

**1) Datum účinnosti**

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 JAN 25**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

**2) Tato AIP AMDT obsahuje**

- GEN - poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení pro letiště PRAHA/Ruzyně; poplatky za traťové navigační služby a úrokové sazby za pozdní platby; změna poplatků LKPD.

**1) Effective date**

This AMDT becomes effective on **1 JAN 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

**2) This AIP AMDT includes**

- GEN - terminal navigation charges for the airport PRAHA/Ruzyně; basic unit rates and the rate of interest on late payment for en-route navigation charges; change charges at LKPD.

**3) Zrušte následující strany**

**Destroy the following pages**

GEN	GEN 4.1-10	28 NOV 24
	GEN 4.2-1	1 JAN 24
	GEN 4.2-2	28 NOV 24
	GEN 4.2-4	1 JAN 24
	GEN 4.3-3	29 DEC 22

**Zařad'te následující strany**

**Insert the following pages**

GEN	GEN 4.1-10	1 JAN 25
	GEN 4.2-1	1 JAN 25
	GEN 4.2-2	1 JAN 25
	GEN 4.2-4	1 JAN 25
	GEN 4.3-3	1 JAN 25

**4) Ruční opravy: NIL**

**5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.**

**6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:**

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

**7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL**

**4) Hand amendments: NIL**

**5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.**

**6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:**

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

**7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL**

- KONEC -

- END -



Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
<b>OSTRAVA/ Mošnov LKMT * , **</b>	ACFT do/up to 100 t MTOW <b>360,00</b> ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW <b>150,00</b> (za každou další tunu nad 100 t MTOW) / (per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW <b>90,00</b> (za každou další tunu nad 200 t MTOW) / (per each next tonne over 200 t MTOW)		odbavovací plocha / apron <b>17,00</b>	<b>490,00</b>	<b>490,00</b>	<b>300,00</b>	<b>NIL</b>
<p><b>Výcvikové lety: / Training flights:</b> ACFT do/up to 15 t MTOW <b>180 CZK x MTOW</b> ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW <b>180 CZK x 15 t + 150 CZK x (MTOW - 15 t)</b> ACFT nad/over 100 t MTOW <b>180 CZK x 15 t + 150 CZK x 85 t + 120 CZK x (MTOW - 100 t)</b> ACFT do/up to 3t MTOW <b>125 CZK x MTOW</b> (od OCT 1 do APR 30 při MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from OCT 1 till APR 30 at MNM 300 full landing + touch- and-go per calendar year) <b>150 CZK x MTOW</b> (od MAY 1 do SEP 30 při MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from MAY 1 till SEP 30 at MNM 300 full landing + touch- and-go per calendar year) <b>100 CZK x MTOW</b> (od OCT 1 do APR 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from OCT 1 till APR 30 at MNM 600 full landing + touch- and-go per calendar year) <b>125 CZK x MTOW</b> (od MAY 1 do SEP 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from MAY 1 till SEP 30 at MNM 600 full landing + touch- and-go per calendar year)</p> <p>O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate.</p> <p>Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma / each fifth landing free of charge.</p> <p>Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety <b>200 CZK</b> / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is <b>200 CZK</b> / full landing, touch-and-go or overflight.</p> <p>V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).</p>							

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
<b>Pardubice LKPD</b>	<b>280,00</b>	<b>280,00</b>	<b>10,00</b>	<b>500,00</b>	<b>500,00</b>	<b>NIL</b>	informace / information O/R
<b>PRAHA/ Ruzyně LKPR *</b>	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. Web: <a href="http://www.prg.aero/b2b">http://www.prg.aero/b2b</a>  The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airliners on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. Web: <a href="http://www.prg.aero/b2b">http://www.prg.aero/b2b</a>			Terminal 1 a Terminal 2 <b>697,00*</b>   <b>697,00*</b>   <b>356,00*</b> Terminal 3 <b>1115,00*</b>   <b>1115,00*</b>   <b>565,00*</b> * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK			
<b>PRAHA/ Vodochody LKVO</b>	Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: <a href="https://www.aero.cz/letiste/">https://www.aero.cz/letiste/</a> Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: <a href="https://www.aero.cz/en/airport/">https://www.aero.cz/en/airport/</a>						

#### 4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinačních aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti PRAHA/Ruzyně povinen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku a informace o jeho platnosti jsou publikovány na oficiálních stránkách Slotová koordinace Česká republika v sekci Financing.  
Web: [www.slot-czech.cz](http://www.slot-czech.cz)

Koordinační poplatek je jménem Slotová koordinace Česká republika vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

##### 4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.5** bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

#### 4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the PRAHA/Ruzyně international airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee and information about its validity is published on official websites of Slot Coordination of the Czech Republic in section Financing.  
Web: [www.slot-czech.cz](http://www.slot-czech.cz)

The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination of the Czech Republic.

