

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 6, 13, 14; 2025: 1, 2.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **20 FEB 25**. V tento den zařadte do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - zrušení ručních oprav do mapy ICAO 1:500 000;
- ENR - oprava překlepu v ENR 1.7; změna poznámky u LK TSA1, LK TSA3 a LK TSA4; vypuštění PGZ;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - zrušení LKTRA90, LKTRA91 a LKTRA92, nové LKTRA93, LKTRA94, LKTRA95 a LKTRA96;
- Čáslav (LKCV) - změna záhlaví tabulky;
- České Budějovice (LKCS) - změna pravidel pro odlety; aktualizace seznamu map; zrušení LKD11;
- Karlovy Vary (LKKV) - oprava hodnoty OCA v profilu;
- Kbely (LKKB) - aktualizace seznamu map; změna LKP1;
- Kunovice (LKKU) - zrušení LKTRA90 a LKTRA92, nové LKTRA93 a LKTRA94;
- Náměšť (LKNA) - zrušení LKTRA90 a LKTRA92, nový LKTRA94;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - aktualizace seznamu map; zrušení LKD13 a LKTRA91, nové LKTRA93 a LKTRA95;
- Pardubice (LKPD) - změna LKP1;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - aktualizace seznamu map; oprava označení bodu PR627 v mapě;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - změna únosnosti TWY a RWY 11/29; aktualizace seznamu map.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **20 FEB 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - cancellation of corrections to the ICAO 1:500 000 chart;
- ENR - typing error correction in ENR 1.7; notes change for LK TSA1, LK TSA3 and LK TSA4; deletion of a PGZ;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - LKTRA90, LKTRA91 and LKTRA92 withdrawn, LKTRA93, LKTRA94, LKTRA95 and LKTRA96 added;
- Čáslav (LKCV) - change of table header;
- České Budějovice (LKCS) - departure procedures change; update of list of charts; LKD11 withdrawn;
- Karlovy Vary (LKKV) - correction of OCA value in profile;
- Kbely (LKKB) - update of list of charts; change of LKP1;
- Kunovice (LKKU) - LKTRA90 and LKTRA92 withdrawn, LKTRA93 and LKTRA94 added;
- Náměšť (LKNA) - LKTRA90 and LKTRA92 withdrawn, LKTRA94 added;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - update of list of charts; LKD13 and LKTRA91 withdrawn, LKTRA93 and LKTRA95 added;
- Pardubice (LKPD) - change of LKP1;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - update of list of charts; correction of waypoint PR627 designation in chart;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - change of strength of TWY and RWY 11/29; update of list of charts.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	26 DEC 24
	GEN 0.3-2	26 DEC 24
	GEN 0.4-1	23 JAN 25
	GEN 0.4-2	23 JAN 25
	GEN 0.4-3	26 DEC 24
	GEN 0.4-4	23 JAN 25
	GEN 0.4-5	23 JAN 25
	GEN 0.4-6	23 JAN 25
	GEN 0.4-7	23 JAN 25
	GEN 3.2-8	26 DEC 24
	GEN 3.2-9	26 DEC 24
ENR	ENR 0.6-3	28 NOV 24
	ENR 1.7-2	23 JAN 25
	ENR 5.2-1	29 DEC 22
	ENR 5.2-2	29 DEC 22
	ENR 5.2-3	29 DEC 22
	ENR 5.5-6	31 OCT 24
AD	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24
	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24
	AD 2-LKCV-1-6	3 OCT 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	20 FEB 25
	GEN 0.3-2	20 FEB 25
	GEN 0.4-1	20 FEB 25
	GEN 0.4-2	20 FEB 25
	GEN 0.4-2	20 FEB 25
	GEN 0.4-4	20 FEB 25
	GEN 0.4-5	20 FEB 25
	GEN 0.4-6	20 FEB 25
	GEN 0.4-7	20 FEB 25
	GEN 3.2-8	20 FEB 25
	-----	-----
ENR	ENR 0.6-3	20 FEB 25
	ENR 1.7-2	20 FEB 25
	ENR 5.2-1	20 FEB 25
	ENR 5.2-2	20 FEB 25
	ENR 5.2-3	20 FEB 25
	ENR 5.5-6	20 FEB 25
AD	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	20 FEB 25
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	20 FEB 25
	AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25

AD 2-LKCS-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25
AD 2-LKCS-1-14	26 DEC 24	AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25
LKCS AD 2-19-1	3 OCT 24	AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	16 MAY 24	AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25
LKCS AD 2-31	13 JUL 23	AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25
LKCS AD 2-37-1	31 OCT 24	AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
LKCS AD 2-37-3	13 JUL 23	AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
LKCS AD 2-41	13 JUL 23	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKCS-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-1	(AIRAC 2/25) 20 FEB 25	AD 2-LKKV-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKKB-1-14	20 FEB 25
LKKB AD 2-19	23 JAN 25	AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23	AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25
LKKB AD 2-37-1	26 DEC 24	AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25
LKKB AD 2-37-3	23 JAN 25	AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23	AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
LKKB AD 2-43	23 MAR 23	AD 2-LKKB-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	20 FEB 25
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	20 FEB 25
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	20 FEB 25
AD 2-LKNA-SID RWY 30	3 OCT 24	AD 2-LKNA-SID RWY 30	20 FEB 25
AD 2-LKNA-SID RWY 12	3 OCT 24	AD 2-LKNA-SID RWY 12	20 FEB 25
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	3 OCT 24	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	20 FEB 25
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	3 OCT 24	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	20 FEB 25
AD 2-LKMT-1-19	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-19	20 FEB 25
AD 2-LKMT-1-20	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-20	20 FEB 25
LKMT AD-2-19-1	23 JAN 25	AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25
LKMT AD-2-19-2	23 JAN 25	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
LKMT AD-2-21-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-2-3	20 FEB 25
LKMT AD-2-21-3	28 NOV 24	AD 2-LKMT-2-5	20 FEB 25
LKMT AD-2-25	28 NOV 24	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
LKMT AD-2-27-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
LKMT AD-2-31	28 NOV 24	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-1	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-3	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-4	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-5	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-6	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-7	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-8	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-9	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-10	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-11	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-12	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-13	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25
LKMT AD-2-37-14	28 NOV 24	AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25
AD 2-LKMT-VFRC-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-VFRC-2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25
LKMT AD-2-41	25 APR 96	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
LKMT AD-2-43	28 NOV 24	AD 2-LKMT-8-5	20 FEB 25
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	3 OCT 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	3 OCT 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	3 OCT 24	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-46	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-46	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-47	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-47	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-7	(AIRAC 2/25) 20 FEB 25	AD 2-LKPR-5-7	20 FEB 25
AD 2-LKVO-1-3	5 SEP 24	AD 2-LKVO-1-3	20 FEB 25
AD 2-LKVO-1-4	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25
AD 2-LKVO-1-13	5 SEP 24	AD 2-LKVO-1-13	20 FEB 25
AD 2-LKVO-2-1	(AIRAC 2/25) 20 FEB 25	AD 2-LKVO-2-1	20 FEB 25

-
- 4) Ruční opravy: NIL
- 5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.
- 6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT
a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: NIL
- 7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL
- 4) Hand amendments: NIL
- 5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.
- 6) The following publications have been cancelled by
this AIP AMDT:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP
AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- 7) The following AIP SUP have been cancelled by
NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro pojiždění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
13/24	BRNO/Tuřany (LKTB) - dočasné přemístění TWR BRNO/Tuřany (LKTB) - temporary relocation of TWR	ENR, AD 2 / LKTB	23 JAN 25 28 FEB 25	
14/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	26 DEC 24 31 DEC 25	
1/25	Kbely (LKKB) - uzavření AD Kbely (LKKB) - AD closure	AD 2 / LKKB	01 MAR 25 0700 UTC UFN	
2/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - uzavření RWY 06/24 PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure	AD 2 / LKPR	31 MAR 25 0600 UTC 15 AUG 25 1300 UTC	

<i>NR/Rok</i> <i>NR/Year</i>	<i>Předmět</i> <i>Subject</i>	<i>Část AIP které se týká</i> <i>AIP section(s) affected</i>	<i>Doba platnosti</i> <i>Period of validity</i>	<i>Záznam o zrušení</i> <i>Cancellation record</i>



GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	5 OCT 23
GEN 0.3-1.....	20 FEB 25	GEN 1.7-10.....	5 OCT 23
GEN 0.3-2.....	20 FEB 25	GEN 1.7-11.....	5 OCT 23
GEN 0.4-1.....	20 FEB 25	GEN 1.7-12.....	13 JUN 24
GEN 0.4-2.....	20 FEB 25	GEN 1.7-13.....	5 OCT 23
GEN 0.4-3.....	20 FEB 25	GEN 1.7-14.....	5 OCT 23
GEN 0.4-4.....	20 FEB 25	GEN 1.7-15.....	5 OCT 23
GEN 0.4-5.....	20 FEB 25	GEN 1.7-16.....	5 OCT 23
GEN 0.4-6.....	20 FEB 25	GEN 1.7-17.....	5 OCT 23
GEN 0.4-7.....	20 FEB 25	GEN 1.7-18.....	5 OCT 23
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-19.....	13 JUN 24
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-20.....	5 OCT 23
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-21.....	5 OCT 23
GEN 0.6-3.....	3 OCT 24	GEN 1.7-22.....	5 OCT 23
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-23.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-24.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-25.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-26.....	23 JAN 25
		GEN 1.7-27.....	23 JAN 25
GEN 1		GEN 2	
GEN 1.1-1.....	14 JUL22	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-4.....	3 OCT 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	3 OCT 24	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24
GEN 1.2-20.....	25 JAN 24	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24
GEN 1.5-1.....	26 JAN 23	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24
GEN 1.5-2.....	8 SEP 22	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24
GEN 1.5-3.....	29 DEC 22	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	29 DEC 22	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-2.....	28 NOV 24	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-3.....	28 NOV 24	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-4.....	28 NOV 24	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-5.....	28 NOV 24	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-6.....	28 NOV 24	GEN 2.3-2.....	28 NOV 24
GEN 1.6-7.....	28 NOV 24	GEN 2.3-3.....	28 NOV 24
GEN 1.6-8.....	28 NOV 24	GEN 2.3-4.....	28 NOV 24
GEN 1.6-9.....	28 NOV 24	GEN 2.3-5.....	23 JAN 25
GEN 1.6-10.....	28 NOV 24	GEN 2.3-6.....	28 NOV 24
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-7.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-8.....	28 NOV 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.4-1	23 FEB 23	GEN 4.2-4	1 JAN 25
GEN 2.4-2	8 AUG 24	GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 2.4-3	8 AUG 24	GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 2.4-4	8 AUG 24	GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 2.5-1	3 OCT 24	GEN 4.3-3	1 JAN 25
GEN 2.5-2	3 OCT 24	GEN 4.3-4	28 NOV 24
GEN 2.6-1	11 AUG 22	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 2.7-1	1 OCT 24	ENR 0	
GEN 2.7-3	1 OCT 24	ENR 0.6-1	28 NOV 24
GEN 2.7-4	1 OCT 24	ENR 0.6-2	26 DEC 24
GEN 2.7-5	1 OCT 24	ENR 0.6-3	20 FEB 25
GEN 2.7-6	1 OCT 24	ENR 0.6-4	28 NOV 24
GEN 2.7-7	1 OCT 24	ENR 1	
GEN 2.7-8	1 OCT 24	ENR 1.1-1	2 NOV 23
GEN 2.7-9	1 OCT 24	ENR 1.1-2	2 NOV 23
GEN 2.7-10	1 OCT 24	ENR 1.1-3	2 NOV 23
GEN 2.7-11	1 OCT 24	ENR 1.1-4	2 NOV 23
GEN 2.7-12	1 OCT 24	ENR 1.1-5	28 DEC 23
GEN 2.7-13	1 OCT 24	ENR 1.1-6	2 NOV 23
GEN 2.7-14	1 OCT 24	ENR 1.1-7	2 NOV 23
GEN 3		ENR 1.1-8	2 NOV 23
GEN 3.1-1	3 OCT 24	ENR 1.1-9	2 NOV 23
GEN 3.1-2	3 OCT 24	ENR 1.1-10	26 DEC 24
GEN 3.1-3	3 OCT 24	ENR 1.1-11	2 NOV 23
GEN 3.1-4	3 OCT 24	ENR 1.1-12	2 NOV 23
GEN 3.1-5	26 DEC 24	ENR 1.1-13	2 NOV 23
GEN 3.1-6	26 DEC 24	ENR 1.1-14	2 NOV 23
GEN 3.1-7	26 DEC 24	ENR 1.1-15	28 NOV 24
GEN 3.2-1	28 NOV 24	ENR 1.1-16	2 NOV 23
GEN 3.2-2	28 NOV 24	ENR 1.1-17	2 NOV 23
GEN 3.2-3	28 NOV 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23
GEN 3.2-4	28 NOV 24	ENR 1.1-19	28 DEC 23
GEN 3.2-5	28 NOV 24	ENR 1.1-20	2 NOV 23
GEN 3.2-6	28 NOV 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23
GEN 3.2-7	28 NOV 24	ENR 1.2-2	18 APR 24
GEN 3.2-8	20 FEB 25	ENR 1.2-3	18 APR 24
GEN 3.3-1	13 JUL 23	ENR 1.2-4	18 APR 24
GEN 3.3-2	29 DEC 22	ENR 1.2-5	18 APR 24
GEN 3.3-3	28 DEC 23	ENR 1.2-6	18 APR 24
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.2-7	23 JAN 25
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.2-8	23 JAN 25
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.2-9	23 JAN 25
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.2-10	18 APR 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.2-11	18 APR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.3-1	28 NOV 24
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.3-2	28 NOV 24
GEN 3.5-2	11 JUL 24	ENR 1.3-3	28 NOV 24
GEN 3.5-3	11 JUL 24	ENR 1.3-4	28 NOV 24
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.3-5	28 NOV 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.4-1	28 NOV 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.4-2	28 NOV 24
GEN 3.5-7	31 OCT 24	ENR 1.5-1	28 NOV 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.6-2	21 MAR 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.6-3	21 MAR 24
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.6-4	21 MAR 24
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.6-5	21 MAR 24
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.7-1	28 NOV 24
GEN 3.7-1	28 NOV 24	ENR 1.7-2	20 FEB 25
GEN 4		ENR 1.7-3	23 JAN 25
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.7-4	23 JAN 25
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.8-1	28 NOV 24
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.9-1	26 DEC 24
GEN 4.1-4	16 MAY 24	ENR 1.9-2	26 DEC 24
GEN 4.1-5	16 MAY 24	ENR 1.9-3	26 DEC 24
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.9-4	26 DEC 24
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.9-5	26 DEC 24
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.9-6	26 DEC 24
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.9-7	26 DEC 24
GEN 4.1-10	1 JAN 25	ENR 1.9-8	26 DEC 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25		
GEN 4.2-3	1 JAN 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1.10-2	14 JUL 22		
ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.10-7	31 OCT 24	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.11-1	22 FEB 24		
ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	28 NOV 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.14-7	26 DEC 24		
ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.1-9	20 FEB 25
ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-1	20 FEB 25
		ENR 5.2-2	20 FEB 25
ENR 2		ENR 5.2-3	20 FEB 25
ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 2.1-5	28 NOV 24	ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-14	20 FEB 25
ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-15	20 FEB 25
ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-16	20 FEB 25
ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-17	20 FEB 25
ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-18	20 FEB 25
ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-19	20 FEB 25
ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-20	20 FEB 25
ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-21	20 FEB 25
ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-22	20 FEB 25
ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-23	20 FEB 25
ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 5.2-24	20 FEB 25
ENR 2.1-22	28 NOV 24	ENR 5.2-25	20 FEB 25
ENR 2.1-23	28 NOV 24	ENR 5.3-1	20 FEB 25
ENR 2.1-24	28 NOV 24	ENR 5.3-2	28 NOV 24
ENR 2.1-25	28 NOV 24	ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 2.1-26	28 NOV 24	ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 2.1-27	28 NOV 24	ENR 5.4-2	8 AUG 24
ENR 2.1-28	28 NOV 24	ENR 5.4-3	8 AUG 24
ENR 2.1-29	28 NOV 24	ENR 5.4-4	8 AUG 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-5	26 DEC 24
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-6	26 DEC 24
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-7	26 DEC 24
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.1-8	26 DEC 24
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-7	25 JAN 24
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-8	25 JAN 24
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.2-9	25 JAN 24
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.3-3	13 JUL 23
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.3-4	11 AUG 22
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-5	7 SEP 23
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-6	16 MAY 24
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10
ENR 5.5-4	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21
ENR 5.5-5	25 JAN 24		
ENR 5.5-6	20 FEB 25		
ENR 5.5-7	25 JAN 24		
ENR 5.5-8	25 JAN 24		
ENR 5.5-9	25 JAN 24		
ENR 5.5-10	25 JAN 24		
ENR 5.5-11	25 JAN 24		
ENR 5.5-12	25 JAN 24		
ENR 5.5-13	25 JAN 24		
ENR 5.5-14	25 JAN 24		
ENR 5.5-15	25 JAN 24		
ENR 5.5-16	25 JAN 24		
ENR 5.5-17	25 JAN 24		
ENR 5.5-18	25 JAN 24		
ENR 5.5-19	25 JAN 24		
ENR 5.5-20	31 OCT 24		
ENR 5.6-1	28 NOV 24		
ENR 6			
ENR 6.1-1 ERC	20 FEB 25		
ENR 6.1-3 ERC	20 FEB 25		
ENR 6.1-5 ERC	28 NOV 24		
ENR 6.1-7 ERC	2 NOV 23		
ENR 6.1-9 ERC	28 NOV 24		
ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	20 FEB 25		
ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	25 JAN 24		
ENR 6.7-RFC	7 NOV 19		
ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23		
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)			
PART 3-AERODROMES (AD)			
AD 0			
AD 0.6-1	12 AUG 21		
AD 0.6-2	11 JUL 24		
AD 0.6-3	28 NOV 24		
AD 0.6-4	3 OCT 24		
AD 0.6-5	26 DEC 24		
AD 0.6-6	28 NOV 24		
AD 0.6-7	28 NOV 24		
AD 0.6-8	8 AUG 24		
AD 0.6-9	8 AUG 24		
AD 0.6-10	3 OCT 24		
AD 0.6-11	3 OCT 24		
AD 0.6-12	28 NOV 24		
AD 0.6-13	28 NOV 24		
AD 0.6-14	3 OCT 24		
AD 0.6-15	28 NOV 24		
AD 0.6-16	28 NOV 24		
AD 0.6-17	5 SEP 24		
AD 1			
AD 1.1-1	26 DEC 24		
AD 1.1-2	26 DEC 24		
AD 1.1-3	26 DEC 24		
AD 1.1-4	26 DEC 24		
AD 1.1-5	26 DEC 24		
AD 1.1-6	26 DEC 24		
AD 1.1-7	26 DEC 24		
AD 1.1-8	26 DEC 24		
AD 1.2-1	25 JAN 24		
AD 1.2-2	25 JAN 24		
AD 1.2-3	25 JAN 24		
AD 1.2-4	25 JAN 24		
AD 1.2-5	25 JAN 24		
AD 1.2-6	25 JAN 24		
AD 1.2-7	25 JAN 24		
AD 1.2-8	25 JAN 24		
AD 1.2-9	25 JAN 24		
AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21		
AD 1.3-3	13 JUL 23		
AD 1.3-4	11 AUG 22		
AD 1.3-5	7 SEP 23		
AD 1.3-6	16 MAY 24		
AD 1.4-1	21 OCT 10		
AD 1.5-1	22 APR 21		
		AD 2	
		BRNO/TUŘANY	
		AD 2-LKTB-1-1	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-2	3 OCT 24
		AD 2-LKTB-1-3	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-4	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-5	26 DEC 24
		AD 2-LKTB-1-6	(AMDT 440/24) 11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-7	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-8	8 AUG 24
		AD 2-LKTB-1-9	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24
		AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24
		AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-16	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-17	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-18	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-1-19	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-20	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24
		AD 2-LKTB-1-28	28 NOV 24
		LKTB AD 2-19-1	(AMDT 447/24) 26 DEC 24
		LKTB AD 2-19-2	26 DEC 24
		LKTB AD 2-20	21 MAR 24
		LKTB AD 2-21-1	26 DEC 24
		LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24
		AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	20 FEB 25
		LKTB AD 2-31	21 MAR 24
		LKTB AD 2-37-1	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-3	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-4	26 DEC 24
		LKTB AD 2-37-5	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-7	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-9	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-10	26 DEC 24
		LKTB AD 2-37-11	23 JAN 25
		LKTB AD 2-37-13	23 JAN 25
		AD 2-LKTB-VFRC	20 FEB 25
		LKTB AD 2-41	25 APR 96
		LKTB AD 2-43	21 MAR 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁSLAV			
AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKKV-1-18	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-3	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24	AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25	AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
LKCV AD 2-19-1	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25
LKCV AD 2-19-2	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-1	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-2	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-3	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-4	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-5	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-6	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-7	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-5	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-8	28 NOV 24		
AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	KBELY	
LKCV AD 2-43	28 NOV 24	AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24
		AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25
		AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25
		AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25
		AD 2-LKKB-1-7	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-8	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-9	23 JAN 25
		AD 2-LKKB-1-10	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-11	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-12	8 AUG 24
		AD 2-LKKB-1-13	23 JAN 25
		AD 2-LKKB-1-14	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
		AD 2-LKKB-8-3	20 FEB 25
		KUNOVICE	
		AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
		AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-3	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
		AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-9	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24
		LKKU AD 2-19-1	28 NOV 24
		LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21
		AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	20 FEB 25
		AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	20 FEB 25
		AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	20 FEB 25
		LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23
		LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19
		LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23
		AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24
ČESKÉ BUDĚJOVICE			
AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24		
AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-5	3 OCT 24		
AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-1-10	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24		
AD 2-LKCS-1-13	26 DEC 24		
AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-8-3	20 FEB 25		
KARLOVY VARY			
AD 2-LKKV-1-1	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24		
AD 2-LKKV-1-3	3 OCT 24		
AD 2-LKKV-1-4	3 OCT 24		
AD 2-LKKV-1-5	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-6	3 OCT 24		
AD 2-LKKV-1-7	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-8	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-9	28 NOV 24		
AD 2-LKKV-1-10	28 NOV 24		
AD 2-LKKV-1-11	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-12	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-13	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-14	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-15	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-16	23 JAN 25		
AD 2-LKKV-1-17	23 JAN 25		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
NÁMĚŠŤ			
AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-7	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-10	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-11	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-12	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-13	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-14	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-15	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-16	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-5	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	PARDUBICE	
AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKNA-1-20	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-1	28 NOV 24	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-2	28 NOV 24	AD 2-LKPD-1-4	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-3	26 DEC 24	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
LKNA AD 2-20	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKNA-SID RWY 30	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKNA-SID RWY 12	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-10	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-1	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-2	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-12	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-3	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-13	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-4	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-14	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-5	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-15	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-6	3 OCT 24	LKPD AD 2-19	8 AUG 24
AD 2-LKNA-VFRC	3 OCT 24	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
LKNA AD 2-43	3 OCT 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
OSTRAVA/MOŠNOV		LKPD AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKMT-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
AD 2-LKMT-1-3	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 FEB 25
AD 2-LKMT-1-4	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-1	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-5	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-3	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-6	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-4	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-7	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-5	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-8	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-6	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-7	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-8	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-9	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-11	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-13	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-12	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-14	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-13	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-15	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-14	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-16	28 NOV 24	AD 2-LKPD-VFRC	8 AUG 24
AD 2-LKMT-1-17	28 NOV 24	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKMT-1-18	28 NOV 24	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKMT-1-19	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-20	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-5	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-5	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-7	28 NOV 24
AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-11	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-12	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-13	28 NOV 24
AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-14	28 NOV 24
AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-15	28 NOV 24
AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24
AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24
AD 2-LKMT-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-20	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-6	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-10	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-11	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-28	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-12	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-29	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-13	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-30	28 NOV 24	AD 2-LKVO-2-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-31	28 NOV 24	AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-32	28 NOV 24	AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-33	28 NOV 24	AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-34	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-35	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-43	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-44	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-45	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-46	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-47	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-7	(AMDT 3/25) 20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-13	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-15	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-16	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-17	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-19	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-21	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-22	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-23	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-7	20 FEB 25		
PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKVO-1-1	28 NOV 24		
AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24		
AD 2-LKVO-1-3	20 FEB 25		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	Přední strana / Front side			
	NIL			
	Zadní strana / Back side			
	NIL			



1.14.4	Účel hlášení a zacházení s formulářem	ENR 1.14-2	1.14.4	Purpose of reporting and handling of the form	ENR 1.14-2
1.14.5	Hlášení turbulence v úplavu v evropském RVSM vzdušném prostoru	ENR 1.14-7	1.14.5	European RVSM wake vortex report	ENR 1.14-7
1.14.6	Sledování činnosti palubního protisrážkového systému ACAS	ENR 1.14-11	1.14.6	Airborne collision avoidance system (ACAS) monitoring	ENR 1.14-11
1.14.7	Hlášení srážky s ptákem	ENR 1.14-15	1.14.7	Birdstrike report	ENR 1.14-15
1.14.8	Hlášení oslnění laserem	ENR 1.14-19	1.14.8	Laserstrike report	ENR 1.14-19
ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB			ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
ENR 2.1	FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR	ENR 2.1-1	ENR 2.1	FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR	ENR 2.1-1
ENR 2.2	Ostatní řízení vzdušné prostory	ENR 2.2-1	ENR 2.2	Other regulated airspace	ENR 2.2-1
2.2.1	Delegace poskytování ATS sousedním stanovištím ATC	ENR 2.1-1	2.2.1	ATS delegation to adjacent ATC units	ENR 2.2-1
2.2.2	Vzdušné prostory volných tratí (FRA) SEE FRA	ENR 2.2-4	2.2.2	Free Route Airspaces (FRA) SEE FRA	ENR 2.2-4
2.2.3	Zóny s nestandardním plánováním (NPZ)	ENR 2.2-5	2.2.3	Non-standard planning zones (NPZ)	ENR 2.2-5
2.2.4	Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ)	ENR 2.2-6	2.2.4	Radio mandatory zone (RMZ)	ENR 2.2-6
ENR 3. TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB			ENR 3. ATS ROUTES		
ENR 3.1	Tratě konvenční navigace	ENR 3.1-1	ENR 3.1	Conventional navigation routes	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Tratě prostorové navigace (RNAV)	ENR 3.2-1	ENR 3.2	Area navigation (RNAV) routes	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Ostatní tratě	ENR 3.3-1	ENR 3.3	Other routes	ENR 3.3-1
ENR 3.4	Vyčkávání na trati	ENR 3.4-1	ENR 3.4	En-route holding	ENR 3.4-1
ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY			ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS		
ENR 4.1	Radionavigační zařízení - traťová	ENR 4.1-1	ENR 4.1	Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1-1
4.1.1	Traťová zařízení	ENR 4.1-1	4.1.1	En-Route aids	ENR 4.1-1
4.1.2	Zařízení DME na civilních letištích	ENR 4.1-2	4.1.2	DME aids on civil aerodromes	ENR 4.1-2
ENR 4.2	Speciální navigační systémy	ENR 4.2-1	ENR 4.2	Special navigation systems	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Globální navigační satelitní systém (GNSS)	ENR 4.3-1	ENR 4.3	Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Kódové označení význačných bodů	ENR 4.4-1	ENR 4.4	Name-code designators for significant points	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Letecká pozemní návěstidla - traťová	ENR 4.5-1	ENR 4.5	Aeronautical ground lights - en-route	ENR 4.5-1
ENR 5. NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY			ENR 5. NAVIGATION WARNINGS		
ENR 5.1	Zakázané, omezené a nebezpečné prostory	ENR 5.1-1	ENR 5.1	Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1-1
5.1.1	Zakázané prostory	ENR 5.1-1	5.1.1	Prohibited areas	ENR 5.1-1
5.1.2	Omezené prostory	ENR 5.1-3	5.1.2	Restricted areas	ENR 5.1-3
5.1.3	Nebezpečné prostory	ENR 5.1-8	5.1.3	Danger areas	ENR 5.1-8
ENR 5.2	Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany	ENR 5.2-1	ENR 5.2	Military exercise and training areas and air defence identification zone	ENR 5.2-1
5.2.1	Dočasně vyhrazené prostory	ENR 5.2-1	5.2.1	Temporary segregated area	ENR 5.2-1
5.2.2	Dočasně rezervované prostory (TRA)	ENR 5.2-8	5.2.2	Temporary reserved area (TRA)	ENR 5.2-8
5.2.3	Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)	ENR 5.2-15	5.2.3	Airspace reservation (TRA or TSA)	ENR 5.2-15
5.2.4	Flight Plan Buffer Zones (FBZ)	ENR 5.2-16	5.2.4	Flight Plan Buffer Zones (FBZ)	ENR 5.2-16
5.2.5	Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)	ENR 5.2-25	5.2.5	Air defence identification zone (ADIZ)	ENR 5.2-25
ENR 5.3	Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí	ENR 5.3-1	ENR 5.3	Other activities of a dangerous nature and other potential hazards	ENR 5.3-1
5.3.1	Jiné činnosti nebezpečné povahy	ENR 5.3-1	5.3.1	Other activities of a dangerous nature	ENR 5.3-1
5.3.2	Jiná možná nebezpečí	ENR 5.3-1	5.3.2	Other potential hazards	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Letecké překážky	ENR 5.4-1	ENR 5.4	Air navigation obstacles	ENR 5.4-1

ENR 5.5	Letecké sportovní a rekreační činnosti	ENR 5.5-1	ENR 5.5	Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5-1
5.5.1	Lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely	ENR 5.5-1	5.5.1	Flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely	ENR 5.5-1
5.5.2	Provádění výsadkové činnosti ve vzdušném prostoru ČR	ENR 5.5-1	5.5.2	Parachute jumping within the airspace of the Czech Republic	ENR 5.5-1
5.5.3	Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvíjáků ve vzdušném prostoru ČR	ENR 5.5-5	5.5.3	Performing take-offs of parachute and hang gliders using tow winch in the airspace of the CR	ENR 5.5-5
5.5.4	Prostory pro létání v dlouhé vlně	ENR 5.5-6	5.5.4	Airspaces for long wave flying	ENR 5.5-6
5.5.5	Dočasně rezervované prostory pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA	ENR 5.5-7	5.5.5	Temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 5.5-7
5.5.6	Provoz bezpilotních systémů (UAS) v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů	ENR 5.5-20	5.5.6	Unmanned aircraft systems (UAS) operations within model aircraft clubs and associations	ENR 5.5-20
ENR 5.6	Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou	ENR 5.6-1	ENR 5.6	Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. MAPY

Traťová mapa (GND - FL 95)	ENR 6.1-1 ERC
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 95 - FL 245)	ENR 6.1-3 ERC
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 245 - FL 660)	ENR 6.1-5 ERC
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí	ENR 6.1-7 ERC
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA	ENR 6.1.9 ERC
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA)	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART
Rozmístění radiových zařízení	ENR 6.7-RFC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha	ENR 6.9-ATCSMA

ENR 6. EN-ROUTE CHARTS

En-route chart (GND - FL 95)	ENR 6.1-1 ERC
Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 - FL 245)	ENR 6.1-3 ERC
Free Route Airspace of the Czech republic - (FL 245 - FL 660)	ENR 6.1-5 ERC
South East Europe Free Route Airspace	ENR 6.1-7 ERC
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA	ENR 6.1.9 ERC
Prohibited, restricted temporary reserved, temporary segregated and danger areas index chart	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART
Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART
Radio facility chart	ENR 6.7-RFC
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha	ENR 6.9-ATCSMA

ENR 1.7 POSTUPY PRO NASTAVENÍ VÝŠKOMĚRU

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1.7.1 ÚVOD

Používané postupy pro nastavení výškoměru všeobecně odpovídají postupům obsaženým v dokumentu L 8168.

1.7.1 INTRODUCTION

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168.

1.7.2 ZÁKLADNÍ POSTUPY PRO NASTAVENÍ VÝŠKOMĚRU

1.7.2 BASIC ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1.7.2.1 Všeobecně

Tyto postupy se vztahují na všechny lety. Výjimky a podmínky mohou být stanoveny příslušným stanovištěm ATS.

1.7.2.1 General

These procedures apply to all flights. Exceptions and conditions may be determined by the appropriate ATS unit.

Tyto postupy popisují metodu zajišťování příslušného vertikálního rozstupu mezi letadly a zajištění požadované vzdálenosti od terénu během všech fází letu. Tato metoda je založena na následujících ustanoveních:

These procedures describe the method for providing adequate vertical separation between aircraft and for providing required terrain clearance during all phases of the flight. This method is based on the following provisions:

1.7.2.2 Převodní nadmořská výška

1.7.2.2 Transition altitude

1.7.2.2.1 Převodní nadmořská výška je nadmořská výška, ve které nebo pod níž se vertikální poloha letadla řídí nadmořskými výškami, výjma případů **ENR 1.7 para 2.5 c)**. Převodní nadmořská výška v celém FIR je 5000 ft (1500 m) AMSL, s výjimkou případu uvedeného v **ENR 1.7 para 2.2.2 a ENR 1.7 para 2.2.3**.

1.7.2.2.1 Transition altitude is the altitude at or below which the vertical position of an aircraft is controlled by reference to altitudes except as stated in **ENR 1.7 para 2.5 c)**. The transition altitude within all FIR is 5000 ft (1500 m) AMSL, except as stated in **ENR 1.7 para 2.2.2 and ENR 1.7 para 2.2.3**.

1.7.2.2.2 Mimo TMA, na tratích ATS, kde je publikovaná minimální letová nadmořská výška vyšší než 5000 ft AMSL, se převodní nadmořská výška pro lety IFR zvyšuje na hodnotu shodnou s touto minimální letovou nadmořskou výškou.

1.7.2.2.2 Outside a TMA on ATS routes where the published minimum flight altitude exceeds 5000 ft AMSL, the transition altitude for IFR flights is increased to the value identical with this minimum flight altitude.

1.7.2.2.3 Mimo TMA v horských oblastech, kde je terén vyšší než 4000 ft (1200 m) AMSL se převodní nadmořská výška pro všechny lety VFR a pro lety IFR letící mimo tratě ATS zvyšuje na nadmořskou výšku, která odpovídá výšce 1000 ft (300 m) AGL.

1.7.2.2.3 Outside a TMA in mountainous areas where terrain exceeds 4000 ft (1200 m) AMSL, the transition altitude for all VFR flights and for IFR flights outside ATS routes is increased to an altitude identical to the height 1000 ft (300 m) AGL.

1.7.2.3 Převodní hladina

1.7.2.3 Transition level

1.7.2.3.1 Převodní hladina je nejnižší použitelná letová hladina, nacházející se alespoň 1000 ft (300 m) nad převodní nadmořskou výškou.

1.7.2.3.1 Transition level is the lowest flight level available for use, located at least 1000 ft (300 m) above the transition altitude.

1.7.2.4 Převodní vrstva

1.7.2.4 Transition layer

1.7.2.4.1 Vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou se nazývá převodní vrstva. Horizontální let v převodní vrstvě není povolen výjma zvláště povolených činností. (viz. **ENR 1.7 para 2.1**)

1.7.2.4.1 The airspace between the transition level and the transition altitude is called the transition layer. Level flight is not permitted within the transition layer except especially approved activities. (see **ENR 1.7 para 2.1**)

1.7.2.4.2 Minimální tloušťka převodní vrstvy je v souladu s ICAO Doc. 7030/5 stanovena na 1000 ft.

1.7.2.4.2 Minimum depth of transition layer is set to 1000 ft in accordance with ICAO Doc. 7030/5.

1.7.2.5 Vyjadřování vertikální polohy letadla

1.7.2.5 References to the vertical position

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

The vertical position of aircraft shall be expressed in terms of:

- letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou;
- nadmořskými výškami při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou;
- výškami nad zemí při traťovém letu do 1000 ft (300 m) nad zemí;

- flight levels for flights at or above the transition level;
- altitudes for flights at or below transition altitude;
- heights above the ground for en-route flights up to 1000 ft (300 m) above ground;

Při průletu převodní vrstvou musí být vertikální poloha letadla vyjadřována:

While passing through the transition layer, vertical positions shall be expressed in term of:

- letovými hladinami při stoupání; a
- nadmořskými výškami při klesání.

- flight levels when climbing; and
- altitude when descending.

1.7.2.5.1 Jakmile bylo vydáno povolení na přiblížení a bylo zahájeno klesání na přistání, může být vertikální poloha letadla vyjadřována nadmořskou výškou (QNH) za předpokladu, že se neočekává horizontální let nad převodní nadmořskou výškou.

1.7.2.5.1 When a clearance for approach has been issued and the descent for landing has been started, the vertical position of an aircraft can be expressed in terms of altitude (QNH), provided, that no horizontal flight is expected above the transition altitude.

1.7.2.6 Změna z nadmořské výšky na letové hladiny a naopak

1.7.2.6 The change in reference from altitude to flight levels and vice versa

Změna z nadmořské výšky na letové hladiny a naopak se provádí:

The change in reference from altitude to flight levels and vice versa is made:

- v převodní nadmořské výšce při stoupání; a

- at the transition altitude when climbing; and



b) v převodní hladině při klesání.

b) at the transition level when descending.

1.7.3 Popis oblasti pro nastavení výškoměru

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro následující prostory tento tlak:

1.7.3 Description of altimeter setting region

During a flight at or below the transition altitude the following pressure shall be set on altimeters for the areas listed below:

v CTR within the CTR	QNH příslušného řízeného letiště QNH of the applicable controlled aerodrome
v TMA a půdorysně pod TMA within the TMA or below the TMA	QNH stanoveného letiště QNH of the specified aerodrome
v ATZ jejíž horní hranici nebo její část tvoří spodní hranice TMA within the ATZ whose upper limits or its part is identical with lower limit of TMA	QNH stanoveného letiště QNH of the specified aerodrome
v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající within the ATZ laying completely or partially below a TMA, but without a direct border with the TMA	QNH příslušného neřízeného letiště * jinak QNH stanoveného letiště otherwise
v ostatních ATZ in other ATZ	QNH příslušného neřízeného letiště * jinak regionální QNH otherwise
v ostatních případech in other cases	regionální QNH regional QNH

„QNH stanoveného letiště“ ve vztahu k TMA se rozumí:

"QNH of the specified aerodrome" for the purpose of TMA is:

TMA Brno	QNH LKTB
TMA České Budějovice	QNH LKCS
TMA Karlovy Vary	QNH LKKV
TMA Ostrava	QNH LKMT
TMA Praha	QNH LKPR
TMA Vodochody	QNH LKVO
MTMA Čáslav	QNH LKCV
MTMA Kbely	QNH LKKB
MTMA Náměšť	QNH LKNA
MTMA Pardubice	QNH LKPD

V případě překryvu více TMA nad sebou použije pilot letící pod TMA QNH patřící letišti jehož TMA je nejnižší.

*Poznámka: * V provozní době stanoviště AFIS anebo stanoviště poskytované informací známému provozu.*

In case of more overlapping TMAs, pilot flying below such TMAs shall use the QNH of the lowest TMA.

*Note: * If the "AFIS" or the "information to known traffic" units are operational.*

1.7.4 Postupy pro provozovatele a pro piloty

1.7.4.1 Informace o letištním QNH, teplotě a převodní hladině v koncové řízené oblasti jsou uvedeny ve vysíláních ATIS nebo předávány příslušným stanovištěm ATS. Regionální QNH je uvedeno v meteorologických vysíláních a na žádost je k dispozici na stanovištích ATS.

1.7.4.2 Hodnoty QNH jsou uváděny v hektopascálech. Na vyžádání se poskytuje QNH v milimetrech Hg. Údaje o minimálních letových nadmořských výškách jsou uvedeny na příslušných mapách.

1.7.4.3 Lety VFR do nadmořské výšky 5000 ft (1500 m) AMSL nebo do výšky 1000 ft (300 m) nad zemí (AGL), v případě, že je tato hladina výše než 5000 ft (1500 m) AMSL, musí mít na výškoměru nastaveno QNH v souladu s **ENR 1.7 para 3**.

1.7.4.4 Pilot je odpovědný za korekce nastavení výškoměru jak jsou popsány v L 8168. Jestliže je letadlo povoleno ATC do nadmořské výšky, kterou velitel letadla shledá neakceptovatelnou z důvodu nízké teploty nebo jakéhokoliv jiného důvodu, potom musí požadovat náhradní nadmořskou výšku. Jestliže taková žádost není přijata, ATC bude považovat povolení za akceptované a předpokládat že podle něho bude postupováno.

1.7.4 Procedures for operators and pilots

1.7.4.1 Information on the aerodrome QNH, temperature and transition level in a TMA is provided in ATIS broadcasts or transmitted by the appropriate ATS unit. Regional QNH is provided in MET broadcasts and is available on request from the ATS units.

1.7.4.2 QNH values are given in hectopascals. QNH in millimetres Hg is provided on request. Minimum flight altitudes are published on appropriate charts.

1.7.4.3 VFR flights up to an altitude of 5000 ft (1500 m) AMSL or up to a height of 1000 ft (300 m) AGL, if this level exceeds 5000 ft (1500 m) AMSL, shall set the altimeter to the QNH in accordance with **ENR 1.7 para 3**.

1.7.4.4 The pilot is responsible for corrections to altimeter settings as described in ICAO Doc 8168 (PANS-OPS). If an aircraft is cleared by ATC to an altitude which the pilot-in-command finds unacceptable due to low temperature or any other operational requirement then the pilot-in-command shall request an alternative altitude. If such a request is not received ATC will consider that the clearance has been accepted and will be complied with.



ENR 5.2 PROSTORY PRO VOJENSKÝ VÝCVIK A CVIČENÍ A
IDENTIFIKAČNÍ PÁSMO PROTIVZDUŠNÉ OBRANY

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND
AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE

5.2.1 Dočasně vyhrazené prostory

5.2.1 Temporary segregated area

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA1 BOLETICE 485459.73N 0140756.81E - 484832.66N 0141616.87E - 484620.70N 0140156.84E - 485441.66N 0135333.78E - 485459.73N 0140756.81E</p>	FL660 / GND	<p>Činnost / Activity: Střelnice, OAT lety včetně MIL UA. / Shooting area, OAT flights including UA. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>
<p>LK TSA2 BŘEZINA 492918.00N 0165736.00E - 492736.00N 0165840.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492201.00N 0170053.00E - 492043.00N 0170014.00E - 491913.00N 0165841.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492800.00N 0165246.00E - 492918.00N 0165736.00E</p> <p>LK TSA2A BŘEZINA 492918.00N 0165736.00E - 492736.00N 0165840.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492800.00N 0165246.00E - 492918.00N 0165736.00E</p> <p>LK TSA2B BŘEZINA 492736.00N 0165840.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492201.00N 0170053.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492736.00N 0165840.00E</p> <p>LK TSA2C BŘEZINA 492201.00N 0170053.00E - 492043.00N 0170014.00E - 491913.00N 0165841.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492201.00N 0170053.00E</p>	FL660 / GND	<p>Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA (pouze LK TSA2). Střelnice (LK TSA2A, LK TSA2B a LK TSA2C). OAT flights including UA (LK TSA2 only). Shooting area (LK TSA2A, LK TSA2B and LK TSA2C). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA3 LIBAVÁ 494547.94N 0174053.77E - 494216.93N 0174320.75E - 493858.84N 0173817.85E - 493413.89N 0173740.77E - 493322.90N 0173239.77E - 493325.05N 0173151.04E - 493440.89N 0172859.77E - 493558.88N 0172350.72E - 493730.21N 0172420.93E - 494431.88N 0172635.72E - 494635.89N 0173227.73E - 494547.94N 0174053.77E</p>	FL660 / GND	<p>Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA (pouze LK TSA3). Střelnice (LK TSA3A a LK TSA3B). OAT flights including MIL UA (LK TSA3 only). Shooting area (LK TSA3A and LK TSA3B). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>
<p>LK TSA3A LIBAVÁ 494547.94N 0174053.77E - 494216.93N 0174320.75E - 493858.84N 0173817.85E - 493617.22N 0173215.72E - 493440.89N 0172859.77E - 493558.88N 0172350.72E - 493730.21N 0172420.93E - 494431.88N 0172635.72E - 494635.89N 0173227.73E - 494547.94N 0174053.77E</p>		
<p>LK TSA3B LIBAVÁ 493858.84N 0173817.85E - 493413.89N 0173740.77E - 493322.90N 0173239.77E - 493325.05N 0173151.04E - 493440.89N 0172859.77E - 493617.22N 0173215.72E - 493858.84N 0173817.85E</p>		

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA4 HRADIŠTĚ 502104.00N 0131347.00E - 501835.00N 0131345.00E - 501640.00N 0131406.00E - 501251.65N 0131549.68E - 501126.00N 0131032.00E - 501059.00N 0130626.00E - 501142.50N 0130122.00E - 501151.00N 0130101.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501750.42N 0130119.26E - 502011.00N 0130300.00E - 502144.00N 0130613.00E - 502104.00N 0131347.00E</p> <p>LK TSA4A HRADIŠTĚ 501059.00N 0130626.00E - 501142.50N 0130122.00E - 501151.00N 0130101.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501059.00N 0130626.00E</p> <p>LK TSA4B HRADIŠTĚ 501126.00N 0131032.00E - 501059.00N 0130626.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501126.00N 0131032.00E</p> <p>LK TSA4C HRADIŠTĚ 501835.00N 0131345.00E - 501640.00N 0131406.00E - 501251.65N 0131549.68E - 501126.00N 0131032.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501750.42N 0130119.26E - 501835.00N 0131345.00E</p> <p>LK TSA4D HRADIŠTĚ 502104.00N 0131347.00E - 501835.00N 0131345.00E - 501750.42N 0130119.26E - 502011.00N 0130300.00E - 502144.00N 0130613.00E - 502104.00N 0131347.00E</p>	<p>FL660 / GND</p>	<p>Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA (pouze LK TSA4). Střelnice (LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D). OAT flights including MIL UA (LK TSA4 only). Shooting area (LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and LK TSA4D).</p> <p>Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1).</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information).</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA7 JINCE 494942.00N 0135617.00E - 494832.00N 0135750.00E - 494612.00N 0140056.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494042.00N 0135440.00E - 494230.00N 0134925.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494744.00N 0135200.00E - 494942.00N 0135617.00E</p> <p>LK TSA7A JINCE 494544.00N 0135100.00E - 494308.00N 0135256.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494042.00N 0135440.00E - 494230.00N 0134925.00E - 494544.00N 0135100.00E</p> <p>LK TSA7B JINCE 494832.00N 0135750.00E - 494612.00N 0140056.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494308.00N 0135256.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494832.00N 0135750.00E</p> <p>LK TSA7C JINCE 494942.00N 0135617.00E - 494832.00N 0135750.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494744.00N 0135200.00E - 494942.00N 0135617.00E</p>	FL660 / GND	<p>Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA (pouze LK TSA7). Střelnice (LK TSA7A, LK TSA7B a LK TSA7C). OAT flights including MIL UA (LK TSA7 only). Shooting area (LK TSA7A, LK TSA7B and LK TSA7C).</p> <p>Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information).</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace prostoru LK TSA7 nebo LK TSA7B neruší platnost prostoru LKD9. AMC manageable. Activation of LK TSA7 or LK TSA7B area does not cancel the validity of LKD9.</p>
<p>LK TSA20 ŽDÍREC 495017.74N 0153723.64E - 494609.37N 0155058.58E - 493335.75N 0161318.88E - 493044.56N 0160640.45E - 494442.77N 0154217.67E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E</p>	1000 FT AGL / 300 FT AGL	<p>Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights.</p> <p>Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200)</p> <p>Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>
<p>LK TSA21 MĚŘÍN 493335.75N 0161318.88E - 493005.99N 0161929.63E - 492716.04N 0161212.59E - 492423.95N 0160452.10E - 491852.80N 0155718.78E - 491702.65N 0155459.31E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E</p>	1000 FT AGL / 300 FT AGL	<p>Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights.</p> <p>Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200)</p> <p>Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information).</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

5.5.3 PROVÁDĚNÍ STARTŮ PADÁKOVÝCH A ZÁVĚSNÝCH KLUZÁKŮ POMOCÍ NAVIJÁKŮ A ODVIJÁKŮ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR

5.5.3.1 Provádění a publikování navijákových a odvíjákových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK).

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku" uvedené v tabulce **ENR 5.5 para 3.2**, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo Praha FIC podle vhodnosti.

5.5.3.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku".

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce **ENR 5.5 para 3.2**, výjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení, přerušení a ukončení činnosti dle odst. **ENR 5.5 para 3.1.1**.

5.5.3.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo Praha FIC podle vhodnosti.

5.5.3.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.

5.5.3.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.3.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz **GEN 3.1**, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvíjáku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.

5.5.3.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3 PERFORMING TAKE-OFFS OF PARACHUTE AND HANG GLIDERS USING TOW WINCH IN THE AIRSPACE OF THE CR

5.5.3.1 Performing and publishing take-offs of tow winch parachute and hang gliders (hereinafter "tow winch PG/HG take-offs")

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - area for tow winch PG/HG).

The symbol of "paragliding parachute" listed in table **ENR 5.5 para 3.2** is identifying the PGZ as a navigation warning for performance of tow winch PG/HG take-offs in boundaries defined by the PGZ. The area of the PGZ is defined horizontally by a circle with radius 1 NM and vertically from GND to 4000 ft AMSL. This navigation warning is valid from TB to TE all year round. PGZ with the symbol of "paragliding parachute" is shown also on the ICAO 1:500 000 map. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediately its termination or suspension longer than 1 h to the appropriate ATS unit or Praha FIC as applicable.

5.5.3.1.2 Areas not marked by "paragliding parachute" symbol.

On areas, which are not listed in table **ENR 5.5 para 3.2**, except aerodromes, tow winch PG/HG take-offs can be performed only after publishing "navigation warning" via NOTAM. Publishing of this NOTAM does not remove the obligation to report the commencement, suspension and termination of the activity according to **ENR 5.5 para 3.1.1**.

5.5.3.1.3 Aerodrome

In time of performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome, the AFIS service or the unit Providing information to known traffic shall be provided, where on its frequency the pilots can receive information about performed activities. The person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediately its termination or suspension longer than 1 hour to the appropriate ATS unit or Praha FIC as applicable.

5.5.3.1.4 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs is a notice to pilots flying through the area especially on the existence of towing rope of a winch PG/HG in the whole vertical extent of published navigation warning.

5.5.3.1.5 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs can be published only for airspace of class G and E. Activity extending into airspace of class D and C is subject to clearance of particular ATC unit.

5.5.3.1.6 The tow winch operator, or authorized person responsible for performed activity, is responsible for submitting the request for publishing "navigation warning" NOTAM to the NOTAM office (NOF), for contact see **GEN 3.1**.

5.5.3.1.7 Performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome or in the ATZ, or extending into the ATZ, shall be coordinated with AFIS unit, the unit providing information to known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 List of PGZ



PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Loket	49 38 11 N	015 07 31 E	13 km SW Ledec nad Sázavou

PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Švábenice	49 15 58 N	017 07 50 E	9 km E Vyškov
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA48 a LK TSA49 zveřejněné v části **ENR 5.2**.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

- a) Aeroclub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA48 a LK TSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a Praha ACC. Aeroclub Jeseník, z.s. je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, **ENR 1.1 para 9.5** a **ENR 1.1 para 9.7**).

- b) Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno před vzletem:

Aeroclub Jeseník, z.s.

Tel: +420 604 905 903

E-mail: vlna@aeroklubjesenik.cz

- c) Aeroclub Jeseník, z.s. je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.
- d) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.
- e) Prostory LK TSA47 a LK TSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III OSTRAVA.
- f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LK TRA34, LK TRA35, LK TRA37 a LK TSA3 a 5 NM od hranice případného dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).
- g) Prostor LK TSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LK TRA35.
- h) V případě, kdy dojde k "Ad hoc" aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.
- i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu musí být využíván výhradně 9. skupinový kmitočtový kanál 126,135 (VFR ENR 7-7.4 Kluzáky "Letadlo-letadlo").
- j) Letům Policie České republiky, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroclub Jeseník, z.s. (Tel: +420 604 905 903).

5.5.4 AIRSPACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA48 and LK TSA49 published in part **ENR 5.2**.

Conditions for usage of long wave areas:

- a) Aeroclub Jeseník is the only user of areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA48 and LK TSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and Praha ACC. Aeroclub Jeseník, z.s. is obliged to provide all operations concerning activities under the terms of ASM (see AIP ČR **ENR 1.1 para 9.5** and **ENR 1.1 para 9.7**).

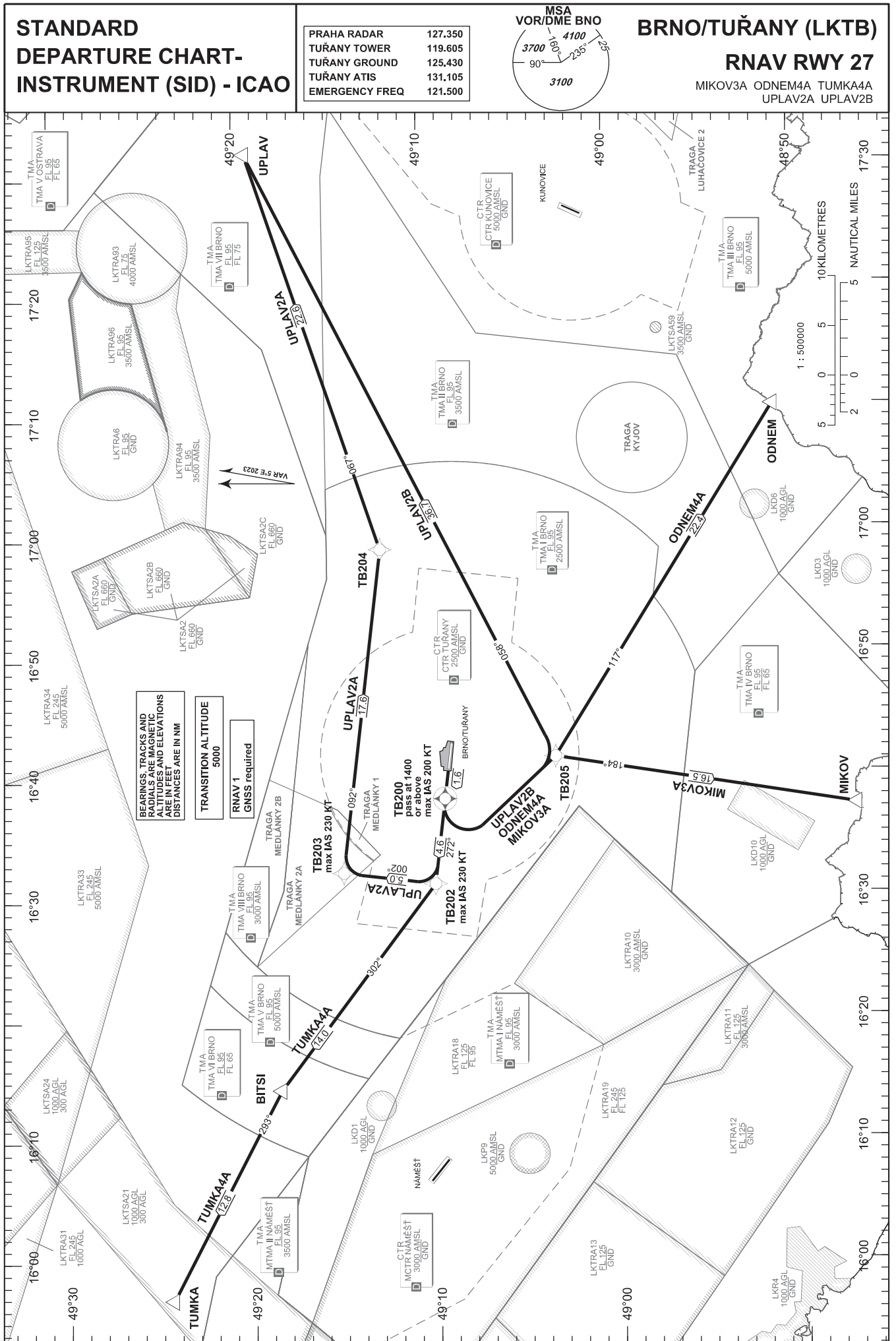
- b) The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated before take-off by:

Aeroclub Jeseník, z.s.

Tel: +420 604 905 903

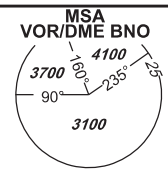
E-mail: vlna@aeroklubjesenik.cz

- c) Aeroclub Jeseník, z.s. is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.
- d) TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.
- e) Areas LK TSA47 and LK TSA49 can be used only in a way that minimum separation of 2.5 NM from the boundary of TMA III OSTRAVA is ensured.
- f) TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation of 5 NM from the boundary of LK TRA34, LK TRA35, LK TRA37 and LK TSA3 planned by AUP and of 5 NM from the boundary of any other temporary segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.
- g) The LK TSA48 can be planned by AUP only if the area LK TRA35 is not planned by AUP.
- h) In case of "Ad hoc" activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing a 5 NM separation from activated TSAs for long wave.
- i) During flights in TSAs for long wave must be used 9th group's frequency channel 126.135 (VFR ENR 7-7.4 Kluzáky "Letadlo-letadlo").
- j) Flights of the Police of the Czech Republic, military aircraft flights performed within warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by the event coordinator - Aeroclub Jeseník, z.s. (Tel: +420 604 905 903).



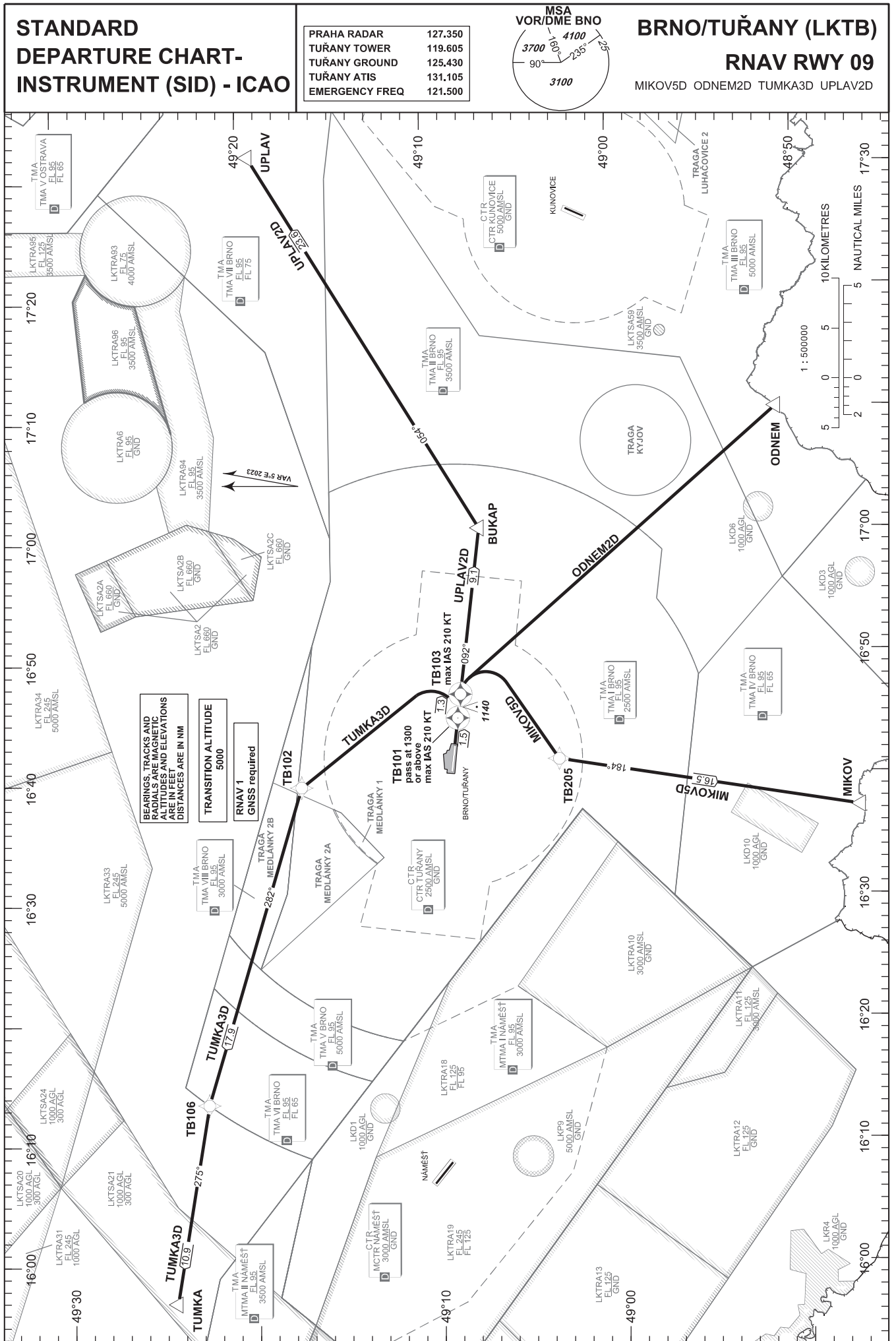
STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BRNO/TUŘANY (LKTB) RNAV RWY 27
MIKOV3A ODNEM4A TUMKA4A UPLAV2A UPLAV2B

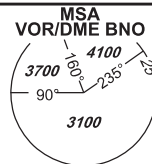
change : new LKTRA93-96; removal of LKTRA90-92



change : new LKTRA93-96; removal of LKTRA90-92

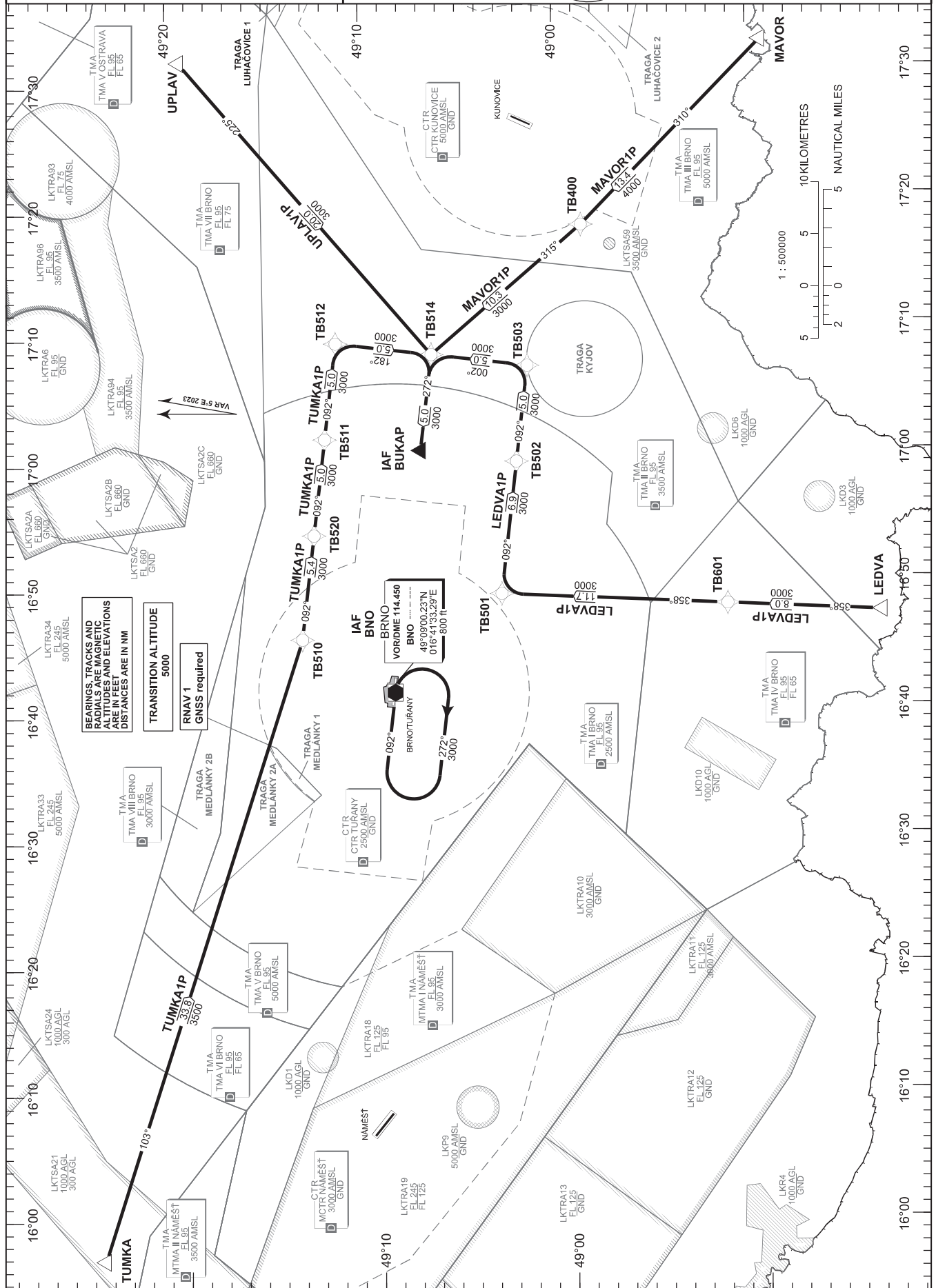
STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BRNO/TUŘANY (LKTB) RNAV RWY 27

LEDVA1P MAVOR1P TUMKA1P UPLAV1P



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000

RNAV 1 GNS required

IAF BNO
BRNO VOR/DME 114.450
BRNO VOR/DME 49°09'00.23"N 016°41'33.29"E
800 ft

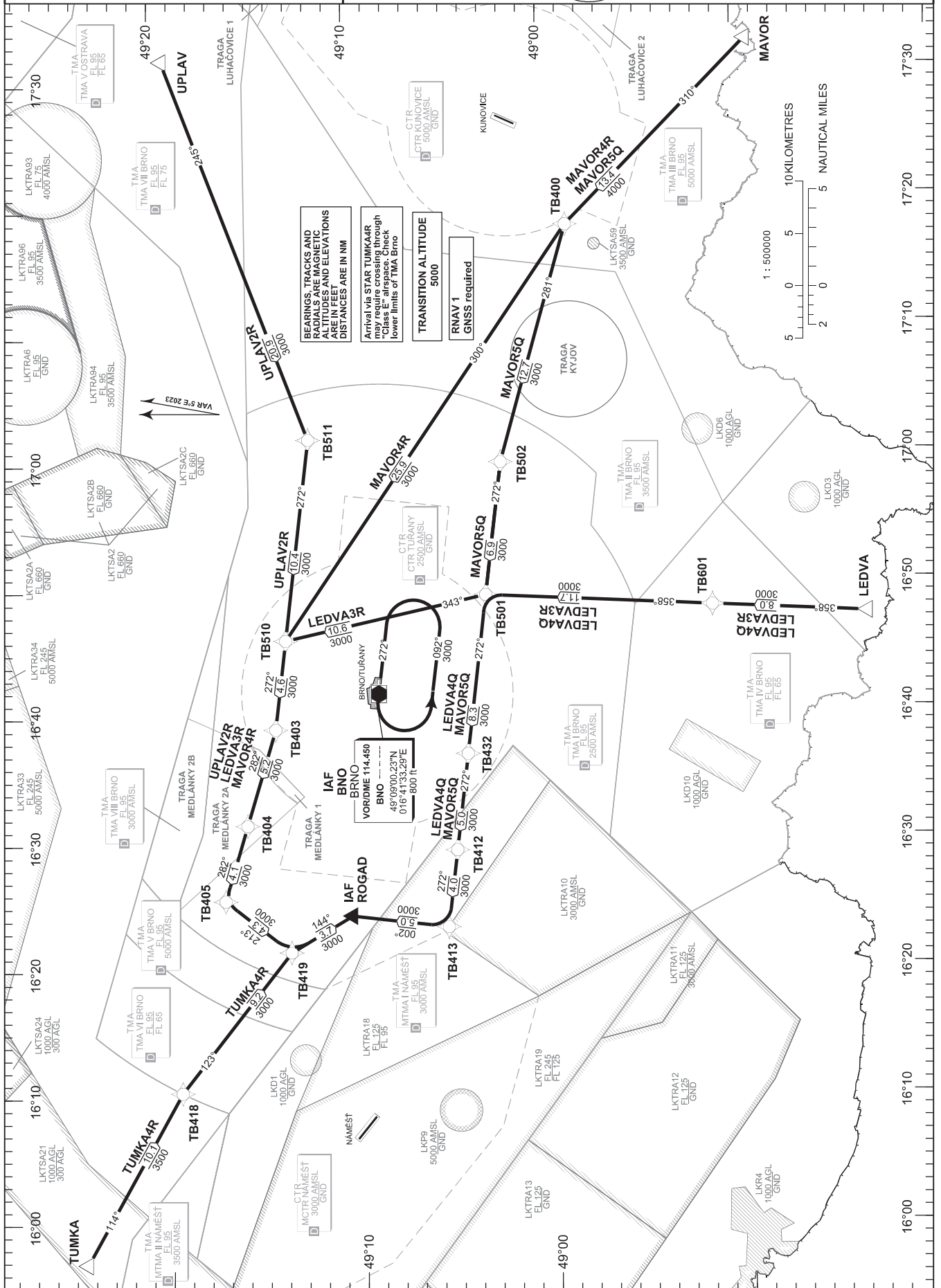
change : new LKTRA93, 94, 96; removal of LKTRA90-92

**STANDARD
ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



**BRNO/TUŘANY (LKTB)
RNAV RWY 09**
LEDVA4Q LEDVA3R MAVOR5Q MAVOR4R
TUMKA4R UPLAV2R



change : new LKTRA93, 94, 96; removal of LKTRA90-92

5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, Anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů / All basic kinds of meteorological information available viz / see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 376 982, ☎+420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 132° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 9/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495650.95N 0152214.10E 146.0 ft / 44.5 m	THR 756.6 ft / 230.6 m TDZ 765.4 ft / 233.3 m
31	317° GEO 312° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 18/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495553.90N 0152335.81E 146.0 ft / 44.5 m	THR 786.3 ft / 239.7 m TDZ 793.6 ft / 241.9 m
12	137° GEO 132° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa)	495635.85N 0152229.76E 146.0 ft / 44.5 m	THR 760.5 ft / 231.8 m
30	317° GEO 312° MAG	1309 x 40	Tráva / Grass	495604.76N 0152314.35E 146.0 ft / 44.5 m	THR 796.0 ft / 242.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	13	
13	+1,2% (0 m - 66 m) +0,8% (66 m - 126 m) +0,4% (126 m - 190 m) -0,2% (190 m - 560 m) +0,2% (560 m - 703 m) +0,6% (703 m - 791 m) +0,8% (791 m - 907 m) +1,0% (907 m - 1653 m) +0,7% (1653 m - 1742 m) +0,5% (1742 m - 1800 m) +0,1% (1800 m - 1982 m) -0,2% (1982 m - 2067 m) -0,3% (2067 m - 2120 m) -0,5% (2120 m - 2228 m) -0,7% (2228 m - 2400 m) -0,9% (2400 m - 2490 m) -0,1% (2490 m - 2580 m)	180 x 60	300 x 150	2520 x 300	220 x 120	NIL	Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m.
31	+0,7% (0 m - 172 m) +0,5% (172 m - 280 m) +0,3% (280 m - 334 m) +0,2% (334 m - 418 m) -0,1% (418 m - 600 m) -0,5% (600 m - 659 m) -0,7% (659 m - 748 m) -1,0% (748 m - 1493 m) -0,8% (1493 m - 1609 m) -0,6% (1609 m - 1697 m) -0,2% (1697 m - 1840 m) +0,2% (1840 m - 2210 m) -0,4% (2210 m - 2274 m) -0,8% (2274 m - 2335 m) -1,2% (2335 m - 2400 m) -2,2% (2400 m - 2580 m)	180 x 60	270 x 150	2520 x 300	219 x 120	NIL	The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
12	+0,1% (0 m - 76 m) +0,4% (76 m - 266 m) +0,9% (266 m - 553 m) +1,2% (553 m - 648 m) +1,0% (648 m - 1133 m) +0,6% (1133 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	Závislá paralelní nezpevněná dráha.
30	-0,6% (0 m - 176 m) -1,0% (176 m - 661 m) -1,2% (661 m - 756 m) -0,9% (756 m - 1043 m) -0,4% (1043 m - 1233 m) -0,1% (1233 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	Dependent paralel unpaved runway.

Záchytná zařízení / Aircraft Arresting Systems

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
14	15	16	17	
13	NAG (ZSS 99B)	30 m před / before THR	NO	Pouze pro / Only for MIL ACFT ZLS 98B - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H ZSS 99B - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Element Net
	CAG (ZLS 98B)	397 m za / beyond THR	YES	
	CAG (ZLS 98B)	380 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG (ZSS 99B)	28 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	
31	NAG (ZSS 99B)	28 m před / before THR	NO	
	CAG (ZLS 98B)	380 m za / beyond THR	YES	
	CAG (ZLS 98B)	397 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG (ZSS 99B)	30 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	



2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem oznámení spouštění motorů a vyžádání letového povolení od ACC Praha pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie České republiky vzletající z heliportu České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) si musí před křížováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS České Budějovice k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.5 Vizuální odlety

2.22.2.5.1 Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizuálního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- etová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.6 Všesměrové odlety

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.7 Přiblížení okruhem

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

2.22.2.8 Omezení

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době:
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500),
jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/ odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to announce startup and to request route clearances from ACC Praha to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police of the Czech Republic departing from the heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY 09/27 axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS České Budějovice upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.6 Omnidirectional departures

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

2.22.2.8 Restriction

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only:
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500)
otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/ departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

2.22.3 Radarové postupy

NIL

Poznámka 1: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA České Budějovice.

Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 PRAHA je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa LKCS AD 2-43.

2.22.3 Radar procedures

NIL

Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of CTA 2 PRAHA and TMA České Budějovice.

Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2 PRAHA, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map LKCS AD 2-43.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS České Budějovice a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS České Budějovice. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
YOYOY	485646.94N 0142539.00E
ORODE	485646.27N 0144438.25E
CS270	485645.64N 0145259.74E
CS271	485246.77N 0142539.60E
CS272	485247.02N 0143400.64E
CS273	485246.46N 0144436.92E
CS27F	485646.33N 0143847.29E
CS280	485046.55N 0144437.11E
CS281	485046.93N 0143245.72E
CS285	485646.47N 0141405.00E
CS286	485646.60N 0141705.18E
CS287	485646.94N 0143245.79E
CS288	485106.41N 0142949.98E
CS289	485639.11N 0141302.16E



Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
DITIS1T <i>DITIS ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i>	DITIS	282°	9,7	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
TABEM1T <i>TABEM ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i>	TABEM	212°	22,3	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				

2.22.9 Letištní provozní minima**2.22.9 Aerodrome operating minima**

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	800	550
09	800	1500 (VIS)

2.22.10 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

N/A

2.22.10 Low Visibility Procedures (LVP)

N/A

LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.2 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence with AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0500 - 1100, 1200 - 1700	0400 - 1100, 1200 - 1800	0400 - 1100, 1200 - 1800	0500 - 1100, 1200 - 1700
migrující ptáci migrating birds	havrani, racci, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies	havrani, racci, čejky, dravci, holubi, kvíčaly, špačci, vlaštovky, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	dravci, holubi, racci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvíčaly, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	havrani, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies

LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO	AD 2-LKCS-2-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKCS-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKCS-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKCS-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKCS-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKCS-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKCS-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKCS-7-4
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentrations Areas	AD 2-LKCS-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKCS-8-3

LKCS AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL



ARP 48° 56' 47'' N
014° 25' 39'' E

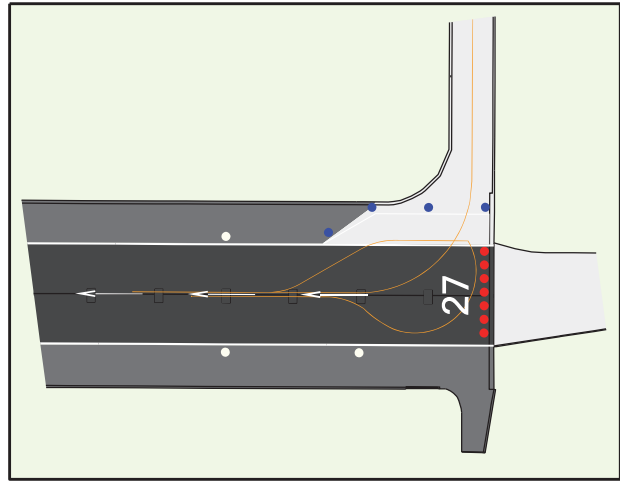
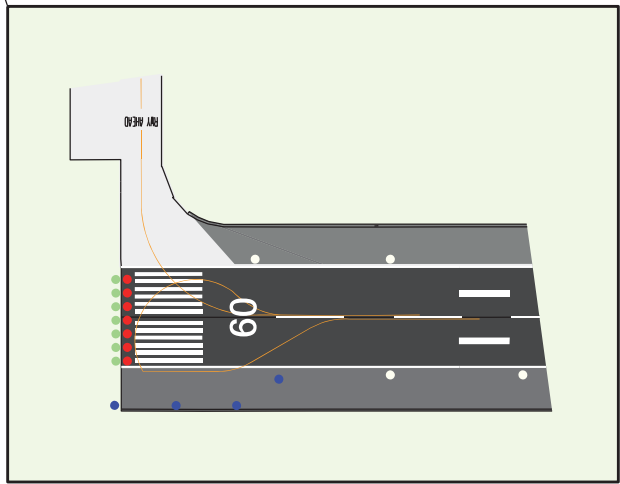
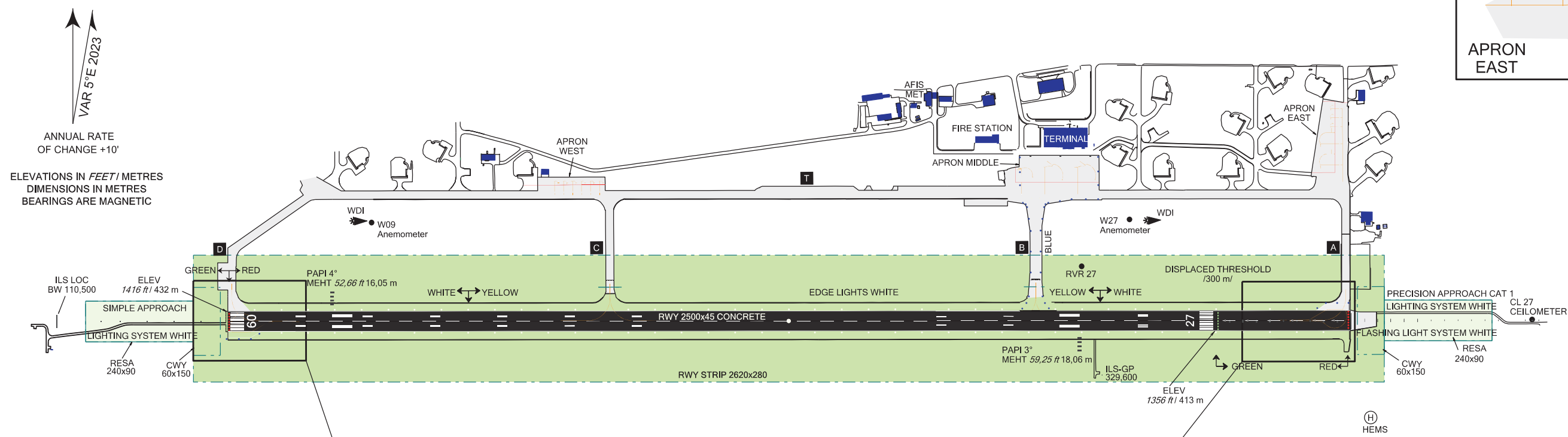
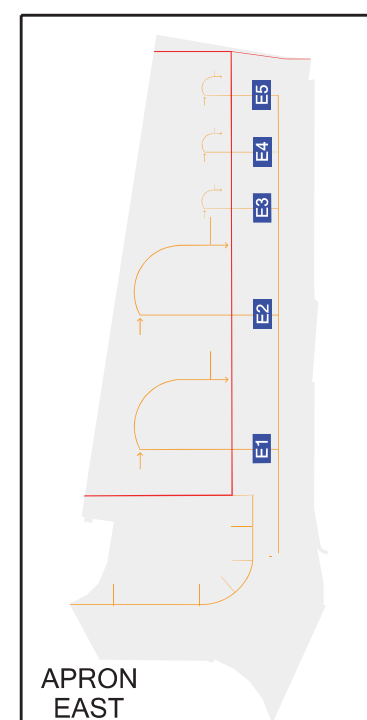
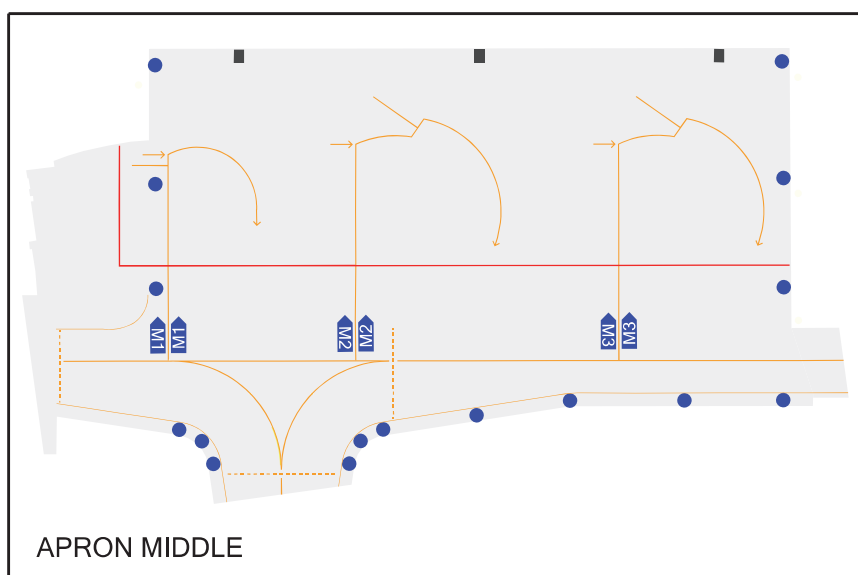
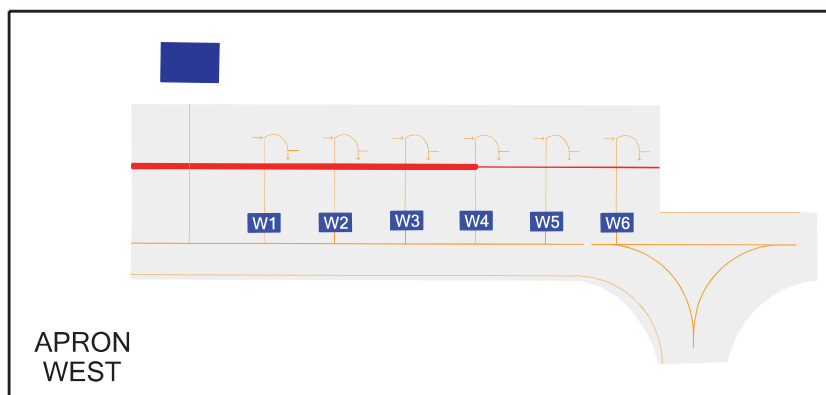
BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930

AD ELEV 1417 ft / 432 m

AERODROME CHART - ICAO

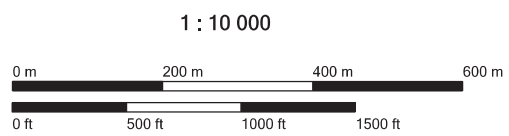
ČESKÉ BUDĚJOVICE

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	085°	48° 56' 46,95" N 014° 24' 37,47" E	PCN 49/R/B/W/T
27	265°	48° 56' 46,99" N 014° 26' 25,60" E	
TAXIWAYS	TWY A		PCN 59/R/B/W/T
	TWY B		PCN 66/R/A/W/T
	TWY C		PCN 59/R/B/W/T
	TWY D		PCN 39/R/B/W/T
	TWY T	From TWY D to APN MIDDLE	PCN 48/R/B/W/T
	TWY T	In front of APN MIDDLE	PCN 76/R/A/W/T
	TWY T	From APN MIDDLE to TWY A	PCN 48/R/B/W/T
	APN EAST		PCN 46/R/B/W/T
APN MIDDLE		PCN 66/R/A/W/T	
APN WEST		PCN 39/R/C/W/T	



LEGEND

- RWY STRIP
- RESA
- TWY/APN
- RWY



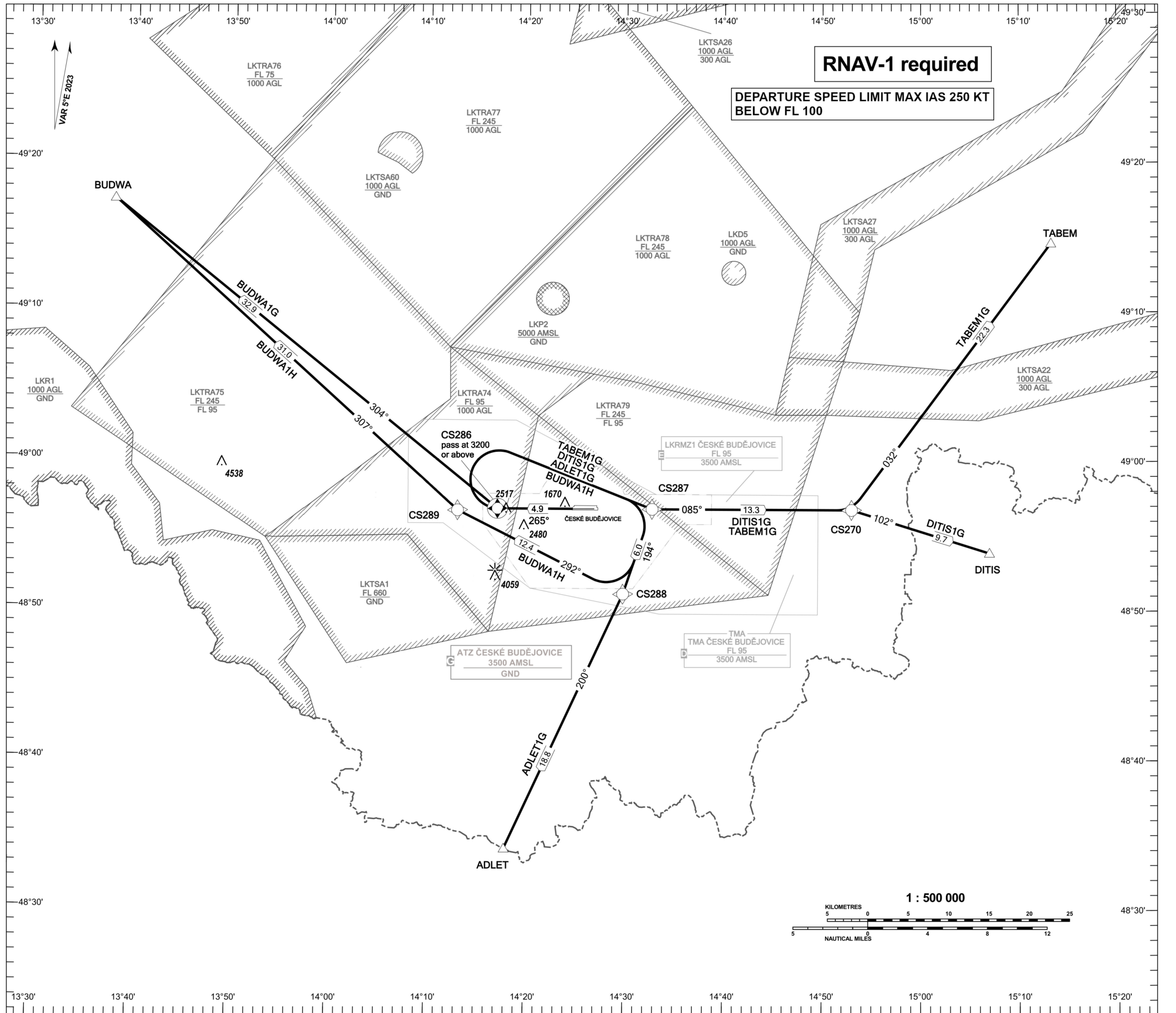
1 : 10 000

change: shape of RWY strip

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS) RNAV RWY 27

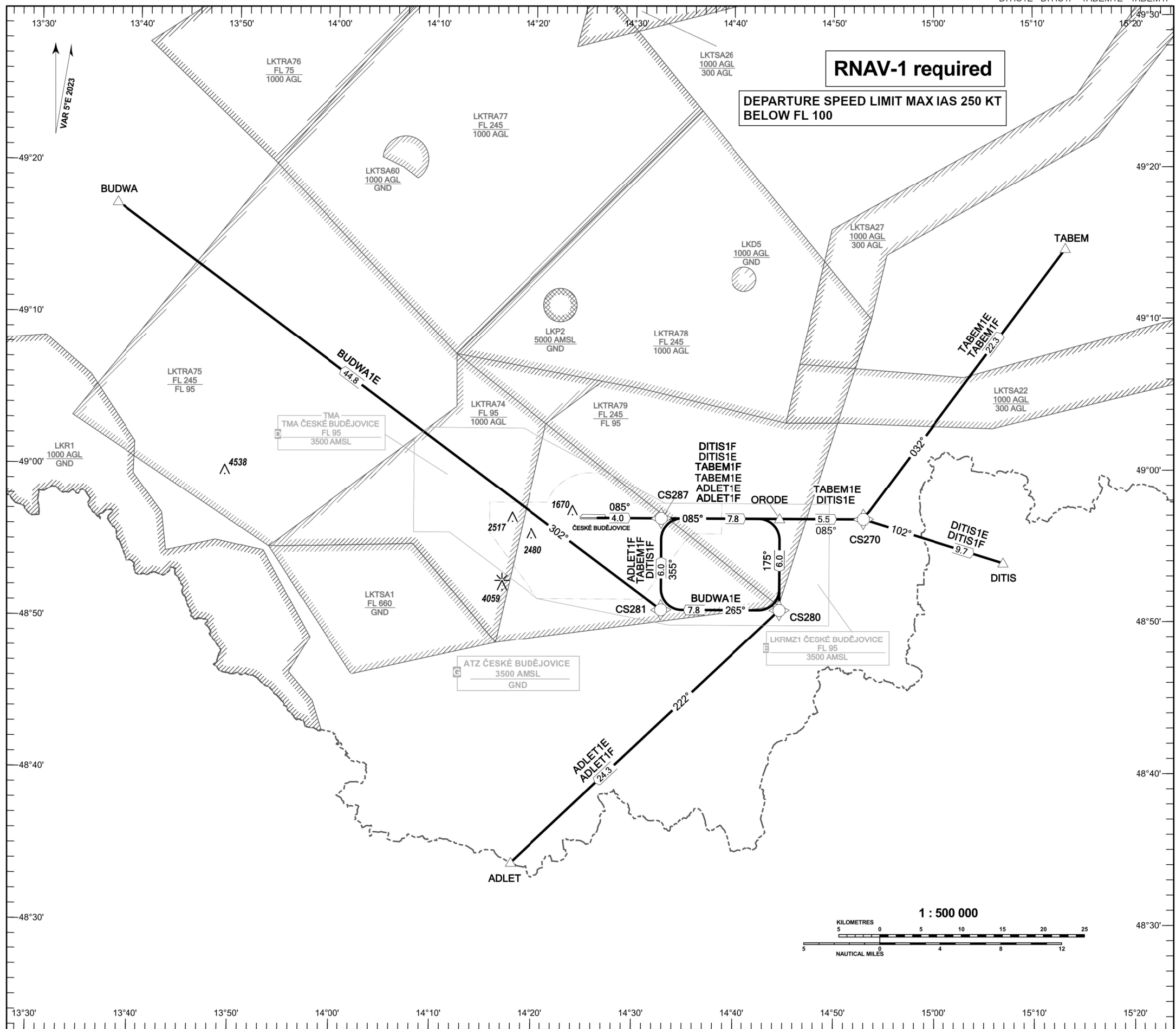
ADLET1G BUDWA1G BUDWA1H DITIS1G TABEM1G



STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

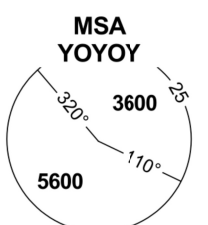
ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS) RNAV RWY 09

ADLET1E ADLET1F BUDWA1E
DITIS1E DITIS1F TABEM1E TABEM1F



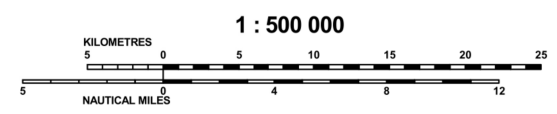
RNAV-1 required
**DEPARTURE SPEED LIMIT MAX IAS 250 KT
 BELOW FL 100**

PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500



**TRANSITION ALTITUDE
5000**

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



Change: removal of LKD11

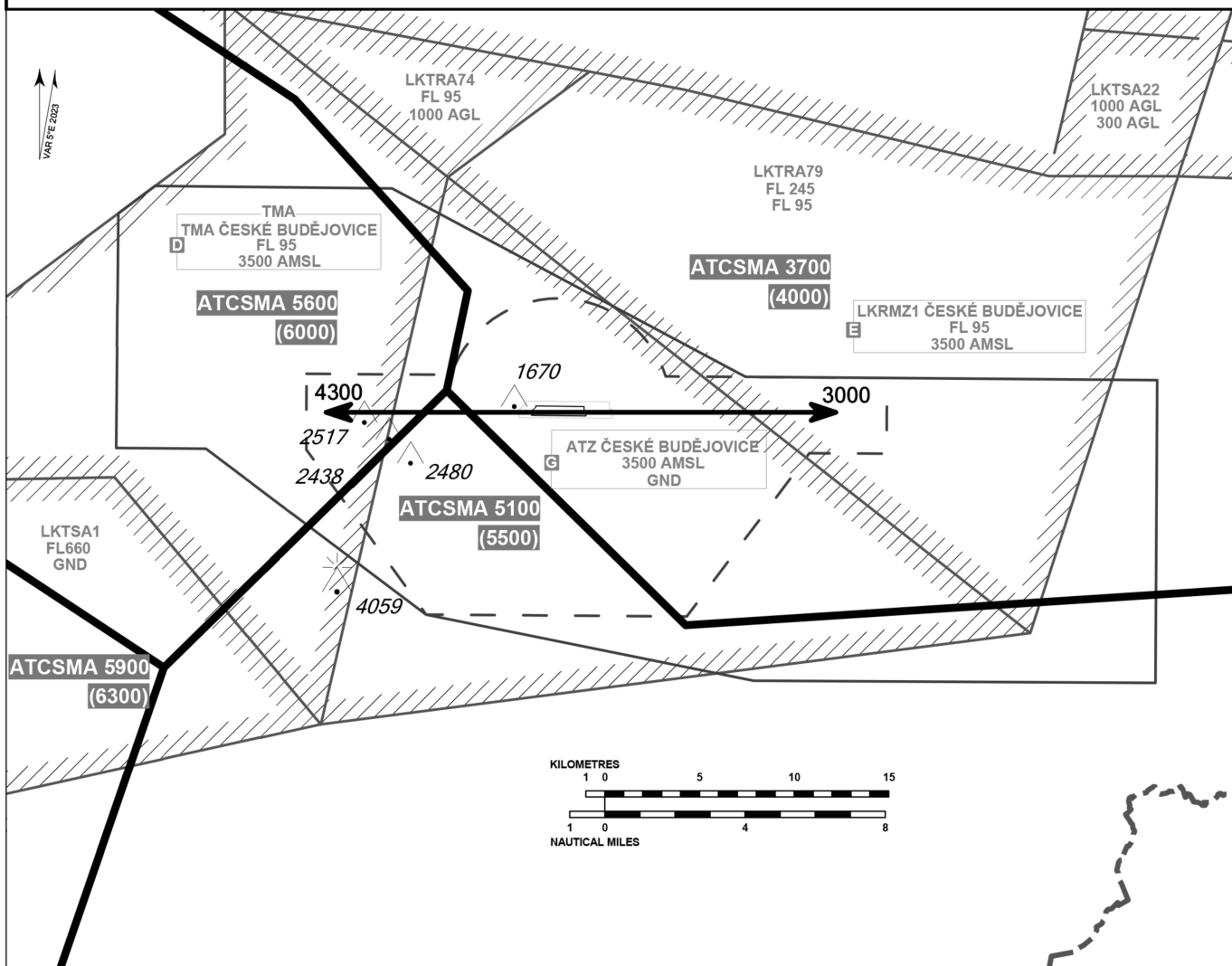
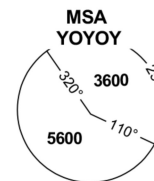
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

ČESKÉ BUDĚJOVICE

PRAHA RADAR 118.650
 BUDĚJOVICE INFORMATION 135.930
 PRAHA FIC 126.100
 EMERGENCY FREQ 121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000



Change: removal of LKD11

Omnidirectional departures:

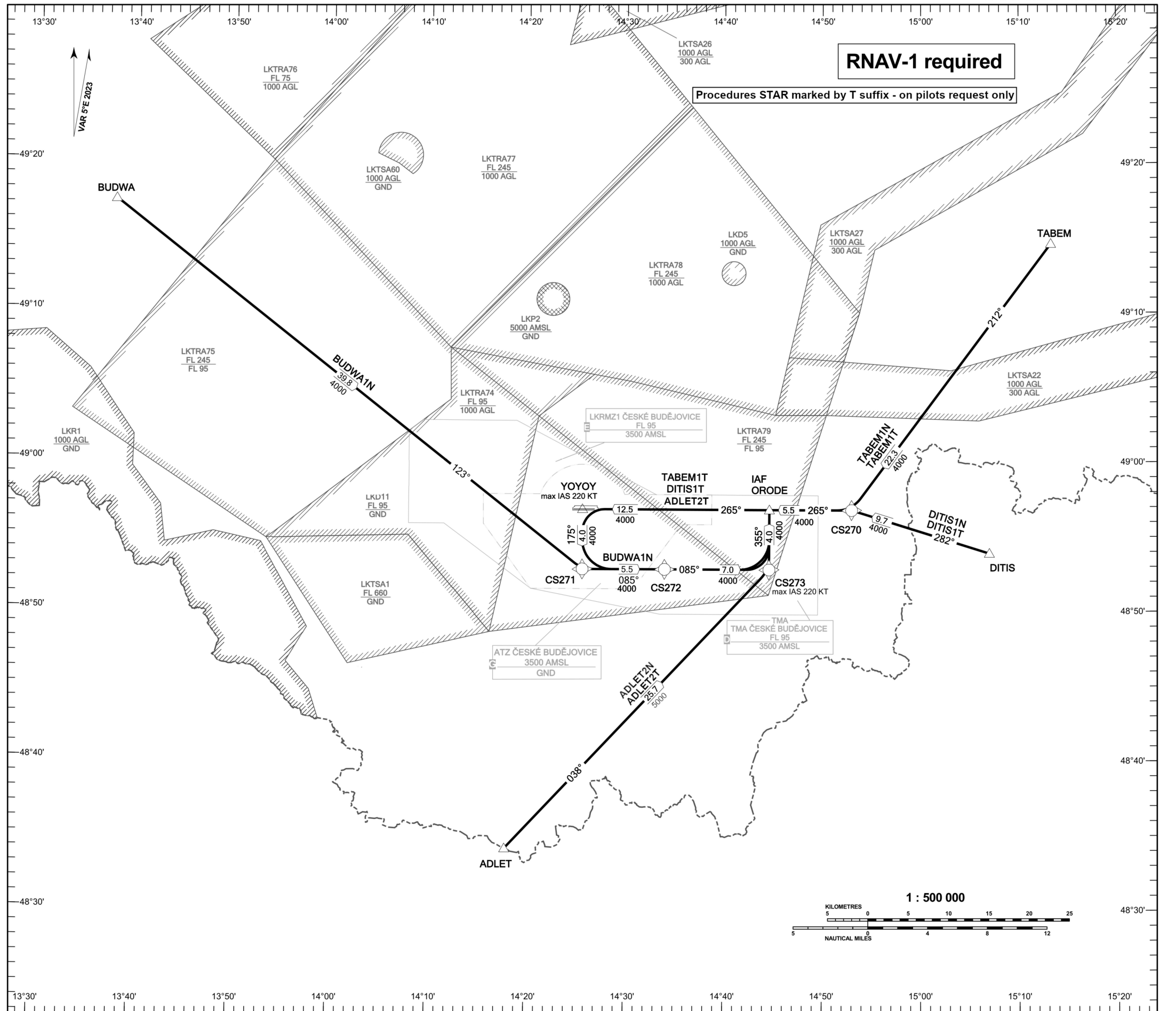
- RWY 09: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 3000ft
- RWY 27: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 4300ft
 MNM ASC 10% to 2000ft AMSL

ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS) RNAV RWY 27

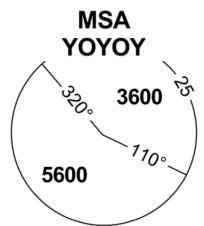
ADLET2N ADLET2T BUDWA1N
DITIS1N DITIS1T TABEM1N TABEM1T



RNAV-1 required

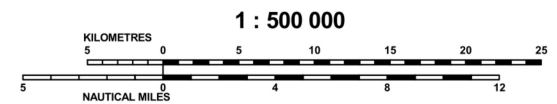
Procedures STAR marked by T suffix - on pilots request only

PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

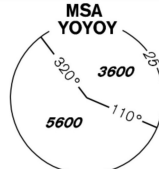


Change: removal of LKD11

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

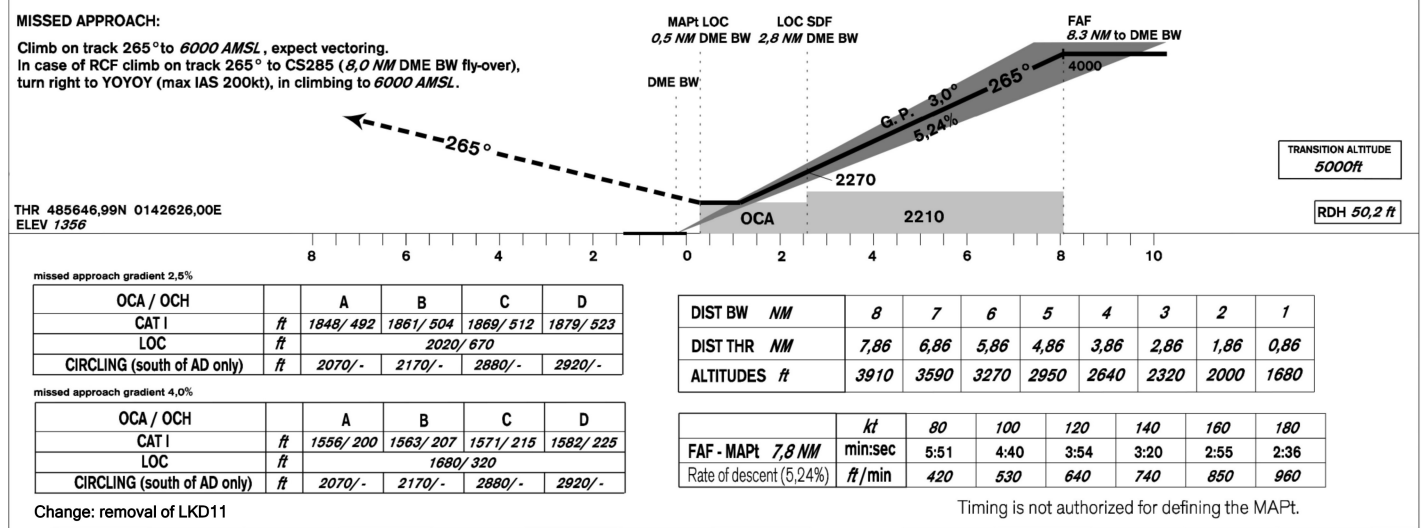
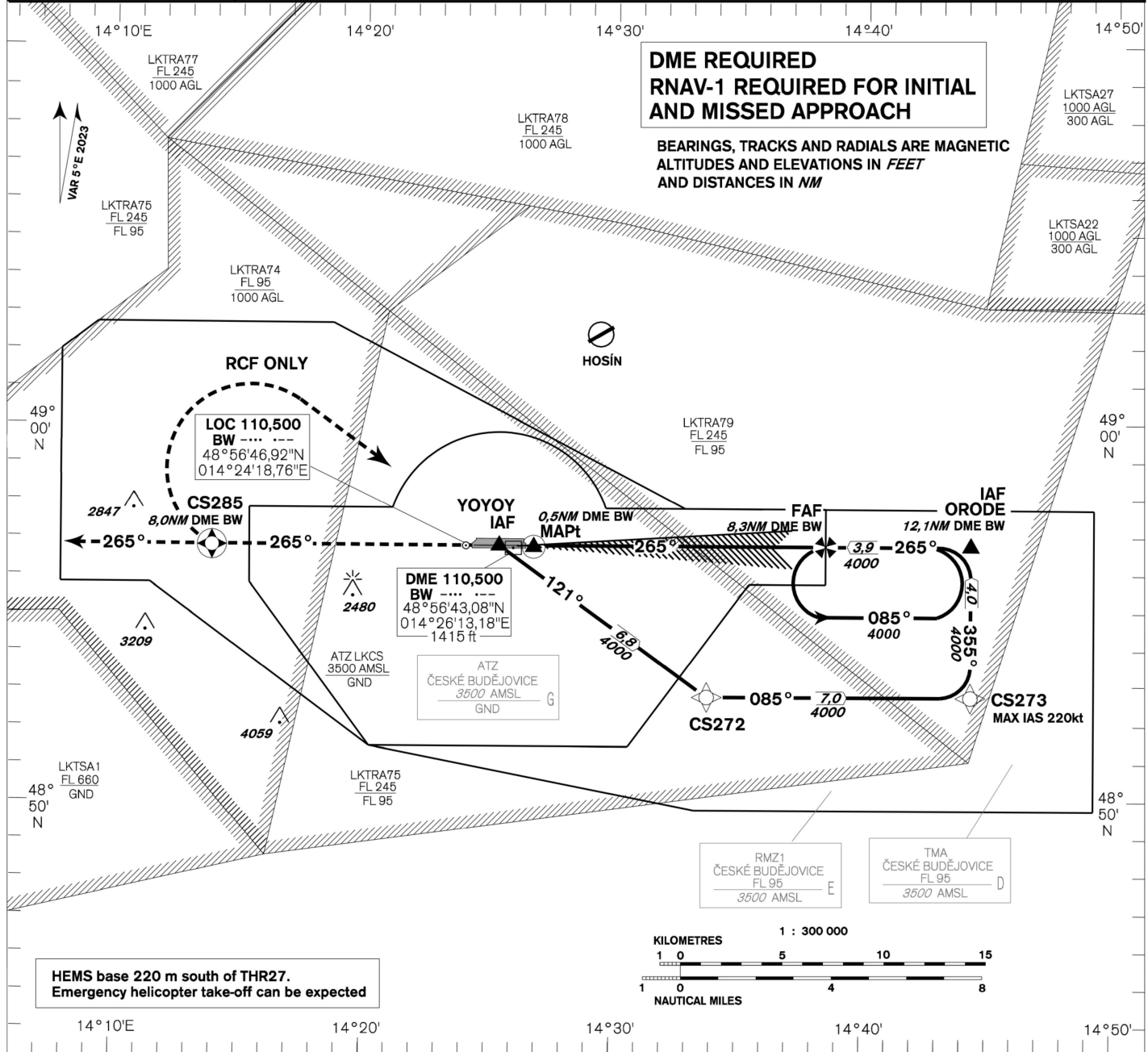
AERODROME ELEV 1417 ft
THR RWY 09 ELEV 1356 ft
OCH RELATED TO THR RWY 27

PRAHA RADAR 118,650
BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930
PRAHA FIC 126,100
EMERGENCY FREQ. 121,500

MSA YOYOY


ČESKÉ BUDĚJOVICE ILS

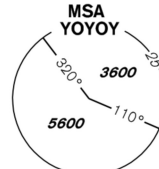
RWY 27



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

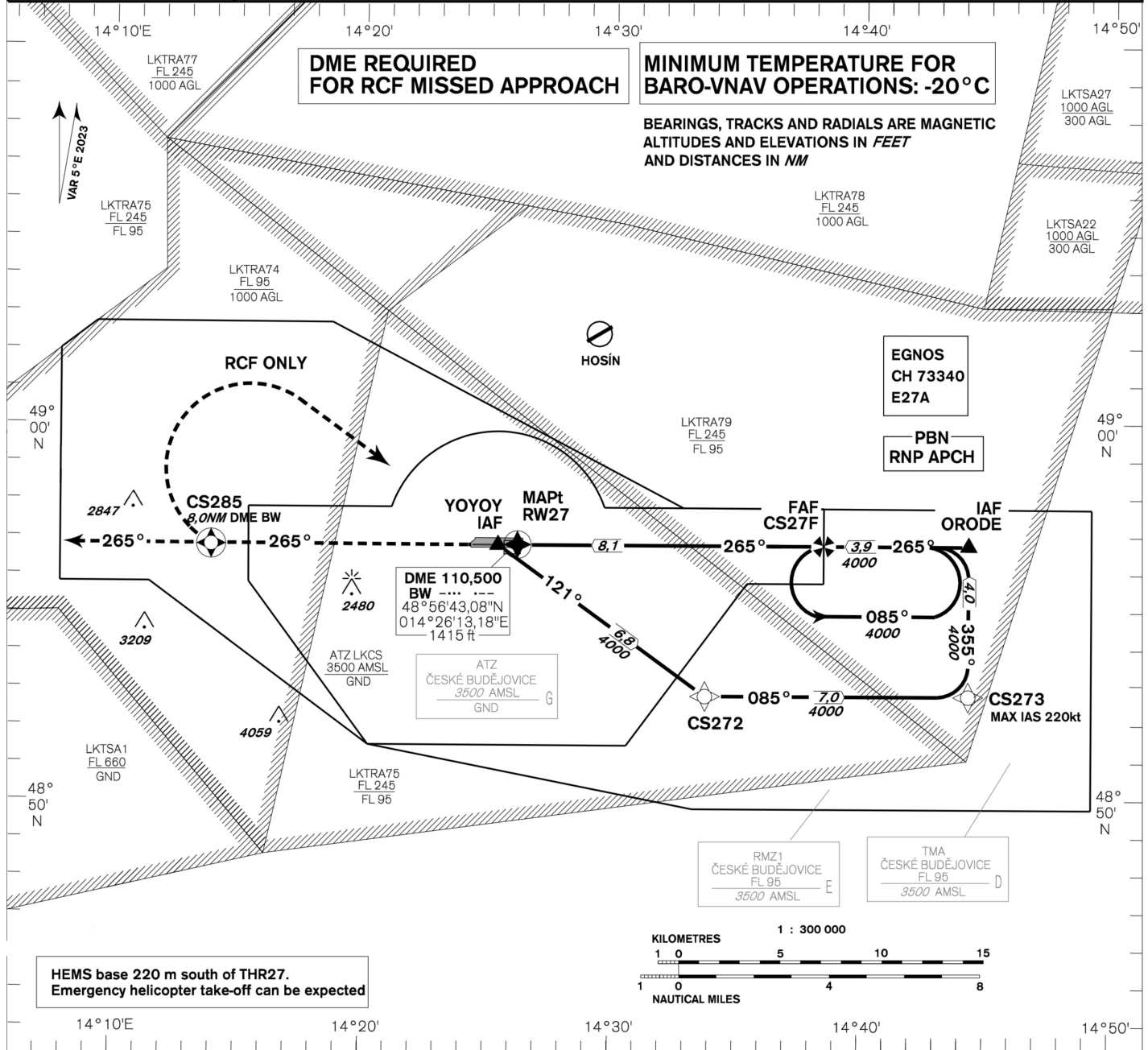
AERODROME ELEV **1417 ft**
 THR RWY 09 ELEV **1356 ft**
 OCH RELATED TO THR RWY 27

PRAHA RADAR 118,650
 BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930
 PRAHA FIC 126,100
 EMERGENCY FREQ 121,500

MSA YOYOY


ČESKÉ BUDĚJOVICE RNP

RWY 27



MISSED APPROACH:
 Climb on track 265° to 6000 AMSL, expect vectoring.
 In case of RCF climb on track 265° to CS285 (8,0 NM DME BW fly-over), turn right to YOYOY (max IAS 200kt), in climbing to 6000 AMSL.

THR 485646,99N 0142626,00E
 ELEV 1356

MAPt LNAV RW27 LNAV SDF 2,7 NM to RW27 FAF 8,1 NM to RW27 CS27F

V.P.A. 3,0°
 5,24%

TRANSITION ALTITUDE 5000ft
 TCH 49,2 ft

missed approach gradient 2,5%				
OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	2070/ 720			
LNAV / VNAV	1882/ 525			
LPV CAT I	1761/ 405	1774/ 417	1782/ 425	1792/ 436
CIRCLING (south of AD only)	2070/-	2170/-	2880/-	2920/-

missed approach gradient 4,0%				
OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	1800/ 460			
LNAV / VNAV	1660/ 304			
LPV CAT I	1556/ 200	1563/ 207	1571/ 215	1582/ 225
CIRCLING (south of AD only)	2070/-	2170/-	2880/-	2920/-

DIST THR NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3950	3630	3320	3000	2680	2360	2050	1730

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8,1 NM	min:sec	6:07	4:53	4:04	3:30	3:03	2:43
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Change: removal of LKD11

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF YOYOY		
YOYOY	IAF	fly-by
CS272		fly-by
CS273		fly-by
ORODE	IF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Od / From IAF ORODE		
ORODE	IAF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
YOYOY	485646.94N	0142539.00E
ORODE	485646.27N	0144438.25E
CS272	485247.02N	0143400.64E
CS273	485246.46N	0144436.92E
CS27F	485646.33N	0143847.29E
RW27	485646.9936N	0142625.5959E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKCS
Runway	27
Runway Letter	0 (none)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	485646.9935N
LTP/FTP Longitude	0142625.5960E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	459.7
FPAP Latitude	485646.9480N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.0455
FPAP Longitude	0142437.4750E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.1210
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	107.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 13 03 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 23 69 01 15 78 79 32 06 F5 25 A5 FF FF 4E B3 FC EC 01 2C 01 6C 00 C8 AF 60 47 52 7A
Calculated CRC Value	6047527A

Required Additional Data (not CRC wrapped) / Požadovaná dodatečná data (nezabalené do CRC)

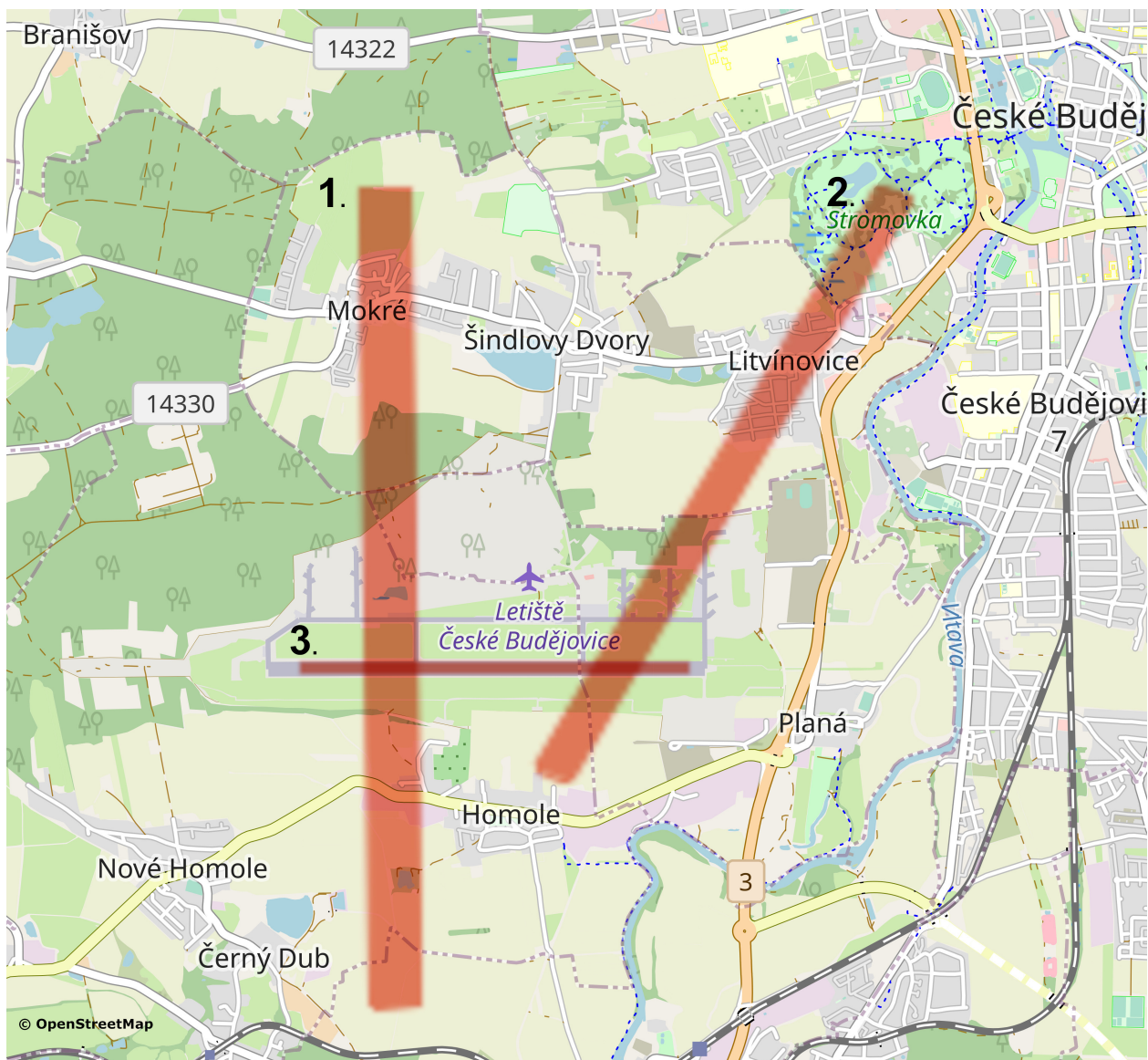
Required for procedure coding in ARINC 424 records / Vyžadováno pro kódování prpostupu v ARINC 424:

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	413.4



Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva.

Bird Hazard Concentration Areas.

