

ENR 1.13 PROTIPRÁVNÍ ČIN

ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE

1.13.1 VŠEOBECNĚ

1.13.1.1 Následující postupy jsou zamýšleny jako vodítko, které letadlo použije v případech, kdy je předmětem protiprávního činu a nemůže o této skutečnosti informovat stanoviště letových provozních služeb.

1.13.2 POSTUPY

1.13.2.1 Pokud si závažnost situace na palubě letadla nevyžaduje jiný postup, musí se velitel letadla pokusit pokračovat v letu po přidělené trati a v přidělené cestovní hladině nejméně do té doby, než bude moci uvědomit stanoviště letových provozních služeb nebo až letadlo bude v dosahu radaru.

1.13.2.2 Jestliže se letadlo, které je předmětem protiprávního činu, musí odchýlit od přidělené trati nebo musí opustit přidělenou cestovní hladinu, aniž by mělo možnost navázat spojení s letovou provozní službou, musí pilot, kdykoliv je to možné:

- a) pokusit se vysílat na tísňovém VKV kmitočtu a na dalších příslušných kmitočtech, pokud si situace na palubě nevyžaduje jiný postup. Pokud je to vhodné a situace to umožňuje, mohou být použita i jiná zařízení, jako např. odpovídače sekundárního radaru, přenos dat (Mód S) atd.,
- b) pokračovat v hladině, která se liší od cestovních hladin obvykle používaných pro IFR lety v daném prostoru buď o 1000 ft / 300 m nad FL 410 nebo 500 ft / 150 m v/nebo pod FL 410.

Poznámka: Činnost posádky letadla, vůči kterému je zakročováno v době, kdy je předmětem protiprávního činu je předepsána v Doplňku B Pravidel létání (Annex 2 - L 2).

1.13.1 GENERAL

1.13.1.1 The following procedures are intended as guidance for use by aircraft when unlawful interference occurs and the aircraft is unable to notify an ATS unit of this fact.

1.13.2 PROCEDURES

1.13.2.1 Unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise, the pilot-in-command should attempt to continue flying on the assigned track and the assigned cruising level at least until able to notify an ATS unit or within radar coverage.

1.13.2.2 When an aircraft subjected to an act of unlawful interference must depart from its assigned track or its assigned cruising level without being able to make radiotelephony contact with ATS, the pilot-in-command should, whenever possible:

- a) attempt to broadcast warnings on the VHF emergency frequency and other appropriate frequencies, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise. Other equipment such as on-board transponders, data links, etc., should also be used when it is advantageous to do so and circumstances permit, and
- b) if no applicable regional procedures have been established, proceed at a level which differs from the cruising levels normally used for IFR flights in the area by 1000 ft / 300 m if above FL 410 or by 500 ft / 150 m if below FL 410.

Note: Action to be taken by an aircraft which is intercepted while being subject to an act of unlawful interference is prescribed in ICAO Annex 2 Rules of the Air Attachment B.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank