

ENR 1.4 KLASIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ATS

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Klasifikace vzdušného prostoru

Vzdušný prostor je rozdělen do čtyř klasifikačních tříd C, D, E a G, které jsou srovnatelné s těmi, které doporučuje ICAO. Prostor klasifikovaný jako C, D, a E je řízený vzdušný prostor.

Třída C vzdušného prostoru zahrnuje:

- TMA PRAHA;
- vzdušný prostor nad FL 95 do FL 660

Třída D vzdušného prostoru zahrnuje:

- CTR/MCTR a TMA/MTMA všech letišť s výjimkou TMA PRAHA;

Třída E vzdušného prostoru zahrnuje:

- prostor mimo CTR/MCTR a TMA/MTMA nad 1000 ft AGL do FL 95.

Třída G vzdušného prostoru zahrnuje:

- s výjimkou CTR/MCTR vzdušný prostor od země do 1000 ft AGL;
- prostor TRA GA;
- ATZ České Budějovice.

1.4.1 Classification of airspace

The airspace is divided into four classifications C, D, E, and G which equate with those recommended by ICAO. Airspace classified as C, D and E is controlled airspace.

Class C airspace comprises:

- TMA PRAHA;
- airspace above FL 95 to FL 660.

Class D airspace comprises:

- CTR/MCTR and TMA/MTMA of all aerodromes with the exception of TMA PRAHA;

Class E airspace comprises:

- airspace outside CTR/MCTR and TMA/MTMA above 1000 ft AGL to FL 95.

Class G airspace comprises:

- with the exception of CTR/MCTR the airspace from ground to 1000 ft AGL;
- TRA GA airspace;
- ATZ České Budějovice.

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATS clearance
C	IFR	IFR od / from IFR IFR od / from VFR	služba řízení letového provozu Air traffic control service	neuplatňují se not applicable	neuplatňují se not applicable	stálé obousměrné continuous two-way	Ano Yes
	VFR	VFR od / from IFR	služba řízení letového provozu pro zajištění rozstupů od IFR letů informace o provozu VFR (a na žádost i radu k vyhnutí) Air traffic control service for separation from IFR flights VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	v a nad / at and above FL 100 8 km dohlednost / visibility, 1500 m horizontální a / horizontal and 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti / vertical distance from cloud pod / below FL 100 5 km dohlednost / visibility, 1500 m horizontální a / horizontal and 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti / vertical distance from cloud	250 KT IAS pod / below FL 100	stálé obousměrné continuous two-way	Ano Yes
D	IFR	IFR od / from IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech (a provozní informace vyhnout se provozu na žádost) Air traffic control service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	neuplatňují se not applicable	250 KT IAS pod / below FL 100	stálé obousměrné continuous two-way	Ano Yes
	VFR	nezajišťují se not provided	Informace o provozu mezi VFR a IFR lety (a na žádost provozní informace vyhnout se provozu) Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance advice on request)	v a nad / at and above FL 100 8 km dohlednost / visibility, 1500 m horizontální a / horizontal and 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti / vertical distance from cloud pod / below FL 100 5 km dohlednost / visibility, 1500 m horizontální a / horizontal and 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti / vertical distance from cloud	250 KT IAS pod / below FL 100	stálé obousměrné continuous two-way	Ano Yes

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATS clearance
E	IFR	IFR od / from IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech pokud je to proveditelné Air traffic control service including traffic information about VFR flights as far as practicable	neuplatňují se not applicable	250 KT IAS	stálé obousměrné continuous two-way	Ano Yes
	VFR	nezajišťují se not provided	Informace o provozu, pokud je to možné. Traffic information as far as possible.	5 km dohlednost / visibility, 1500 m horizontální a / horizontal and 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti / vertical distance from cloud	250 KT IAS	Ne No	Ne No
G	IFR	nezajišťují se not provided	letová informační služba flight information service	neuplatňují se not applicable	250 KT IAS	stálé obousměrné continuous two-way	Ne No
	VFR	nezajišťují se not provided	letová informační služba flight information service	1500 m dohlednost / visibility mimo oblačnost za dohlednosti země, při rychlostech, které umožní v čas spatřit jiný provoz nebo překážky a vyhnout se srážce s tím že podíl indikované rychlosti km/h a letové dohlednosti (km) nesmí být větší než 100; a za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by měla být malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu. clear of cloud in sight of surface, at speeds which allow to distinguish other activity or obstacles and to avoid collision with respect to the ratio of indicated speed km/h and flight visibility (km) which shall not be more than 100; and under the circumstances when probability of meeting other traffic should be low e.g. in the area with low density of traffic.	250 KT IAS	Ne No	Ne No

1.4.2 Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru

Lety vojenských proudových letadel/rychlost vyšší než 250 KT:

Ve vzdušném prostoru, kde platí omezení rychlosti 250 KT, vojenská proudová letadla nebudou, s ohledem na jejich letové vlastnosti a povahu plněných úkolů, ve všech případech dodržovat výše uvedený rychlostní limit.

1.4.2 Notice for airspace users

The flights of military jet aircraft with speed higher than 250 KT:

In airspace where the speed limitation 250 KT is valid, military jet aircraft will not due to the flights characteristic of the aircraft and the mission and nature of objectives comply with the above mentioned speed limitation in all cases.

