

LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště  
Public International Aerodrome

LKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500048.45N 0154418.86E - střed / centre RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4 km SW od středu města Pardubice 4 km SW from centre of Pardubice town
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	741 ft / 226 m AMSL / 22.2 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	+ 4°29' (XI. 2020) / + 8 min
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	East Bohemian Airport a.s. / East Bohemian Airport Ltd.
	Adresa Address	Pražská 179 530 06 Pardubice 6
	Telefon Telephone	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 171 MTWR +420 973 242 440 MTWR
	Telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 MTWR
	AFTN	MARO: LKPDZPX MTWR: LKPDZTX
	SITA	PEDCZXH
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-pardubice.cz twr.lkpd@mo.gov.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem. The airport is a military airport with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY  
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON – SUN 0700 – 1800 (0600 – 1700)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa letiště / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa letiště / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL AIS. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
5	Ohlašovací letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL ARO. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD Administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétávající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling.  Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.
----	---------------------	---

## LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

## LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvížený vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky. 1 fork-lift truck (3,5 t), 2 conveyor-belt loaders, baggage cargo carts.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1); 1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL);
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	1x Vestergaard Sigma, kapacita / capacity 2300 L, ADF typ / type Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
7	Poznámky Remarks	K dispozici jsou / Available 1 ASU (vzduchový startér / airstarter), 3 GPU (pozemní letištní zdroj / ground power unit)

## LKPD AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

## LKPD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městech / Hotels in Pardubice, Hradec Králové, Chrudim, Přelouč.
2	Restaurace Restaurants	Restaurace v centru města / Restaurant in city centre (3,5 km).
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobusy MHD, TAXI, půjčovna automobilů / Municipal transport, TAXI, car rent.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice / Hospital (6,5 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	V centru města / In the center of the town.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	V centru města / In the center of the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKPD AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

## LKPD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7 Vyšší kategorie na vyžádání 24 H předem. / Higher category O/R 24 H in advance.
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické agregáty Lucas a Holmatro, vysokotlaké zvedací vaky (nosnost 54 t), hydraulické nůžky, hydraulické rozpínací zařízení. Lucas and Holmatro hydraulic devices, high-pressure lifting bags (lifting capacity 54 tons), hydraulic scissors and hydraulic strutting device.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně externí letištní jednotkou hasičské záchranné služby. Disabled aircraft removal operations are contractually provided by external rescue and fire fighting unit.



## LKPD AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

## LKPD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) čistícího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně / Year-round usable airport. Letištní motorové zametače / Towed jet sweepers TJS-560 a / and TJS-420, sběrač nečistot / FOD sweeper AS-990, odmrazovací zařízení / de-icing facility OZ-88/90, traktorový zametač, sypač / tractor sweeper, snow plough, road spreader SYKO-3H se sněhovou frézou / with snow cutter Kahlbacher, postřikovač / runway sprayer ROKO-8, sněhová fréza / snow cutter SUPRA 4002, měřič adheze / friction tester ASFT.
2	Priority čištění Clearance priorities	1) RWY v šířce / at width MIN 45 m a / and TWY A, TWY D, TWY T, TWY W 2) zbytek / the rest of RWY 3) zbytek TWY / other TWYs 4) odbavovací a travnaté plochy / aprons and grass areas 5) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	NAFO, KFOR.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

## LKPD AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKPD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN ZÁPAD / WEST (CIV) APN VÝCHOD / EAST (MIL)	Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 47/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T	
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W	15 m 15 m 23 m 23 m 15 m 23 m	Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN ZÁPAD / WEST APN VÝCHOD / EAST	ELEV 735 ft / 224 m ELEV 728 ft / 222 m		
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints		NIL		
5	Poznámky Remarks		TWY C, TWY D jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m z každé strany. TWY W, východní a západní strana odbavovací plochy ZÁPAD a napojovací oblouky na TWY W jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m. TWY C, TWY D are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m on each side. TWY W, eastern and western side of apron WEST and connecting curves to TWY W are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m.		

