování přehledových služeb ATS frází "IDENTIFIKOVÁN" nebo "RADAROVÝ KONTAKT" nebo je o vynechání takových hlášení požádáno frází "VYNECHTE HLÁŠENÍ POLOH".

1.3.6 Požadavky RVSM

Lety v nebo nad RVSM vzdušným prostorem musí být prováděny v souladu s pravidly letu podle přístrojů, jak jsou specifikovány v předpisu L 7030 a AIP ENR 1.8.

1.3.7 Požadavky provozu ACAS

Posádky letadel jsou žádány, aby, pokud je to možné, upravily vertikální rychlost stoupání/klesání tak, aby posledních 1000 ft před dosažením povolené hladiny nebyla vyšší než 1500 ft/min.

1.3.8 Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějího vizuální přiblížení

Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

1.3.4.6.2 In order to manage the operationally sensitive areas, Non-standard Planning Zones (NPZs) are published. Airspace users can avoid these areas by planning via appropriate significant points around the NPZ. Flight planning through the relevant NPZ will cause a reject message by IFPS except where the set conditions are met.

1.3.4.6.3 Non-standard Planning Zones (NPZ) within the airspace of the Czech Republic and adjacent countries are published in ENR 2.2 para 3.

1.3.4.7 Gate for FRA Operations (GT)

Gate for FRA Operations (GT) is airspace of defined dimensions within which the planning of flight trajectory is structured by certain specified conditions.

In order to allow crossing of Gates for FRA Operations (GT) under certain specified conditions, flight planning limitations are defined in Annex 2B of the Route Availability Document (RAD). Airspace users can avoid such zones by flight planning via appropriate significant points around it or in accordance with allowed conditions. Flight planning through the relevant GT will cause a reject message by IFPS except where the set conditions are met.

1.3.5 Position report

IFR flight shall report positions as specified in ICAO Annex 2 para 3.6.3 except when the aircraft is informed of being provided with the surveillance service provision by the phrase "IDENTIFIED" or "RADAR CONTACT" or asked to skip the reports by the phrase "OMIT POSITION REPORTS".

1.3.6 RVSM requirements

When operated within or above RVSM airspace flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules as specified in ICAO Doc 7030, and AIP ENR 1.8.

1.3.7 ACAS requirements

When practicable the flight crews are requested to adjust the vertical speed of climb/descent so as it does not exceed 1500 ft/min within the last 1000 ft before reaching cleared level.

1.3.8 Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach

The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA**ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA**

Zkratky použité při popisu vodorovné hranice vzdušných prostorů:

CCA - Kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček
 CWA - Kruhový oblouk po směru hodinových ručiček

Abbreviations used for description of the airspace horizontal boundary:

CCA - Counter Clockwise arc
 CWA - Clockwise arc

Kmitočty, kmitočtové kanály

Frequencies, frequency channels

Pokud je za hodnotou **FREQ** uvedena jednotka **MHz** (např. 126.100 MHz), jedná se kmitočet s kanálovým rozestupem 25 kHz. Není-li jednotka uvedena (např. 128.230), jedná se o 8.33 kHz kmitočtový kanál.

If the **FREQ** value is followed by a **MHz** unit (e.g. 126.100 MHz), it means a frequency separated by 25 kHz. If the unit is not mentioned (e.g. 128.230), it is an 8.33 kHz frequency channel.

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
FIR PRAHA 484617.8329N 0135022.4354E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 505214.0557N 0144924.1001E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 493101.7340N 0185103.2694E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 483659.5406N 0165624.6784E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484617.8329N 0135022.4354E FL660 / GND	Stanoviště poskytující služby jsou uvedeny u jednotlivých prostorů. Units providing services are set at particular areas			Klasifikace vzdušného prostoru aplikovaná ve FIR PRAHA je uvedena v AIP ČR, ENR 1.4. Airspace classification as applied in FIR PRAHA is defined in AIP ČR, ENR 1.4.
UIR: NIL				
V rámci LETOVÉ INFORMAČNÍ OBLASTI PRAHA se pro NEŘÍZENÉ LETY zřizují následující SEKTORY: Within PRAHA FLIGHT INFORMATION REGION the following SECTORS for UNCONTROLLED FLIGHTS are established:				
<i>Jedná se o vzdušný prostor, v němž let není předmětem letového povolení, tj. mimo CTR/TMA nebo MCTR/MTMA, mimo CTA třídy C, mimo aktivované prostory TRA/TSA nebo jiné dočasně vyhrazené vzdušné prostory, které byly zveřejněny formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo mimo zakázaný prostor.</i> <i>The focused airspace is the airspace where the flight is not a subject of ATC clearance, i.e. the airspace outside of CTR/TMA or MCTR/MTMA, outside of class C CTA, outside of activated TRA/TSA or other temporary segregated airspace, published by means of AIP SUP or NOTAM, or outside of prohibited area.</i>				
SECTOR ČECHY WEST 504924.7564N 0144732.8418E - 501328.91N 0144741.96E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 493156.38N 0145228.79E - 485848.6702N 0152209.0682E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484617.8329N 0135022.4354E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 504924.7564N 0144732.8418E FL95 / GND Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: FL95 / 1000 ft AGL G: 1000 ft AGL / GND	PRAHA FIC*	PRAHA INFORMATION* H24 EN, CZ	126.100 MHz	* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky). * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic)

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR ČECHY EAST</p> <p>501328.91N 0144741.96E - 504924.7564N 0144732.8418E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 505214.0557N 0144924.1001E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 500103.4982N 0174713.8124E - 494224.48N 0174508.32E - 493500.12N 0174419.02E - 493413.89N 0173740.77E - 493322.90N 0173239.77E - 493325.05N 0173151.04E - 493339.47N 0172609.50E - 492912.61N 0172558.12E - 492729.85N 0172900.64E - 491842.08N 0171534.45E - 491529.80N 0170002.50E - 491531.08N 0165627.45E - 491636.12N 0165109.89E - 492124.35N 0162725.08E - 492216.99N 0162301.74E - 492354.76N 0161450.04E - CCA o poloměru / with radius 23 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491706.99N 0160844.23E - 491736.72N 0160746.35E - 492212.16N 0155854.36E - 492307.62N 0155237.73E - 491922.58N 0154639.45E - 491622.73N 0154225.40E - 491108.75N 0154653.78E - 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485753.64N 0161412.18E - 485307.48N 0162400.09E - 484831.8335N 0162736.4202E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 485848.6702N 0152209.0682E - 493156.38N 0145228.79E - 495847.84N 0143727.62E - 500905.08N 0144943.92E - 501328.91N 0144741.96E</p> <p>FL95 / GND</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: FL95 / 1000 ft AGL G: 1000 ft AGL / GND</p>	<p>PRAHA FIC*</p>	<p>PRAHA INFORMATION* H24 EN, CZ</p>	<p>136.175 MHz</p>	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky).</p> <p>* With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic)</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR MORAVA 494224.48N 0174508.32E - 500103.4982N 0174713.8124E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 493101.7340N 0185103.2694E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 483659.5406N 0165624.6784E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484831.8335N 0162736.4202E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E - 492212.16N 0155854.36E - 491736.72N 0160746.35E - 491706.99N 0160844.23E - CWA o poloměru / with radius 23 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 492354.76N 0161450.04E - 492216.99N 0162301.74E - 492124.35N 0162725.08E - 491636.12N 0165109.89E - 491531.08N 0165627.45E - 491529.80N 0170002.50E - 491842.08N 0171534.45E - 492729.85N 0172900.64E - 492912.61N 0172558.12E - 493339.47N 0172609.50E - 493325.05N 0173151.04E - 493322.90N 0173239.77E - 493413.89N 0173740.77E - 493500.12N 0174419.02E - 494224.48N 0174508.32E FL95 / GND Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: FL95 / 1000 ft AGL G: 1000 ft AGL / GND</p>	<p>PRAHA FIC*</p>	<p>PRAHA INFORMATION* H24 EN, CZ</p>	<p>136.275 MHz</p>	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky). * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic)</p>

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	FREQ	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
V rámci LETOVÉ INFORMAČNÍ OBLASTI PRAHA se zřizují následující ŘÍZENÉ OBLASTI: Within PRAHA FLIGHT INFORMATION REGION the following CONTROL AREAS are established:				
Jedná se o řízený vzdušný prostor mimo CTR/TMA nebo MCTR/MTMA, mimo aktivované prostory TRA/TSA nebo jiné dočasně vyhrazené vzdušné prostory, které byly zveřejněny formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo mimo zakázaný prostor. The focused airspace is the controlled airspace outside of CTR/TMA or MCTR/MTMA, outside of activated TRA/TSA or other temporary segregated airspace, published by means of AIP SUP or NOTAM, or outside of prohibited area.				
CTA PRAHA se skládá z / consists of: CTA 1 PRAHA a / and CTA 2 PRAHA				
CTA 1 PRAHA 503548.47N 0134759.46E - 503628.26N 0144203.35E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495112.52N 0150515.77E - 494720.15N 0151423.01E - CWA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493035.74N 0145122.83E - 493447.95N 0144108.45E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493709.15N 0134446.01E - 493100.59N 0132448.73E - CWA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495827.96N 0130218.96E - 495843.86N 0131316.99E - 500522.06N 0131935.48E - 501047.48N 0131652.17E - 501054.53N 0132206.38E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503548.47N 0134759.46E FL95 / 1000 ft AGL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.



Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
CTA 2 PRAHA 484617.8329N 0135022.4354E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 505214.0557N 0144924.1001E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 493101.7340N 0185103.2694E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 483659.5406N 0165624.6784E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484617.8329N 0135022.4354E FL660 / 1000 ft AGL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: FL95 / 1000 ft AGL C: FL660 / FL95	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.275 MHz 127.125 MHz 127.825 MHz 128.230 132.065 132.805 132.890 133.390 133.410 133.530 134.590 135.135 335.600 MHz 378.750 MHz 118.375 MHz 124.775 MHz 125.380 121.455	Reserve Reserve RESERVE RESERVE RESERVE RESERVE S výjimkou CTA 1 PRAHA, TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of CTA 1 PRAHA, TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.
<p><i>Poznámka 1: Níže publikované provozní sektory jsou prostory, ve kterých ATS řízeným letům poskytuje ACC Praha. Hranice provozních sektorů nevedou po státních hranicích, ale po hranicích dohodnutých mezi stanovišti ATS v ČR a sousedních státech v koordinačních dohodách (LoA). V prostorech, které se nacházejí ve FIR Praha ale vně hranic sektorů zveřejněných v AIP ČR bylo poskytování ATS řízeným letům delegováno sousedním státům. V případě dočasného přerušení/ukončení delegace poskytuje ATS v těchto prostorech ACC Praha. V prostorech, které se nacházejí vně FIR Praha ale uvnitř sektorů zveřejněných v AIP ČR, je poskytování ATS řízeným letům delegováno sousedními státy ACC Praha.</i></p> <p><i>Note 1: Below published operational sectors are areas where ATS for controlled flights are provided by ACC Praha. Operational sector boundaries do not copy state borders but reflect boundaries agreed in Letters of Agreement (LoA) between ATS units in CR and in neighbouring states. In areas inside FIR Praha but outside of boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to ATS providers of neighbouring states. If the delegation is temporarily abandoned/suspended, ACC Praha provides ATS in these areas. In areas outside FIR but within the boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to ACC Praha by ATS providers of neighbouring states.</i></p> <p><i>Poznámka 2: Klasifikace částí FIR sousedních států s delegací ATS na ACC Praha je uvedena v AIP těchto států (viz. AIP AUSTRIA, ENR 1.4., AIP GERMANY, ENR 2.1 a AIP POLAND, ENR 2.1.).</i></p> <p><i>Note 2: Classification of parts of neighbouring state FIRs with ATS delegation to ACC Praha is specified in AIPs of respective states (see. AIP AUSTRIA, ENR 1.4, AIP GERMANY, ENR 2.1 and AIP POLAND, ENR 2.1.).</i></p>				

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR TB (LKAATB) 495454.10N 0150731.76E - 494904.11N 0162444.74E - 494231.83N 0163305.72E - 494048.83N 0163737.71E - 492912.61N 0172558.12E - 492349.98N 0173529.94E - 491818.74N 0181616.22E - 491710.6780N 0181103.6187E - 490214.4607N 0180411.2664E - 490104.6826N 0175520.1503E - 485536.0067N 0175243.2853E - 485531.0539N 0174734.7381E - 485142.8731N 0174217.9782E - 484859.8643N 0173101.6963E - 485037.3174N 0172758.6406E - 484849.6288N 0172152.5591E - 485240.7158N 0171209.5250E - 484605.2156N 0170255.3389E - 483656.0450N 0165627.3430E - 484301.30N 0165410.30E - 484409.39N 0164310.33E - 484705.08N 0163715.61E - 484610.60N 0161218.21E - 484517.80N 0160350.30E - 485228.98N 0155005.99E - 485317.18N 0153656.84E - 485334.49N 0152313.66E - 485344.5900N 0151433.3700E - 490022.20N 0150713.63E - 493216.69N 0143139.01E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493447.95N 0144108.45E - 493035.74N 0145122.83E - CCA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494720.15N 0151423.01E - 495112.52N 0150515.77E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E FL125 / 1000 ft AGL	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/MCTR of military aerodromes. * RESERVE



Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
SECTOR KV (LKAQKV) 504403.0000N 0134603.0000E - 503548.47N 0134759.46E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501054.53N 0132206.38E - 501047.48N 0131652.17E - 500522.06N 0131935.48E - 495843.86N 0131316.99E - 495827.96N 0130218.96E - CCA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493100.59N 0132448.73E - 493709.15N 0134446.01E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - 485344.5900N 0151433.3700E - 485352.88N 0150658.90E - 485130.8415N 0145821.1307E - 484331.31N 0144632.99E - 484352.93N 0140306.14E - 484948.00N 0134711.00E - 491242N 0131314E - 491511N 0130931E - 492633N 0125222E - 493810N 0123450E - 494212N 0122821E - 501126N 0122019E - 501425N 0122106E - 501807N 0122220E - 501932N 0122624E - 502557N 0124502E - 503114N 0130033E - 504403.0000N 0134603.0000E FL125 / 1000 ft AGL	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	118.650 MHz 124.050 MHz*	S výjimkou TMA/CTR civilních letišť. With the exception of TMA/CTR of civil aerodromes. * 25 KHZ RESERVE

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	FREQ	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR MT (LKAAMT) se skládá z / consists of: SECTOR MT PART 1 SECTOR MT PART 2 - AREA W OF OKX	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/MCTR of military aerodromes. * RESERVE
SECTOR MT PART 1 504403.0000N 0134603.0000E - 505957N 0144331E - 505926.4372N 0145501.0020E - státní hranice Německo - Polsko / state boundary Germany - Poland - 505214.0557N 0144924.1001E - 505213.1337N 0144923.1868E - 505212.2022N 0150007.1564E - 505848.1692N 0150042.6457E - 505900.1856N 0150009.1052E - 505939.4932N 0145819.3026E - 510120.2974N 0150109.0785E - 505944.1924N 0150802.3500E - 510111.9121N 0151014.5438E - 505854.1771N 0151108.3264E - 505952.6014N 0151425.8417E - 505705.0357N 0151726.2228E - 505432.2745N 0151620.1717E - 504828.5662N 0152227.1637E - 504636.9933N 0152256.3925E - 504827.7895N 0152640.9799E - 504718.0192N 0152946.5763E - 504418.6205N 0154439.4211E - 504513.3277N 0154902.9420E - 504026.2741N 0155155.3290E - 504122.6773N 0155826.2497E - 503748.0915N 0160116.0384E - 503649.6721N 0155910.8430E - 503555.5591N 0160127.8259E - 503948.1006N 0160613.2757E - 503754.2026N 0161206.7370E - 504017.9513N 0161407.5353E - 503924.0056N 0162040.3390E - 503519.4317N 0162625.2486E - 503154.8230N 0162357.0797E - 502606.9394N 0161155.1950E - 502208.3364N 0161719.8899E - 502257.8955N 0161821.5747E - 502235.1596N 0162149.1335E - 502123.3116N 0162153.9517E - 501523.0500N 0163013.2054E - 501303.9871N 0163325.1465E - 500940.7870N 0163402.4487E - 500748.5949N 0163744.3389E - 500554.2051N 0164130.0438E - 501214.3242N 0165115.6965E - 501415.3463N 0165851.9795E - 501307.6702N 0170043.2711E - 501533.3500N 0170058.8373E - 501611.4294N 0170102.9111E - 502453.1919N 0165154.3704E - 502655.8596N 0165421.9250E - 502230.2849N 0171156.8442E - 501912.3023N 0171642.2200E - 501931.2444N 0172100.1216E - 501550.9104N 0172056.9824E - 501657.3201N 0172254.0589E - 501509.1024N 0172635.9287E - 501523.6562N 0172657.2845E - 501608.2200N 0172802.7089E -	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>501621.9176N 0173804.5150E - 501933.9137N 0174148.0147E - 501803.6541N 0174442.5236E - 501218.9845N 0174453.0061E - 500935.5711N 0173533.1722E - 500911.8503N 0173615.0405E - 500354.4129N 0174533.5410E - 500112.2104N 0174705.2751E - 495834.1701N 0175154.1333E - 495927.4879N 0175556.5954E - 500057.3191N 0180246.9158E - 500313.0466N 0180021.2369E - 500333.1233N 0180342.2009E - 495949.8058N 0180742.6651E - 495926.1001N 0181241.4828E - 495505.1095N 0181925.8167E - 495644.1153N 0182035.2451E - 495447.7670N 0182825.5490E - 495358.8640N 0183142.4086E - 495522.6882N 0183301.4829E - 495017.0503N 0183432.2814E - 494955.3470N 0183412.4846E - 494320.3909N 0183737.9349E - 493958.5351N 0184825.3617E - 493102.3079N 0185103.3435E - 492943.6500N 0184335.3590E - 493024.1140N 0183352.6910E - 492335.8360N 0182649.3020E - 492349.7090N 0182510.9900E - 491936.4780N 0182214.9350E - 491818.74N 0181616.22E - 492349.98N 0173529.94E - 492912.61N 0172558.12E - 494048.83N 0163737.71E - 494231.83N 0163305.72E - 494904.11N 0162444.74E - 495454.10N 0150731.76E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503628.26N 0144203.35E - 503548.47N 0134759.46E - 504403.0000N 0134603.0000E FL125 / 1000 ft AGL</p>				
<p>SECTOR MT PART 2 - AREA W OF OKX 505928N 0145539E - 505926.4372N 0145501.0020E - státní hranice Německo - Polsko / state boundary Germany - Poland - 505214.0557N 0144924.1001E - 505213.1337N 0144923.1868E - 505212.2022N 0150007.1564E - 505848.1692N 0150042.6457E - 505900.1856N 0150009.1052E - 505928N 0145539E FL125 / FL95</p>	<p>PRAHA ACC</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>119.375 MHz 124.050 MHz*</p>	<p>* RESERVE</p>

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
SECTOR WL (LKAAWL) 504403.0000N 0134603.0000E - 503130.0700N 0134900.0300E - 495847.0700N 0140344.4000E - 495732.7620N 0142801.9580E - 494407.4380N 0141811.4150E - 490022.2000N 0150713.6300E - 485344.5900N 0151433.3700E - 485352.88N 0150658.90E - 485130.8415N 0145821.1307E - 485819N 0142651E - 484948.00N 0134711.00E - 491242N 0131314E - 491511N 0130931E - 492633N 0125222E - 493810N 0123450E - 494212N 0122821E - 501126N 0122019E - 501425N 0122106E - 501807N 0122220E - 501932N 0122624E - 502557N 0124502E - 503114N 0130033E - 504403.0000N 0134603.0000E FL305 / FL125	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.275 MHz	S výjimkou TMA civilních letišť. With the exception of TMA of civil aerodromes.
SECTOR W (LKAAW) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR WL FL660 / FL305	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	135.135 132.065 133.530 335.600 MHz	
SECTOR NL (LKAANL) se skládá z / consists of: SECTOR NL PART 1 SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO SECTOR NL PART 4 - AREA S OF DESEN	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.825 MHz	S výjimkou TMA civilních letišť. With the exception of TMA of civil aerodromes.



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR NL PART 1 504403N 0134603E - 505957N 0144331E - 505926.4372N 0145501.0020E - státní hranice Německo - Polsko / state boundary Germany - Poland - 505214.0557N 0144924.1001E - 505213.1337N 0144923.1868E - 505212.2022N 0150007.1564E - 505848.1692N 0150042.6457E - 505900.1856N 0150009.1052E - 505939.4932N 0145819.3026E - 510120.2974N 0150109.0785E - 505944.1924N 0150802.3500E - 510111.9121N 0151014.5438E - 505854.1771N 0151108.3264E - 505952.6014N 0151425.8417E - 505705.0357N 0151726.2228E - 505432.2745N 0151620.1717E - 504828.5662N 0152227.1637E - 504636.9933N 0152256.3925E - 504827.7895N 0152640.9799E - 504718.0192N 0152946.5763E - 504418.6205N 0154439.4211E - 504513.3277N 0154902.9420E - 504026.2741N 0155155.3290E - 504122.6773N 0155826.2497E - 503748.0915N 0160116.0384E - 503649.6721N 0155910.8430E - 503555.5591N 0160127.8259E - 503948.1006N 0160613.2757E - 503754.2026N 0161206.7370E - 504017.9513N 0161407.5353E - 503924.0056N 0162040.3390E - 503519.4317N 0162625.2486E - 503154.8230N 0162357.0797E - 502606.9394N 0161155.1950E - 502208.3364N 0161719.8899E - 502257.8955N 0161821.5747E - 502235.1596N 0162149.1335E - 502123.3116N 0162153.9517E - 501523.0500N 0163013.2054E - 501303.9871N 0163325.1465E - 500940.7870N 0163402.4487E - 500748.5949N 0163744.3389E - 500554.2051N 0164130.0438E - 501214.3242N 0165115.6965E - 501415.3463N 0165851.9795E - 501307.6702N 0170043.2711E - 501533.3500N 0170058.8373E - 501611.4294N 0170102.9111E - 502453.1919N 0165154.3704E - 502655.8596N 0165421.9250E - 502230.2849N 0171156.8442E - 501912.3023N 0171642.2200E - 501931.2444N 0172100.1216E - 501550.9104N 0172056.9824E - 501657.3201N 0172254.0589E - 501509.1024N 0172635.9287E - 501523.6562N 0172657.2845E - 500900.0050N 0173531.8799E - 494904.11N 0162444.74E - 495732.7620N 0142801.9580E - 495847.0700N 0140344.4000E - 503130.0700N 0134900.0300E - 504403N 0134603E FL305 / FL125</p>	<p>PRAHA ACC</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>127.825 MHz</p>	

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	FREQ	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX 505928N 0145539E - 505926.4372N 0145501.0020E - státní hranice Německo - Polsko / state boundary Germany - Poland - 505214.0557N 0144924.1001E - 505213.1337N 0144923.1868E - 505212.2022N 0150007.1564E - 505848.1692N 0150042.6457E - 505900.1856N 0150009.1052E - 505928N 0145539E FL305 / FL125	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.825 MHz	
SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO 501523.0500N 0163013.2054E - 501533.3500N 0170058.8373E - 501307.6702N 0170043.2711E - 501415.3463N 0165851.9795E - 501214.3242N 0165115.6965E - 500554.2051N 0164130.0438E - 500748.5949N 0163744.3389E - 500940.7870N 0163402.4487E - 501303.9871N 0163325.1465E - 501523.0500N 0163013.2054E FL305 / FL245	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.825 MHz	
SECTOR NL PART 4 - AREA S OF DESEN 501523.6562N 0172657.2845E - 501608.2200N 0172802.7089E - 501621.9176N 0173804.5150E - 501933.9137N 0174148.0147E - 501803.6541N 0174442.5236E - 501218.9845N 0174453.0061E - 500935.5711N 0173533.1722E - 500911.8503N 0173615.0405E - 500900.0050N 0173531.8799E - 501523.6562N 0172657.2845E FL245 / FL125	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.825 MHz	
SECTOR N (LKAAN) se skládá z / consists of: SECTOR N PART 1 SECTOR N PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR N PART 3 - AREA S OF KLODZKO	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	128.230 133.390 132.805 378.750 MHz	



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR N PART 1 504403N 0134603E - 505957N 0144331E - 505926.4372N 0145501.0020E - státní hranice Německo - Polsko / state boundary Germany - Poland - 505214.0557N 0144924.1001E - 505213.1337N 0144923.1868E - 505212.2022N 0150007.1564E - 505848.1692N 0150042.6457E - 505900.1856N 0150009.1052E - 505939.4932N 0145819.3026E - 510120.2974N 0150109.0785E - 505944.1924N 0150802.3500E - 510111.9121N 0151014.5438E - 505854.1771N 0151108.3264E - 505952.6014N 0151425.8417E - 505705.0357N 0151726.2228E - 505432.2745N 0151620.1717E - 504828.5662N 0152227.1637E - 504636.9933N 0152256.3925E - 504827.7895N 0152640.9799E - 504718.0192N 0152946.5763E - 504418.6205N 0154439.4211E - 504513.3277N 0154902.9420E - 504026.2741N 0155155.3290E - 504122.6773N 0155826.2497E - 503748.0915N 0160116.0384E - 503649.6721N 0155910.8430E - 503555.5591N 0160127.8259E - 503948.1006N 0160613.2757E - 503754.2026N 0161206.7370E - 504017.9513N 0161407.5353E - 503924.0056N 0162040.3390E - 503519.4317N 0162625.2486E - 503154.8230N 0162357.0797E - 502606.9394N 0161155.1950E - 502208.3364N 0161719.8899E - 502257.8955N 0161821.5747E - 502235.1596N 0162149.1335E - 502123.3116N 0162153.9517E - 501523.0500N 0163013.2054E - 501303.9871N 0163325.1465E - 500940.7870N 0163402.4487E - 500748.5949N 0163744.3389E - 500554.2051N 0164130.0438E - 501214.3242N 0165115.6965E - 501415.3463N 0165851.9795E - 501307.6702N 0170043.2711E - 501533.3500N 0170058.8373E - 501611.4294N 0170102.9111E - 502453.1919N 0165154.3704E - 502655.8596N 0165421.9250E - 502230.2849N 0171156.8442E - 501912.3023N 0171642.2200E - 501931.2444N 0172100.1216E - 501550.9104N 0172056.9824E - 501657.3201N 0172254.0589E - 501509.1024N 0172635.9287E - 501523.6562N 0172657.2845E - 500900.0050N 0173531.8799E - 500911.8503N 0173615.0405E - 500354.4129N 0174533.5410E - 500112.2104N 0174705.2751E - 495834.1701N 0175154.1333E - 495927.4879N 0175556.5954E - 500057.3191N 0180246.9158E - 500313.0466N 0180021.2369E - 500333.1233N 0180342.2009E -</p>	<p>PRAHA ACC</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>128.230 133.390 132.805 378.750 MHz</p>	

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
495949.8058N 0180742.6651E - 495926.1001N 0181241.4828E - 495505.1095N 0181925.8167E - 495644.1153N 0182035.2451E - 495447.7670N 0182825.5490E - 494150.4620N 0180222.1500E - 494745.0400N 0164043.8900E - 494904.11N 0162444.74E - 495732.7620N 0142801.9580E - 495847.0700N 0140344.4000E - 503130.0700N 0134900.0300E - 504403N 0134603E FL660 / FL305				
SECTOR N PART 2 - AREA W OF OKX vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX FL460 / FL305	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	128.230 133.390 132.805 378.750 MHz	
SECTOR N PART 3 - AREA S OF KLODZKO vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO FL460 / FL305	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	128.230 133.390 132.805 378.750 MHz	



Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
SECTOR SL (LKAANSL) 495447.7670N 0182825.5490E - 495358.8640N 0183142.4086E - 495522.6882N 0183301.4829E - 495017.0503N 0183432.2814E - 494955.3470N 0183412.4846E - 494320.3909N 0183737.9349E - 493958.5351N 0184825.3617E - 493102.3079N 0185103.3435E - 492943.6500N 0184335.3590E - 493024.1140N 0183352.6910E - 492335.8360N 0182649.3020E - 492349.7090N 0182510.9900E - 491936.4780N 0182214.9350E - 491710.6780N 0181103.6187E - 490214.4607N 0180411.2664E - 490104.6826N 0175520.1503E - 485536.0067N 0175243.2853E - 485531.0539N 0174734.7381E - 485142.8731N 0174217.9782E - 484859.8643N 0173101.6963E - 485037.3174N 0172758.6406E - 484849.6288N 0172152.5591E - 485240.7158N 0171209.5250E - 484605.2156N 0170255.3389E - 483656.0450N 0165627.3430E - 484301.30N 0165410.30E - 484409.39N 0164310.33E - 484705.08N 0163715.61E - 484610.60N 0161218.21E - 484517.80N 0160350.30E - 485228.98N 0155005.99E - 485317.18N 0153656.84E - 485334.49N 0152313.66E - 485344.5900N 0151433.3700E - 490022.2000N 0150713.6300E - 494407.4380N 0141811.4150E - 495732.7620N 0142801.9580E - 494904.11N 0162444.74E - 500911.8503N 0173615.0405E - 500354.4129N 0174533.5410E - 500112.2104N 0174705.2751E - 495834.1701N 0175154.1333E - 495927.4879N 0175556.5954E - 500057.3191N 0180246.9158E - 500313.0466N 0180021.2369E - 500333.1233N 0180342.2009E - 495949.8058N 0180742.6651E - 495926.1001N 0181241.4828E - 495505.1095N 0181925.8167E - 495644.1153N 0182035.2451E - 495447.7670N 0182825.5490E FL305 / FL125	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.125 MHz	S výjimkou TMA civilních letišť. With the exception of TMA of civil aerodromes.