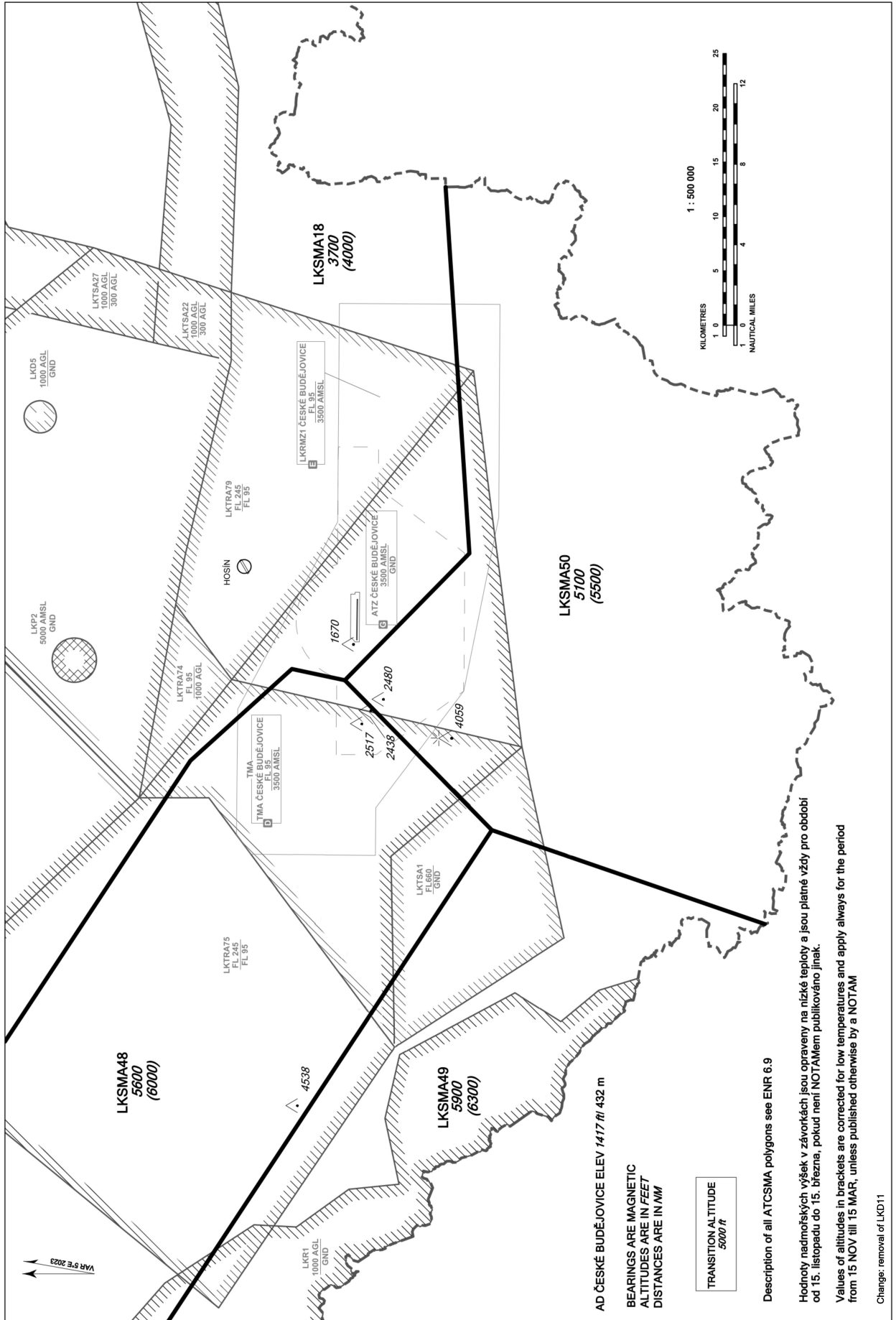


1. Přelety z vrbské rybníční soustavy přes letiště k řece Vltavě a zpět.
2. Přelety z centra Českých Budějovic a zpět (většinou na obdělávané pole na jižní straně letiště).
3. Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

1. Flights from the Vrbo reservoir system via the aerodrome to the Vltava river and back.
2. Flights from the center of České Budějovice and back (mostly to cultivated fields on the south side of the airport).
3. Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC

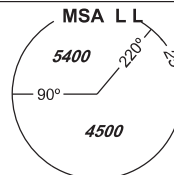
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart



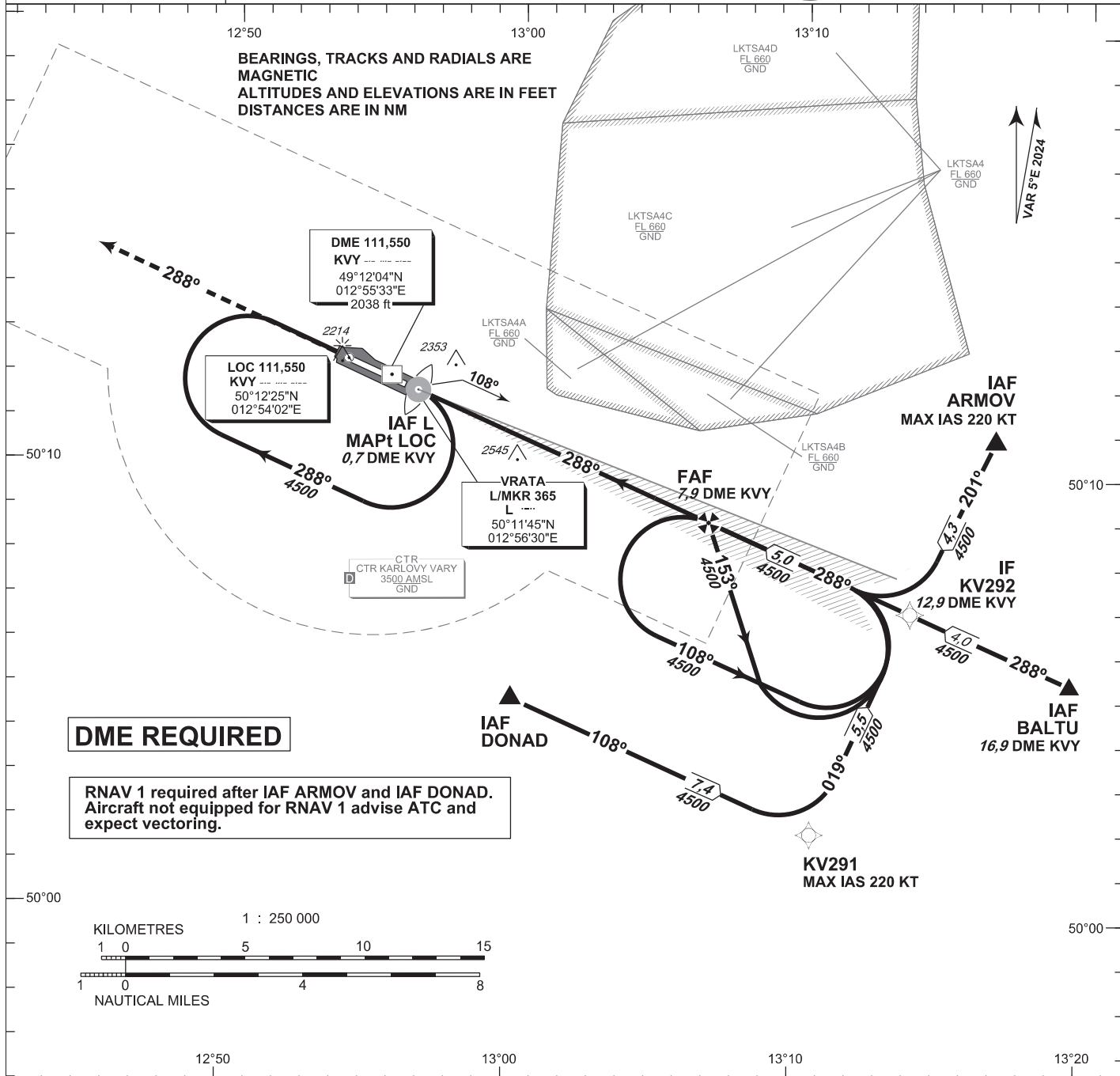
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1989**
THR RWY 29 ELEV **1985**

PRAHA RADAR 118,650
VARY TOWER 121,230
121,500



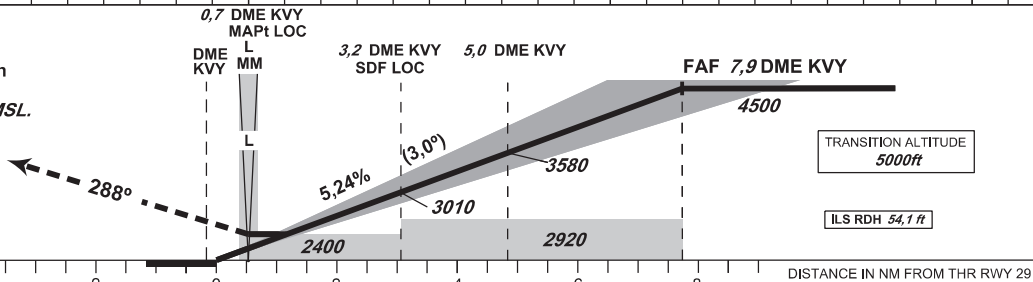
KARLOVY VARY ILS RWY 29



MISSED APPROACH:
Climb on track 288° to 5000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 288° to 8,0 NM DME KVV and turn right to L L in climbing to 5000 ft AMSL.

THR 501157.33N, 0125544.30E
ELEV 1985

NM FROM THR 29



OCA/OCH		A	B	C	D
Cat I	ft	2194/210	2206/221	2214/229	2225/240
LOC	ft	2400/410			
Circling (south of AD only)	ft	2520/530	2520/530	2970/980	3160/1170

DME KVV (NM)		7	6	5	4	3	2	1
DIST THR (NM)		6,85	5,85	4,85	3,85	2,85	1,85	0,85
ALTITUDES (ft)		4220	3900	3580	3260	2940	2620	2310
LOC	kt	80	100	120	140	160		
FAF - MAPt 7,2 NM	min:sec	5:24	4:20	3:36	3:05	2:42		
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850		

change: correction of OCA (2400) in profile;
previous change: removal of LKD14

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via ARMOV											
IF	ARMOV	IAF	NO	501050.76N 0131650.52E	---	---	---	A4500+	K220-	RNAV 1	---
TF	KV292	IF	NO	500656.23N 0131356.91E	201 (205.46)	4.3	---	---	---	RNAV 1	---
via DONAD											
IF	DONAD	IAF	NO	500450.93N 0130000.00E	---	---	---	A4500+	---	RNAV 1	---
TF	KV291	---	NO	500155.29N 0131035.25E	108 (113.17)	7.4	---	---	K220-	RNAV 1	---
TF	KV292	IF	NO	500656.23N 0131356.91E	019 (023.31)	5.5	LEFT	---	---	RNAV 1	---

ILS CAT I or LOC APPROACH RWY 29

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF/FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	KV292 (12.9 DME KVY)	(7.9 DME KVY)	(3.2 DME KVY)	(0.7 DME KVY)
Fix coordinates	500656.23N 0131356.91E	500854.77N 0130648.58E	501045.62N 0130005.83E	501144.84N 0125630.07E
Fix formation bearing (True°)	113.11 LOC KVY	113.11 LOC KVY	113.12 LOC KVY	---
Fix formation distances (NM)	12.89 DME KVY	7.89 DME KVY	3.20 DME KVY	0.68 DME KVY



2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (PRAHA APP nebo KBELY MTWR).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně / MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujícím v módech A/ C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (PRAHA APP or KBELY MTWR).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to the CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to the CTR Ruzyne / MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyne and MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 All aeroplanes performing VFR flights within the MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
24	550	550
06	550	1.7 KM (VIS)*

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB. Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.
- Státní letištní provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1 para 4 v tabulkách ustanovení 1.1 para 4.9 a 1.1 para 4.10.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA / OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for the given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB. Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.
- Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1 para 4 in tables of paragraph 1.1 para 4.9 and 1.1 para 4.10.

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčany. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

Intenzivní výskyt Intensive incidence	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600 - 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyne, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

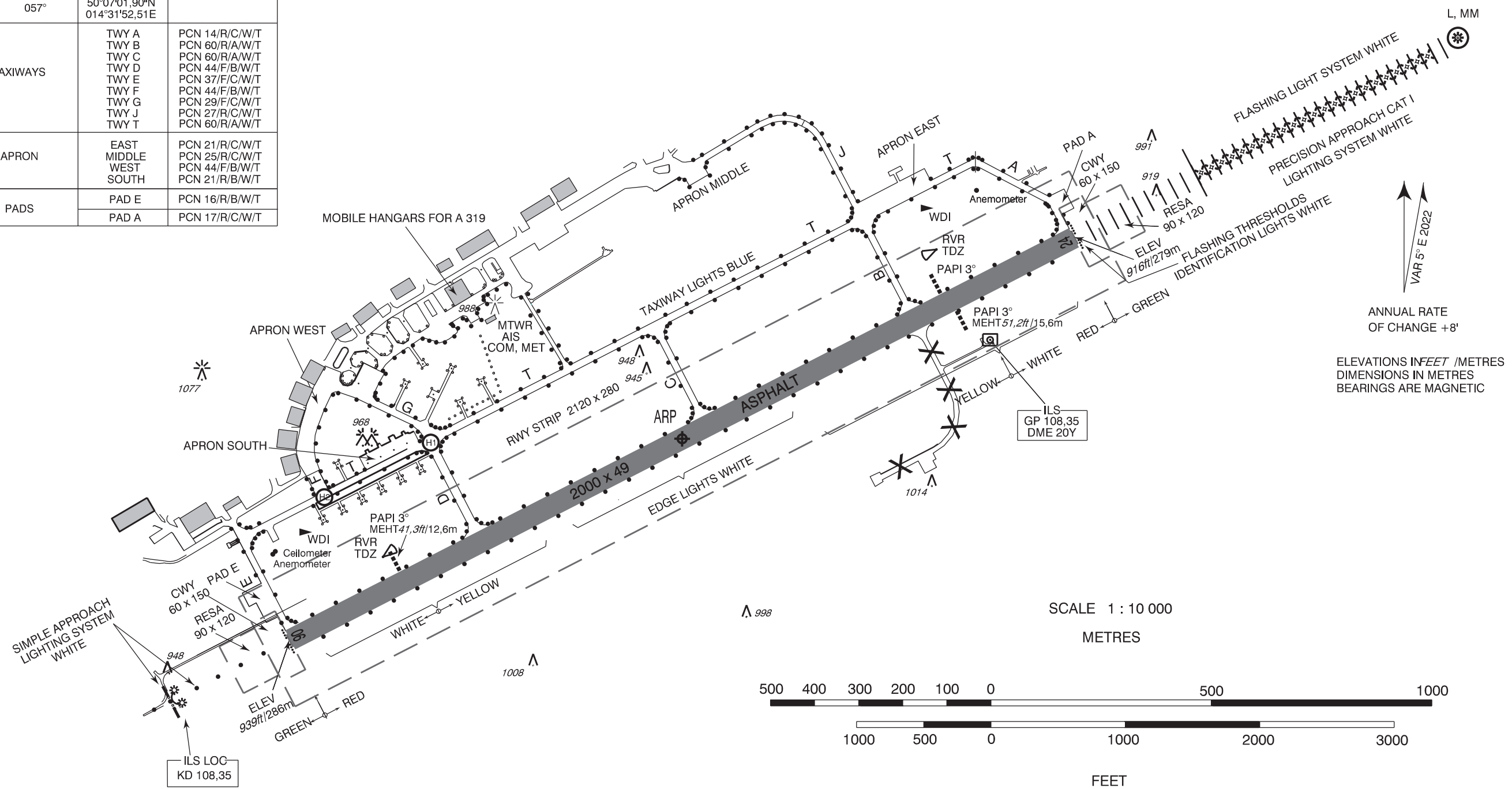
LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI**LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKKB-2-1
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKKB-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKKB-7-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKKB-8-3

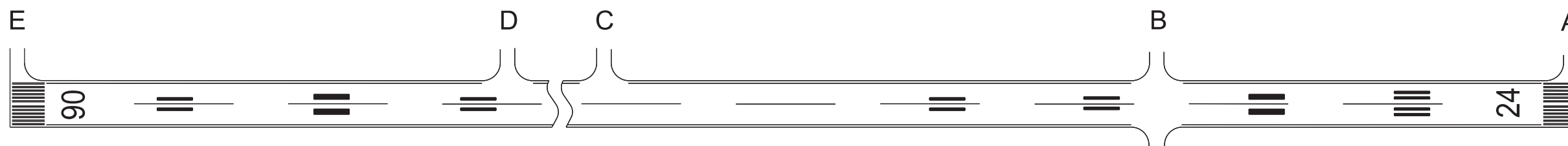


ARP	50°07'16,92"N 014°32'37,10"E	ELEV 939 ft /286 m	RADAR 124,680 291,050 reserve	PRECISION 126,760 123,300 reserve 315,000 reserve	TOWER 120,880 134,730 reserve	GROUND -	AERODROME CHART - ICAO KBELY
-----	---------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------------	-------------	-------------------------------------

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
24	237°	50°07'31,93"N 014°33'21,70"E	PCN 48/F/B/W/T
06	057°	50°07'01,90"N 014°31'52,51"E	
TAXIWAYS	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY F TWY G TWY J TWY T	PCN 14/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 37/F/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 29/F/C/W/T PCN 27/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T	
APRON	EAST MIDDLE WEST SOUTH	PCN 21/R/C/W/T PCN 25/R/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 21/R/B/W/T	
PADS	PAD E	PCN 16/R/B/W/T	
	PAD A	PCN 17/R/C/W/T	



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

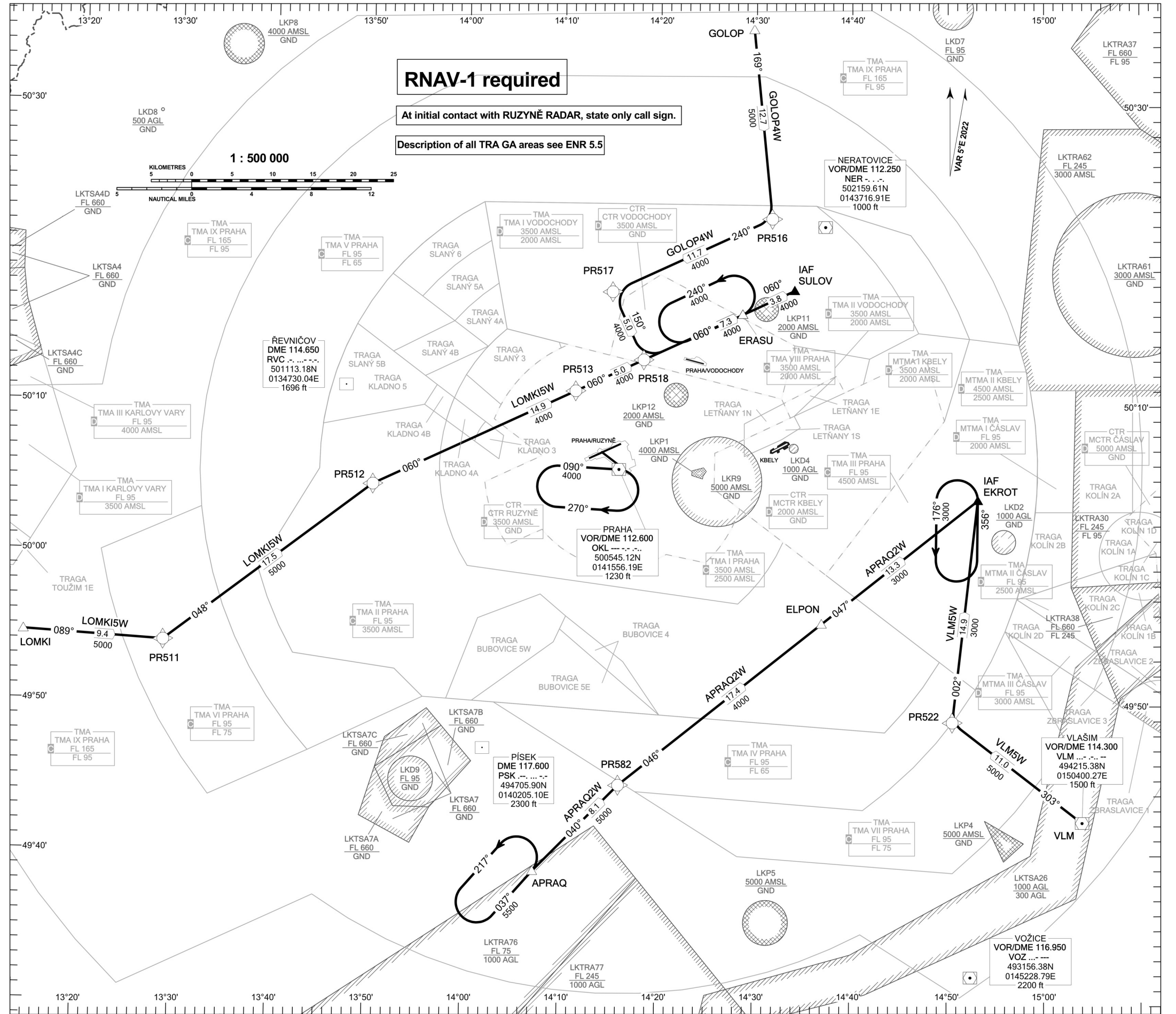


change: chart revision

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KBELY (LKKB) RNAV RWY 24

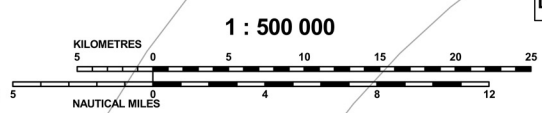
APRAQ2W GOLOP4W LOMKI5W VLM5W



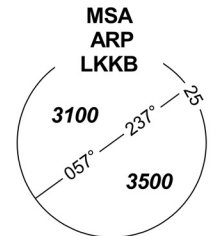
RNAV-1 required

At initial contact with RUZYNE RADAR, state only call sign.

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5



KBELY RADAR	124.680
KBELY TOWER	291.050 (reserve) 120.880
KBELY PRECISION	134.730 (reserve) 126.760 123.300 (reserve) 315.000 (reserve)



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

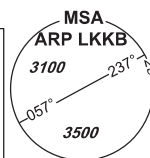
TRANSITION ALTITUDE
5000

change: horizontal and vertical limits of LKP1

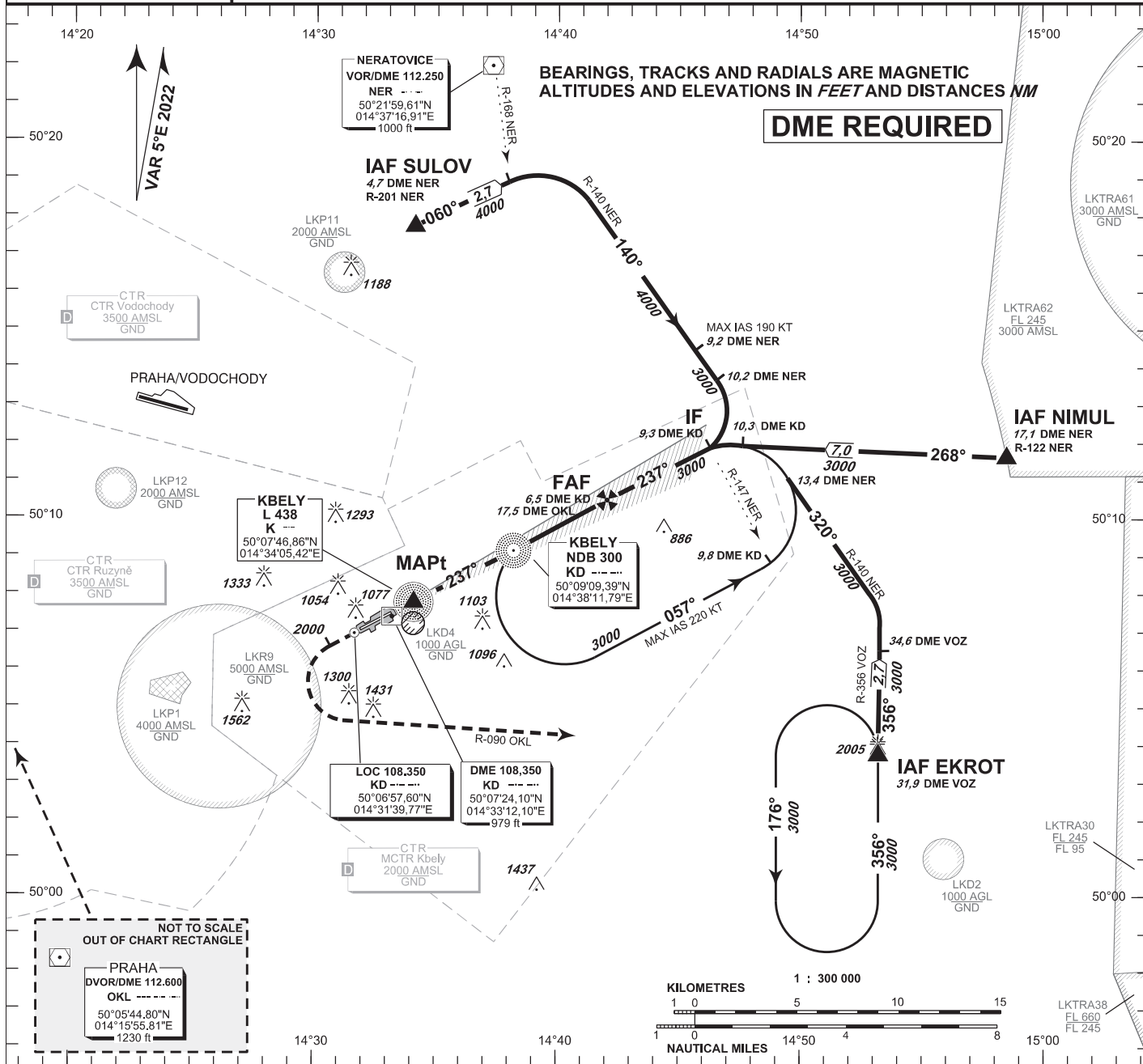
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
 THR RWY 06 ELEV **939**
 THR RWY 24 ELEV **916**
 ARP **919**
 OCH RELATED TO THR RWY 24

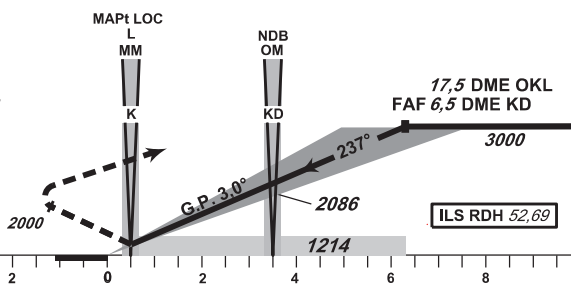
KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY ILS RWY 24



MISSED APPROACH:
 Climb to **2000ft** MAX **2,7NM**
 KD DME/MNM **8,7NM** OKL DME,
 turn left intercept radial R 090 OKL
 then climb to **3000ft** continue to EKROT



TRANSITION ALTITUDE **5000ft**

MISSED APPROACH:
 to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
 to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
 IAS MAX = 230 KT

THR 500731.93N, 0143321.70E
 ELEV 916

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft 1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft 1214 / 296			
Circling (South only)		ft 1345 / -	1656 / -	1971 / -	-

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115
		kt	60	90	120	150	180	
FAF - MAPt	5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57	
		Rate of descent	ft/min	315	470	640	790	960

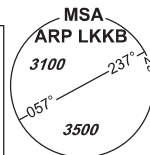
Timing is not authorized for defining the MAPt

change: horizontal and vertical limits of LKP1

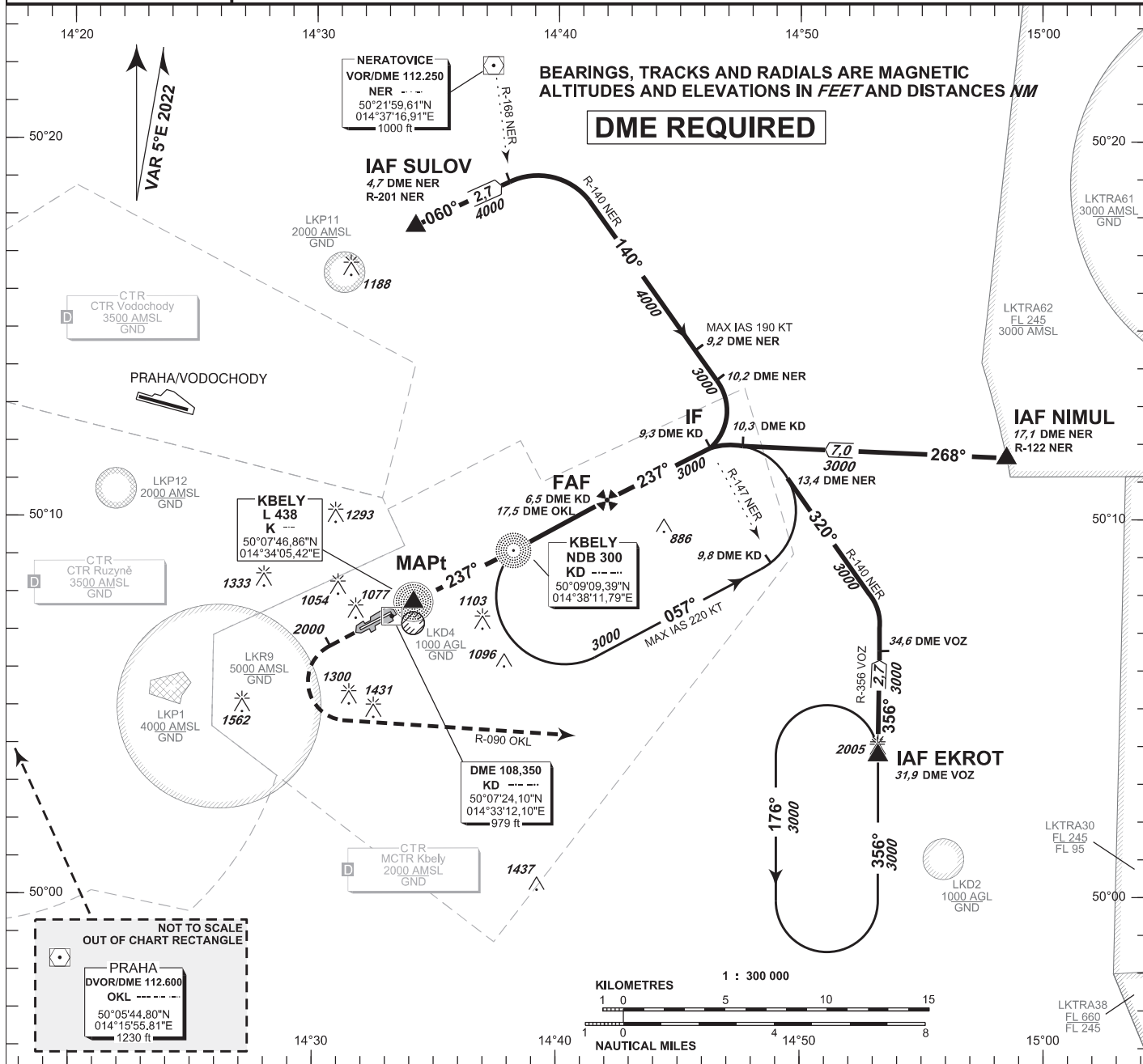
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
 THR RWY 06 ELEV **939**
 THR RWY 24 ELEV **916**
 ARP **919**
 OCH RELATED TO THR RWY 24

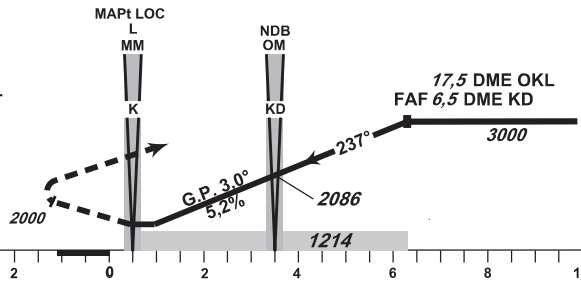
KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY NDB
RWY 24



MISSED APPROACH:
 Climb to **2000ft** MAX 2,7NM
 KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
 turn left intercept radial R 090 OKL
 then climb to **3000ft** continue to EKROT



TRANSITION ALTITUDE **5000ft**

MISSED APPROACH:
 to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
 to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
 IAS MAX = 230 KT

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	1214 / 296		1312 / 394	
	PAR	1155 / 239			
Circling (South only)		1345	1656	1971	-

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115
	kt	60	90	120	150	180		
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57		
Rate of descent	ft / min	315	470	640	790	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: horizontal and vertical limits of LKP1

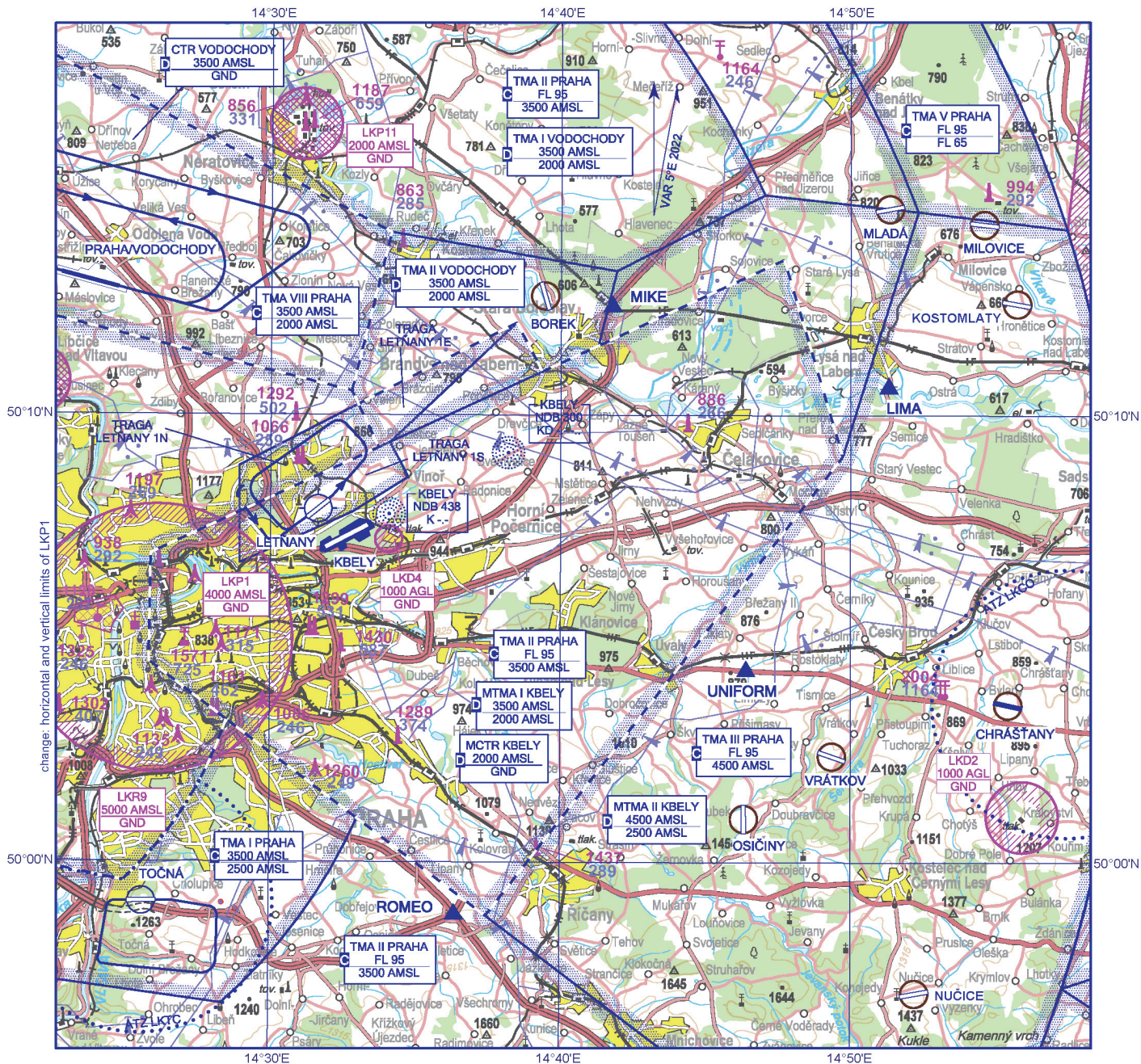
AD ELEV 939 ft

VFR Arrivals and Departures Chart

KBELY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

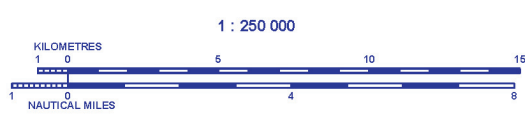
KBELY RADAR	124.680
KBELY TOWER	291.050 (reserve) 120.880
KBELY PRECISION	134.730 (reserve) 126.760 123.300 (reserve) 315.000 (reserve)



- MIKE 50 12 27 N
014 41 47 E
- LIMA 50 10 38 N
014 51 19 E
- UNIFORM 50 04 18 N
014 46 24 E
- ROMEO 49 58 51 N
014 36 22 E

Conditions for entering MCTR/MTMA Kbely:
- SSR transponder operating in Mode A/C

Conditions for entering TRA GA Letňany:
- SSR transponder operating in Mode A/C
- Two-way radio contact with Letňany RADIO 120,335



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

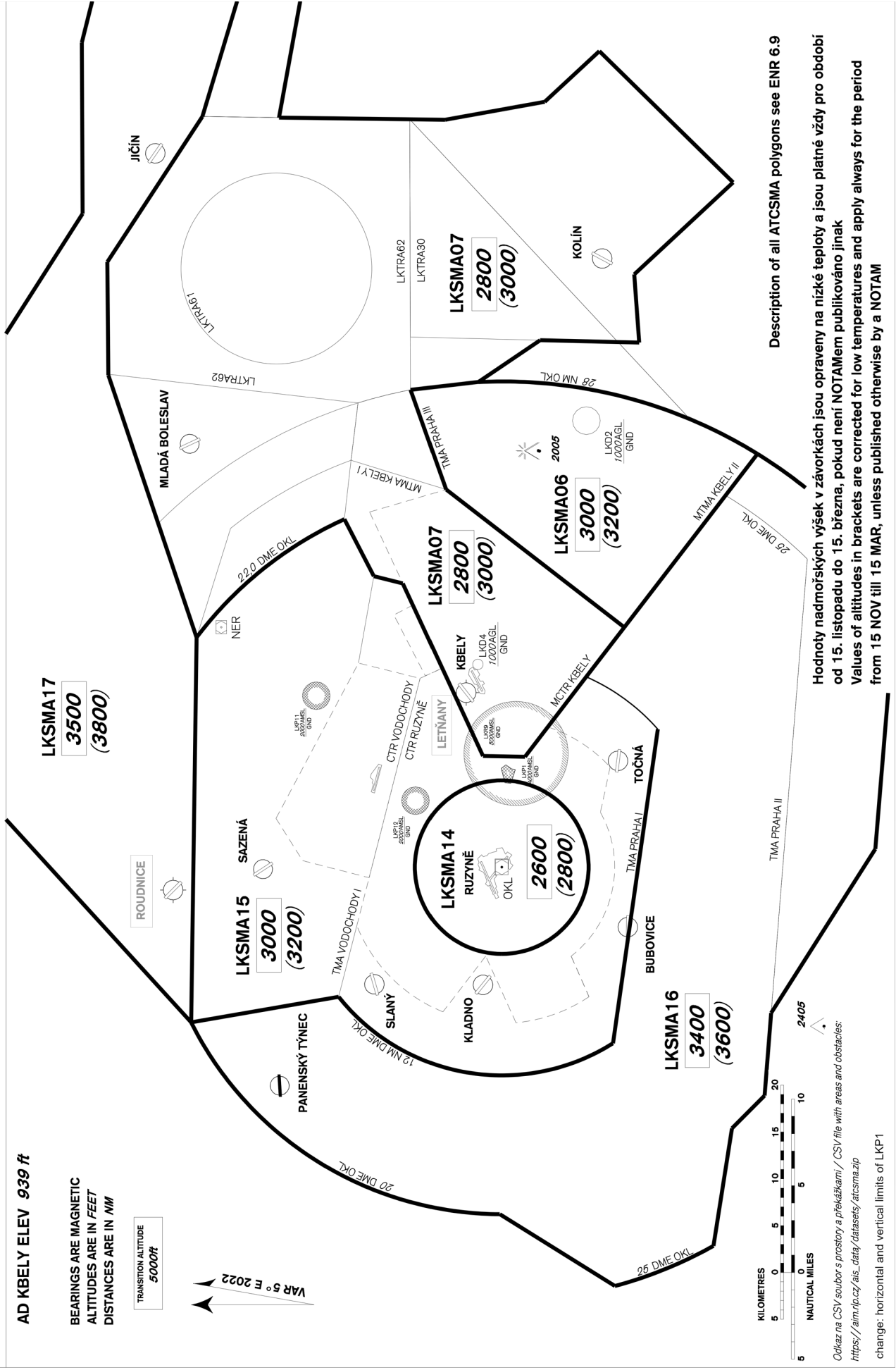
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC
 ATC Surveillance Minimum Altitude Chart

AD KBELY ELEV 939 ft

BEARINGS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

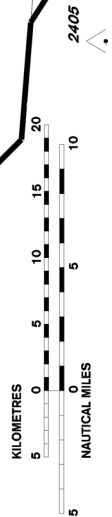
TRANSITION ALTITUDE
 5000ft

VAR 5° E 2022



Description of all ATISMA polygons see ENR 6.9

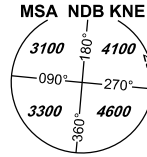
Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
 Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM



Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.fpl.cz/ais_data/datasets/atcsmazip
 change: horizontal and vertical limits of LKP1

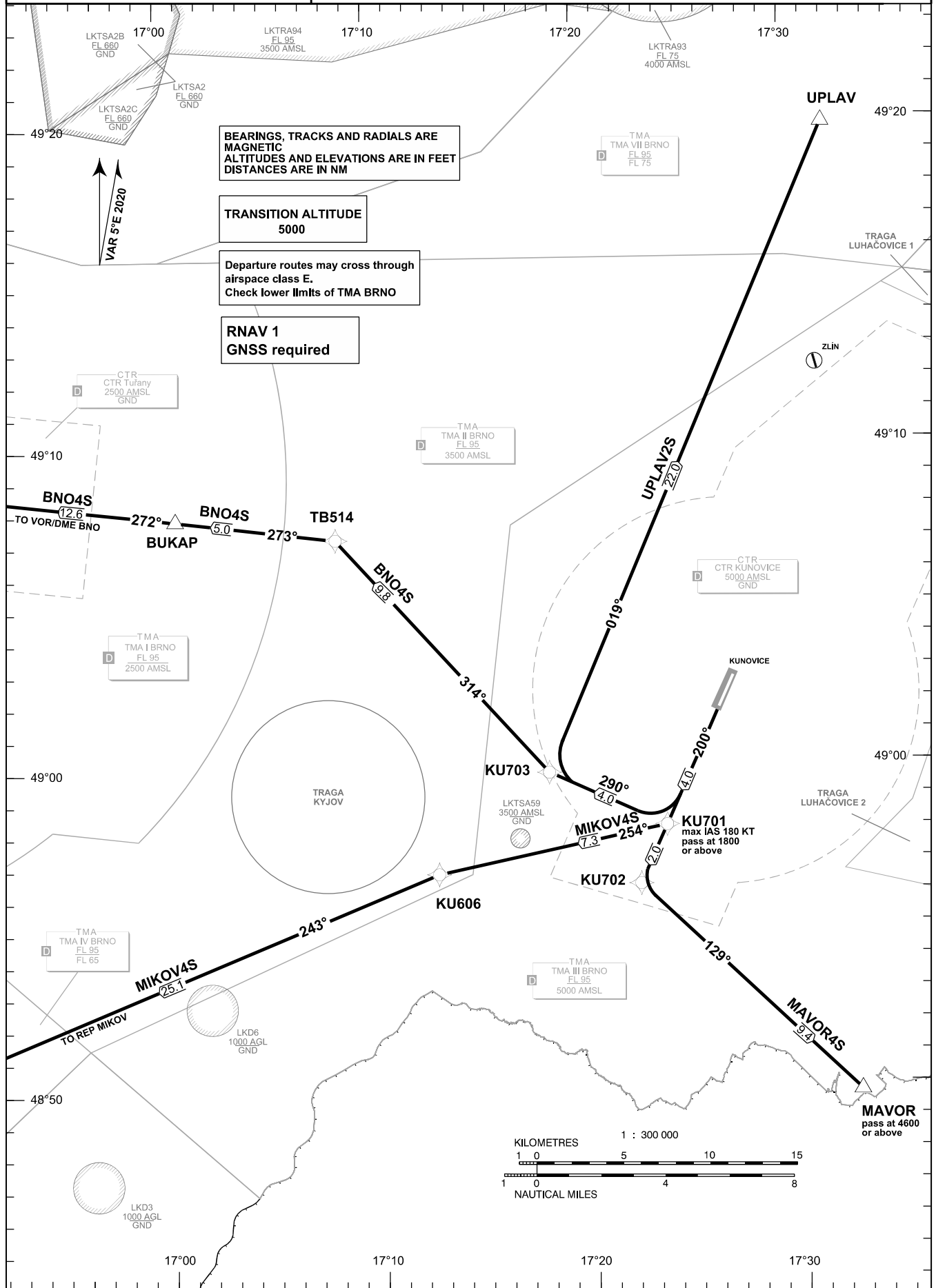
STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500