## LKPD AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKPD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání civilních letadel č. W1 – W6 na odbavovací ploše ZÁPAD. Stands for civil aircraft No. W1 – W6 on apron WEST. Poezdové vodící čáry žluté / TWY guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY: Značení / Markings:</b> poznávací, osově, prahové, postranní, zaměřovacího bodu; designation, centre line, threshold, edge, aiming point; Značení TDZ je dle předpisu L14 / TDZ markings is in accordance with Annex 14: pro / for RWY 09 v provedení "A. ZAKLADNÍ OBRAZEC" / "A. BASIC PATTERN" is used; pro / for RWY 27 v provedení "B. S KÓDOVÁNÍM VZDÁLENOSTI" / "B. WITH DISTANCE CODING" is used; <b>Světelné značení / Lights:</b> postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla; RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights; <b>TWY: Značení / Markings:</b> osově, vyčkávacích míst / centre line and holding positions; <b>Světelné značení / Lights:</b> postranní návěstidla TWY / TWY edge lights.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPD AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKPD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on

[http://lis.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a2-pd-obst.htm](http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pd-obst.htm)

**LKPD AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKPD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Příslušná meteorologická služebna</i> <i>Associated MET Office</i>	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKPD
2	<i>Provozní doba</i> <i>MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	<i>Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF</i> <i>Období platnosti, interval vydávání</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity, interval of issuance</i>	LKPD platnost / validity H24 obměna / change period H6 (00 – 24, 06 – 06, 12 – 12, 18 – 18 UTC)
4	<i>Druhy přístávacích předpovědí</i> <i>Interval vydávání</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	TREND - platnost / validity H2 obměna / change period H1/2, 0400 – 2000 UTC
5	<i>Způsob poskytování briefingu/konzultace</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce.  Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	<i>Letová dokumentace</i> <i>Používaný jazyk(y)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy.  For domestic flights in tabular form, for international flights in a graphical form added with requested METARs and TAFs.  CZ, EN
7	<i>Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů:  All basic kinds of meteorological information available:  (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	<i>Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány</i> <i>ATS units provided with information</i>	TWR/APP
10	<i>Doplňující informace (omezení služby atd.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 333 177 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 333 176, ☎+420 973 242 784  Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

**LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH**  
**LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označení <i>Designations</i> RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr <i>TRUE &amp; MAG</i> BRG	Rozměry RWY <i>Dimensions of RWY</i> (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Zeměpisné souřadnice THR <i>Zvlnění geoidu</i> THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	093° GEO 089° MAG	2500 x 75	PCN 48/R/B/W/T Beton / Concrete	500050.39N 0154316.14E 144.9 ft / 44.2 m	THR 735.7 ft / 224.3 m AMSL
27	273° GEO 269° MAG			500046.50N 0154521.56E 144.8 ft / 44.2 m	THR 731.3 ft / 222.9 m AMSL



Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	+0,1% (000 m - 600 m) +0,2% (600 m - 700 m) +0,5% (700 m - 900 m) +0,2% (900 m - 1000 m) -0,3% (1000 m - 2100 m) 0,0% (2100 m - 2500 m) -0,1% (2500 m - 2600 m) +0,3% (2600 m - 2700 m)	NIL	215 x 150	2620 x 280	240 x 150	NIL	NIL
27	0,0% (000 m - 400 m) +0,3% (400 m - 1500 m) -0,2% (1500 m - 1600 m) -0,5% (1600 m - 1800 m) -0,2% (1800 m - 1900 m) -0,1% (1900 m - 2500 m) -0,3% (2500 m - 2600 m) -0,4% (2600 m - 2700 m)	NIL	170 x 150	2620 x 280	240 x 150	NIL	NIL

**LKPD AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKPD AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2715	2500	2500	NIL
27	2500	2670	2500	2500	NIL

**2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY**  
**2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF**

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1770	1985	1770	NIL
	TWY B	755	970	755	pouze denní značení / day marking only
27	TWY B	1755	1925	1755	pouze denní značení / day marking only
	TWY C	N/A	N/A	N/A	NIL

**LKPD AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKPD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIH/LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° 17,32 m / 56,82 ft	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
27	PALSCATI 794,5 m LIH/LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° 17,24 m / 56,56 ft	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system