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	FREQ	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR S (LKAAS) 494745.0400N 0164043.8900E - 494150.4620N 0180222.1500E - 495447.7670N 0182825.5490E - 495358.8640N 0183142.4086E - 495522.6882N 0183301.4829E - 495017.0503N 0183432.2814E - 494955.3470N 0183412.4846E - 494320.3909N 0183737.9349E - 493958.5351N 0184825.3617E - 493102.3079N 0185103.3435E - 492943.6500N 0184335.3590E - 493024.1140N 0183352.6910E - 492335.8360N 0182649.3020E - 492349.7090N 0182510.9900E - 491936.4780N 0182214.9350E - 491710.6780N 0181103.6187E - 490214.4607N 0180411.2664E - 490104.6826N 0175520.1503E - 485536.0067N 0175243.2853E - 485531.0539N 0174734.7381E - 485142.8731N 0174217.9782E - 484859.8643N 0173101.6963E - 485037.3174N 0172758.6406E - 484849.6288N 0172152.5591E - 485240.7158N 0171209.5250E - 484605.2156N 0170255.3389E - 483656.0450N 0165627.3430E - 484301.30N 0165410.30E - 484409.39N 0164310.33E - 484705.08N 0163715.61E - 484610.60N 0161218.21E - 484517.80N 0160350.30E - 485228.98N 0155005.99E - 485317.18N 0153656.84E - 485334.49N 0152313.66E - 485344.5900N 0151433.3700E - 490022.2000N 0150713.6300E - 494407.4380N 0141811.4150E - 495732.7620N 0142801.9580E - 494904.11N 0162444.74E - 494745.0400N 0164043.8900E FL660 / FL305	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	133.410 132.890 134.590 335.600 MHz	



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA BRNO se skládá z / consists of: TMA I BRNO TMA II BRNO TMA III BRNO TMA IV BRNO TMA V BRNO TMA VI BRNO TMA VII BRNO TMA VIII BRNO</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA I BRNO 491943.60N 0162430.69E - 491813.16N 0163043.72E - 491636.12N 0165109.89E - 491531.08N 0165627.45E - 491529.80N 0170002.50E - 491528.30N 0170351.62E - CWA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 485731.51N 0165828.67E - 485752.54N 0165426.67E - CWA o poloměru / with radius 14 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 485542.66N 0164810.07E - 485714.43N 0163002.66E - 490208.82N 0163716.82E - 491204.31N 0161824.29E - CWA o poloměru / with radius 15.5 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491943.60N 0162430.69E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA II BRNO 491528.30N 0170351.62E - 491514.85N 0172945.86E - 491442.19N 0173521.58E - 490705.08N 0171626.75E - 485615.73N 0171411.81E - 485103.05N 0165559.46E - 485542.66N 0164810.07E - CCA o poloměru / with radius 14 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 485752.54N 0165426.67E - 485731.51N 0165828.67E - CCA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491528.30N 0170351.62E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	FREQ	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA III BRNO 491442.19N 0173521.58E - 491402.80N 0174202.52E - 490617.52N 0174744.65E - 485127.9308N 0174034.0455E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 484623.2684N 0170345.0584E - 485103.05N 0165559.46E - 485615.73N 0171411.81E - 490705.08N 0171626.75E - 491442.19N 0173521.58E FL95 / 5000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA IV BRNO 485714.43N 0163002.66E - 485542.66N 0164810.07E - 485103.05N 0165559.46E - 484355.3503N 0164409.2130E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484831.8335N 0162736.4202E - 485307.48N 0162400.09E - 485714.43N 0163002.66E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA V BRNO 492216.99N 0162301.74E - 492124.35N 0162725.08E - CCA o poloměru / with radius 15.5 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491943.60N 0162430.69E - CCA o poloměru / with radius 15.5 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491204.31N 0161824.29E - 491347.85N 0161506.71E - CWA o poloměru / with radius 18 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 492216.99N 0162301.74E FL95 / 5000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA VI BRNO 492354.76N 0161450.04E - 492216.99N 0162301.74E - CCA o poloměru / with radius 18 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 491347.85N 0161506.71E - 491706.99N 0160844.23E - CWA o poloměru / with radius 23 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 492354.76N 0161450.04E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VII BRNO 491529.80N 0170002.50E - 491842.08N 0171534.45E - 492729.85N 0172900.64E - 492349.98N 0173529.94E - 492217.81N 0174702.26E - 491442.19N 0173521.58E - 491514.85N 0172945.86E - 491528.30N 0170351.62E - 491529.80N 0170002.50E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA VIII BRNO 492124.35N 0162725.08E - 491636.12N 0165109.89E - 491813.16N 0163043.72E - 491943.60N 0162430.69E - CWA o poloměru / with radius 15.5 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 492124.35N 0162725.08E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE 490240.66N 0140925.97E - 490240.62N 0141855.71E - 485746.97N 0143308.04E - 485744.42N 0144935.66E - 484946.08N 0144933.34E - 484946.99N 0143331.15E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.37N 0141135.05E - 485545.98N 0140759.82E - 490156.84N 0140758.47E - 490240.66N 0140925.97E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	118.650 MHz 124.050 MHz*	<p>Mimo dobu aktivace TMA České Budějovice se klasifikace tohoto vzdušného prostoru mění na třídu E. Informace o statutu TMA České Budějovice budou poskytnuty na provozním kmitočtu FIC Praha (126,100 MHz) nebo AFIS České Budějovice (135,930). Bez informace o statutu aktivace je nutné považovat TMA České Budějovice za aktivní.</p> <p>Outside activation hours of TMA České Budějovice airspace classification is changing to class E. Information about status TMA České Budějovice is provided on frequency of FIC Praha (126,100 MHz) or AFIS České Budějovice (135,930). Without information about status of the activation the TMA České Budějovice shall be consider as active.</p> <p>* RESERVE</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA KARLOVY VARY se skládá z / consists of: TMA I KARLOVY VARY TMA II KARLOVY VARY TMA III KARLOVY VARY</p> <hr/> <p>TMA I KARLOVY VARY 502031.28N 0122915.26E - 501933.05N 0123254.44E - 501918.00N 0124329.00E - 501152.37N 0131037.24E - 501315.26N 0131537.79E - 500522.06N 0131935.48E - 495843.86N 0131316.99E - 495827.96N 0130218.96E - 501011.77N 0122039.60E - 502031.28N 0122915.26E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>TMA II KARLOVY VARY 501011.77N 0122039.60E - 495827.96N 0130218.96E - 495756.96N 0124243.36E - 500252.57N 0122523.87E - 500756.09N 0122117.21E - 501011.77N 0122039.60E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>TMA III KARLOVY VARY 502031.28N 0122915.26E - 502332.31N 0123800.64E - 501315.26N 0131537.79E - 501152.37N 0131037.24E - 501918.00N 0124329.00E - 501933.05N 0123254.44E - 502031.28N 0122915.26E FL95 / 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>PRAHA ACC</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>118.650 MHz 124.050 MHz*</p>	<p>Mimo provozní dobu Karlovy Vary TWR se TMA KARLOVY VARY neuplatňuje a klasifikace tohoto vzdušného prostoru se mění na třídu E. Outside operational hours of Karlovy Vary TWR the TMA KARLOVY VARY is not applied and the airspace classification is changing to class E. Informace o statusu Karlovy Vary TWR jsou vysílány prostřednictvím ATIS (127,640) v anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na ☎ 353 239 798. Bez informace o statusu poskytování ATC je nutné považovat TMA I KARLOVY VARY, TMA II KARLOVY VARY a TMA III KARLOVY VARY za aktivní. Information about status of Karlovy Vary TWR is broadcasted by means of ATIS (127,640) in English language. ATIS information is provided also on ☎ +420 353 239 798. Without information about ATC provision status the TMA I KARLOVY VARY, TMA II KARLOVY VARY and TMA III KARLOVY VARY shall be consider as active. * RESERVE</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA OSTRAVA se skládá z / consists of: TMA I OSTRAVA TMA II OSTRAVA TMA III OSTRAVA TMA IV OSTRAVA TMA V OSTRAVA TMA VI OSTRAVA TMA VII OSTRAVA</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA I OSTRAVA 494519.14N 0174947.11E - 495932.1846N 0181240.9921E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 494904.7075N 0183456.4441E - 494104.80N 0182159.69E - 494416.06N 0181642.91E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 493521.86N 0180219.96E - 493305.29N 0175840.69E - 493323.71N 0175813.59E - 493219.57N 0175633.10E - 492801.49N 0180106.19E - 492639.42N 0175855.86E - CWA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME OTA (494150.97N 0180632.67E) - 493500.12N 0174419.02E - 493738.00N 0174904.93E - 494519.14N 0174947.11E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA II OSTRAVA 494104.80N 0182159.69E - 494904.7075N 0183456.4441E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 494559.2026N 0183639.3458E - 492555.46N 0180432.35E - CWA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME OTA (494150.97N 0180632.67E) - 492639.42N 0175855.86E - 492801.49N 0180106.19E - 494104.80N 0182159.69E FL95 / 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
<p>TMA III OSTRAVA 494224.48N 0174508.32E - 500103.4982N 0174713.8124E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 495932.1846N 0181240.9921E - 494519.14N 0174947.11E - 494224.48N 0174508.32E FL95 / 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IV OSTRAVA 493500.12N 0174419.02E - CCA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME OTA (494150.97N 0180632.67E) - 492639.42N 0175855.86E - 492253.78N 0174757.80E - 493123.68N 0173500.18E - 493413.89N 0173740.77E - 493500.12N 0174419.02E FL95 / 4500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA V OSTRAVA 493339.47N 0172609.50E - 493325.05N 0173151.04E - 493322.90N 0173239.77E - 493413.89N 0173740.77E - 493123.68N 0173500.18E - 492253.78N 0174757.80E - 492217.81N 0174702.26E - 492349.98N 0173529.94E - 492729.85N 0172900.64E - 492912.61N 0172558.12E - 493339.47N 0172609.50E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA VI OSTRAVA 494416.06N 0181642.91E - 494104.80N 0182159.69E - 492801.49N 0180106.19E - 493219.57N 0175633.10E - 493323.71N 0175813.59E - 493305.29N 0175840.69E - 493521.86N 0180219.96E - CCA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 494416.06N 0181642.91E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE
TMA VII OSTRAVA 494224.48N 0174508.32E - 494519.14N 0174947.11E - 493738.00N 0174904.93E - 493500.12N 0174419.02E - 494224.48N 0174508.32E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	119.375 MHz 124.050 MHz*	* RESERVE



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA PRAHA se skládá z / consists of: TMA I PRAHA TMA II PRAHA TMA III PRAHA TMA IV PRAHA TMA V PRAHA TMA VI PRAHA TMA VII PRAHA TMA VIII PRAHA TMA IX PRAHA</p>	PRAHA APP	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	<p>Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel viz ENR 1.8.2.1) State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such a state aircraft see ENR 1.8.2.1)</p>
<p>TMA I PRAHA 501502.83N 0140408.55E - 501402.98N 0141032.84E - CCA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500902.68N 0140254.89E - 500637.44N 0140757.06E - 500450.13N 0140201.36E - CCA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500038.81N 0140425.41E - 500142.19N 0140801.96E - CCA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500006.17N 0142055.49E - 495933.96N 0142458.76E - CCA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500310.23N 0142830.47E - 500058.45N 0143301.14E - CWA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495649.90N 0142822.84E - 495913.92N 0140017.77E - CWA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501502.83N 0140408.55E 3500 ft AMSL / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	PRAHA APP	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA II PRAHA 502331.25N 0140140.62E - 502324.77N 0143620.29E - 502128.83N 0144610.99E - CWA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501433.28N 0145219.90E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 495259.83N 0144915.52E - CWA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494816.81N 0144337.12E - 495008.79N 0140310.85E - 495027.63N 0135549.35E - 495218.61N 0135251.96E - 495315.84N 0134221.62E - CWA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495854.06N 0133837.42E - 500536.03N 0134451.71E - CWA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502331.25N 0140140.62E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA III PRAHA vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: MTMA II KBELY FL95 / 4500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA IV PRAHA 495259.83N 0144915.52E - 495109.96N 0145257.92E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494305.72N 0144122.39E - 494415.01N 0141752.64E - 495008.79N 0140310.85E - 494816.81N 0144337.12E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495259.83N 0144915.52E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA V PRAHA 503157.41N 0140037.91E - 503201.59N 0143056.23E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501409.32N 0145728.83E - 501433.28N 0145219.90E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502128.83N 0144610.99E - 502324.77N 0143620.29E - 502331.25N 0140140.62E - CCA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500536.03N 0134451.71E - 495854.06N 0133837.42E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495315.84N 0134221.62E - 495218.61N 0135251.96E - 495027.63N 0135549.35E - 494647.97N 0134401.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500256.18N 0133240.43E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503157.41N 0140037.91E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA VI PRAHA 500256.18N 0133240.43E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494647.97N 0134401.54E - 494345.21N 0133348.70E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495958.32N 0132221.54E - 500256.18N 0133240.43E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VII PRAHA 495503.59N 0145603.54E - 494742.36N 0150222.25E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493854.18N 0145037.98E - 493958.46N 0142826.56E - 494415.01N 0141752.64E - 494305.72N 0144122.39E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA VIII PRAHA 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	<p>Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY není aktivní. Informace o statusu CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. TMA VIII PRAHA is effective only if CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY are not active. Information about status of CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. RADIM information can be also obtained on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status, CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>



<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IX PRAHA 503548.47N 0134759.46E - 503628.26N 0144203.35E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495112.52N 0150515.77E - 494720.15N 0151423.01E - CWA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493035.74N 0145122.83E - 493447.95N 0144108.45E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493709.15N 0134446.01E - 493100.59N 0132448.73E - CWA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501025.68N 0130139.70E - 501054.53N 0132206.38E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503548.47N 0134759.46E FL165 / FL95 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VODOCHODY se skládá z / consists of: TMA I VODOCHODY TMA II VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	
<p>TMA I VODOCHODY 502331.25N 0140140.62E - 502324.77N 0143620.29E - CWA o poloměru / with radius 22 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501455.69N 0144702.13E - 501313.39N 0144155.71E - 501404.96N 0143408.27E - 501846.06N 0142007.04E - 501712.44N 0141620.48E - 501322.33N 0141452.39E - 501402.98N 0141032.84E - 501502.83N 0140408.55E - 502331.25N 0140140.62E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA I VODOCHODY tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA I VODOCHODY za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of activation time TMA I VODOCHODY the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA I VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>
<p>TMA II VODOCHODY 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501404.96N 0143408.27E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA II VODOCHODY tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of TMA II VODOCHODY activation time the area expires and TMA VIII PRAHA is applied. Information about status of TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA ČÁSLAV se skládá z / consists of: MTMA I ČÁSLAV MTMA II ČÁSLAV MTMA III ČÁSLAV</p> <hr/> <p>MTMA I ČÁSLAV 501107.99N 0145839.41E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 495711.60N 0145716.19E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II ČÁSLAV 500016.76N 0151141.67E - 495733.00N 0151156.98E - 495605.78N 0151204.68E - 495354.69N 0151511.69E - 494931.78N 0152127.70E - 494638.74N 0153113.60E - 494421.39N 0152722.28E - 495711.60N 0145716.19E - 500016.76N 0151141.67E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA III ČÁSLAV 494421.39N 0152722.28E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495503.59N 0145603.54E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495711.60N 0145716.19E - 494421.39N 0152722.28E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>ČÁSLAV MAPP</p>	<p>ČÁSLAV RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>130.280 308.875 MHz*</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR</p>

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit Providing Service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i> <i>Používané jazyky / Languages</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
MTMA KBELY se skládá z / consists of: MTMA I KBELY MTMA II KBELY				
MTMA I KBELY 501455.69N 0144702.13E - 501433.28N 0145219.90E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501133.35N 0144117.44E - 501313.39N 0144155.71E - 501455.69N 0144702.13E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA II KBELY 501433.28N 0145219.90E - 501409.32N 0145728.83E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - 495259.83N 0144915.52E - 495847.84N 0143727.62E - 500905.08N 0144943.92E - 501433.28N 0145219.90E 4500 ft AMSL / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	KBELY MAPP	KBELY RADAR H24 EN, CZ	124.680 291.050 MHz*	* OR



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA NÁMĚŠŤ se skládá z / consists of: MTMA I NÁMĚŠŤ MTMA II NÁMĚŠŤ</p> <hr/> <p>MTMA I NÁMĚŠŤ 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II NÁMĚŠŤ 492307.62N 0155237.73E - 492212.16N 0155854.36E - 491706.99N 0160844.23E - 491852.80N 0155718.78E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>NÁMĚŠŤ MAPP</p>	<p>NÁMĚŠŤ RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>118.155 266.200 MHz*</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * RESERVE</p>

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p>MTMA PARDUBICE se skládá z / consists of: MTMA I PARDUBICE MTMA II PARDUBICE MTMA III PARDUBICE</p> <hr/> <p>MTMA I PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500903.16N 0152733.02E - 500853.87N 0153830.85E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500749.90N 0160359.89E - 500710.00N 0160405.00E - 500110.00N 0160451.00E - 495454.00N 0160231.00E - 495516.82N 0155046.70E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II PARDUBICE 500749.90N 0160359.89E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495055.69N 0154834.46E - 495547.79N 0153511.65E - 495516.82N 0155046.70E - 495454.00N 0160231.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E - 500749.90N 0160359.89E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA III PARDUBICE 495547.79N 0153511.65E - 495055.69N 0154834.46E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	PARDUBICE MAPP	PARDUBICE RADAR H24 EN, CZ	128.365 267.300 MHz*	Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR



2.2.3 Zóny s nestandardním plánováním (NPZ)

2.2.3 Non-standard Planning Zone (NPZ)

Název a horizontální hranice Area name and lateral limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámka (doba činnosti, typ omezení, povaha nebezpečí) Remark (time of activity, type of restriction, nature of hazard)
1	2	3
EUNPZ1* VARIK 501814.00N 0121825.00E - 501712.00N 0122153.00E - 501441.00N 0122223.00E - 501226.00N 0122035.00E - 501317.00N 0121655.00E - 501814.00N 0121825.00E	FL660 FL315	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
EUNPZ4* DEXIT 484948N 0133741E - 485326N 0134151E - 485525N 0134409E - 485154N 0135029E - 485045N 0135131E - 484939N 0135144E - 484833N 0135120E - 484738N 0135021E - 484610N 0134301E - 484948N 0133741E	FL660 FL095	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
EUNPZ5* ENITA 494127.00N 0122952.00E - 493714.00N 0123632.00E - 493403.00N 0123201.00E - 494225.00N 0122132.00E - 494127.00N 0122952.00E	FL660 FL315	H24 Viz AIP Germany. / See AIP Germany.
EUNPZ7* PEPIK 484503N 0165851E - 484251N 0170539E - 483542N 0170035E - 483315N 0165914E - 483538N 0165055E - 483810N 0165219E - 484503N 0165851E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
EUNPZ8* REVMA 493343N 0184003E - 493527N 0185503E - 493355N 0185532E - 492748N 0185518E - 492929N 0184500E - 493121N 0184141E - 493343N 0184003E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
EUNPZ9* RASAN 510000N 0145131E - 505926N 0145501E - 510249N 0145658E - 510157N 0150042E - 505834N 0145845E - 505747N 0145801E - 505713N 0145652E - 505657N 0145529E - 505700N 0145400E - 505735N 0145028E - 510000N 0145131E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.

* Přeshraniční NPZ.

* Cross-border NPZ.

2.2.4 Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ)

2.2.4 Radio Mandatory Zone (RMZ)

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Vertikální hranice / Vertical limits	Stanoviště poskytující službu / Unit providing service	Volací znak / Call sign Provozní doba (služba / prostor) / Hours of service (service / area) Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
LKRMZ1 České Budějovice 490240.66N 0140925.97E - 490240.62N 0141855.71E - 485746.97N 0143308.04E - 485744.42N 0144935.66E - 484946.08N 0144933.34E - 484946.99N 0143331.15E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.37N 0141135.05E - 485545.98N 0140759.82E - 490156.84N 0140758.47E - 490240.66N 0140925.97E Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E	FL95 3500 ft AMSL	PRAHA FIC PRAHA ACC	PRAHA INFORMATION H24 / HX CZ, EN PRAHA RADAR H24 / HX CZ, EN	126.100 118.650 124.050 ¹	Pilot neřízeného letu VFR zamýšlející provést let v RMZ1 je povinen před vstupem do RMZ1 navázat spojení s FIC Praha a zjistit stav aktivace TMA České Budějovice. Přijme-li informaci, že TMA České Budějovice je aktivní, je povinen pro vstup do TMA získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC dle instrukcí, které získá od FIC Praha. Letadla zamýšlející vstoupit do RMZ1 z ATZ České Budějovice obdrží tuto informaci od stanoviště AFIS České Budějovice v jeho provozní době. Nejpozději 3 minuty před vstupem do RMZ1 je pilot povinen oznámit vstup do RMZ1 a poté oznámit její opuštění. Before entering RMZ1 a pilot of an uncontrolled VFR flight intending to fly into the RMZ1 shall contact FIC Praha to check the activation status of TMA České Budějovice. If the pilot receives information that TMA České Budějovice is active he shall request a flight clearance from the respective ATC Unit, in line with instructions given by FIC Praha. Aircraft intending to enter RMZ1 from ATZ České Budějovice should receive this information from AFIS České Budějovice in their hours of operation. The pilot shall report his entry to the RMZ1 at least 3 minutes before entering the RMZ1 and, consequently, inform FIC Praha about leaving the RMZ1.

¹ reserve

ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŽOVÁ

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

(E) = vstupní bod FRA,
(X) = výstupní bod FRA,
(I) = mezilehlý bod FRA,
(A) = příletový bod FRA,
(D) = odletový bod FRA.

4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

(E) = FRA Horizontal Entry point,
(X) = FRA Horizontal Exit point,
(I) = FRA Intermediate point,
(A) = FRA Arrival Connection point,
(D) = FRA Departure Connection point.

Název zařízení Druh zařízení MAG Odchylka VOR Deklinace Name of station Type of Aid MAG Variation VOR Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
BRNO VOR/DME MAG: 5°E (2020) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	IAD (AD): LKKU, LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
DEŠNÁ VOR/DME MAG: 5°E (2021) (VOR: 5°E)	OKF	113.150 MHz (CH 78Y)	H24	485809.03N 0153244.08E	1600 ft	AD (AD): LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
HERMSDORF VOR/DME (3°E / 2016)	HDO	108.650 MHz (CH 23Y)	H24	505541.3400N 0142207.6800E	1433 ft	EXA (A): EDAB	Viz. AIP Germany See AIP Germany
FRÝDLANT DVOR/DME MAG: 5°E (2021) (VOR: 5°E)	OKX	114.850 MHz (CH 95Y)	H24	505409.65N 0150154.84E	1300 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
CHEB VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	OKG	115.700 MHz (CH 104X)	H24	500354.53N 0122420.66E	1600 ft	EX	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
NERATOVICE VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	NER	112.250 MHz (CH 59Y)	H24	502159.61N 0143716.91E	1000 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
OSTRAVA VOR/DME MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
PÍSEK DME	PSK	117.600 MHz (CH 123X)	H24	494705.90N 0140205.10E	2300 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
PRAHA DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	DVOR: 500545.12N 0141556.19E DME ANT: 500544.80N 0141555.81E	1230 ft	I (I): FL165 - FL660	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft

Název zařízení Druh zařízení MAG Odchylka VOR Deklinace Name of station Type of Aid MAG Variation VOR Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ŘEVNIČOV DME	RVC	114.650 MHz (CH 93Y)	H24	501113.18N 0134730.04E	1696 ft	NIL	Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft
VLAŠIM VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	VLM	114.300 MHz (CH 90X)	H24	494215.38N 0150400.27E	1500 ft	XIA (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft
VOŽICE DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	VOZ	116.950 MHz (CH 116Y)	H24	493156.38N 0145228.79E	2200 ft	IED (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
PRAHA VDF	NIL	126.100 MHz	HJ	500641.44N 0141417.28E	NIL	NIL	Třída zaměření A Class of bearing A

4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scanning deck DME).

Název zařízení Name of station	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	8
KARLOVY VARY DME 29	KVY	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM
OSTRAVA/MOŠNOV DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM
PRAHA/RUŽYŇ DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM
PRAHA/RUŽYŇ DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM
PRAHA/RUŽYŇ DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.03N 0141605.13E	1198 ft	Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM
PRAHA/RUŽYŇ DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM



ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENÍ VÝZNAČNÝCH BODŮ

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Poznámka 1: Souřadnice bodů psaných kurzívou a označených *ED, *EP, *LO a *LZ jsou do AIP ČR převzaty z European AIS Database (EAD). Body jsou publikovány tak, jak jsou v EAD uloženy. V EAD jsou udržovány těmito státy:

*ED - Německo
*EP - Polsko
*LO - Rakousko
*LZ - Slovensko

Poznámka 2: Legenda k FRA bodům:

(E) = vstupní bod FRA,
(X) = výstupní bod FRA,
(I) = mezilehlý bod FRA,
(A) = příletový bod FRA,
(D) = odletový bod FRA.

Note 1: Coordinates of points written by italics and marked by *ED, *EP, *LO and *LZ are for the AIP CR taken from the European AIS Database (EAD). The points are published as they are stored in the EAD. In the EAD the points are maintained by the following states:

*ED - Germany
*EP - Poland
*LO - Austria
*LZ - Slovakia

Note 2: FRA point relevance:

(E) = FRA Horizontal Entry point,
(X) = FRA Horizontal Exit point,
(I) = FRA Intermediate point,
(A) = FRA Arrival Connection point,
(D) = FRA Departure Connection point.

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
ADADO *EP	501234.1300N 0174452.5500E	M992		Viz AIP Poland / See AIP Poland
ADLET *LO	483403.36N 0141757.42E	SIDs, STAR LKCS		Viz AIP Austria / See AIP Austria
AGNAV	493404.50N 0123652.21E	L132, P733	(E)	
AKEVA	495717.56N 0140237.59E	STARs LKPR (IAF)		
APRAQ	493854.00N 0140721.00E	Z39, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
ARMOV	501050.76N 0131650.52E	STAR LKKV (IAF)		
ARTUP	504106.85N 0145418.37E	P733, T871, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
ARVEG	495956.37N 0144102.25E	STARs LKPR (IAF)		
ASTEL	505152.02N 0145137.64E	N869, P861	(I)	
BAGRU	502554.62N 0142013.53E	SIDs, STAR LKPR		
BALTU	500522.06N 0131935.48E	L984, SIDs LKPR, SIDs, STARs LKKV (IAF)	(IEX)	(I): FL165 - FL660 (EX): FL095 - FL165
BAROX	495654.77N 0134315.06E	STAR LKPR (IAF)		
BAVOK *EP	500010.0000N 0181143.0000E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL285 (I): FL285A
BAVRI *ED	490056.4300N 0133046.0700E		(X)	
BAXEV	495223.68N 0172629.37E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IAD)	(AD): LKMT
BEFRE *ED	505618.0000N 0144156.0000E		(X)	
BEKTO	495756.96N 0124243.36E	L132, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
BEKVI	500424.08N 0144320.49E	SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKPD	(I)	(I): FL165 - FL660
BEPAS *ED	485354.2900N 0133034.7700E		(E)	
BILNA *LZ	492336.79N 0182650.28E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL245 (I): FL245 - FL660
BITSI	491829.80N 0161410.73E	L726, SID LKTB	(I)	
BODAL	492750.79N 0154657.73E	L726, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKNA	(IAD)	(AD): LKCV, LKNA
BOGTU	495204.59N 0180955.48E	STARs LKMT (IAF)		
BUDEX	485653.98N 0142009.70E		(IA)	(A): LOWW
BUDWA	491715.00N 0133752.00E	Z39, SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
BUKAP	490724.66N 0170036.17E	SID, STARs LKTB (IAF), SIDs, STAR LKKU		
BULEK	502447.66N 0150355.10E	L624, SIDs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(ID)	(D): LKCV, LKPD
DEKOV *ED	505350.4700N 0141258.9900E	Y621, Z31	(EX)	

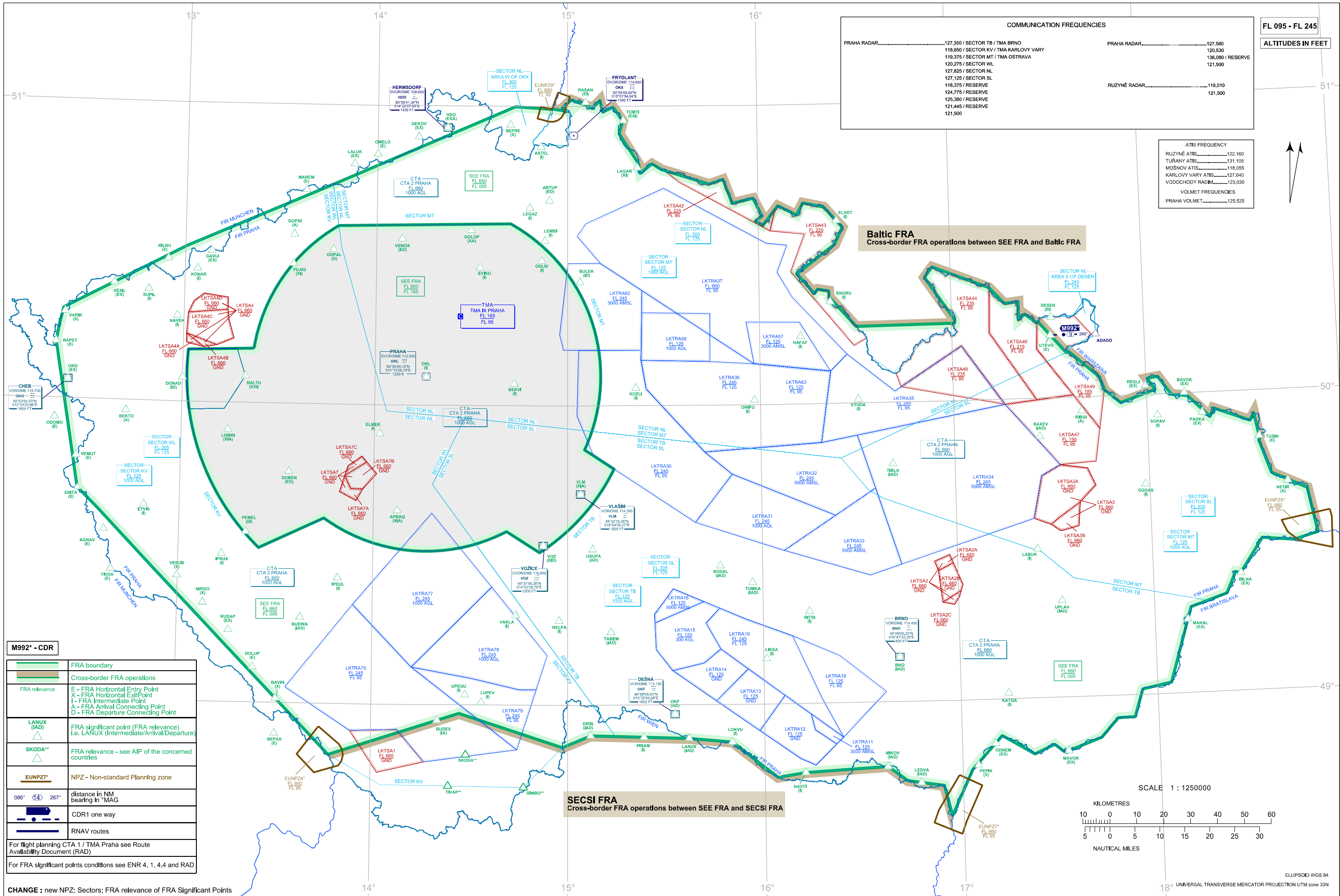
Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
DESEN *EP	501612.3700N 0173101.0200E		(IE)	(E): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
DITIS *LO	485352.8840N 0150658.8955E	SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
DIVUK	502542.10N 0152038.94E	STAR LKVO		
DOBEN	494624.02N 0133341.55E	P861, T136, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
DOLUP	490709.1100N 0132340.2687E	Z39	(E)	
DONAD	500450.93N 0130000.00E	L602, L984, SID, STARs LKKV (IAF)	(ID)	(D): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
EKMIT	494323.64N 0182240.63E	STARs LKMT (IAF)		
EKNEV	494540.50N 0151815.88E	SIDs, STAR LKPD, SID, STAR LKCV (IAF)		
EKROT	500346.00N 0145313.00E	STARs LKVO (IAF), STARs LKKB (IAF)		
ELMEK	495414.04N 0140147.55E		(I)	(I): FL165 - FL660
ELPON	495530.04N 0143702.29E	STAR LKKB, STAR LKPD, STAR LKVO		
ELVOT	503642.21N 0162433.15E		(I)	(I): FL195 – FL660
ENITA *ED	494207.6900N 0122825.9900E		(E)	
ENORU	502024.86N 0162212.83E		(I)	(I): FL195 – FL660
ERASU	501607.51N 0142841.31E	STARs LKPR (IAF), STARs LKKB, STARs LKVO		
EROKA	500549.41N 0134126.58E			
ERUSO	501109.07N 0151615.99E	SIDs LKCV (IAF), SIDs LKPD		
ESETO	491347.80N 0174305.80E	Z121		
ETUDA	500047.808N 0163026.360E		(I)	
ETVIS	493913.78N 0124902.81E		(I)	
EVEMI	501638.86N 0140633.88E	STARs LKPR (IAF)		
EVIKU	502739N 0143229E		(I)	(I): FL165 - FL660
GAVLI *ED	503022.2000N 0130817.6700E		(EX)	
GIMBO *LO	484331.3100N 0144632.9900E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
GIVIP	490527.89N 0163059.68E	STAR LKNA (IAF)		
GOLIN	500333.53N 0145905.87E	SIDs, STARs LKPD, SIDs, STARs LKCV (IAF)		
GOLOP	503508.74N 0142944.63E	L620, M725, P861, T620, Z31, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XA)	(X): FL095 - FL165 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
GOPSI	503358.70N 0133408.62E	N869, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
HAFAP	501336N 0161246E		(I)	
IPDUL	492515.2048N 0134913.1735E	Z39	(I)	
IPRUX	492943.36N 0131323.95E		(I)	
KATQA	490112N 0171431E	L156, Z121	(I)	
KENOK	495126.01N 0144534.00E	STARs LKPR (IAF)		
KILNU *ED	502836.6800N 0125441.9700E	L132, SIDs LKKV	(X)	
KONAR	502642.50N 0130356.08E	N869, T49	(I)	
KOZLI	500334N 0152113E		(I)	
KUVIX	500619.91N 0135601.47E	STARs LKPR (IAF)		
LABUK	492954.69N 0172438.84E		(I)	
LAGAR	504742.99N 0152201.52E	T78, T871	(IX)	(X): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
LALES *LZ	485154.62N 0174234.25E		(I)	(I): FL245 - FL660
LALUK *ED	504815.8700N 0135248.7700E	T620	(EX)	
LANUX *LO	485317.1800N 0153656.8400E	M725	(IAD)	(AD): LOWW



Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
LEDVA *LO	484343.6400N 0164721.1000E	L156, STARs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LKTB, LKKU (D): LOWW
LEGAZ	503936.69N 0144804.82E		(I)	
LEMBI	503302.86N 0145252.61E	L624	(I)	
LIKSA	490909.96N 0160053.13E		(I)	
LOKVU *LO	485228.9800N 0155005.9900E		(I)	
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	P733, Z35, STARs LKPR, STAR LKVO, LKKB, SIDs LKKV	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
LUPEV	490035.02N 0143336.03E	Z30	(I)	
MAKAL *LZ	491445.63N 0180956.58E	P27	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MAREM *ED	504255.6800N 0133743.7900E		(E)	
MAVOR *LZ	484917.02N 0173215.01E	P10, STARs LKTB, SIDs, STAR LKKU	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MIKOV *LO	484705.0800N 0163715.6100E	M984, SIDs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LOWW (D): LKTB, LKKU
MORUV	493147.08N 0180354.51E	STARs LKMT (IAF)		
NAPAG	491110.35N 0173312.32E	STARs LKKU (IAF)		
NAVEK	501713.53N 0125752.49E		(I)	
NAVTI *LO	484610.6000N 0161218.2100E		(I)	
NELPA	491653.06N 0145722.21E	Z21	(I)	
NETIR	494140.79N 0184232.39E	Z121, SIDs LKMT	(IX)	(X): FL095 - FL285 (I): FL285 - FL660
NIMUL	501138.09N 0145830.00E	STAR LKVO (IAF), LKKB (IAF)		
NIRGO	491951.40N 0130755.99E	T136	(X)	
ODEKU	500514.73N 0171748.19E	STAR LKPD		
ODLIV	502901N 0145156E		(I)	(I): FL165 - FL660
ODNEM *LZ	485111.52N 0171004.24E	M748, SIDs LKTB	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
ODOMO *ED	495614.2200N 0122038.4000E	Z35	(E)	
ODPAL	503101.67N 0134627.80E	SIDs LKKV	(D)	(D): LKKV
ODRAN	493942.82N 0175212.89E	STARs LKMT (IAF)		
ODUKO	492306.68N 0155244.18E	STAR LKNA (IAF)		
OGDAS	494208.065N 0175836.844E	L156	(I)	
OMELO *ED	505016.4900N 0140002.7300E	L620	(E)	
OMIFU	500100N 0155809E		(I)	
ORLIX	495941.85N 0161733.80E	SIDs, STARs LKPD (IAF)		
ORODE	485646.27N 0144438.25E	IAF LKCS		
PADKA *EP	495601.9800N 0181659.7700E	L984	(IEX)	(EX): FL095 - FL285 (I): FL285 - FL660
PEMEL	493413.20N 0132041.37E	P31, T136	(IE)	(I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165
PEPIK *LZ	484658N 0170445E		(IX)	(I): FL245 - FL660 (X): FL095 - FL245
PIMEK	494105.71N 0154452.03E	STARs LKCV (IAF)		
PISAM *LO	485334.4871N 0152313.6576E	Z21	(I)	
POLOM	493037.51N 0174902.68E	SID, STAR LKMT (IAF)		
RAPET *ED	501125.7600N 0122019.1000E	T170, T49, SIDs LKKV	(X)	
RASAN *EP	510049.5100N 0150540.8000E	P861	(IE)	(E): FL095 - FL195 (I): FL195 - FL660
RATEV	500703.32N 0143512.65E	STARs LKPR (IAF)		
RAVKU	504600.53N 0142543.87E	M725, N869		

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
REGLI *EP	500149.0000N 0175944.0000E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
REVMA *LZ	492950N 0184201E		(I)	(I): FL245 - FL660
RIBSI	495713.56N 0173942.30E	L984, STAR LKPD	(A)	(A): LKPD
ROGAD	491034.18N 0162408.14E	STARs LKTB (IAF)		
ROMIS *LZ	490737.61N 0180639.42E		(I)	(I): FL245 - FL660
ROTVÁ	501736.71N 0123455.67E	STARs LKKV (IAF)		
RUDAP	491428.53N 0131556.11E	P31, P861	(EX)	
SKODA *LO	485003N 0142856E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
SOMIS	500838.56N 0135715.18E	STARs LKPR (IAF)		
SOPAV	495551.32N 0180308.56E	L156, L617, L984, T709	(I)	
SOPGA	501037.23N 0124307.63E	L602, T170		
SUKAV	494045.43N 0153410.49E	STAR LKCV (IAF)		
SULOV	501744.26N 0143405.85E	STARs LKKB (IAF), STARs LKVO (IAF)		
SUPIL	502223.69N 0124848.64E	L132	(I)	
TABEM	491435.93N 0151317.30E	M725, Z401, SIDs, STAR LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
TIBLA	494745.04N 0164043.89E	P10, T709, SIDs, STAR LKPD	(IAD)	(AD): LKPD
TIVAP *LO	484344.75N 0142338.23E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
TIVDA *ED	492609.5400N 0123923.5700E		(E)	
TOMTI *EP	505711.0000N 0151736.0000E	N869, P733	(IEX)	(EX): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
TUMKA	492428.42N 0155650.16E	L726, SIDs, STARs LKTB	(IAD)	(AD): LKTB
TUSIN	495050.98N 0183422.21E	M984, STARs LKMT	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UPEGU	490205.69N 0142835.34E		(I)	
UPLAV	491922.27N 0173142.23E	L156, L726, M984, P10, P27, SIDs, STARs LKTB, SIDs, STARs LKMT, SIDs, STAR LKKU	(IAD)	(AD): LKKU, LKMT, LKTB
USUPA	493113.96N 0150743.57E	Z401, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(AD)	(AD): LKCV, LKPD
UTEVO	501235.74N 0173042.89E	M992	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UTORO	501635.91N 0143304.17E	SIDs LKPR		
VAKLA	491801.64N 0144403.01E	Z30	(I)	
VALPI *LZ	490128.70N 0175700.83E		(I)	(I): FL245 - FL660
VARIK *ED	501728.0000N 0122252.0000E	L602, SIDs LKKV	(X)	
VEMUT *ED	494838.6800N 0122740.4900E		(E)	
VENOX	503317.95N 0140802.37E	Y621, SIDs LKPR, LKVO	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
VESUB	492509.33N 0125950.70E		(X)	
VEXIL *ED	502332.3100N 0123800.6400E		(EX)	
VOHOD	501717.33N 0150721.78E	STAR LKVO		
YOYOY	485646.94N 0142539.00E	IAF LKCS		
YUJKI	502806N 0133359E		(IX)	(I): FL165 - FL660 (X): FL095 - FL165





COMMUNICATION FREQUENCIES	
PRAHA RADAR.....	127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO 118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY 119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA 120,275 / SECTOR WL 127,825 / SECTOR NL 127,125 / SECTOR SL 118,375 / RESERVE 124,775 / RESERVE 125,360 / RESERVE 121,445 / RESERVE 121,500
PRAHA RADAR.....	127,580 120,530 136,080 / RESERVE 121,500
RUZYNE RADAR.....	119,010 121,500

ALTITUDES IN FEET	
ATIS FREQUENCY	
RUZYNE ATIS.....	122,160
TURANY ATIS.....	131,105
MOSNOV ATIS.....	118,055
KARLOVY VARY ATIS.....	127,640
VODOCHODY RADIM.....	123,030
VOLMET FREQUENCIES	
PRAHA VOLMET.....	125,525

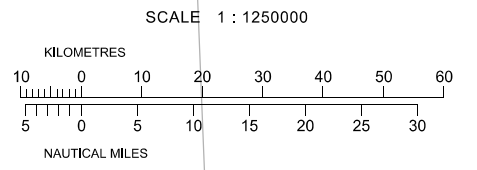
Baltic FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and Baltic FRA

SECSI FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and SECSI FRA

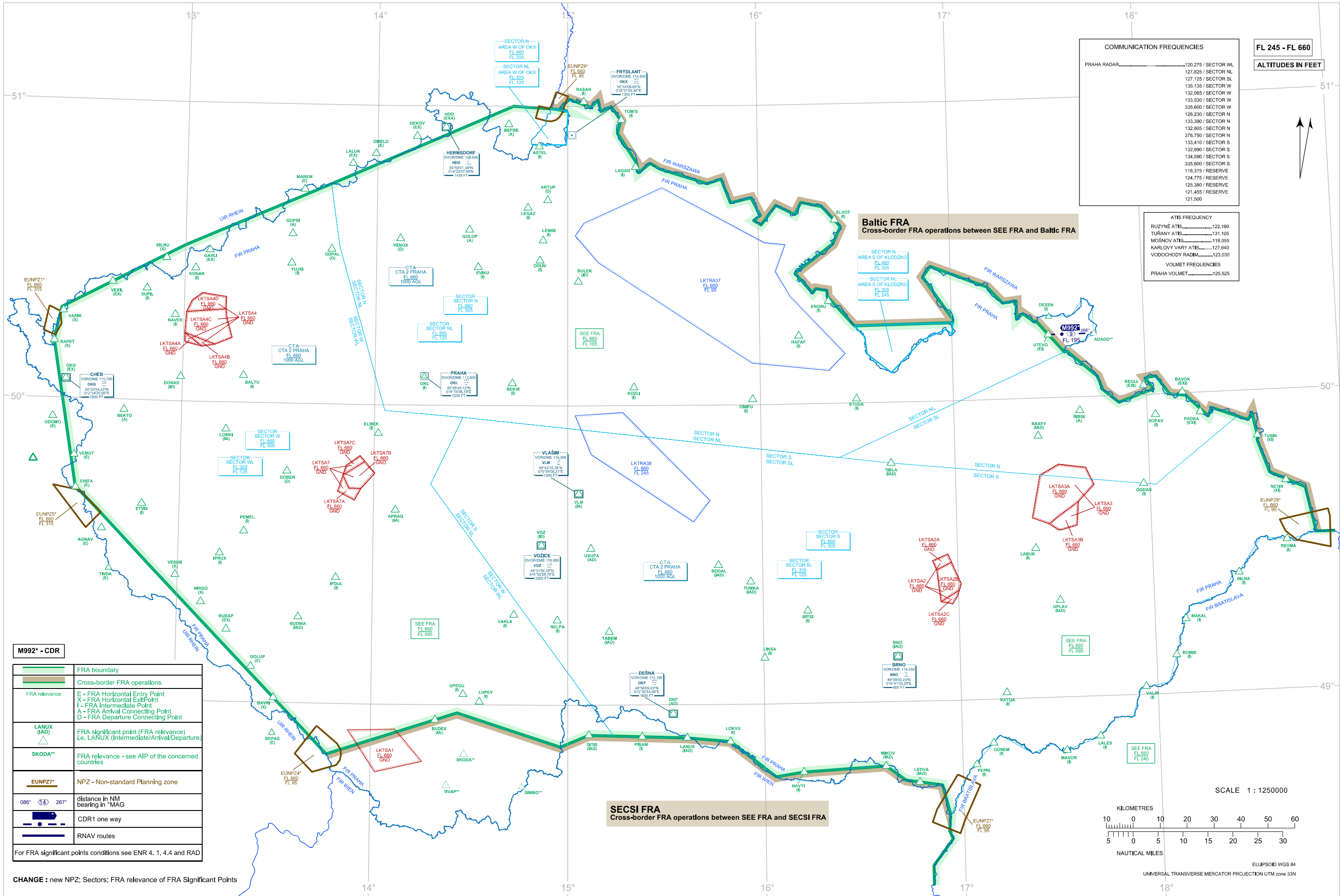
M992* - CDR

	FRA boundary
	Cross-border FRA operations
	FRA relevance E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal Exit Point I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
	LANUX (IAD) FRA significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
	SKODA** FRA relevance - see AIP of the concerned countries
	EUNPZ** NPZ - Non-standard Planning zone
	086° 14' 267' distance in NM bearing in *MAG
	CDR1 one way
	RNAV routes

For flight planning CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
For FRA significant points conditions see ENR 4, 1, 4.4 and RAD



CHANGE : new NPZ; Sectors; FRA relevance of FRA Significant Points



COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR	120.275 / SECTOR WL
	127.125 / SECTOR SL
	132.065 / SECTOR W
	133.530 / SECTOR W
	135.600 / SECTOR W
	128.230 / SECTOR N
	133.390 / SECTOR N
	132.805 / SECTOR N
	378.750 / SECTOR N
	133.410 / SECTOR S
	132.890 / SECTOR S
	134.590 / SECTOR S
	335.600 / SECTOR S
	118.375 / RESERVE
	124.775 / RESERVE
	125.380 / RESERVE
	121.455 / RESERVE
	121.500

ATIS FREQUENCY

RUZYNE ATIS	122.160
TURANY ATIS	131.105
MOŠNOV ATIS	118.055
KARLOVY VARY ATIS	127.640
VODOCHODY RADIM	123.030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET	125.525
--------------	---------

FL 245 - FL 660
ALTITUDES IN FEET



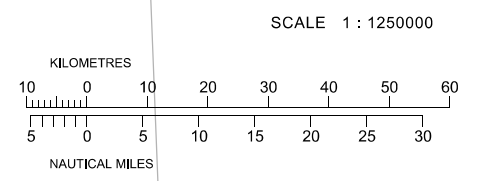
Baltic FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and Baltic FRA

SECSI FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and SECSI FRA

M992* - CDR

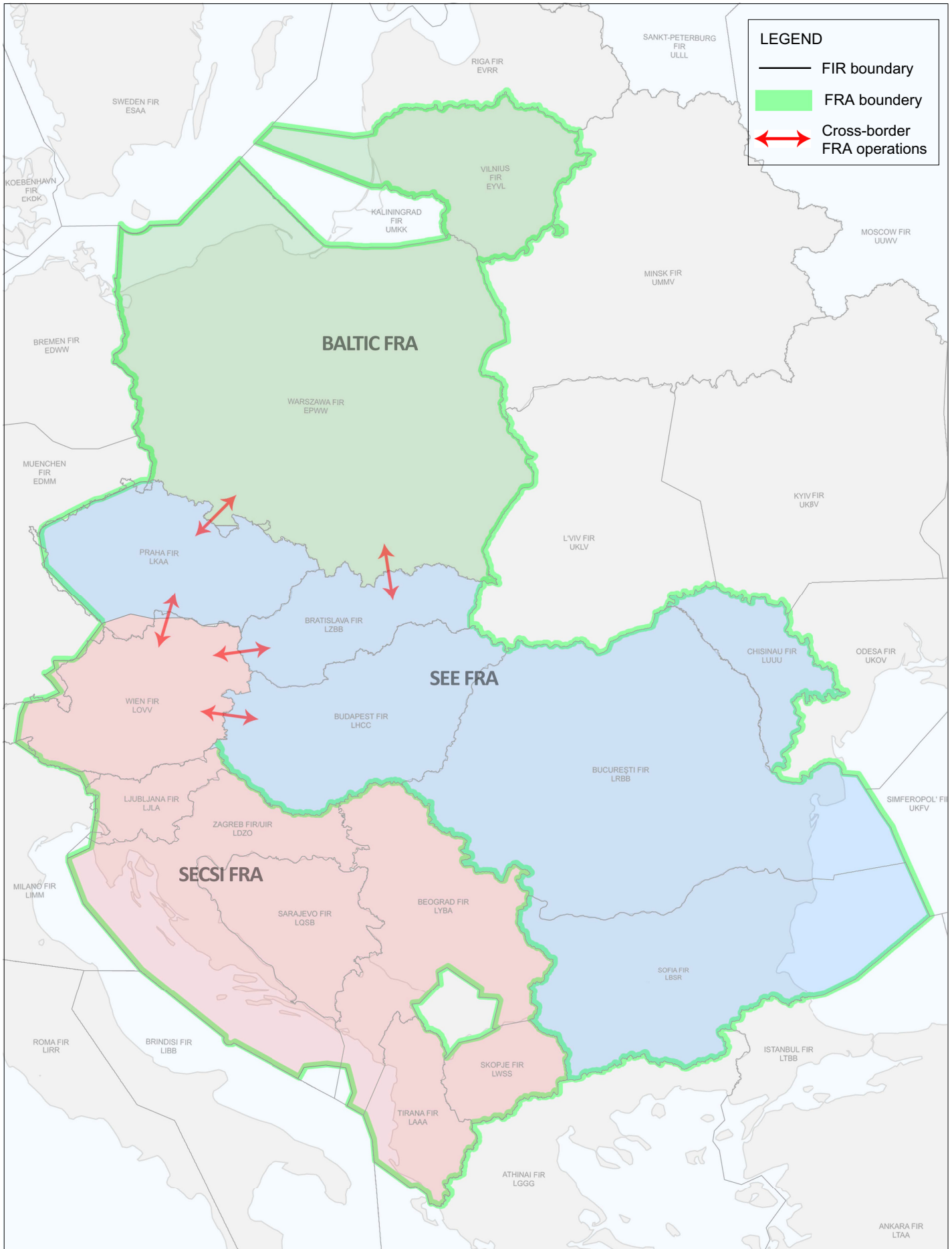
	FRA boundary
	Cross-border FRA operations
	FRA relevance E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal Exit Point I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
	FRA significant point (FRA relevance) I.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
	SKODA** FRA relevance - see AIP of the concerned countries
	EUNPZ** NPZ - Non-standard Planning zone
	086° 14 267° distance in NM bearing in °MAG
	CDR1 one way
	RNAV routes

For FRA significant points conditions see ENR 4. 1, 4.4 and RAD



CHANGE : new NPZ; Sectors; FRA relevance of FRA Significant Points

SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA



change: new chart

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz / see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	581 ft / 177 m / 21°C
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual Change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration Adresa Address Telefon Telephone Telefax E-mail Web site AFTN	Aircraft Industries, a.s. Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice +420 572 818 111 spojovatelka / switchboard +420 572 817 610, +420 575 759 710 vedení AD / AD headquarters +420 572 817 620, +420 572 817 621 TWR, AFIS, AIS, Briefing +420 575 759 720, +420 575 759 721 +420 572 817 630, +420 575 759 730 MET stanice / MET station +420 572 817 640, +420 575 759 740 handling +420 572 549 680 aeroklub / aeroclub NIL handling@let.cz, twrlkku@let.cz www.let.cz LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí. Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.5 a / and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R



11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Omezeně na vyžádání Limited on request
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: LL100; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1; MOGAS 95 Oleje / Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500, ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	JET A-1 autocisterna / tank truck 12500 L AVGAS 100LL nadzemní nádrž / aboveground tank 15000 L JET A-1 nadzemní nádrž / aboveground tank 22000 L MOGAS 95 nadzemní nádrž / aboveground tank 5000 L Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem. Limited, on request, always after a settlement with the owner.
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, jen pro typy dle oprávnění / Limited, only for authorized types.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town.
2	Restaurace Restaurants	Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu / In the town, OK-BAR in Aeroclub.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak / Train – železniční stanice / railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Autobus / – veřejná doprava, autobusové nádraží / public transport, bus station Uherské Hradiště, stanice / bus stop LET. Taxi – na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Aircraft Industries, a.s. ☎ +420 572 518 010 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Pošta / Post office in Kunovice, banka / bank in Uherské Hradiště
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Uherské Hradiště
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 4 CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Service is provided in this category in time when ATS are provided.



9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 572 817 630 MET stanice / MET station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designators RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton / concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315 x 40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designators RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200 x 290	2120 x 290	140 x 120	-	-
20C		-	200 x 290		140 x 120	-	-
02R		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20L		-	60 x 90		-	-	-
02L		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20R		-	60 x 90		-	-	-

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 264 m za / behind THR RWY 02C 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá / white 420 m LIM	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 278 m za / behind THR RWY 20C 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI je umístěn 215 m vpravo od osy 20C, 400 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 220 m vpravo od osy 20C, 80 m za THR 20C, ve výšce 10 m osvětlen červeně. WDI is located 215 m right from RWY 20C axis, 400 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 220 m right from RWY 20C axis, 80 m behind THR 20C, lighted red at a height of 10 m.
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	Slouží pro / Available for: – přiblížovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 02C/20C; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 02C/20C; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities NDB KNE a / and MKR ve stejné poloze / at the same location; – stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec / TWR units, switch-over time 15 sec.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL



AERODROME CHART - ICAO

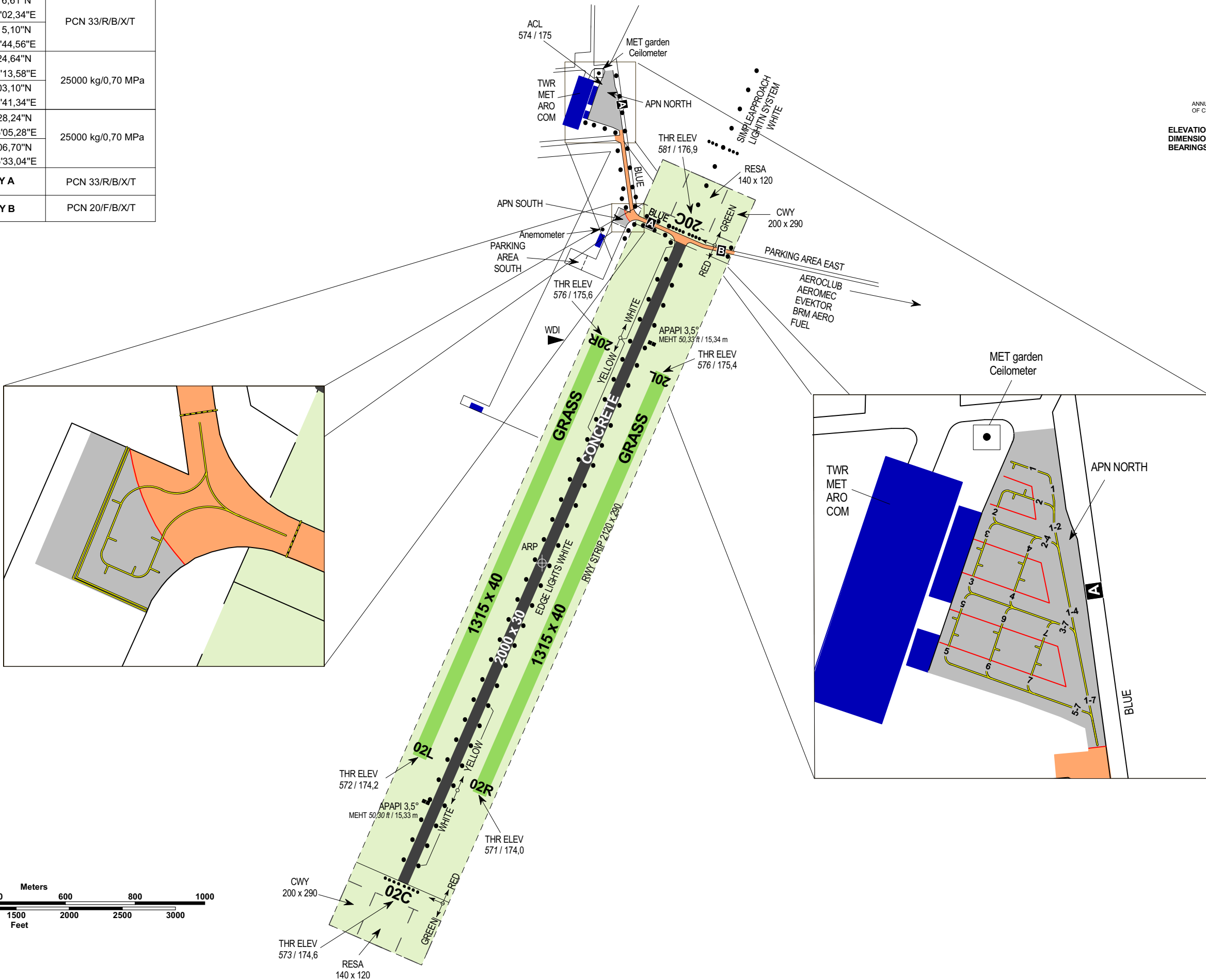
KUNOVICE

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
02C	020°	49°01'16,61"N 017°26'02,34"E	PCN 33/R/B/X/T
20C	200°	49°02'15,10"N 017°26'44,56"E	
02R	020°	49°01'24,64"N 017°26'13,58"E	25000 kg/0,70 MPa
20L	200°	49°02'03,10"N 017°26'41,34"E	
02L	020°	49°01'28,24"N 017°26'05,28"E	25000 kg/0,70 MPa
20R	200°	49°02'06,70"N 017°26'33,04"E	
TAXIWAYS		TWY A	PCN 33/R/B/X/T
		TWY B	PCN 20/F/B/X/T

AD ELEV 581 ft / 177 m

↑
VAR 5° E 2020
↓
ANNUAL RATE OF CHANGE +9'

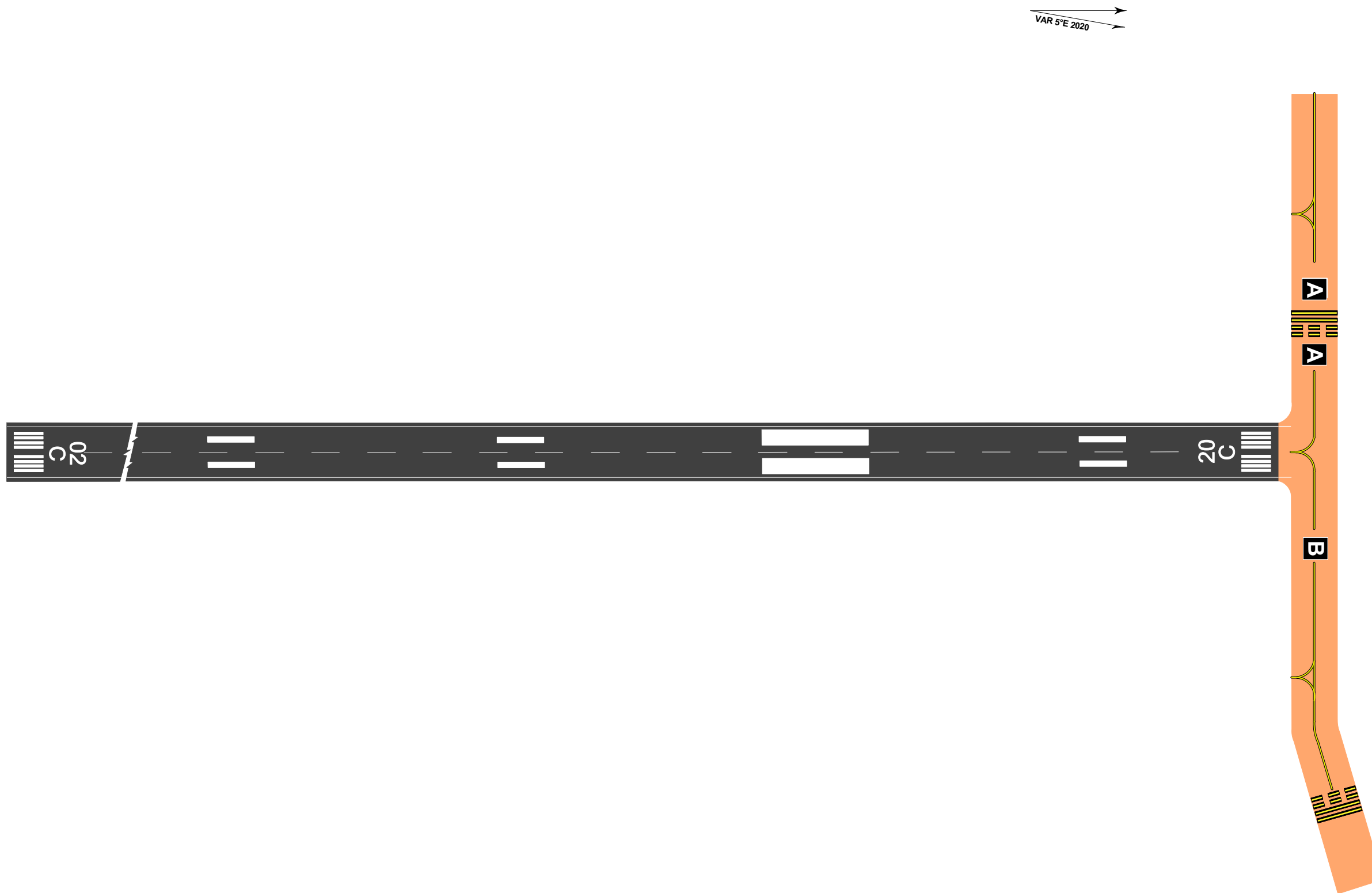
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



change: position of WDI and Anemometer

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

KUNOVICE



change correction of MAG VAR

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/Mošnov

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	494146N 0180639E střed / centre RWY 04/22 viz mapa AD / see AD chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě 20 km SW from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	842 ft / 257 m 26.4 °C (AUG)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	6°E (2024) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	Adresa Address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	Telefon Telephone	+420 597 471 137 +420 597 471 122
	Telefax	+420 597 471 121
	AFTN	LKMTYDYX
	SITA	OSRCZ7X OSRCZKO
	E-mail adresa E-mail address	operation@airport-ostrava.cz handling@airport-ostrava.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchraná služba / hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	ELMONTEX: MON-SUN 0600-1500 (0500-1400), jinak / otherwise ☎+420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS: H24, pouze / only AVGAS100LL BGS CZ: H24 ☎+420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	12 vysokozdvíhacích vozíků / fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů / belt loaders, 4 paletové nakladače / pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků / pallet trucks (2 x 2 t, 54 x 7 t), 5 slave palet / slave pallets 7 t.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: na vyžádání / on request. Oleje poskytuje / Oils are provided by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o.: ☎ +420 317 847 211, ☎ +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz BGS CZ: pouze palivo / only fuel JET A 1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterny / tank truck 2 x 18 000 l TWIN TRANS: samoobslužný výdejní stojan / self-service dispenser AVGAS 100 LL pro držitele předplacených karet umístěný na / for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ: cisterna / tank 2 x 35 000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2 x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita / capacity: 7200 l ADF, 757 l AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Vlastní hangár jen omezeně. / Own hangar only limited. Jinak podle možností hangáru / Otherwise according to possibility of hangar of: JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft: Hangar ELMONTEX a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně / Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company: JOB-AIR Technic, a.s. , Mezinárodní letiště / International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Opravnářské služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděná společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o. , Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Typy letadel / Aircraft types: B737 CL/NG/MAX, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, ☎ +420 597 471 121, Sita: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostava.cz, FREQ: 131.430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, ☎ +420 233 343 102, Sita: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v / Hotels in Kopřivnici, Ostravě a / and Novém Jičíně
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou / Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchranná služba / Hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat / in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě / in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
---	---	---