KUNOVICE (LKKU) RNAV RWY 20C

BNO4S MAVOR4S MIKOV4S UPLAV2S

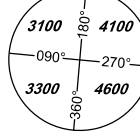


change: new LKTRA93, 94; removal of LKTRA90, 92

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

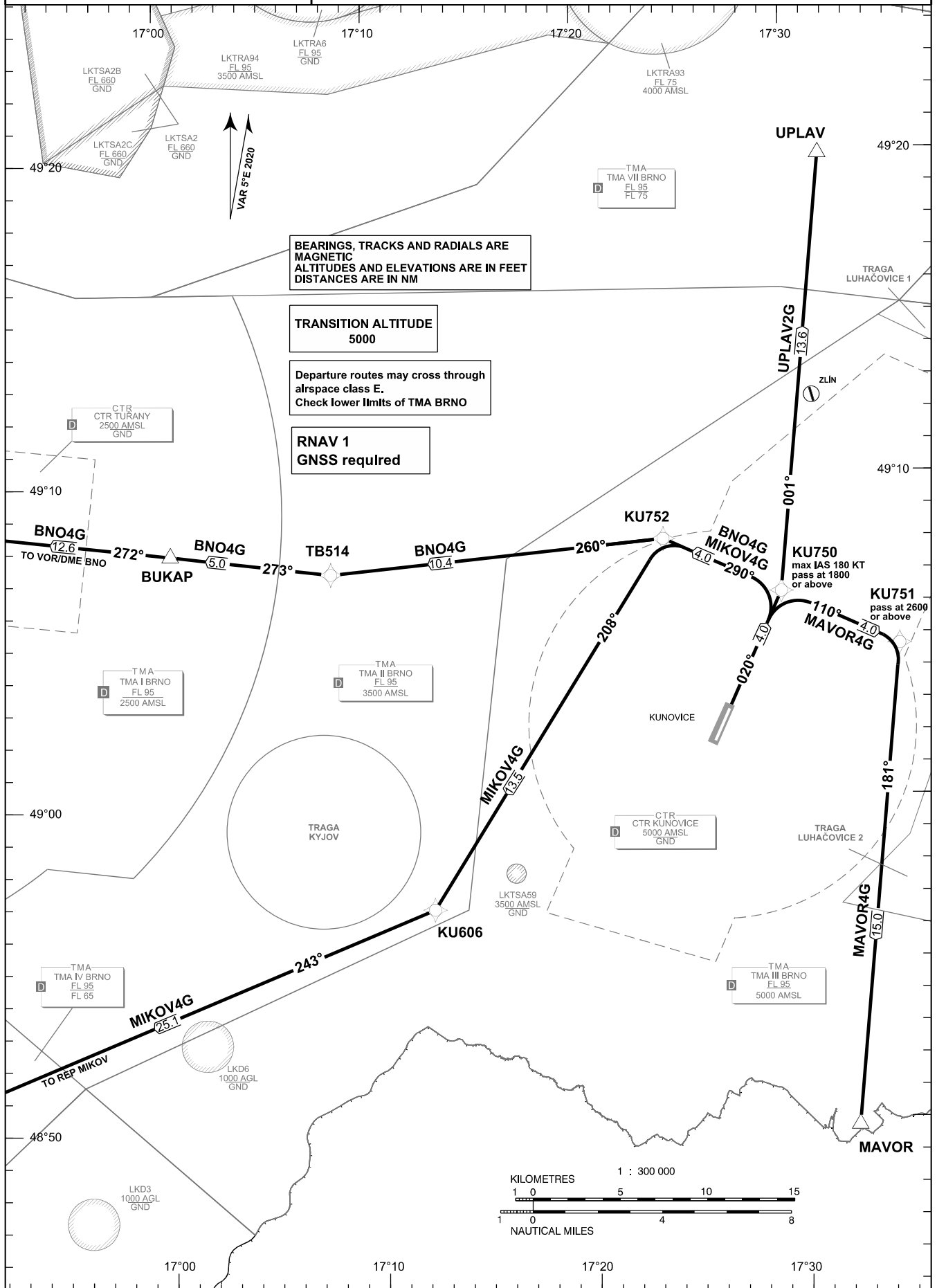
MSA NDB KNE



KUNOVICE (LKKU)

RNAV RWY 02C

BNO4G MAVOR4G MIKOV4G UPLAV2G

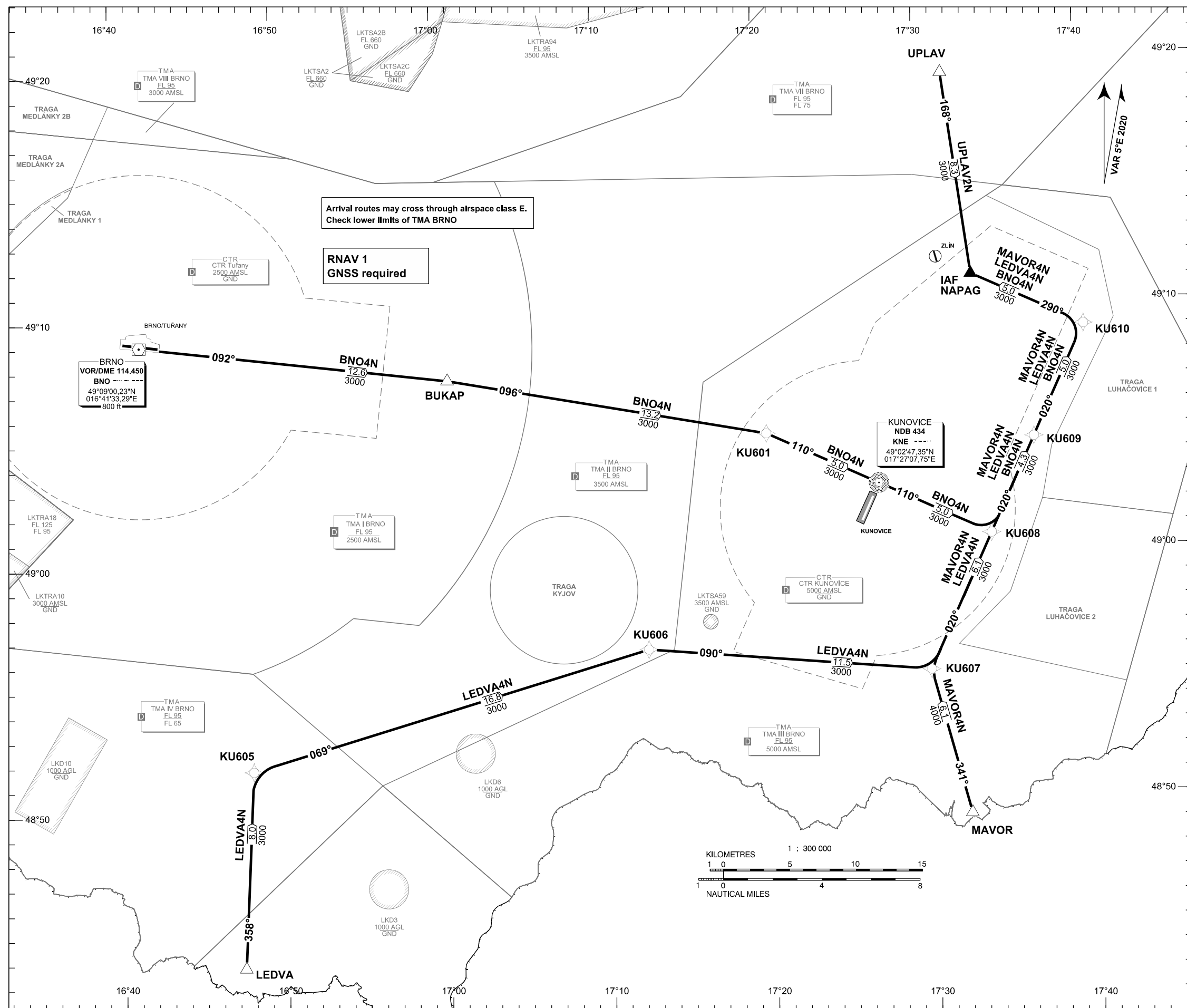


change : new LKTRA93, 94; removal of LKTRA90, 92

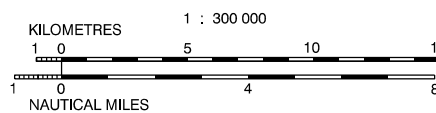
STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

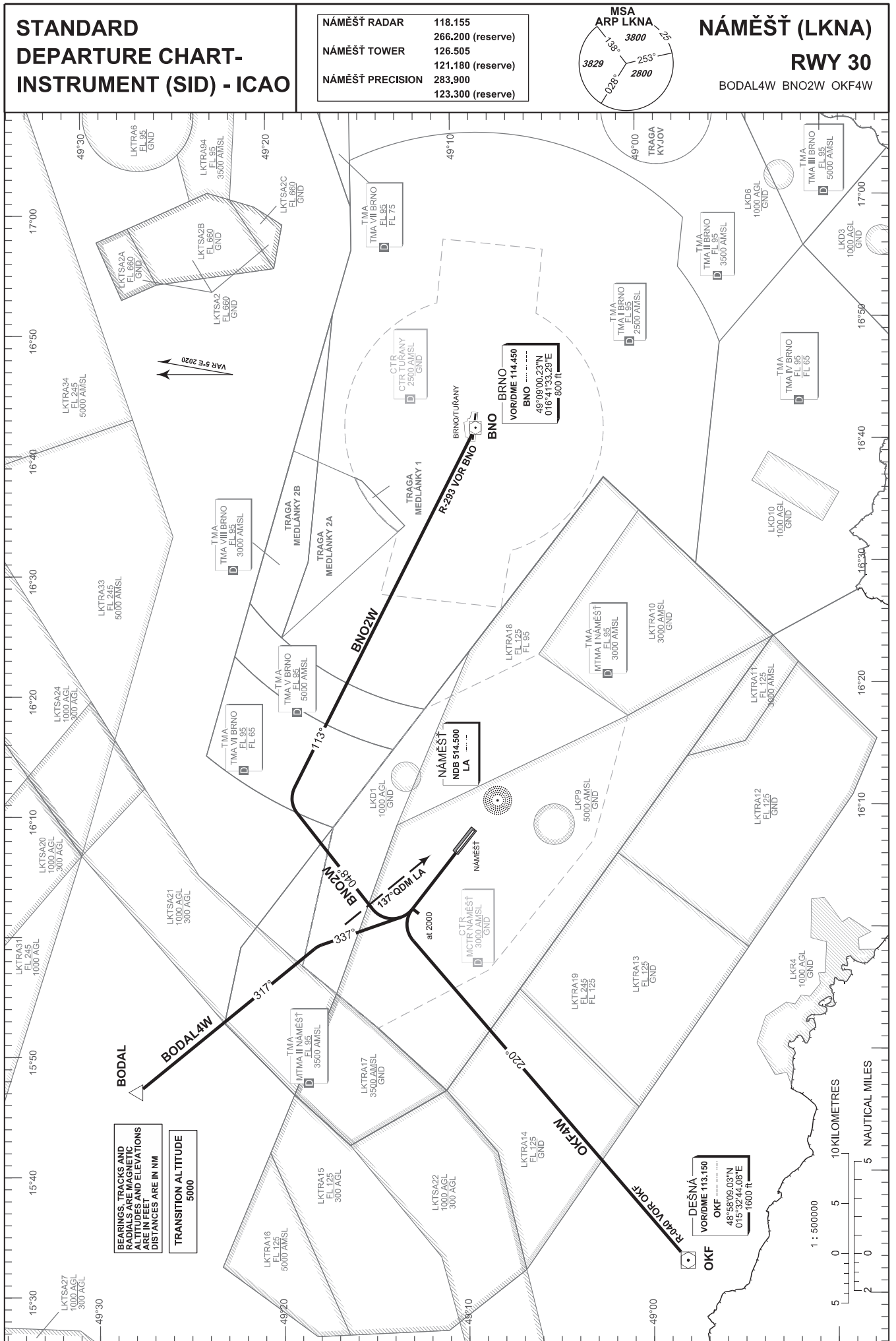
KUNOVICE (LKKU) RNAV RWY 20C

BNO4N LEDVA4N MAVOR4N UPLAV2N

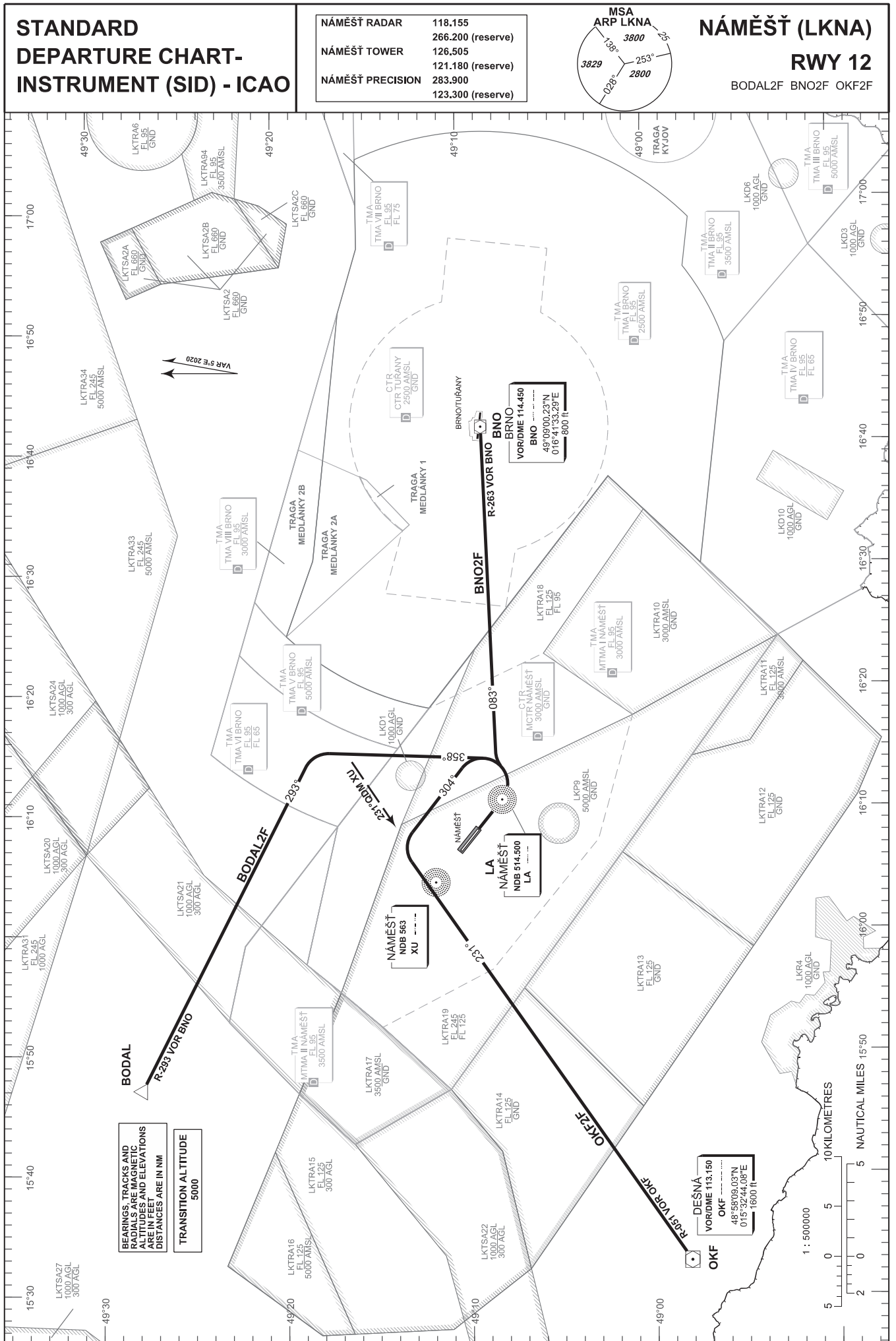


PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

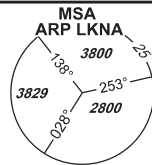




change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92



NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
NÁMĚŠŤ TOWER	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	121.180 (reserve)
	283.900
	123.300 (reserve)

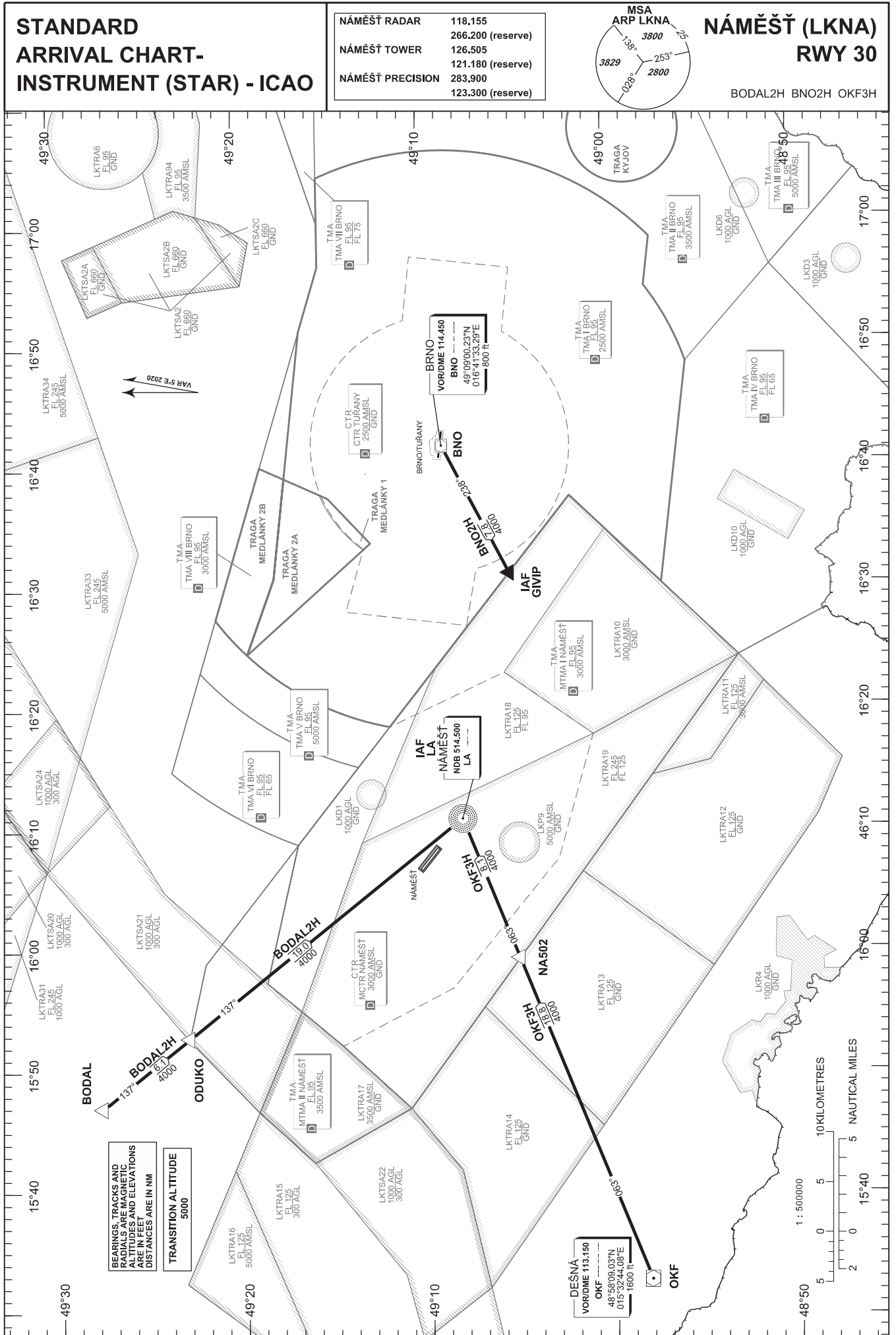


NÁMĚŠŤ (LKNA)
RWY 12
BODAL2F BNO2F OKF2F

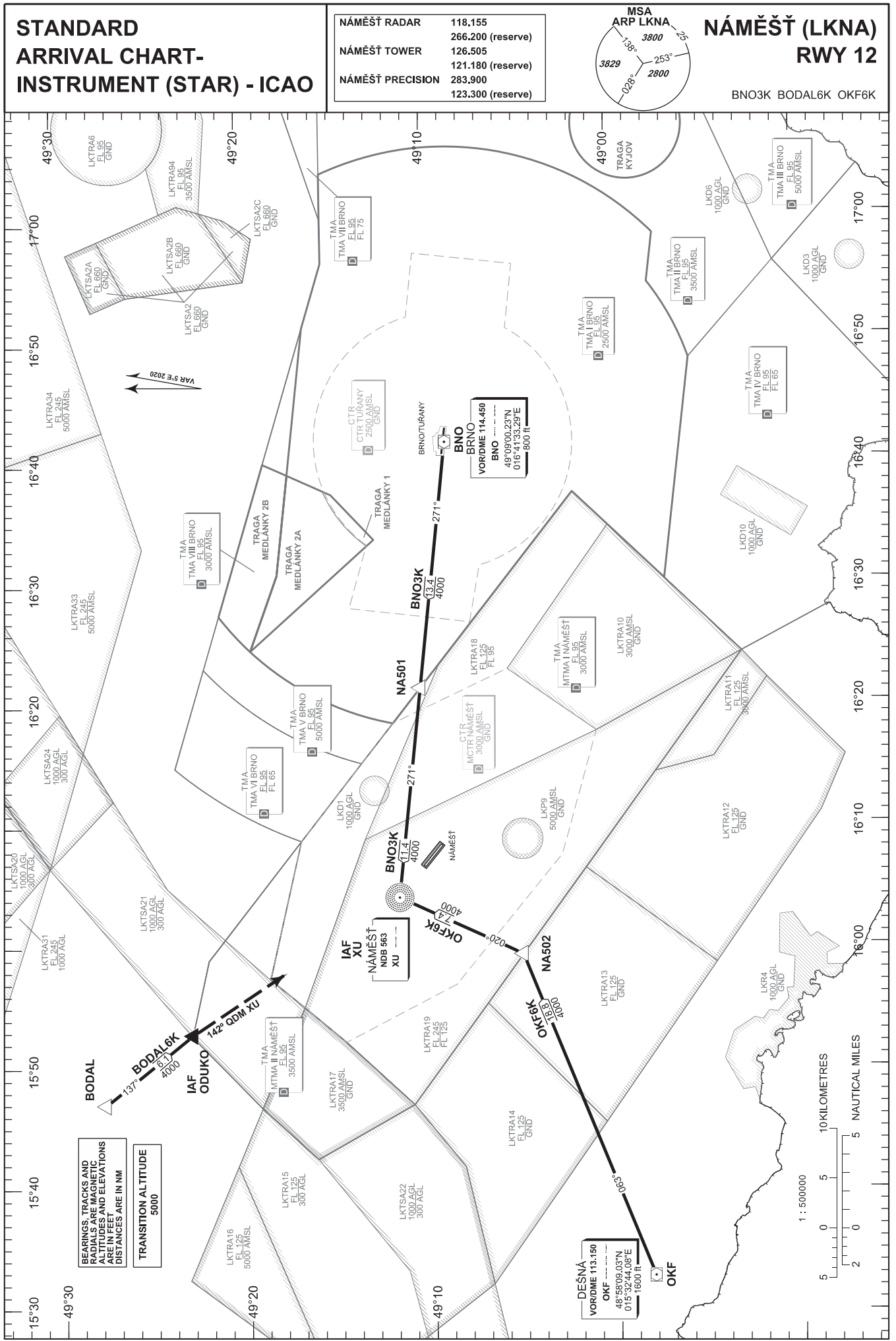
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000

change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90-92



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.185 Příčné sklony na páslech RWY Transverse slopes on RWY strips	Není splněn požadavek na sklon 2,5%, s výjimkou prvních 3 m od okraje RWY, postranního pásu nebo dojezdové dráhy, kde by měl být pro usnadnění odtoku vody sklon měřený ve směru od RWY negativní a může být až 5%. The requirement for slopes of 2,5% is not met, with the exception of the first 3 m from the edge of the runway, the strip or the stopway, where the slope measured in the direction of the runway should be negative and can be up to 5% to facilitate water drainage.	V prvních 3 m od kraje RWY je sklon místy až kladný 2,9%. V ostatních částech pásu je sklon max. 1,9%. V provozní praxi nebyly zjištěny negativní účinky spojené s hromaděním vody na povrchu. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. In the first 3 m from the edge of the runway, the slope is in some parts up to a positive 2,9%. In other parts of the strip, the slope is a maximum of 1,9%. In operational practice, no negative effects associated with the accumulation of water on the surface were detected. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení RWY side strip marking	Není splněn požadavek, aby v případě RWY širší než 60 m byly umístěny pruhy značení ve vzdálenosti 30 m na každou stranu od osy RWY. The requirement that, in the case of a runway wider than 60 m, marking strips be placed at a distance of 30 m on each side of the runway axis is not met.	Značením vyznačená šířka RWY je 63 m. V provozní praxi bylo ověřeno, že při takto malé odchylce je změna obrazce zanedbatelná a takto vyznačená šířka RWY umožňuje bezpečný provoz na RWY. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. The width of the runway indicated by the marking is 63 m. In operational practice, it has been verified that with such a small deviation, the change in shape is negligible and the width of the runway marked in this way enables safe operation on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Dokument o schválení odchylky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)	Do / Until 31.12. 2026

LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKMT-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKMT-2-2
Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Centrální Parking Stands and Taxiing on Apron Central	AD 2-LKMT-2-3
Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Jižní 3 Parking Stands and Taxiing on Apron South 3	AD 2-LKMT-2-5
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AD 2-LKMT-3-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22	AD 2-LKMT-4-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22	AD 2-LKMT-5-1
RNAV SID RWY 22 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 22 - Recommended coding	AD 2-LKMT-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04	AD 2-LKMT-5-3
RNAV SID RWY 04 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 04 - Recommended coding	AD 2-LKMT-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	AD 2-LKMT-5-5
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22	AD 2-LKMT-6-1
RNAV STAR RWY 22 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 22 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-6-2
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04	AD 2-LKMT-6-3
RNAV STAR RWY 04 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 04 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-6-4

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22	AD 2-LKMT-7-1
ILS RWY 22 - Počáteční přiblížení ILS RWY 22 (Doporučené kódování); ILS nebo LOC přiblížení RWY 22 ILS RWY 22 - Initial approach ILS RWY 22 (Recommended coding); ILS or LOC approach RWY 22	AD 2-LKMT-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22	AD 2-LKMT-7-3
RNP RWY 22 - Přiblížení RNP RWY 22 (Doporučené kódování); RNAV vyčkávání; SBAS FAS Data Block RNP RWY 22 - Approach RNP RWY 22 (Recommended coding); RNAV holding; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKMT-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22	AD 2-LKMT-7-5
VOR RWY 22 - Počáteční přiblížení VOR RWY 22 (Doporučené kódování); Přiblížení VOR RWY 22 VOR RWY 22 - Initial approach VOR RWY 22 (Recommended coding); Approach VOR RWY 22	AD 2-LKMT-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 22	AD 2-LKMT-7-7
NDB RWY 22 - Počáteční přiblížení NDB RWY 22 (Doporučené kódování); Přiblížení NDB RWY 22 NDB RWY 22 - Initial approach NDB RWY 22 (Recommended coding); Approach NDB RWY 22	AD 2-LKMT-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	AD 2-LKMT-7-9
RNP RWY 04 - Přiblížení RNP RWY 04 (Doporučené kódování); RNAV vyčkávání; SBAS FAS Data Block RNP RWY 04 - Approach RNP RWY 04 (Recommended coding); RNAV holding; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKMT-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	AD 2-LKMT-7-11
VOR RWY 04 - Počáteční přiblížení VOR RWY 04 (Doporučené kódování); Přiblížení VOR RWY 04 VOR RWY 04 - Initial approach VOR RWY 04 (Recommended coding); Approach VOR RWY 04	AD 2-LKMT-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 04	AD 2-LKMT-7-13
NDB RWY 04 - Počáteční přiblížení NDB RWY 04 (Doporučené kódování); Přiblížení NDB RWY 04 NDB RWY 04 - Initial approach NDB RWY 04 (Recommended coding); Approach NDB RWY 04	AD 2-LKMT-7-14
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKMT-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKMT-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKMT-8-3
Mapa minimálních nadmožských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov a TMA Ostrava a částí CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov and TMA Ostrava and part of CTA 2 Praha	AD 2-LKMT-8-5



ARP 49° 41' 46" N
018° 06' 39" E

MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

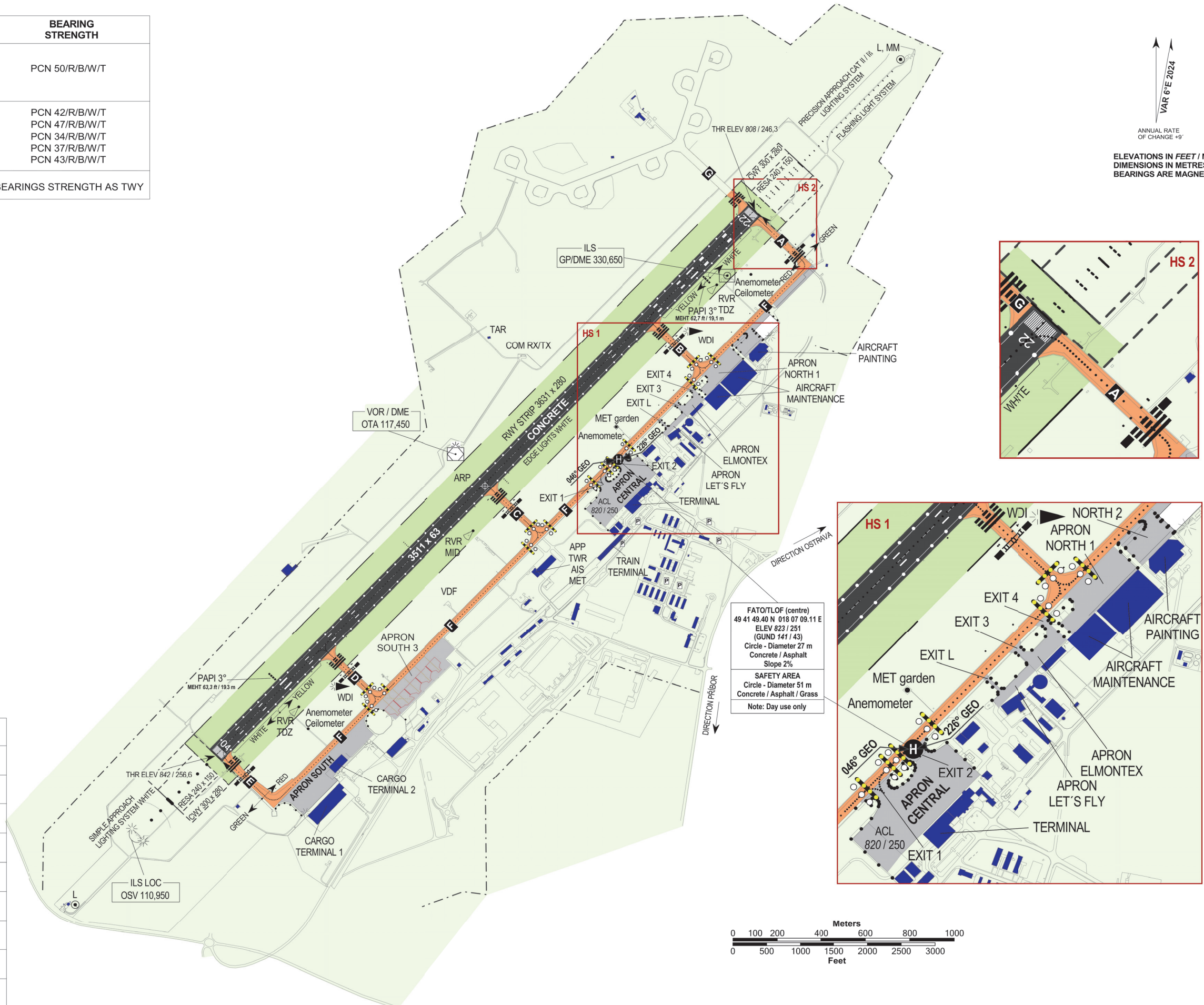
MOŠNOV DELIVERY 128,525

AD ELEV 842 ft / 257 m

AERODROME CHART - ICAO

OSTRAVA/Mošnov

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	040°	49°41'07,16"N 018°05'35,67"E	PCN 50/R/B/W/T
22	220°	49°42'25,64"N 018°07'42,39"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS		BEARINGS STRENGTH AS TWY	

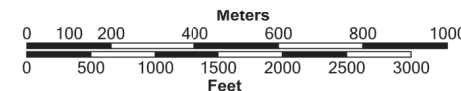


VAR 6° E 2024
ANNUAL RATE OF CHANGE +9"
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	

FATO/TLOF (centre)
49 41 49.40 N 018 07 09.11 E
ELEV 823 / 251
(GUND 141 / 43)
Circle - Diameter 27 m
Concrete / Asphalt
Slope 2%

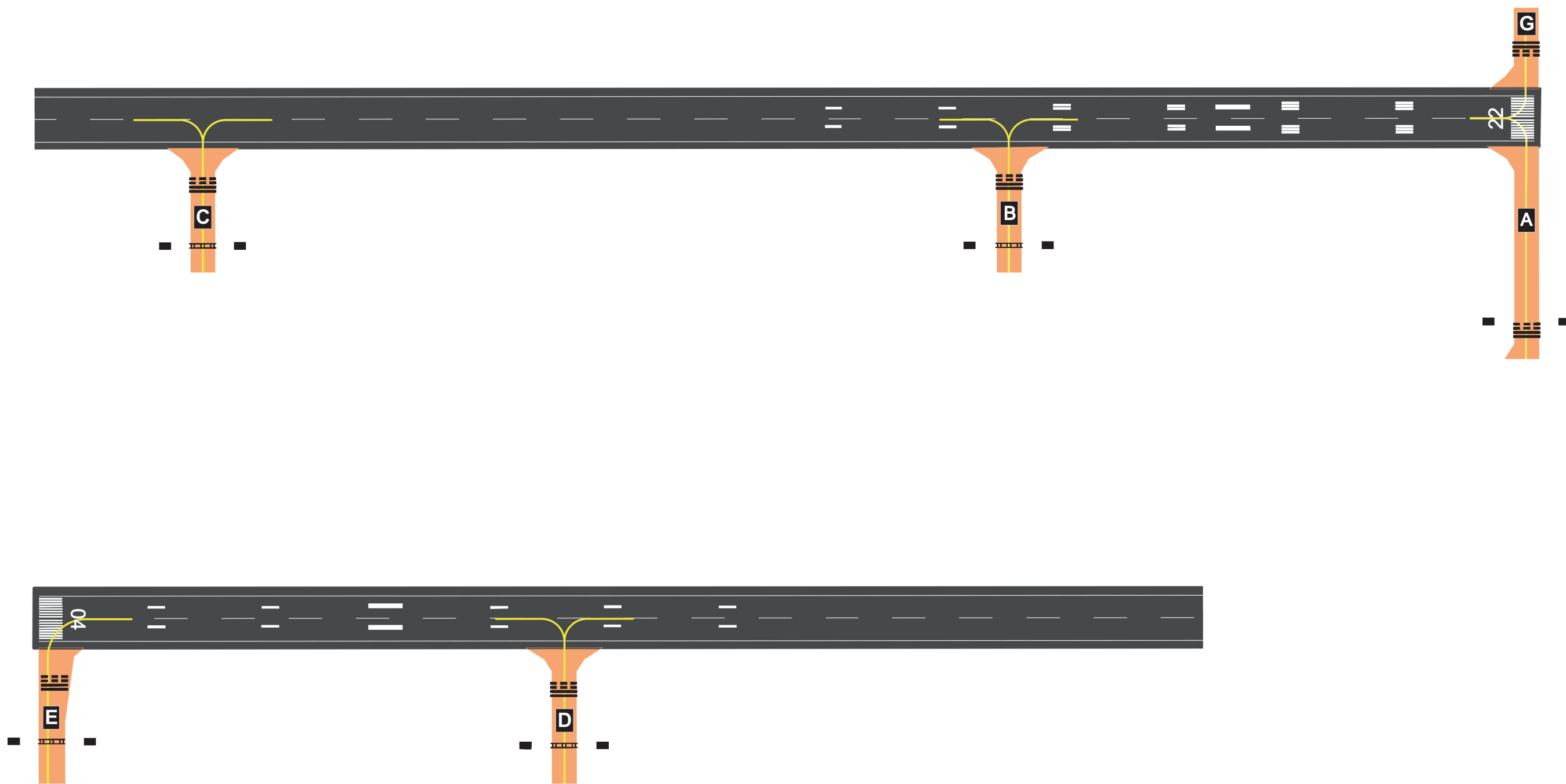
SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Concrete / Asphalt / Grass
Note: Day use only



change: area of ATC responsibility on TWY G

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



change: markings of TWY A, B, G centre lines

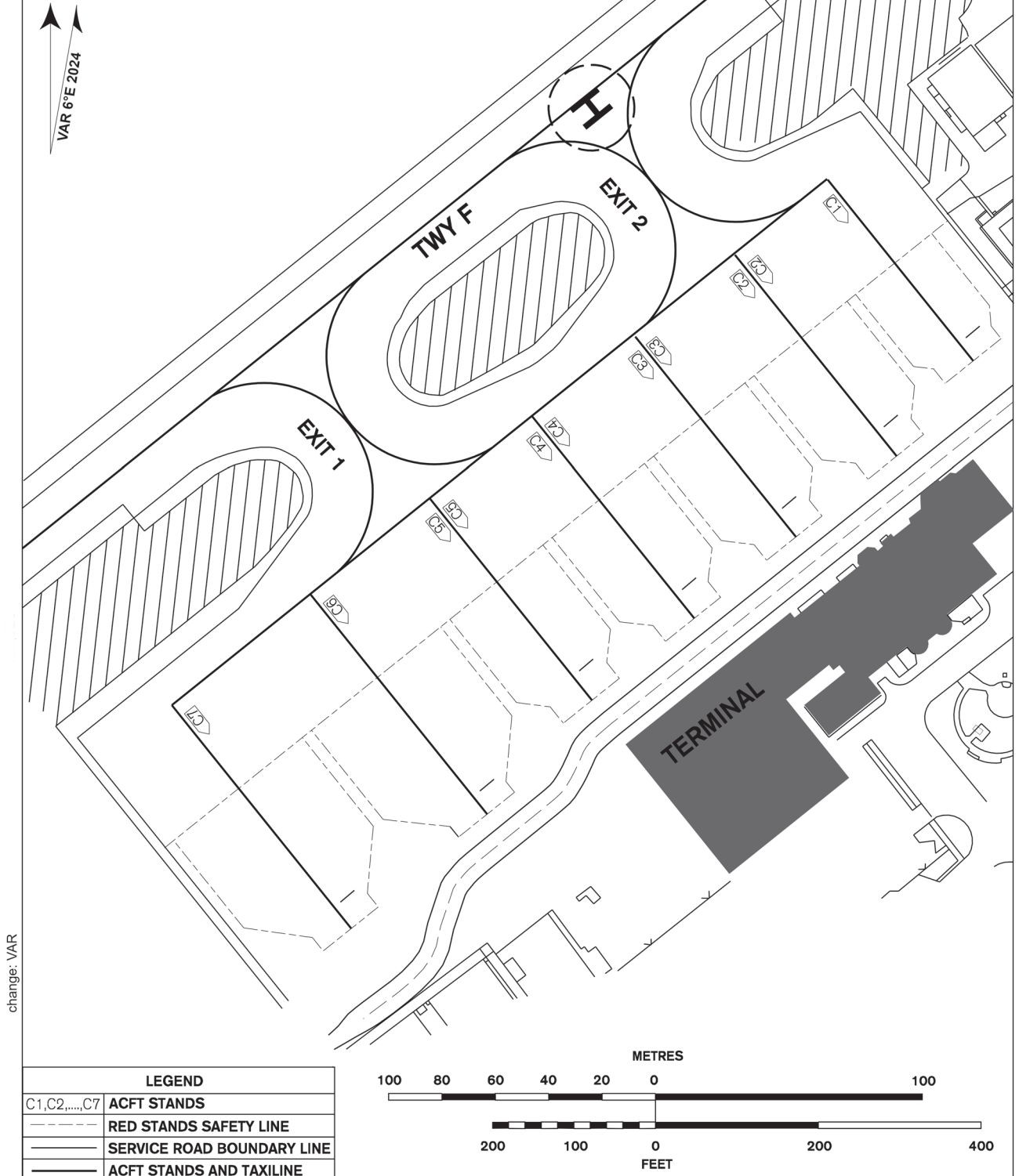


**PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON CENTRAL
OSTRAVA/MOŠNOV**

APRON ELEVATION
820 ft / 250 m

MOŠNOV DELIVERY TOWER	128,525
	120,805
	121,500

STANDS	INS COORDINATES	
C1	49°41'47,05"N	018°07'15,75"E
C2	49°41'46,00"N	018°07'14,51"E
C3	49°41'45,02"N	018°07'12,92"E
C4	49°41'44,03"N	018°07'11,33"E
C5	49°41'43,05"N	018°07'09,75"E
C6	49°41'41,64"N	018°07'08,24"E
C7	49°41'40,30"N	018°07'06,07"E