##### 4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in **GEN 4.1 para 1.5** are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

## GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

## GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

4.2.1 POPLATKY ZA PŘIBLIŽOVACÍ A LETIŠTNÍ SLUŽBY  
ŘÍZENÍ LETŮ

4.2.1.1 Základem pro výpočet poplatků za přibližovací a letištní služby řízení letů je certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v letové příručce (AFM) předložené provozovatelem letadla.

4.2.1.2 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - jsou poplatky stanoveny, účtovány a vybírány v souladu s Provděcím Nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší Provděcím Nařízením (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013. Letiště PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, a OSTRAVA/Mošnov tvoří jednotnou zónu zpoplatnění přibližovacích a letištních služeb s jednotnou sazbou poplatku za přibližovací a letištní služby. Za přiblížení a odlet letadla je vybírán jediný poplatek za přibližovací a letištní služby, poplatek je vybírán za každý přilet.

4.2.1.3 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - se použije pro výpočet přibližovacích a letištních poplatků certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v bodě **GEN 4.2 para 1.1**. Pokud má letadlo několik certifikovaných maximálních vzletových hmotností, použije se ta nejvyšší. Provozovatelé letadel deklarují složení své flotily a certifikovanou maximální vzletovou hmotnost každého ze svých letadel poskytovateli služeb, Řízení letového provozu ČR, s.p., kdykoliv nastane změna a nejméně jednou za rok. Provozovatelé letadel deklarují jakoukoli změnu ve složení své flotily nebo změny certifikovaných maximálních vzletových hmotností svých letadel k rukám Řízení letového provozu ČR, s.p. k poslednímu pracovnímu dni kalendářního měsíce, ve kterém došlo ke změně. Provozovatelé letadel, deklarující certifikovanou maximální vzletovou hmotnost daného letadla, poskytnou Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku tohoto letadla. Pokud provozovatel letadla neposkytne Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku v souladu s výše uvedeným, nebo pokud je Řízení letového provozu ČR, s.p. certifikovaná maximální letová hmotnost letadla neznámá, poplatek za přibližovací a letištní služby se vypočítává s přihlédnutím k hmotnosti nejtěžšího známého letadla stejného typu. Maximální vzletová hmotnost letadla pro účely výpočtu poplatku za přibližovací a letištní služby je vyjádřena jako číselný údaj v tunách zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

## 4.2.1.4 Sazby

- 1) na letišti **PRAHA/Ruzyně**:  
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:  
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 25): **Kč 6 800,00**  
Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.  
Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.  
$$\text{Přibližovací jednotka} = (\text{MTOW v T} / 50)^{0,7}$$
- 2) na ostatních letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.:  
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:  
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 20):
  - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:  
**Kč 6 800,00**

## 4.2.1 TERMINAL NAVIGATION CHARGES

4.2.1.1 Basis for calculation of terminal navigation charges is the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft as shown in Aircraft Flight Manual (AFM) provided by the aircraft operator.

4.2.1.2 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the charges are set, accounted and collected in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No. 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No. 390/2013 and (EU) No. 391/2013. Aerodromes PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov form the single terminal navigation charging zone with the single rate of terminal navigation charge. For approach and departure of an aircraft a single charge for terminal navigation services is levied, counting unit is the landing.

4.2.1.3 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in **GEN 4.2 para 1.1**, shall be used for calculation of terminal navigation charge. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used. Aircraft operators shall declare the composition of their fleet and the certificated maximum take-off weight of each aircraft to the services provider, Air Navigation Services of the Czech Republic, whenever there is a change and at least annually. Aircraft operators shall declare any change in their fleet or in the certificated maximum take-off weight of their aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic by the last working day of the calendar month in which the change occurs. Aircraft operators declaring the certificated maximum take-off weight of given aircraft shall provide the Aircraft Flight Manual of that aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic. Where an aircraft operator has not provided the Aircraft Flight Manual to Air Navigation Services of the Czech Republic in accordance with the above or where the certificated maximum take-off weight is not known to Air Navigation Services of the Czech Republic, the terminal navigation charge shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist. Maximum take-off weight of an aircraft used for terminal navigation charge calculation is expressed as a figure in metric tonnes taken to one decimal place.

## 4.2.1.4 Rates

- 1) at the airport **PRAHA/Ruzyně**:  
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:  
Per each terminal service unit (from 1 JAN 25): **CZK 6 800,00**  
The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.  
The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.  
$$\text{Terminal service unit} = (\text{MTOW in T} / 50)^{0,7}$$
- 2) at other airports, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the CR.:  
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:  
Per each terminal service unit (from 1 JAN 20):
  - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:  
**CZK 6 800,00**



Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.

Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.

Přibližovací jednotka =  $(MTOW \text{ v } T./50)^{0,7}$

3) na letišti **Kunovice**:

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4) na letišti **Pardubice**:

a) za každou (i započatou) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

- mezinárodní provoz **Kč 125,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 125,00**

b) paušální sazby za přibližovací a letištní služby řízení letů, poskytnuté letadlům do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně:

- mezinárodní provoz **Kč 150,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 150,00**

5) na letišti **PRAHA/Vodochody**:

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: <https://www.aero.cz/letiste/>

The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.

Terminal service unit =  $(MTOW \text{ in } T./50)^{0,7}$

3) at the airport **Kunovice**:

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4) at the airport **Pardubice**:

a) per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft with maximum take-off weight above 2 metric tonnes:

- international traffic **CZK 125,00**
- domestic traffic **CZK 125,00**

b) approach and aerodrome control lump rates provided to aircraft with the maximum take-off weight less than 2 metric tonnes included:

- international traffic **CZK 150,00**
- domestic traffic **CZK 150,00**

5) at the airport **PRAHA/Vodochody**:

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: <https://www.aero.cz/en/airport/>

#### 4.2.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny; \*
- letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchran, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- lety provedené celními a policejními orgány. \*

\* uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přibližovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p..

#### 4.2.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to charges:

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes; \*
- aircraft returning due to weather, mechanical or radio failure to the aerodrome of departure and aircraft which have executed a forced or emergency landing;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- aircraft carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- customs and police flights. \*

\* these exemptions shall be applied on aerodromes, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic.

#### 4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

#### 4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Air Navigation Services of the Czech Republic accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

#### 4.2.1.7 Účtování úroků z prodlení

V souladu s ustanovením § 1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a dále nařízení vlády č.351/2013 Sb. v platném znění, je Řízení letového provozu ČR, s.p. oprávněn požadovat úrok z prodlení v případě opožděné úhrady účetního dokladu a to v roční výši repo sazby stanovené ČNB pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o osm procentních bodů. Úrok je požadován za každý den prodlení po datu splatnosti účetního dokladu.

#### 4.2.1.8 Daň z přidané hodnoty (DPH) za přibližovací a letištní služby

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za přibližovací a letištní služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21%. DPH není účtována poskytovatelem služby v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) poskytuje zejména mezinárodní leteckou dopravu.
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nespňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/112/ES).

#### 4.2.2 POPLATKY ZA POUŽITÍ TRAŤOVÝCH SLUŽEB

4.2.2.1 Česká republika přistoupila, s účinností od 1.1.1996, k Mezinárodní úmluvě EUROCONTROL a k Mnohostranné úmluvě o letových poplatcích.

4.2.2.2 V návaznosti na Článek 2, paragraf 1, písmeno I Mezinárodní úmluvy EUROCONTROL a ve smyslu Mnohostranné úmluvy o letových poplatcích byl EUROCONTROL pověřen stanovením a vybíráním poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky.

4.2.2.3 Stanovení a vybírání poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se řídí pravidly stanovenými v dokumentu "Podmínky aplikace systému letových poplatků a platební podmínky", publikovaných v AIC sérii A.

With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (No.49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organization for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

#### 4.2.1.7 Billing of Interest on late payment

In accordance with the provision of Sec. 1970 of the Act No. 89/2012 Coll., the Civil Code and the Government Regulation No. 351/2013 Coll., as amended, Air Navigation Services of the Czech Republic shall be authorized to require interest on late payment in the event of the delay in reimbursement of the accounting document in the annual repo rate stipulated by the Czech National Bank, increased by eight percentage points and valid as of the first day of the half year period, in which the delay in payment occurred. The interest shall be required for each day of delay following the due date of the accounting document.

#### 4.2.1.8 Value Added Tax (VAT) on terminal navigation charges

In accordance with the Act No. 235 / 2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, terminal navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21%. VAT shall not be charged by service provider under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) is operating for reward and
  - c) is operating chiefly on international routes.
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

#### 4.2.2 CHARGES FOR THE USE OF EN-ROUTE NAVIGATION SERVICES

4.2.2.1 Czech Republic acceded, with effect from 1.1.1996, to the International Convention for the Safety of Air Navigation EUROCONTROL and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.

4.2.2.2 Pursuant to the Article 2, paragraph 1, letter I of the International Convention for the Safety of Air Navigation and in the sense of the Multilateral Agreement relating to Route Charges EUROCONTROL was entrusted with establishment and collection of charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace.

4.2.2.3 Establishing and collection of the charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment", issued in AIC series A.

4.2.2.4 Základní sazba poplatku za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se od 1 JAN 2025 rovná **76,91 EURO** za přeletovou jednotku.