2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3 x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER, 5 x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6 x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky / low-pressure lifting bags (nosnost / lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém / high-pressure lifting bags R2s system (nosnost / lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů / combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 sněhové frézy / snow cutters, 4 traktory-pluhy / tractor-ploughs, 1 vozidlový pluh / snow plough, 1 sypač / gritter, 1 vůz pro postřik / sprinkle truck, 1 SARSYS SVFT
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	CENTRÁLNÍ / CENTRAL: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 43/R/B/W/T JÍŽNÍ / SOUTH: Beton / Concrete PCN 40/R/B/W/T JÍŽNÍ 3 / SOUTH 3: Beton / Concrete PCN 65/R/A/X/T SEVER 1 / NORTH 1: Beton / Concrete SEVER 2 / NORTH 2: Asfalt / Asphalt LET'S FLY: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 10/F/C/X/U ELMONTEX: Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY B (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY C (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY D (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY E (kódové písmeno E / code letter E) Únosnost / Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka / Width: 23 m Beton / Concrete + 10.5 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY F (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY G (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 32 m Beton / Concrete <i>Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval</i>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN CENTRÁLNÍ / CENTRAL: ELEV 820 ft / 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz / see LKMT AD 2-21
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení: poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla a vnější polopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Značení: osově značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY – viz LKMT AD 2-19-2 Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections – see LKMT AD 2-19-2 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G – viz LKMT AD 2-19-1 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G – see LKMT AD 2-19-1
3	Stop příčky Stop bars	Na / On TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla / stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.htm

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	OSTRAVA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingů/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing, pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) nebo telefonicky / or by phone (viz / see GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC PRAHA, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, ☎ +420 602 558 465



LKMT AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKMT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
04	046° GEO 040° MAG	3511 x 63	PCN 50/R/B/W/T Beton / Concrete	494107.16N 0180535.67E 141 ft / 43 m	THR 841.7 ft / 256.5 m
22	226° GEO 220° MAG	3511 x 63		494225.64N 0180742.39E 141 ft / 43 m	THR 808.0 ft / 246.3 m TDZ 812.0 ft / 247.5 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
04	-0,5 % / -0,15 % / -0,3 % 900 m / 1360 m / 1240 m	NIL	300 x 280	3631 x 280	240 x 150	NIL	NIL
22	+0,3% / +0,15% / +0,5% 1240 m / 1360 m / 900 m	NIL	300 x 280	3631 x 280	240 x 150	NIL	NIL

LKMT AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKMT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3511	3811	3511	3511	NIL
22	3511	3811	3511	3511	NIL

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
04	TWY D	2827	3127	2827	NIL
	TWY C	1767	2067	1767	NIL
	TWY B	707	1007	707	NIL
22	TWY B	2827	3127	2827	NIL
	TWY C	1767	2067	1767	NIL
	TWY D	707	1007	707	NIL

LKMT AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKMT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS LIM 450 m	zelená / green LIH	PAPI 3°L MEHT 63.3 ft/ 19.3 m		3500 m / 15 m bílá / white FM 2600 m - 3200 m červená-bílá / red-white FM 3200 m červená / red	3500 m / 50 m bílá proměnlivá / white variable FM 2900 m žlutá / yellow LIH/LIM	červená / red LIH	NIL	

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	PALS CAT II/III LIH 900 m	zelená / green LIH	PAPI 3°L MEHT 62.7 ft/ 19.1 m	900 m	3500 m / 15 m bílá / white FM 2600 m - 3200 m červená-bílá / red-white FM 3200 m červená / red	3500 m / 50 m bílá proměnlivá / white variable FM 2900 m žlutá / yellow LIH/LIM	červená / red LIH	NIL	světelná záblesková soustava / Sequence Flash AVBL Harmonizace PAPI a ILS GP do vzdálenosti před THR RWY 22 (místo, kde oko pilota opustí přibližovací koridor PAPI při přesném přístrojovém přiblížení). PAPI and ILS GP harmonization within the distance to THR RWY 22 (place where pilot's sight drops PAPI approach corridor within precision approach procedure). A320-200 257 m B737-800 615 m B747-400 26 m AN124-100 323 m

LKMT AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKMT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	WDI - přesné umístění viz / exact location see AD 2.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	osová návěstidla pojezdové dráhy – zelená / centre line taxiway lights – green
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Náhradní zdroje pro zařízení II. kategorie: UPS / do 1 s, diesel agregáty do 15 s Secondary power supplies for II category: UPS / up to 1 s, diesel generators up to 15 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKMT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	494149.40N 0180709.11E 43 m / 141 ft
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	FATO/TLOF 823 ft / 251 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Umístění / Location: Soustředné kružnice / Concentric circle FATO/TLOF na / on TWY F na úrovni vjezdu / at level of EXIT 2 na / to APN CENTRÁLNÍ / CENTRAL Povrch / Surface: beton / concrete Únosnost / Strength: PCN 43/R/B/W/T Značení / Marking: FATO bílý přerušovaný kruh o průměru / white dashed circle with diameter 27 m, TLOF bílý plný kruh o průměru / white full circle with diameter 21,3 m, písmeno / white letter H bílé barvy ve středu kružnice / in the centre of circle; značení osového vedení trajektorie letu – obousměrná šipka bílé barvy / marking of flight trajectory axial guidance – bidirectional white arrow
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	Přiblížení / Approaching: 046°/226° GEO 042° / 222° MAG Vzlety / Take-offs: 046°/226° GEO 042° / 222° MAG
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	Pouze pro denní použití, pro vrtulníky s průměrem rotoru až do 21.3 m. Only for day usage, for helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m.



LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Mošnov 494416.06N 0181642.91E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 493521.86N 0180219.96E - 493305.29N 0175840.69E - 493323.71N 0175813.59E - 493658.87N 0175256.45E - 493915.61N 0175635.76E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 494811.58N 0181053.42E - 495030.43N 0181446.00E - 494638.00N 0182030.00E - 494416.06N 0181642.91E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	MOŠNOV VĚŽ/ MOSNOV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
APP	PRAHA RADAR	119.375 MHz	H24	SSR k dispozici / AVBL
		124.050 MHz	HO	Záložní / Reserved
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ MOSNOV TOWER	120.805	H24	SSR k dispozici / AVBL, VDFk dispozici / AVBL
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		118.700 MHz	HO	Záložní / Reserved
	MOŠNOV DELIVERY	128.525 MHz	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118.055	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information is possible to obtain even on ☎+420 596 693 440, ☎+420 220 373 740

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKMT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (MAG: 6°E/ 2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 22 (CAT III/E/4) (6°E / 2024)	OSV	110.950 MHz	H24	494055.77N 0180517.33E	-	LOC Course 220° MAG
GP	-	330.650 MHz	H24	494216.08N 0180735.68E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	Dosah 25 NM Range 25 NM
MM 22	tečka, čárka/ dot, dash	75 MHz	H24	494247.46N 0180816.96E	-	0.54 NM k / to THR RWY 22
L (6°E / 2024)	N (NADA)	258 kHz	H24	494247.52N 0180816.91E	-	0.54 NM k / to THR RWY 22 Dosah / Range 25 NM

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
L (6°E / 2024)	R (RADA)	534 kHz	H24	494045.64N 0180502.64E	-	0.54 NM k / to THR RWY 04 Dosah / Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	HO	494128.19N 0180629.60E	-	-

LKMT AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKMT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 ŘÍZENÍ LETADEL NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojízdní letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.

2.20.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.1.3 Na odbavovací ploše CENTRÁLNÍ je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spuštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojezdění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRÁLNÍ od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:

Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.

2.20.1.4 Spuštění motorů na odbavovacích plochách CENTRÁLNÍ, SEVER 1, SEVER 2, JIŽNÍ pouze s asistencí pozemního personálu.

2.20.1.5 Odbavovací plocha LET'S FLY je určena výhradně pro letadla společností Mavisys, Let's Fly, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společnosti ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směřována na APN CENTRÁLNÍ. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.

2.20.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.

2.20.1.7 Povolení k pojezdění vydané letištní řídicí věží nezabývá pilota povinností řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojezdění nebo pokračuje-li v pojezdění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání.

2.20.1 CONTROL OF AIRCRAFT ON MOVEMENT AREA

2.20.1.1 Area NORTH 3 is a manipulating area for service centre and coating. Taxiing of aircraft with engines running is not permitted. Parking of aircraft and aircraft towing from/to area is allowed.

2.20.1.2 The aerodrome operator decides on apron assignment for given movement. Authorized signalman control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.1.3 There is used nose-in parking on apron CENTRAL. Push back is cleared by signalman. Engine start-up is cleared by TWR. Engines can be start up during push back. Taxi is cleared by TWR. Movement of aircraft on APN CENTRAL from Exit 1 / Exit 2 is always marshalled by a signalman.

If necessary the alternative method of aircraft standing can be used:

An aircraft is guided to the stand by signalman so that the aircraft longitudinal axis is turned 30° from the stand axis after stopping. The aircraft is in area of stand safety marking after stopping. The adjacent stand in the direction of aircraft turning remains unoccupied to allow the aircraft leaving the stand using power of its engines. When this method of aircraft standing is used the signalman instructions take priorities over horizontal marking and the pilot-in-command shall strictly follow his commands. About way of leaving the stand (push back or own propulsion) the crew is instructed by handling agent.

2.20.1.4 Starting up of engines at apron CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2, SOUTH is permitted only with ground stuff assistance.

2.20.1.5 Apron of LET'S FLY is intended exclusively for aeroplanes of Mavisys, Let's Fly, Aeroklub Ostrava and Queen Air. Apron ELMONTEX is intended exclusively for aeroplanes of ELMONTEX and contracting parties. Other aeroplanes can use these aprons only with agreement of the aerodrome operator. The approval should be obtained before the aeroplane arrival. Otherwise, aeroplanes will be directed to APN CENTRAL. Ground marshal service (by signalman) is not provided on aprons LET'S FLY and ELMONTEX.

2.20.1.6 Exit L is intended for aircraft of code letter A with wing span to 12 m. Exit 3 and Exit 4 are intended only for aircraft of code letters A and B and with wing span to 20 m. TWY G is intended for day use only and can be use only with the aerodrome operator agreement. It is not usable during LVP.

2.20.1.7 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.1.8 Marshalling is provided on request on apron during the exit of stands.



2.20.1.9 Odbavení letů

2.20.1.9.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Ostrava, a.s.

2.20.1.9.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor

Přílety i odlety z/do destinací mimo Schengenský prostor a EU jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách APN CENTRÁLNÍ a APN JIŽNÍ.

2.20.2 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADEL S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.2.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.

2.20.3 VÝCVIKOVÉ LETY

2.20.3.1 Výcvikové lety v TMA Ostrava / CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.

2.20.3.2 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)

2.20.3.2.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:

Tel: +420 597 471 137
 Fax: +420 597 471 121
 Sita: OSRCZ7X
 E-mail: handling@airport-ostava.cz

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

- specifikace provozovatele pro účtování
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti
- předpokládaná činnost

2.20.3.2.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL**2.20.4.1 Použitelnost**

LKMT je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene D (RWY a všechny TWY) a také kódového písmene E (při použití RWY a TWY E). Za podmínek stanovených níže je možný pohyb letadel kódového písmene E po TWY jiných než TWY E a také typů Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

2.20.4.2 Trasy pro pojiždění

Pro letadla až do kódového písmene E je možný pohyb po TWY jiných než TWY E za podmínek stanovených níže. Pohyb letadel větších než kódové písmeno E není možný na TWY F v úseku TWY A až APN NORTH 1.

2.20.4.3 RWY a postranní pásy

Šířka RWY činí 63 m. Po obou stranách dráhy jsou zřízeny zpevněné 7 m postranní pásy. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.1.9 Handling of flights

2.20.1.9.1 Complete handling of flights is provided by Letiště Ostrava, a.s.

2.20.1.9.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area

Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area and EU are handled only on aprons APN CENTRAL and APN SOUTH.

2.20.2 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGERS ON BOARD

2.20.2.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling.

2.20.3 TRAINING FLIGHTS

2.20.3.1 Training flights in TMA Ostrava / CTR Mošnov will be approved only to aircraft equipped with the SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes.

2.20.3.2 Coordination of training flights between sunset and sunrise (night training)

2.20.3.2.1 The aircraft operator is obliged to ask the aerodrome operator for a permission of training flight in written form or by telephone at least 2 hours before beginning of the training by one of these contacts:

Tel: +420 597 471 137
 Fax: +420 597 471 121
 Sita: OSRCZ7X
 E-mail: handling@airport-ostava.cz

The announcement and the request shall contain the following information:

- aircraft operator specification for billing
- registration mark, aircraft type, MTOW
- beginning and expected end of activity
- planned activity

2.20.3.2.2 Customers without contract with the aerodrome operator shall pay charges immediately after finishing of the activity.

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES**2.20.4.1 Availability**

LKMT is available for aircraft of code letter D (RWY and all TWY) and code letter E (RWY and TWY E). Under conditions described below TWY other than TWY E are available for aircraft of code letter E and also Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

2.20.4.2 Taxi routes

TWY other than TWY E are available for aircraft up to code letter E under conditions described below. Segment of TWY F limited by TWY A and APN NORTH 1 is not available for aircraft greater than aircraft of code letter E.

2.20.4.3 RWY and RWY shoulders

RWY width is 63 m. Paved RWY shoulders (width of 7 m) are along both sides of RWY. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 32 m, v případě TWY E 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojezdění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozem FOLLOW ME pro kritické typy letadel je povinné.

2.20.4.6 Limit rychlosti pojezdění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojezdění omezena na 10 kt.

2.20.4.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Při pojezdění musí být zajištěna bezpečná vzdálenost konce křídla od jakékoli překážky min. 7,5 m.

2.20.4.8 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích v místech křížení drah používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY je zajištěna v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojezdí po osovém značení.

2.20.5 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVÍŠTĚM ATS**2.20.5.1 Místní letová činnost (MLČ)**

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.5.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letných přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKMT bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Mošnov nebo TMA Ostrava. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKMT.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

TWY width is 32 m including paved shoulders. TWY E width is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for critical aircraft types.

2.20.4.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

2.20.4.7 Wingtip clearance

Safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle applies for taxiing.

2.20.4.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking.

2.20.5 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT**2.20.5.1 Local flight activity (LFA)**

The term “local flight activity” (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser’s interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.5.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in TMA Ostrava / CTR Mošnov are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a “LFA slot”, containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKMT irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Mošnov or TMA Ostrava is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKMT.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or



- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKMT právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyzooměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.5.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky na čísle ☎ +420 596 693 420 nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKMT has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.5.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in TMA Ostrava / CTR Mošnov shall be coordinated with ATC unit by phone ☎ +420 596 693 420, not less than 2 hours prior LFA beginning.

LKMT AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele a o povolení ke spouštění motorů se žádá TWR.

LKMT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restrictions

2.21.1.1 The aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or the aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landing are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Engine test runs on all aprons can be carried out only with the agreement of the operator. TWR to be requested for the start-up clearance.

LKMT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat MOŠNOV VĚŽ.

2.22.1.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR Během publikované provozní doby Mošnov TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysíláním informace ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Mošnov až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Mošnov. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) nebo na AD LKMT (pracovišti odbavení letů).

LKMT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Pilots-in-command of the aircraft intending to warm up engines before take-off shall request relevant clearance from MOSNOV TOWER.

2.22.1.2 There is a fuel depot located within the circle with radius 0,16 NM (300 m) centred on 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM east of THR RWY 04) in CTR Mošnov. Minimum usable height to overfly the depot is 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Temporary suspension of ATS provision by TWR Mošnov TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Mošnov and wait outside the CTR Mošnov for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2 IFR FLIGHT PROCEDURES

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.



2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruuován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Lety s letovým plánem žádají TWR o povolení ke spouštění motorů.

Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS).

Současně s žádostí je nutno:

- oznámit polohu letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;
- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

2.22.2.3.3 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Piloti odlétávajících letadel musí po vzletu zůstat na kmitočtu Mošnov TWR až do obdržení instrukce k přechodu na příslušný kmitočet stanoviště odpovědného za odlétávající letadla. Tato instrukce obsahuje pouze volací znak stanoviště (PRAHA RADAR). Příslušný kmitočet je součástí postupů pro odlet publikovaných v mapách (SID, OMNIDIRECTIONAL a VISUAL DEPARTURES). V případě, kdy je z jakéhokoliv důvodu nutné použít jiný než publikovaný kmitočet, bude příslušný kmitočet oznámen v instrukci TWR k přechodu na spojení. Piloti jsou žádáni, aby po navázání spojení ohlásili:

- označení přidělené SID (trať nebo kurz, pokud se aplikuje);
- aktuální hladinu;
- povolenou hladinu počátečního stoupání.

2.22.2.3.8 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.8.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 The flights with flight plans request TWR for start-up clearance.

Start-up and ATC clearances are issued on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information). Pilots-in-command are requested to:

- report position,
- confirm ATIS information and read back its QNH,
- inform about de-icing intention, if it should be done after engine start-up.

2.22.2.3.3 For push back and/or taxi approval pilot-in-command has to establish radio contact on the frequency MOSNOV TOWER.

2.22.2.3.4 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.7 When airborne, pilots of departing aircraft shall remain on frequency of Mošnov TWR until they receive an instruction to transfer communication to relevant frequency of the unit responsible for departing aircraft. This instruction contains unit call sign only (PRAHA RADAR). The relevant frequency is then a part of charted departure procedures (SID, OMNIDIRECTIONAL and VISUAL DEPARTURES). In case it is necessary, for any reason, to use frequency other than the published one, the relevant frequency will be thereafter included in frequency change instruction obtained from TWR. After establishing contact, pilots are requested to report:

- assigned SID designator (track or heading if applicable);
- current level;
- cleared initial climb out level.

2.22.2.3.8 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.8.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.



K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.3.8.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 04/22 - viz mapy přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.5 POSTUPY ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)**2.22.2.5.1 Popis zařízení**

2.22.2.5.1.1 Dráha 22 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.2.5.1.2 Pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) je použitelná také RWY 04.

2.22.2.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.2.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 600 m a nižší a/nebo CLD base je 200 ft a nižší.

2.22.2.5.2.2 Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 600 m a nižší.

2.22.2.5.2.3 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m a současně základna oblačnosti nad 200 ft s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.2.5.2.4 Postupy LVTO budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m.

2.22.2.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.2.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 22 mohou použít pro uvolnění RWY jakoukoli TWY (TWY A, B, C, D, E).

2.22.2.5.3.2 TWY E pro uvolnění RWY 22 je vybavena zeleno/žlutě kódovanými osovými pojezdovými návěstidly označující hranici ochranného prostoru LOC.

2.22.2.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.2.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 04 nebo RWY 22 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, B, C, D, E.

Poznámka: Během LVP je vyčkávací místo na TWY A zároveň určené CAT II/III vyčkávací místo.

2.22.2.5.4.2 Piloti musí před vjezdem na odbavovací plochu na kmitočtu TWR oznámit, že mají vozidlo FOLLOW ME v dohledu.

2.22.2.5.5 Řízení letadel na APN

2.22.2.5.5.1 V případě provozu za nízké dohlednosti je letadlo na odbavovací ploše zavedeno na příslušné stání vozidlem FOLLOW ME a bude mu poskytnuta služba řízení v místě stání.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.8.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 04/22 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**2.22.2.5.1 Description of facilities**

2.22.2.5.1.1 Runway 22 is equipped with ILS and is approved for Low Visibility Procedures (LVP) CAT II and III and for Low Visibility Take-Off (LVTO).

2.22.2.5.1.2 RWY 04 is usable for Low Visibility Take-off (LVTO).

2.22.2.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.2.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 600 m or less and/or CLD base 200 ft or less.

2.22.2.5.2.2 Low Visibility Take-Off phase will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 600 m or less.

2.22.2.5.2.3 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is greater than 600 m together with the cloud base over 200 ft and the continuous improvement is expected.

2.22.2.5.2.4 The Low Visibility Take-Offs phase will be terminated when RVR is greater than 600 m.

2.22.2.5.3 Details of runway exits

2.22.2.5.3.1 Aircraft landing on RWY 22 may vacate the RWY via any TWY (TWY A, B, C, D, E).

2.22.2.5.3.2 Runway exit via TWY E for RWY 22 is equipped with green/yellow coded taxiway centre line lights indicating the boundary of the localiser sensitive area.

2.22.2.5.4 Details of holding points to be used

2.22.2.5.4.1 Aircraft departing from RWY 04 or RWY 22 shall use the CAT II/III holding points on TWY A, B, C, D, E.

Note: Holding point on TWY A is also used as a dedicated CAT II/III holding point during LVP.

2.22.2.5.4.2 Pilots shall report on TWR frequency that they have got FOLLOW ME car in sight before entering to apron.

2.22.2.5.5 Control of aircraft on APN

2.22.2.5.5.1 In case of Low Visibility Operation the aircraft on the apron is led by FOLLOW ME car to the appropriate stand and the control service will be provided to the aircraft in position of the stand.

2.22.2.5.6 Popis LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- a) Piloti budou vysláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení provozu Postupů LVP nebo LVTO
- b) Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM před bodem FAF.
- c) Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku. Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že provoz LVP/CAT II/III bude dostatečný rozstup 8 NM.

2.22.2.5.7 Degradace kategorie přesného přiblížení

2.22.2.5.7.1 Přesná přiblížení CAT II/III budou degradována na CAT I v případě výpadku měření RVR z kteréhokoliv bodu Ref AIP Czech Republic, část **AD 1.1 para 1.1.3.6.1.2** bod b)

2.22.2.5.8 Další informace

2.22.2.5.8.1 Řízený vzlet za nízké dohlednosti není povolen.

2.22.2.5.8.2 Záblesková návěstidla pro RWY 22 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.2.5.8.3 Současný vstup na RWY 22 při provozu LVP nebo LVTO není povolen.

2.22.2.6 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi

2.22.2.6.1 Na letišti OSTRAVA/Mošnov je nainstalován letištní přehledový systém využívající odpovědi palubních odpovídačů Módu S a Módu A/C.

2.22.2.6.2 Provozovatelé letadel využívající letiště OSTRAVA/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.

2.22.2.6.3 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:

- a) při žádosti o push back, nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve,
- b) po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/ nebo Módu A/C do polohy OFF.

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště OSTRAVA/Mošnov jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím MLAT přehledového systému.

2.22.3.2 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3 NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM VOR/DME OTA, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.2.5.6 Description of LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Approach and Landing

- a) Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP or LVTO procedures
- b) Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM before FAF
- c) The localiser sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 2 NM from touchdown. For these purposes ATC will provide appropriate separation between aircraft on final approach. For LVP/CAT II/III operations the separation of 8 NM is supposed to be sufficient.

2.22.2.5.7 Downgrading of the precision approach category

2.22.2.5.7.1 CAT II/III precision approach will be downgraded to CAT I in the case of the failure of any RVR measuring equipment. Ref AIP Czech Republic, part **AD 1.1 para 1.1.3.6.1.2** item b)

2.22.2.5.8 Other information

2.22.2.5.8.1 Guided take offs is not permitted in LVTO.

2.22.2.5.8.2 Strobe lighting for RWY 22 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.2.5.8.3 Simultaneous line-up RWY 22 is not permitted in LVP or LVTO.

2.22.2.6 Operation of Mode S and/or Mode A/C transponders when the aircraft is on the ground

2.22.2.6.1 OSTRAVA/Mošnov Airport has installed an improved surface surveillance system, using Mode S and Mode A/C multilateration.

2.22.2.6.2 Aircraft operators intending to use OSTRAVA/Mošnov airport should ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground, and in case when the aircraft is not equipped with Mode S, let switch on Mode A/C transponder.

2.22.2.6.3 The flight crew should select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- a) when requesting push back or taxi, whichever is earlier,
- b) after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of OSTRAVA/Mošnov airport ATS surveillance services are provided through an MLAT surveillance system.

2.22.3.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 32 NM VOR/DME OTA and within FIR Praha only.

2.22.3.3 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.



2.22.3.4 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa LKMT AD 2-43.

2.22.3.4 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKMT AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.2 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla dle platného FPL;
- destinace dle platného FPL;
- jakékoliv změny oproti platnému FPL.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.3 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.5 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 For VFR departure without flight plan pilot is obliged to establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information), select the code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, and to pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.2 For VFR departure with flight plan pilot is obliged to select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information) to give the following information:

- aircraft identification according to FPL;
- destination according to FPL;
- any changes to FPL.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.3 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering CTR, select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.5 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKEY	Vrchy (kostel / church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/výstupní / entry/exit
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Frýdek Místek (hráz přehrady / reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/výstupní / entry/exit
FOXTROT	Šenov (kostel / church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd / railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací / holding

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 04 a RWY 22.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 04 and RWY 22.



Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle. Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, RWY 22 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".
- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek.

2.22.5.4 Pro účely sníženého minima rozstupu na dráze jsou letadla rozříděna následovně:

- a) kategorie 1: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně;
- b) kategorie 2: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností vyšší než 2000 kg, avšak nižší než 7000 kg a dvoumotorová vrtulová letadla s maximální povolenou vzletovou hmotností nižší než 7000 kg;
- c) kategorie 3: všechna ostatní letadla.

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 přistávající letadla:

- 1) následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
 - a) přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
 - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY;
- 2) následující přistávající letadlo kategorie 2 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
 - a) přistálo a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
 - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY;
- 3) následující přistávající letadlo může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo kategorie 3:
 - a) přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
 - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft. Example of phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, RWY 22 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",
- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 For a purpose of reduced runway separation, aircraft are classified as follows:

- a) Category 1 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less;
- b) Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2000 kg or but less than 7000 kg and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg;
- c) Category 3 aircraft: all other aircraft.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 landing aircraft:

- 1) a succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
 - a) has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b) is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway;
- 2) a succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or Category 2 aircraft which either:
 - a) has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b) is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway;
- 3) a succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when the preceding Category 3 aircraft:
 - a) has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b) is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;



2.22.5.5.2 odlétávající letadla:

- 1) letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla;
- 2) letadlu kategorie 2 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 1500 m nebo větší od polohy následujícího letadla; a
- 3) letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo kategorie 3 je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.5.5.2 departing aircraft:

- 1) a Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft;
- 2) a Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft; and
- 3) an aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and had passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.6 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
MT511	493915.38N 0180235.54E
MT512	494648.73N 0175212.99E
MT521	493506.70N 0175556.03E
MT522	493047.16N 0180218.29E
MT523	492847.77N 0180909.11E
MT602	494430.58N 0175738.49E
MT603	493615.10N 0174640.55E
MT604	493239.25N 0175200.00E
MT702	494714.64N 0181531.33E
MT703	495134.92N 0180908.19E
MT705	495020.12N 0182033.59E
MT706	495533.73N 0181146.71E
MT708	494257.43N 0183206.45E
MT709	494019.71N 0183612.05E
MT712	494258.19N 0182146.61E
MT713	493729.81N 0182312.84E
MT714	493311.02N 0181613.60E
MT715	493652.54N 0181206.62E
MT716	492819.92N 0175822.29E
MT718	493209.39N 0175244.09E
MT804	495419.91N 0174633.70E
MT805	494336.42N 0180936.81E
MT806	495132.73N 0175753.35E
MT807	494756.37N 0180313.58E
MT821	495408.55N 0181316.88E
MT823	494527.22N 0182601.91E
MT825	494948.05N 0181939.97E
MT827	494921.95N 0182018.26E

2.22.7 Všesměrové odlety

2.22.7 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
04	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead. Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.
22	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead. Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.

LKMT AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKMT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Spring migration period of birds is from March to May during the morning and evening hours.



2.23.1.3 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.3 Autumn migration period of birds is from August to October during the morning and evening hours.

2.23.1.4 Intenzivní výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště:

2.23.1.4 The intensive bird concentration and migration within airport area:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
Intenzivní výskyt ptáků Intensive bird concentration	havrani rooks	racci, poštolky gulls, kestrels	racci, vlaštovky, jiřičky gulls, swallows, martins	havrani rooks
migrující ptáci migrating birds	havrani, racci, čejky, špačci, skřivani rooks, gulls, lapwings, starlings, skylarks	holubi pigeons	špačci, skřivani, vlaštovky starlings, skylarks, swallows	havrani, racci, čejky, skřivani, špačci rooks, gulls, lapwings, skylarks, starlings

2.23.1.5 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 500 m AGL.

2.23.1.5 Average height of bird concentration is approximately 500 m AGL.

2.23.1.6 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v LKMT AD 2-41 - Koncentrace ptactva.

