ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
04/25

PUBLICATION DATE: 03 APR 25

☎ *+420 220 372 841*
🖷 *+420 220 372 702*
✉ *aim@ans.cz*
🌍 *https://aim.rlp.cz*

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti ***0000 UTC*** dne ***15 MAY 25***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

– GEN - změna kontaktů a dostupnosti PIB na LKVO; nová mapa pro stání/zajíždění letadla na apron WEST (LKVO);
– ENR - zrušení kmitočtu PRAHA RADAR 118,375 (RESERVE);
– Pardubice (LKPD) - změna magnetické deklinace; změna letištních provozních minim; změna provozní doby FREQ; změna směrů MAG tratí; změna označení SID/STAR; změna MAG směru RWY 09/27; označení APN WEST, EAST;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) - změna kontaktů; navádění a parkování letadel na odbavovací ploše; zrušení tel. čísla pro získání informace RADIM; pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva); provoz kritických typů letadel; provoz za nízké dohlednosti; nová mapa pro stání a pojíždění letadel na Apron WEST.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at ***0000 UTC*** on ***15 MAY 25***. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

– GEN - change of contacts and PIB availability at LKVO; new chart - Parking stands and taxiing on apron WEST (LKVO);
– ENR - FREQ PRAHA RADAR 118.375 (RESERVE) withdrawn;
– Pardubice (LKPD) - MAG VAR change, change of aerodrome operation minima; change of FREQ operational hours; change of MAG tracks; change of SID/STAR designators; MAG BRG of RWY 09/27; designation of APN WEST, EAST;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) - change of contacts; guidance and parking of aircraft on the apron; telephone contact for RADIM information retrieval withdrawn; regulations for the use of RWY 11/29 (grass); operation of critical aircraft types; low visibility operations; new Parking Stands and Taxiing on Apron WEST chart.

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

GEN	GEN 3.1-7	26 DEC 24
	GEN 3.2-5	28 NOV 24
ENR	ENR 2.1-5	28 NOV 24
	ENR 6.1-1 ERC	20 FEB 25
	ENR 6.1-3 ERC	20 FEB 25
AD	AD 2-LKPD-1-1	26 DEC 24
	AD 2-LKPD-1-4	03 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-7	20 MAR 25
	AD 2-LKPD-1-10	03 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-12	03 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-13	03 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-14	03 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-15	03 OCT 24
	LKPD AD 2-19	08 AUG 24
	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
	LKPD AD 2-25	13 JUN 24
	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25
	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25
	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	20 FEB 25
	LKPD AD 2-37-1	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-3	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-4	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-5	28 NOV 24
	LKPD AD 2-37-6	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-7	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-8	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-9	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-11	03 OCT 24
	LKPD AD 2-37-12	03 OCT 24

Zařaďte následující strany
Insert the following pages

GEN	GEN 3.1-7	15 MAY 25
	GEN 3.2-5	15 MAY 25
ENR	ENR 2.1-5	15 MAY 25
	ENR 6.1-1 ERC	15 MAY 25
	ENR 6.1-3 ERC	15 MAY 25
AD	AD 2-LKPD-1-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-7	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-5-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-5-3	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-6-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-3	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-5	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-7	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-9	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-11	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25

LKPD AD 2-37-13	03 OCT 24	AD 2-LKPD-7-13	15 MAY 25
LKPD AD 2-37-14	03 OCT 24	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKPD-VFRC	08 AUG 24	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
----------	----------	AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
LKPD AD 2-43	23 MAR 23	AD 2-LKPD-8-3	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-3	20 FEB 25	AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-7	03 OCT 24	AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-8	03 OCT 24	AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-10	03 OCT 24	AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-11	05 SEP 24	AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-12	05 SEP 24	AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-13	20 FEB 25	AD 2-LKVO-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKVO-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKVO-2-1	15 MAY 25
----------	----------	AD 2-LKVO-2-3	15 MAY 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: X0056/25

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: A0056/25

- END -

Letiště *Aerodrome*	*K dispozici AIP* *AIP is available*	*Série NOTAM* *(viz **GEN 3.1 para 3.5**)* *Series of NOTAM* *(see **GEN 3.1 para 3.5**)*	*PIB*
PRAHA/RUZYNĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 *agenda letových plánů / the flight plans agenda* +420 220 114 100 *předletové informace / preflight information* +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu *Dataset Type*	*Místo* *Location*	*Prostor* *Area*	*Poznámka* *Note*	*Formát* *Format*	*Datum účinnosti* *Effective date*	*Dostupnost* *Availability*
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	NIL	AIXM 5.1	8 AUG 24	O/R (ais@ans.cz)
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m) post spacing 3 arc seconds (cca 90 m)	GeoTIFF	31 MAR 23	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2	oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP area covered by a 10-km radius from the ARP		18 APR 24	O/R (ais@ans.cz)
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2			18 APR 24	O/R (ais@ans.cz)
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 4	území 120 x 900 m před prahem RWY 24 area 120 x 900 m in front of THR RWY 24		19 JUL 21	O/R (ais@ans.cz)

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
Česká republika

E-mail: aim@ans.cz

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:

Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč
Czech Republic

E-mail: aim@ans.cz

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart − ICAO	1:15 000 1:15 000 1:10 000	Pardubice Pardubice − Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně − Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně − Taxi routes for A340−600, A350-1000, A380, AN124, B747−8, B777−300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla − ICAO Aircraft Parking/Docking Chart − ICAO		PRAHA/Ruzyně − Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany − apron MIDDLE BRNO/Tuřany − apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov − CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov − SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně − apron SOUTH PRAHA/Ruzyně − apron EAST PRAHA/Ruzyně − apron BELL
Letištní překážková mapa − ICAO − typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart − ICAO − Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně − RWY 24 PRAHA/Ruzyně − RWY 30 PRAHA/Ruzyně − RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení − ICAO Precision Approach Terrain Chart − ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov − RWY 22 PRAHA/Ruzyně − RWY 24 PRAHA/Ruzyně − RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) − ICAO Standard Departure Chart − Instrument (SID) − ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 − RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 − RNAV Čáslav RWY 31 − RNAV Čáslav RWY 13 − RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 − RNAV Karlovy Vary RWY 11 − RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C − RNAV Kunovice RWY 20C − RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22− RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04− RNAV Pardubice RWY 27 − RNAV Pardubice RWY 09 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 − RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) − ICAO Standard Arrival Chart − Instrument (STAR) − ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000	BRNO/Tuřany RWY 27 − RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 − RNAV Čáslav RWY 31 − RNAV Čáslav RWY 13 − RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 − RNAV Karlovy Vary RWY 11 − RNAV Kbely RWY 24 − RNAV Kunovice RWY 20C − RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22− RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 − RNAV Pardubice RWY 09-27 − RNAV

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) − ICAO Standard Arrival Chart − Instrument (STAR) − ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 − RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 − RNA
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 − RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 − RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 − RNAV
Mapa přiblížení podle přístrojů − ICAO Instrument Approach Chart − ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
	1:300 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:300 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:300 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

Název / Name *Vodorovné hranice / Lateral limits* *Vertikální hranice / Vertical limits* *Třída vzdušného prostoru / Airspace Class*	*Stanoviště poskytující službu* *Unit Providing Service*	*Volací znak / Call sign* *Provozní doba / Hours of service* *Používané jazyky / Languages*	*FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
CTA 2 PRAHA 484617.8329N 0135022.4354E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 505214.0557N 0144924.1001E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 493101.7340N 0185103.2694E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 483659.5406N 0165624.6784E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484617.8329N 0135022.4354E FL660 / 1000 ft AGL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: FL95 / 1000 ft AGL C: FL660 / FL95	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.275 MHz 127.125 MHz 127.825 MHz 128.230 132.065 132.805 132.890 133.390 133.410 133.530 134.590 135.135 335.600 MHz 378.750 MHz 124.775 MHz 125.380 121.455	 Reserve Reserve RESERVE RESERVE RESERVE S výjimkou CTA 1 PRAHA, TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of CTA 1 PRAHA, TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.