4.2.2.5 Sazby budou upravovány měsíčně s použitím průměrného směnného kursu mezi EURO a národní měnou za měsíc, předcházející měsíci, v němž byl let proveden. Aktuální (upravené) sazby, použitelné pro výpočet poplatku v daném měsíci, jsou k dispozici u EUROCONTROL a Řízení letového provozu ČR, s.p. a jsou měsíčně publikovány na:

 <http://www.eurocontrol.int/crco>  
<http://www.ans.cz>

4.2.2.6 Faktury posílané měsíčně uživatelům vzdušného prostoru budou stanoveny použitím upravených sazeb za přeletovou jednotku, které budou znázorněny na faktuře.

4.2.2.7 Od poplatků ve vzdušném prostoru České republiky jsou osvobozeny následující lety:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provedené celními a policejními orgány.

4.2.2.8 S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.2.9 Úroková sazba za pozdní platby za traťové navigační poplatky činí od 1 JAN 2025 **13,79 %** za rok.

4.2.2.10 Daň z přidané hodnoty (DPH) za traťové navigační služby. V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za traťové navigační služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21%, kterou účtuje EUROCONTROL. (DPH není účtována v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) poskytuje zejména mezinárodní leteckou dopravu.

4.2.2.4 The basic unit rate for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace from 1 JAN 2025 equals **76,91 EURO** per service unit.

4.2.2.5 The unit rates shall be adjusted monthly by applying the average monthly rate of exchange of the EURO against the national currency involved, as established for the month preceding the month during which the flight has been performed. Actual (adjusted) unit rates, applicable for the charge calculation for the specific calendar month, are available at EUROCONTROL and Air Navigation Services of the Czech Republic and are monthly published at:

 <http://www.eurocontrol.int/crco>  
<http://www.ans.cz>

4.2.2.6 The invoices, sent to the users each month shall be established by applying the adjusted unit rates shown on the invoice.

4.2.2.7 Following flights are exempted from the payment of charges within the Czech Republic airspace:

- Flights performed exclusively under VFR in the Czech Republic airspace;
- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- customs and police flights.

4.2.2.8 With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (No. 49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in areas with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.2.9 The rate of interest on late payment of En-route Charges from 1 JAN 2025 is **13,79 %** per annum.

4.2.2.10 Value Added Tax (VAT) on En-route navigation charges. In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, En-route navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21%, applied by EUROCONTROL. VAT shall not be charged under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) is operating for reward and
  - c) is operating chiefly on international routes.



**4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ**

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letný vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.

Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letných vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.

Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

**4.3.3.2 Vybírání poplatků**

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

**4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI BRNO/TUŘANY**

4.3.4.1 Výcvikové přistávací poplatky jsou účtovány pouze za předpokladu, že je v rámci daného letu provedena místní letová činnost (MLČ).

4.3.4.2 Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí letové aktivity vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY.

4.3.4.3 Sazby přistávacích poplatků za výcvikové lety (za každé přistání/nízké přiblížení (průlet))

Plné přistání / Full stop	<b>180,- CZK / t MTOW</b>
Plné přistání s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Full stop with lighting system on	<b>215,- CZK / t MTOW</b>
Letmé přistání a vzlet / Touch and Go	<b>145,- CZK / t MTOW</b>
Letmé přistání a vzlet s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Touch and Go with lighting system on	<b>215,- CZK / t MTOW</b>
Nízké přiblížení (průlet) s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Low approach (pass) with lighting system on	<b>215,- CZK / t MTOW</b>

4.3.4.4 Ostatní poskytnuté služby jsou účtovány podle platného ceníku Letiště Brno a.s..

**4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE**

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

**4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE****4.3.6.1 Poplatky za přiblížovací a letištní navigační služby**

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla. Hodinová sazba je stanovena na **350,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

**4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání**

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letný vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

**4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS**

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in a written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

**4.3.3.2 Collecting of Charges**

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

**4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT BRNO/TUŘANY**

4.3.4.1 Charges for training landings are charged only if within the given flight the local flight activity (LFA) is performed.

4.3.4.2 The local flight activity (LFA) means the flight activities related to repetitive landings and take-off, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY.

4.3.4.3 Rates of landing charges training flights (per each landing / low approach (pass))

4.3.4.4 Other services provided are charged according to the valid price list of Letiště Brno a.s..

**4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE**

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

**4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE****4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services**

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft. Hour rate is **350,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

**4.3.6.2 Charges for training landing**

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low pass during the training flight.

**4.3.7 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/  
VODOCHODY**

**4.3.7 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/  
VODOCHODY**

**4.3.7.1 Poplatky za výcvikové lety**

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: <https://www.aero.cz/letiste/>

**4.3.7.1 Charges for training flights**

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: <https://www.aero.cz/en/airport/>