2.23.1.6 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in LKMT AD 2-41 - Bird Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Není splněn požadavek na příčný sklon ne méně než 1% a ne více než 1,5%. The requirement for the transverse slope ranging between 1% and 1.5% is not met.	Příčný sklon dosahuje menšího sklonu téměř po celé délce RWY. V provozní praxi nebyly pozorovány žádné problémy s nedostatečným odvodem vody z RWY. Odchyłka nemá vliv na běžné provozní postupy. Transverse slope reaches a smaller slope almost along the entire length of the runway. In operational practice, no problems with insufficient drainage of water from the runway were observed. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	Není splněn požadavek na sklon postranních pásů RWY, který by neměl přesáhnout 2,5%. The requirement for the slope on RWY shoulders which should not exceed 2.5% is not met.	V některých místech lokálně překračuje sklon předpisem stanovenou hodnotu 2,5%. Maximální odchylka je 0,7%. V provozní praxi nebyly pozorovány žádné problémy a rizika při pohybech letadel na RWY. Odchyłka nemá vliv na běžné provozní postupy. In some places, the slope locally exceeds the value of 2,5% given by the regulation. The maximum deviation is 0,7%. In operational practice, no problems and risks were observed during aircraft movements on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on TWY strips	Není splněn požadavek, aby příčný sklon upravené části nepřesahoval ve stoupání 2,5% a v klesání 5%. The requirement that the transverse slope of the adjusted part does not exceed 2,5% in the ascent and 5% in the descent is not met.	V některých místech na TWY F a TWY C překračuje příčný sklon pásu pojezdové dráhy v klesání hodnotu 5%, maximální hodnota na TWY F je 5,7%, na TWY C je 7,2%. Lokální odchylky ve sklonu jsou velmi malé a jejich vliv během nechtěného vyjetí z pojezdové dráhy je zanedbatelný. V provozní praxi bylo ověřeno, že pás umožňuje bezpečné použití těchto ploch složkami záchranné a hasičské služby. Odchyłka nemá vliv na běžné provozní postupy. Some places on TWY F and TWY C, the transverse slope of the taxiway strip in the descent exceeds the value of 5%, the maximum value on TWY F is 5,7%, on TWY C it is 7,2%. Local deviations in the slope are very small and their influence during an unwanted departure from the taxiway is negligible. In operational practice, it has been verified that the strip enables safe use of these areas by the rescue and fire service. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction



Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.185 Příčné sklony na pásech RWY Transverse slopes on RWY strips	Není splněn požadavek na sklon 2,5%, s výjimkou prvních 3 m od okraje RWY, postranního pásu nebo dojezdové dráhy, kde by měl být pro usnadnění odtoku vody sklon měřený ve směru od RWY negativní a může být až 5%. The requirement for slopes of 2,5% is not met, with the exception of the first 3 m from the edge of the runway, the strip or the stopway, where the slope measured in the direction of the runway should be negative and can be up to 5% to facilitate water drainage.	V prvních 3 m od kraje RWY je sklon místy až kladný 2,9%. V ostatních částech pásu je sklon max. 1,9%. V provozní praxi nebyly zjištěny negativní účinky spojené s hromaděním vody na povrchu. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. In the first 3 m from the edge of the runway, the slope is in some parts up to a positive 2,9%. In other parts of the strip, the slope is a maximum of 1,9%. In operational practice, no negative effects associated with the accumulation of water on the surface were detected. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení RWY side strip marking	Není splněn požadavek, aby v případě RWY širší než 60 m byly umístěny pruhy značení ve vzdálenosti 30 m na každou stranu od osy RWY. The requirement that, in the case of a runway wider than 60 m, marking strips be placed at a distance of 30 m on each side of the runway axis is not met.	Značením vyznačená šířka RWY je 63 m. V provozní praxi bylo ověřeno, že při takto malé odchylce je změna obrazce zanedbatelná a takto vyznačená šířka RWY umožňuje bezpečný provoz na RWY. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. The width of the runway indicated by the marking is 63 m. In operational practice, it has been verified that with such a small deviation, the change in shape is negligible and the width of the runway marked in this way enables safe operation on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Dokument o schválení odchylky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)	Do / Until 31.12. 2026

LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

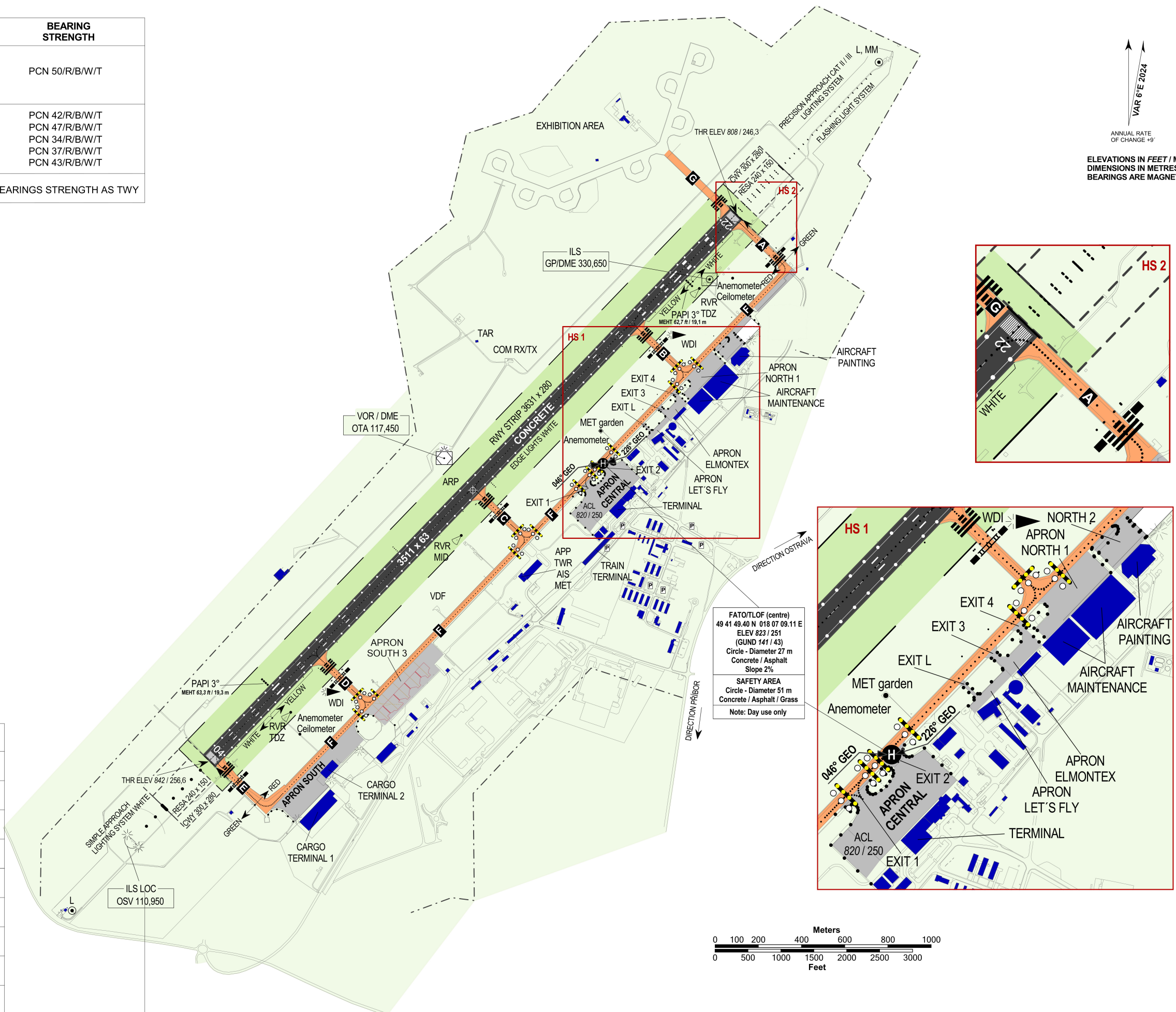
Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	LKMT AD-2-19-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	LKMT AD-2-19-2
Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Centrální Parking Stands and Taxiing on Apron Central	LKMT AD-2-21-1
Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Jižní 3 Parking Stands and Taxiing on Apron South 3	LKMT AD-2-21-3
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	LKMT AD-2-25
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22	LKMT AD-2-27-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 1
RNAV SID RWY 22 - Recommended coding	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 1
RNAV SID RWY 04 - Recommended coding	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 2
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	LKMT AD-2-31
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 1
RNAV STAR RWY 22 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 2
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04v	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 1
RNAV STAR RWY 04 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22	LKMT AD-2-37-1
ILS RWY 22 - Initial approach ILS RWY 22; ILS or LOC approach RWY 22	LKMT AD-2-37-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22	LKMT AD-2-37-3
RNP RWY 22 - Approach RNP RWY 22; RNAV holding; SBAS FAS Data Block	LKMT AD-2-37-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22	LKMT AD-2-37-5

Název mapy / Chart name	Strana / Page
VOR RWY 22 - Initial approach VOR RWY 22; Approach VOR RWY 22	LKMT AD-2-37-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 22	LKMT AD-2-37-7
NDB RWY 22 - Initial approach NDB RWY 22; Approach NDB RWY 22	LKMT AD-2-37-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	LKMT AD-2-37-9
RNP RWY 04 - Approach RNP RWY 04; RNAV holding; SBAS FAS Data Block	LKMT AD-2-37-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	LKMT AD-2-37-11
VOR RWY 04 - Initial approach VOR RWY 04; Approach VOR RWY 04	LKMT AD-2-37-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 04	LKMT AD-2-37-13
NDB RWY 04 - Initial approach NDB RWY 04; Approach NDB RWY 04	LKMT AD-2-37-14
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKMT-VFRC-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKMT-VFRC-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	LKMT AD-2-41
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov a TMA Ostrava a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov and TMA Ostrava and part of CTA 2 Praha	LKMT AD-2-43



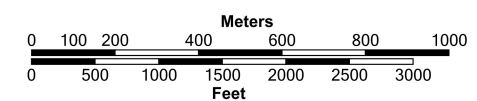
ARP	49° 41' 46" N 018° 06' 39" E	MOŠNOV TOWER	120,805 121,500	MOŠNOV DELIVERY	128,525	AD ELEV 842 ft / 257 m	AERODROME CHART - ICAO	OSTRAVA/Mošnov
-----	---------------------------------	--------------	--------------------	-----------------	---------	------------------------	-------------------------------	-----------------------

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	040°	49°41'07,16"N 018°05'35,67"E	PCN 50/R/B/W/T
22	220°	49°42'25,64"N 018°07'42,39"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS		BEARINGS STRENGTH AS TWY	



↑
VAR 6° E 2024
ANNUAL RATE OF CHANGE '19'
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

FATO/TLOF (centre)
49 41 49.40 N 018 07 09.11 E
ELEV 823 / 251
(GUND 141 / 43)
Circle - Diameter 27 m
Concrete / Asphalt
Slope 2%
SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Concrete / Asphalt / Grass
Note: Day use only

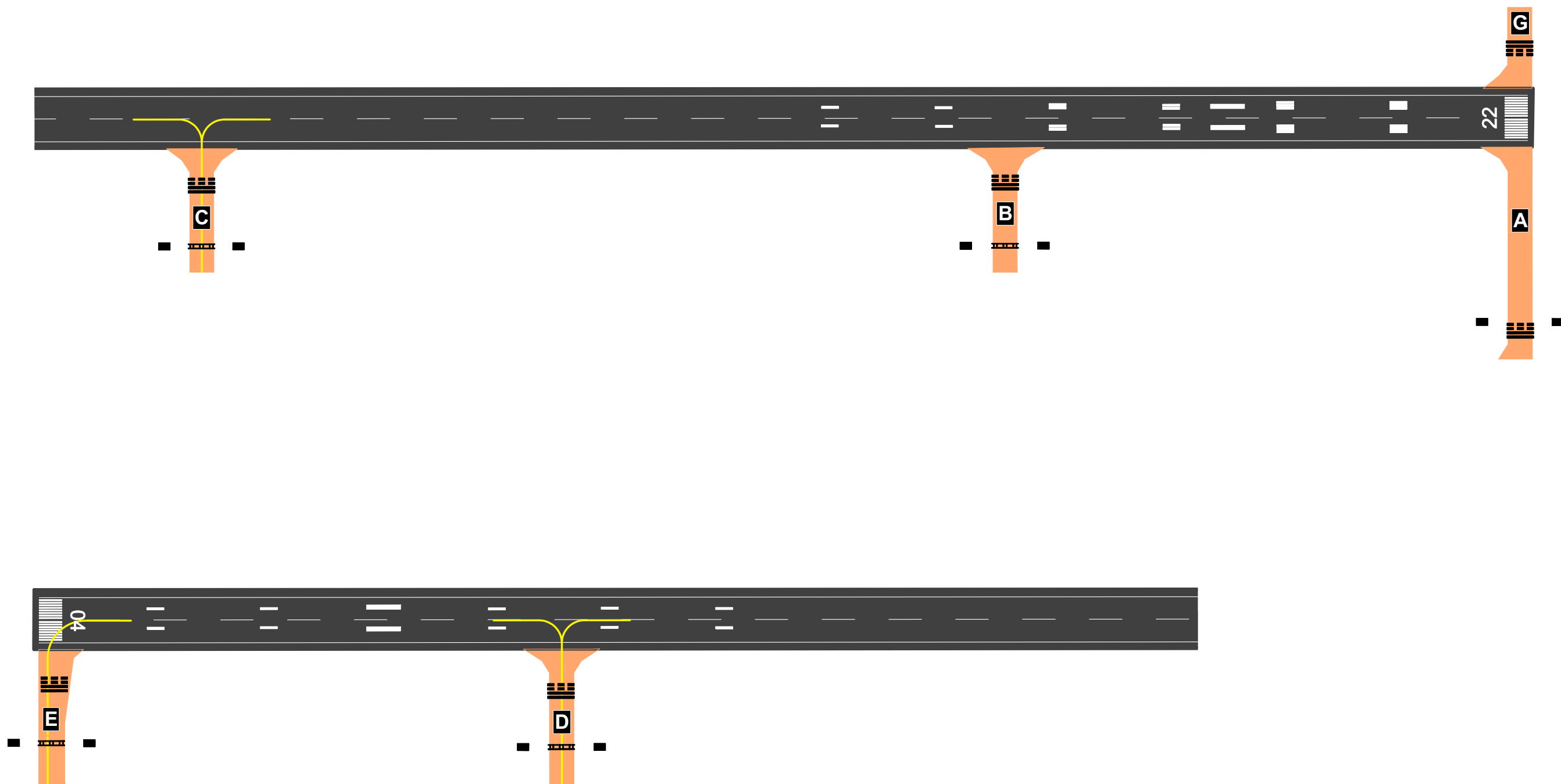


change: VAR, MAG BRG of RWY 04/22, AD ELEV, THR ELEV and coordinates

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



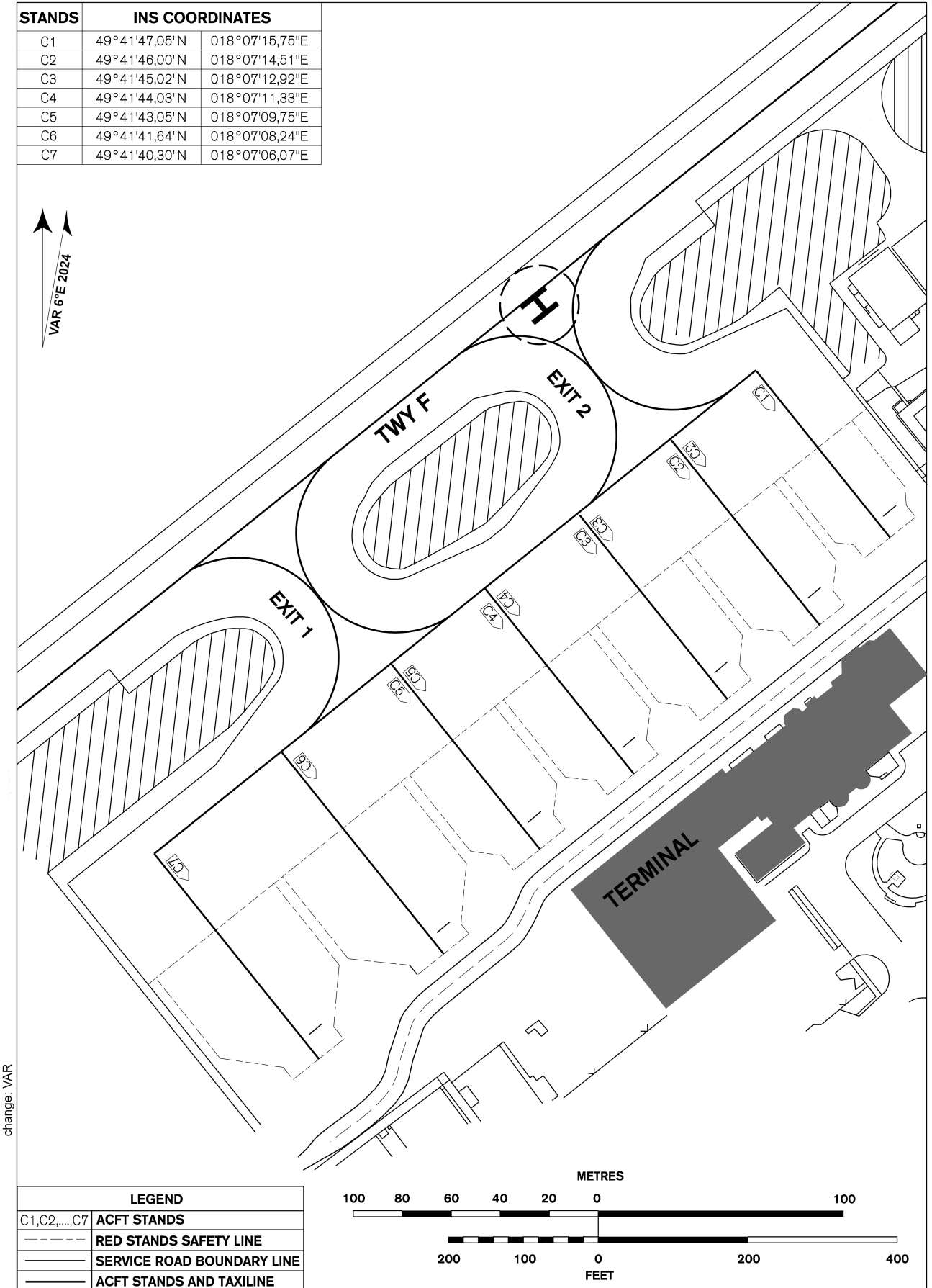
change: new design

**PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON CENTRAL
OSTRAVA/MOŠNOV**

APRON ELEVATION
820 ft/250 m

MOŠNOV DELIVERY TOWER	128,525
	120,805
	121,500

STANDS	INS COORDINATES	
C1	49°41'47,05"N	018°07'15,75"E
C2	49°41'46,00"N	018°07'14,51"E
C3	49°41'45,02"N	018°07'12,92"E
C4	49°41'44,03"N	018°07'11,33"E
C5	49°41'43,05"N	018°07'09,75"E
C6	49°41'41,64"N	018°07'08,24"E
C7	49°41'40,30"N	018°07'06,07"E



change: VAR

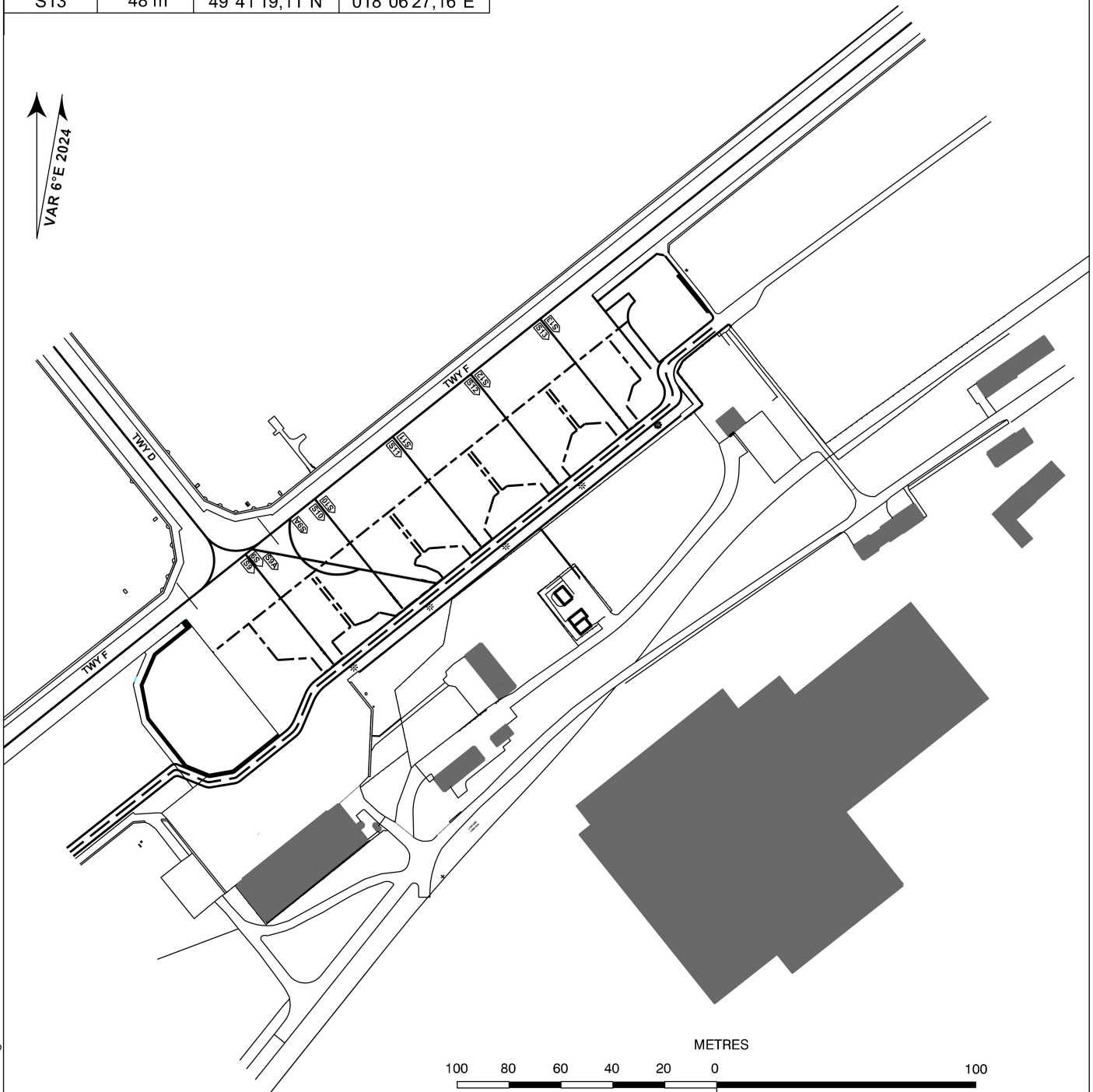
PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH3 OSTRAVA/MOŠNOV

APRON ELEVATION
834 ft / 254 m

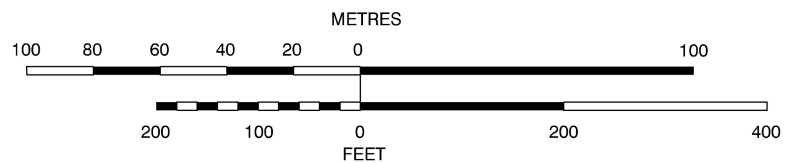
MOŠNOV DELIVERY	128,525
TOWER	120,805
	121,500

STANDS	WING SPAN	INS COORDINATES	
S9	48 m	49°41'12,61"N	018°06'16,65"E
S9A	69 m	49°41'14,58"N	018°06'20,28"E
S10	65 m	49°41'14,09"N	018°06'19,20"E
S11	65 m	49°41'15,81"N	018°06'21,98"E
S12	65 m	49°41'17,53"N	018°06'24,76"E
S13	48 m	49°41'19,11"N	018°06'27,16"E

↑
VAR 6°E 2024
↑



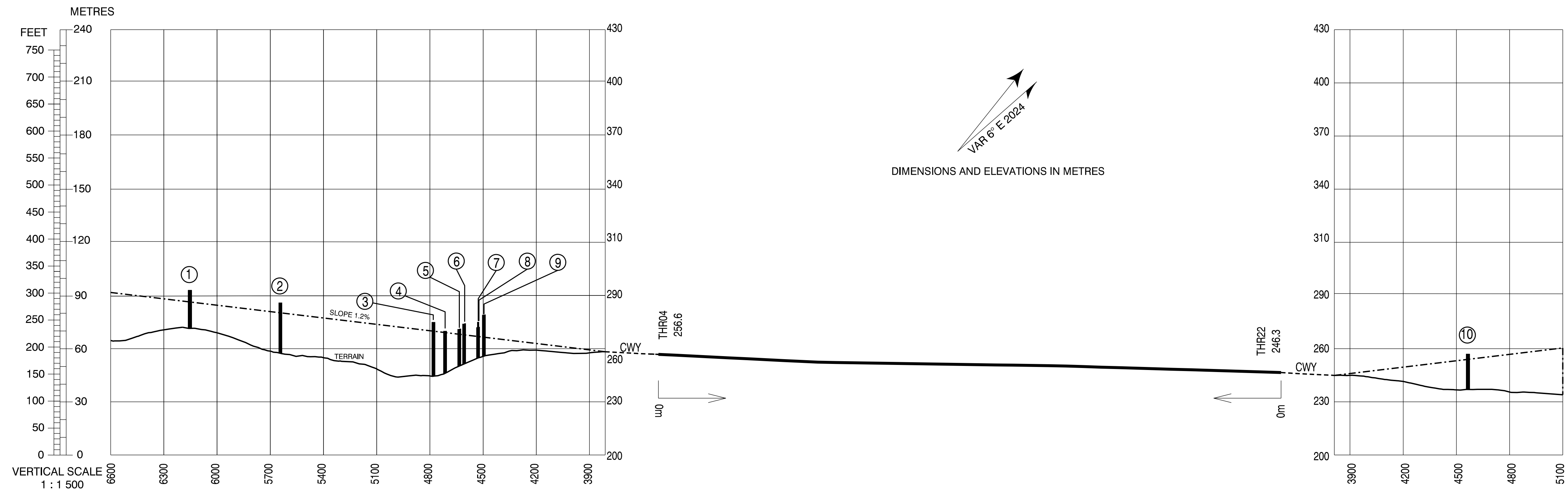
change: VAR



LEGEND	
S9 - S13	ACFT STANDS
---	RED STANDS SAFETY LINE
—	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
—	ACFT STANDS AND TAXILINE

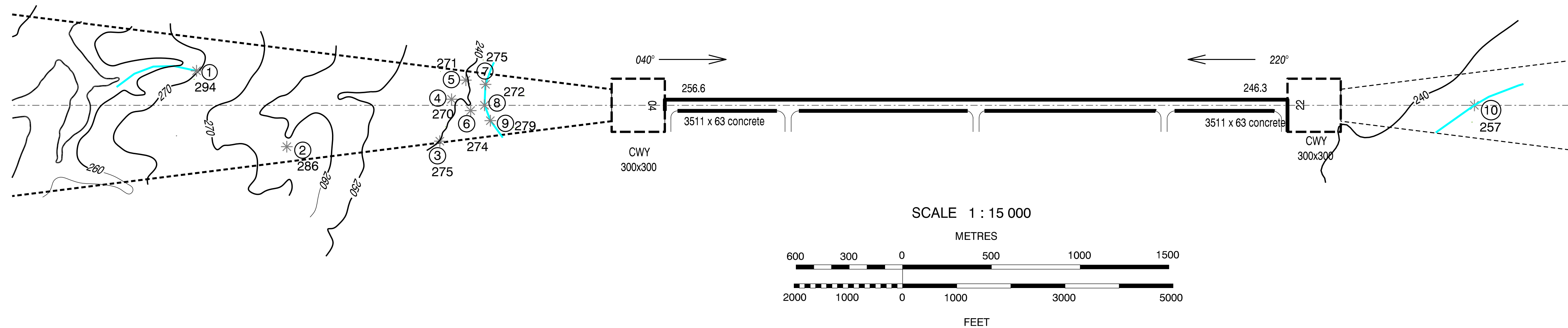
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OSTRAVA/Mošnov



RWY 04/22		
DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
3511	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3511
3811	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3811
3511	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3511
3511	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3511

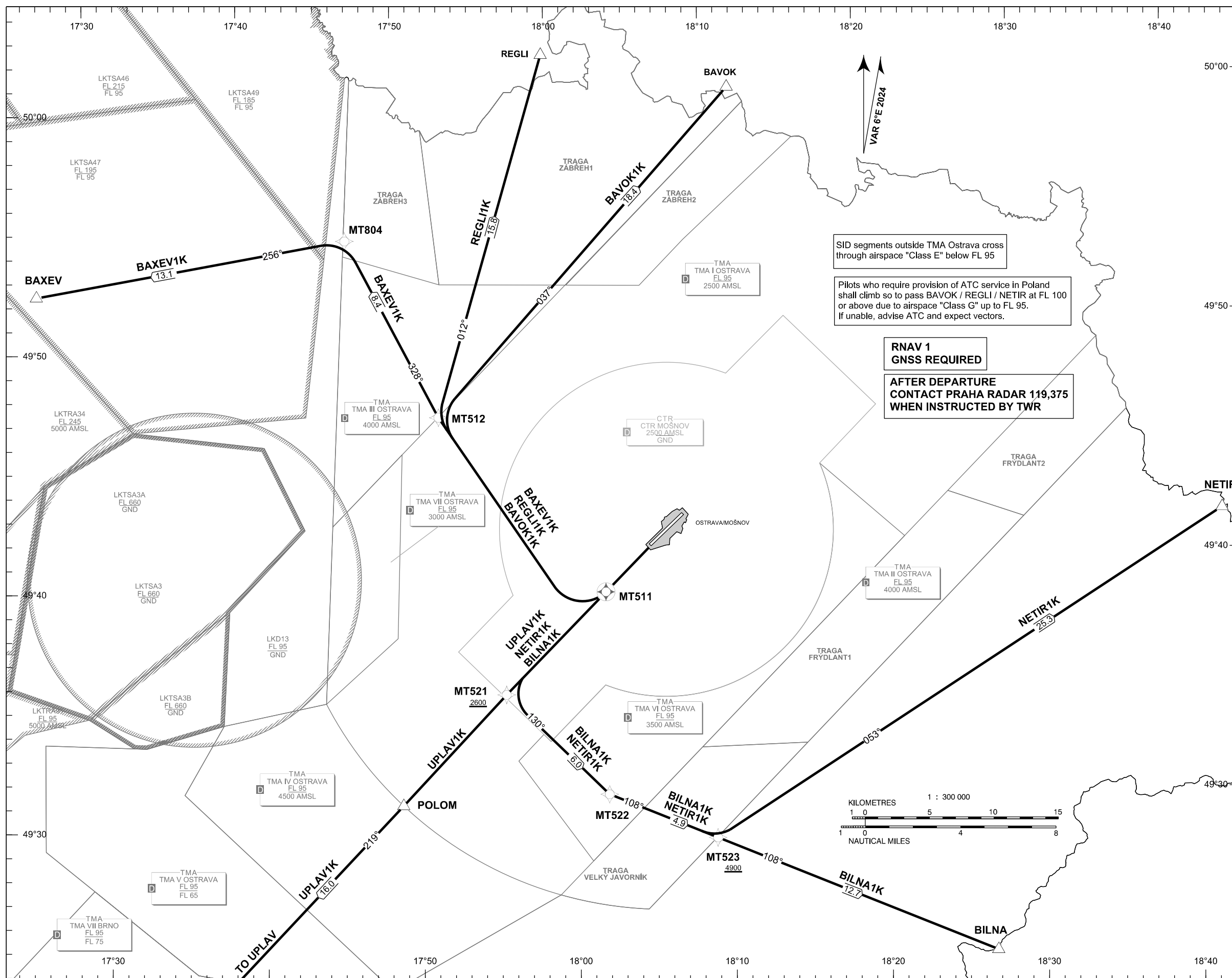
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE AND SHRUB	*
ROAD	==
CONTOUR	600 610
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	



change: VAR, ELEV of THR 04/22

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV
RNAV SID RWY 22



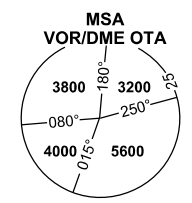
SID segments outside TMA Ostrava cross through airspace "Class E" below FL 95

Pilots who require provision of ATC service in Poland shall climb so to pass BAVOK / REGLI / NETIR at FL 100 or above due to airspace "Class G" up to FL 95. If unable, advise ATC and expect vectors.