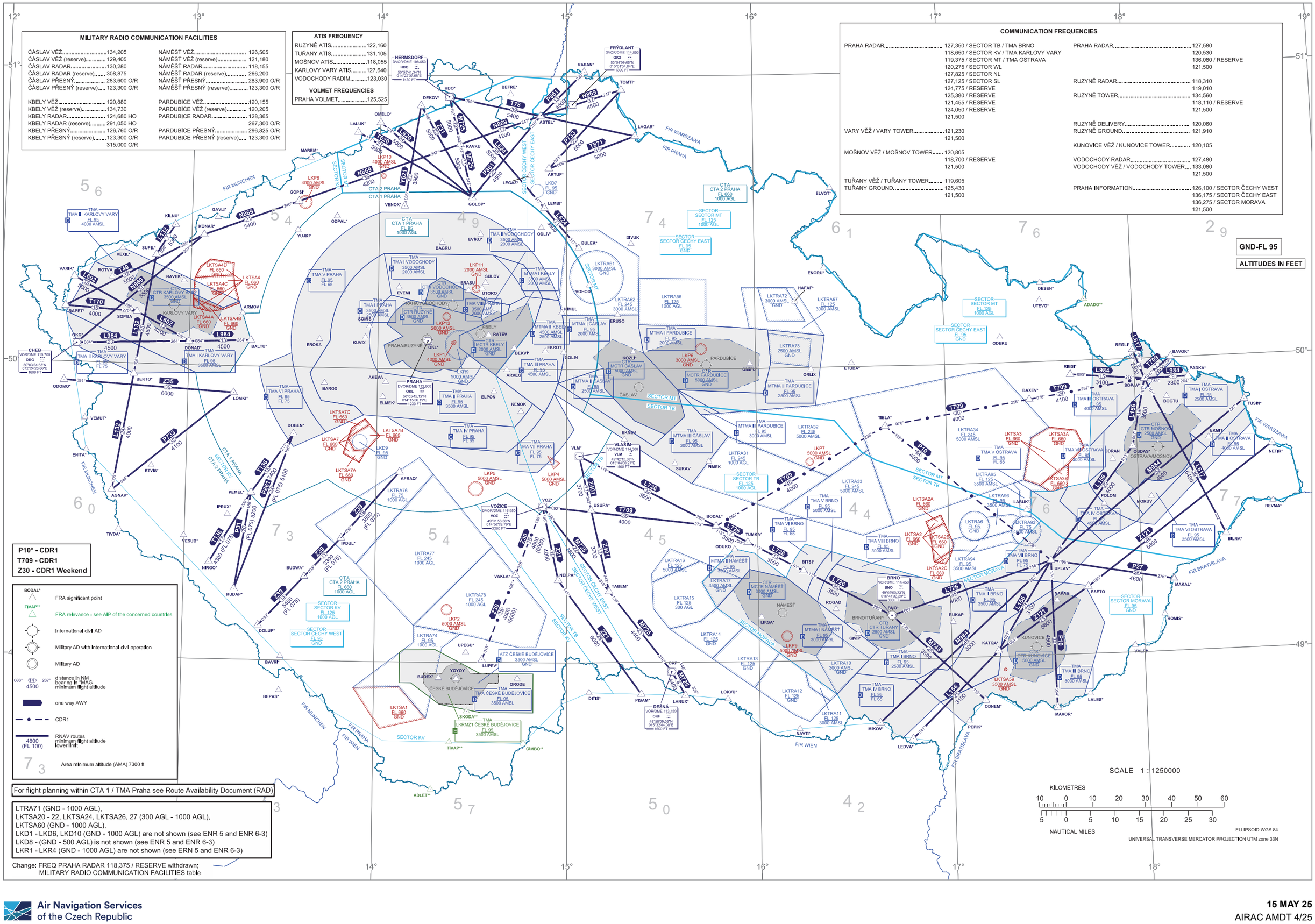
Poznámka 1: Níže publikované provozní sektory jsou prostory, ve kterých ATS řízeným letům poskytuje ACC Praha. Hranice provozních sektorů nevedou po státních hranicích, ale po hranicích dohodnutých mezi stanovišti ATS v ČR a sousedních státech v koordinačních dohodách (LoA). V prostorech, které se nacházejí ve FIR Praha ale vně hranic sektorů zveřejněných v AIP ČR bylo poskytování ATS řízeným letům delegováno sousedním státům. V případě dočasného přerušení/ukončení delegace poskytuje ATS v těchto prostorech ACC Praha. V prostorech, které se nacházejí vně FIR Praha ale uvnitř sektorů zveřejněných v AIP ČR, je poskytování ATS řízeným letům delegováno sousedními státy ACC Praha.

Note 1: Below published operational sectors are areas where ATS for controlled flights are provided by ACC Praha. Operational sector boundaries do not copy state borders but reflect boundaries agreed in Letters of Agreement (LoA) between ATS units in CR and in neighbouring states. In areas inside FIR Praha but outside of boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to ATS providers of neighbouring states. If the delegation is temporarily abandoned/suspended, ACC Praha provides ATS in these areas. In areas outside FIR but within the boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to ACC Praha by ATS providers of neighbouring states.

Poznámka 2: Klasifikace částí FIR sousedních států s delegací ATS na ACC Praha je uvedena v AIP těchto států (viz. AIP AUSTRIA, ENR 1.4,, AIP GERMANY, ENR 2.1 a AIP POLAND, ENR 2.1.).

Note 2: Classification of parts of neighbouring state FIRs with ATS delegation to ACC Praha is specified in AIPs of respective states (see. AIP AUSTRIA, ENR 1.4, AIP GERMANY, ENR 2.1 and AIP POLAND, ENR 2.1.).

Název / Name *Vodorovné hranice / Lateral limits* *Vertikální hranice / Vertical limits* *Třída vzdušného prostoru / Airspace Class*	*Stanoviště poskytující službu* *Unit Providing Service*	*Volací znak / Call sign* *Provozní doba / Hours of service* *Používané jazyky / Languages*	*FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
SECTOR TB *(*LKAATB*)* 495454.10N 0150731.76E - 494904.11N 0162444.74E - 494231.83N 0163305.72E - 494048.83N 0163737.71E - 492912.61N 0172558.12E - 492349.98N 0173529.94E - 491818.74N 0181616.22E - 491710.6780N 0181103.6187E - 490214.4607N 0180411.2664E - 490104.6826N 0175520.1503E - 485536.0067N 0175243.2853E - 485531.0539N 0174734.7381E - 485142.8731N 0174217.9782E - 484859.8643N 0173101.6963E - 485037.3174N 0172758.6406E - 484849.6288N 0172152.5591E - 485240.7158N 0171209.5250E - 484605.2156N 0170255.3389E - 483656.0450N 0165627.3430E - 484301.30N 0165410.30E - 484409.39N 0164310.33E - 484705.08N 0163715.61E - 484610.60N 0161218.21E - 484517.80N 0160350.30E - 485228.98N 0155005.99E - 485317.18N 0153656.84E - 485334.49N 0152313.66E - 485344.5900N 0151433.3700E - 490022.20N 0150713.63E - 493216.69N 0143139.01E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493447.95N 0144108.45E - 493035.74N 0145122.83E - CCA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494720.15N 0151423.01E - 495112.52N 0150515.77E - CCA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E FL125 / 1000 ft AGL	PRAHA ACC	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	127.350 MHz 124.050 MHz*	S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/MCTR of military aerodromes. * RESERVE



MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES

ČÁSLAV VĚŽ	134,205	NÁMĚŠŤ VĚŽ	126,505
ČÁSLAV VĚŽ (reserve)	129,405	NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve)	121,180
ČÁSLAV RADAR	130,280	NÁMĚŠŤ RADAR	118,155
ČÁSLAV RADAR (reserve)	308,875	NÁMĚŠŤ RADAR (reserve)	266,200
ČÁSLAV PŘESNÝ	283,600 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ	283,900 O/R
ČÁSLAV PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R
KBELY VĚŽ	120,880	PARDUBICE VĚŽ	120,155
KBELY VĚŽ (reserve)	134,730	PARDUBICE VĚŽ (reserve)	120,205
KBELY RADAR	124,680 HO	PARDUBICE RADAR	128,365
KBELY RADAR (reserve)	291,050 HO		267,300 O/R
KBELY PŘESNÝ	126,760 O/R	PARDUBICE PŘESNÝ	296,825 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R	PARDUBICE PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R
	315,000 O/R		

ATIS FREQUENCY

RUZYNĚ ATIS	122,160
TUŘANY ATIS	131,105
MOŠNOV ATIS	118,055
KARLOVY VARY ATIS	127,640
VODOCHODY RADIM	123,030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET	125,525

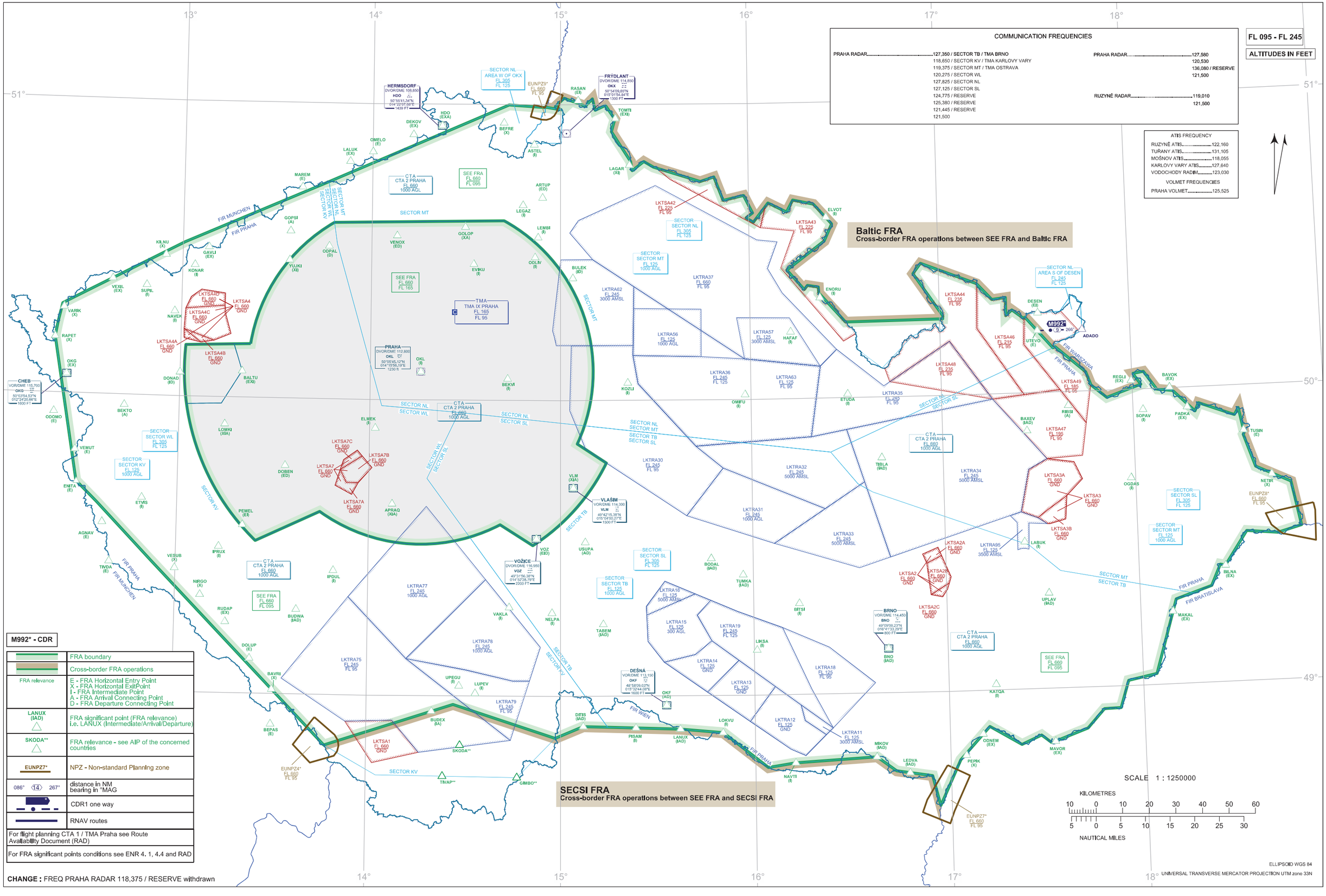
COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR	127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO	PRAHA RADAR	127,580
	118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY		120,530
	119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA		136,080 / RESERVE
	120,275 / SECTOR WL		121,500
	127,825 / SECTOR NL		
	127,125 / SECTOR SL	RUZYNĚ RADAR	118,310
	124,775 / RESERVE		119,010
	125,380 / RESERVE	RUZYNĚ TOWER	134,560
	121,455 / RESERVE		118,110 / RESERVE
	124,050 / RESERVE		121,500
	121,500		
VARY VĚŽ / VARY TOWER	121,230	RUZYNĚ DELIVERY	120,060
	121,500	RUZYNĚ GROUND	121,910
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER	120,805	KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105
	118,700 / RESERVE	VODOCHODY RADAR	127,480
	121,500	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133,080
			121,500
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER	119,605	PRAHA INFORMATION	126,100 / SECTOR ČECHY WEST
TUŘANY GROUND	125,430		136,175 / SECTOR ČECHY EAST
	121,500		136,275 / SECTOR MORAVA
			121,500

For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)

LTRA71 (GND - 1000 AGL),
LKTSA20 - 22, LKTSA24, LKTSA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
LKTSA60 (GND - 1000 AGL),
LKD1 - LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
LKD8 - (GND - 500 AGL) is not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ERN 5 and ENR 6-3)

Change: FREQ PRAHA RADAR 118,375 / RESERVE withdrawn;
MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES table


COMMUNICATION FREQUENCIES
PRAHA RADAR 127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA
120,275 / SECTOR WL
127,825 / SECTOR NL
127,125 / SECTOR SL
124,775 / RESERVE
125,380 / RESERVE
121,445 / RESERVE
121,500
PRAHA RADAR 127,580
120,530
136,080 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ RADAR 119,010
121,500
FL 095 - FL 245
ALTITUDES IN FEET
ATIS FREQUENCY
RUZYNĚ ATIS 122,160
TUŘANY ATIS 131,105
MOŠNOV ATIS 118,055
KARLOVY VARY ATIS 127,640
VODOCHODY RADIM 123,030
VOLMET FREQUENCIES
PRAHA VOLMET 125,525
Baltic FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and Baltic FRA
SECSI FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and SECSI FRA
M992* - CDR
FRA boundary
Cross-border FRA operations
FRA relevance
E - FRA Horizontal Entry Point
X - FRA Horizontal ExitPoint
I - FRA Intermediate Point
A - FRA Arrival Connecting Point
D - FRA Departure Connecting Point
LANUX (IAD) FRA significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
SKODA** FRA relevance - see AIP of the concerned countries
EUNPZ7* NPZ - Non-standard Planning zone
086° 14 267° distance in NM bearing in °MAG
CDR1 one way
RNAV routes
For flight planning CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
For FRA significant points conditions see ENR 4. 1, 4.4 and RAD
CHANGE : FREQ PRAHA RADAR 118,375 / RESERVE withdrawn
SCALE 1 : 1250000
KILOMETRES
NAUTICAL MILES
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	500048.45N 0154418.86E - střed / centre RWY
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from city*	4 km SW od středu města Pardubice 4 km SW from centre of Pardubice town
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota* *Elevation / Reference temperature*	741 ft / 226 m AMSL / 22.2 °C (JUL)
4	*MAG deklinace / Roční změna* *Magnetic Variation / Annual Change*	+ 5°05' (XI. 2024) / + 9 min
5	*Provozovatel letiště* *Aerodrome operator*	East Bohemian Airport a.s. / East Bohemian Airport Ltd.
	Adresa *Address*	Pražská 179 530 06 Pardubice 6
	Telefon *Telephone*	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 171 MTWR +420 973 242 440 MTWR
	Telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 MTWR
	AFTN	MARO: LKPDZPZX MTWR: LKPDZTZX
	SITA	PEDCZXH
	E-mail adresa *E-mail address*	handling@airport-pardubice.cz twr.lkpd@mo.gov.cz
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of Traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
7	*Poznámky* *Remarks*	Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem. The airport is a military airport with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Operator*	MON − SUN 0700 − 1800 (0600 − 1700)
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	Jako správa letiště / As AD Administration.
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	Jako správa letiště / As AD Administration.
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) − MIL AIS. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) − MIL ARO. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
6	*Meteorologická služebna* *MET Briefing Office*	H24
7	*Letové provozní služby* *ATS*	H24
8	*Plnění* *Fuelling*	Jako správa letiště / As AD Administration.
9	*Odbavení letů* *Handling*	Jako správa letiště / As AD Administration.
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	Jako správa letiště / As AD Administration.
11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	Jako správa letiště / As AD Administration.

