

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

5/25

PUBLICATION DATE: 3 APR 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 6, 14; 2025: 2, 3, 5, 6.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **17 APR 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; oprava v GEN 1.7; změny e-mailových adres meteorologických stanic vojenských letišť; poplatky pro letiště OSTRAVA/Mošnov (LKMT);
- AD - heliport Znojmo - Nemocnice;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - aktualizace vztažné teploty a přidání průměrné nejnižší teploty; překážky;
- Karlovy Vary (LKKV) - aktualizace vztažné teploty a přidání průměrné nejnižší teploty; překážky;
- Náměšť (LKNA) - nové označení mapy ADC a map IAC; revize mapy ADC; oprava označení THR RWY v mapách IAC;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - aktualizace vztažné teploty a přidání průměrné nejnižší teploty; překážky; korekce textu;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - aktualizace vztažné teploty a přidání průměrné nejnižší teploty; zrušeno omezení pro pojíždění z TWY A na TWY H a z TWY H na TWY A; aktualizace odchylek od certifikační základny; narušení plochy úseku vizuálního přiblížení; zrušení oblouku osového značení TWY mezi TWY A a TWY H na mapě PDC.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **17 APR 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; correction in GEN 1.7; changes of e-mail addresses of meteorological stations of military aerodromes; charges for OSTRAVA/Mošnov (LKMT) airport;
- AD - heliport Znojmo - Nemocnice;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - update of reference temperature and addition of mean low temperature; obstacles;
- Karlovy Vary (LKKV) - update of reference temperature and addition of mean low temperature; obstacles;
- Náměšť (LKNA) - new designation of ADC and IAC; ADC revision; correction of THR RWY designation on IAC;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - update of reference temperature and addition of mean low temperature; obstacles; text correction;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - update of reference temperature and addition of mean low temperature; cancellation of restrictions on taxiing from TWY A to TWY H and from TWY H to TWY A; update of type-certification basis deviations table; visual segment surface penetration; withdrawal of TWY center line marking arc between TWY A and TWY H on PDC.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	20 MAR 25
	GEN 0.3-2	20 MAR 25
	GEN 0.4-1	20 MAR 25
	GEN 0.4-2	20 MAR 25
	GEN 0.4-3	20 MAR 25
	GEN 0.4-4	20 MAR 25
	GEN 0.4-5	20 MAR 25
	GEN 0.4-6	20 MAR 25
	GEN 0.4-7	20 MAR 25
	GEN 1.6-2	28 NOV 24
	GEN 1.6-3	28 NOV 24
	GEN 1.6-4	28 NOV 24
	GEN 1.6-5	28 NOV 24
	GEN 1.6-6	28 NOV 24
	GEN 1.6-7	28 NOV 24
	GEN 1.6-8	28 NOV 24
	GEN 1.6-9	28 NOV 24
	GEN 1.6-10	28 NOV 24
	-----	-----
	GEN 1.7-9	20 MAR 25
	GEN 3.5-2	11 JUL 24
	GEN 3.5-3	11 JUL 24
	GEN 4.1-9	28 DEC 23

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	17 APR 25
	GEN 0.3-2	17 APR 25
	GEN 0.4-1	17 APR 25
	GEN 0.4-2	17 APR 25
	GEN 0.4-3	17 APR 25
	GEN 0.4-4	17 APR 25
	GEN 0.4-5	17 APR 25
	GEN 0.4-6	17 APR 25
	GEN 0.4-7	17 APR 25
	GEN 1.6-2	17 APR 25
	GEN 1.6-3	17 APR 25
	GEN 1.6-4	17 APR 25
	GEN 1.6-5	17 APR 25
	GEN 1.6-6	17 APR 25
	GEN 1.6-7	17 APR 25
	GEN 1.6-8	17 APR 25
	GEN 1.6-9	17 APR 25
	GEN 1.6-10	17 APR 25
	GEN 1.6-11	17 APR 25
	GEN 1.7-9	17 APR 25
	GEN 3.5-2	17 APR 25
	GEN 3.5-3	17 APR 25
	GEN 4.1-9	17 APR 25

	GEN 4.1-10	1 JAN 25		GEN 4.1-10	17 APR 25
AD	AD 0.6-15	20 MAR 25	AD	AD 0.6-15	17 APR 25
	AD 1.3-6	16 MAY 24		AD 1.3-6	17 APR 25
	AD 2-LKTB-1-1	11 JUL 24		AD 2-LKTB-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKTB-1-4	11 JUL 24		AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25
	AD 2-LKKV-1-1	23 JAN 25		AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKKV-1-4	20 MAR 25		AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25
	AD 2-LKKV-1-5	23 JAN 25		AD 2-LKKV-1-5	17 APR 25
	AD 2-LKNA-1-20	3 OCT 24		AD 2-LKNA-1-20	17 APR 25
	LKNA AD 2-19-1	20 MAR 25		AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25
	LKNA AD 2-19-2	28 NOV 24		AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-1	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-1	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-2	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-3	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-3	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-4	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-5	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-5	17 APR 25
	LKNA AD 2-37-6	3 OCT 24		AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25
	AD 2-LKMT-1-1	28 NOV 24		AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKMT-1-4	20 MAR 25		AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25
	AD 2-LKMT-1-14	20 MAR 25		AD 2-LKMT-1-14	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-1	28 NOV 24		AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-13	(AIRAC 3/25) 17 APR 25		AD 2-LKPR-1-13	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-43	(AIRAC 3/25) 17 APR 25		AD 2-LKPR-1-43	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-44	28 NOV 24		AD 2-LKPR-1-44	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-45	28 NOV 24		AD 2-LKPR-1-45	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-46	20 FEB 25		AD 2-LKPR-1-46	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-47	20 FEB 25		AD 2-LKPR-1-47	17 APR 25
	AD 2-LKPR-2-5	(AIRAC 3/25) 17 APR 25		AD 2-LKPR-2-5	17 APR 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-1.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25
GEN 0.3-1.....	17 APR 25	GEN 1.7-9.....	17 APR 25
GEN 0.3-2.....	17 APR 25	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25
GEN 0.4-1.....	17 APR 25	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25
GEN 0.4-2.....	17 APR 25	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25
GEN 0.4-3.....	17 APR 25	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25
GEN 0.4-4.....	17 APR 25	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25
GEN 0.4-5.....	17 APR 25	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25
GEN 0.4-6.....	17 APR 25	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25
GEN 0.4-7.....	17 APR 25	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25
GEN 0.6-3.....	3 OCT 24	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25
GEN 1		GEN 1.7-23.....	20 MAR 25
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-24.....	20 MAR 25
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-25.....	20 MAR 25
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 1.7-26.....	20 MAR 25
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-27.....	20 MAR 25
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2	
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25
GEN 1.5-3.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24
GEN 1.6-2.....	17 APR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24
GEN 1.6-3.....	17 APR 25	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24
GEN 1.6-4.....	17 APR 25	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.6-5.....	17 APR 25	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-6.....	17 APR 25	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-7.....	17 APR 25	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-8.....	17 APR 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-9.....	17 APR 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-10.....	17 APR 25	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-11.....	17 APR 25	GEN 2.3-2.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.3-8	28 NOV 24	GEN 4.2-3	1 JAN 24
GEN 2.4-1	23 FEB 23	GEN 4.2-4	1 JAN 25
GEN 2.4-2	8 AUG 24	GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 2.4-3	8 AUG 24	GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 2.4-4	8 AUG 24	GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 2.5-1	3 OCT 24	GEN 4.3-3	1 JAN 25
GEN 2.5-2	3 OCT 24	GEN 4.3-4	28 NOV 24
GEN 2.6-1	11 AUG 22		
GEN 2.7-1	1 OCT 24	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)	
GEN 2.7-3	1 OCT 24	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 2.7-4	1 OCT 24	ENR 0	
GEN 2.7-5	1 OCT 24	ENR 0.6-1	28 NOV 24
GEN 2.7-6	1 OCT 24	ENR 0.6-2	26 DEC 24
GEN 2.7-7	1 OCT 24	ENR 0.6-3	20 FEB 25
GEN 2.7-8	1 OCT 24	ENR 0.6-4	28 NOV 24
GEN 2.7-9	1 OCT 24	ENR 1	
GEN 2.7-10	1 OCT 24	ENR 1.1-1	2 NOV 23
GEN 2.7-11	1 OCT 24	ENR 1.1-2	2 NOV 23
GEN 2.7-12	1 OCT 24	ENR 1.1-3	2 NOV 23
GEN 2.7-13	1 OCT 24	ENR 1.1-4	2 NOV 23
GEN 2.7-14	1 OCT 24	ENR 1.1-5	28 DEC 23
GEN 3		ENR 1.1-6	2 NOV 23
GEN 3.1-1	3 OCT 24	ENR 1.1-7	2 NOV 23
GEN 3.1-2	3 OCT 24	ENR 1.1-8	2 NOV 23
GEN 3.1-3	3 OCT 24	ENR 1.1-9	20 MAR 25
GEN 3.1-4	3 OCT 24	ENR 1.1-10	26 DEC 24
GEN 3.1-5	26 DEC 24	ENR 1.1-11	2 NOV 23
GEN 3.1-6	26 DEC 24	ENR 1.1-12	2 NOV 23
GEN 3.1-7	26 DEC 24	ENR 1.1-13	20 MAR 25
GEN 3.2-1	28 NOV 24	ENR 1.1-14	2 NOV 23
GEN 3.2-2	28 NOV 24	ENR 1.1-15	28 NOV 24
GEN 3.2-3	28 NOV 24	ENR 1.1-16	2 NOV 23
GEN 3.2-4	28 NOV 24	ENR 1.1-17	20 MAR 25
GEN 3.2-5	28 NOV 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23
GEN 3.2-6	28 NOV 24	ENR 1.1-19	28 DEC 23
GEN 3.2-7	28 NOV 24	ENR 1.1-20	2 NOV 23
GEN 3.2-8	20 MAR 25	ENR 1.2-1	15 JUN 23
GEN 3.3-1	13 JUL 23	ENR 1.2-2	18 APR 24
GEN 3.3-2	29 DEC 22	ENR 1.2-3	18 APR 24
GEN 3.3-3	28 DEC 23	ENR 1.2-4	18 APR 24
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.2-5	18 APR 24
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.2-6	18 APR 24
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.2-7	23 JAN 25
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.2-8	23 JAN 25
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.2-9	23 JAN 25
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.2-10	18 APR 24
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.2-11	18 APR 24
GEN 3.5-2	17 APR 25	ENR 1.3-1	28 NOV 24
GEN 3.5-3	17 APR 25	ENR 1.3-2	28 NOV 24
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.3-3	28 NOV 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.3-4	28 NOV 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.3-5	28 NOV 24
GEN 3.5-7	31 OCT 24	ENR 1.4-1	28 NOV 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24	ENR 1.4-2	28 NOV 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.5-1	28 NOV 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.6-2	21 MAR 24
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.6-3	21 MAR 24
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.6-4	21 MAR 24
GEN 3.7-1	28 NOV 24	ENR 1.6-5	21 MAR 24
GEN 4		ENR 1.7-1	28 NOV 24
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.7-2	20 FEB 25
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.7-3	23 JAN 25
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.7-4	23 JAN 25
GEN 4.1-4	20 MAR 25	ENR 1.8-1	28 NOV 24
GEN 4.1-5	20 MAR 25	ENR 1.9-1	26 DEC 24
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.9-2	26 DEC 24
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.9-3	20 MAR 25
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.9-4	26 DEC 24
GEN 4.1-9	17 APR 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24
GEN 4.1-10	17 APR 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-8	26 DEC 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1.10-2	14 JUL 22		
ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.10-7	31 OCT 24	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.11-1	22 FEB 24		
ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	28 NOV 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.14-7	26 DEC 24		
ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.1-9	20 FEB 25
ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-1	20 FEB 25
		ENR 5.2-2	20 FEB 25
ENR 2		ENR 5.2-3	20 FEB 25
ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 2.1-5	28 NOV 24	ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-14	20 FEB 25
ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-15	20 FEB 25
ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-16	20 FEB 25
ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-17	20 FEB 25
ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-18	20 FEB 25
ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-19	20 FEB 25
ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-20	20 FEB 25
ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-21	20 FEB 25
ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-22	20 FEB 25
ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-23	20 FEB 25
ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 5.2-24	20 FEB 25
ENR 2.1-22	28 NOV 24	ENR 5.2-25	20 FEB 25
ENR 2.1-23	28 NOV 24	ENR 5.3-1	20 MAR 25
ENR 2.1-24	28 NOV 24	ENR 5.3-2	28 NOV 24
ENR 2.1-25	28 NOV 24	ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 2.1-26	28 NOV 24	ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 2.1-27	28 NOV 24	ENR 5.4-2	8 AUG 24
ENR 2.1-28	28 NOV 24	ENR 5.4-3	8 AUG 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁSLAV			
AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKKV-1-18	20 MAR 25
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-3	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24	AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25	AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
LKCV AD 2-19-1	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25
LKCV AD 2-19-2	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-1	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-2	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-3	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-4	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25
LKCV AD 2-37-5	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-6	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-7	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-5	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-8	28 NOV 24		
AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	KBELY	
LKCV AD 2-43	28 NOV 24	AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24
		AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25
ČESKÉ BUDĚJOVICE		AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-10	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-11	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25	AD 2-LKKB-1-12	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKKB-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-14	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-1-13	26 DEC 24	AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKKB-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25		
AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25	KUNOVICE	
AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKCS-8-3	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
		AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-3	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-5	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-7	23 JAN 25	AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-8	20 MAR 25	LKKU AD 2-19-1	28 NOV 24
AD 2-LKKV-1-9	28 NOV 24	LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21
AD 2-LKKV-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	20 MAR 25	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	20 MAR 25	LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23
AD 2-LKKV-1-14	20 MAR 25	LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19
AD 2-LKKV-1-15	20 MAR 25	LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23
AD 2-LKKV-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24
AD 2-LKKV-1-17	20 MAR 25		
		NÁMĚŠŤ	
		AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25		
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	PARDUBICE	
AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-20	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-4	3 OCT 24
AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-3	26 DEC 24	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
LKNA AD 2-20	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-7	20 MAR 25
AD 2-LKNA-SID RWY 30	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKNA-SID RWY 12	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-10	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	20 FEB 25	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-12	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-13	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-3	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-14	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-15	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-5	17 APR 25	LKPD AD 2-19	8 AUG 24
AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
AD 2-LKNA-VFRC	3 OCT 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
LKNA AD 2-43	3 OCT 24	LKPD AD 2-25	13 JUN 24
		AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
		AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
		AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 FEB 25
		LKPD AD 2-37-1	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-3	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-4	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-5	28 NOV 24
		LKPD AD 2-37-6	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-7	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-8	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-9	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-11	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-12	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-13	3 OCT 24
		LKPD AD 2-37-14	3 OCT 24
		AD 2-LKPD-VFRC	8 AUG 24
		LKPD AD 2-43	23 MAR 23
		PRAHA/RUZYŇ	
		AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-5	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-6	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-7	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-10	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-11	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-12	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-13	(AMDT 5/25) 17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-14	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-15	17 APR 25
		AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-20	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-21	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-22	17 APR 25

OSTRAVA/MOŠNOV

AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-5	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-7	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-14	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-15	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-17	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-18	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-19	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-20	20 MAR 25
AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-1	20 MAR 25
AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKPR-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-10	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-11	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-28	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-12	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-29	17 APR 25	AD 2-LKVO-1-13	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-30	17 APR 25	AD 2-LKVO-2-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-31	17 APR 25	AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-32	17 APR 25	AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-33	17 APR 25	AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-34	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-35	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-44	17 APR 25		
AD 2-LKPR-1-45	17 APR 25		
AD 2-LKPR-1-46	17 APR 25		
AD 2-LKPR-1-47	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-1	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-3	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-5	(AMDT 5/25) 17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-6	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-7	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25		
AD 2-LKPR-3-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-7	(AMDT 3/25) 20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-13	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-15	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-16	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-17	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-19	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-21	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-22	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-23	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-7	20 FEB 25		
PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKVO-1-1	28 NOV 24		
AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24		
AD 2-LKVO-1-3	20 FEB 25		
AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25		
AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24		
AD 2-LKVO-1-6	20 MAR 25		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

**GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A
MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV**

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO. České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTER-
NATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS**

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular worldwide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing	1-167, 1-7/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		8/ČR	30.08.2007	30.09.2007
		opr. k / corr. to 8/ČR	27.09.2007	30.09.2007
		168	27.09.2007	22.11.2007
		9/ČR	18.12.2008	18.12.2008
		opr. / corr. 1/ČR	09.04.2009	09.04.2009
		169 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		169 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		10/ČR	30.06.2011	30.06.2011
		170	15.12.2011	16.01.2012
		11/ČR	04.04.2013	04.04.2013
		12/ČR	19.09.2013	19.09.2013
		171	14.11.2013	14.11.2013

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 2	Pravidla létání / Rules of the Air	1 - 44 1/ČR 2/ČR opr. / corr. 1/ČR 3/ČR 45 4/ČR 5/ČR 6/ČR 7/ČR 46 8/ČR opr. / corr. 2/ČR 47 + 9/ČR 10/ČR 11/ČR 12/ČR 48 + 13/ČR 14/ČR 15/ČR	13.11.2014 05.03.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.05.2016 13.10.2016 12.10.2017 12.10.2017 09.11.2017 29.03.2018 13.09.2018 25.04.2019 17.06.2021 30.12.2021 24.03.2022 03.11.2022 23.03.2023 28.11.2024 23.01.2025 17.04.2025	04.12.2014 05.04.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.05.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 16.11.2017 29.03.2018 08.11.2018 25.04.2019 17.06.2021 24.02.2022 24.03.2022 03.11.2022 23.03.2023 28.11.2024 23.01.2025 17.04.2025
L 3	Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation	74 - část / part 2 75 76 1/ČR 77-A 2/ČR 77-B 3/ČR 78 + 4/ČR 5/ČR 79 80 81	23.10.2008 21.10.2010 17.10.2013 13.11.2014 13.10.2016 12.10.2017 29.03.2018 21.06.2018 11.10.2018 05.12.2019 05.11.2020 12.08.2021 28.11.2024	05.11.2008 18.11.2010 14.11.2013 04.12.2014 10.11.2016 12.10.2017 05.11.2020 21.06.2018 08.11.2018 02.01.2020 05.11.2020 12.08.2021 28.11.2024
L 4	Letecké mapy / Aeronautical Charts	54 55 56 + 1/ČR 57 58 59 60 2/ČR 61 62	20.11.2008 22.10.2009 23.09.2010 14.11.2013 18.09.2014 13.10.2016 11.10.2018 30.01.2020 05.11.2020 28.11.2024	20.11.2008 19.11.2009 18.11.2010 14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016 08.11.2018 27.02.2020 04.11.2021 28.11.2024
L5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	1-17	21.10.2010	18.11.2010

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 6/I	Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I	1-35, 1-9/ČR, opr. / corr. 1-3/ČR 36 + 37-A 37-B + 10/ČR 38 39, 40-A + 11/ČR 41 + 12/ČR 13/ČR 42 + 43 44 45 46 40-B, 47 a / and 48 49	08.03.2012 14.11.2013 16.10.2014 03.03.2016 13.10.2016 27.04.2017 12.10.2017 18.07.2019 03.12.2020 04.11.2021 25.03.2021 03.11.2022 28.11.2024	10.04.2012 14.11.2013 13.11.2014 31.03.2016 10.11.2016 27.04.2017 12.10.2017 18.07.2019 03.12.2020 04.11.2021 25.03.2021 03.11.2022 28.11.2024
L 6/II	Provoz letadel - Část II / Operation of Aircraft - Part II	27, 28 29 7/ČR 30 + opr. / corr. 1/ČR 31 + opr. / corr. 2/ČR 32-A 8/ČR 32-B + 9/ČR opr. / corr. 3/ČR 10/ČR 33 34-A + 11/ČR 35 + 12/ČR + opr. / corr. 4/ČR 36 37 38 39 40 a / and 34-B 13/ČR 41	03.06.2010 16.12.2010 25.08.2011 08.03.2012 04.04.2013 14.11.2013 21.08.2014 16.10.2014 23.07.2015 15.10.2015 03.03.2016 13.10.2016 27.04.2017 18.07.2019 03.12.2020 04.11.2021 25.03.2021 03.11.2022 03.10.2024 28.11.2024	18.11.2010 16.12.2010 25.08.2011 10.04.2012 04.04.2013 14.11.2013 21.08.2014 13.11.2014 23.07.2015 15.10.2015 31.03.2016 10.11.2016 27.04.2017 18.07.2019 03.12.2020 04.11.2021 25.03.2021 03.11.2022 03.10.2024 28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 6/III	Provoz letadel - Část III / Operation of Aircraft - Part III	1-4	15.10.1996	15.10.1996
		opr. / corr. 2	31.03.1997	31.03.1997
		5-6	01.07.2000	01.07.2000
		7	02.11.2000	02.11.2000
		8	26.10.2001	01.11.2001
		opr. / corr. 3	17.10.2002	28.11.2002
		9	11.12.2003	11.12.2003
		2/ČR	14.04.2005	01.06.2005
		10	24.11.2005	24.11.2005
		3/ČR	24.11.2005	24.11.2005
		11 + opr. / corr. 1/ČR	15.03.2007	15.03.2007
		4/ČR	15.03.2007	01.11.2006
		12	22.11.2007	22.11.2007
		5/ČR	25.09.2008	25.09.2008
		13	23.10.2008	20.11.2008
		opr. / corr. 2/ČR	02.07.2009	02.07.2009
		14 - část / part 1	19.11.2009	19.11.2009
		6/ČR	19.11.2009	19.11.2009
		15 (zpracovaná / incorporated 14 - část / part 2)	16.12.2010	16.12.2010
		7/ČR	16.12.2010	16.12.2010
		opr. / corr. 3/ČR	16.12.2010	16.12.2010
		8/ČR	25.08.2011	25.08.2011
		16	08.03.2012	10.04.2012
		17 + opr. / corr. 4/ČR	04.04.2013	04.04.2013
		18 A + opr. / corr. 5/ČR	14.11.2013	14.11.2013
9/ČR	21.08.2014	21.08.2014		
18-B + 10/ČR	16.10.2014	13.11.2014		
19 + 11/ČR	03.03.2016	31.03.2016		
20 + 12/ČR	13.10.2016	10.11.2016		
21 + 13/ČR	27.04.2017	27.04.2017		
22	18.07.2019	18.07.2019		
23	03.12.2020	03.12.2020		
24 a / and 20-B	03.11.2022	03.11.2022		
25	28.11.2024	28.11.2024		
L 7	Poznávací značky letadel / Aircraft Nationality And Registration Marks	1-5, 1-2/ČR, opr. / corr. 1/ČR	31.05.2012	31.05.2012
		6	15.11.2012	15.11.2012
		7	03.11.2022	02.11.2023
		3/ČR	17.04.2025	17.04.2025
L 8	Letová způsobilost letadel / Airworthiness of Aircraft	1-102	18.11.2010	16.12.2010
		103	15.12.2011	15.12.2011
		104 + opr. / corr. 1/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		105-A	13.10.2016	10.11.2016
		106	11.10.2018	08.11.2018
		105-B	28.02.2019	28.02.2019
		107	05.11.2020	05.11.2020
		108	30.12.2021	24.02.2022
		109	06.10.2022	03.11.2022
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy / Airworthiness of Aircraft - Procedures	7	04.06.2009	03.07.2009
		8	23.09.2010	28.09.2010
		opr. / corr. 1	16.12.2010	16.12.2010
		9	26.06.2014	26.06.2014
		10	13.10.2016	13.10.2016
		11	17.08.2017	17.08.2017
		12	10.10.2019	10.10.2019
13	03.10.2024	03.10.2024		

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	1-21	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
		29	03.11.2022	18.11.2022
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		80	24.11.2005	24.11.2005
		81	23.11.2006	23.11.2006
		82	22.11.2007	22.11.2007
		84	22.10.2009	19.11.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		86	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		87	20.09.2012	15.11.2012
		88, opr. / corr. 2/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		89	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		90	13.10.2016	10.11.2016
		91	08.11.2018	08.11.2018
		92	05.11.2020	05.11.2020
		93 + 2/ČR	02.11.2023	02.11.2023
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78	14.10.2004	14.10.2004
		79	bez změn	no change
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		opr. / corr. 1/ČR	24.09.2009	24.09.2009
		opr. / corr. 2/ČR	10.02.2011	10.02.2011
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	13.10.2016	10.11.2016
		1/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		91	08.11.2018	08.11.2018
		2/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		92	05.11.2020	05.11.2020
opr. / corr. 3/ČR	01.12.2022	01.12.2022		
93	28.11.2024	28.11.2024		
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		opr. / corr. 1/ČR	27.10.2005	27.10.2005
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		1/ČR	25.09.2008	25.09.2008
		83	23.10.2008	20.11.2008
		opr. / corr. 2/ČR	12.03.2009	12.03.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		2/ČR	20.10.2011	03.11.2011
		88, opr. / corr. 3/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		90	13.10.2016	10.11.2016
91	02.12.2021	03.11.2022		
92	28.11.2024	28.11.2024		

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	08.11.2018	08.11.2018
		91	06.10.2022	03.11.2022
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88	17.10.2013	14.11.2013
		90	30.12.2021	24.02.2022
		1/ČR	28.11.2024	28.11.2024
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	1-39	01.10.1999	27.02.2000
		opr. / corr. 1	02.05.2000	02.05.2000
		40	07.03.2002	18.04.2002
		41	03.04.2003	01.05.2003
		42 + 1/ČR	05.02.2004	01.03.2004
		opr. k / corr. to 1/ČR	04.03.2004	04.03.2004
		2/ČR	01.06.2004	01.06.2004* 01.06.2005**
		opr. / corr. 1/ČR	17.02.2005	17.02.2005
		opr. / corr. 2/ČR	14.04.2005	14.04.2005
		43	24.11.2005	24.11.2005
		44 + opr. / corr. 3/ČR	26.10.2006	23.11.2006
		3/ČR	27.09.2007	15.10.2007
		45	25.10.2007	22.11.2007
		46	23.10.2008	20.11.2008
		47 - část / part 1 + 4/ČR	22.10.2009	19.11.2009
		48 (obsahuje / incudes 47 - část / part 2)	20.09.2012	15.11.2012
		5/ČR	27.06.2013	27.06.2013
		49	14.11.2013	14.11.2013
		6/ČR	29.05.2014	29.05.2014
		7/ČR	13.11.2014	04.12.2014
		50-A + opr. / corr. 4/ČR	13.10.2016	10.11.2016
		8/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		9/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		10/ČR + opr. / corr. 5/ČR	21.06.2018	21.06.2018
		51	13.09.2018	08.11.2018
		11/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		52 + 12/ČR (obsahuje / incudes 50-B)	05.11.2020	05.11.2020
13/ČR	16.06.2022	16.06.2022		
14/ČR	23.03.2023	23.03.2023		
15/ČR	28.12.2023	28.12.2023		
53 a / and 16/ČR	28.11.2024	28.11.2024		
17/ČR	23.01.2025	23.01.2025		
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	1-17	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr. / corr. 1 opr. / corr. 2 opr. / corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - část / part 1 4/ČR 12 - část / part 2 13 5/ČR 14 15 16 17 + 18 19 a / and 6/ČR	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 09.04.2009 22.10.2009 06.05.2010 06.05.2010 18.11.2010 02.06.2011 14.11.2013 15.09.2016 13.09.2018 08.10.2020 28.11.2024	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 01.05.2009 19.11.2009 06.05.2010 18.11.2010 16.12.2010 02.06.2011 14.11.2013 10.11.2016 08.11.2018 05.11.2020 28.11.2024
L 14	Letiště / Aerodromes	10 - část / part 1 10 - část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr. / corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR 15 + 9/ČR 16 17 a / and 10/ČR 11/ČR	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 29.03.2018 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 05.11.2020 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025
L 14 H	Heliporty / Heliports	9 + 1/ČR 2/ČR	31.12.2020 20.05.2021	31.12.2020 20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR 41 + 42 9/ČR 10/ČR 43	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 09.12.2012 04.04.2013 14.11.2013 01.05.2014 18.09.2014 13.10.2016 09.11.2017 29.03.2018 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 08.03.2012 09.05.2013 14.11.2013 01.05.2014 13.11.2014 10.11.2016 09.11.2017 05.11.2020 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr. / corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12 13	15.03.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.07.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.07.2018 22.04.2021	21.03.2002 01.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.07.2012 13.11.2014 01.01.2015 01.01.2019 01.04.2022
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr. / corr. 1/ČR 9 10	27.10.2005 23.10.2008 26.07.2012 11.12.2014 19.07.2018 22.04.2021	24.11.2005 20.11.2008 26.07.2012 01.01.2015 01.01.2019 01.04.2022
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions	1	19.07.2018 22.04.2021	01.01.2019 01.04.2022
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	opr. / corr. 1/ČR	06.12.2018 24.02.2022	01.01.2019 24.02.2022
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15 16 17 18	22.09.2011 27.06.2013 16.10.2014 15.09.2016 22.06.2017 11.10.2018 16.07.2020 03.11.2022	01.11.2011 15.07.2013 14.11.2014 15.09.2016 03.08.2017 16.11.2018 30.07.2020 18.11.2022
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr. / corr. 1/ČR 11 12 1/ČR opr. / corr. 2/ČR opr. / corr. 3/ČR	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015 11.10.2018 06.12.2018 04.11.2021	24.11.2005 01.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015 01.01.2019 01.01.2019 04.11.2021
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management	1	17.10.2013 16.06.2022	14.11.2013 16.06.2022

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu / Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr. / corr. 1/ČR opr. / corr. 1 1/ČR opr. / corr. 2/ČR 7-A + opr. / corr. 3/ČR 2/ČR + opr. / corr. 4/ČR 3/ČR + opr. / corr. 5/ČR 4/ČR + opr. / corr. 6/ČR 8 opr. / corr. 7/ČR 9 (obsahuje / includes 7-B) 10 + 5/ČR 6/ČR 7/ČR 11 12 a / and 8/ČR	28.07.2013 20.09.2012 13.11.2014 13.11.2014 08.01.2015 15.10.2015 04.02.2016 10.11.2016 12.10.2017 29.03.2018 21.06.2018 08.11.2018 08.10.2020 05.11.2020 12.08.2021 30.12.2021 19.05.2022 03.11.2022 28.11.2024	29.08.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 08.01.2015 15.10.2015 04.02.2016 22.06.2017 12.10.2017 29.03.2018 21.06.2018 08.11.2018 08.10.2020 05.11.2020 12.08.2021 24.03.2022 19.05.2022 03.11.2022 28.11.2024
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy / Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr. / corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR 2/ČR 8 9 10 11	26.10.2006 30.08.2007 22.11.2007 08.04.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016 12.10.2017 25.04.2019 03.12.2020 03.11.2022 28.11.2024	23.11.2006 27.09.2007 22.11.2007 06.05.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017 25.04.2019 03.12.2020 03.11.2022 28.11.2024
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1 2 3	25.04.2019 04.11.2021 03.11.2022 28.11.2024	25.04.2019 04.11.2021 03.11.2022 28.11.2024
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	28 29 30 31 + opr. / corr. 1/ČR 32 + 1/ČR 33 2/ČR 34	14.02.2008 02.07.2009 10.02.2011 16.10.2014 10.11.2016 28.02.2019 30.12.2021 28.11.2024	14.02.2008 02.07.2009 10.02.2011 13.11.2014 10.11.2016 28.02.2019 24.03.2022 28.11.2024
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1 2 opr. / corr. 1/ČR 3 1 ČR 4 5 6	28.08.2008 11.02.2010 01.07.2010 10.02.2011 22.09.2011 23.08.2012 18.10.2012 27.06.2013 17.10.2013	01.10.2008 11.02.2010 01.07.2010 10.02.2011 01.11.2011 23.08.2012 15.11.2012 27.06.2013 17.10.2013

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L Frazeeologie	Frazeeologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phrazeology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
		10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022
opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022		
11	01.12.2022	01.12.2022		
12	07.09.2023	07.09.2023		
13	23.01.2025	23.01.2025		
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services -Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020
		3	28.11.2024	28.11.2024

* pro velké organizace

* for big organisations

** pro malé organizace

** for small organisations

Tučně kurzívou - předpis kompletně převidán***Bold Italic*** - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatá v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

1.6.4 Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

1.6.4 Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency;

- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.10/2003 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci v boji proti trestné činnosti, při ochraně veřejného pořádku a při ochraně státních hranic č.26/2005 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o policejní spolupráci a o druhém dodatku k Evropské úmluvě o vzájemné pomoci ve věcech trestních z 20. dubna 1959 č.65/2006 Sb.m.s.
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 10/2003 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation in combating crime, during protection of public order and state borders protection, No.26/2005 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on police cooperation and on the second Protocol to the European convention on mutual assistance in criminal matters signed 20 April 1959, No. 65/2006 Coll.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

1.7.3 ANNEX 3 (dvacáté vydání) – Meteorologická služba pro mezinárodní leteckou navigaci

ICAO PŘEDPIS

L 3 – Meteorologie

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

HLAVA 5

5.5 Mimořádná pozorování z letadel.

Nad rámec podmínek ICAO bod SERA.12005 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 stanoví, že příslušné úřady, je-li to nezbytné, stanoví, o kterých dalších podmínkách musí všechna letadla, kdykoli se s nimi dostanou do střetu nebo je pozorují, předávat hlášení.

HLAVA 7 (a Doplňky 6 a 9)

7.4.1 (6.2.1, 1.1 b) a 1.2 b)) Výstrahy a varovné signály na stříh větru nejsou vydávány.

Doplněk 3

4.3.5 Dráhová dohlednost pro místní pravidelné a mimořádné zprávy je určována na základě maximální intenzity (100 procent) dráhového osvětlení.

1.7.4 ANNEX 4 (jedenácté vydání) – Letecké mapy

ICAO PŘEDPIS

L 4 – Letecké mapy

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

HLAVA 4

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 4 neuplatňují.

HLAVA 8

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 8 neuplatňují.

HLAVA 12

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 12 neuplatňují.

HLAVA 13, ustanovení 13.6.1(i)

V ČR se tento požadavek neuplatňuje.

HLAVA 14

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 14 neuplatňují.

HLAVA 16

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 16 neuplatňují.

HLAVA 18

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 18 neuplatňují.

HLAVA 19

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 19 neuplatňují.

HLAVA 21, ustanovení 21.9.3.1

V ČR se požadavky bodů 1, 3, 5c a 6 neuplatňují.

1.7.5 ANNEX 5 (páté vydání) – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu

ICAO PŘEDPIS

L 5 – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

1.7.3 ANNEX 3 (Twentieth Edition) – Meteorological Service for International Air Navigation

ICAO REGULATION

L 3 – Meteorology

CZECH REPUBLIC REGULATION

CHAPTER 5

5.5 Special aircraft observations.

In addition to ICAO conditions, point SERA.12005 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies that competent authorities shall prescribe as necessary other conditions which shall be reported by all aircraft when encountered or observed.

CHAPTER 7 (and Appendix 6 and 9)

7.4.1 (6.2.1, 1.1 b) a 1.2 b)) Wind shear warnings and alerts are not issued.

Appendix 3

4.3.5 RVR for local routine and special report is determined on the basis of maximum intensity (100 per cent) of the runway lighting.

1.7.4 ANNEX 4 (Eleventh Edition) – Aeronautical Charts

ICAO REGULATION

L 4 – Aeronautical Charts

CZECH REPUBLIC REGULATION

CHAPTER 4

In the Czech Republic provisions of Chapter 4 are not applied.

CHAPTER 8

In the Czech Republic provisions of Chapter 8 are not applied.

CHAPTER 12

In the Czech Republic provisions of Chapter 12 are not applied.

CHAPTER 13, paragraph 13.6.1 (i)

In the Czech Republic this provision is not applied.

CHAPTER 14

In the Czech Republic provisions of Chapter 14 are not applied.

CHAPTER 16

In the Czech Republic provisions of Chapter 16 are not applied.

CHAPTER 18

In the Czech Republic provisions of Chapter 18 are not applied.

CHAPTER 19

In the Czech Republic provisions of Chapter 19 are not applied.

CHAPTER 21, paragraph 21.9.3.1

In the Czech Republic requirements of items 1, 3, 5c and 6 are not applied.

1.7.5 ANNEX 5 (Fifth Edition) – Units of Measurement To Be Used in Air and Ground Operations

ICAO REGULATION

L 5 – Units of Measurement To Be Used in Air and Ground Operations

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

1.7.6 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část I (dvanácté vydání) – Mezinárodní obchodní letecká doprava – Letadla

ICAO PŘEDPIS

L 6/I – Provoz letadel

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

Hlava 2 - Působnost

2.2

Pro provoz letounů a vrtulníků provozovateli oprávněnými k provádění obchodní letecké dopravy platí nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro neobchodní provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balónů, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro zvláštní provoz letounů a vrtulníků, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro ostatní provoz se použijí příslušná ustanovení předpisů řady L 6.

Hlava 4 - Letový provoz

4.3.8.1 Plnění paliva s cestujícími na palubě

Dodatečný požadavek EU:

Plnění paliva s cestujícími na palubě je podle evropské legislativy možné s výjimkou paliva typu Avgas.

Hlava 6 - Přístroje, vybavení letounu a letová dokumentace

6.11 Vybavení letounů s přetlakovými kabinami meteorologickým radarem

Letouny s přetlakovými kabinami, které přepravují cestující, musí být vybaveny provozuschopným meteorologickým radarem, když tyto letouny letí v oblastech, kde by se mohly v noci nebo za podmínek vyžadujících let podle přístrojů setkat s bouřkami nebo potenciálně nebezpečnými meteorologickými podmínkami, zjištěnými palubním meteorologickým radarem.

Použije se také pro:

- a) letouny s MCTOM větší než 5 700 kg bez přetlakové kabiny a
- b) letouny s MOPSC větší než devět bez přetlakové kabiny.

6.20.2; 6.20.3 Požadavky na odpovídače hlásící tlakovou nadmořskou výšku

Pro letouny v režimu EU se nestanovuje požadavek na přesnost měření tlakové nadmořské výšky.

Hlava 11 - Příručky, doklady a záznamy

11.4.3 Palubní deník

Popsaný palubní deník se musí uschovat tak, aby byly k dispozici úplné záznamy o vykonaných letech v posledních 3 měsících.

1.7.7 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část II (jedenácté vydání) – Mezinárodní všeobecné letectví – Letadla

ICAO PŘEDPIS

L 6/II – Provoz letadel

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

Hlava 2 - Působnost

2.2

1.7.6 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part I (Twelfth Edition) – International Commercial Air Transport – Aeroplanes

ICAO REGULATION

L 6/I – Operation of Aircraft

CZECH REPUBLIC REGULATION

Chapter 2 - Applicability

2.2

For operations performed by operators authorised for commercial air transport (CAT) operation with airplanes and helicopters, Regulation (EU) No 965/2012, as amended, applies.

For non-commercial air (NCO) operations with aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For specialised (SPO) operations with aeroplanes and helicopters not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For other operations apply appropriate national regulations L 6.

Chapter 4 - Flight Operations

4.3.8.1 Refuelling with passengers on board

Additional EU requirements:

Refuelling with passengers on board is allowed in the European regulatory system except for Avgas type fuels.

Chapter 6 - Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents

6.11 Pressurized aeroplanes when carrying passengers weather radar

Pressurized aeroplanes when carrying passengers should be equipped with operative weather radar whenever such aeroplanes are being operated in areas where thunderstorms or other potentially hazardous weather conditions, regarded as detectable with airborne weather radar, may be expected to exist along the route either at night or under instrument meteorological conditions.

It is used also for:

- a) non-pressurised aeroplanes with an MCTOM of more than 5 700 kg; and
- b) non-pressurised aeroplanes with an MOPSC of more than nine.

6.20.2; 6.20.3 Requirements for pressure-altitude reporting transponders

There is no requirement for resolution to measure pressure-altitude for aeroplanes in EU.

Chapter 11 - Manuals, logs and records

11.4.3 Journey Log Book

Completed journey log book should be retained to provide a continuous record of the last three months' operations.

1.7.7 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part II (Eleventh Edition) – International General Aviation – Aeroplanes

ICAO REGULATIONS

L 6/II – Operation of Aircraft

CZECH REPUBLIC REGULATION

Chapter 2 - Applicability

2.2



GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifikátor datové schránky: e37djs6

3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna **PRAHA/Ruzyně** a pracoviště meteorologické výstražné služby (MWO Praha):

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 372 141
+420 220 372 144
+420 220 372 143 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Letecká meteorologická stanice **PRAHA/Ruzyně**:

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **OSTRAVA/Mošnov**:

LMS ČHMÚ
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **BRNO/Tuřany**:

LMS ČHMÚ
letišťe BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **Karlovy Vary**:

LMS ČHMÚ
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

Czech Hydrometeorological Institute
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifier data boxes: e37djs6

3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Aerodrome meteorological office **PRAHA/Ruzyně** and Meteorological watch office (MWO Praha):

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 372 141
+420 220 372 144
+420 220 372 143 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Aeronautical meteorological station **PRAHA/Ruzyně**:

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **OSTRAVA/Mošnov**:

METS CHMI
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **BRNO/Tuřany**:

METS CHMI
letišťe BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **Karlovy Vary**:

METS CHMI
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Letecká meteorologická stanice **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **PRAHA/Vodochody**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Letecká meteorologická stanice letiště PRAHA/Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Letecká meteorologická stanice **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Kbely:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Čáslav:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Náměšť:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Aeronautical meteorological station **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **PRAHA/Vodochody**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Aerodrome meteorological office of aerodrome PRAHA/Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Aeronautical meteorological station **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Office of Military Geography and Hydrometeorology

Office of Military Geography and Hydrometeorology
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. OMGHM directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Kbely:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Čáslav:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Náměšť:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz



Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Pardubice**:

VZ 1902/70
 Letecká meteorologická služebna a stanice LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: meteoLKPD@mo.gov.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Prováděcí nařízení komise (EU) 2017/373 v aktuálním znění

*Poznámka: *Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.*

3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s., na letišti LKCS do odpovědnosti Jihočeského letiště České Budějovice a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letištích LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚf.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Bečyně LKBC	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti heliportu Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near heliport of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Pardubice**:

VZ 1902/70
 Aeronautical meteorological office and station LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: meteoLKPD@mo.gov.cz

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided in compliance with the documents:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Commission implementing regulation (EU) 2017/373 as amended

*Note: *Differences from these standards are listed in GEN 1.7.*

3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (FIR PRAHA) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s., at the airport LKCS belongs to Jihočeské letiště České Budějovice a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
BRNO/Tuřany LKTB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m a / and 2300 m od / from THR RWY 27, TDZ RWY09. RVR EQPT: transmissometry / transmissometers 300 m a / and 1300 m od / from THR RWY 27. Ceilometr: / Ceilometer: 300 m od / from THR RWY 27. 370 m od / from THR RWY 09. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Čáslav LKCV	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 207 m od / from THR RWY 31 a / and 113 m od / from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P 297 m od / from THR RWY 31 a / and 300 m od / from THR RWY 13 Ceilometr: / Ceilometer: 1034 m před / in front of THR RWY 31 a / and 110 m před / in front of THR RWY 13 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL



Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT * , **	ACFT do/up to 100 t MTOW 360,00 ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW 150,00 (za každou další tunu nad 100 t MTOW) / (per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW 90,00 (za každou další tunu nad 200 t MTOW) / (per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety: / Training flights: ACFT do/up to 15 t MTOW 180 CZK x MTOW ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW 180 CZK x 15 t + 150 CZK x (MTOW - 15 t) ACFT nad/over 100 t MTOW 180 CZK x 15 t + 150 CZK x 85 t + 120 CZK x (MTOW - 100 t) Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma / each fifth landing free of charge. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is 200 CZK / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).	odstavovací plocha / apron 17,00	490,00	490,00	300,00	NIL	
Pardubice LKPD	280,00	280,00	10,00	500,00	500,00	NIL	informace / information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR *	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letišť PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na s svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. Web: http://www.prg.aero/b2b The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airlines on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. Web: http://www.prg.aero/b2b		Terminal 1 a Terminal 2 697,00* 697,00* 356,00* Terminal 3 1115,00* 1115,00* 565,00* * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK				
PRAHA/ Vodochody LKVO	Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: https://www.aero.cz/letiste/ Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: https://www.aero.cz/en/airport/						

4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti PRAHA/Ruzyně povinen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the PRAHA/Ruzyně international airport.



4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku a informace o jeho platnosti jsou publikovány na oficiálních stránkách Slotová koordinace Česká republika v sekci Financing.

Web: www.slot-czech.cz

Koordinační poplatek je jménem Slotová koordinace Česká republika vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.5** bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee and information about its validity is published on official websites of Slot Coordination of the Czech Republic in section Financing.

Web: www.slot-czech.cz

The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination of the Czech Republic.

4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in **GEN 4.1 para 1.5** are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

2.21.5	Reverzní tah	AD 2-LKPR-1-20	2.21.5	Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky	AD 2-LKPR-1-20	2.21.6	Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU)	AD 2-LKPR-1-20	2.21.7	Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku	AD 2-LKPR-1-21	2.21.8	Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-21
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu	AD 2-LKPR-1-21	2.21.9	Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-21
LKPR AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPR-1-21	LKPR AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPR-1-21
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPR-1-21	2.22.1	General	AD 2-LKPR-1-21
2.22.2	Letištní provozní minima	AD 2-LKPR-1-21	2.22.2	Aerodrome operating minima	AD 2-LKPR-1-21
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi	AD 2-LKPR-1-21	2.22.3	Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-1-21
2.22.4	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPR-1-22	2.22.4	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-1-22
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKPR-1-29	2.22.5	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-1-29
2.22.6	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPR-1-30	2.22.6	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-1-30
2.22.7	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPR-1-34	2.22.7	Waypoint list	AD 2-LKPR-1-34
2.22.8	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKPR-1-36	2.22.8	RNAV Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPR-1-36
2.22.9	Všesměrové a vizuální odlety	AD 2-LKPR-1-40	2.22.9	Omnidirectional and visual departures	AD 2-LKPR-1-40
2.22.10	RNAV Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKPR-1-40	2.22.10	RNAV Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPR-1-40
LKPR AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPR-1-43	LKPR AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPR-1-43
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPR-1-43	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-1-43
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKPR-1-43	2.23.2	Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-1-43
2.23.3	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKPR-1-43	2.23.3	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-1-43
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPR-1-46	LKPR AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-1-46
LKPR AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)	AD 2-LKPR-1-47	LKPR AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKPR-1-47

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKVO-1-8
2.21.1	Preference dráhového systému	AD 2-LKVO-1-8
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKVO-1-9
2.22.1	Vyčkávání	AD 2-LKVO-1-9
2.22.2	Přiblížení	AD 2-LKVO-1-9
2.22.3	Odlety	AD 2-LKVO-1-9
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKVO-1-10
2.22.5	Přiblížení okruhem	AD 2-LKVO-1-10
2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKVO-1-10
2.22.7	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.8	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKVO-1-12
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKVO-1-13

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-8
2.21.1	RWY preference	AD 2-LKVO-1-8
2.21.2	Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKVO-1-9
2.22.1	Holding	AD 2-LKVO-1-9
2.22.2	Approaches	AD 2-LKVO-1-9
2.22.3	Departures	AD 2-LKVO-1-9
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKVO-1-10
2.22.5	Visual manoeuvring	AD 2-LKVO-1-10
2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKVO-1-10
2.22.7	Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.8	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23	Additional information	AD 2-LKVO-1-12
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-13

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvodávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
ŽATEC/Macerka LKZD	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
HELIPORTY / HELIPORTS					
Blansko LKBL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Boskovice LKBS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice MAIN LKBG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice RESERVE LKBN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Černá Pole LKBP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Sv. Anna LKBV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brodek u Přerova LKBD	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav - Nemocnice LKBI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Nemocnice LKCC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Základna HEMS LKCA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Děčín LKDC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Domažlice LKDO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Frydek - Místek LKFM	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havířov LKHA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod - Nemocnice LKHL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Nemocnice LKHR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Základna HEMS LKHH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chodová Planá LKCP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov - Nemocnice LKCU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chotouň LKCO	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim - Nemocnice LKCD	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jeseník LKJE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jihlava - Základna HEMS LKJL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec - Nemocnice LKJR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary - Nemocnice LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlov LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlov Vary - Nemocnice LKKN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Krnov - Nemocnice LKKI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž - Nemocnice LKKZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kyjov - Nemocnice LKKJ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - ACL LKLA	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Nemocnice LKLC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Základna HEMS LKLH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Litoměřice LKLO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mělník LKME	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav - Nemocnice LKML	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Most - Nemocnice LKMS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Náchod LKNC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nedanice LKNE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Neratovice LKNR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nová Amerika LKNK	NTL	VFR		HEMS, G	VFR příručka / VFR manual
Nové Město na Moravě LKNO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Nemocnice LKOC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Základna HEMS LKOT	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Opava LKOV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Nemocnice LKOP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Základna HEMS LKOZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvůlávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
Pardubice - Nemocnice LKPU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pelhřimov LKPE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Písek LKPF	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Plzeň - MAIN LKPZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Plzeň - RESERVE LKPV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč LKPK	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol LKPH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice LKPT	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka LKPB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady LKPY	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely LKLG	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice LKPG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina LKPP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice LKRV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov LKRZ	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL LKSL	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy LKSV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice LKSP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice LKTR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín LKTH	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov LKTU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice LKUH	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice LKUS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS LKUB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice LKVN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice LKZI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Znojmo - Nemocnice LKZO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

* Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport	Zkratka / Abbreviation
Mezinárodní / International	INTL
Vnitrostátní / National	NTL
Vojenský / Military	MIL
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	AD CODE
Pravidelný / Scheduled	S
Nepravidelný / Non-scheduled	NS
Směšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	M
Všeobecné letectví / General Aviation	G
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	HEMS

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	778 ft / 237 m / 27.6 °C (JUL) / -1.8 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2023) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	LETIŠTĚ BRNO a.s.
	Adresa Address	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00
	Telefon Telephone	+420 545 521 111
	Telefax	+420 545 216 346
	SITA	BRQCZ7X
	AFTN	LKTBYDYX
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD As AD Administration
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD As AD Administration
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD As AD Administration
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD As AD Administration
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa AD As AD Administration
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD As AD Administration
12	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhné vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 1 x 50 000 L; AVGAS: 1 x 3 500 L
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezené pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator.
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height.
7	Poznámky Remarks	Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator.
2	Restaurace Restaurants	V odbavovací hale In the terminal building
3	Dopravní prostředky Transportation	MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance).
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice (12 km) Hospital (12 km)
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě In the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, 📠 +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízečích zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropící vozidlo na chemické ošetření Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment
2	Priority odklízení Clearance priorities	RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	KFOR
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	NIL
5	Poznámky Remarks	Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro poježdění letadel. Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability.

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN VÝCHOD / EAST: CONC PCN 43/R/A/X/T APN STŘED / MIDDLE: CONC PCN 28/R/A/X/T APN STŘED - západní část před TWR / MIDDLE - west part in front of TWR: CONC PCN 49/R/C/W/T APN ZÁPAD - jižní část / WEST - south part: CONC PCN 72/R/A/W/T APN ZÁPAD - severní část / WEST - north part: ASPH PCN 45/F/A/X/T APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA / WEST - TAXI STRIP GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T APN ZÁPAD - STANDS GA / WEST - STANDS GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A od THR RWY 09 po TWY B / from THR RWY 09 to TWY B: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A od THR RWY 27 po apron VÝCHOD / from THR RWY 27 to apron EAST: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A mezi TWY B a TWY D / between TWY B and TWY D: 18 m CONC PCN 72/R/A/W/T zbývající TWY A / the rest of TWY A: 18 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY B: 23 m CONC PCN 72/R/A/W/T TWYs C, D, E: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY F: 12 m ASPH 5700 kg/1.5 MPa TWYs v nouzovém pásu / in an emergency strip: TWY W: 20 m GRASS 5700 kg/1.5 MPa
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Umístění / Location: Odbavovací plocha Střed / Apron Middle ELEV: 781 ft / 238 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: ZÁPAD / WEST 49 09 17 N 016 41 17 E STŘED / MIDDLE 49 09 15 N 016 41 36 E VÝCHOD / EAST 49 09 11 N 016 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. / VOR checkpoint is not defined.
5	Poznámky Remarks	Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do parkovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North.

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání a poježdění na Apron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídicí odbavovací plochy. Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminouse marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman.
---	--	---

2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 09/27 - značení: poznávací, osově, prahové, dotyková pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>RWY 08/26: prahové a postranní značky dle předpisu L 14.</p> <p>TWY A, B, C, D, E: osově značení, znaky a značení na všech kříženích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: na TWY B a TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy.</p> <p>TWY F: osově značení.</p> <p>TWY W (tráva): pojezdové postranní značky - kužel oranžovo/bílý, značky vyčkávacích míst na křížení TWY/RWY 08/26 a 09/27.</p> <p>Vyčkávací plocha (tráva): postranní značky modré reflexní.</p> <p>RWY 09/27 - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>RWY 08/26 (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex 14.</p> <p>TWYs A, B, C, D, E: Centre line, markings at all intersections TWY/RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: on TWY B and TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done.</p> <p>TWY F: Centre line.</p> <p>TWY W (grass): Taxiway edge markings - a cone orange/white, markings of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27.</p> <p>Holding bay (grass): Side stripe markings - reflexive blue colour.</p>
	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	<p>Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěsti: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka.</p> <p>Visual AIDS to location: Sign Brno on terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney. Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp</p>

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

 https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lktb-obstacles.zip

LKKV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKV - KARLOVY VARY

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKKV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501211N 0125454E
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4,5 km SE Karlovy Vary
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	1989 ft / 606 m / 23.2 °C (JUL) / -2.9 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2024) / 0.168°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Karlovy Vary s.r.o. / Airport Karlovy Vary
	Adresa: Address	Letiště Karlovy Vary s.r.o. / Airport Karlovy Vary K Letišti 132 360 01 Karlovy Vary
	Telefon: Telephone	+420 353 360 610 ředitel / director +420 353 360 611 ústředna, handling / operator, handling +420 731 195 004 handling při diverzích / handling for diversions +420 353 360 614 dispečink Záchraně a požární služby / Rescue and firefighting service unit +420 353 360 618 Bezpečnostní dispečink (H24) / Security unit (H24) +420 731 195 016 provozní dispečer (zimní údržba) / traffic controller (winter maintenance)
	Telefax:	+420 353 360 636
	SITA:	KLVCZXH
	E-mail:	handling@airport-k-vary.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	V období platnosti / In period of: Středoevropského letního času (letní období) / Central European Summer Time validity (summer season): MON - SUN (06:00 - 17:00) (UTC) Středoevropského času (zimní období) / Central European Time validity (winter season): MON - SUN (07:00 - 15:00) (UTC)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Jako správa AD / As AD Administration.
7	Letové provozní služby ATS	Jako správa AD / As AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	Změna provozní doby pro sérii letů viz. / Change of operational hours for series of flights see LKKV AD 2.20
----	---------------------	---

LKKV AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL LKKV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	2 vysokozdvizné vozíky (3,2 t), vlečné vozíky, pásové dopravníky (8 m, 150 kg) 2 fork-lift truck (3,2 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: Total AERO D 100, Total AERO D 80, Total AERO DM 15W50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet-A1: 1 x 16 000 L, 1 x 20 000 L; AVGAS 100 LL: cisterna / tank truck 1 x 2 400 L; čerpací stanice / fuel station 1 x 20 000 L
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Odmrazovací kapalina Koncentrace / De-icing facility / de-icing fluid Concentration VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA / Type I 50/50, Type II 100/0 POLYNIA STALDER MERCEDES / Type I 50/50, Type II 100/0 Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco; Type II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště / Available on request at AD operator ☎+420 353 360 611
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ LKKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ve městě / In the city.
2	Restaurace Restaurants	Provozovna rychlého občerstvení ve veřejné hale, snack bar v odletovém prostoru terminálu - pouze v době odbavení pravidelných a charterových letů. Fast food in public terminal, snack bar in departure area of terminal - available only during check-in of scheduled and chartered flights.
3	Dopravní prostředky Transportation	Městská doprava, taxi, soukromí dopravci / Municipal traffic, taxi, private carrier.
4	Zdravotní služba Medical facilities	První pomoc na AD, nemocnice ve městě / First aid treatment on AD, hospital in the city (7 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Ve městě / In the city.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě / In the city.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LKKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 4 v provozní době letiště / during aerodrome operational hours. CAT 7 zajištěna pro pravidelné a nepravidelné lety uvedené v letovém řádu letiště. Mimo tyto lety CAT 5-7 na vyžádání minimálně 24H předem v provozní době letiště. / is provided for regular and irregular flights listed in the aerodrome flight schedule. For other flights CAT 5-7 is provided on request only, send minimally 24H in advance during AD operational hours
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické nůžky LUCAS, rozbrušovací motorová pila, motorová řetězová pila. Hydraulic shears LUCAS, abrasive saw, power chainsaw.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště po předchozím schválení provozního ředitele / Available on request at AD operator upon prior approval from Operations Director ☎ +420 353 360 610. Vyprošťování letadel do velikosti / Aircraft rescue up to A321.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.

LKKV AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKKV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně / Year-round usable airport; 3 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 sněhové frézy / snow cutters, 3 zametače - ofukovače / sweeper - blowers Schorling, 1 postřikovač chemických látek / sprinkler of a chemical, 1 rozmetadlo chemických látek / spreader of a chemical
2	Priority odklízení Clearance priorities	RWY 11/29 včetně přilehlé / including adjacent TWY D a / and E, TWY B a / and APN M, TWY A, APN W - průjezdový pruh u stání č. / passing lane by the stand No. 10
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA, NAFO, KAC
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Nezpevněné plochy / Unpaved areas (RWY 12/30, TWY F) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro provoz letadel / are not maintained in winter season and in case of their unserviceability they are closed for aircraft operation.

LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	<p>APN STŘED / MIDDLE stání / stands beton / concrete PCN 50/R/A/X/T pojezdový pruh / aircraft stand taxiline: asfaltobeton / asphaltic-concrete PCN 48/F/A/X/T</p> <p>APN ZÁPAD / WEST: asfaltobeton / asphaltic-concrete pro ACFT s MTOW < 5700 kg s rozchodem kol podvozku do 4,5 m a rozpětím křídel do 15 m / for ACFT with MTOW < 5700 kg with main gearspan up to 4,5 m and wingspan up to 15 m.</p> <p>APN VÝCHOD / EAST: asfaltobeton / asphaltic-concrete PCN 46/F/A/X/T Umístění / Located: viz. viz / see AD 2-LKKV-2-1.</p> <p>APN S: tráva / grass 5600 kg/ 0,7 MPa..</p>
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	<p>Šířka / Width: TWY A: v úseku mezi TWY D a TWY B / between TWY D and TWY B: 11 m; v úseku mezi TWY B a THR RWY 29 / between TWY B and THR RWY 29: 9,5 m; oblouk / arc: 11,3 m; TWY B, D, E: 15 m; TWY C: 11 m; TWY F: 8 m; V úsecích TWY se šířkou 15 m jsou provedeny oboustranné méně únosné živичné pásy - šířka 5 m, TWY B - šířka 3 m / There are bituminous shoulders with a lower strength on both sides, in the segment of TWYs with the width of 15 m - 5 m width, TWY B - 3 m width. TWY F: šířka pásu / strip width 31 m (symetricky / symmetrically 15,5 m na každou stranu / on both sides).</p> <p>Povrch / Surface: asfaltobeton a beton / asphaltic-concrete and concrete; TWY F: tráva / grass.</p> <p>Únosnost / Strength: TWY A a / and C PCN 27/F/B/X/T; TWY D a / and E PCN 32/R/B/X/T; TWY B PCN 43/F/C/X/T; TWY F 5600 kg / 0,7 MPa.</p>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL location and elevation	APN STŘED / MIDDLE: ELEV 1973 ft / 601 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY F pro letadla kategorie A a B. TWY F for aircraft of A and B categories.

LKKV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání a poježdění na Apron STŘED a ZÁPAD. Aircraft stand and TWY markings on Apron MIDDLE and WEST. Prosvětlené znaky na / Illuminated signs on RWY 11/29 a / and TWY B, D, E. Reflexní znaky na / Reflecting marks on TWY A, F.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29 Značení: poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná, prahová a koncová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná. Markings: designation, centre line, THR, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge LIH, controllable, RWY THR and RWY end LIH, controllable. RWY 12/30 Prahové a postranní značky dle L 14 / THR and edge markers in accordance with Annex 14. TWY A, B, C, D, E Osově značení, značení vyčkávacích míst na všech kříženích TWY/RWY, postranní návěstidla Centre-line marking, holding position marking at all intersections of TWY/RWY, edge lights viz / see ICAO mapy / chart AD 2-LKKV-2-1 TWY F (tráva / grass) Poezdové postranní značky (kužel modrý) / Edge markers (cones - blue).
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkkv-obstacles.zip

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Karlovy Vary
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	Jako správa AD. Mimo provozní dobu MET služebna PRAHA. As AD Administration. Outside operational hours MET Office PRAHA.
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing, pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) nebo telefonicky / or by phone (viz / see GEN 3.5 para 4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech (viz / see GEN 3.5 para 4).
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC PRAHA, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Karlovy Vary ☎ +420 353 331 104 PRAHA ☎ +420 220 372 140, ☎ +420 220 372 141, ☎ +420 220 372 143, ☎ +420 220 372 144

LKKV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
29	293° GEO 288° MAG	2150 x 30	PCN 54/F/A/X/T asfalto-beton / asphaltic- concrete	50 11 57,326 N 012 55 44,304 E	THR 1984,9 ft / 605,0 m
11	113° GEO 108° MAG			50 12 22,846 N 012 54 11,057 E	TDZ 1988 ft / 606,1 m THR 1987,7 ft / 605,8 m
30	293° GEO 288° MAG	800 x 18 (RWY 12/30 leží uvnitř pásu RWY 11/29. / RWY 12/30 is located inside of the strip RWY 11/29.)	5600 kg (0,7 MPa) tráva / grass	50 12 06,845 N 012 55 12,759 E	THR 1982,2 ft / 604,2 m
12	113° GEO 108° MAG			50 12 17,012 N 012 54 35,531 E	THR 1969,3 ft / 600,2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
29	+0,32% / -0,56% / -0,27% / +1,13% / -1,21% 310 m / 500 m / 805 m / 415 m / 120 m	NIL	140 x 178	2270 x 178	100 x 60	NIL	
11	+1,21% / -1,13% / +0,27% / +0,56% / -0,32% 120 m / 415 m / 805 m / 500 m / 310 m	NIL	200 x 178	2270 x 178	240 x 60	NIL	THR posunut o 140 m. THR shifted by 140 m.

LKKV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
29	2010	2150	2010	2010	NIL
11	2150	2350	2150	2010	NIL
30	800	800	800	800	NIL
12	800	800	800	800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
11	TWY D	1958	2158	1958	NIL
	TWY C	1521	1721	1521	NIL
	TWY B	1284	1484	1284	NIL
29	TWY A	1824	1964	1824	NIL
	TWY B	749	889	749	NIL

LKKV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCHLGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	PALS CAT I 900 m LIH	VRB zelená / green LIH	PAPI vlevo / left 3° MEHT 55,51 ft / 16,92 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 460 m YCZ	červená / red	140 m žlutá / yellow	600 m záblesková návěstidla / discharge lights
11	SALS 300 m LIH	VRB zelená / green LIH poznávací záblesková světla bílá / flashing identification lights white	PAPI vlevo / left 3° MEHT 40,19 ft / 12,25 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 600 m YCZ	červená / red	NIL	NIL

LKKV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI NIL Pouze WDI umístěný u bodu dotyku (viz ICAO mapa AD 2-LKKV-2-1), osvětlen. Only WDI situated by touchdown point (see ICAO Chart AD 2-LKKV-2-1), lighted.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Pouze postranní návěstidla pojezdových drah TWY B, D, E. Edge lights of TWYs B, D, E only.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívozy 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas do 15 s. UPS zdroje pro zařízení I kategorie RWY 29. UPS pro stanoviště ATS. Secondary power supply 22 kV with the automatic switch-over, switch-over time 15 s. UPS for RWY 29 Category I facilities. UPS for ATS unit.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft/m) TLOF and / or FATO elevation (ft/m)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO2F BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 083° na / to BNO VOR.			
BODAL2F BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 358° do / to R-293 BNO VOR (QDM 293° BODAL); R-293 BNO na / to REP BODAL.			
OKF2F DEŠNÁ TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 304°; po dosažení / on 231° XU NDB QDM doleva tratí / turn left 231° na / to OKF VOR.			

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 30

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO2H BRNO TWO HOTEL ARRIVAL	BNO VOR	238°	7,79	4 000	
	IAF GIVIP				
BODAL2H BODAL TWO HOTEL ARRIVAL	REP BODAL	137°	6,06	4 000	
	ODUKO				
	IAF LA NDB				
OKF3H DEŠNÁ THREE HOTEL ARRIVAL	OKF VOR	063°	18,83	4 000	490510.96N 0155916.26E
	REP NA502				
	IAF LA NDB				

(STAR) - RWY 12

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO3K BRNO THREE KILO ARRIVAL	BNO VOR	271°	13,39	4 000	491033.41N 0162118.02E
	REP NA501				
	IAF XU NDB				
BODAL6K BODAL SIX KILO ARRIVAL	REP BODAL	137°	6,06	4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required
	IAF ODUKO				
OKF6K DEŠNÁ SIX KILO ARRIVAL	OKF VOR	063°	18,83	4 000	490510.96N 0155916.26E
	REP NA502				
	IAF XU NDB				

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

<i>Intenzivní výskyt v prostoru AD</i> <i>Intensive incidence within AD area</i>	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600- 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKNA-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKNA-2-2
Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky Reduced Runway Separation for Helicopters	LKNA AD 2-19-3
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	LKNA AD 2-20
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 30	AD 2-LKNA-SID RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 12	AD 2-LKNA-SID RWY 12
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 30	AD 2-LKNA-STAR RWY 30
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 12	AD 2-LKNA-STAR RWY 12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKNA-7-1
ILS RWY 30 - Seznam traťových bodů ILS RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30	AD 2-LKNA-7-3
NDB RWY 30 - Seznam traťových bodů NDB RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12	AD 2-LKNA-7-5
NDB RWY 12 - Seznam traťových bodů NDB RWY 12 - Way point list	AD 2-LKNA-7-6
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKNA-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť	LKNA AD 2-43

ARP 49°09'58,35"N
016°07'27,78"E AD ELEV
1547 ft/471,5 m

RADAR 118,155
266,200 reserve

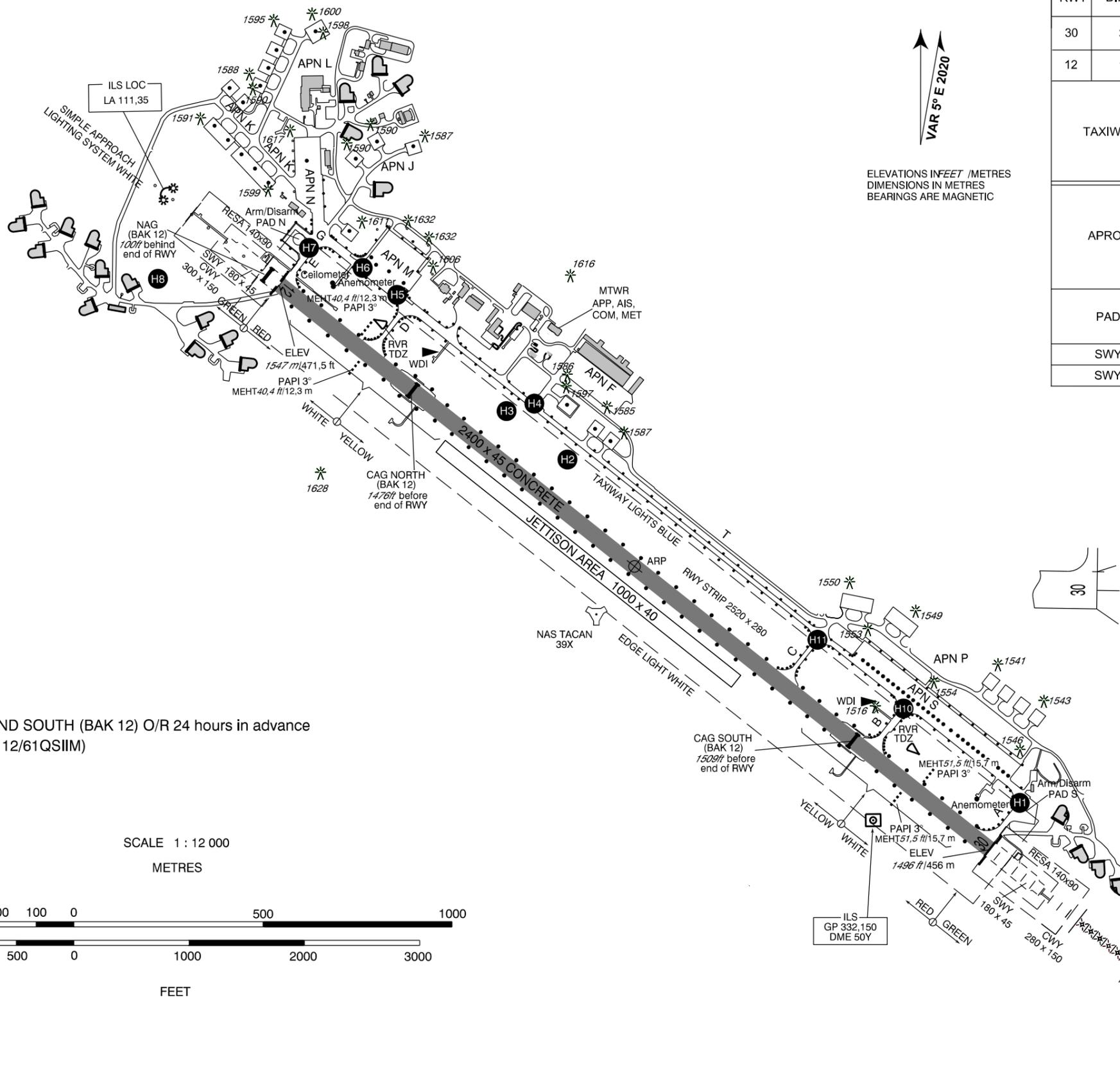
PRECISION 283,900
123,300 reserve

TOWER 126,505
121,180 reserve

GROUND -

AERODROME CHART - ICAO NÁMEŠŤ

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
30	304°	49°09'33,73"N 016°08'13,58"E	PCN 29/R/B/W/T
12	124°	49°10'22,96"N 016°06'41,95E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G TWY T	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T
APRONS		APN M APN S APN N APN F APN J APN K APN L APN P	PCN 41/R/A/W/T PCN 41/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T 13000 kg / 0,8 MPa
PADS		Arm/Disarm PAD N Arm/Disarm PAD S	PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T
SWY		12	PCN 15/F/C/X/T
SWY		30	PCN 12/F/C/X/T

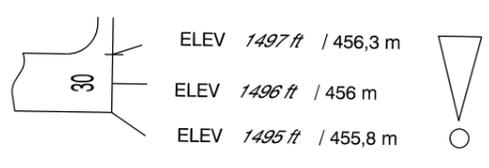


ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAG NORTH AND SOUTH (BAK 12) O/R 24 hours in advance
NAG (P-IV/BAK 12/61QSIIIM)

SCALE 1 : 12 000
METRES

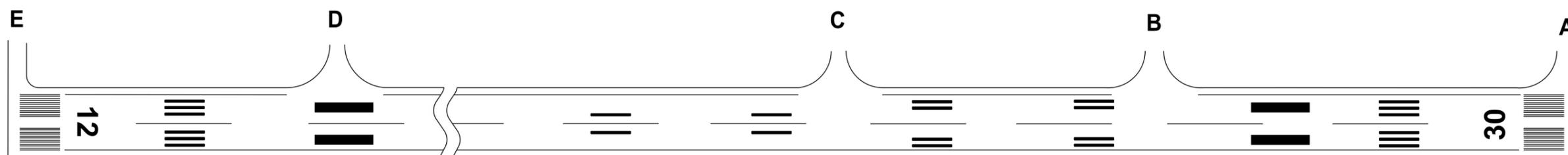
500 400 300 200 100 0 500 1000
1000 500 0 1000 2000 3000
FEET



change: chart revision

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

NÁMĚŠŤ



change: new layout;
previous change: chart revision

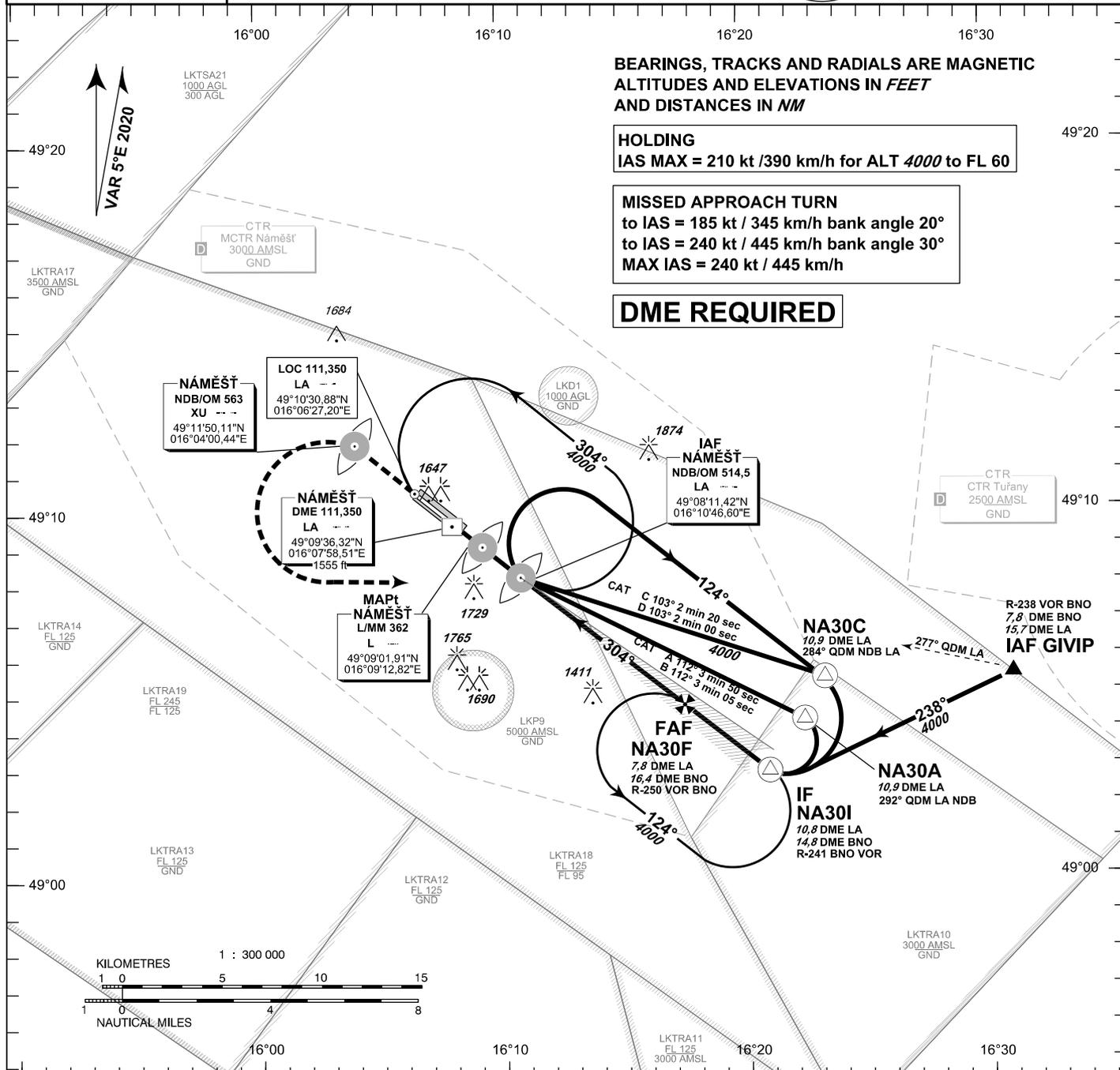
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



NÁMĚŠŤ ILS RWY 30

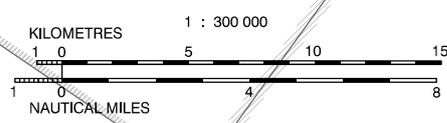


BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

HOLDING
IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 to FL 60

MISSED APPROACH TURN
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°
MAX IAS = 240 kt / 445 km/h

DME REQUIRED

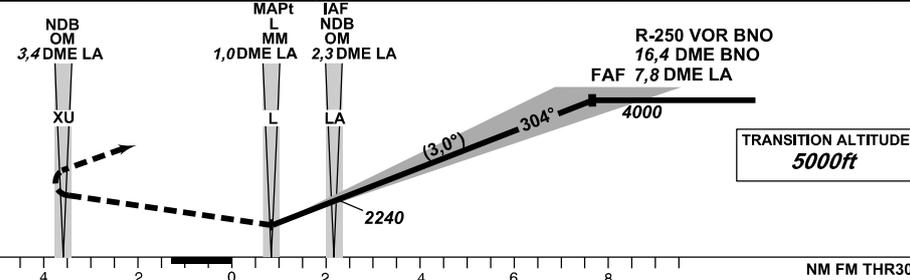


MISSED APPROACH:

Proceed to NDB XU
in climbing 4000ft
passing NDB XU turn left to NDB LA

ILS RDH 52,5 ft

THR 490933.73N 0160813.58E
ELEV 1496
DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



OCA/OCH		A	B	C	D			
Straight-in Approach	Cat 1	1725 / 230	1736 / 240	1745 / 249	1755 / 259			
	LOC	1840 / 344						
Circling NORTH OF AD ONLY		1936	1988	2086	2185			
DME LA NM		6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft		3406	3088	2769	2451	2133	1815	1752

time FAF - MAPt 6,9 NM	kt						
	81	100	122	141	162	184	
Rate of descent	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft/min	433	532	650	748	866	984

change: correction of THR RWY designation

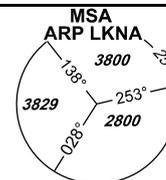
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

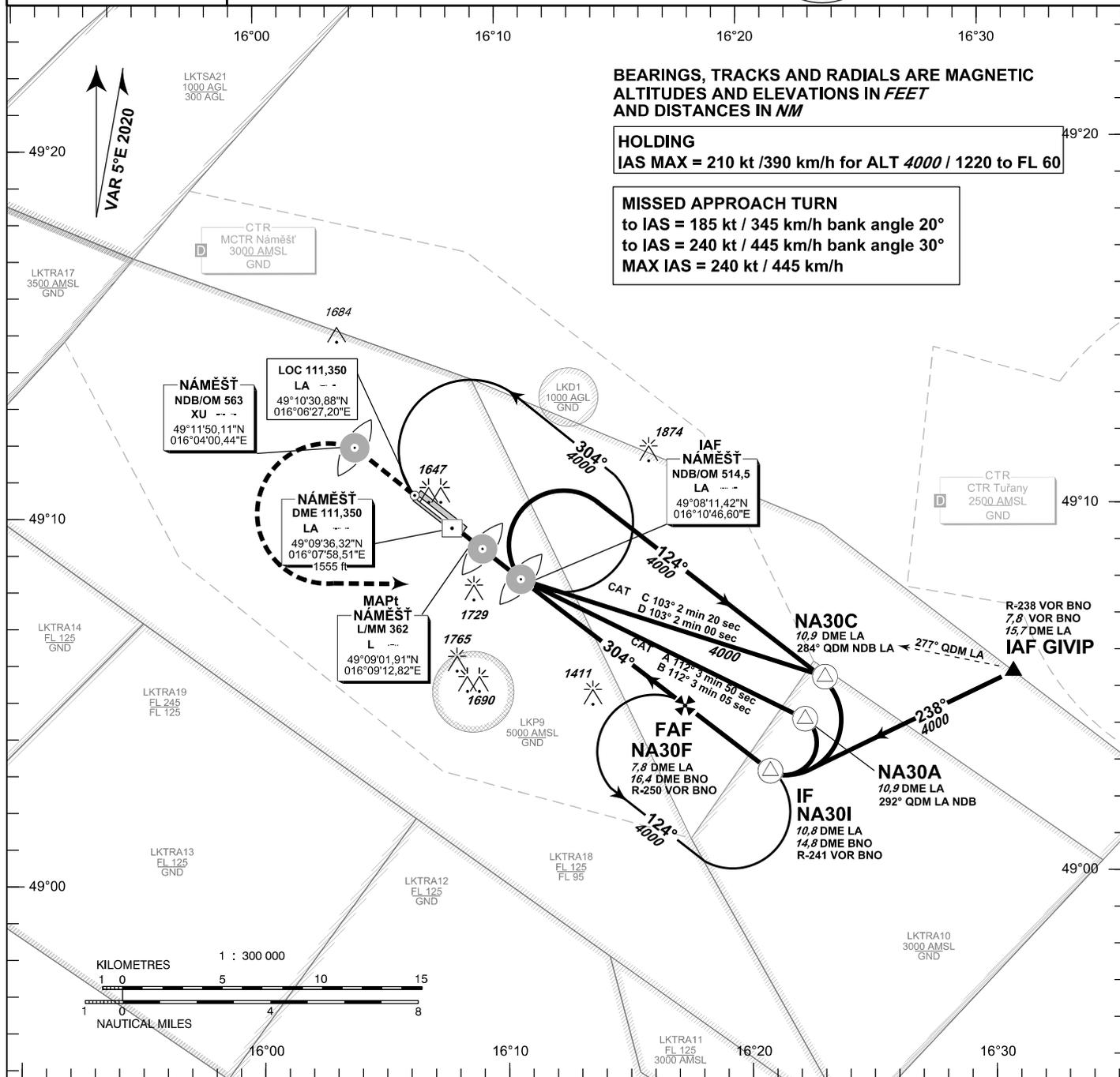
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



NÁMĚŠŤ NDB
RWY 30

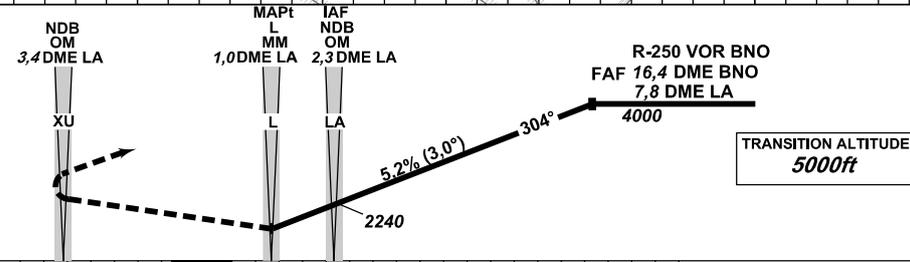


MISSED APPROACH:

Proceed to NDB XU
 In climbing 4000ft
 passing NDB XU turn left to NDB LA

In the case of RCF on final approach track
 without landing clearance
 follow the missed approach procedure

THR 490933.73N 0160813.58E
 ELEV 1496
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



OCA/OCH		A	B	C	D	
Straight-in Approach	NDB	ft	1873 / 377			
	PAR	ft	1873 / 377			
Circling NORTH OF AD ONLY	ft	1936	1988	2086	2185	

kt	81	100	122	141	162	184	
time FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft / min	433	532	650	748	866	984

change: correction of THR RWY designation

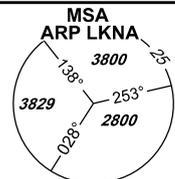
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

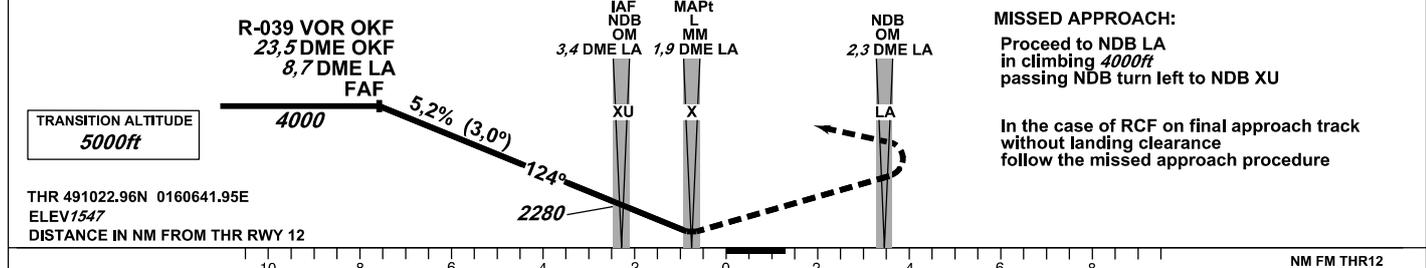
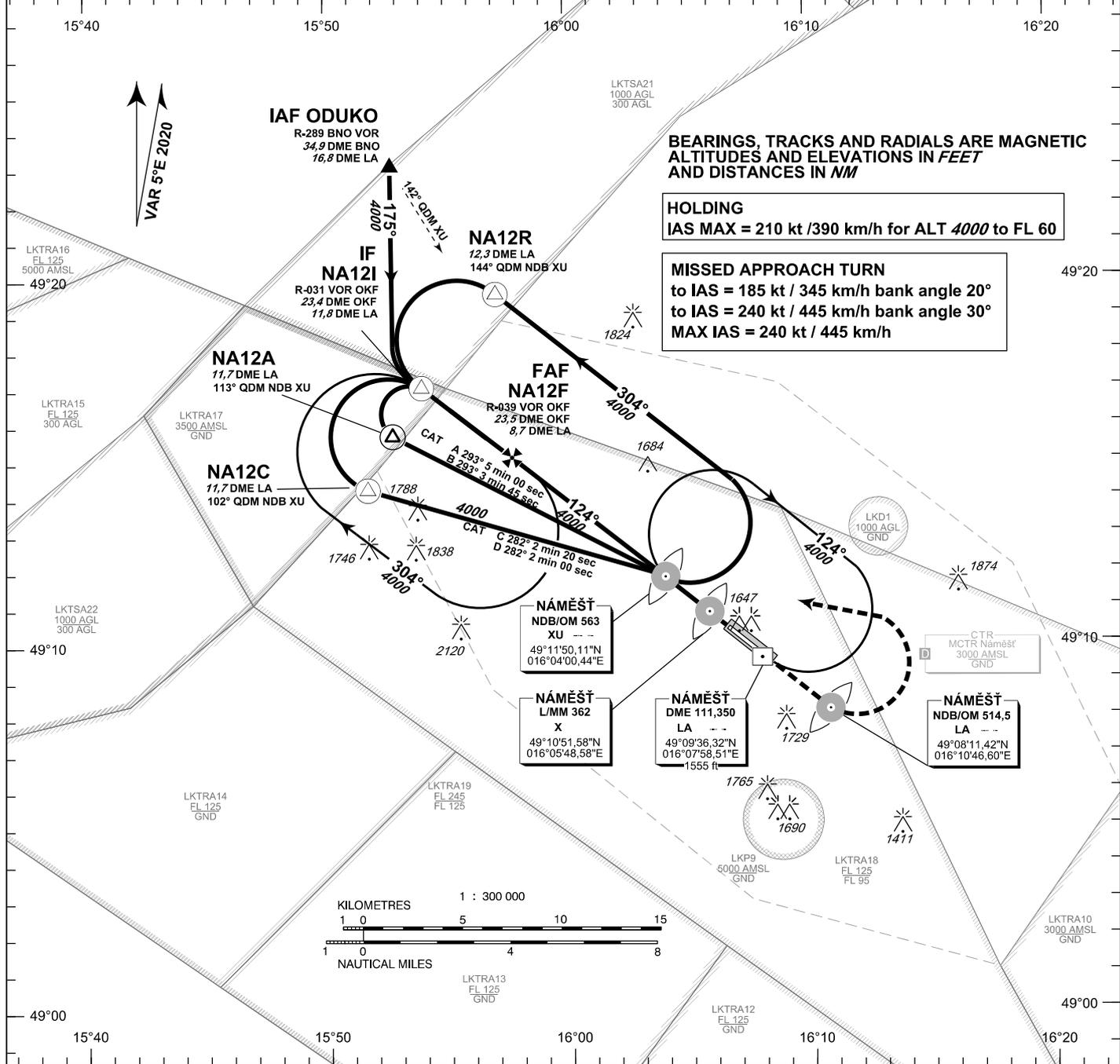
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 12

NÁMEŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



NÁMEŠŤ NDB RWY 12



OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach NDB PAR	1857 / 308	1857 / 308		
Circling NORTH OF AD ONLY	1936	1988	2086	2185

time FAF - MAPt 6,9 NM	kt	81	100	122	141	162	184
min:sec		5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft/min	433	532	650	748	866	984

change: correction of THR RWY designation

Seznam traťových bodů / Way point list		
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E
X (L)	49 10 52 N	016 05 49 E
NA12A	49 15 44 N	015 52 45 E
NA12C	49 14 16 N	015 51 42 E
NA12R	49 19 36 N	015 57 04 E
NA12I	49 17 03 N	015 53 58 E
NA12F	49 15 08 N	015 57 42 E
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/MOSNOV

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	494146N 0180639E - střed / centre RWY 04/22 viz mapa AD / see AD chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě 20 km SW from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	842 ft / 257 m / 26.4 °C (JUL) / -1.8 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	6°E (2024) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	Adresa Address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	Telefon Telephone	+420 597 471 137 +420 597 471 122
	Telefax	+420 597 471 121
	AFTN	LKMTYDYX
	SITA	OSRCZ7X OSRCZKO
	E-mail adresa E-mail address	operation@airport-ostrava.cz handling@airport-ostrava.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchranná služba / hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	ELMONTEX: MON-SUN 0600-1500 (0500-1400), jinak / otherwise ☎+420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS: H24, pouze / only AVGAS100LL BGS CZ: H24 ☎+420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	12 vysokozdvíhacích vozíků / fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů / belt loaders, 4 paletové nakladače / pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků / pallet trucks (2 x 2 t, 54 x 7 t), 5 slave palet / slave pallets 7 t.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: na vyžádání / on request. Oleje poskytuje / Oils are provided by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o.: ☎ +420 317 847 211, 📠 +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz, BGS CZ: pouze palivo / only fuel JET A 1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterny / tank truck 2 x 18 000 l TWIN TRANS: samoobslužný výdejní stojan / self-service dispenser AVGAS 100 LL pro držitele předplacených karet umístěný na / for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ: cisterna / tank 2 x 35 000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2 x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita / capacity: 7200 l ADF, 757 l AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Vlastní hangár jen omezeně. / Own hangar only limited. Jinak podle možností hangáru / Otherwise according to possibility of hangar of: JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, 📠 +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft: Hangar ELMONTEX a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně / Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company: JOB-AIR Technic, a.s., Mezinárodní letiště / International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, 📠 +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Opravní služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděna společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o., Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Typy letadel / Aircraft types: B737 CL/NG/MAX, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, 📠 +420 597 471 121, Sita: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostrava.cz, FREQ: 131.430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, 📠 +420 233 343 102, Sita: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v / Hotels in Kopřivnici, Ostravě a / and Novém Jičíně
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou / Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchranná služba / Hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat / in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě / in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
---	---	---

2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3 x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER, 5 x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6 x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky / low-pressure lifting bags (nosnost / lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém / high-pressure lifting bags R2s system (nosnost / lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů / combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 sněhové frézy / snow cutters, 4 traktory-pluhy / tractor-ploughs, 1 vozidlový pluh / snow plough, 1 sypač / gritter, 1 vůz pro postřik / sprinkle truck, 1 SARSYS SVFT
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	CENTRÁLNÍ / CENTRAL: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 43/R/B/W/T JÍŽNÍ / SOUTH: Beton / Concrete PCN 40/R/B/W/T JÍŽNÍ 3 / SOUTH 3: Beton / Concrete PCN 65/R/A/X/T SEVER 1 / NORTH 1: Beton / Concrete SEVER 2 / NORTH 2: Asfalt / Asphalt LET'S FLY: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 10/F/C/X/U ELMONTEX: Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY B (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY C (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY D (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY E (kódové písmeno E / code letter E) Únosnost / Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka / Width: 23 m Beton / Concrete + 10.5 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY F (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY G (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 32 m Beton / Concrete Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN CENTRÁLNÍ / CENTRAL: ELEV 820 ft / 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz / see AD 2-LKMT-2-3 a / and AD 2-LKMT-2-5
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení: poznávací, osová, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla a vnější polopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Značení: osová značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY – viz AD 2-LKMT-2-1 Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections – see AD 2-LKMT-2-1 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G – viz AD 2-LKMT-2-1 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G – see AD 2-LKMT-2-1
3	Stop příčky Stop bars	Na / On TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla / stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkmt-obstacles.zip

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	OSTRAVA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing, pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) nebo telefonicky / or by phone (viz / see GEN 3.5 para 4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC PRAHA, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, ☎ +420 602 558 465

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.3.8.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 04/22 - viz mapy přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.5 POSTUPY ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)**2.22.2.5.1 Popis zařízení**

2.22.2.5.1.1 RWY 22 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) včetně řízených vzletů při RVR nižší než 125 m.

2.22.2.5.1.2 Pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) je použitelná také RWY 04.

2.22.2.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.2.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 550 m a nižší a/nebo CLD base je nižší než 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 550 m a současně základna oblačnosti nad 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.2.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.2.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 22 mohou použít pro uvolnění RWY jakoukoli TWY (TWY A, B, C, D, E) kromě TWY G, která není určena pro provoz za LVP.

2.22.2.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.2.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 04 nebo RWY 22 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Piloti musí před vjezdem na odbavovací plochu na kmitočtu TWR oznámit, že mají vozidlo FOLLOW ME v dohledu.

2.22.2.5.5 Řízení letadel na APN

2.22.2.5.5.1 V případě provozu za nízké dohlednosti je letadlo na odbavovací ploše zavedeno na příslušné stání vozidlem FOLLOW ME a bude mu poskytnuta služba řízení v místě stání.

2.22.2.5.6 Popis LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- a) Piloti budou vysíláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení provozu Postupů LVP.
- b) Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM před bodem FAF.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.8.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 04/22 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**2.22.2.5.1 Description of facilities**

2.22.2.5.1.1 RWY 22 is equipped with ILS and is approved for Low Visibility Procedures (LVP) CAT II and III and for Low Visibility Take-Off (LVTO) including controlled take-offs when RVR is lower than 125 m.

2.22.2.5.1.2 RWY 04 is usable for Low Visibility Take-off (LVTO).

2.22.2.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.2.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 550 m or less and/or CLD base is lower than 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is higher than 550 m and at the same time the cloud base is 250 ft and more with the permanent upward tendency.

2.22.2.5.3 Details of runway exits

2.22.2.5.3.1 Aircraft landing on RWY 22 may vacate the RWY via any TWY (TWY A, B, C, D, E) except TWY G, which is not stated for usage during LVP.

2.22.2.5.4 Details of holding points to be used

2.22.2.5.4.1 Aircraft departing from RWY 04 or RWY 22 shall use the CAT II/III holding points on TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Pilots shall report on TWR frequency that they have got FOLLOW ME car in sight before entering to apron.

2.22.2.5.5 Control of aircraft on APN

2.22.2.5.5.1 In case of Low Visibility Operation the aircraft on the apron is led by FOLLOW ME car to the appropriate stand and the control service will be provided to the aircraft in position of the stand.

2.22.2.5.6 Description of LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Approach and Landing

- a) Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP.
- b) Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM before FAF

c) Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku. Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstup mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že provoz LVP/CAT II/III bude dostatečný rozstup 8 NM.

c) The localiser sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 2 NM from touchdown. For these purposes ATC will provide appropriate separation between aircraft on final approach. For LVP/CAT II/III operations the separation of 8 NM is supposed to be sufficient.

2.22.2.5.7 Degradace postupů LVP a informace o poruchách

2.22.2.5.7 Downgrade of LVP procedures and information about malfunction

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of equipment	Degradace / Degradation
Náhradní zdroj elektrické energie pro / Power supply for SZZ RWY 04/22	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Letištní monitorovací systém / Aerodrome monitoring system AMS	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY / Breach of the airport perimeter or RWY protection zone.	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Všechny měřiče dráhové dohlednosti RVR / All RVR meters	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
LOC 22	NPA, řízený vzlet není povolen / NPA, the guided takeoff is not allowed
GP 22	NPA
FFM	CAT II, řízený vzlet není povolen / CAT II, guided takeoff is not allowed

2.22.2.5.8 Další informace

2.22.2.5.8.1 Řízený vzlet za nízké dohlednosti je povolen pro vzlety z RWY 22.

2.22.2.5.8 Other information

2.22.2.5.8.1 Guided take offs is permitted in LVTO for takeoffs from RWY 22.

2.22.2.5.8.2 Záblesková návěstidla pro RWY 22 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.2.5.8.2 Strobe lighting for RWY 22 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.2.5.8.3 Současný vstup na RWY 22 při provozu LVP není povolen.

2.22.2.5.8.3 Simultaneous line-up RWY 22 is not permitted in LVP.

2.22.2.6 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi

2.22.2.6 Operation of Mode S and/or Mode A/C transponders when the aircraft is on the ground

2.22.2.6.1 Na letišti OSTRAVA/Mošnov je nainstalován letištní přehledový systém využívající odpovědi palubních odpovídačů Módu S a Módu A/C.

2.22.2.6.1 OSTRAVA/Mošnov Airport has installed an improved surface surveillance system, using Mode S and Mode A/C multilateration.

2.22.2.6.2 Provozovatelé letadel využívající letiště OSTRAVA/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.

2.22.2.6.2 Aircraft operators intending to use OSTRAVA/Mošnov airport should ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground, and in case when the aircraft is not equipped with Mode S, let switch on Mode A/C transponder.

2.22.2.6.3 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:

2.22.2.6.3 The flight crew should select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- při žádosti o push back, nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve,
- po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.

- when requesting push back or taxi, whichever is earlier,
- after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/ nebo Módu A/C do polohy OFF.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 Výměna dat mezi TWR a NMOC - Advanced ATC TWR

2.22.3.1 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

Letiště LKMT vyměňuje informace o odlétajících letech pomocí postupů Advanced ATC TWR.

LKMT exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Výměna zpráv mezi místním systémem a NMOC je v souladu s evropským standardem pro letiště A-CDM a využívá následující typy zpráv:

Message exchange from the local system to the ATM network complies with the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

LKPR AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPR - PRAHA/Ruzyně

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPR AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500603N 0141536E - RWY 12/30 - 1936 m od / from THR RWY 30
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	277° GEO - 10 km Pražský hrad 277° GEO - 10 km Prague castle
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	1234 ft / 376 m / 25.8 °C (JUL) / -1.6 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.17°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Praha, a.s. / Prague Airport
	Adresa Address	K Letišti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyně
	Telefon Telephone	+420 220 111 111 +420 220 115 890
	Telefax	+420 235 350 922
	AFTN	LKPRYDYX
	E-mail adresa E-mail address	LKPR@prg.aero
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	První pomoc / First Aid Treatment H 24
		Zdravotní středisko / Health Center MON - THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200)
		Hyg.-epid. stanice / Epidemiol. Center MON - FRI 0600 - 1400 (0500 - 1300)
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	Czech Airlines Handling, a.s. H 24
		L.M. Czech Republic s.r.o. H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížeňové vozíky / Fork-lift trucks (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), nůžkové nakladače / Scissor lifts (14 t), stavěcí plošiny / Build-Up Stations (7 t), pásové nakladače / Conveyor-Belt Loaders (9m / nosnost / lifting capacity 200 kg), paletové nakladače / Pallet Loaders (7 t; 14 t), kontejnerové nakladače / Container Loaders (3,5 t; 7 t; 14 t), kontejnerové a paletové vozíky / Container/Pallet Dollies, vlečné vozíky / Baggage Cargo Carts, tahače / Towbar Aircraft Tractors (do / up to 550 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL Olej / Oil: NIL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	<p>Letecký benzin / Aviation Gasoline: L.M. Czech Republic: autocisterna / tank truck 1 x 2500 l, nádrž / tank 50 000 l.</p> <p>Letecký petrolej / Aviation Kerosene: L.M. Czech Republic: autocisterny / tank trucks 1 x 60 000 l, 7 x 40 000 l, 2 x 35 000 l, 1 x 20 000 l. Czech Airlines Handling: autocisterny / tank trucks 5 x 40 000 l, 1 x 45 000 l, 1 x 63 000 l, 1 x 18 000 l.</p> <p><i>Bližší informace / Detailed information:</i> Czech Airlines Handling, a.s., Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 114 334, ☎ +420 724 511 809, ✉ refuelling.box@prg.aero, Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 114 926, ☎ +420 605 171 066</p> <p>L.M. Czech Republic s.r.o., Aviatická 1092/8, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 113 955, Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 113 617, ☎ +420 602 490 403, ✉ ops@prgfuel.cz</p>
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	<p><i>Typ zařízení / Type of facility: Kapacita (odmrazovací kapalina / voda) / Capacity (de-icing fluid / water)</i></p> <p>1 x Vestergaard Elefant Beta 4300 / 4000 l, 1 x Vestergaard Elefant Beta 4500 / 3500 l, 2 x Vestergaard Elefant Beta 3500 / 4500 l, 2 x Vestergaard Elefant Beta 4000 / 4500 l, 1 x Safeaero SDI 218 3900 / 3000 l, 1 x Safeaero S 220 4000 / 3400 l, 2 x Safeaero S 220 4000 / 3600 l.</p>
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	<p>Bell Textron Prague, a.s. ☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ 131,480.</p> <p>ABS Jets - hangáry / hangars C a / and N pro letadla do velikosti / for aircraft up to size of B737 a / and A320 kontakty / contacts: ABS Jets, a.s., ☎ +420 220 112 111, ☎ +420 725 747 997, ☎ +420 220 111 418, Sita: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz</p> <p>Czech Airlines Technics, a.s.: hangár / hangar F ACFT typu / type A318/319/320/321, B737, B757/767, ATR 42/72. Kontakty / Contacts: ☎ +420 220 116 505, ☎ +420 220 114 357, ✉ mcc.box@csatechnics.com, Sita: PRGMMOK</p>
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	<p>ABS-Jets: Veškeré opravy (i záruční) letadel typu / All kinds of repairs (incl. guaranty repair) of the aircraft Embraer 135 RJ / Legacy 600 do úrovně 72 měsíční prohlídky (včetně prohlídky C-check (48 měsíční)) / up to the level of 72 months check (including C-check (48M check)), Embraer Phenom P300 a / and P100 do úrovně I-IV a C-check, výměny motorů, prodej náhradních dílů / up to level I-IV and C-check, engine change performance, spare parts sale; veškeré opravy letadel / all kind of repairs of the aircraft Cessna Citation Bravo do úrovně / up to the level I-IV; traťová údržba letadel / line maintenance of the aircraft Bombardier Learjet 60 XR. Komplexní mytí interiérů a exteriérů letadel do velikosti / Complex aircraft washing and clearing (interior and exterior) up to the size of Gulfstream G550. Bližší informace / For more information contact: ABS Jets AOG desk: ☎ +420 725 529 489, ☎ +420 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz</p> <p>Czech Airlines Technics, a.s.: Servis letadel typu / Service airplanes of type A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty / Contacts: ☎ +420 220 116 505, ☎ +420 220 114 357, ✉ mcc.box@csatechnics.com, Sita: PRGMMOK</p>
7	Poznámky Remarks	<p>Asistence osobám se zdravotním postižením / Assistance to persons with reduced mobility Kontakty na dispečink / Contacts to dispatching centre (H 24) ☎ +420 220 111 220, ☎ +420 220 111 222, Sita: PRGWC7X, ✉ prm@prg.aero Letecký dopravce je povinen poskytovat informace o přepravě osob se zdravotním postižením nejpozději 36 hodin před zveřejněným časem odletu / Air carrier is obliged to provide information about transport of person with reduced mobility 36 hours before scheduled time of departure at the latest.</p> <p>Handlingoví agenti na letišti PRAHA/Ruzyně / Handling agents for PRAHA/Ruzyně Airport Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, ☎ +420 220 111 626, ✉ handling@prg.aero, Sita: PRGKO7X, Sita: PRGKD7X, FREQ: 131.955, 🌐 www.czechairlineshandling.com.</p> <p>Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, AFTN: LKPRAHDP, Sita: PRGOPXH, Sita: PRGKXXH, ✉ operations@menziesaviation.com, FREQ: 131.455.</p> <p>Czech GH, s.r.o (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, AFTN: LKPRAHDP, Sita: PRGOPXH, Sita: PRGKXXH, ✉ operations@menziesaviation.com, ✉ prg.gahandling@czechgh.cz, FREQ: 131.455.</p> <p>Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights) ☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ: 131.480.</p> <p>ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights) ☎ +420 220 112 111, ☎ +420 725 747 997, ☎ +420 220 111 418, Sita: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz, FREQ: 131.425 MHz.</p> <p>Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for GA and business flights) ☎ +420 725 936 010, ☎ +420 724 182 341, ✉ handling@timeair.cz, FREQ: 131.880 - místnost pro posádky / crew room facility</p>

TWY	kódové písmeno / code letter	MAX rozpětí / wingspan of ACFT
Q3	C	36 m
Q4	B	24 m
Q5	C	29 m
S	C	36 m

2.20.4.8 Pojždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 68.5 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.9 Pojždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.10 Pojždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.11 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS \geq 400 m.

2.20.4.12 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.13 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 Pro vrtulová letadla s rozpětím křidel max. 45 m je za podmínek VIS \geq 400 m povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze na stání 50, 51 až 57, 58A, 58B, 60 až 64 a 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER, na stání E3, E4 a E5A na odbavovací ploše VÝCHOD a na stání S25A a S26 na odbavovací ploše JIH.

2.20.4.15 Pojždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.16 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.17 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě příletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.18 Pojždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN BELL je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.19 Pojždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.4.8 Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 68.5 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.9 Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.10 Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.11 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS \geq 400 m.

2.20.4.12 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is allowed only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.13 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.14 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with maximum wingspan 45 m when VIS \geq 400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for stands 50, 51 to 57, 58A, 58B, 60 to 64 and 70 to 75 on the NORTH apron, for stands E3, E4 and E5A on the EAST apron and for stands S25A and S26 on the SOUTH apron.

2.20.4.15 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.16 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5 .

2.20.4.17 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.18 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN BELL is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.19 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

2.20.5 Provoz kritických typů letadel**2.20.5.1 Kritické typy letadel**

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5.

2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.5.4 Trasy pojiždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojiždění dle mapy AD 2-LKPR-2-3. Výjimkou jsou případy uvedené v odstavci **2.20 para 4.18** a konkrétní případy povolené provozovatelem letiště.

2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 pouze na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

Na odbavovacích plochách je rychlost pojiždění omezena na max. 10 kt.

2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

2.20.5.8 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjiždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojiždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjiždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30 viz AIP ČR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600, A350-1000 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

2.20.6 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchraně a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

2.20.5 Operations of critical aircraft types**2.20.5.1 Critical aircraft types**

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 are allowed.

2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For specified critical aircraft types, only taxi routes according to chart AD 2-LKPR-2-3 are applicable. Exceptions are the cases mentioned in paragraph **2.20 para 4.18** and specific cases permitted by the airport operator.

2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 only on apron taxiways and on aircraft stand taxilane.

2.20.5.6 Taxi speed limit

On aprons the taxi speed is limited to maximum 10 kt.

2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

2.20.5.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP ČR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600, A350-1000 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

2.20.6 Fuelling of aircraft with passenger on board

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR ALT ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
GOLOP4P GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL	GOLOP	183°	13.1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided.
	PR957	212°	12.3	4000	
	PR958	302°	7.0	4000	
	EVEMI				

LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

- a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.
b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě AD 2-LKPR-8-5 - Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

- a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.
b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart AD 2-LKPR-8-5 - Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LKR9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LKR9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

2.23.3 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchytek:

2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.3.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na páscech RWY Objects on RWY strips	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásce RWY 06/24. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24.	DAAD 01
	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásce RWY 12/30. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30.	
CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah Width of taxiways	TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.	DAAD 04

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type
CS ADR-DSN.D.250 Oblouky pojezdových drah Taxiways curves	TWY C - Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY C - Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	DAAD 05
	TWY D - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY D - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	
	TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	
CS ADR-DSN.D.255 Napojení a křižovatky pojezdových drah Junction and intersection of taxiways	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY D x TWY F je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY D x TWY F intersection can only be achieved by oversteering.	DAAD 06
	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering.	
	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering.	
CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přibližovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 08
CS ADR-DSN.J.480 Runway pro přesné přiblížení Precision approach runway		
CS ADR-DSN.M.630 Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie Approach lighting system for precision approach CAT I	RWY 12 není vybavena ALS CAT I ale pouze SALS, která je nestandardně vybavena LIH. RWY 12 is not equipped ALS CAT I but only SALS, which is non-standardly equipped with LIH.	DAAD 10
	RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH. RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH.	DAAD 11
CS ADR-DSN.M.655 Ochranné plochy pro PAPI Obstacle protection surface for PAPI	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area.	DAAD 12
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights.	DAAD 13
	TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights.	
	TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights.	
	TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights.	
	TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights.	
	TWY S není vybavena osovými návěstidly. TWY S is not equipped with centre line lights.	
	TWY S není vybavena osovými návěstidly. TWY S is not equipped with centre line lights.	

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zvýraznění General - color and conspicuity	Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements.	ELOS 07
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08
CS ADR-DSN.L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements.	ELOS 09
CS ADR-DSN.L.605 Příkazové značení Mandatory instruction marking	Značení "RWY AHEAD" je instalováno za všemi bližšími vyčkávacími místy u RWY 06/24 a RWY 12/30. "RWY AHEAD" markings are installed behind all closer holding positions at RWY 06/24 and RWY 12/30.	ELOS 11
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Chybějící sekundární zdroj napájení osvětlení odbavovacích ploch, přes které procházejí cestující. Missing secondary power source for lighting the aprons through which passengers pass.	ELOS 12
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklon na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklon RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklon na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklon na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04
CS ADR-DSN.B.130 Sklon postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05
CS ADR-DSN.C.230 Sklon koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přiblížovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklon pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklon TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklon pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklon TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08
CS ADR-DSN.D.330 Sklon pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklon pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09
CS ADR-DSN.E.360 Sklon odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10
CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area	Některé části RAOA obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno. Some parts of RAOA for both RWYs have its slopes slightly higher than required.	SC 11

LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-1
Letištní mapa - ICAO - Kritické body Aerodrome chart - ICAO - Hot spots	AD 2-LKPR-2-2
Trasy poježdění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5	AD 2-LKPR-2-3
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-5
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO - INC souřadnice pro stání letadel Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO - INC coordinates for aircraft stands	AD 2-LKPR-2-6
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South	AD 2-LKPR-2-7
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East	AD 2-LKPR-2-9
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter	AD 2-LKPR-2-11
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24	AD 2-LKPR-3-1
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30	AD 2-LKPR-3-3
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 12 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12	AD 2-LKPR-3-5
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24	AD 2-LKPR-4-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30	AD 2-LKPR-4-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24	AD 2-LKPR-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30	AD 2-LKPR-5-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06	AD 2-LKPR-5-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12	AD 2-LKPR-5-7
Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart	AD 2-LKPR-5-9
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24	AD 2-LKPR-6-1
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30	AD 2-LKPR-6-3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06	AD 2-LKPR-6-5
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12	AD 2-LKPR-6-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKPR-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKPR-7-3
RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKPR-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKPR-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30	AD 2-LKPR-7-9
RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-10

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30	AD 2-LKPR-7-11
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06	AD 2-LKPR-7-13
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06	AD 2-LKPR-7-15
RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-16
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 06	AD 2-LKPR-7-17
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12	AD 2-LKPR-7-19
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12	AD 2-LKPR-7-21
RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-22
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12	AD 2-LKPR-7-23
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPR-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - Zadní strana VFR Arrivals and Departures Chart - Back side	AD 2-LKPR-8-2
Mapa pro přiblížení okruhem Circling Approach Chart	AD 2-LKPR-8-3
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKPR-8-5
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha	AD 2-LKPR-8-7

**LKPR AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)**

Není aplikováno

**LKPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION**

Not applied

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
APRON	131,950

APRON ELEV 1171 ft / 357 m

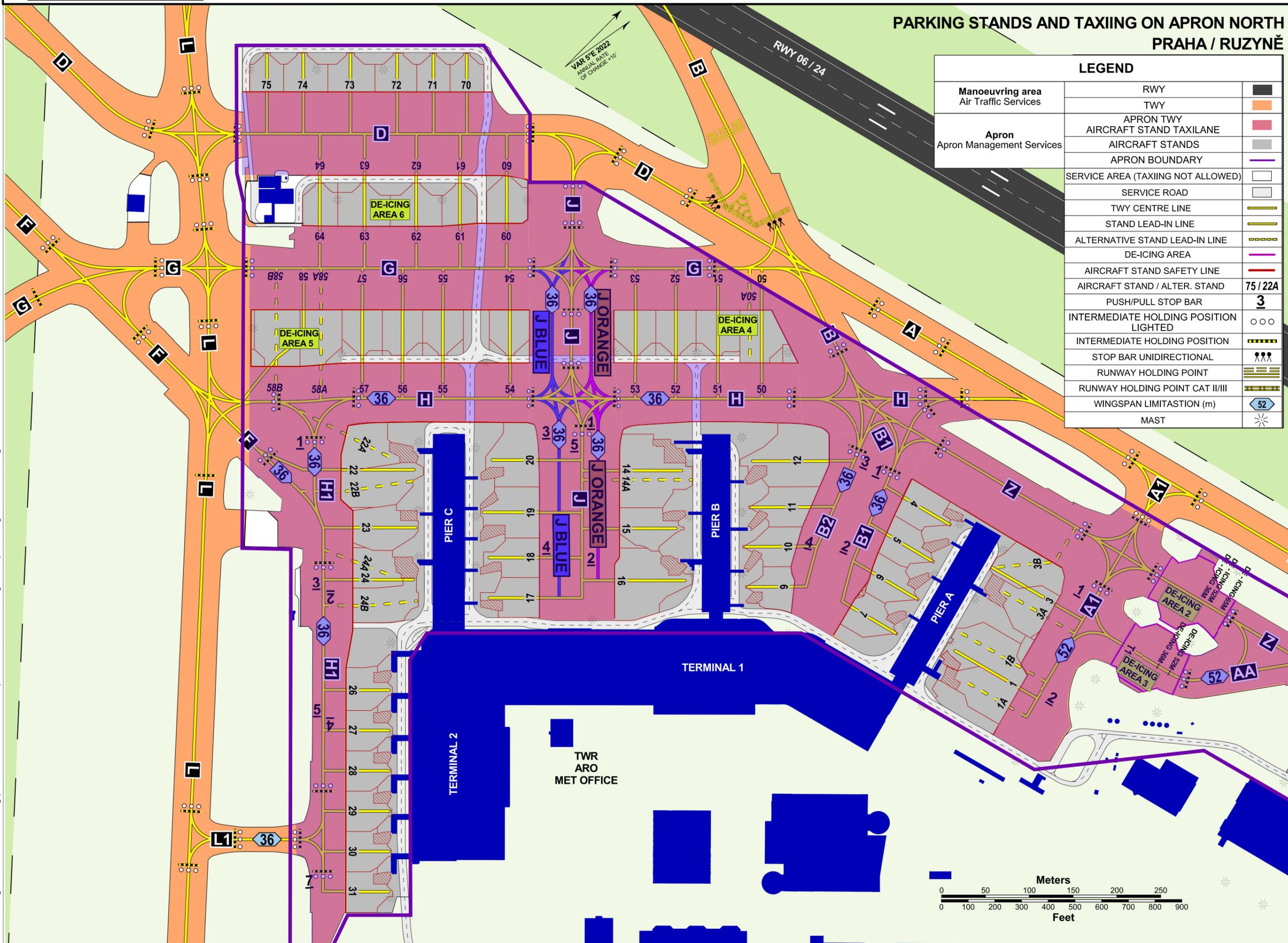
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyně

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON NORTH PRAHA / RUZYŇĚ

LEGEND		
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
Apron Apron Management Services	APRON TWY	
	AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STANDS	
	APRON BOUNDARY	
	SERVICE AREA (TAXIING NOT ALLOWED)	
	SERVICE ROAD	
	TWY CENTRE LINE	
	STAND LEAD-IN LINE	
	ALTERNATIVE STAND LEAD-IN LINE	
	DE-ICING AREA	
AIRCRAFT STAND SAFETY LINE		
AIRCRAFT STAND / ALTER. STAND	75 / 22A	
PUSH/PULL STOP BAR	3	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED		
INTERMEDIATE HOLDING POSITION		
STOP BAR UNIDIRECTIONAL		
RUNWAY HOLDING POINT		
RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III		
WINGSPAN LIMITATION (m)	52	
MAST		

change: TWY centre line marking (arc between TWY A and TWY H) withdrawn. Previous change: new Apron Management Services; Legend



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		INS COORDINATES		NOTICE
1	52	50°06'36,21"N	14°16'10,81"E	50°06,6'N	14°16,2'E	available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor
1A	36	50°06'35,81"N	14°16'12,37"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
1B	36	50°06'36,68"N	14°16'09,88"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
3	68,5	50°06'39,15"N	14°16'08,32"E	50°06,7'N	14°16,1'E	taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m
3A	36	50°06'38,94"N	14°16'09,69"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
3B	36	50°06'39,24"N	14°16'07,78"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
4	36	50°06'38,28"N	14°16'03,33"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
5	36	50°06'37,01"N	14°16'04,55"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
6	36	50°06'35,74"N	14°16'05,81"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
7	36	50°06'34,38"N	14°16'06,75"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
9	36	50°06'31,45"N	14°16'00,89"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
10	36	50°06'32,20"N	14°15'58,88"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
11	36	50°06'33,20"N	14°15'57,21"E	50°06,6'N	14°16,0'E	
12	65	50°06'34,15"N	14°15'55,00"E	50°06,6'N	14°15,9'E	taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m
14	65	50°06'31,02"N	14°15'52,32"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
14A	80	50°06'31,20"N	14°15'53,16"E	50°06,5'N	14°15,9'E	alternative stand
15	36	50°06'29,83"N	14°15'55,08"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
16	65	50°06'28,80"N	14°15'57,62"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
17	36	50°06'23,28"N	14°15'52,94"E	50°06,4'N	14°15,9'E	
18	36	50°06'24,08"N	14°15'50,99"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
19	43	50°06'24,93"N	14°15'48,73"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
20	46	50°06'26,17"N	14°15'46,44"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
22	65	50°06'23,01"N	14°15'43,74"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
22A	36	50°06'22,77"N	14°15'42,44"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
22B	36	50°06'22,78"N	14°15'44,35"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
23	36	50°06'21,64"N	14°15'46,30"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
24	36	50°06'20,49"N	14°15'48,71"E	50°06,3'N	14°15,8'E	
24A	29	50°06'20,45"N	14°15'48,39"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand
24B	29	50°06'20,42"N	14°15'50,16"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand

change: coordinates of stand 16; stand 22-notice withdrawn

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		INS COORDINATES		NOTICE
26	36	50°06'17,74"N	14°15'53,45"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
27	36	50°06'16,90"N	14°15'55,36"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
28	36	50°06'16,07"N	14°15'57,28"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
29	36	50°06'15,23"N	14°15'59,18"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
30	36	50°06'14,39"N	14°16'01,10"E	50°06,2'N	14°16,0'E	
31	36	50°06'13,56"N	14°16'03,01"E	50°06,2'N	14°16,1'E	
50	36	50°06'36,30"N	14°15'49,95"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
50A	52	50°06'36,04"N	14°15'49,33"E	50°06,6'N	14°15,8'E	alternative stand
51	36	50°06'35,12"N	14°15'48,17"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
52	36	50°06'33,85"N	14°15'46,80"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
53	36	50°06'32,61"N	14°15'45,50"E	50°06,5'N	14°15,8'E	
54	36	50°06'28,77"N	14°15'41,41"E	50°06,5'N	14°15,7'E	
55	36	50°06'26,73"N	14°15'39,23"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
56	36	50°06'25,50"N	14°15'37,92"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
57	36	50°06'24,27"N	14°15'36,61"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58	65	50°06'21,45"N	14°15'34,33"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58A	36	50°06'22,94"N	14°15'35,48"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
58B	36	50°06'21,51"N	14°15'34,20"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
60	36	50°06'32,00"N	14°15'33,77"E	50°06,5'N	14°15,6'E	
61	29	50°06'30,54"N	14°15'32,33"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
62	41	50°06'29,16"N	14°15'31,03"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
63	41	50°06'27,59"N	14°15'29,35"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
64	29	50°06'26,27"N	14°15'27,77"E	50°06,4'N	14°15,5'E	
70	29	50°06'33,39"N	14°15'26,57"E	50°06,6'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
71	29	50°06'32,38"N	14°15'25,49"E	50°06,5'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
72	36	50°06'31,27"N	14°15'24,28"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
73	36	50°06'29,85"N	14°15'22,76"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
74	36	50°06'28,42"N	14°15'21,23"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
75	29	50°06'27,31"N	14°15'20,07"E	50°06,5'N	14°15,3'E	
T1	52	50°06'42,01"N	14°16'17,88"E	50°06,7'N	14°16,3'E	