**RNAV 1
GNSS REQUIRED**

**AFTER DEPARTURE
CONTACT PRAHA RADAR 119,375
WHEN INSTRUCTED BY TWR**

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

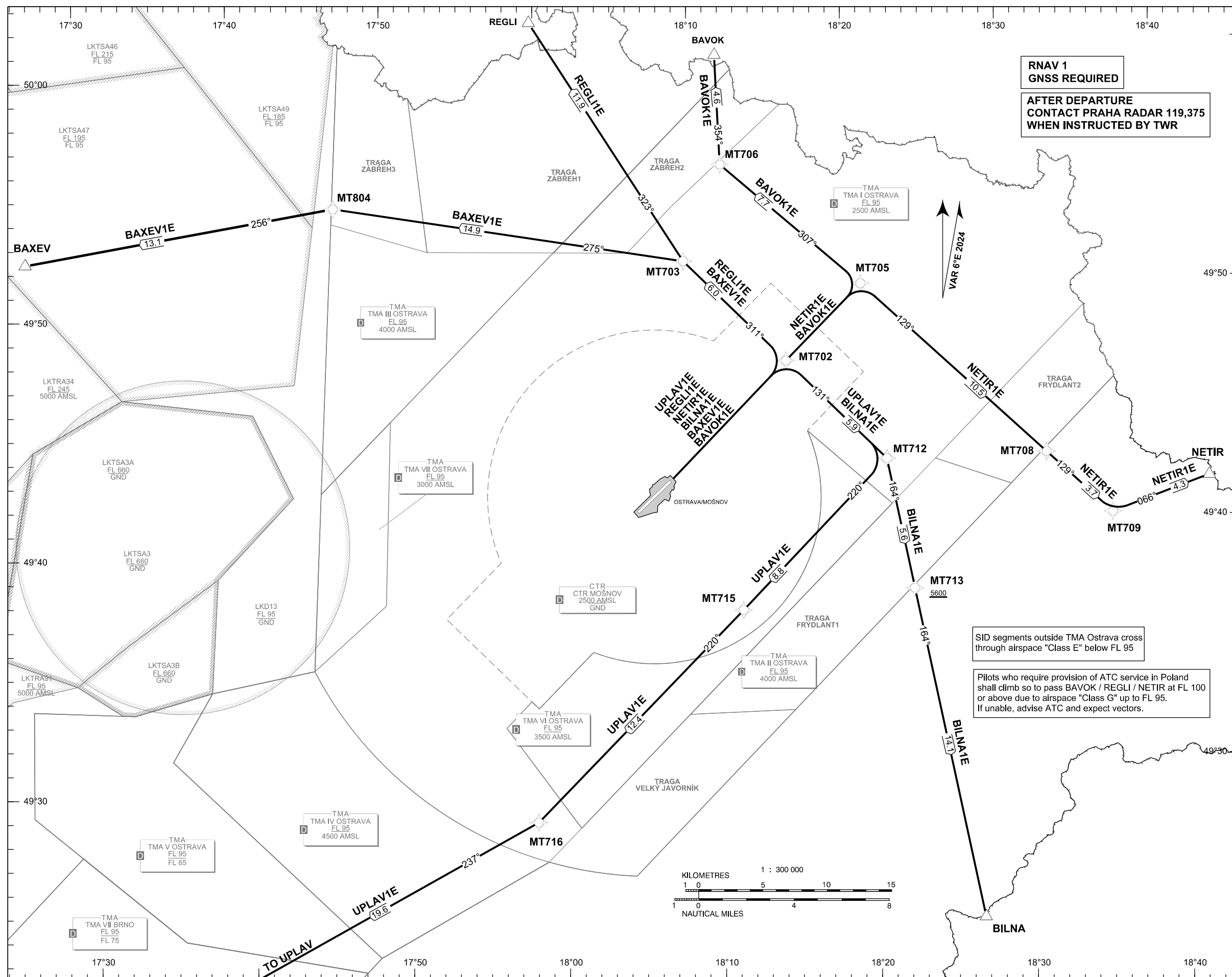
CHANGE : VAR, chart revision

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route				After Departure					Remarks
						Initial climb to		Expect FREQ			
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks	
	ID	Flyover	Coordinates				Level	Speed			
BAVOK1K (BAVOK ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - BAVOK				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	037 (043.21)	18.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
BAXEV1K (BAXEV ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - MT804 - BAXEV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	328 (334.10)	8.4	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
BILNA1K (BILNA ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - BILNA				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.	
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---	
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---	
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	108 (114.09)	12.7	---	---	---	RNAV 1	---	
NETIR1K (NETIR ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - NETIR				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.	
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---	
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---	
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	053 (059.10)	25.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
REGLI1K (REGLI ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - REGLI				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	012 (017.88)	15.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
UPLAV1K (UPLAV ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to POLOM - UPLAV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	219 (225.26)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---	

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

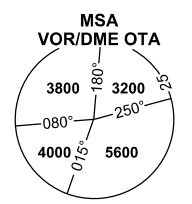
OSTRAVA/MOŠNOV RNAV SID RWY 04



**RNAV 1
GNSS REQUIRED**

**AFTER DEPARTURE
CONTACT PRAHA RADAR 119,375
WHEN INSTRUCTED BY TWR**

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

SID segments outside TMA Ostrava cross
through airspace "Class E" below FL 95

Pilots who require provision of ATC service in Poland
shall climb so to pass BAVOK / REGLI / NETIR at FL 100
or above due to airspace "Class G" up to FL 95.
If unable, advise ATC and expect vectors.

CHANGE : VAR, chart revision

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route				After Departure					Remarks
						Initial climb to		Expect FREQ			
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks	
	ID	Flyover	Coordinates				Level	Speed			
BAVOK1E (BAVOK ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT705 – MT706 – BAVOK				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT706	NO	495533.73N 0181146.71E	307 (312.71)	7.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	354 (359.50)	4.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
BAXEV1E (BAXEV ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 – MT703 – MT804 – BAXEV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	275 (280.82)	14.9	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
BILNA1E (BILNA ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT712 - MT713 - BILNA				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach MT713 at 5600 ft MSL is 4.8%.	
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT713	NO	493729.81N 0182312.84E	164 (170.32)	5.6	RIGHT	A5600+	---	RNAV 1	---	
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	164 (170.33)	14.1	---	---	---	RNAV 1	---	
NETIR1E (NETIR ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT705 - MT708 - MT709 - NETIR				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT708	NO	494257.43N 0183206.45E	129 (134.54)	10.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT709	NO	494019.71N 0183612.05E	129 (134.69)	3.7	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	066 (071.77)	4.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
REGL1E (REGLI ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT703 - REGLI				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	323 (329.40)	11.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
UPLAV1E (UPLAV ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT712 - MT715 - MT716 - UPLAV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)		---	
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (225.90)	8.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.39)	12.4	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	237 (242.93)	19.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

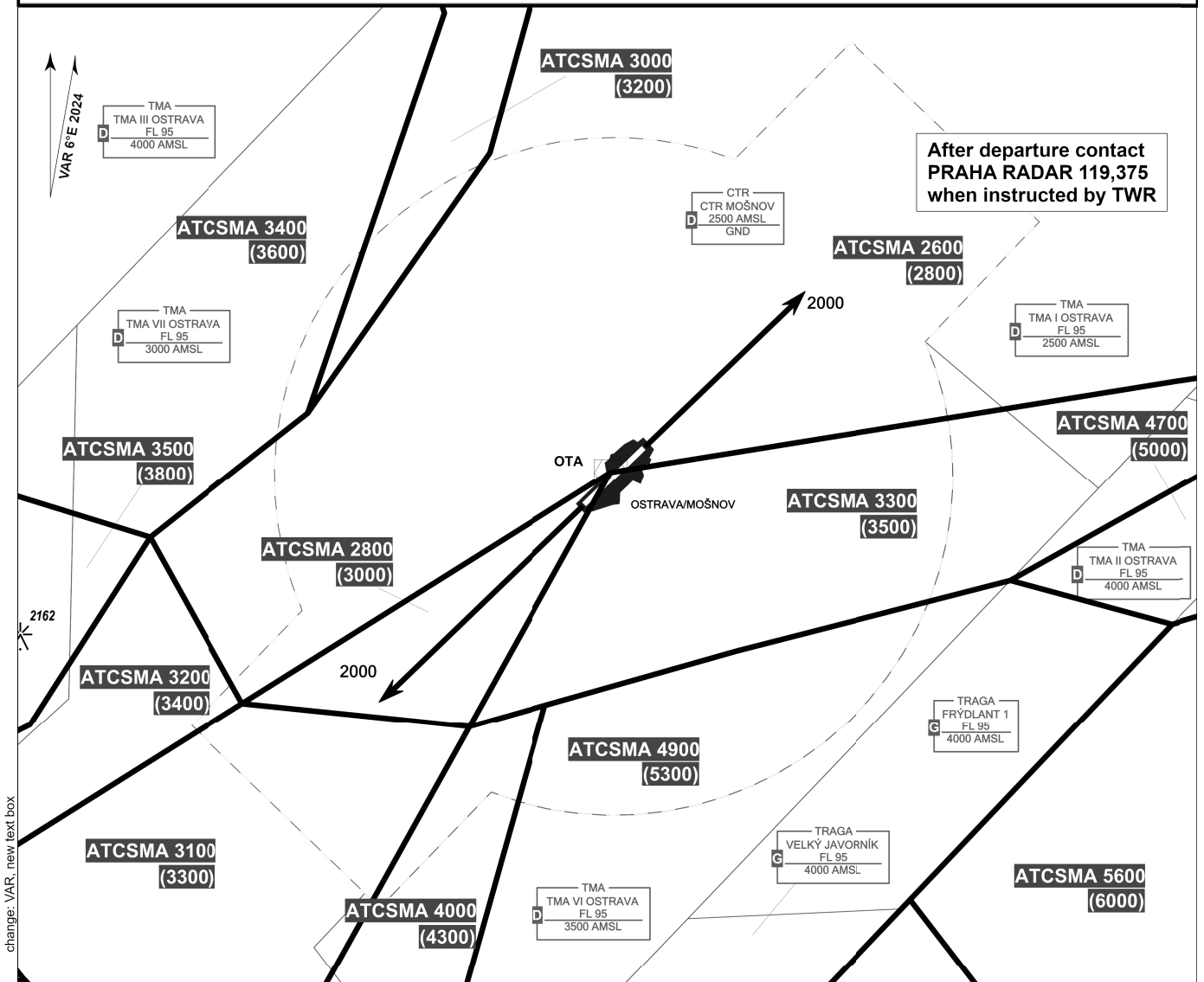
OSTRAVA/MOŠNOV

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



TRANSITION ALTITUDE
5000

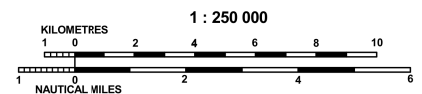


change: VAR, new text box

Omnidirectional departures:

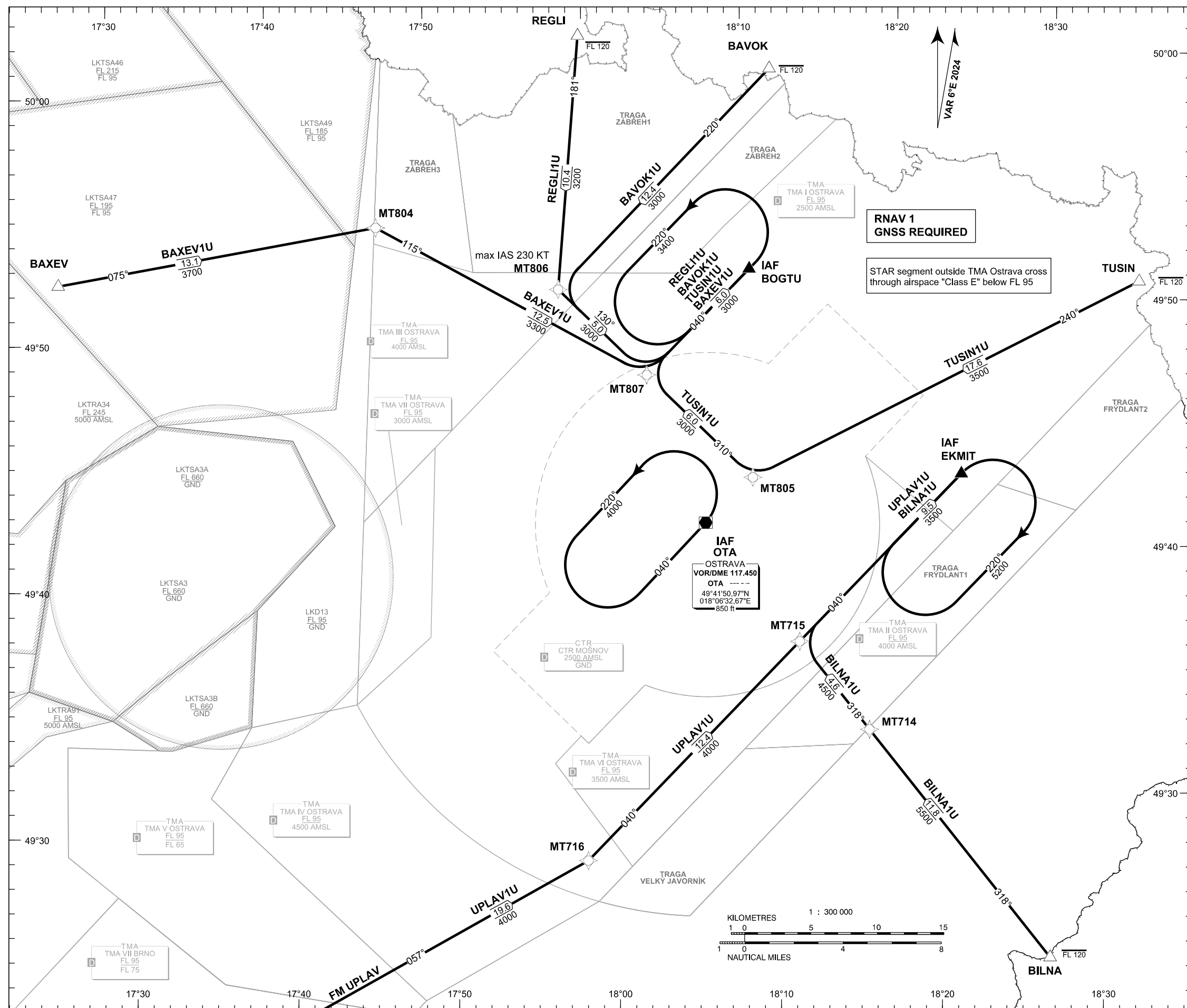
RWY 04: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
RWY 22: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
MNM ASC 5% to 4500ft AMSL

ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

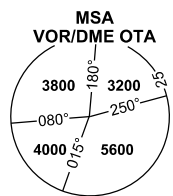


STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV
RNAV STAR RWY 22

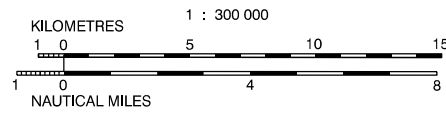


PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT



CHANGE : VAR, chart revision

Recommended coding:

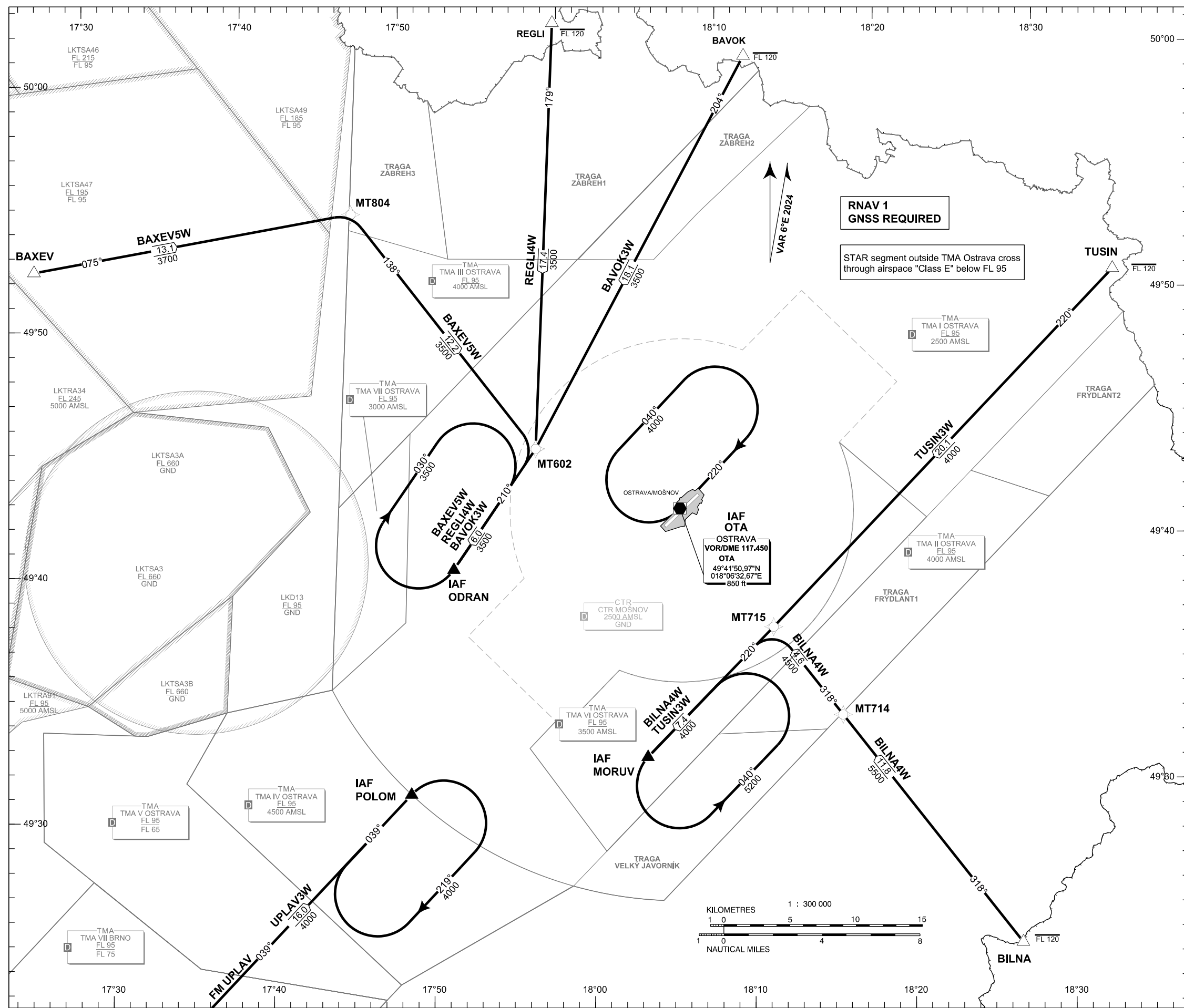
Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
BAVOK1U (BAVOK ONE UNIFORM ARRIVAL)			BAVOK - MT806 - MT807 - BOGTU					---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	220 (226.08)	12.4	---	---	K230-	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	K230-	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	K230-	RNAV 1	IAF
BAXEV1U (BAXEV ONE UNIFORM ARRIVAL)			BAXEV - MT804 - MT807 - BOGTU					---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	115 (120.57)	12.5	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA1U (BILNA ONE UNIFORM ARRIVAL)			BILNA - MT714 - MT715 - EKMIT					---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.39)	9.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
REGL1U (REGLI ONE UNIFORM ARRIVAL)			REGLI - MT806 - MT807 - BOGTU					---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	181 (186.62)	10.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN1U (TUSIN ONE UNIFORM ARRIVAL)			TUSIN - MT805 - MT807 - BOGTU					---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT805	NO	494336.42N 0180936.81E	240 (245.84)	17.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	310 (316.36)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV1U (UPLAV ONE UNIFORM ARRIVAL)			UPLAV - MT716 - MT715 - EKMIT					---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	057 (062.59)	19.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	040 (046.21)	12.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.38)	9.5	---	---	---	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

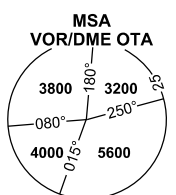
Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
BOGTU	040 (046.28)	220 (226.28)	LEFT	---	A3400	1 MIN	---	---
EKMIT	040 (046.39)	220 (226.39)	RIGHT	---	A5200	1 MIN	---	---
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV
RNAV STAR RWY 04



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

CHANGE : VAR, chart revision

Recommended coding:

Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
BAVOK3W (BAVOK THREE WHISKEY ARRIVAL)			BAVOK - MT602 - ODRAN					---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	204 (210.25)	18.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	---	---	---	RNAV 1	IAF
BAXEV5W (BAXEV FIVE WHISKEY ARRIVAL)			BAXEV - MT804 - MT602 - ODRAN					---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	138 (143.81)	12.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA4W (BILNA FOUR WHISKEY ARRIVAL)			BILNA - MT714 - MT715 - MORUV					---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
REGLI4W (REGLI FOUR WHISKEY ARRIVAL)			REGLI - MT602 - ODRAN					---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	179 (184.48)	17.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN3W (TUSIN THREE WHISKEY ARRIVAL)			TUSIN - MT715 - MORUV					---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (226.06)	20.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	---	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV3W (UPLAV THREE WHISKEY ARRIVAL)			UPLAV - POLOM					---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	039 (045.04)	16.0	---	---	---	RNAV 1	IAF

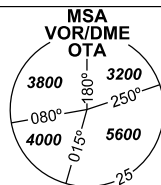
RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
ODRAN	210 (216.31)	030 (036.31)	RIGHT	---	A3500	1 MIN	---	---
MORUV	220 (226.39)	040 (046.39)	LEFT	---	A5200	1 MIN	---	---
POLOM	039 (045.04)	219 (225.04)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
OTA	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



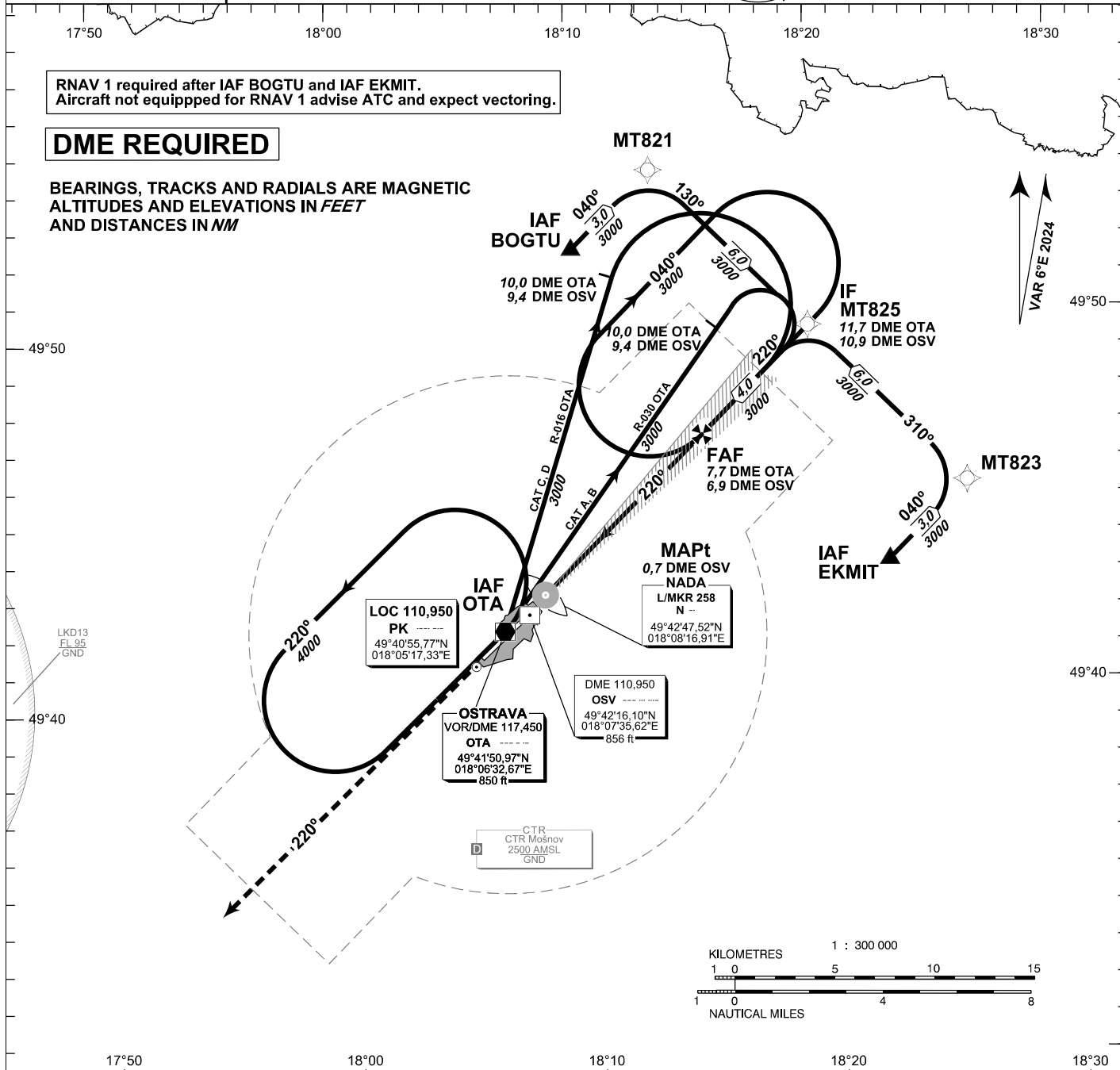
OSTRAVA/Mošnov ILS

RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

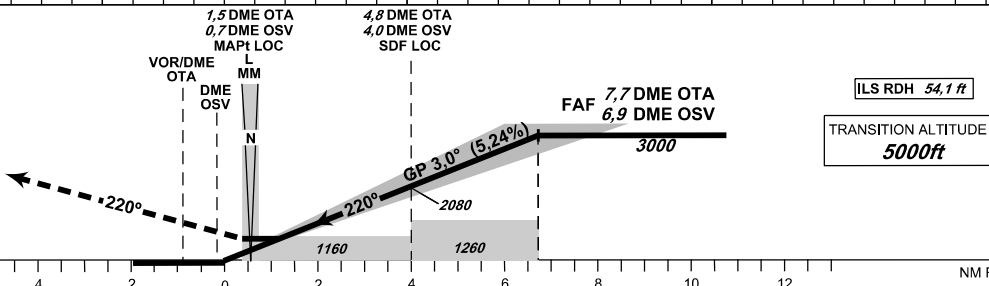
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



OCA/OCH		A	B	C	D
CAT I	ft	963 / 155	975 / 167	983 / 175	993 / 185
CAT II	ft	857 / 49	868 / 60	880 / 72	893 / 85
LOC	ft	1160 / 350			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1630 / 850	2100 / 1260

DME OSV NM	6	5	4	3	2	1
DME OTA NM	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8
DIST THR NM	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2720	2400	2080	1760	1440	1120

FAF - MAPt 6,2 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec		4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	330	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH ILS RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

ILS or LOC APPROACH RWY 22

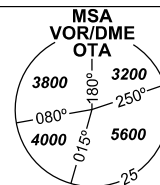
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF/FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	L (NADA) (1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.29N 0181511.99E	494504.37N 0181159.16E	494247.25N 0180817.30E
Fix formation bearing (True°)	046.83 OTA 046.30 OSV	047.08 OTA 046.30 OSV	047.55 OTA 046.30 OSV	050.31 OTA 046.30 OSV
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.66 DME OTA 6.88 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **842**
THR RWY 22 ELEV **808**

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



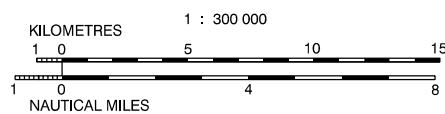
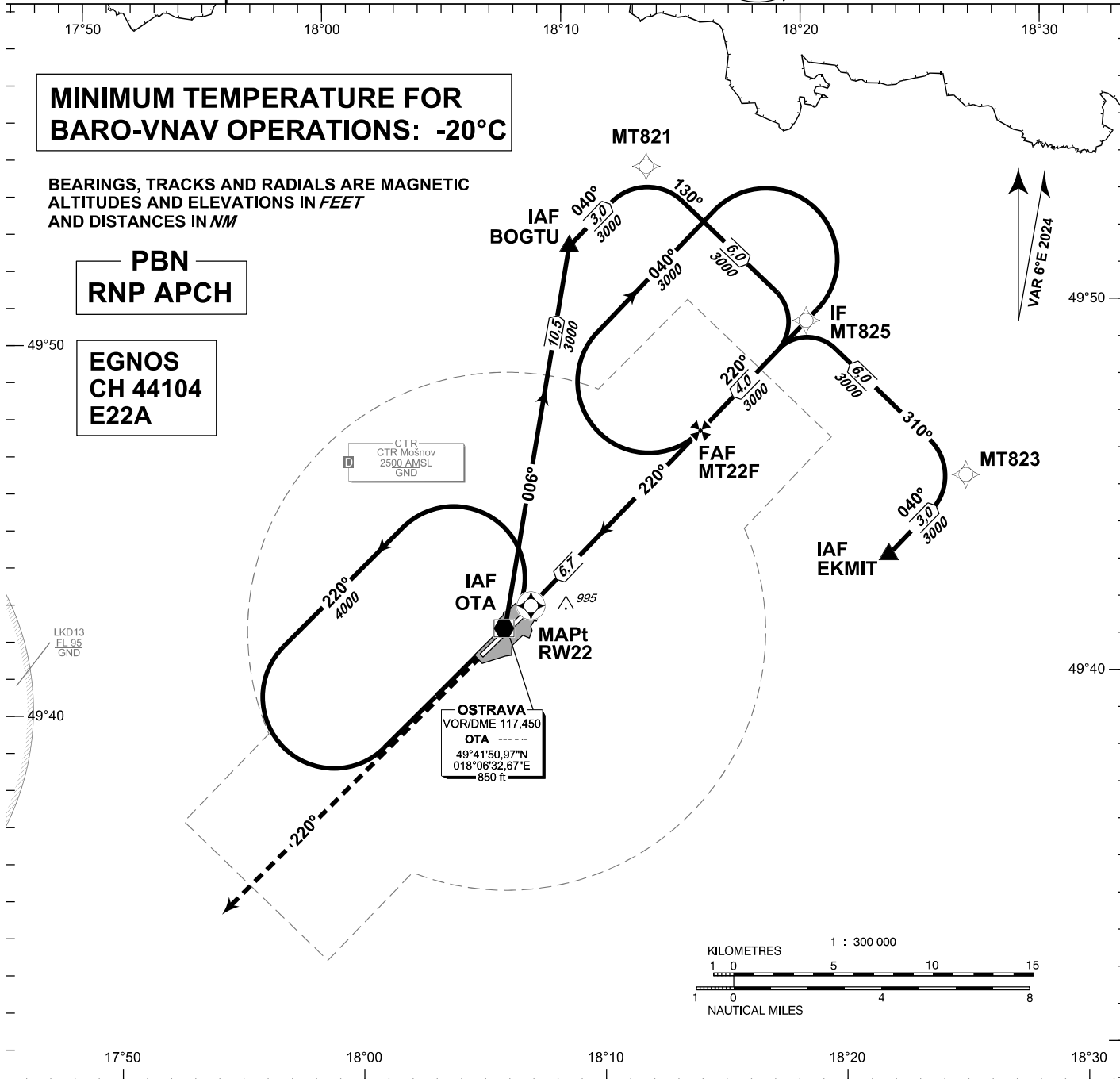
OSTRAVA/Mošnov
RNP
RWY 22

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

PBN
RNP APCH

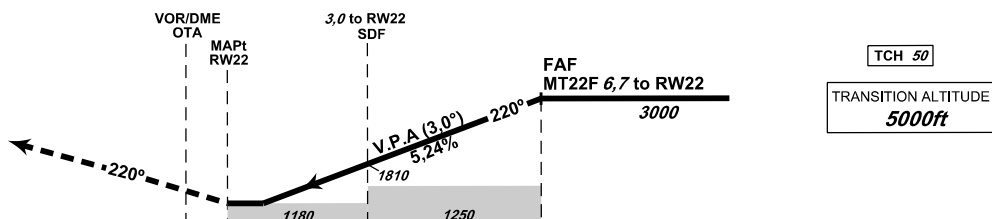
EGNOS
CH 44104
E22A



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



THR 494225.64N, 0180742.39E ELEV 808 NM FM THR22

OCA/OCH	A	B	C	D	
LNAV	ft	1180/370			
LNAV/VNAV	ft	1093/285			
LPV	ft	1008/200			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DIST TO THR (RWY22) NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2770	2450	2130	1810	1500	1180

FAF - MAPt (RWY22) 6,7 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
Rate of descent ft/min		420	530	640	740	850	960

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	LEFT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	BOGTU	---	NO	495204.59N 0180955.48E	006 (012.06)	10.5	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min. holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT22F	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A3000	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKMT
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	494225.6400N
LTP/FTP Longitude	0180742.3900E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	289.2
FPAP Latitude	494107.1600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.4800
FPAP Longitude	0180535.6700E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.7200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 14 0D 0B 0C 16 00 00 01 32 32 05 D0 FC 54 15 6C A6 C7 07 4C 1F E0 9A FD 00 22 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 54 E5 86 7F
Calculated CRC Value	54E5867F