12	*Poznámky* *Remarks*	Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétavající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling. Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.

LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	1 vysokozdvižný vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky. 1 fork−lift truck (3,5 t), 2 conveyor−belt loaders, baggage cargo carts.
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	Palivo / Fuel: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1); 1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL);
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	1x Vestergaard Sigma, kapacita / capacity 2300 L, ADF typ / type Safewing MP II Flight
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	Není k dispozici / Not available.
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	Není k dispozici / Not available.
7	*Poznámky* *Remarks*	K dispozici jsou / Available 1 ASU (vzduchový startér / airstarter), 3 GPU (pozemní letištní zdroj / ground power unit)

LKPD AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKPD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	Hotely ve městech / Hotels in Pardubice, Hradec Králové, Chrudim, Přelouč.
2	*Restaurace* *Restaurants*	Restaurace v centru města / Restaurant in city centre (3,5 km).
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	Autobusy MHD, TAXI, půjčovna automobilů / Municipal transport, TAXI, car rent.
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	Nemocnice / Hospital (6,5 km).
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	V centru města / In the center of the town.
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	V centru města / In the center of the town.
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKPD AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKPD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 7 Vyšší kategorie na vyžádání 24 H předem. / Higher category O/R 24 H in advance.
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Hydraulické agregáty Lucas a Holmatro, vysokotlaké zvedací vaky (nosnost 54 t), hydraulické nůžky, hydraulické rozpínací zařízení. Lucas and Holmatro hydraulic devices, high−pressure lifting bags (lifting capacity 54 tons), hydraulic scissors and hydraulic strutting device.
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	*Poznámky* *Remarks*	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně externí letištní jednotkou hasičské záchranné služby. Disabled aircraft removal operations are contractually provided by external rescue and fire fighting unit.

LKPD AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKPD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	*Typ(y) čistícího zařízení* *Type(s) of clearing equipment*	Letiště použitelné celoročně / Year−round usable airport. Letištní motorové zametače / Towed jet sweepers TJS−560 a / and TJS−420, sběrač nečistot / FOD sweeper AS−990, odmrazovací zařízení / de−icing facility OZ−88/90, traktorový zametač, sypač / tractor sweeper, snow plough, road spreader SYKO−3H se sněhovou frézou / with snow cutter Kahlbacher, postřikovač / runway sprayer ROKO−8, sněhová fréza / snow cutter SUPRA 4002, měřič adheze / friction tester ASFT.
2	*Priority čištění* *Clearance priorities*	1) RWY v šířce / at width MIN 45 m a / and TWY A, TWY D, TWY T, TWY W 2) zbytek / the rest of RWY 3) zbytek TWY / other TWYs 4) odbavovací a travnaté plochy / aprons and grass areas 5) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	*Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch* *Use of material for movement area surface treatment*	NAFO, KFOR.
4	*Speciálně upravené zimní dráhy* *Specially prepared winter runways*	N/A
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKPD AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron surface and strength*	APN **ZÁPAD** / **WEST** (CIV) APN **VÝCHOD** / **EAST** (MIL)		Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 47/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*	TWY **A** TWY **B** TWY **C** TWY **D** TWY **T** TWY **W**	15 m 15 m 23 m 23 m 15 m 23 m	Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *Altimeter checkpoint location and elevation*	APN **ZÁPAD** / **WEST** APN **VÝCHOD** / **EAST**	ELEV 735 ft / 224 m ELEV 728 ft / 222 m		
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	NIL			
5	*Poznámky* *Remarks*	TWY C, TWY D jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m z každé strany. TWY W, východní a západní strana odbavovací plochy ZÁPAD a napojovací oblouky na TWY W jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m. TWY C, TWY D are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m on each side. TWY W, eastern and western side of apron WEST and connecting curves to TWY W are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m.			

LKPD AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Stání civilních letadel č. W1 − W6 na odbavovací ploše ZÁPAD. Stands for civil aircraft No. W1 − W6 on apron WEST. Pojezdové vodící čáry žluté / TWY guide lines yellow colour.
2	*RWY a TWY - značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	**RWY**: *Značení* / *Markings*: poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu; designation, centre line, threshold, edge, aiming point; Značení TDZ je dle předpisu L14 / TDZ markings is in accordance with Annex 14: pro / for RWY 09 v provedení "A. ZAKLADNÍ OBRAZEC" / "A. BASIC PATTERN" is used; pro / for RWY 27 v provedení "B. S KÓDOVÁNÍM VZDÁLENOSTI" / "B. WITH DISTANCE CODING" is used; *Světelné značení* / *Lights*: postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla; RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights; **TWY**: *Značení* / *Markings*: osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions; *Světelné značení* / *Lights*: postranní návěstidla TWY / TWY edge lights.
3	*Stop příčky* *Stop bars*	NIL
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKPD AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKPD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on
http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2−pd−obst.htm

LKPD AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKPD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKPD
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	LKPD platnost / validity H24 obměna / change period H6 (00 − 24, 06 − 06, 12 − 12, 18 − 18 UTC)
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Trend forecast* *Interval of issuance*	TREND - platnost / validity H2 obměna / change period H1/2, 0400 − 2000 UTC
5	*Způsob poskytování briefingu/konzultace* *Briefing/consultation provided*	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre−flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in a graphical form added with requested METARs and TAFs. CZ, EN
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	TWR/APP
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 333 177 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 333 176, 🖷+420 973 242 784 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, 🖷+420 973 212 714

LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	*Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
09	093° GEO 088° MAG	2500 x 75	PCN 48/R/B/W/T Beton / Concrete	500050.39N 0154316.14E 144.9 ft / 44.2 m	THR 735.7 ft / 224.3 m AMSL
27	273° GEO 268° MAG			500046.50N 0154521.56E 144.8 ft / 44.2 m	THR 731.3 ft / 222.9 m AMSL

4	*Volací znak stanoviště ATS* *Jazyk(y)* *ATS unit call sign* *Language(s)*	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je−li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*6*	*7*
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.87E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		268° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.94N 0154506.68E		268° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500039.93N 0154846.87E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.82E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.90N 0154613.82E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení **ENR 1.10 para 1.1.6**.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídící odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídící věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídící věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídícího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídícího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo “FOLOW ME”, které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 15 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for “FOLOW ME”, that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 15 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are usable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN ZÁPAD, viz mapa LKPD AD 2-20.