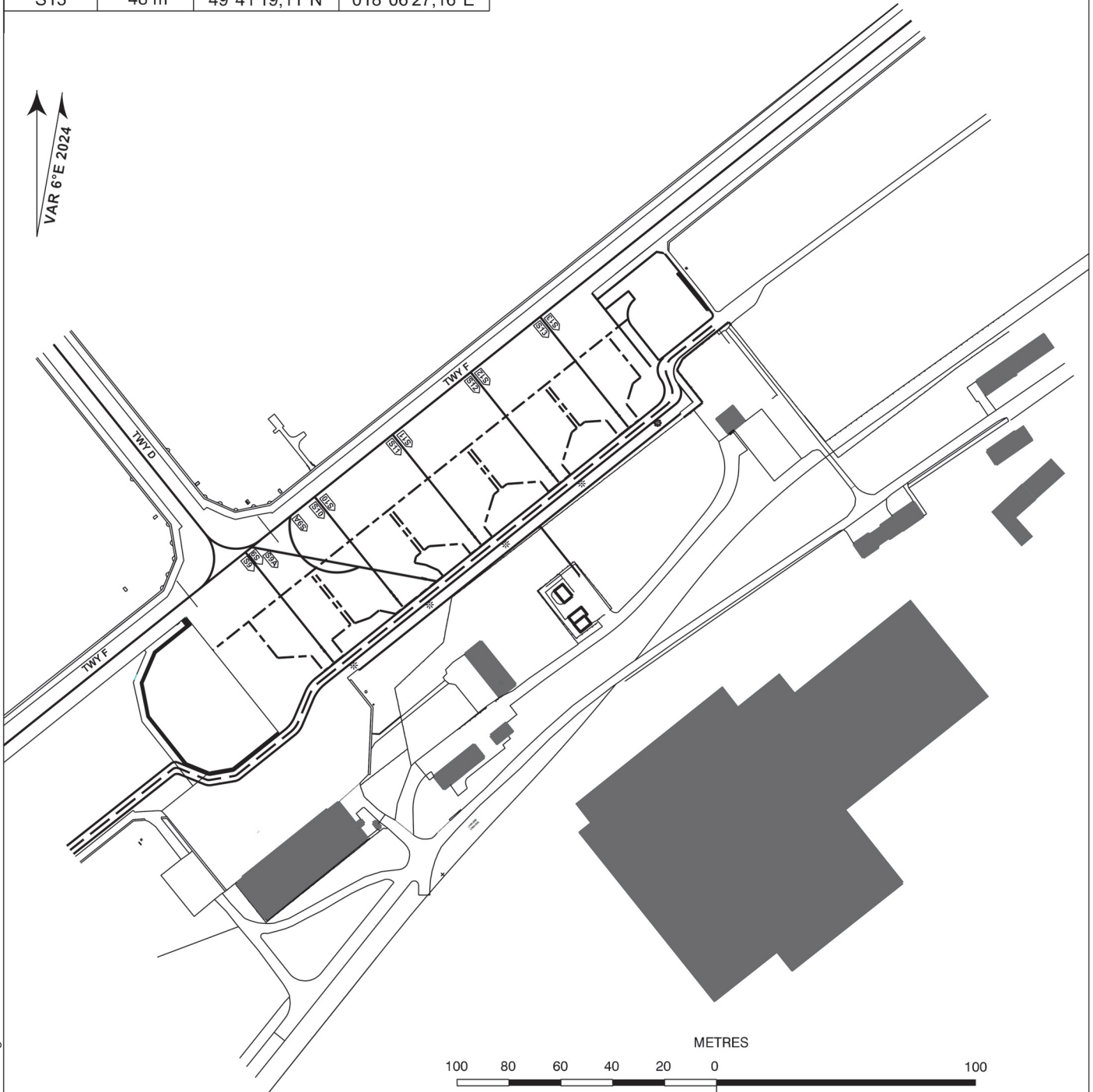
change: VAR

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH3 OSTRAVA/MOŠNOV

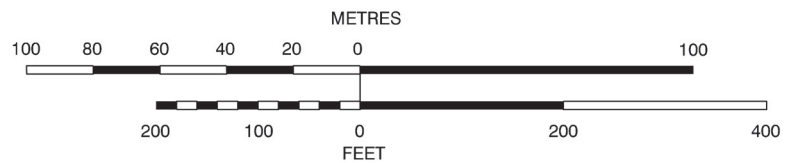
APRON ELEVATION
834 ft / 254 m

MOŠNOV DELIVERY	128,525
TOWER	120,805
	121,500

STANDS	WING SPAN	INS COORDINATES	
S9	48 m	49°41'12,61"N	018°06'16,65"E
S9A	69 m	49°41'14,58"N	018°06'20,28"E
S10	65 m	49°41'14,09"N	018°06'19,20"E
S11	65 m	49°41'15,81"N	018°06'21,98"E
S12	65 m	49°41'17,53"N	018°06'24,76"E
S13	48 m	49°41'19,11"N	018°06'27,16"E



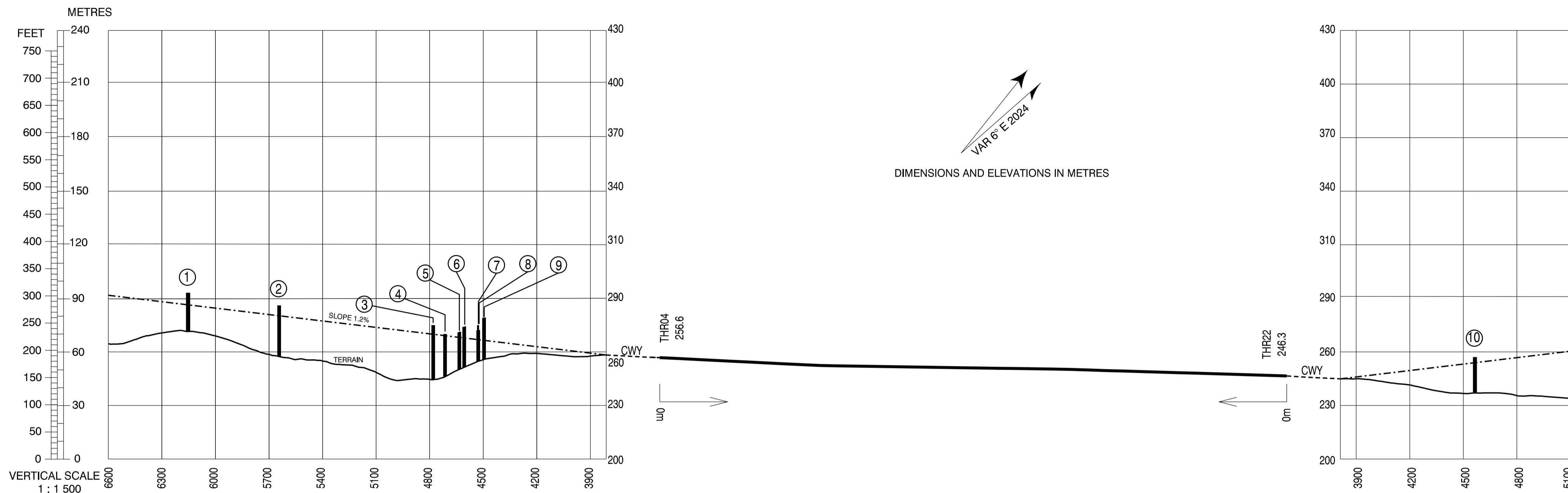
change: VAR



LEGEND	
S9 - S13	ACFT STANDS
---	RED STANDS SAFETY LINE
—	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
—	ACFT STANDS AND TAXILINE

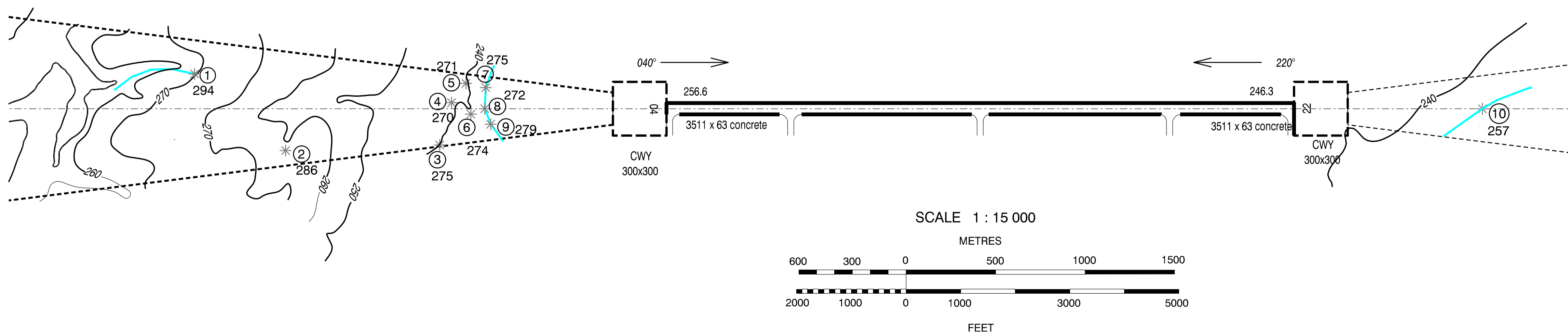
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OSTRAVA/Mošnov



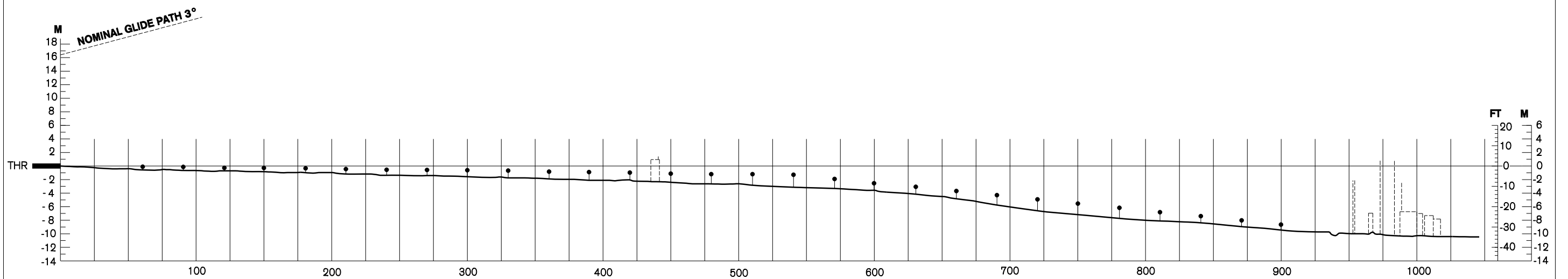
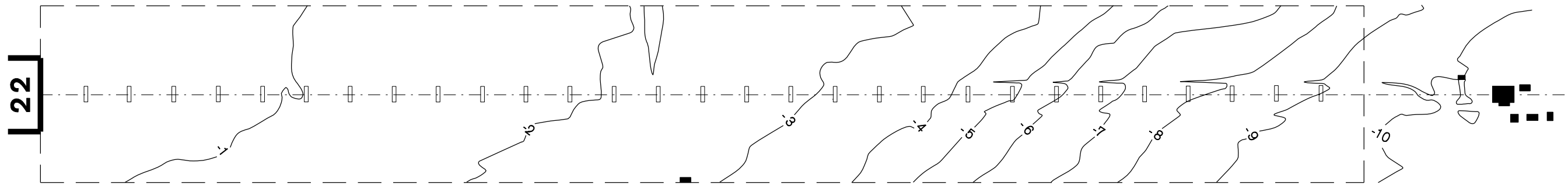
RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
3511	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3511
3811	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3811
3511	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3511
3511	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3511

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE AND SHRUB	*
ROAD	=
CONTOUR	~ 600 ~ 670
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	[Symbol]



change: VAR, ELEV of THR 04/22

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 22 OSTRAVA/Mošnov



LEGEND	
	CONTOUR
	CENTRE-LINE PROFILE
	APPROACH LIGHTS
	BUILDING
	DEVIATION AT LEAST ± 3m FROM CENTRE-LINE PROFILE

HORIZONTAL SCALE 1 : 3000
 VERTICAL SCALE 1 : 600

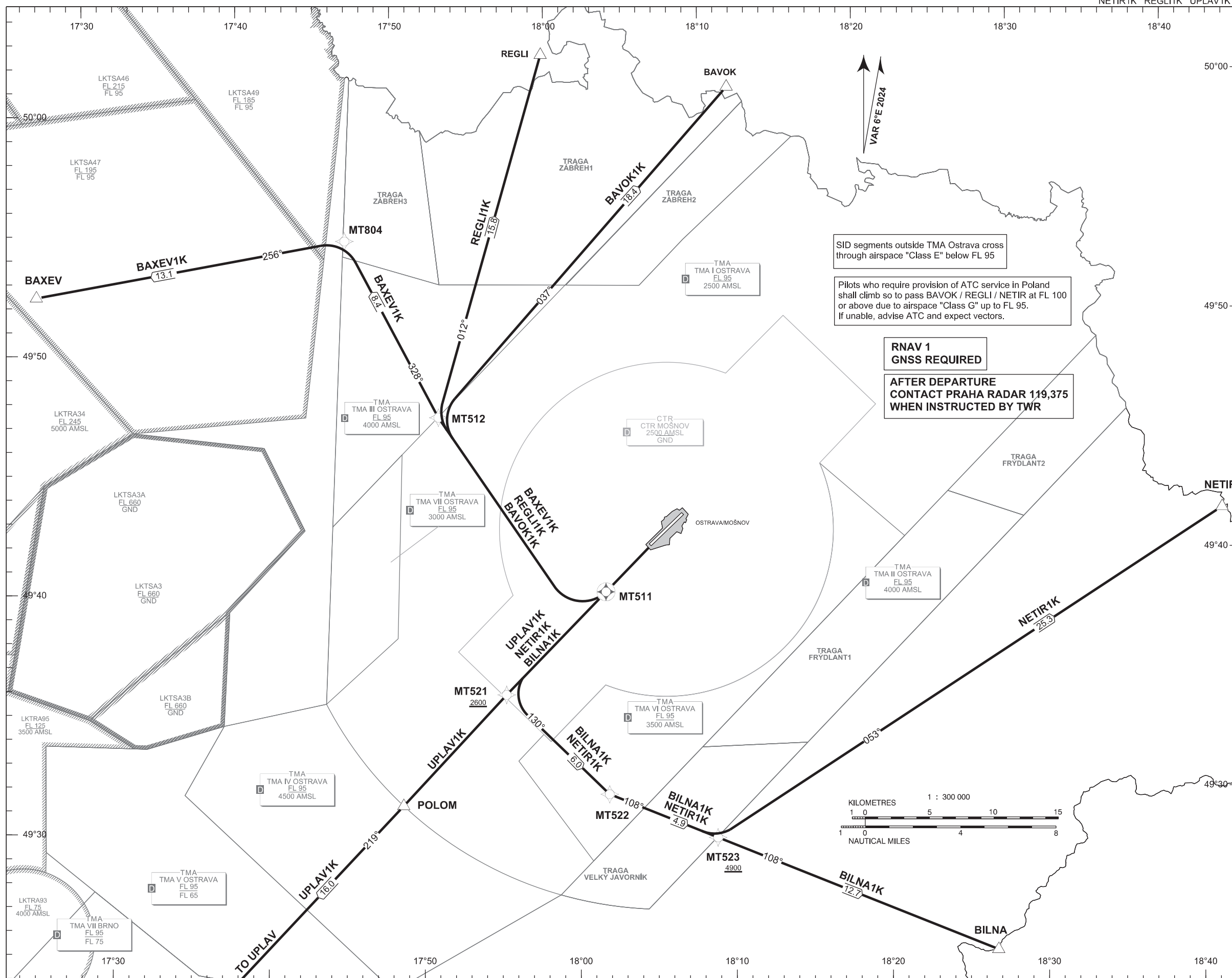
CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR
 DISTANCES AND HEIGHTS IN METRES

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

RNAV SID RWY 22

BAVOK1K BAXEV1K BILNA1K
NETIR1K REGLI1K UPLAV1K



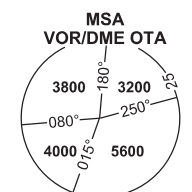
SID segments outside TMA Ostrava cross through airspace "Class E" below FL 95

Pilots who require provision of ATC service in Poland shall climb so to pass BAVOK / REGLI / NETIR at FL 100 or above due to airspace "Class G" up to FL 95. If unable, advise ATC and expect vectors.

**RNAV 1
GNSS REQUIRED**

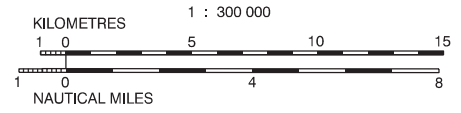
**AFTER DEPARTURE
CONTACT PRAHA RADAR 119,375
WHEN INSTRUCTED BY TWR**

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT



CHANGE : new LKTRA93, 95; removal of LKD13, LKTRA91

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

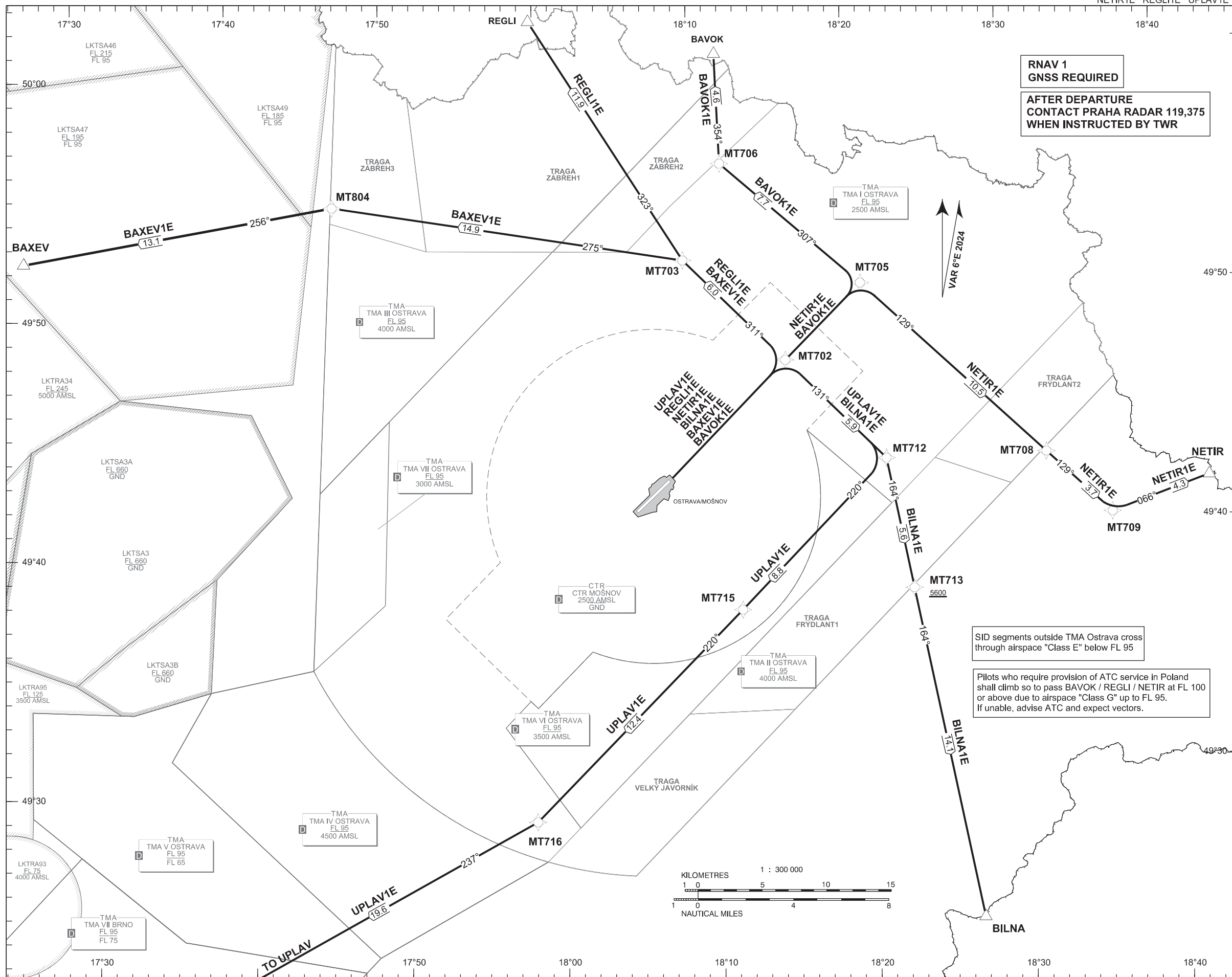
Designator		Route			After Departure					Remarks
					Initial climb to		Expect FREQ			
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
BAVOK1K (BAVOK ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - BAVOK			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	037 (043.21)	18.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
BAXEV1K (BAXEV ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - MT804 - BAXEV			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	328 (334.10)	8.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
BILNA1K (BILNA ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - BILNA			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	108 (114.09)	12.7	---	---	---	RNAV 1	---
NETIR1K (NETIR ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - NETIR			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	053 (059.10)	25.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
REGLI1K (REGLI ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to MT511 - MT512 - REGLI			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	012 (017.88)	15.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
UPLAV1K (UPLAV ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to POLOM - UPLAV			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	219 (225.26)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

RNAV SID RWY 04

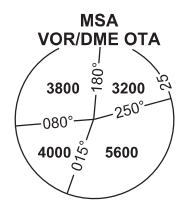
BAVOK1E BAXEV1E BILNA1E
NETIR1E REGLI1E UPLAV1E



RNAV 1
GNSS REQUIRED

AFTER DEPARTURE
CONTACT PRAHA RADAR 119,375
WHEN INSTRUCTED BY TWR

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

SID segments outside TMA Ostrava cross
through airspace "Class E" below FL 95

Pilots who require provision of ATC service in Poland
shall climb so to pass BAVOK / REGLI / NETIR at FL 100
or above due to airspace "Class G" up to FL 95.
If unable, advise ATC and expect vectors.

CHANGE : new LKTRA93,95; removal of LKD13, LKTRA91

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route			After Departure					Remarks
					Initial climb to		Expect FREQ			
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
BAVOK1E (BAVOK ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT705 – MT706 – BAVOK			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT706	NO	495533.73N 0181146.71E	307 (312.71)	7.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	354 (359.50)	4.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
BAXEV1E (BAXEV ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 – MT703 – MT804 – BAXEV			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	275 (280.82)	14.9	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
BILNA1E (BILNA ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT712 - MT713 - BILNA			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT713 at 5600 ft MSL is 4.8%.
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT713	NO	493729.81N 0182312.84E	164 (170.32)	5.6	RIGHT	A5600+	---	RNAV 1	---
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	164 (170.33)	14.1	---	---	---	RNAV 1	---
NETIR1E (NETIR ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT705 - MT708 - MT709 - NETIR			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT708	NO	494257.43N 0183206.45E	129 (134.54)	10.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT709	NO	494019.71N 0183612.05E	129 (134.69)	3.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	066 (071.77)	4.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
REGLI1E (REGLI ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT703 - REGLI			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	323 (329.40)	11.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
UPLAV1E (UPLAV ONE ECHO DEPARTURE)		Climb direct to MT702 - MT712 - MT715 - MT716 - UPLAV			According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (225.90)	8.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.39)	12.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	237 (242.93)	19.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---

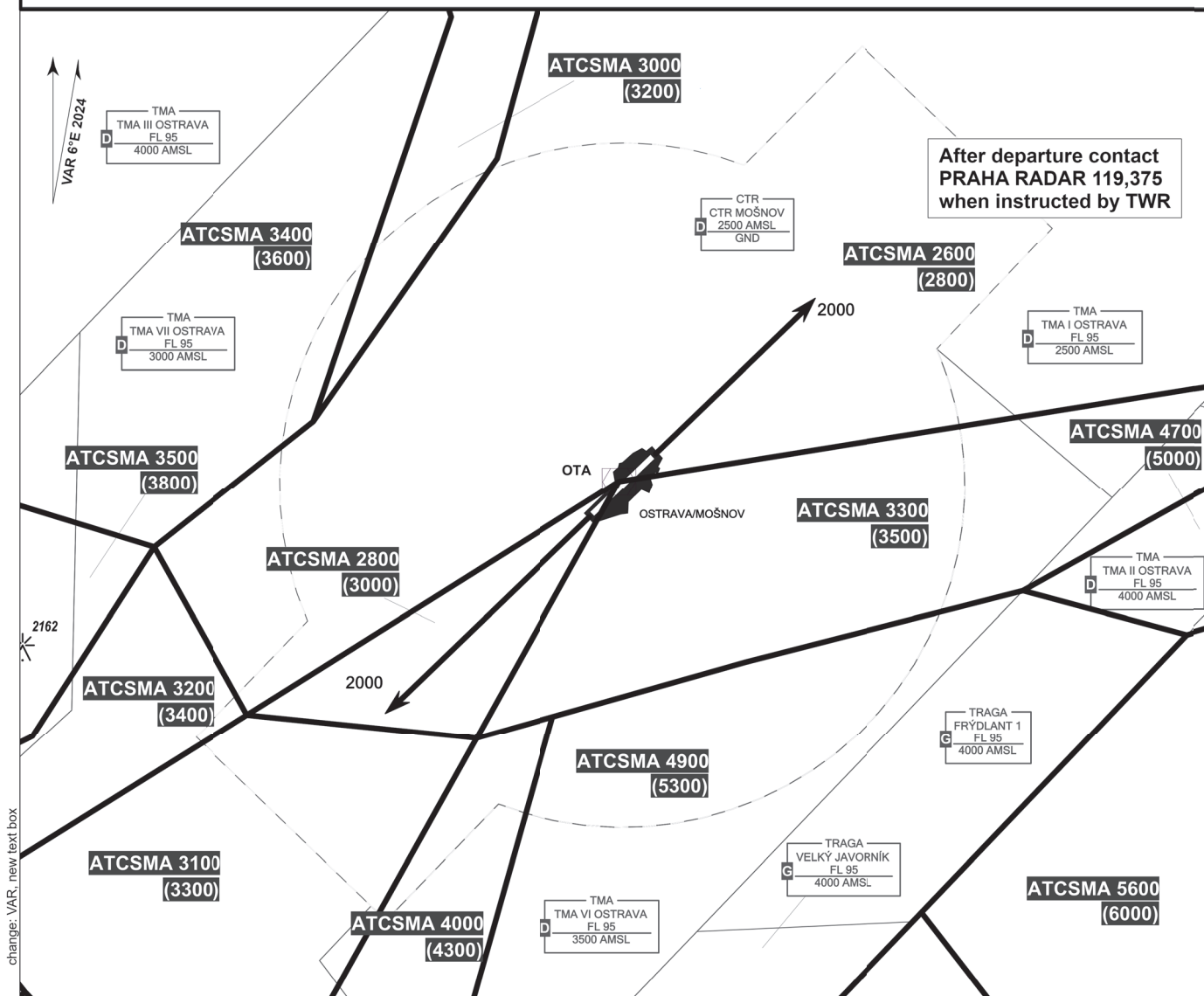
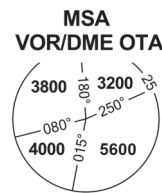
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

OSTRAVA/MOŠNOV

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

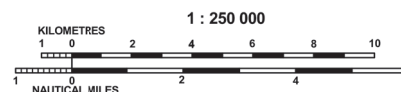
TRANSITION ALTITUDE
5000



Omnidirectional departures:

RWY 04: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
 RWY 22: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
 MNM ASC 5% to 4500ft AMSL

ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

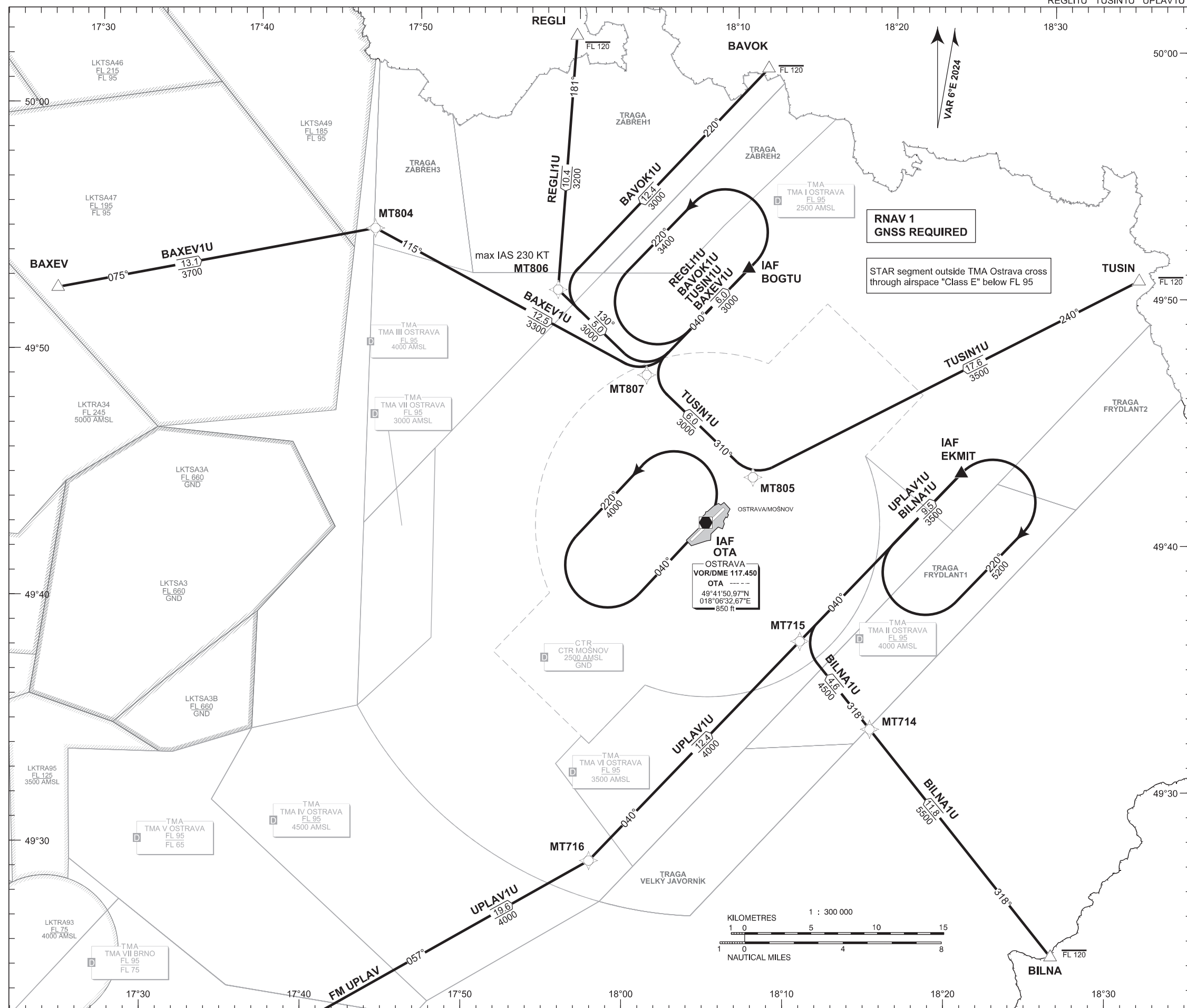


STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

RNAV STAR RWY 22

BAVOK1U BAXEV1U BILNA1U
REGLI1U TUSIN1U UPLAV1U



Recommended coding:

Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
BAVOK1U (BAVOK ONE UNIFORM ARRIVAL)			BAVOK - MT806 - MT807 - BOGTU					---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	220 (226.08)	12.4	---	---	K230-	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	K230-	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	K230-	RNAV 1	IAF
BAXEV1U (BAXEV ONE UNIFORM ARRIVAL)			BAXEV - MT804 - MT807 - BOGTU					---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	115 (120.57)	12.5	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA1U (BILNA ONE UNIFORM ARRIVAL)			BILNA - MT714 - MT715 - EKMIT					---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.39)	9.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
REGL1U (REGLI ONE UNIFORM ARRIVAL)			REGLI - MT806 - MT807 - BOGTU					---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	181 (186.62)	10.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN1U (TUSIN ONE UNIFORM ARRIVAL)			TUSIN - MT805 - MT807 - BOGTU					---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT805	NO	494336.42N 0180936.81E	240 (245.84)	17.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	310 (316.36)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV1U (UPLAV ONE UNIFORM ARRIVAL)			UPLAV - MT716 - MT715 - EKMIT					---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	057 (062.59)	19.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	040 (046.21)	12.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.38)	9.5	---	---	---	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

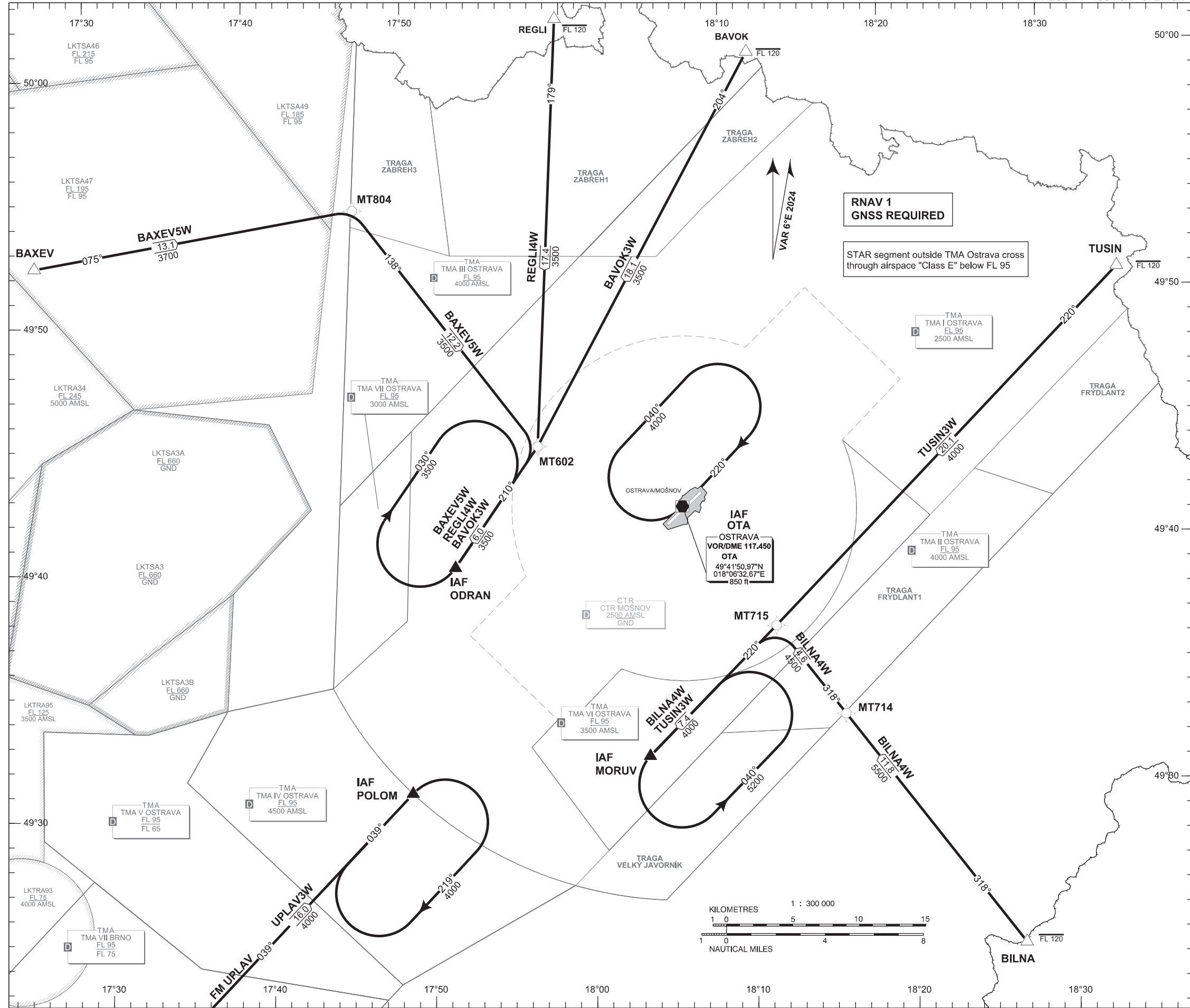
Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min. holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
BOGTU	040 (046.28)	220 (226.28)	LEFT	---	A3400	1 MIN	---	---
EKMIT	040 (046.39)	220 (226.39)	RIGHT	---	A5200	1 MIN	---	---
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

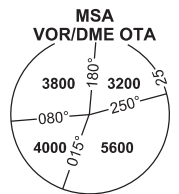
OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

RNAV STAR RWY 04

BAVOK3W BAXEV5W BILNA4W
REGLI4W TUSIN3W UPLAV3W



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

CHANGE : new LKTRA93,95; removal of LKD13, LKTRA91

Recommended coding:

Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
BAVOK3W (BAVOK THREE WHISKEY ARRIVAL)			BAVOK - MT602 - ODRAN					---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	204 (210.25)	18.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	---	---	---	RNAV 1	IAF
BAXEV5W (BAXEV FIVE WHISKEY ARRIVAL)			BAXEV - MT804 - MT602 - ODRAN					---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	138 (143.81)	12.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA4W (BILNA FOUR WHISKEY ARRIVAL)			BILNA - MT714 - MT715 - MORUV					---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
REGLI4W (REGLI FOUR WHISKEY ARRIVAL)			REGLI - MT602 - ODRAN					---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	179 (184.48)	17.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN3W (TUSIN THREE WHISKEY ARRIVAL)			TUSIN - MT715 - MORUV					---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (226.06)	20.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	---	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV3W (UPLAV THREE WHISKEY ARRIVAL)			UPLAV - POLOM					---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	039 (045.04)	16.0	---	---	---	RNAV 1	IAF

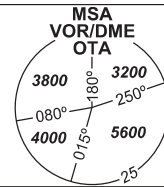
RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
ODRAN	210 (216.31)	030 (036.31)	RIGHT	---	A3500	1 MIN	---	---
MORUV	220 (226.39)	040 (046.39)	LEFT	---	A5200	1 MIN	---	---
POLOM	039 (045.04)	219 (225.04)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
OTA	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