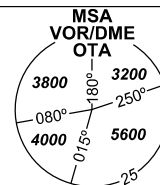
Required Additional Data

ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	246.2

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **842**
THR RWY 22 ELEV **808**

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

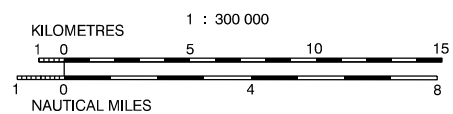
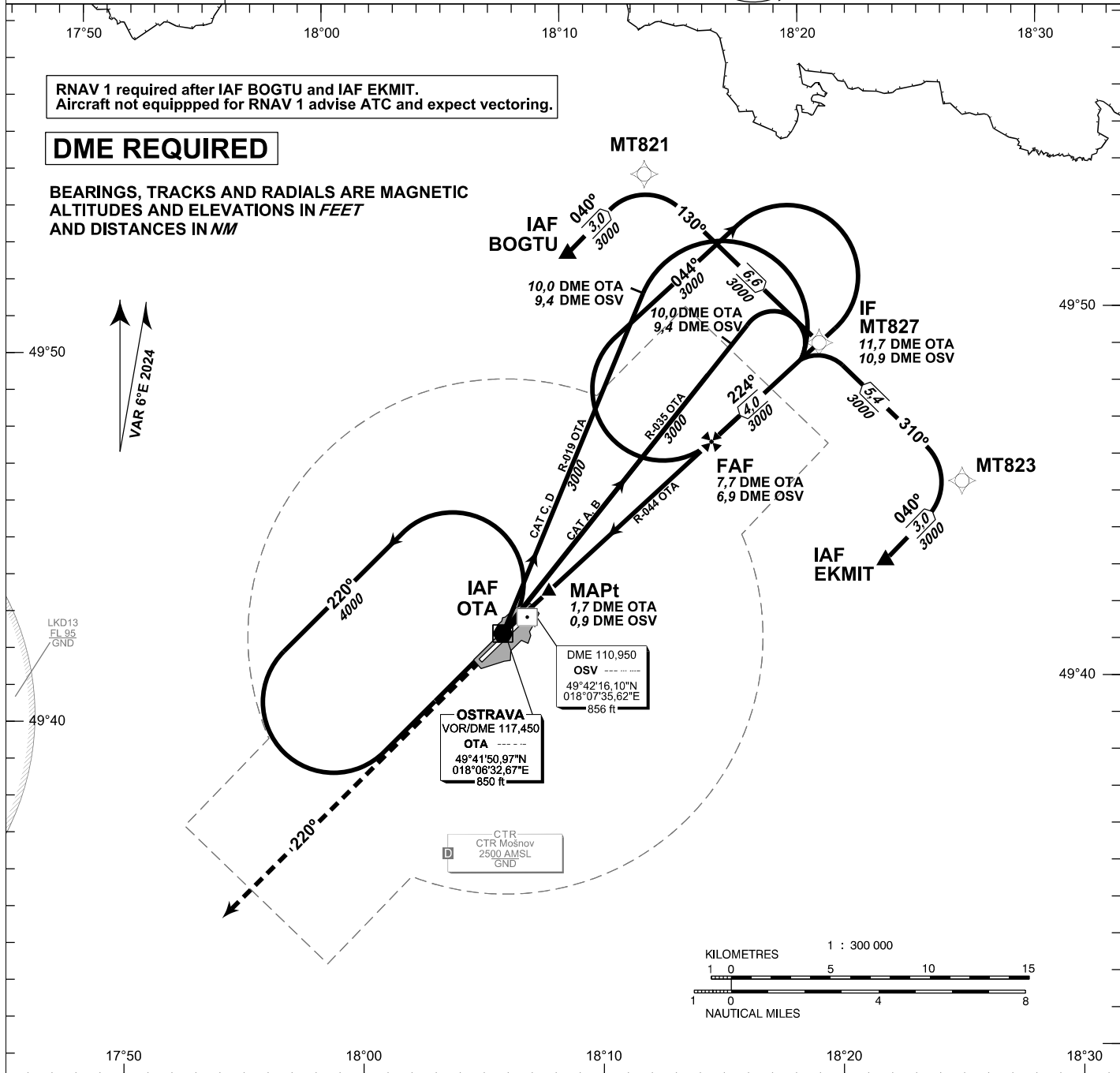


OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

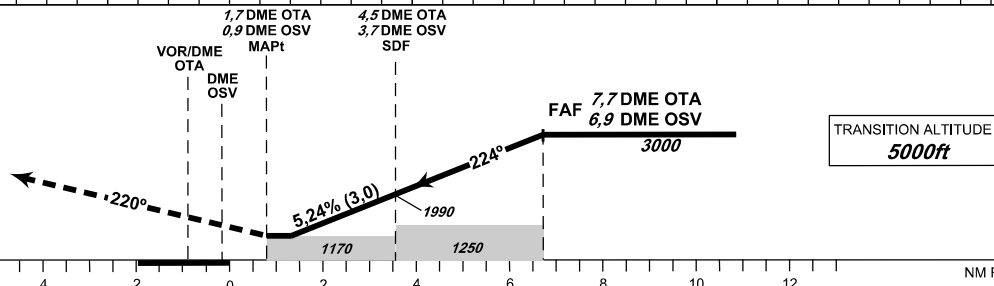
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1170/370			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DME OTA NM	7	6	5	4	3	2
DME OSV NM	6,2	5,2	4,2	3,2	2,2	1,2
DIST THR NM	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	2780	2470	2150	1830	1510	1190

FAF - MAPt	6,0 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec			4:29	3:35	2:59	2:34	2:14	1:59
Rate of descent (5,24%)		ft/min	420	330	640	750	850	960

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	130 (136.41)	6.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	310 (316.57)	5.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH VOR RWY 22

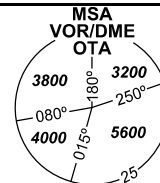
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT827 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.5 DME OTA) (3.7 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (0.9 DME OSV)
Fix coordinates	494921.95N 0182018.26E	494647.83N 0181535.28E	494445.06N 0181150.49E	494256.92N 0180832.95E
Fix formation bearing (True°)	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA
Fix formation distances (NM)	11.67 DME OTA 10.88 DME OSV	7.68 DME OTA 6.89 DME OSV	4.50 DME OTA 3.71 DME OSV	1.70 DME OTA 0.92 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

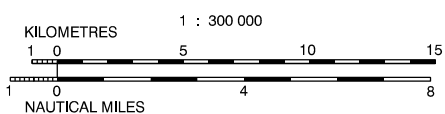
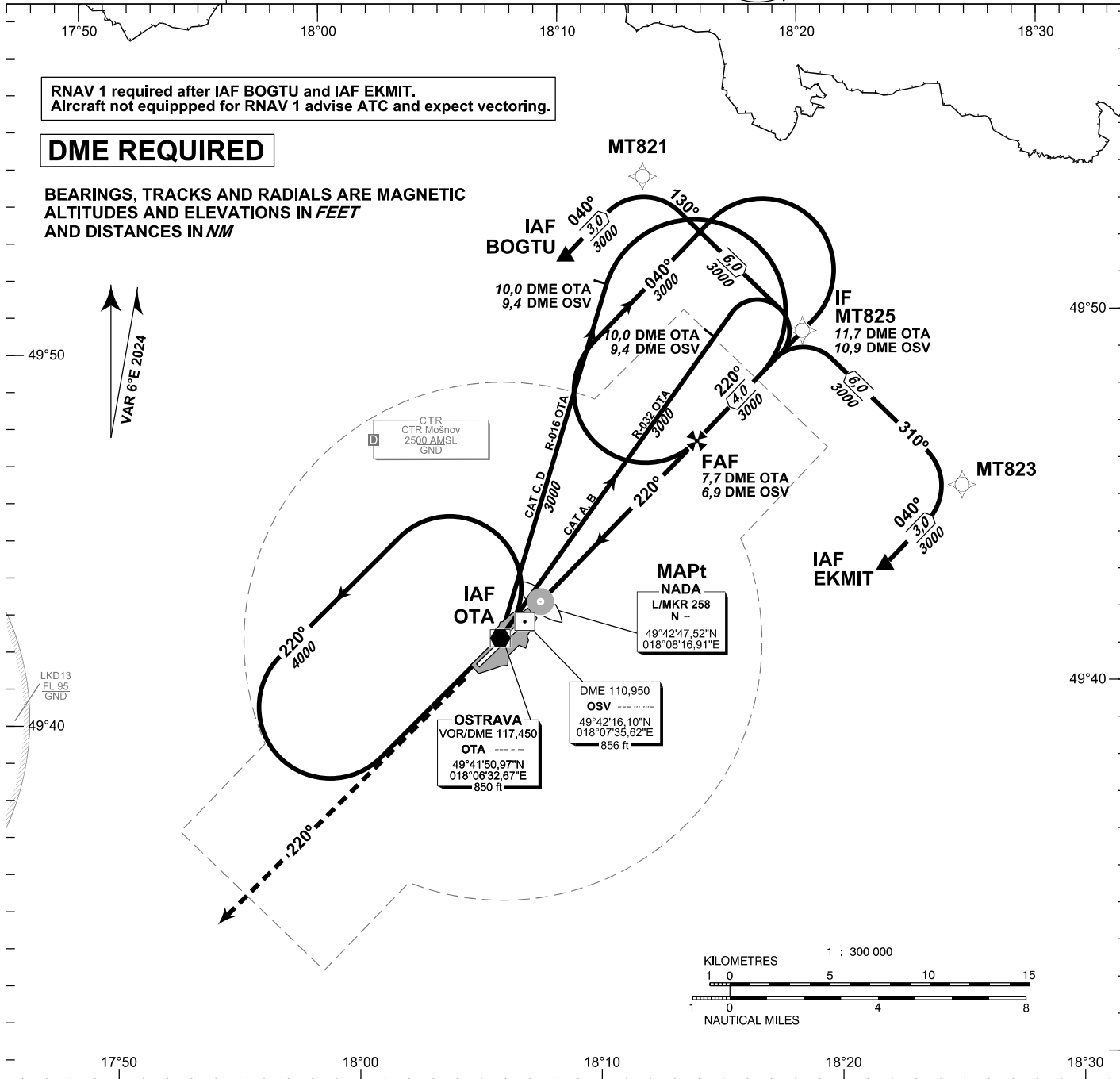


OSTRAVA/Mošnov NDB
RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

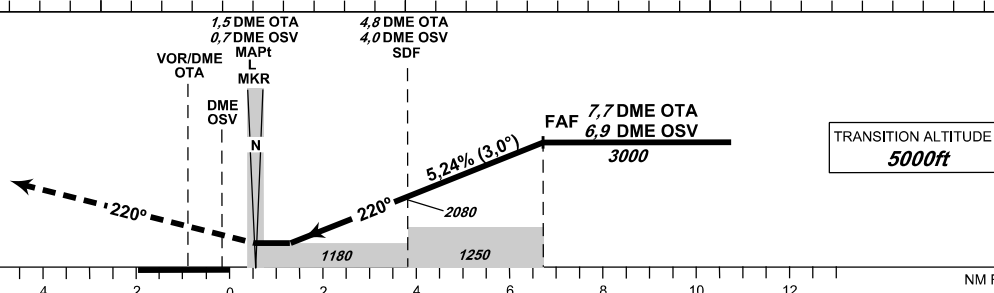
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 NM FM THR22

OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	1180 / 370			
Circling	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

DME OSV NM	6	5	4	3	2	1
DME OTA NM	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8
DIST THR NM	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2720	2400	2080	1760	1440	1120

FAF - MAPt	6,2 NM	ft	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,24%)	min:sec	ft/min	4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH NDB RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 22

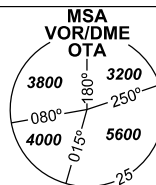
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	NDB N (1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.83N 0181512.87E	494504.48N 0181158.95E	494247.52N 0180816.91E
Fix formation bearing (True°)	046.38 NDB N	046.39 NDB N	046.39 NDB N	---
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.67 DME OTA 6.89 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV



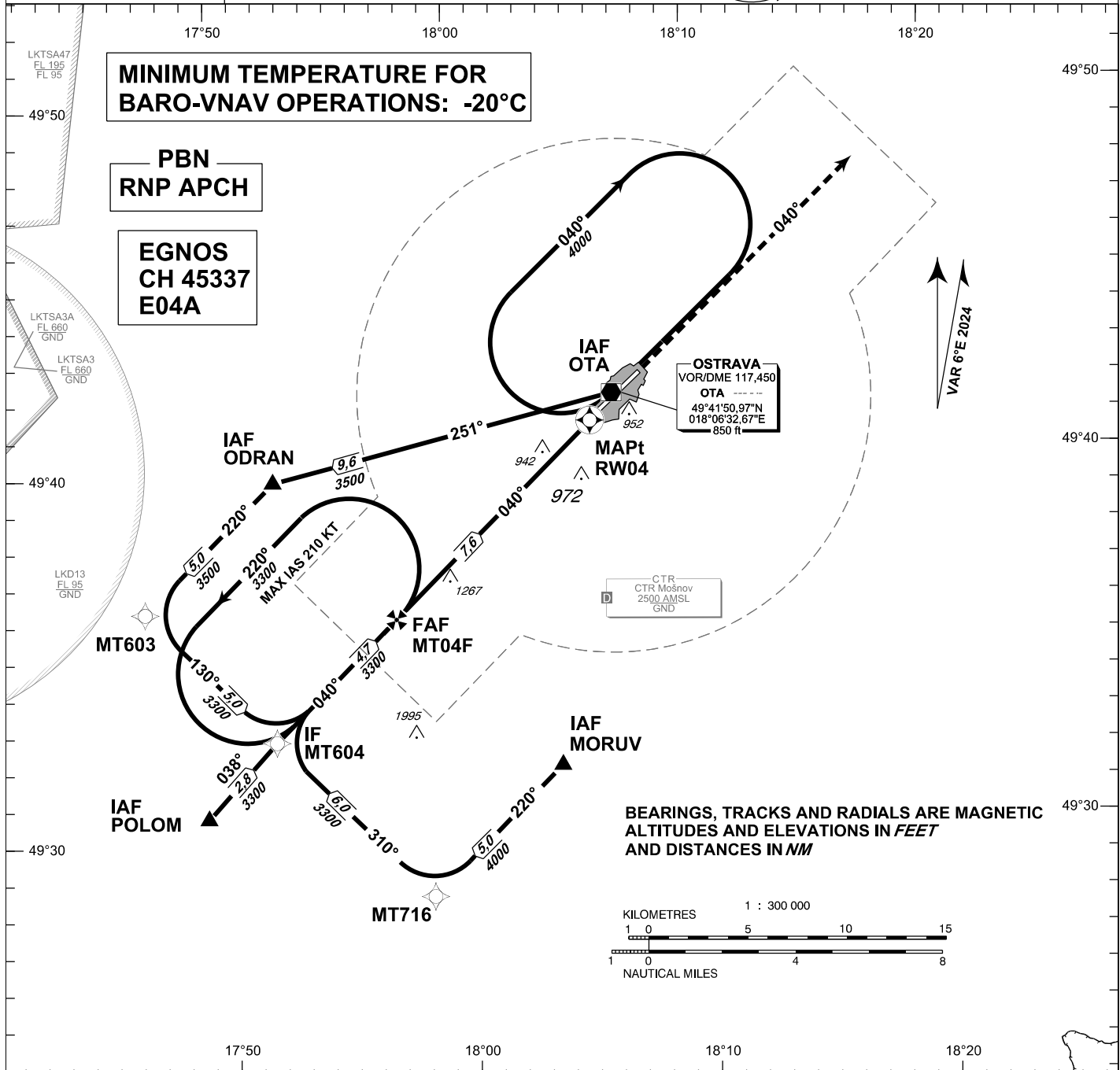
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



OSTRAVA/Mošnov
RNP
RWY 04



MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C

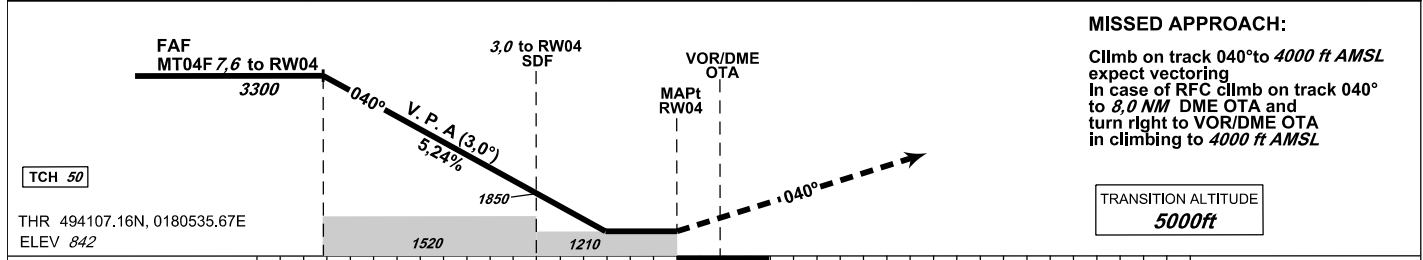
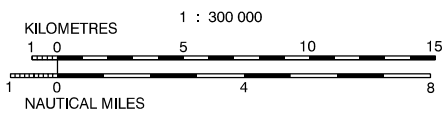
PBN RNP APCH

EGNOS CH 45337 E04A

OSTRAVA
VOR/DME 117,450
OTA
49°41'50,97"N
018°06'32,67"E
850 ft

CTR Mošnov
2500 AMSL
GND

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL expect vectoring
In case of RFC climb on track 040° to 8,0 NM DME OTA and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 494107.16N, 0180535.67E ELEV 842 NM FM THR04

OCA/OCH	A	B	C	D	
LNAV	ft	1210/370			
LNAV/VNAV	ft	1106/270			
LPV	ft	1092/250			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DIST TO THR (RW04) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3120	2800	2480	2160	1850	1530	1210

FAF - MAPt (RW04) 7,6 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec	5:40	4:30	3:47	3:14	2:50	2:31	
Rate of descent ft/min	420	530	640	740	850	960	

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	310 (316.21)	6.00	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	RIGHT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	ODRAN	---	NO	493942.82N 0175212.89E	251 (257.15)	9.6	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	038 (043.46)	2.8	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	---	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min. holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	220 (226.30)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT04F	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	210	A3300	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKMT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	494107.1600N
LTP/FTP Longitude	0180535.6700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	299.5
FPAP Latitude	494225.6400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	78.4800
FPAP Longitude	0180742.3900E
Delta FPAP Longitude (seconds)	126.7200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 14 0D 0B 0C 04 00 00 01 34 30 05 B0 97 52 15 6C C8 C3 07 B3 1F 20 65 02 00 DE 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 1F EE 38 F0
Calculated CRC Value	1FEE38F0

Required Additional Data

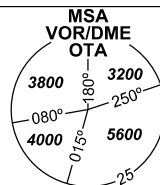
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	256.5



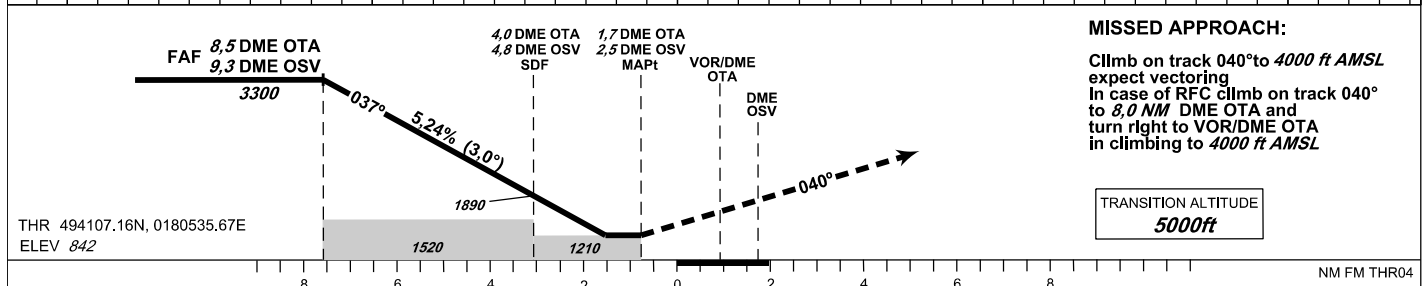
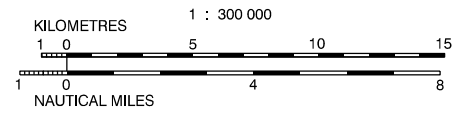
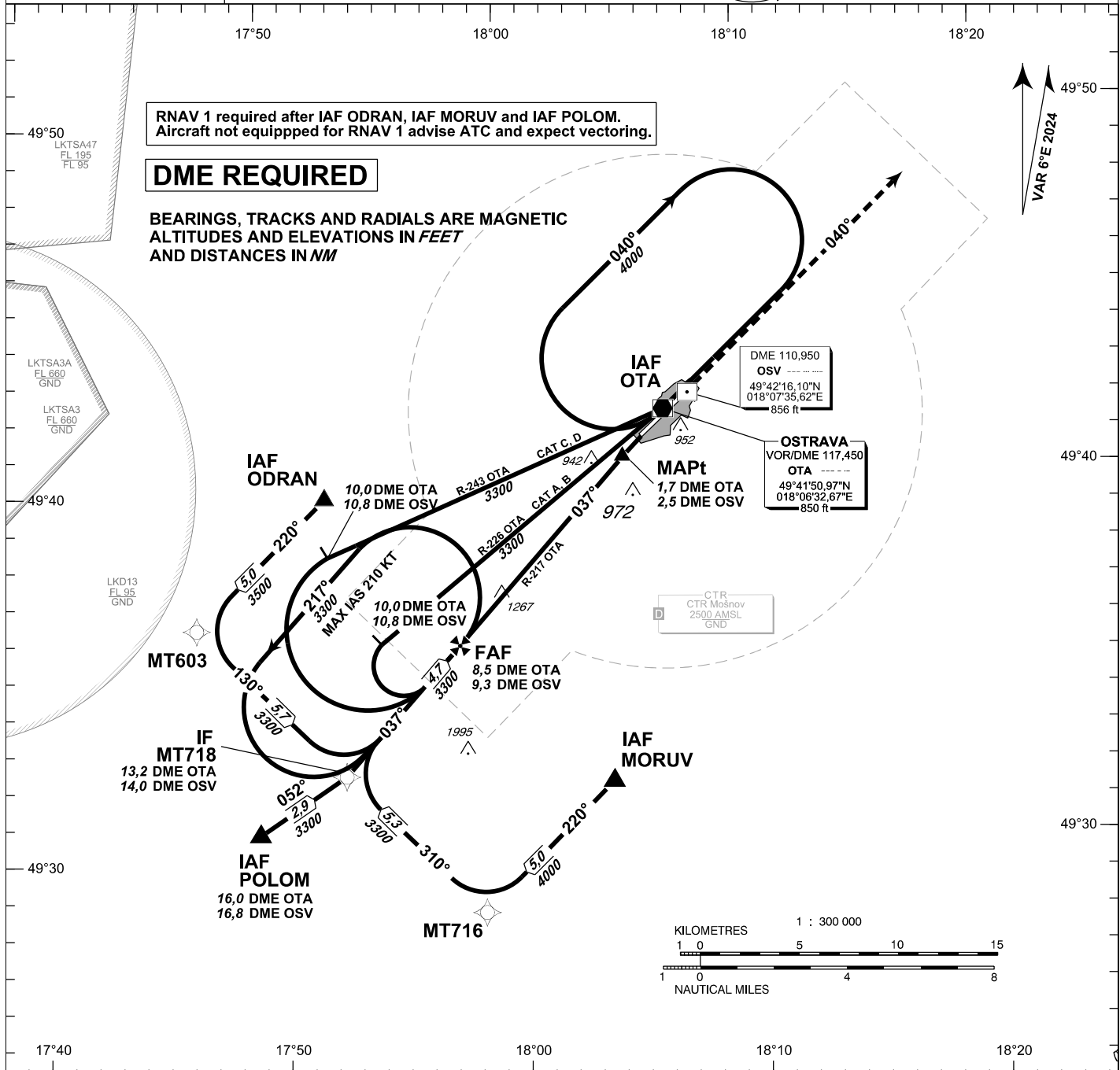
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR	119,375 121,500
MOŠNOV TOWER	120,805 121,500



OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04



MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL expect vectoring
In case of RFC climb on track 040° to 8,0 NM DME OTA and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1210 / 370			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

DME OTA NM	8	7	6	5	4	3	2
DME OSV NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8
DIST THR NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	3130	2820	2500	2180	1860	1540	1220

FAF - MAPt	6,8 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:06	4:05	3:24	2:55	2:33	2:16	
Rate of descent (5,24%)		ft/min	420	330	640	740	850	960

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	310 (316.21)	5.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNAV 1	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	130 (136.06)	5.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	052 (057.46)	2.9	---	---	---	RNAV 1	---

APPROACH VOR RWY 04

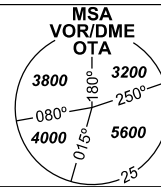
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT718 (13.2 DME OTA) (14.0 DME OSV)	(8.5 DME OTA) (9.3 DME OSV)	(4.0 DME OTA) (4.8 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (2.5 DME OSV)
Fix coordinates	493209.39N 0175244.09E	493536.44N 0175738.05E	493851.97N 0180216.71E	494035.86N 0180445.17E
Fix formation bearing (True°)	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA
Fix formation distances (NM)	13.22 DME OTA 13.99 DME OSV	8.52 DME OTA 9.29 DME OSV	4.07 DME OTA 4.84 DME OSV	1.71 DME OTA 2.49 DME OSV



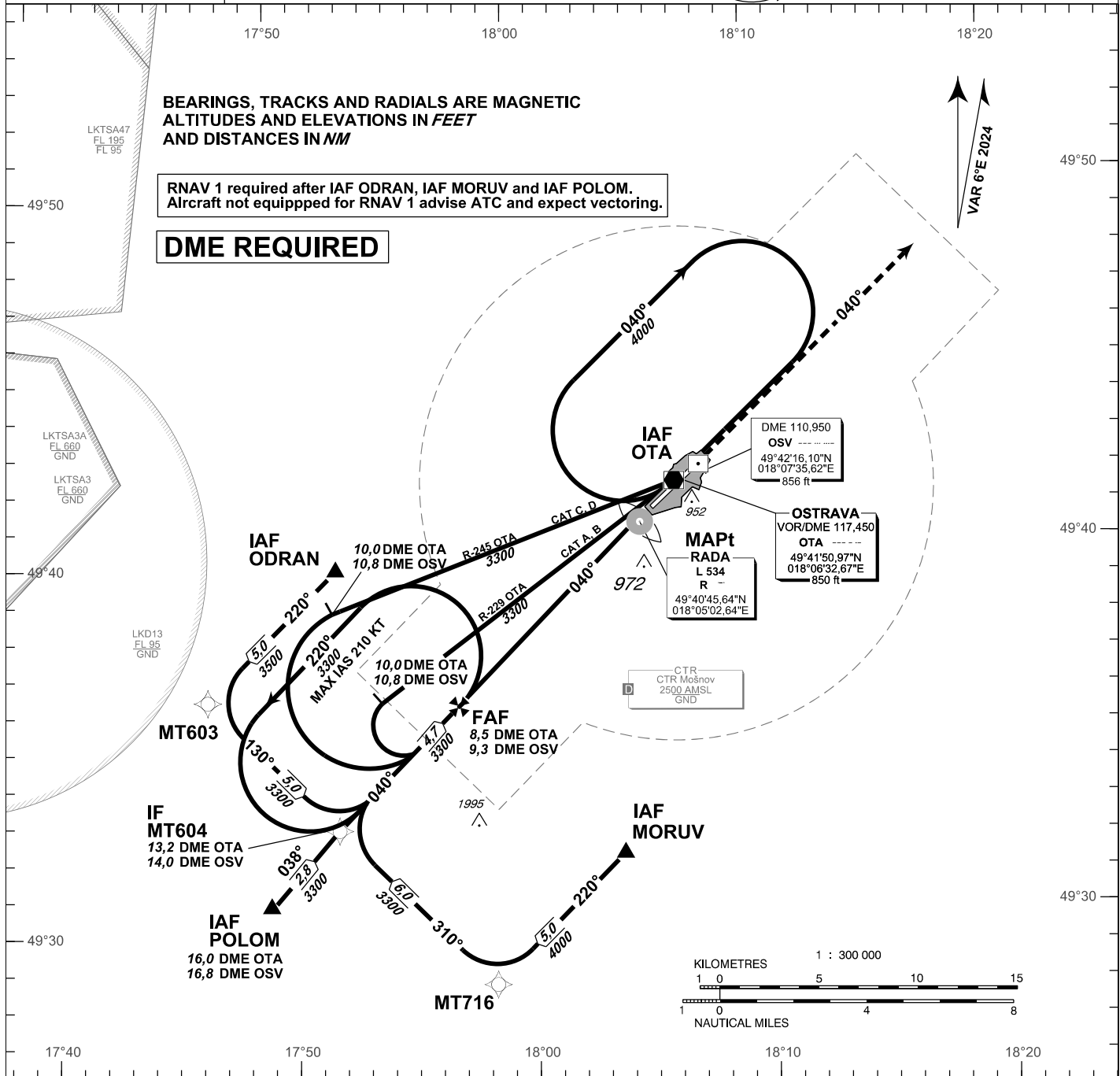
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



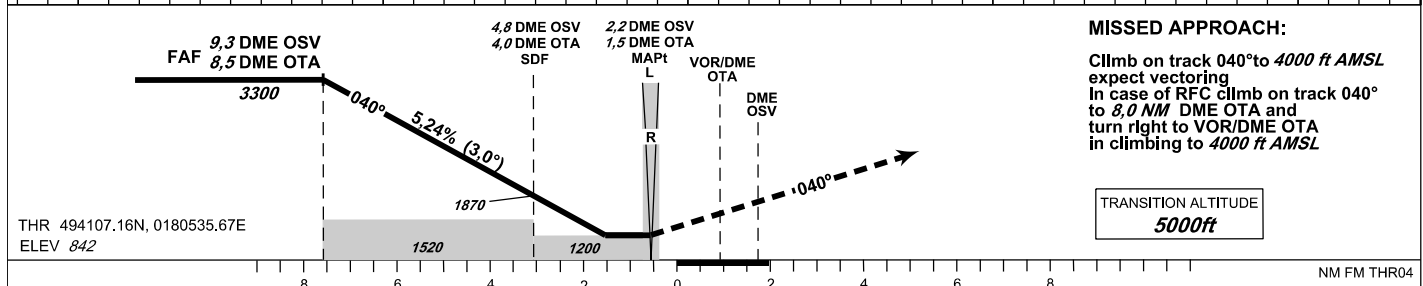
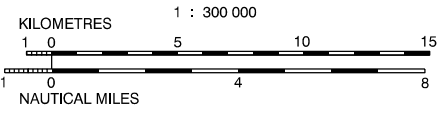
OSTRAVA/Mošnov NDB
RWY 04



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

RNAV 1 required after IAF ODRAN, IAF MORUV and IAF POLOM.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED



MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 040°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH	A	B	C	D	DME OSV NM	9	8	7	6	5	4	3
Straight-in Approach	1200/360				DME OTA NM	8,2	7,2	6,2	5,2	4,2	3,2	2,2
Circling	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260	DIST THR NM	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
					ALTITUDES ft	3200	2890	2570	2250	1930	1610	1290
						ft	80	100	120	140	160	180
					FAF - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:18	4:14	3:32	3:01	2:39	2:21
					Rate of descent (5,24%)	ft lmin	420	330	640	740	850	960

change: VAR, chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH NDB RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	310 (316.21)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNAV 1	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	038 (043.46)	2.8	---	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 04