2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type usable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN WEST, see chart LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN ZÁPAD nebo po TWY C, TWY W přilehlé k APN ZÁPAD. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN ZÁPAD nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN WEST or via TWY C, TWY W adjacent to APN WEST. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN WEST or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vyčkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restriction

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přibližovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přibližovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

– TRAINING ZULU 27
– TRAINING ZULU 09
– TRAINING SOUTH 27
– TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

Po vzletu pokračujte přímo a na vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.
Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB.
Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.
Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09.
Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 071° nebo C, D 056°) do bodu FAF.
Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení.
Po ukončení nácviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

*Poznámka 1: Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvik, postupujte dle článku **LKPD AD 2.22 para 2.1.1** a po posledním nácviku proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.*

*Poznámka 2: Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku **LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1**.*

2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 pokračujte kurzem RWY 09 a stoupejte na 3000 ft AMSL. Očekávejte vektorování.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení ILS Y.

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1 Training instrument approaches

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

– TRAINING ZULU 27
– TRAINING ZULU 09
– TRAINING SOUTH 27
– TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

After take-off continue straight ahead. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 3000 ft AMSL.
After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.
After FAF perform intended instrument approach procedure.

2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB.
After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.
After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course.
After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 071° or C, D 056°) to FAF.
After FAF execute intended instrument approach procedure.

After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

*Note 1: When another training approach is planned hereafter, follow instructions in **LKPD AD 2.22 para 2.1.1** and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.*

*Note 2: ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of mist approach follow instructions in **LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1**.*

2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 continue at the RWY 09 course and climb to 3000 ft AMSL. Expect vectoring.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach ILS Y.

Missed Approach Procedure

Climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach ILS Y again.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by).
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

2.22.2.2 Vyčkávání

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.3 Přiblížení

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5 Radarové služby

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27;
  (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR Pardubice / MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

After take off climb straight to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP RWY 27.

Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by).
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP RWY 27 again.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27.

Missed Approach Procedure

Climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).
After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27 again.

2.22.2.2 Holding

2.22.2.2.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.3 Approach

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5 Radar services

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR Pardubice and MTMA Pardubice:

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR Pardubice / MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přibližovacím radarem musí být předem koordinovány s Pardubice MTWR. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 09 se neprovádí.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with Pardubice MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Precision radar approach for RWY 09 is not provided.

2.22.2.6 Letištní provozní minima

2.22.2.6 Aerodrome operation minima

RWY	*RVR (m)*	
	vzlet / take-off	*přistání / landing*
09	550	800
27	550	550

2.22.3 Postupy pro VFR lety

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3 Procedures for VFR flights

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR PARDUBICE / VFR entry and exit significant points to/from MCTR PARDUBICE		
ECHO	495942N 0160633E	Zámrsk - železniční stanice / Zámrsk - train station
LIMA	495133N 0160205E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / Lhota u Skutče - 0,3 NM WEST
NOVEMBER	500821N 0154719E	Opatovice - kruhový objezd / Opatovice - traffic roundabout
OSKAR	500750N 0160400E	Tůmovka - vodní nádrž / Tůmovka - pond
SIERRA	495405N 0155609E	Chrast - kostel / Chrast - church
WHISKY	500740N 0153212E	Chýšť - zemědělské družstvo / Chýšť - collective farm
XRAY	495350N 0153826E	Prachovice - cementárna / Prachovice - cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes		
ALFA	495831N 0153835E	Svinčany - obecní úřad / Svinčany - municipal office
BRAVO	495827N 0155213E	Úhřetice - průmyslová hala / Úhřetice - industry hall
CHARLIE	500656N 0153910E	Křičeň - agrodružstvo / Křičeň - collective farm
DELTA	500609N 0155125E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / Bohumileč - 1 NM east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

– RWY 09 - pravý okruh
– RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

– RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
– RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	*Souřadnice/ / Coordinates*
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD432	500616.69N 0153507.22E
PD433	500536.10N 0155649.25E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PR582	494440.86N 0141606.55E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
BULEK2V *BULEK TWO VICTOR DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doleva tratí / turn left track 073°; po dosažení / at ALT 3500 ft doprava na / turn right to PK NDB (268°); po minutí / after passing PK NDB doprava tratí / turn right track 292° na / to ERUSO; pokračovat tratí / continue track 325° na / to BULEK.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120.155 PARDUBICE RADAR 128.365	NIL
BEKVI3V *BEKVI THREE VICTOR DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doleva tratí / turn left track 073°; po dosažení / at ALT 3500 ft doprava na / turn right to PK NDB (268°); po minutí / after passing PK NDB pokračovat / continue R-090 OKL na / to GOLIN; pokračovat / continue R-090 OKL na / to BEKVI.			
USUPA2V *USUPA TWO VICTOR DEPARTURE*	Po vzletu stoupat na / Climb straight ahead to PK NDB; po minutí / after passing PK NDB doprava tratí / turn right track 268°; po nalétnutí / at QDR 228° PK NDB doleva tratí / turn left track 228° na / to EKNEV; pokračovat tratí / continue track 200° na / to USUPA.			
TIBLA2V *TIBLA TWO VICTOR DEPARTURE*	Po vzletu stoupat ve směru vzletu na / After departure climb straight ahead to ORLIX; pokračovat tratí / continue track 088° na / to PD514; pokračovat tratí / continue track 160° na / to TIBLA.			

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
BULEK2P *BULEK TWO PAPA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 268° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME točit doprava tratí / turn right track 309° na / to ERUSO; pokračovat tratí / continue track 325° na / to BULEK.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120.155 PARDUBICE RADAR 128.365	NIL
BEKVI3P *BEKVI THREE PAPA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 268° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME doprava do / turn right R-090 OKL; pokračovat po / continue R-090 OKL na / to GOLIN; pokračovat po / continue R-090 OKL na / to BEKVI.			
USUPA2P *USUPA TWO PAPA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (QDR 268° PK NDB); v / at 8,0 NM PK DME doleva tratí / turn left track 206° na / to EKNEV; pokračovat tratí / continue track 200° na / to USUPA.			
TIBLA3P *TIBLA THREE PAPA DEPARTURE*	Po vzletu stoupat ve směru vzletu na / After departure climb straight ahead to PD431; pokračovat tratí / continue track 358° na / to PD432; pokračovat tratí / continue track 088° na / to PD433; pokračovat tratí / continue track 108° na / to ORLIX; pokračovat tratí / continue track 088° na / to PD514; pokračovat tratí / continue track 160° na / to TIBLA.			Rychlost omezena na / Speed limited to MAX IAS 220 kt do / at PD432.

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 09/27

Označení tratě Route designation	*Význačné body Significant points*	*MAG trať / track*	*Vzdálenost / Distance NM*	*MOCA ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
RIBSI2M *RIBSI TWO MIKE ARRIVAL*	RIBSI				NIL
		295°	16,2	7000	
	ODEKU				
		257°	39,2	7000	
	ORLIX				
TIBLA2M *TIBLA TWO MIKE ARRIVAL*	TIBLA				
		340°	11,6	4000	
	PD514				
		268°	12,0	4000	
	ORLIX				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
USUPA2M *USUPA TWO MIKE ARRIVAL*	USUPA				NIL
		020°	16,0	4000	
	EKNEV				
		048°	4,8	4000	
	PK NDB				
APRAQ3M *APRAQ THREE MIKE ARRIVAL*	APRAQ				
		040°	8,1	5000	
	PR582				
		046°	17,4	4000	
	ELPON				
		055°	16,4	4000	
	GOLIN				
		090°	32,2	4000	
	PK NDB				
BEKVI3M *BEKVI THREE MIKE ARRIVAL*	BEKVI				
		090°	10,2	5500	
	GOLIN				
		090°	32,2	4000	
	PK NDB				
GOLOP3M *GOLOP THREE MIKE ARRIVAL*	GOLOP				
		110°	24,1	4000	
	BULEK				
		125°	37,6	4000	
	PK NDB				