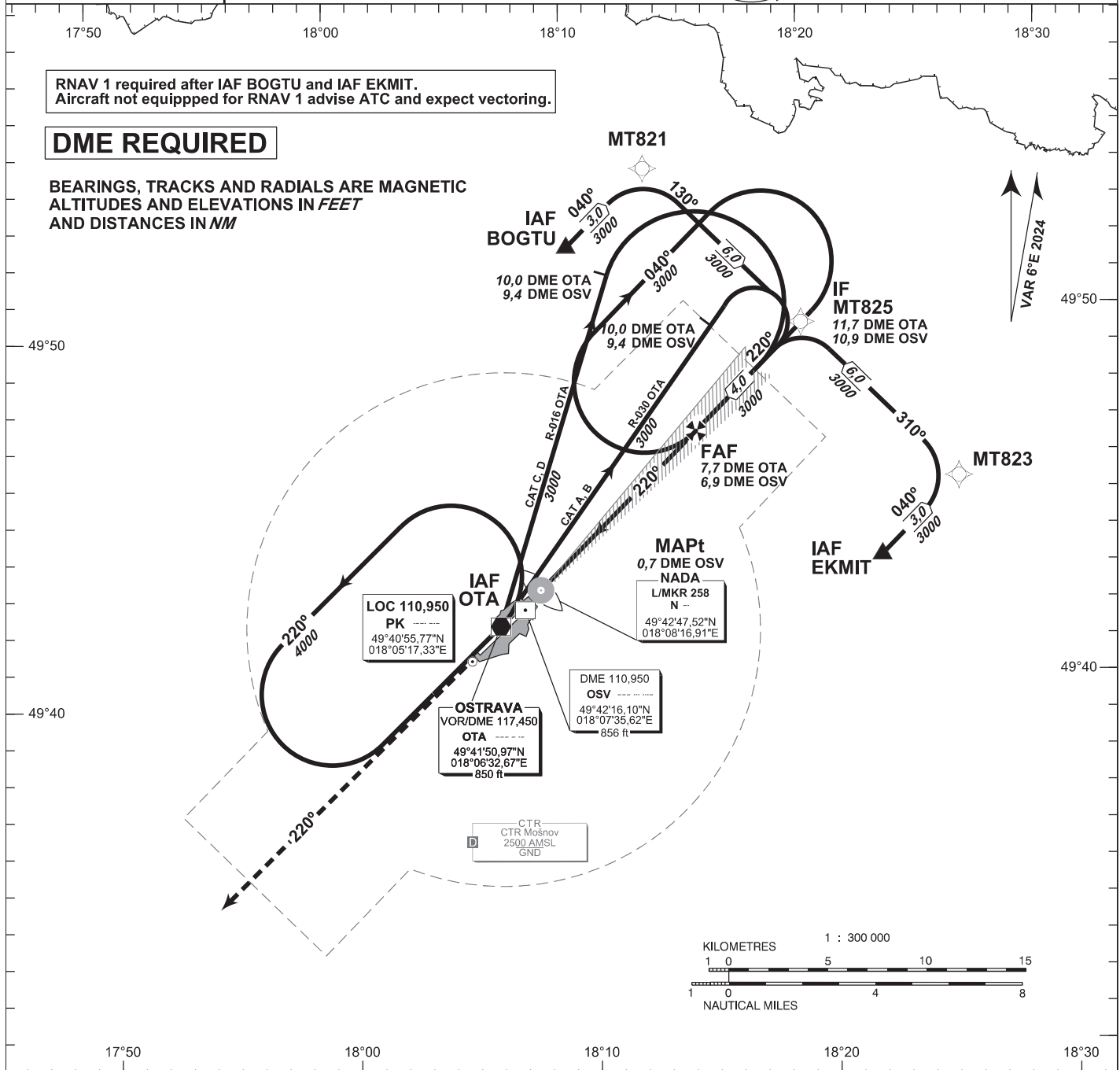


OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

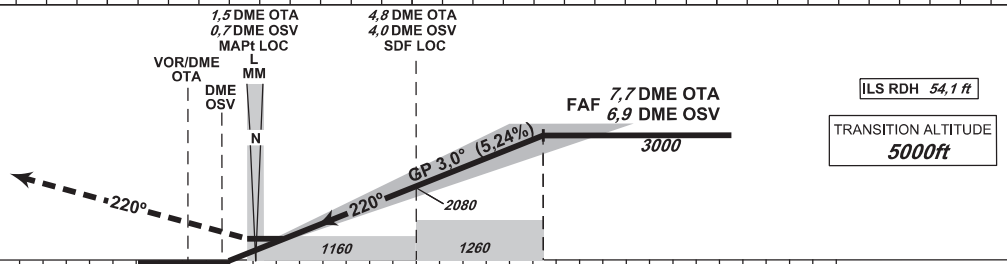
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 NM FM THR22

OCA/OCH		A	B	C	D
CAT I	ft	963 / 155	975 / 167	983 / 175	993 / 185
CAT II	ft	857 / 49	868 / 60	880 / 72	893 / 85
LOC	ft	1160 / 350			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1630 / 850	2100 / 1260

DME OSV NM	6	5	4	3	2	1
DME OTA NM	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8
DIST THR NM	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2720	2400	2080	1760	1440	1120

FAF - MAPt 6,2 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec		4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	330	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH ILS RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

ILS or LOC APPROACH RWY 22

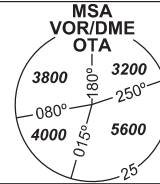
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF/FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	L (NADA) (1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.29N 0181511.99E	494504.37N 0181159.16E	494247.25N 0180817.30E
Fix formation bearing (True°)	046.83 OTA 046.30 OSV	047.08 OTA 046.30 OSV	047.55 OTA 046.30 OSV	050.31 OTA 046.30 OSV
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.66 DME OTA 6.88 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



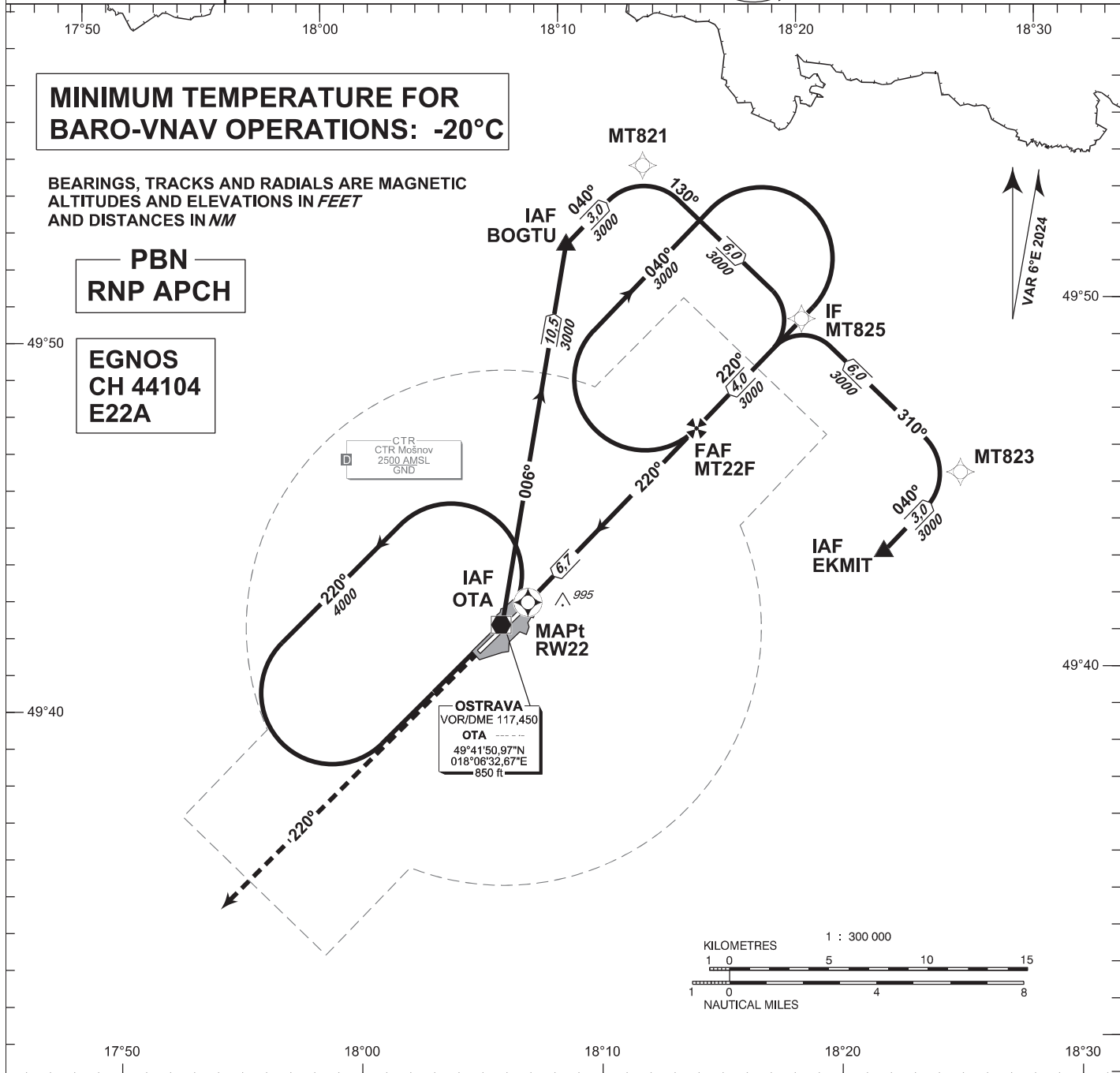
OSTRAVA/Mošnov
RNP
RWY 22

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

PBN
RNP APCH

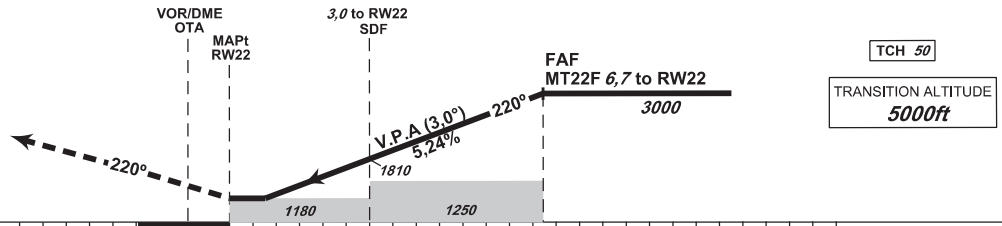
EGNOS
CH 44104
E22A



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 NM FM THR22

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft		1180 / 370		
LNAV/VNAV	ft		1093 / 285		
LPV	ft		1008 / 200		
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

DIST TO THR (RWY22) NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2770	2450	2130	1810	1500	1180

FAF - MAPt (RWY22) 6,7 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
Rate of descent ft/min		420	530	640	740	850	960

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	LEFT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	BOGTU	---	NO	495204.59N 0180955.48E	006 (012.06)	10.5	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min. holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT22F	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A3000	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKMT
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	494225.6400N
LTP/FTP Longitude	0180742.3900E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	289.2
FPAP Latitude	494107.1600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.4800
FPAP Longitude	0180535.6700E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.7200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 14 0D 0B 0C 16 00 00 01 32 32 05 D0 FC 54 15 6C A6 C7 07 4C 1F E0 9A FD 00 22 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 54 E5 86 7F
Calculated CRC Value	54E5867F

Required Additional Data

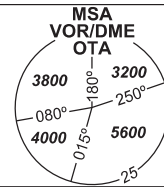
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	246.2



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

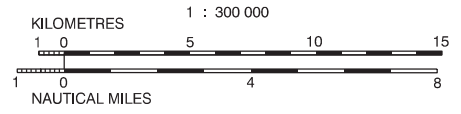
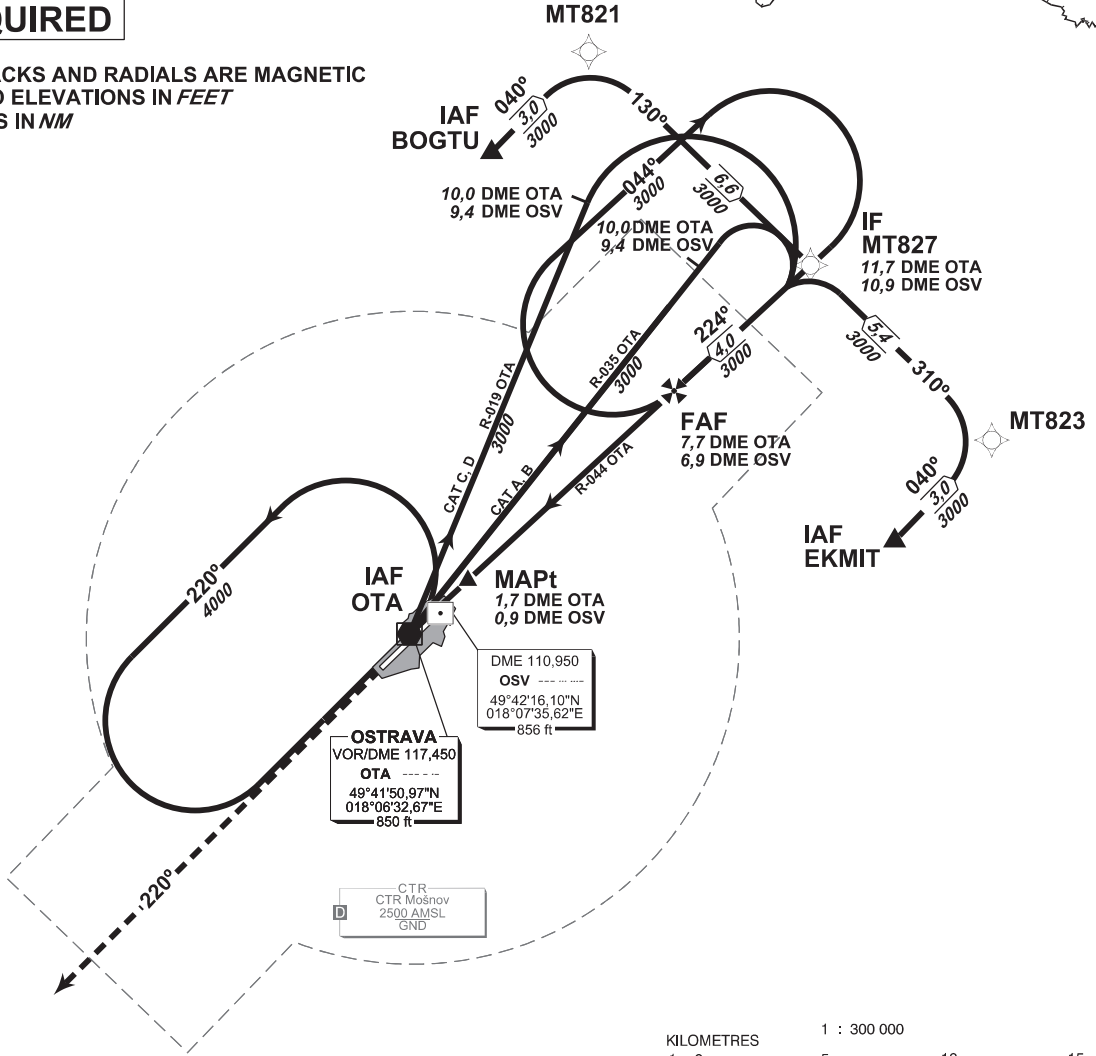


OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

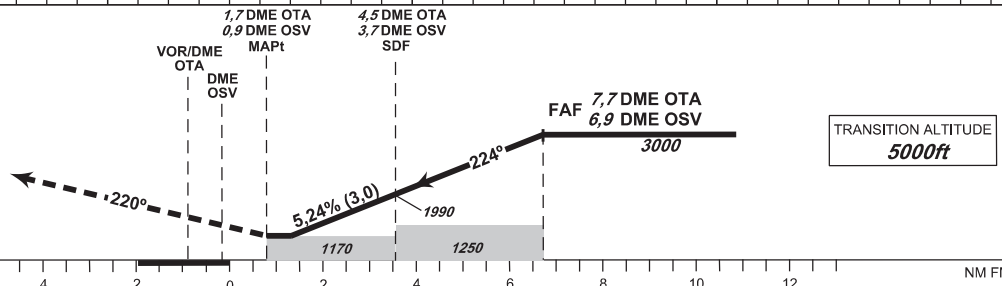
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1170/370			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DME OTA NM	7	6	5	4	3	2
DME OSV NM	6,2	5,2	4,2	3,2	2,2	1,2
DIST THR NM	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	2780	2470	2150	1830	1510	1190

	ft	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,0 NM	min:sec	4:29	3:35	2:59	2:34	2:14	1:59
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	330	640	750	850	960

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	130 (136.41)	6.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	310 (316.57)	5.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH VOR RWY 22

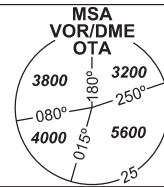
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT827 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.5 DME OTA) (3.7 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (0.9 DME OSV)
Fix coordinates	494921.95N 0182018.26E	494647.83N 0181535.28E	494445.06N 0181150.49E	494256.92N 0180832.95E
Fix formation bearing (True°)	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA
Fix formation distances (NM)	11.67 DME OTA 10.88 DME OSV	7.68 DME OTA 6.89 DME OSV	4.50 DME OTA 3.71 DME OSV	1.70 DME OTA 0.92 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 22 ELEV 808

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



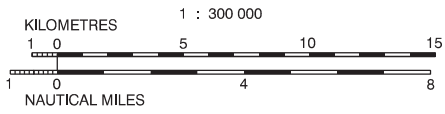
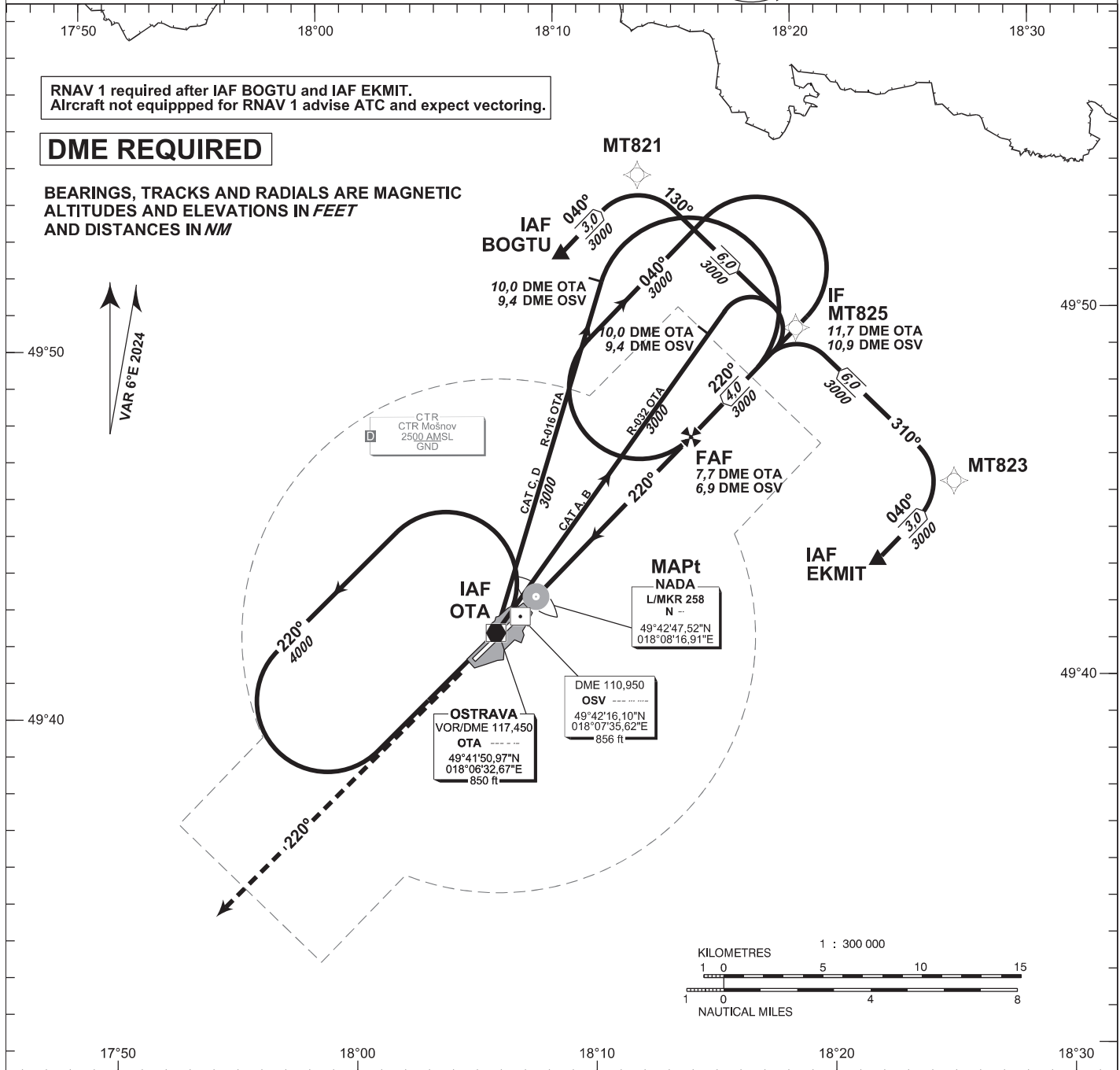
OSTRAVA/Mošnov NDB
RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

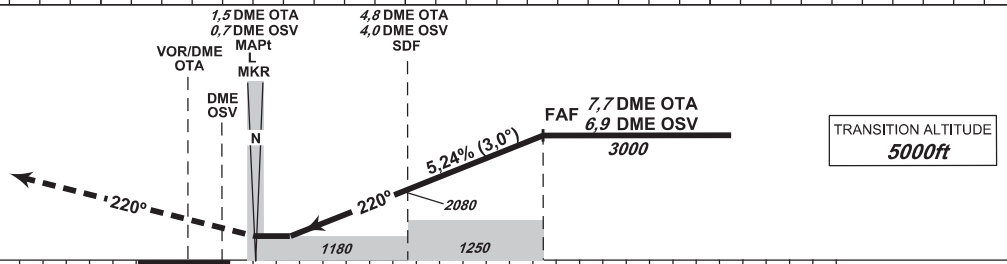
VAR 6°E 2024



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 NM FM THR22

OCA/OCH	A	B	C	D	DME OSV NM	DME OTA NM	DIST THR NM	ALTITUDES ft
Straight-in Approach	1180 / 370				6	6,8	5,8	2,8
Circling	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260	5	5,8	2,8	1,8
					4	4,8	3,8	0,8
					3	3,8	2,8	1,8
					2	2,8	1,8	1,8
					1	1,8	0,8	0,8

FAF - MAPt	Rate of descent (5,24%)	ft	80	100	120	140	160	180
6,2 NM	ft/min	420	330	640	740	850	960	
	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04	

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH NDB RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 22

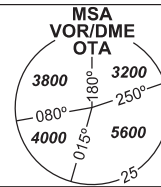
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	NDB N (1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.83N 0181512.87E	494504.48N 0181158.95E	494247.52N 0180816.91E
Fix formation bearing (True°)	046.38 NDB N	046.39 NDB N	046.39 NDB N	---
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.67 DME OTA 6.89 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

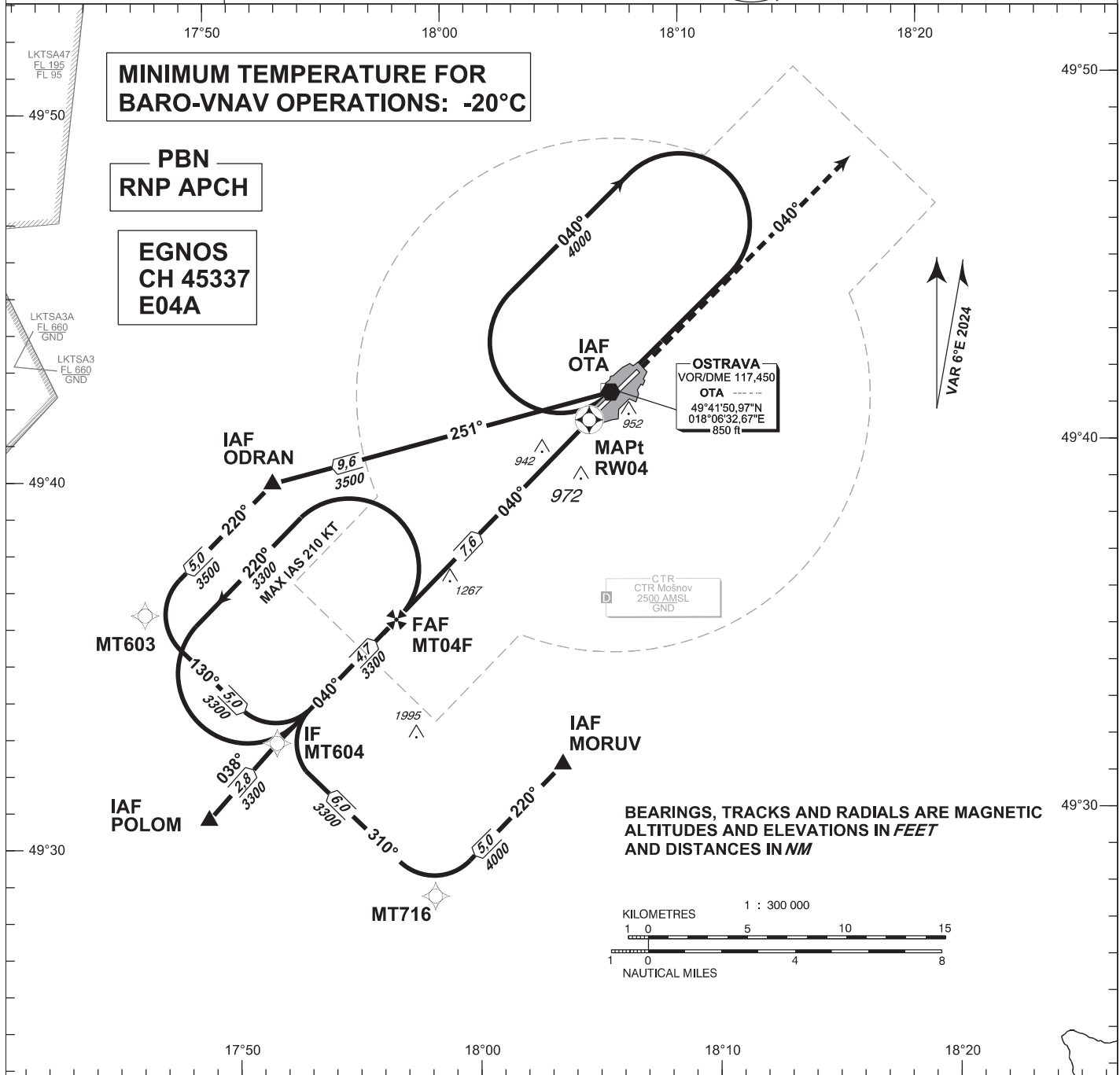


OSTRAVA/Mošnov
RNP
RWY 04

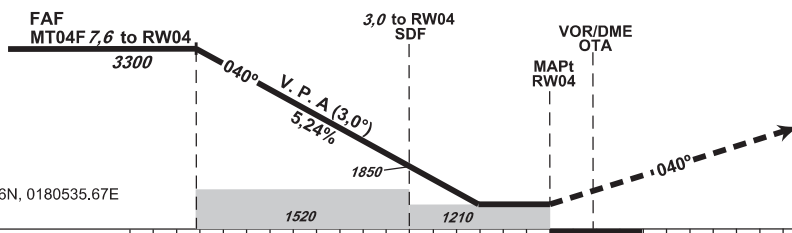
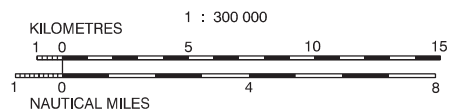
MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C

PBN RNP APCH

EGNOS CH 45337 E04A



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL expect vectoring
In case of RFC climb on track 040° to 8,0 NM DME OTA and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 494107.16N, 0180535.67E
ELEV 842

OCA/OCH	A	B	C	D	
LNAV	ft	1210/370			
LNAV/VNAV	ft	1106/270			
LPV	ft	1092/250			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DIST TO THR (RW04) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3120	2800	2480	2160	1850	1530	1210

FAF - MAPt (RW04) 7,6 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:40	4:30	3:47	3:14	2:50	2:31
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	310 (316.21)	6.00	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	RIGHT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	ODRAN	---	NO	493942.82N 0175212.89E	251 (257.15)	9.6	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	038 (043.46)	2.8	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	---	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
VA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min. holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	220 (226.30)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT04F	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	210	A3300	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKMT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	494107.1600N
LTP/FTP Longitude	0180535.6700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	299.5
FPAP Latitude	494225.6400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	78.4800
FPAP Longitude	0180742.3900E
Delta FPAP Longitude (seconds)	126.7200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 14 0D 0B 0C 04 00 00 01 34 30 05 B0 97 52 15 6C C8 C3 07 B3 1F 20 65 02 00 DE 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 1F EE 38 F0
Calculated CRC Value	1FEE38F0

Required Additional Data

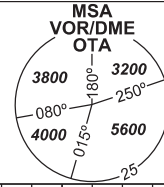
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	256.5



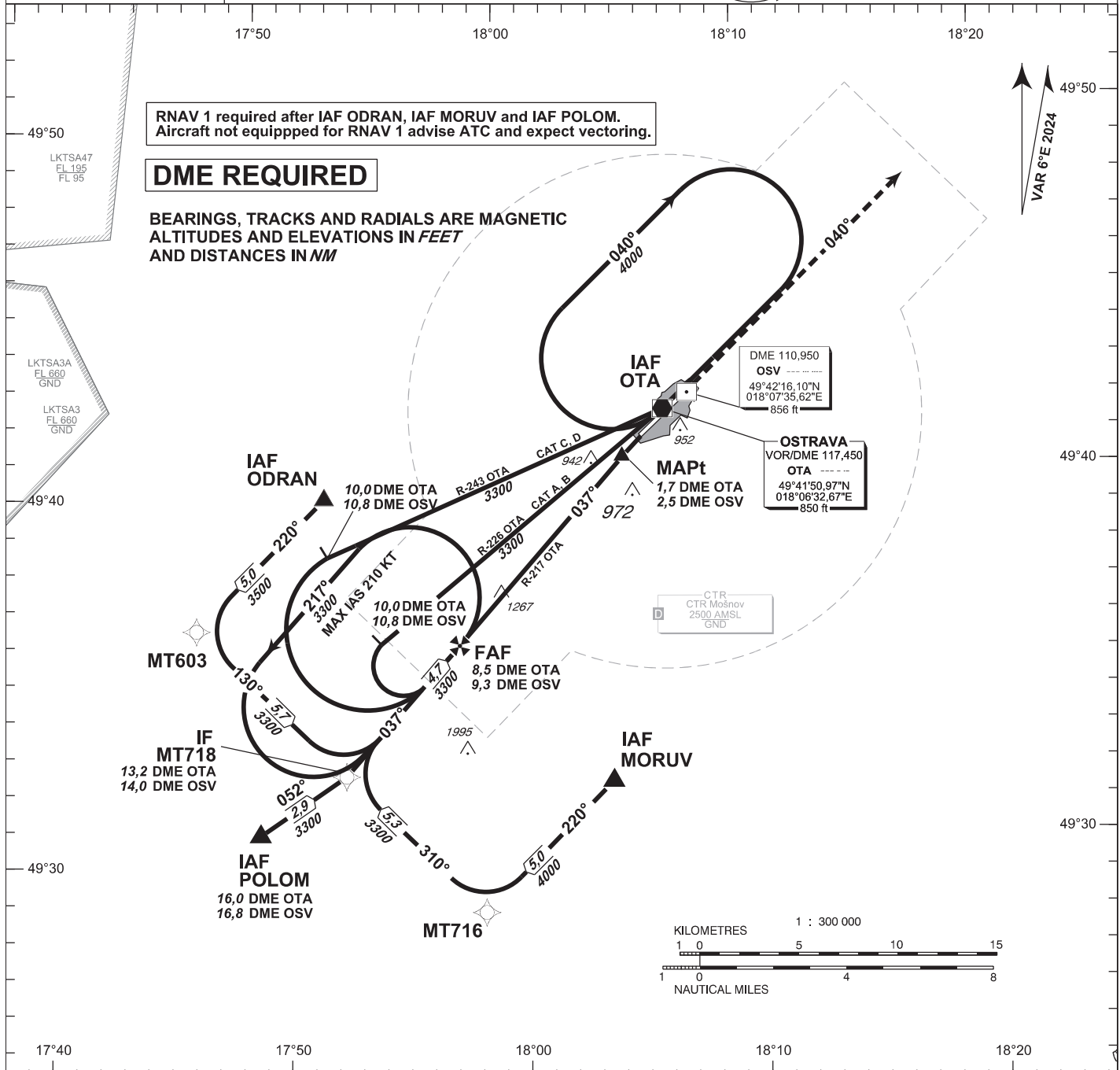
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR	119,375 121,500
MOŠNOV TOWER	120,805 121,500



OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04



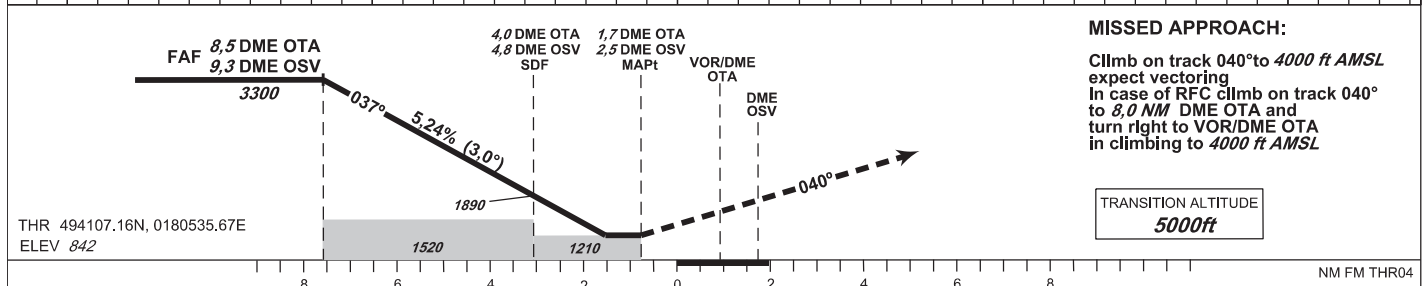
RNAV 1 required after IAF ODRAN, IAF MORUV and IAF POLOM. Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL expect vectoring
In case of RFC climb on track 040° to 8,0 NM DME OTA and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1210 / 370			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

DME OTA NM	8	7	6	5	4	3	2
DME OSV NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8
DIST THR NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	3130	2820	2500	2180	1860	1540	1220

FAF - MAPt 6,8 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:06	4:05	3:24	2:55	2:33	2:16
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	310 (316.21)	5.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNAV 1	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	130 (136.06)	5.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	052 (057.46)	2.9	---	---	---	RNAV 1	---

APPROACH VOR RWY 04

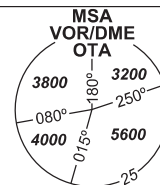
Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT718 (13.2 DME OTA) (14.0 DME OSV)	(8.5 DME OTA) (9.3 DME OSV)	(4.0 DME OTA) (4.8 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (2.5 DME OSV)
Fix coordinates	493209.39N 0175244.09E	493536.44N 0175738.05E	493851.97N 0180216.71E	494035.86N 0180445.17E
Fix formation bearing (True°)	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA
Fix formation distances (NM)	13.22 DME OTA 13.99 DME OSV	8.52 DME OTA 9.29 DME OSV	4.07 DME OTA 4.84 DME OSV	1.71 DME OTA 2.49 DME OSV



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 842
THR RWY 04 ELEV 842

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



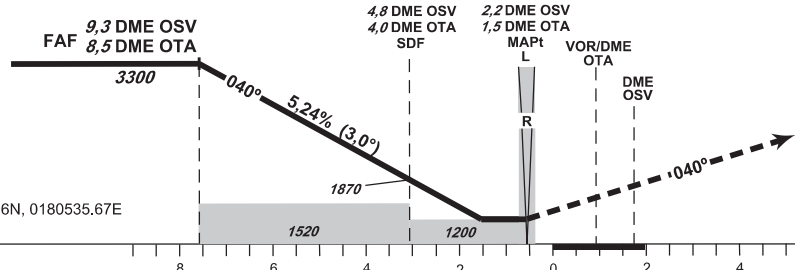
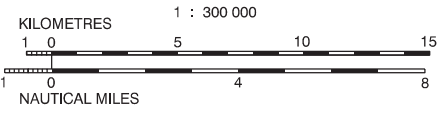
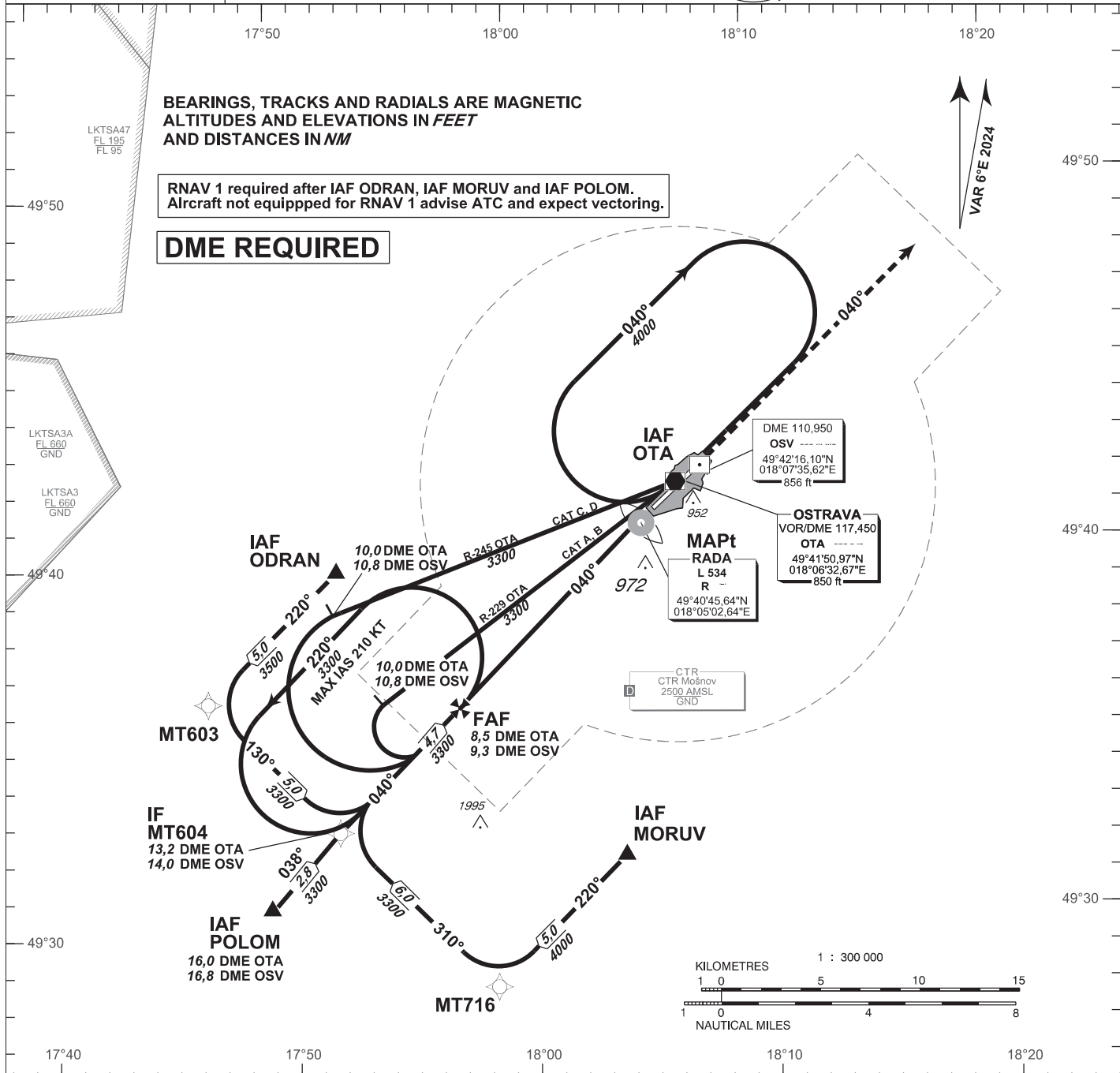
OSTRAVA/Mošnov NDB

RWY 04

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

RNAV 1 required after IAF ODRAN, IAF MORUV and IAF POLOM.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED



MISSED APPROACH:
Climb on track 040° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 040°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 494107.16N, 0180535.67E
ELEV 842

OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	1200/360			
Circling	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DME OSV NM	9	8	7	6	5	4	3
DME OTA NM	8,2	7,2	6,2	5,2	4,2	3,2	2,2
DIST THR NM	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
ALTITUDES ft	3200	2890	2570	2250	1930	1610	1290

FAF - MAPt 7,0 NM	ft	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	330	640	740	850	960

change: removal of LKD13

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH NDB RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	310 (316.21)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNAV 1	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNAV 1	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	038 (043.46)	2.8	---	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 04

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT604 (13.2 DME OTA) (14.0 DME OSV)	(8.5 DME OTA) (9.3 DME OSV)	(4.0 DME OTA) (4.8 DME OSV)	NDB R (1.5 DME OTA) (2.2 DME OSV)
Fix coordinates	493239.25N 0175200.00E	493553.68N 0175711.34E	493900.56N 0180212.74E	494045.64N 0180502.64E
Fix formation bearing (True°)	226.36 NDB R	226.40 NDB R	226.40 NDB R	---
Fix formation distances (NM)	13.19 DME OTA 13.98 DME OSV	8.51 DME OTA 9.29 DME OSV	4.00 DME OTA 4.78 DME OSV	1.46 DME OTA 2.24 DME OSV