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT604 (13.2 DME OTA) (14.0 DME OSV)	(8.5 DME OTA) (9.3 DME OSV)	(4.0 DME OTA) (4.8 DME OSV)	NDB R (1.5 DME OTA) (2.2 DME OSV)
Fix coordinates	493239.25N 0175200.00E	493553.68N 0175711.34E	493900.56N 0180212.74E	494045.64N 0180502.64E
Fix formation bearing (True°)	226.36 NDB R	226.40 NDB R	226.40 NDB R	---
Fix formation distances (NM)	13.19 DME OTA 13.98 DME OSV	8.51 DME OTA 9.29 DME OSV	4.00 DME OTA 4.78 DME OSV	1.46 DME OTA 2.24 DME OSV

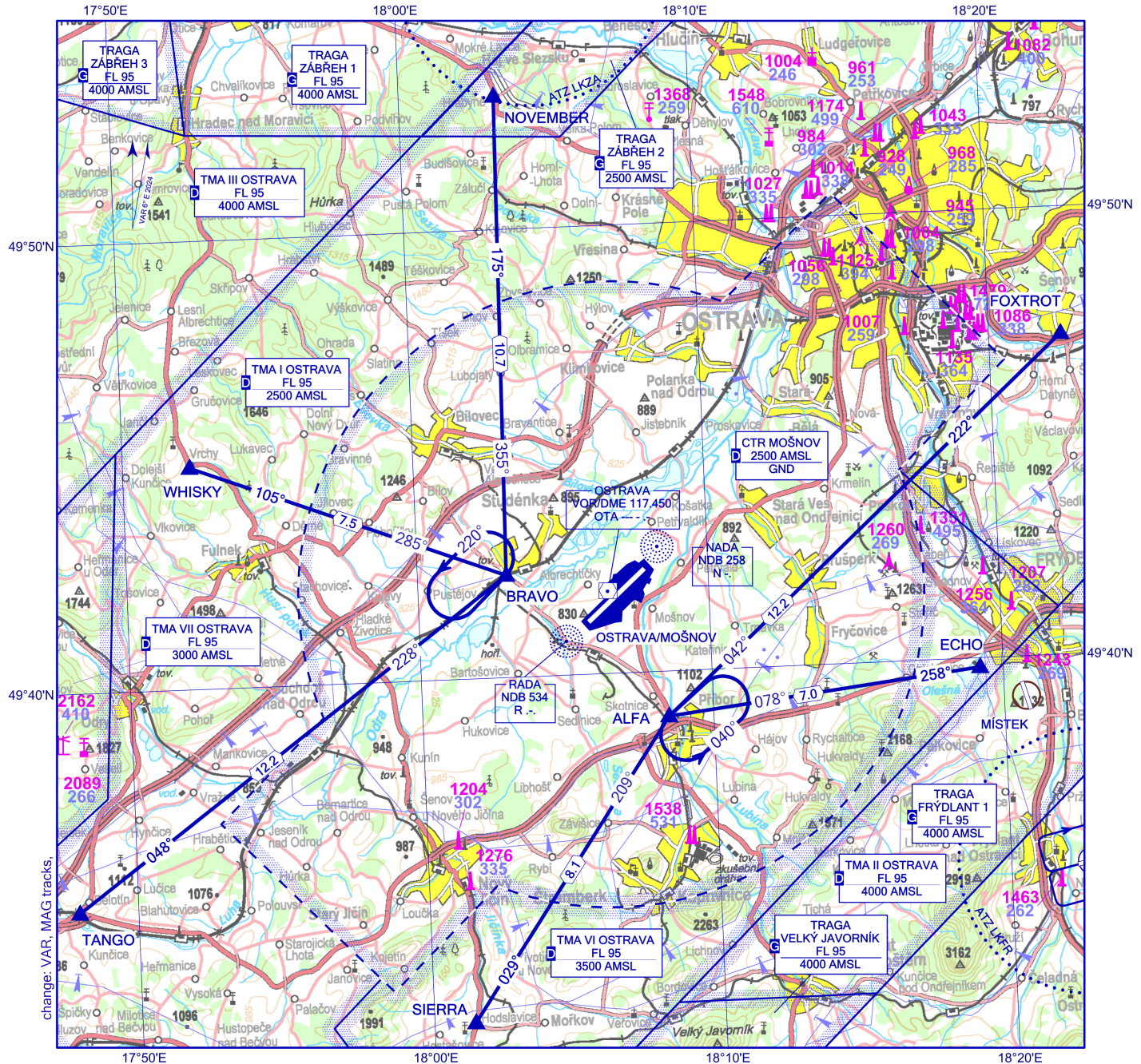


AD ELEV 842 ft / 257 m

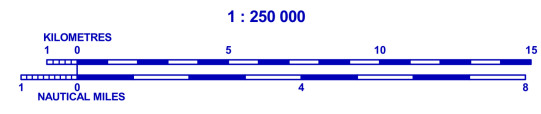
VFR Arrivals and Departures Chart
OSTRAVA/MOŠNOV

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



ALFA	49 39 00 N	NOVEMBER	49 52 59 N
	018 08 28 E		018 03 17 E
BRAVO	49 42 17 N	SIERRA	49 32 20 N
	018 03 04 E		018 01 25 E
ECHO	49 39 48 N	TANGO	49 35 06 N
	018 19 13 E		017 47 59 E
FOXTROT	49 47 10 N	WHISKY	49 44 57 N
	018 22 29 E		017 52 19 E



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Waypoint sequence**Arrivals**

<i>Arrival</i>	<i>Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ECHO - ALFA
FOXTROT 1	FOXTROT - ALFA
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
TANGO 1	TANGO - BRAVO
WHISKY 1	WHISKY - BRAVO

Departures

<i>Departure</i>	<i>Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ALFA - ECHO
FOXTROT 1	ALFA - FOXTROT
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
TANGO 1	BRAVO - TANGO
WHISKY 1	BRAVO - WHISKY



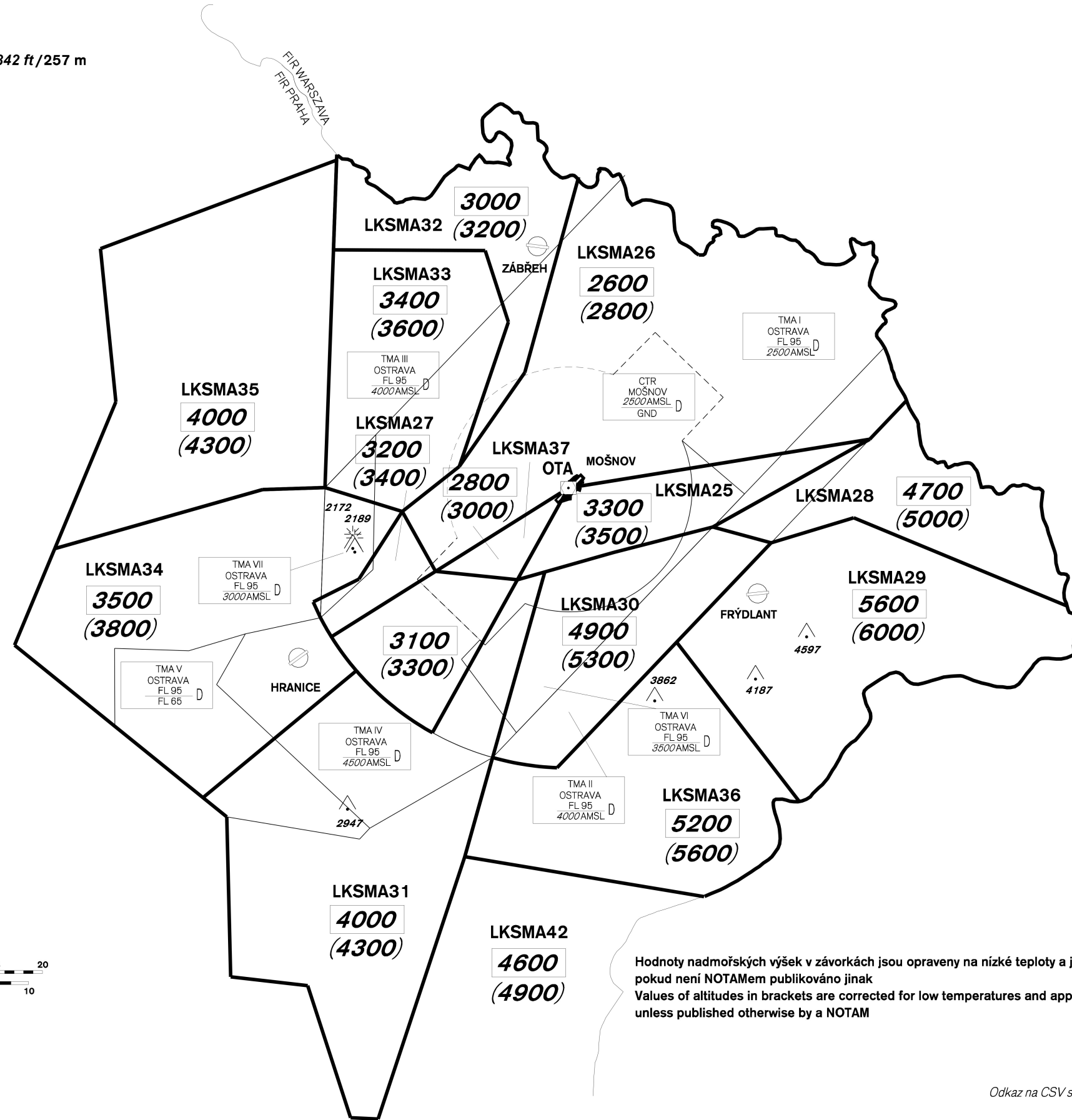
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA Ostrava

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA Ostrava

AD OSTRAVA/Mošnov ELEV 842 ft/257 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES/HEIGHTS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

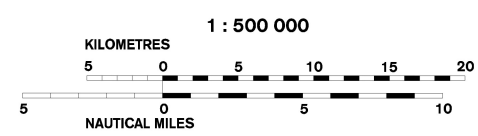
TRANSITION ALTITUDE
5000ft



CP - CENTRE POINT:
49 41 18.34 N
018 06 14.01 E

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM



Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

change: VAR, AD ELEV

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks	
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication		
1	2	3	4	5	
BALTU 5A BALTU FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 247° na BALTU. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 247° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.	
DOBEN 4A DOBEN FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 223° na DOBEN; Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn left track 223° to DOBEN.				
VENOX 5A VENOX FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 023° na VENOX. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 023° to PR406 (fly-by); continue on track 023° to VENOX.				
ARTUP 5A ARTUP FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 060° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 060° na BAGRU (fly-by); pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 023° to PR406 (fly-by); turn right track 060° to PR407 (fly-by); continue track 060° to BAGRU (fly-by); continue track 060° to PR409 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.				Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ 4A VOZICE FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 148° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn left track 148° to PR403 (fly-by); turn left track 122° to PR404 (fly-by); continue on track 117° to VOZ VOR/DME.				
VENOX 4M VENOX FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 011° na VENOX. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 011° to VENOX.				Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 6M ARTUP SIX MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 060° na BAGRU (fly-by); pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 060° to BAGRU (fly-by); continue track 060° to PR409 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above. Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
VOZ 5M VOZICE FIVE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doleva na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn left to PR411 (fly-by); turn left track 126° to PR412 (fly-by); turn right track 147° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4B BALU FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doleva tratí 247° na BALTU. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn left track 247° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 5B DOBEN FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 174° na PR817 (fly-by); točit doprava tratí 230° na DOBEN. Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by); turn left track 212° to PR814 (fly-by); turn left track 174° to PR817 (fly-by); turn right track 230° to DOBEN.			
VENOX 4B VENOX FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 021° na VENOX. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn right track 352° to PR816 (fly-by); turn right track 021° to VENOX.			

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 5B ARTUP FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 074° na PR818 (fly-by); pokračujte tratí 074° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn right track 352° to PR816 (fly-by); turn right track 074° to PR818 (fly-by); continue on track 074° to PR819 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	
VOZ 4B VOZICE FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 151° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by); turn left track 212° to PR814 (fly-by); turn left track 151° to PR403 (fly-by); turn left track 122° to PR404 (fly-by); continue track 117° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 5N VOZICE FIVE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doleva na PR807 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR808 (fly-by); pokračovat tratí 129° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn left to PR807 (fly-by); turn left track 122° to PR808 (fly-by); continue track 129° to VOZ VOR/DME .			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VENOX 5N VENOX FIVE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); pokračovat tratí 348° na VENOX. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); continue on track 348° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupání 9% do 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopní, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 9% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
ARTUP 4N ARTUP FOUR NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); točit doprava tratí 074° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn right to PR818 (fly-by); turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); turn right track 074° to PR819 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.			

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 8E BALTU EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 234° na BALTU. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); turn left track 240° to PR621 (fly-by); continue on track 240° to PR634 (fly-by); continue track 234° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 8E DOBEN EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); turn left track 240° to PR621 (fly-by); continue on track 240° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.			
VENOX 4E VENOX FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); pokračovat tratí 322° na VENOX. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); continue on track 322° to VENOX.			
ARTUP 5E ARTUP FIVE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR637 (fly-by); točit doleva tratí 007° na ARTUP. Straight ahead (060°) to PR637 (fly-by); turn left track 007° to ARTUP.			
VOZ 4E VOZICE FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR633 (fly-by); točit doprava tratí 168° na PR635 (fly-by); pokračovat tratí 158° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (060°) to PR633 (fly-by); turn right track 168° to PR635 (fly-by); continue track 158° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 5D VOZICE FIVE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR625 (fly-by); točit doprava tratí 168° na PR626 (fly-by); pokračovat tratí 158° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (060°) to PR625 (fly-by); turn right track 168° to PR626 (fly-by); continue track 158° to PR627 (fly-by); turn left track 117° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupaní 7% do 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 7% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Kbely. If unable advise ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VENOX 7D VENOX SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 322° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 004° na VENOX. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); continue on track 322° to PR622 (fly-by); turn right track 004° to VENOX.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 10% do 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
DOBEN 7D DOBEN SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); turn left track 240° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.			
BALTU 7D BALTU SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 234° na BALTU. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); turn left track 240° to PR634 (fly-by); continue on track 234° to BALTU.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 6H BALTU SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 234° na BALTU. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by); turn left track 254° to PR634 (fly-by); turn left track 234° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 6H DOBEN SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by); turn left track 254° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
VENOX 4H VENOX FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 308° na VENOX. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by); turn left track 308° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
ARTUP 4H ARTUP FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 001° na ARTUP. Straight ahead (122°) to PR860 (fly-by); turn left track 032° to PR861 (fly-by); turn left track 001° to ARTUP.			
VOZ 4H VOZICE FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 147° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn right track 147° to PR412 (fly-by); continue on track 147° to VOZ VOR/DME.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VOZ 5G VOZICE FIVE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 145° na PR404 (fly-by); točit doleva tratí 117° na PR627 (fly-by); pokračujte tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°); at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 145° to PR404 (fly-by); turn left track 117° to PR627 (fly-by); continue on track 117° to VOZ VOR/DME.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
DOBEN 4G DOBEN FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by); pokračovat tratí 249° na PR855 (fly-by); pokračovat tratí 233° na DOBEN. Straight ahead (122°); at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by); continue track 249° to PR855 (fly-by); continue track 233° to DOBEN.			Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VOZ 5Q VOZICE FIVE QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°); at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 126° to PR412 (fly-by); turn right track 147° to VOZ VOR/DME.			Pouze pro vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
VOZ 1L VOZICE ONE LIMA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 158° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn right track 158° to PR627 (fly-by); turn left track 117° to VOZ VOR/DME.			Pouze pro vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

2.22.9 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Po vzletu / After take-off Spojení Communication	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
24 / 30 / 06 / 12	Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL. Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	1) Minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL. Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do 2800 ft AMSL. After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukováným tahem není doporučena. Reduce thrust take-off technique not recommended

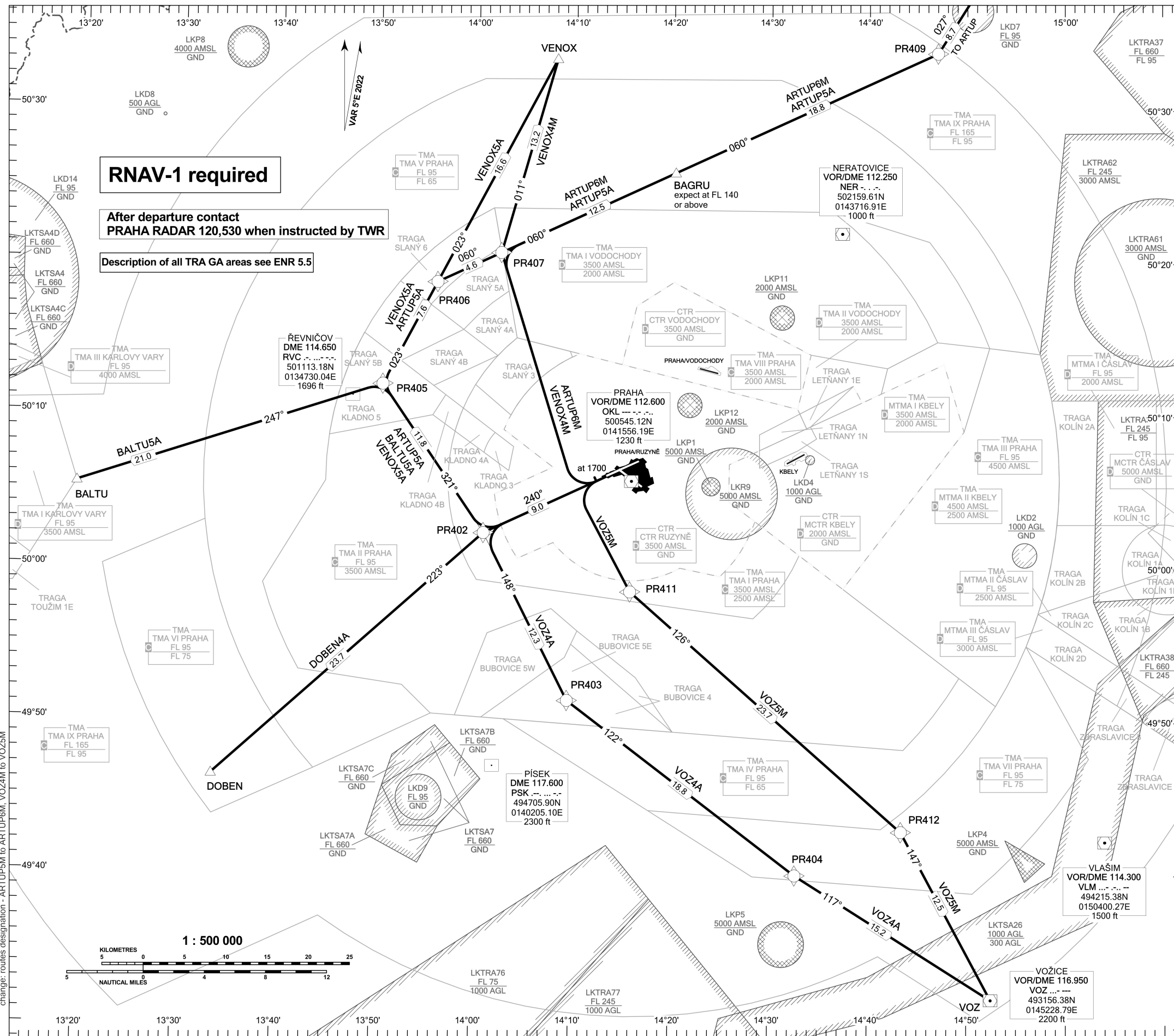
2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ROUTES (STAR)

(RNAV STAR) RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 8S LOMKI EIGHT SIERRA ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR511	048°	17,5	5000	
PR512	060°	14,9	4000	
PR513	060°	5,0	4000	
PR518	060°	7,3	4000	
ERASU				
APRAQ 2S APRAQ TWO SIERRA ARRIVAL				
APRAQ	006°	22,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR521	060°	7,9	4000	
PR574	060°	7,3	4000	
RATEV				
GOLOP 4S GOLOP FOUR SIERRA ARRIVAL				
GOLOP	169°	12,7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR516	240°	11,7	4000	
PR517	150°	5,0	4000	
PR518	060°	7,3	4000	
ERASU				
VLM 4S VLASIM FOUR SIERRA ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR522	346°	11,0	4000	
PR571	331°	5,0	4000	
PR572	240°	11,7	4000	
PR573	330°	5,0	4000	
PR574	060°	7,3	4000	
RATEV				

**RNAV STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**PRAHA/RUZYŇĚ
RNAV SID RWY 24**

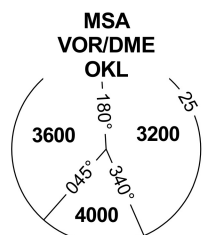


RNAV-1 required

After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

PRAHA APPROACH / RADAR	120.530
	127.580
RUZYŇĚ APPROACH / RADAR	119.010
RUZYŇĚ RADAR / INFORMATION	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500

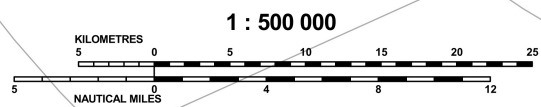


TRANSITION ALTITUDE
5000

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

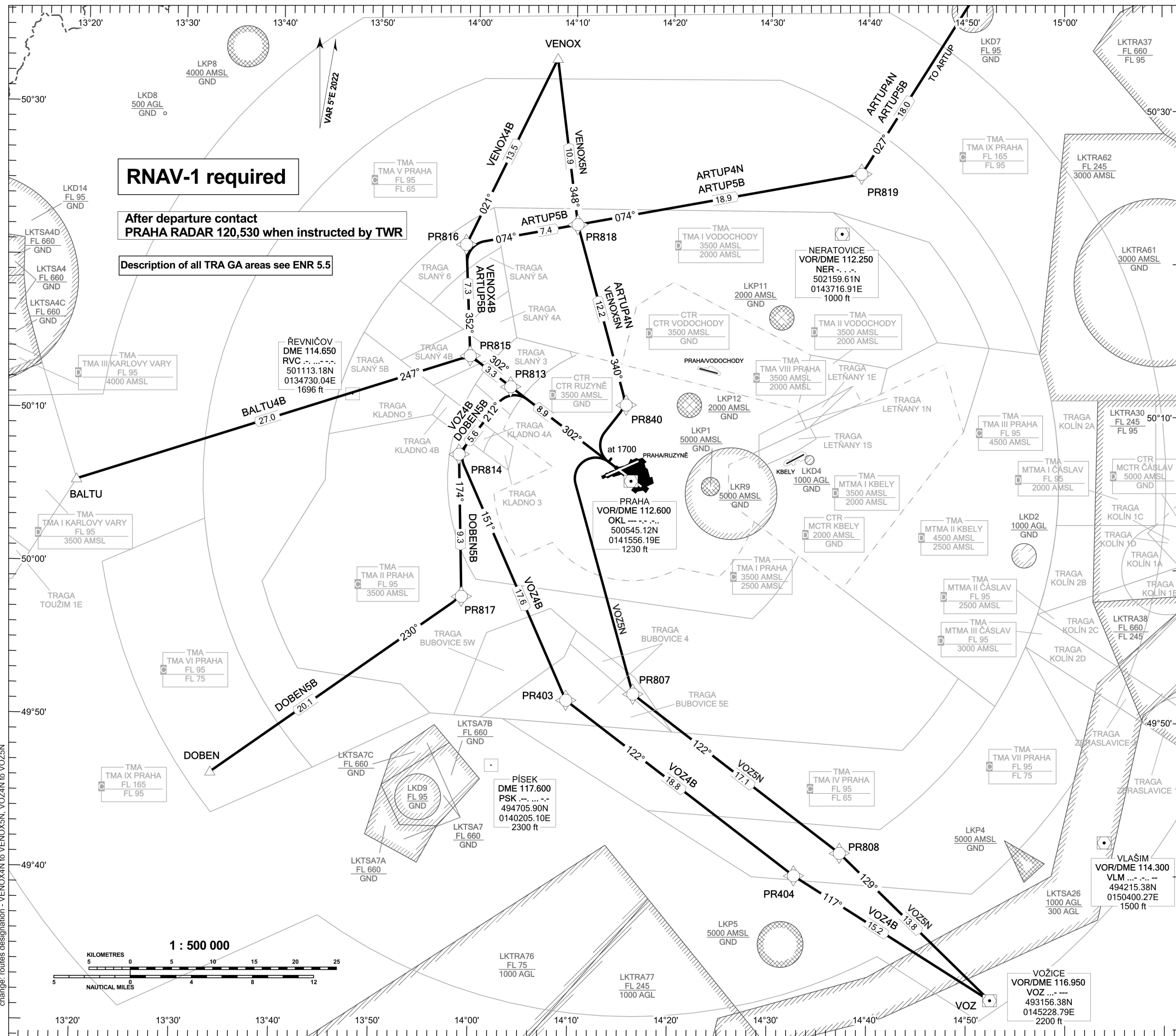
BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

see AIP AD 2-LKPR-33, 2.22.4.3.5



RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇĚ RNAV SID RWY 30

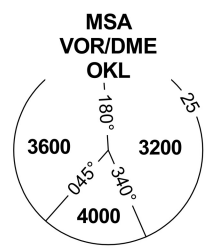


RNAV-1 required

After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

PRAHA APPROACH / RADAR	120.530
	127.580
RUZYŇĚ APPROACH / RADAR	119.010
RUZYŇĚ RADAR / INFORMATION	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500

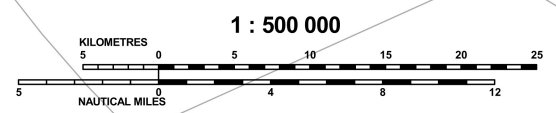


TRANSITION ALTITUDE
5000

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

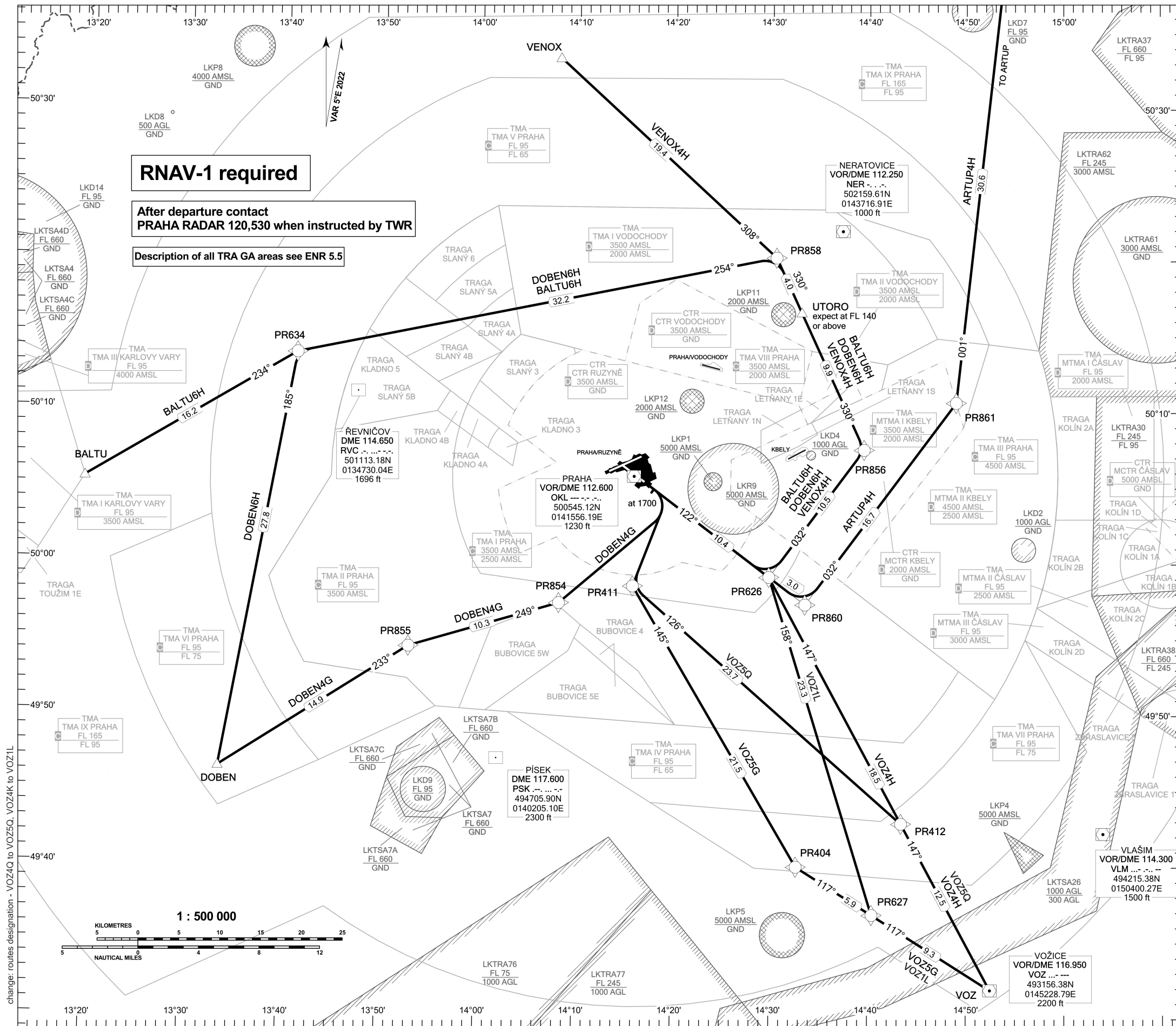
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

see AIP AD 2-LKPR-33, 2.22.4.3.5



RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

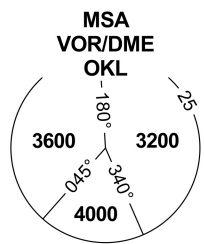
PRAHA/RUZYŇĚ RNAV SID RWY 12



VOZ 5Q
 Only for propeller driven aircraft between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC when RWY 24 is in use.

VOZ 1L
 Only for propeller driven aircraft between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC when RWY 06 is in use.

PRAHA APPROACH / RADAR	120.530
PRAHA TOWER	127.580
RUZYŇĚ APPROACH / RADAR	119.010
RUZYŇĚ RADAR / INFORMATION	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



TRANSITION ALTITUDE
 5000

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

see AIP AD 2-LKPR-33, 2.22.4.3.5

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztahná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator Adresa Address Telefon Telephone AFTN E-mail adresa E-mail address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky + 420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing, ARO + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchranářská a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service LKVOYDYX handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovací leteckých provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL



LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněžové frézy, 3 zametače, 2 sněžové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL



LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<i>Povrch a únosnost odbavovacích ploch</i> <i>Apron surface and strength</i>	APN W	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T	
2	<i>Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m	Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Tráva / Grass Tráva / Grass Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T
3	<i>Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	APN W	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24	
4	<i>Umístění kontrolních bodů VOR/INS</i> <i>VOR/INS checkpoints</i>	NIL			
5	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL			

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	<i>RWY a TWY – značky a světelné značení</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY TWY: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY RWY: Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights TWY: Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	<i>Stop příčky</i> <i>Stop bars</i>	NIL
4	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas</i>					
<i>RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází</i> <i>RWY / Area affected</i>	<i>Druh překážky</i> <i>Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky</i> <i>Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky</i> <i>Druh / barva</i> <i>Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožáry / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

<i>V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome</i>				
<i>Druh překážky</i> <i>Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky</i> <i>Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky</i> <i>Druh / barva</i> <i>Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
stožáry / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožáry / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožáry / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožáry / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu HR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	10/F/C/Y/U Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	10/F/C/Y/U Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL