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace *Specification*	*Popis odchylky* *Deviation description*	*Typ odchylky* *Deviation type*	*Platnost* *Validity*
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI — LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKPD-2-1
Trasy pojíždění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-3
Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron	AD 2-LKPD-2-5
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	AD 2-LKPD-3-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKPD-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKPD-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09-27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09-27	AD 2-LKPD-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	AD 2-LKPD-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	AD 2-LKPD-7-3
ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list	AD 2-LKPD-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	AD 2-LKPD-7-5
RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	AD 2-LKPD-7-7
RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKPD-7-9
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKPD-7-11
RNP RWY 09 - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09	AD 2-LKPD-7-13
NDB RWY 09 - Seznam traťových bodů NDB RWY 09 - Way point list	AD 2-LKPD-7-14
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPD-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKPD-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice	AD 2-LKPD-8-3

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

ARP 50°00'48,45"N 015°44'18,86"E

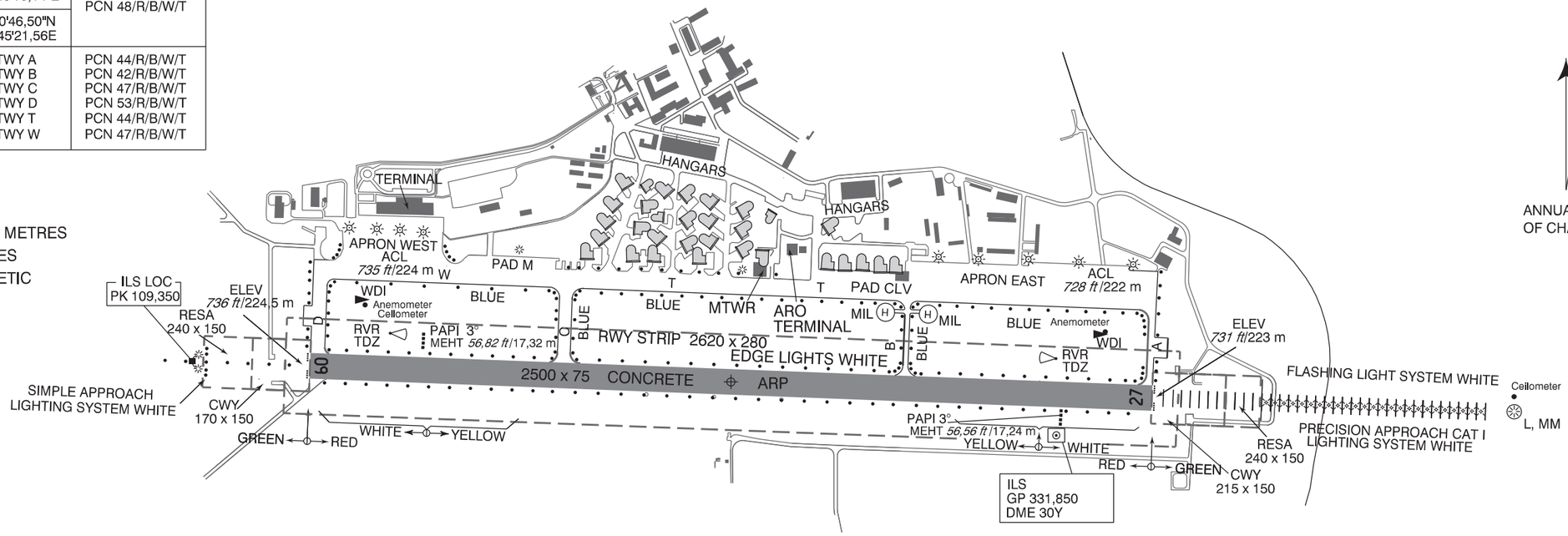
AD ELEV *741 ft* /226 m

RADAR	128,365 267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R 123,300 O/R reserve
TOWER	120,155 120,205 reserve
GROUND	- -

AERODROME CHART - ICAO Pardubice

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	088°	50°00'50,39"N 015°43'16,14"E	PCN 48/R/B/W/T
27	268°	50°00'46,50"N 015°45'21,56E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T

ELEVATIONS IN *FEET* / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



VAR 5° E 2024

ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'

SCALE 1 : 15 000

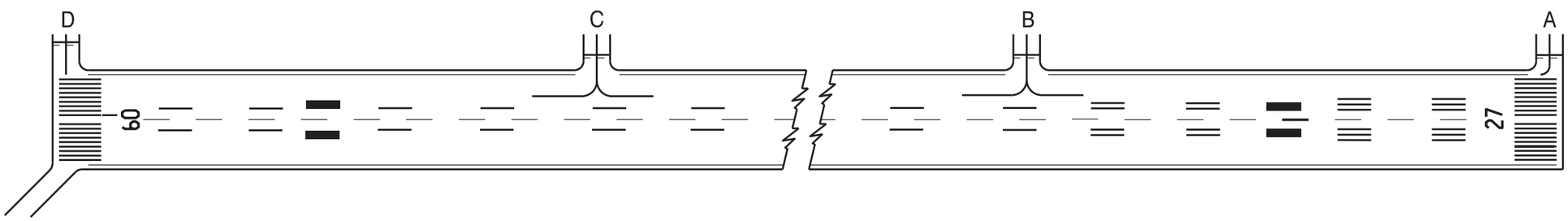
METRES

400 200 0 500 1000

1000 500 0 1000 2000 3000

FEET

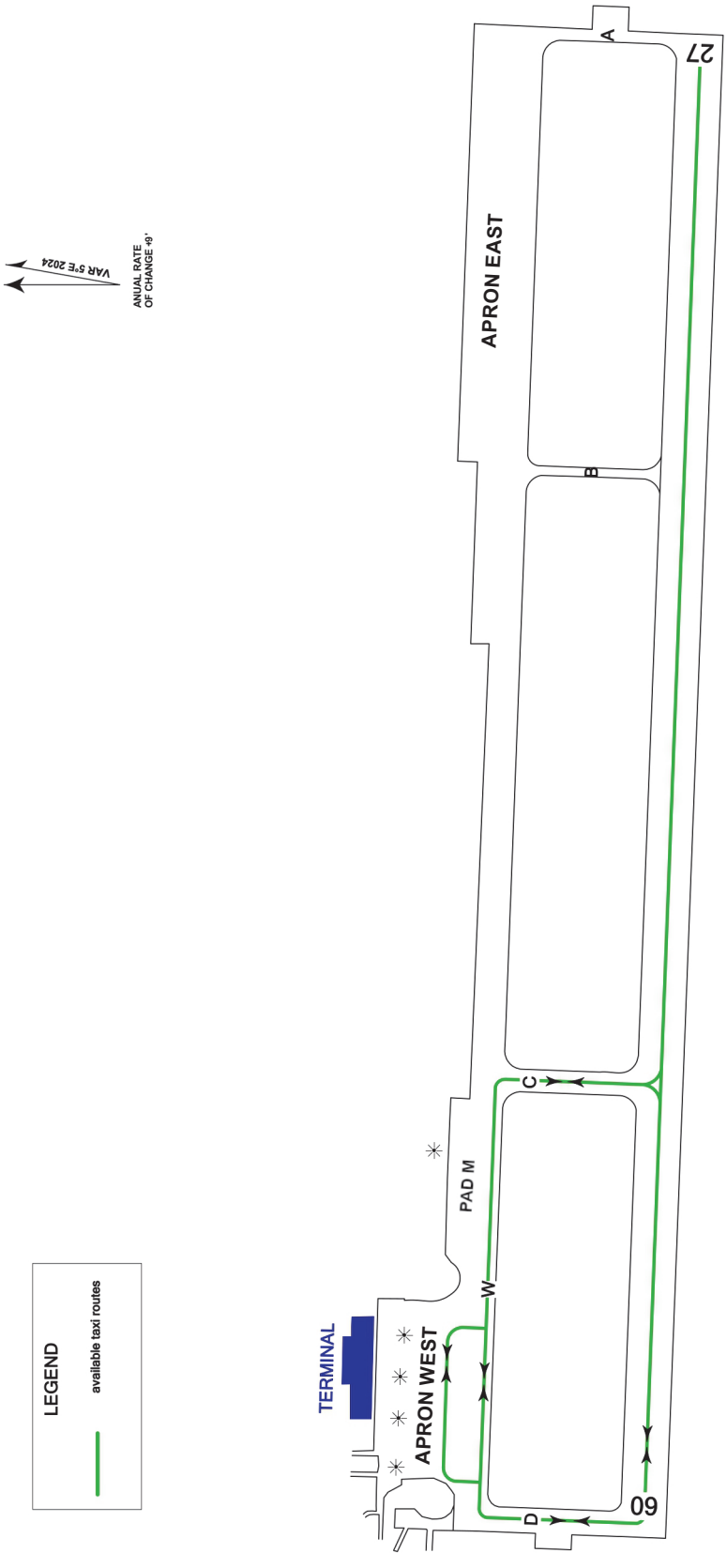
MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