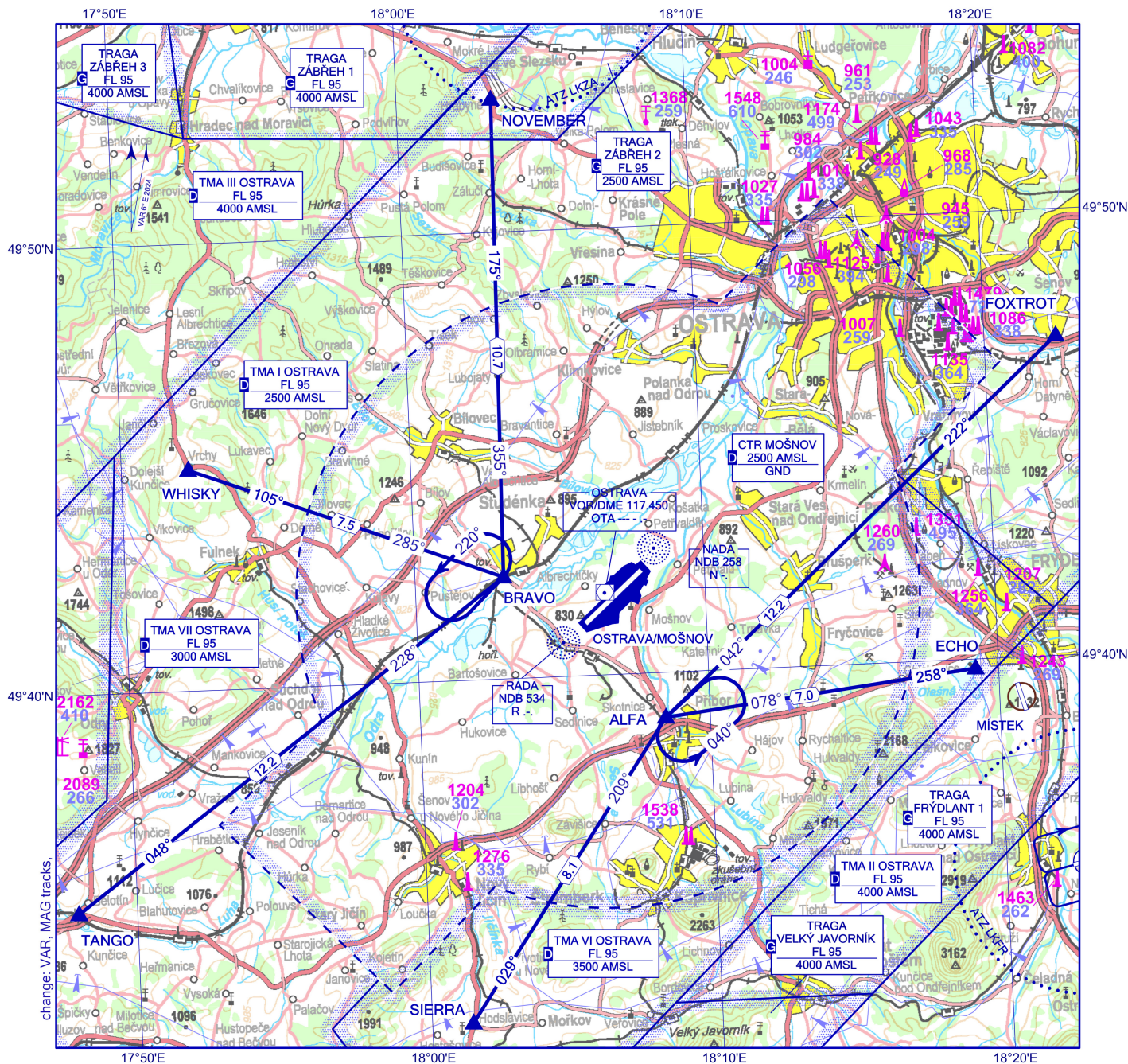


AD ELEV 842 ft / 257 m

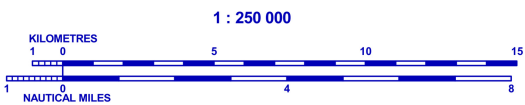
VFR Arrivals and Departures Chart
OSTRAVA/MOŠNOV

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



ALFA	49 39 00 N	NOVEMBER	49 52 59 N
	018 08 28 E		018 03 17 E
BRAVO	49 42 17 N	SIERRA	49 32 20 N
	018 03 04 E		018 01 25 E
ECHO	49 39 48 N	TANGO	49 35 06 N
	018 19 13 E		017 47 59 E
FOXTROT	49 47 10 N	WHISKY	49 44 57 N
	018 22 29 E		017 52 19 E



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Waypoint sequence**Arrivals**

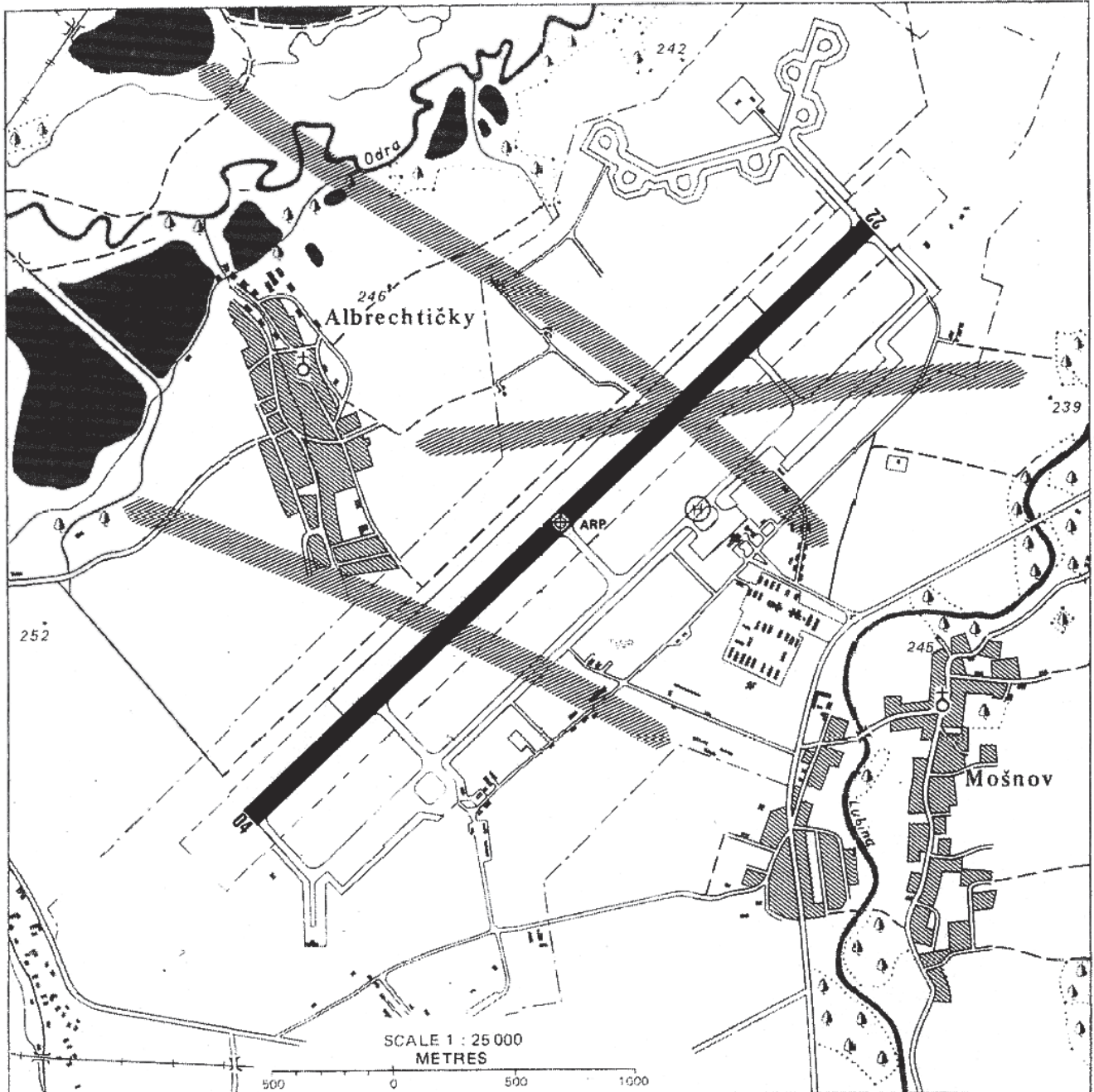
<i>Arrival</i>	<i>Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ECHO - ALFA
FOXTROT 1	FOXTROT - ALFA
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
TANGO 1	TANGO - BRAVO
WHISKY 1	WHISKY - BRAVO

Departures

<i>Departure</i>	<i>Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ALFA - ECHO
FOXTROT 1	ALFA - FOXTROT
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
TANGO 1	BRAVO - TANGO
WHISKY 1	BRAVO - WHISKY

BIRD HAZARDS CONCETRATION AREAS

MOŠNOV



Poznámka: intenzivní výskyt ptactva v okruhu 3 km od ARP
Remark: intensive bird concentration is in circle of 3 km radius centred on ARP

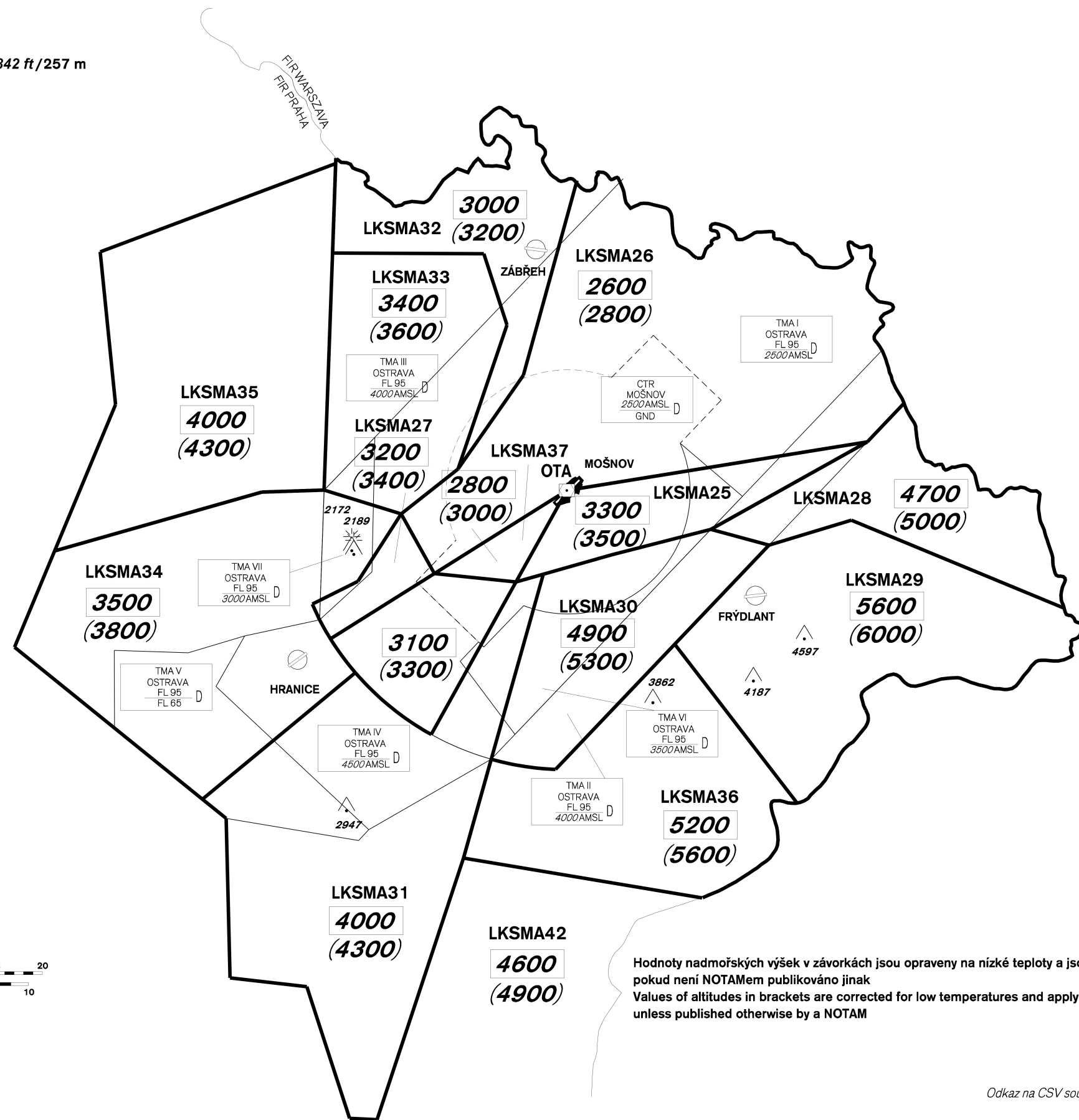
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA Ostrava ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA Ostrava

AD OSTRAVA/Mošnov ELEV 842 ft / 257 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES/HEIGHTS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

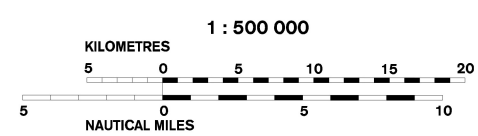
VAR 6° E 2024



CP - CENTRE POINT:
49 41 18.34 N
018 06 14.01 E

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

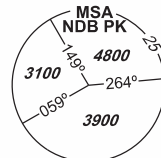
Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM



Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

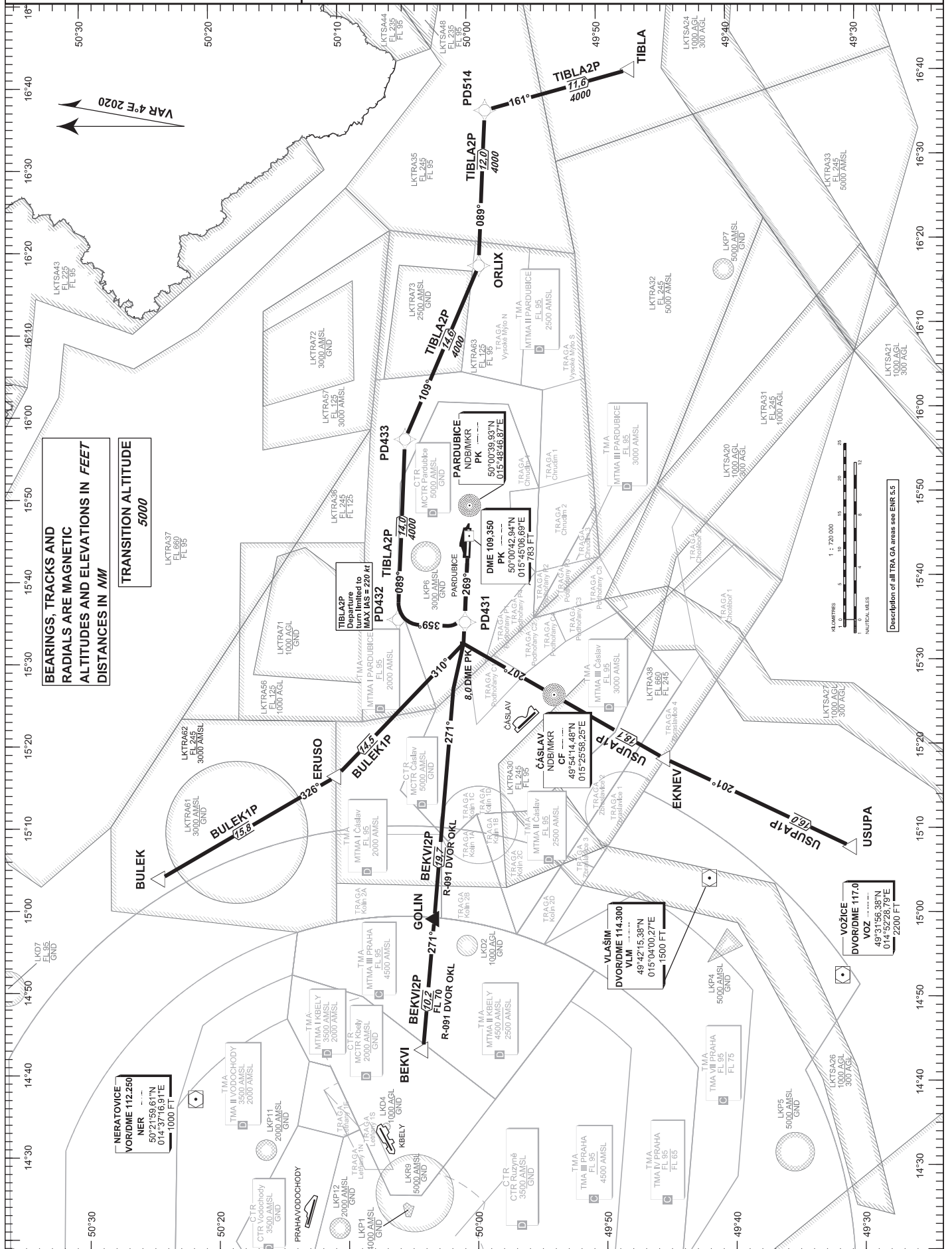
STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve



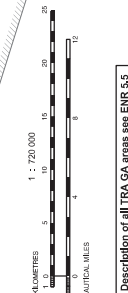
PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 27

BULEK1P BEKVI2P
USUPA1P TIBLA2P



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET DISTANCES IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000



Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

NERATOVICE
VOR/DME 112.250
NER
50°21'59.61"N
014°37'16.91"E
1000 FT

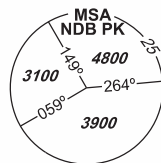
VLAŠIM
DVR/DME 114.300
VLM
49°42'15.38"N
015°04'00.27"E
500 FT

VOŽICE
DVR/DME 117.0
VOZ
49°31'56.38"N
014°52'28.79"E
2200 FT

change: horizontal and vertical llmfts of LKP1

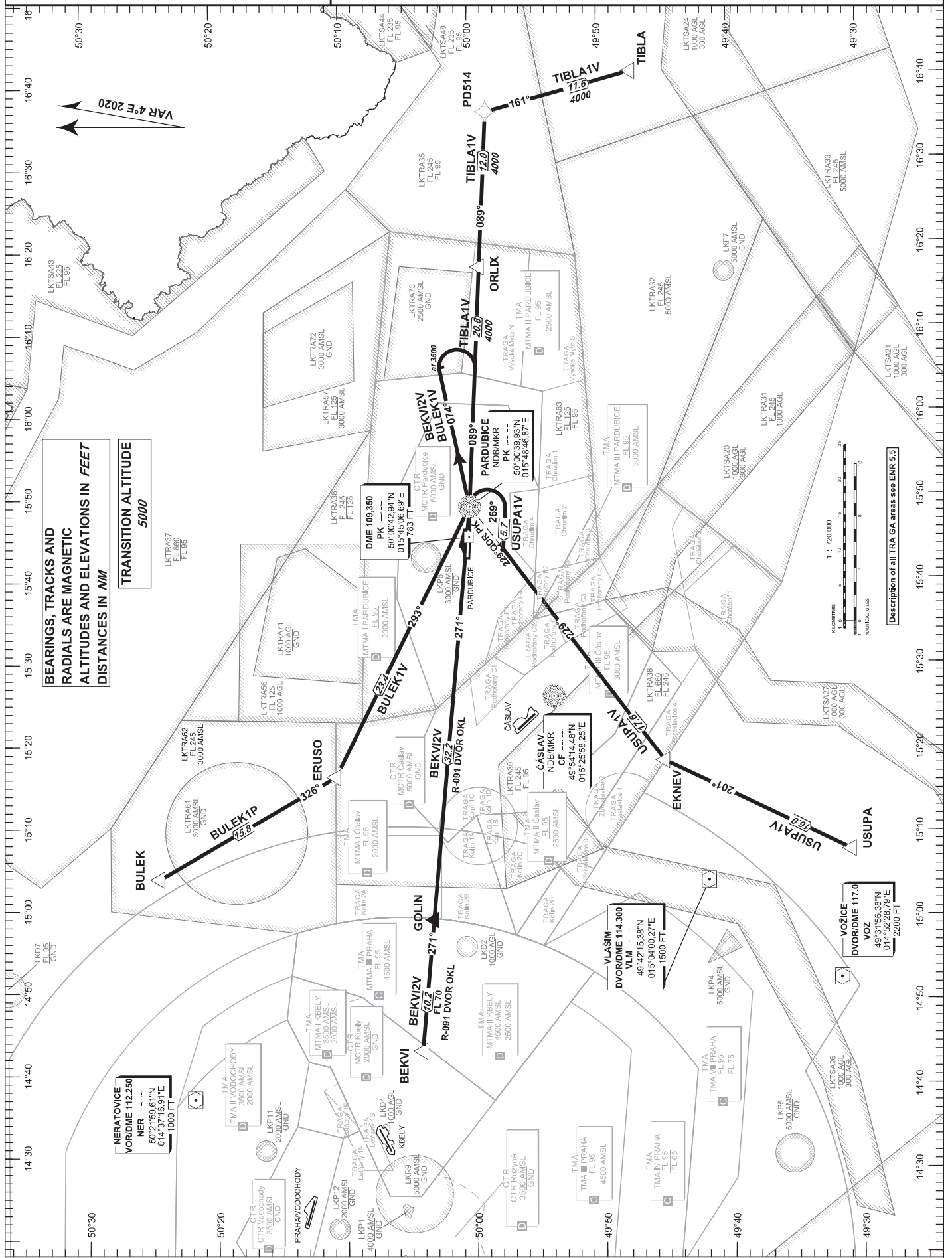
STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

PARDUBICE	
RADAR	128,365 267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R 123,300 reserve
TOWER	120,155 120,205 reserve



PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 09

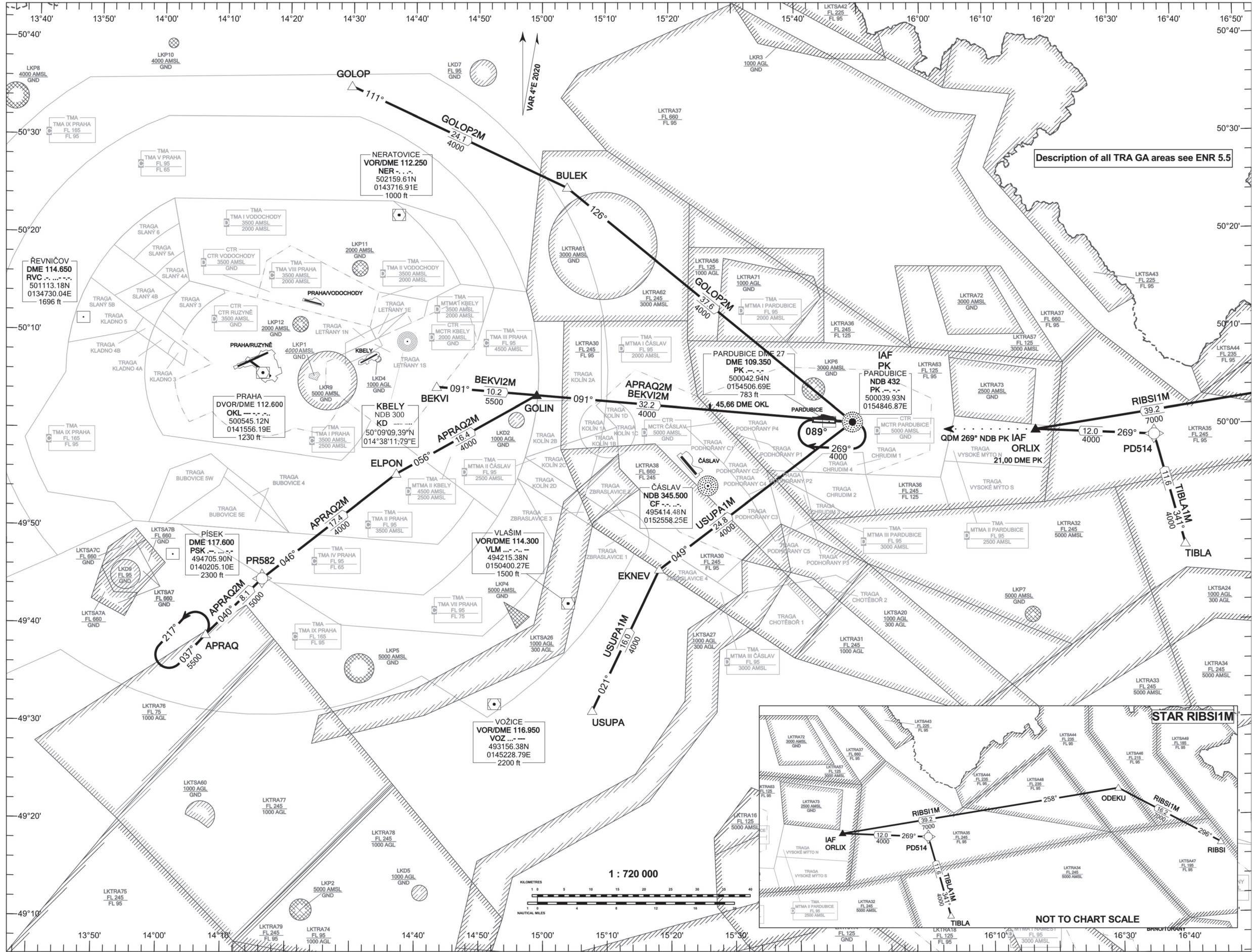
BULEK1V BEKVI2V
USUPA1V TIBLA1V



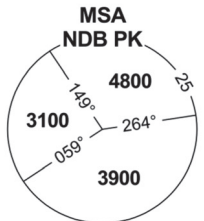
STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PARDUBICE (LKPD)
RNAV RWY 09-27

RIBSI1M TIBLA1M USUPA1M
APRAQ2M BEKVI2M GOLOP2M



PARDUBICE RADAR	128.365
PARDUBICE TOWER	267.300 O/R
	120.155
	120.205 (reserve)
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

NOT TO CHART SCALE

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights.	DAAD 13	2024
	TWY J BLUE a J ORANGE nejsou vybaveny osovými návěstidly. TWY J BLUE and J ORANGE are not equipped with centre line lights.		
	TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights.		
	TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights.		
	TWY S není vybavena osovými návěstidly. TWY S is not equipped with centre line lights.		
	CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area		
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zvýraznění General - color and conspicuity	Osová značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements.	ELOS 07	
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08	
CS ADR-DSN.L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements.	ELOS 09	
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01	
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02	
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03	
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04	
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05	
CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přibližovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06	
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07	
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08	

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09	
CS ADR-DSN.E.360 Sklon odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10	

LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-1
Letištní mapa - ICAO - Kritické body Aerodrome chart - ICAO - Hot spots	AD 2-LKPR-2-2
Trasy poježdění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5	AD 2-LKPR-2-3
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-5
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO - INC souřadnice pro stání letadel Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO - INC coordinates for aircraft stands	AD 2-LKPR-2-6
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South	AD 2-LKPR-2-7
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East	AD 2-LKPR-2-9
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter	AD 2-LKPR-2-11
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24	AD 2-LKPR-3-1
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30	AD 2-LKPR-3-3
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 12 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12	AD 2-LKPR-3-5
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24	AD 2-LKPR-4-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30	AD 2-LKPR-4-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24	AD 2-LKPR-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30	AD 2-LKPR-5-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06	AD 2-LKPR-5-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12	AD 2-LKPR-5-7
Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart	AD 2-LKPR-5-9
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24	AD 2-LKPR-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30	AD 2-LKPR-6-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06	AD 2-LKPR-6-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12	AD 2-LKPR-6-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKPR-7-1



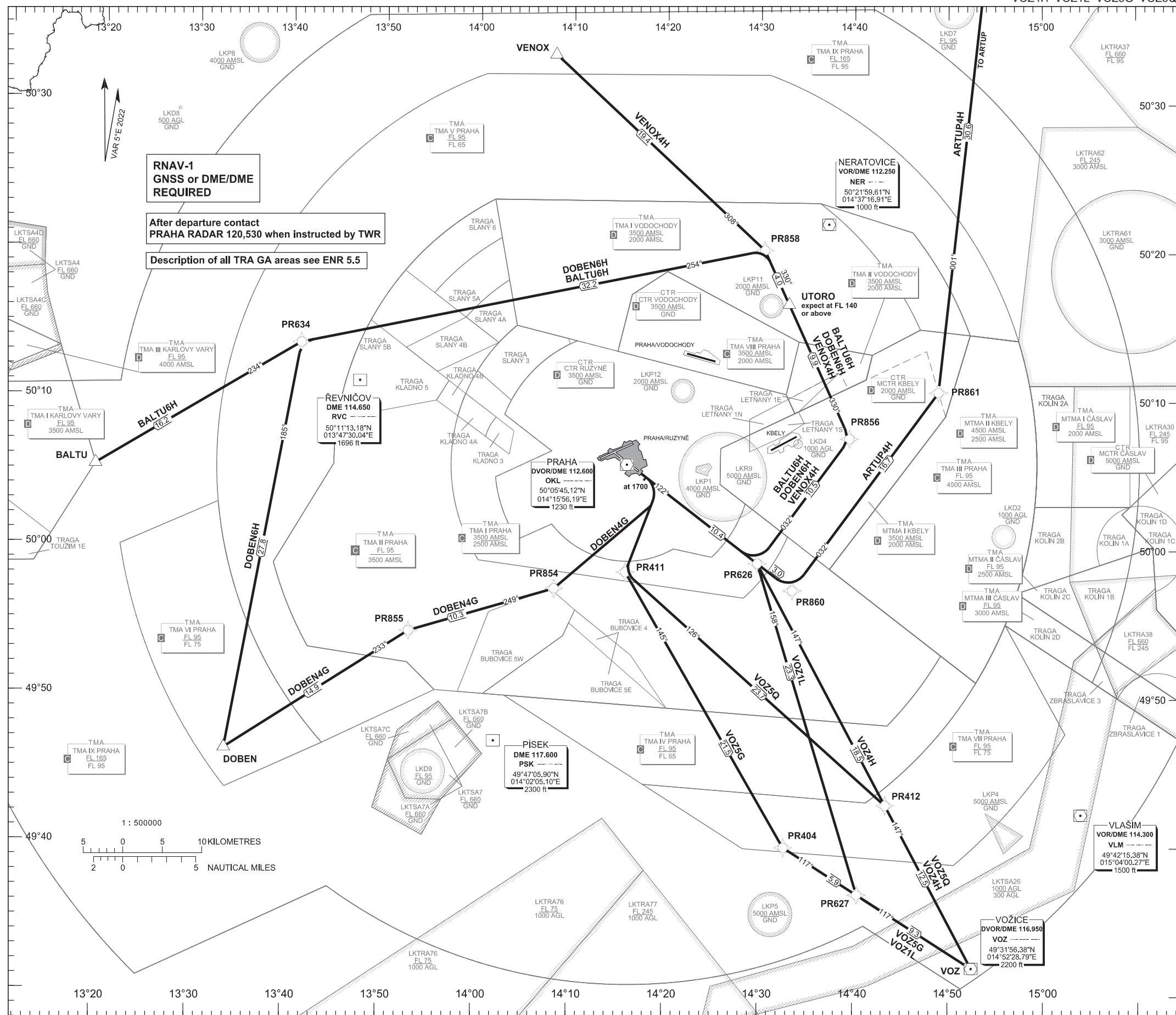
Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKPR-7-3
RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKPR-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKPR-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30	AD 2-LKPR-7-9
RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30	AD 2-LKPR-7-11
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06	AD 2-LKPR-7-13
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06	AD 2-LKPR-7-15
RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-16
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 06	AD 2-LKPR-7-17
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12	AD 2-LKPR-7-19
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12	AD 2-LKPR-7-21
RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-22
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12	AD 2-LKPR-7-23
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPR-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - Zadní strana VFR Arrivals and Departures Chart - Back side	AD 2-LKPR-8-2
Mapa pro přiblížení okruhem Circling Approach Chart	AD 2-LKPR-8-3
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKPR-8-5
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha	AD 2-LKPR-8-7

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇĚ
RNAV Rwy 12

ARTUP4H BALTU6H DOBEN4G DOBEN6H VENOX4H
VOZ4H VOZ1L VOZ5G VOZ5Q



**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

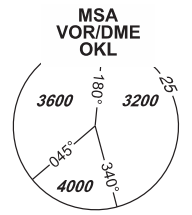
After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

VOZ5Q
Only for propeller driven between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC
when RWY 24 is in use

VOZ1L
Only for propeller driven between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC
when RWY 06 is in use

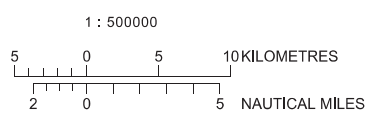
PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇĚ RADAR	127.580
RUZYŇĚ RADAR	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ APP	118.310
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



**TRANSITION ALTITUDE
5000 FT**

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AIP AD2-LKPR, 2.22.4.3.7



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

change: correction of WPT PR627 designation. previous change: horizontal and vertical limits of LKP1; removal of LKD14

LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<i>Povrch a únosnost odbavovacích ploch</i> <i>Apron surface and strength</i>	APN W	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	<i>Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Tráva / Grass 15 m Tráva / Grass 15 m Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa
3	<i>Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	APN W	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24
4	<i>Umístění kontrolních bodů VOR/INS</i> <i>VOR/INS checkpoints</i>	NIL		
5	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL		

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.		
2	<i>RWY a TWY – značky a světelné značení</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY:	Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY	
		TWY:	Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY	
		RWY:	Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights	
		TWY:	Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights	
3	<i>Stop příčky</i> <i>Stop bars</i>	NIL		
4	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL		

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas</i>					
<i>RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází</i> <i>RWY / Area affected</i>	<i>Druh překážky</i> <i>Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky</i> <i>Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky</i> <i>Druh / barva</i> <i>Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožary / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

<i>V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome</i>				
<i>Druh překážky</i> <i>Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky</i> <i>Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky</i> <i>Druh / barva</i> <i>Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
stožary / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožary / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožary / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožary / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu HR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL



LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKVO-2-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 10	AD 2-LKVO-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 28	AD 2-LKVO-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28 Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28	AD 2-LKVO-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 28	AD 2-LKVO-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 28	AD 2-LKVO-7-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 28	AD 2-LKVO-7-5
RNP RWY 28 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 28	AD 2-LKVO-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 10	AD 2-LKVO-7-9
RNP RWY 10 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 10	AD 2-LKVO-7-11
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKVO-8-3

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ARP 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
VODOCHODY RADAR 127,480

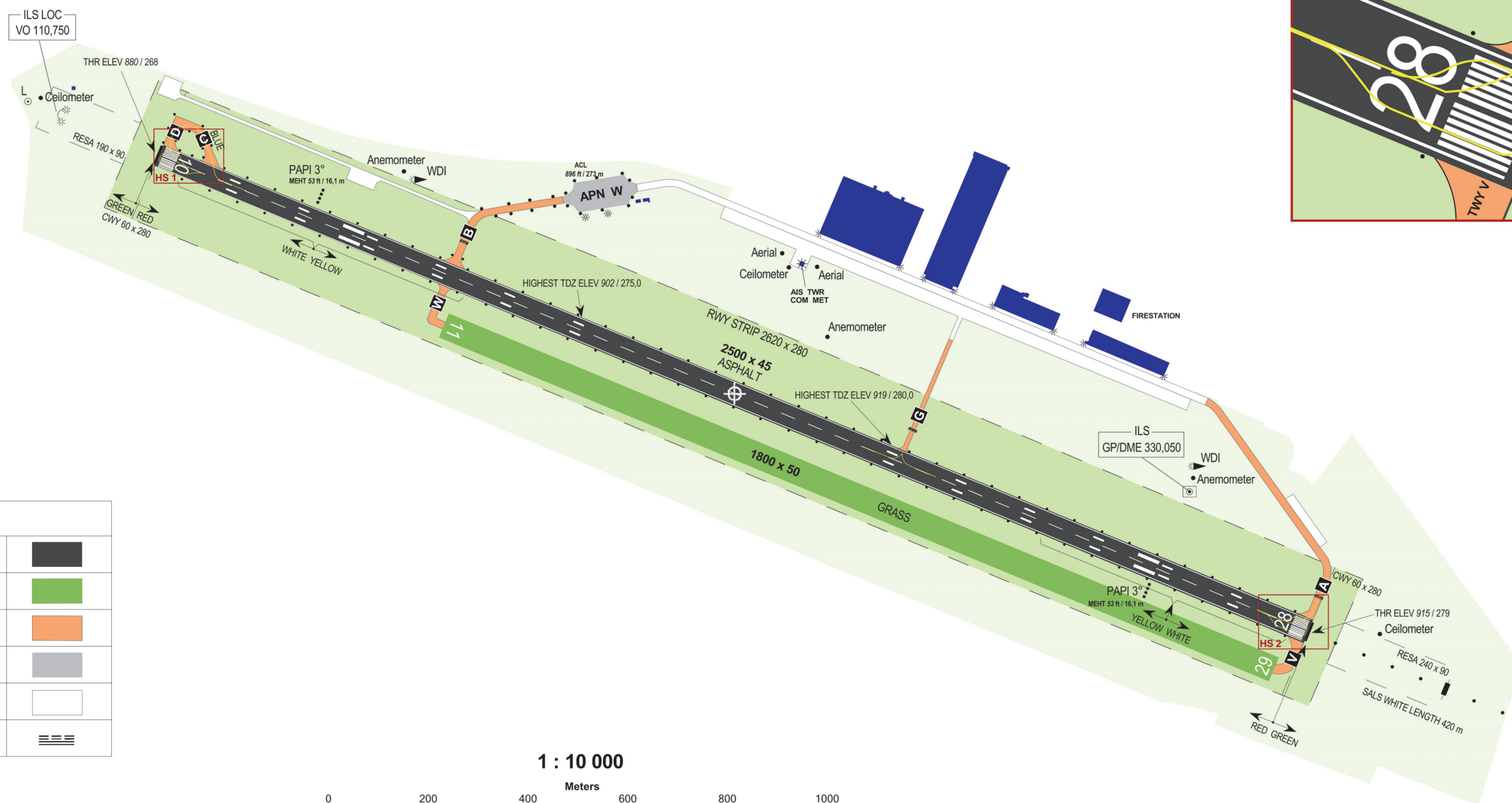
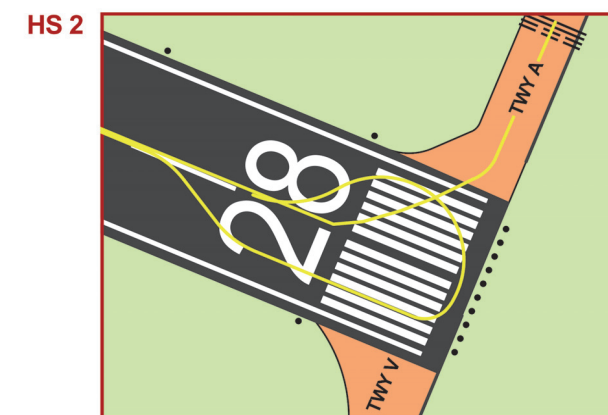
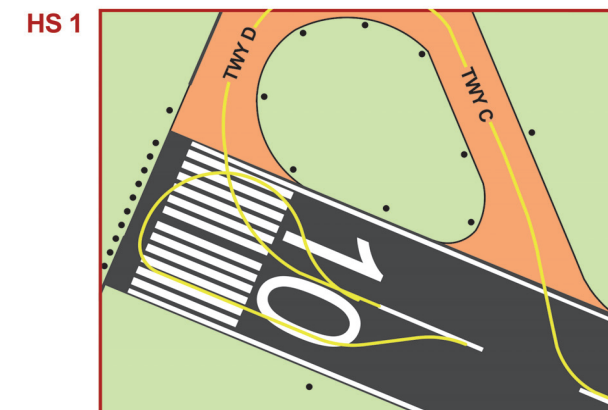
AD ELEV 919 ft / 280 m

AERODROME CHART - ICAO

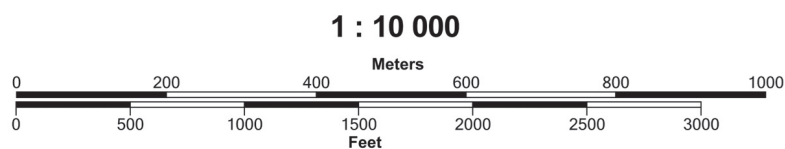
PRAHA / Vodochody

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,98"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,88"N 014°24'41,95"E	
TAXIWAYS		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

VAR 5°E 2022
ANNUAL RATE OF CHANGE +9'
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT	



change: table - RWY 11/29 and TWY G, V, W strength