## LKPD AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

## LKPD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI - NIL WDI 27 - 4 bílá světla / white lights 200 m od / from THR ve směru / in the direction of RWY 27, 187 m od osy / from the centreline of RWY, výška / height 10 m, 2 červená světla / red lights WDI 09 - 1 x reflektor / spotlight + 4 bílá světla / white lights 200 m od / from THR ve směru / in the direction of RWY 09, 187 m od osy / from the centreline of RWY, výška / height 10 m, 2 červená světla / red lights
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lighting	Modrá návěstidla, vzdálenost mezi návěstidly na rovných úsecích 60 m, v obloucích – 7 m. Pojezdové osové řady NIL. TWY edge lights blue, spacing of lights 60 m on direct sections, 7 m in turns. TWY centre lights NIL.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Pro stanoviště ATS – UPS – 0 SEC s automatickým přepínáním, doplněná 1 motogenerátorem s automatickým přepínáním – 15 SEC. Pro celou světelnou soustavu, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 motogenerátory s automatickým přepínáním – 15 SEC. Každé druhé světlo (ob světlo) světelné soustavy RWY 09/27, THR 27 a RENL 09/27: UPS – 0 sec s automatickým přepínáním CAT I. Pro provoz ILS27, DME27: UPS – 0 SEC s automatickým přepínáním CAT I. Pro RADAR centrum: 3 motogenerátory s automatickým přepínáním – 15 SEC. Pro NDB-MKR: UPS – 0 SEC s automatickým přepínáním. ATS unit: UPS automatic 0 SEC delay switch 1 engine generator automatic 15 SEC delay switch. Whole lighting system, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 engine generators automatic 15 SEC delay switch. Every second light of lighting system of RWY 27/09, THR 27 and RENL 09/27: UPS – 0 SEC delay switch CAT I. ILS27, DME27: UPS automatic 0 SEC delay switch CAT I. RADAR center: 3 engine generators automatic 15 SEC delay switch. NDB-MKR: UPS automatic 0 SEC delay switch.
5	Poznámky Remarks	NIL

## LKPD AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

## LKPD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKPD AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR PARDUBICE</b> 500559.80N 0155133.65E - 500258.82N 0160116.66E - 495734.84N 0160052.68E - 495516.82N 0155046.70E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500620.80N 0153744.65E - 500559.80N 0155133.65E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D



4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

## LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	H24	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL
		123.300 MHz	H24	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT

## LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.87E		
LOC 27 ILS CAT I 4° E (2020)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		269° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.94N 0154506.68E		269° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500039.93N 0154846.87E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.82E		
MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	H24	500044.90N 0154613.82E		

## LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

## LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 15 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440  
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,  
+420 466 310 115,  
+420 724 462 462

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

## 2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

### 2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

### 2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zasláné provozovatelem letadla.

### 2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezapevněné s travnatým povrchem.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 15 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440  
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,  
+420 466 310 115,  
+420 724 462 462

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

## 2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

### 2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

### 2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

### 2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.





**2.20.8.4 TWY a postranní pásy**

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

**2.20.8.5 Trasa pojiždění pro kritický typ letadla**

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN ZÁPAD, viz mapa LKPD AD 2-20.

**2.20.8.6 Vedení pojiždění, Marshalling**

Pojiždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN ZÁPAD nebo po TWY C, TWY W přilehlé k APN ZÁPAD. Pojiždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN ZÁPAD nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojiždění.

**2.20.8.7 Nadjiždění v obloucích**

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjiždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

**2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY**

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vyčkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojiždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

**2.20.8.9 Odmrazování**

Odmrazování a protínámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

**2.20.8.4 TWY and TWY shoulders**

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are usable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

**2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft**

Critical aircraft type usable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN WEST, see chart LKPD AD 2-20.

**2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling**

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN WEST or via TWY C, TWY W adjacent to APN WEST. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN WEST or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

**2.20.8.7 Oversteering**

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

**2.20.8.8 Holding point of RWY**

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

**2.20.8.9 De-icing**

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

**LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU****2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

**LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

**LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY****2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

**2.22.2 Postupy pro IFR lety**

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přibližovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přibližovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

**LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

**2.22.2 Procedures for IFR flights**

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

**2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení**

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 27.

Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 4000 ft AMSL.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL.

Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

**2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo na 4000 ft AMSL.

Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL.

Po průletu bodu FAF znovu proveďte přiblížení.

**2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09**

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09.

Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení.

Po ukončení náviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

***Poznámka 1:** Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další návik, postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1 a po posledním náviku proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.*

***Poznámka 2:** Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.*

**2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení**

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 pokračujte kurzem RWY 09 a stoupejte na 3000 ft AMSL. Očekávejte vektorování.

**2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y****2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),

točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),

točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení ILS Y.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),

točte doprava na bod PD432 (fly-by).

Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).

Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),

točte doprava na bod PD435 (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.

Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení ILS Y.

**2.22.2.1 Training instrument approaches**

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

**2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR**

After take off climb on RWY 27 course.

At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 4000 ft AMSL.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL.

After FAF perform intended instrument approach procedure.

**2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure**

Climb straight to 4000 ft AMSL.

At 3 NM PK DME turn left to PK NDB.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category (A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL.

After passing FAF execute the approach.

**2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09**

After take off climb on RWY 09 course.

After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

After FAF execute intended instrument approach procedure.

After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

***Note 1:** When another training approach is planned hereafter, follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1 and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.*

***Note 2:** ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of mist approach follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.*

**2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure**

In case of missed approach to RWY 09 continue at the RWY 09 course and climb to 3000 ft AMSL. Expect vectoring.

**2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y****2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27**

After take off climb straight to PD431 (fly-by),

turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),

turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to PD431 (fly-by),

turn right to PD432 (fly-by).

Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),

turn right to PD435 (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.

After passing PD435 execute approach ILS Y again.



**2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)****2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.  
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),  
točte doleva na bod PD415 (fly-by).  
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),  
točte doleva na bod PD412 (fly-by).  
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),  
točte doleva na bod PD415 (fly-by).  
Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).  
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL  
(výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).  
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).  
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD435.  
Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**Postup nezdařeného přiblížení**

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),  
točte doprava na bod PD432 (fly-by).  
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL  
(výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).  
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),  
točte doprava na bod PD435 (fly-by).  
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout  
nejpozději do bodu PD435.  
Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

**2.22.2.2 Vyčkávání**

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení  
podle přístrojů - ICAO.

**2.22.2.3 Přiblížení**

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou  
popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR.  
Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou  
zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení  
okruhem je prováděno zásadně na jih.

**2.22.2.4 Odlety**

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a  
zobrazeny na mapách SID.

**2.22.2.5 Radarové služby**

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice jsou posky-  
továny tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu
- přiblížení přesným přiblížovacím radarem na RWY 27;  
(pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě dekla-  
rované nouze na žádost pilota).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR Pardubice / MTMA  
Pardubice je 5 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových  
služeb ATC v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice - viz mapa  
LKPD AD 2-43.

**2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)****2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

After take off climb straight to PD411 (fly-by),  
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.  
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),  
turn left to PD415 (fly-by).  
After passing PD415 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by),  
turn left to PD412 (fly-by).  
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),  
turn left to PD415 (fly-by).  
After passing PD415 execute approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27**

After take off climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).  
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL  
(reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).  
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).  
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at  
PD435 at the latest.  
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27.

**Missed Approach Procedure**

Climb straight to PD431 (fly-by),  
turn right to PD432 (fly-by).  
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL  
(reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).  
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),  
turn right to PD435 (fly-by).  
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at  
PD435 at the latest.  
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27 again.

**2.22.2.2 Holding**

2.22.2.2.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach  
Chart - ICAO.

**2.22.2.3 Approach**

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to  
point IAF are described on the following pages and shown on  
STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF  
are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south  
circling approach has to be carried out.

**2.22.2.4 Departures**

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following  
pages and shown on SID charts.

**2.22.2.5 Radar services**

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of  
MCTR Pardubice and MTMA Pardubice:

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL  
ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case  
of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR Pardubice /  
MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR  
Pardubice and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přibližovacím radarem musí být předem koordinovány s Pardubice MTWR. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with Pardubice MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 09 se neprovádí.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Precision radar approach for RWY 09 is not provided.

### 2.22.3 Postupy pro VFR lety

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

### 2.22.3 Procedures for VFR flights

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR PARDUBICE / VFR entry and exit significant points to/from MCTR PARDUBICE		
ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - železniční stanice / Zámorsk - train station
LIMA	49 51 33 N 016 02 05 E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / Lhota u Skutče - 0,3 NM WEST
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / Opatovice - traffic roundabout
OSKAR	50 07 50 N 016 04 00 E	Tůmovka - vodní nádrž / Tůmovka - pond
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / Chrast - church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - zemědělské družstvo / Chýšť - collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / Prachovice - cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes		
ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / Svinčany - municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / Úhřetice - industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - agrodružstvo / Kříčeň - collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / Bohumileč - 1 NM east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

### 2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

### 2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

### 2.22.4 Seznam traťových bodů

### 2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD432	500616.69N 0153507.22E
PD433	500536.10N 0155649.25E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PR582	494440.86N 0141606.55E



## 2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

## 2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

## (RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK1V</b> BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doleva tratí / turn left track 074°; po dosažení / at ALT 3500 ft doprava na / turn right to PK NDB (269°); po minutí / after passing PK NDB doprava tratí / turn right track 293° na / to ERUSO; pokračovat tratí / continue track 326° na / to BULEK.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120.155 PARDUBICE RADAR 128.365	NIL
<b>BEKVI2V</b> BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doleva tratí / turn left track 074°; po dosažení / at ALT 3500 ft doprava na / turn right to PK NDB (269°); po minutí / after passing PK NDB pokračovat / continue R-091 OKL na / to GOLIN; pokračovat / continue R-091 OKL na / to BEKVI.			
<b>USUPA1V</b> USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doprava tratí / turn right track 269°; po nalétnutí / at QDR 229° PK NDB doleva tratí / turn left track 229° na / to EKNEV; pokračovat tratí / continue track 201° na / to USUPA.			
<b>TIBLA1V</b> TIBLA ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORLIX; pokračovat tratí / continue track 089° na / to PD514; pokračovat tratí / continue track 161° na / to TIBLA.			

## (RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK1P</b> BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME točit doprava tratí / turn right track 310° na / to ERUSO; pokračovat tratí / continue track 326° na / to BULEK.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120.155 PARDUBICE RADAR 128.365	NIL
<b>BEKVI2P</b> BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME doprava do / turn right R-091 OKL; pokračovat po / continue R-091 OKL na / to GOLIN; pokračovat po / continue R-091 OKL na / to BEKVI.			
<b>USUPA1P</b> USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME doleva tratí / turn left track 207° na / to EKNEV; pokračovat tratí / continue track 201° na / to USUPA.			
<b>TIBLA2P</b> TIBLA TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB) na / to PD431; pokračovat tratí / continue track 359° na / to PD432; pokračovat tratí / continue track 089° na / to PD433; pokračovat tratí / continue track 109° na / to ORLIX; pokračovat tratí / continue track 089° na / to PD514; pokračovat tratí / continue track 161° na / to TIBLA.			Rychlost omezena na / Speed limited to MAX IAS 220 kt do / at PD432.

## 2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

## 2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

## (RNAV STAR) - RWY 09/27

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>RIBSI1M</b> RIBSI ONE MIKE ARRIVAL	RIBSI	296°	16,2	7000	NIL
	ODEKU	258°	39,2	7000	
	ORLIX				
<b>TIBLA1M</b> TIBLA ONE MIKE ARRIVAL	TIBLA	341°	11,6	4000	
	PD514	269°	12,0	4000	
	ORLIX				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>USUPA1M</b> USUPA ONE MIKE ARRIVAL	USUPA	021°	16,0	4000	NIL
	EKNEV	049°	24,8	4000	
	PK NDB				
<b>APRAQ2M</b> APRAQ TWO MIKE ARRIVAL	APRAQ	040°	8,1	5000	
	PR582	046°	17,4	4000	
	ELPON	056°	16,4	4000	
	GOLIN	091°	32,2	4000	
	PK NDB				
<b>BEKVI2M</b> BEKVI TWO MIKE ARRIVAL	BEKVI	091°	10,2	5500	
	GOLIN	091°	32,2	4000	
	PK NDB				
<b>GOLOP2M</b> GOLOP TWO MIKE ARRIVAL	GOLOP	111°	24,1	4000	
	BULEK	126°	37,6	4000	
	PK NDB				

## LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 VÝSKYT PACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

## 2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptačtva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, března a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptačtva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

## 2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

## 2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent



Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

## LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

## LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	LKPD AD 2-19
Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	LKPD AD 2-20
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron	LKPD AD 2-21
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	LKPD AD 2-25
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09	AD 2-LKPD-2-RNAV SID RWY 09
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 09-27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 09-27	AD 2-LKPD-2-RNAV STAR RWY 09-27
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	LKPD AD 2-37-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	LKPD AD 2-37-3
Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 List of way points ILS Y RWY 27	LKPD AD 2-37-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	LKPD AD 2-37-5
Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B List of way points and SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B	LKPD AD 2-37-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	LKPD AD 2-37-7
Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D List of way points and SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D	LKPD AD 2-37-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	LKPD AD 2-37-9
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	LKPD AD 2-37-11
Seznam traťových bodů a SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 List of way points and SBAS FAS Data Block RNP RWY 09	LKPD AD 2-37-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09	LKPD AD 2-37-13
Seznam traťových bodů NDB RWY 09 List of way points NDB RWY 09	LKPD AD 2-37-14
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPD-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice	LKPD AD 2-43

**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**