change: chart revision

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES
PARDUBICE

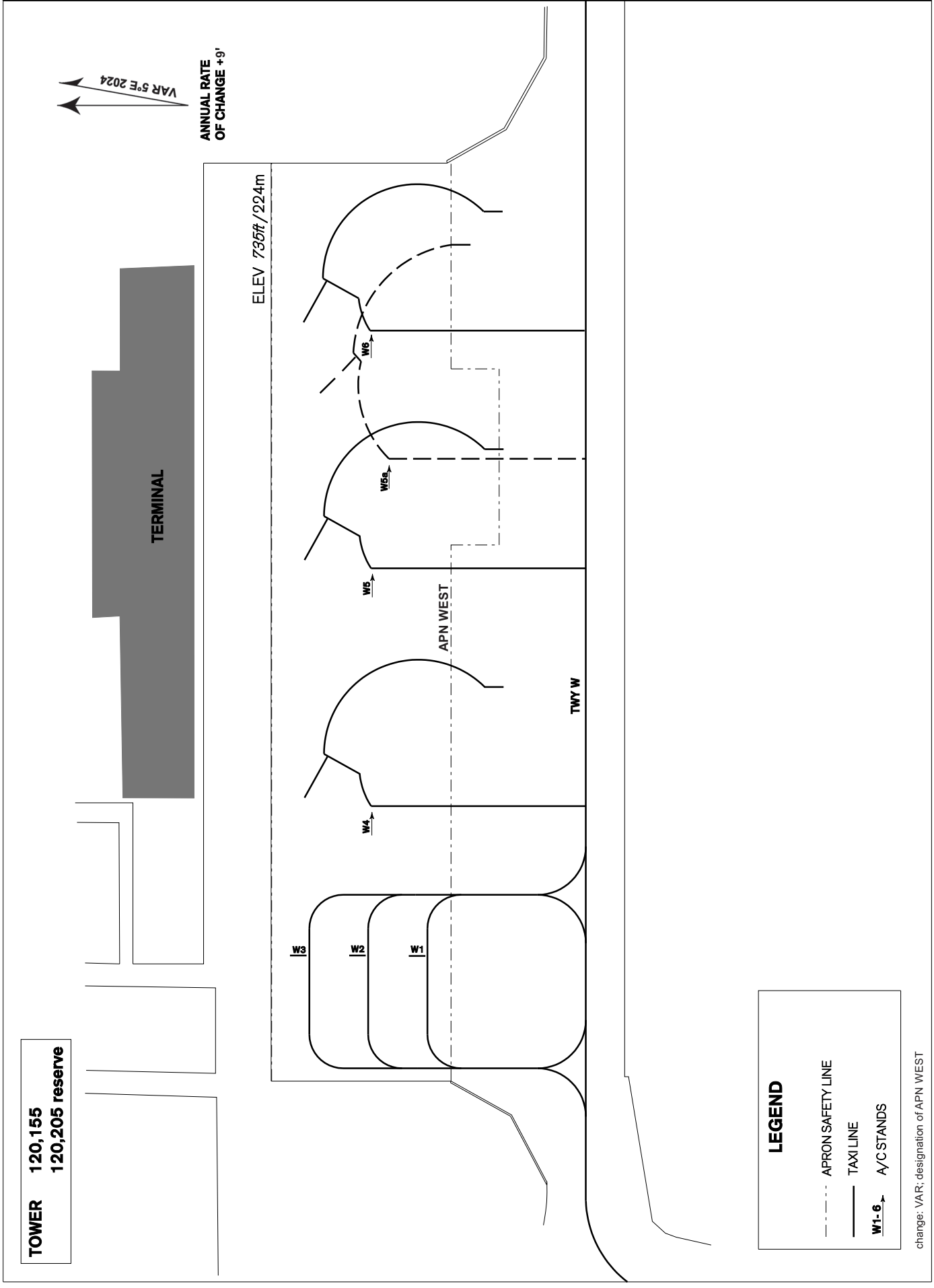
TOWER	120.155 120.205 reserve



change: VAR; designation of APN WEST, EAST

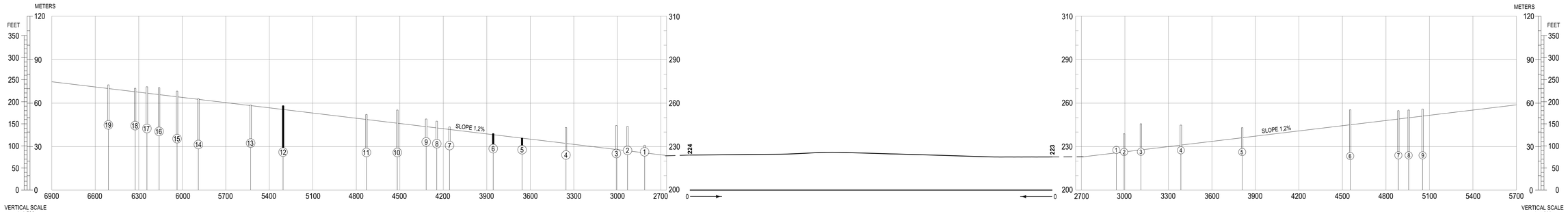
PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON WEST

PARDUBICE



AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

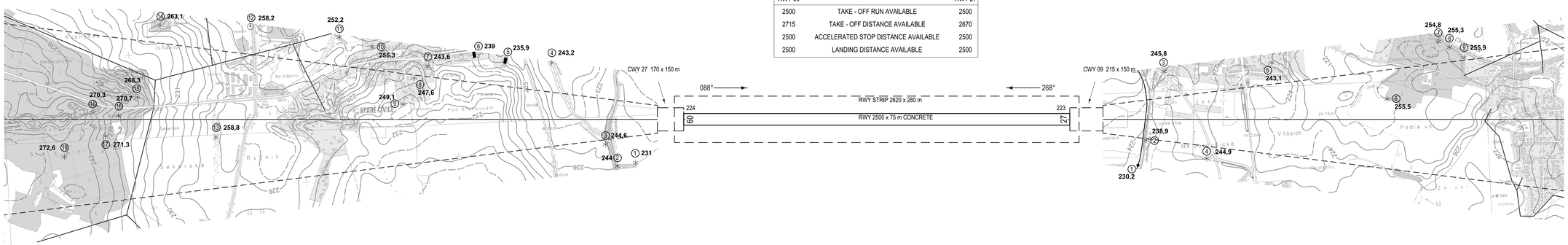
PARDUBICE



DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 09/27

DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
2500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2500
2715	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2670
2500	ACCELERATED STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	6
TREE AND SHRUB	✳
TOWER SPIRE, ANTENNA	⊙
BUILDING	▬
TRANSMISSION LINE	———
RAILROAD	———
ROAD	═══
CONTOUR	230
FOREST	
HYDROGRAPHY	

SCALE 1 : 15 000

METERS

600 300 0 500 1000 1500

2000 1000 0 1000 1500 2000

FEET

change: VAR

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

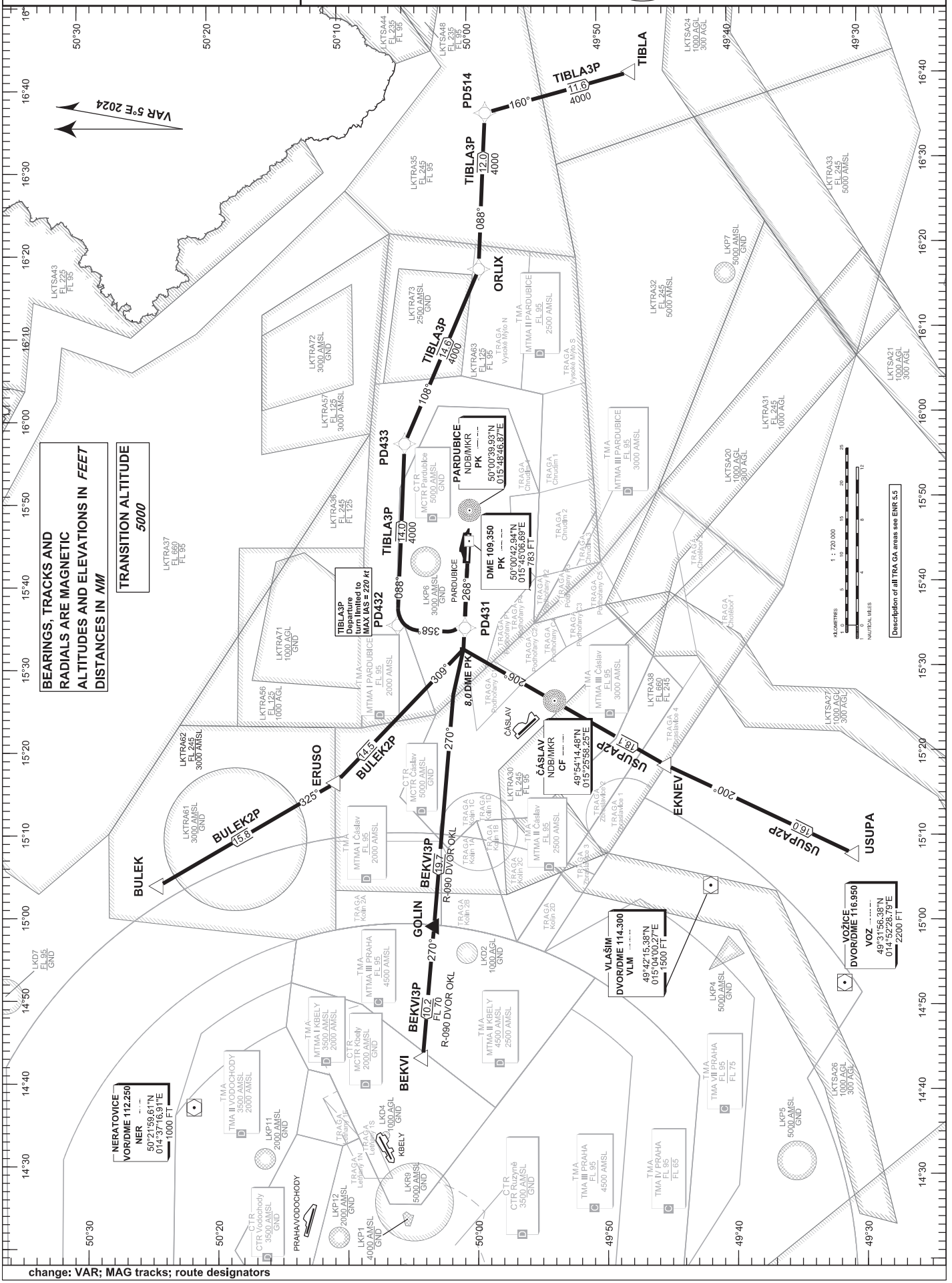
PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA
NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

PARDUBICE (LKPD)

RNAV RWY 27

BULEK2P BEKVI3P
USUPA2P TIBLA3P



change: VAR; MAG tracks; route designators

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

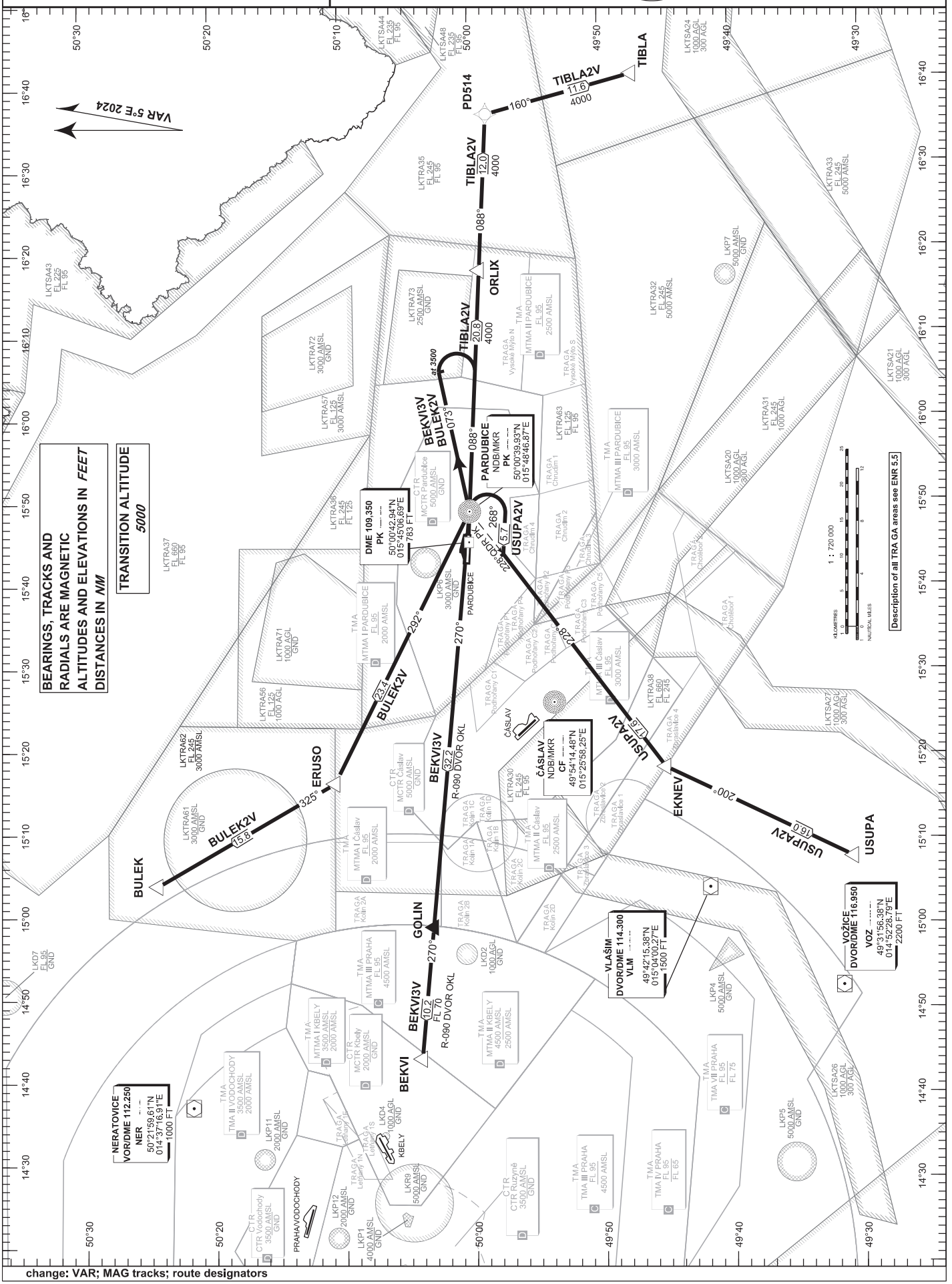
PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK: 3100 (148°–263°), 4800 (263°–058°), 3900 (058°–148°), 25

PARDUBICE (LKPD)

RNAV RWY 09

BULEK2V BEKVI3V
USUPA2V TIBLA2V



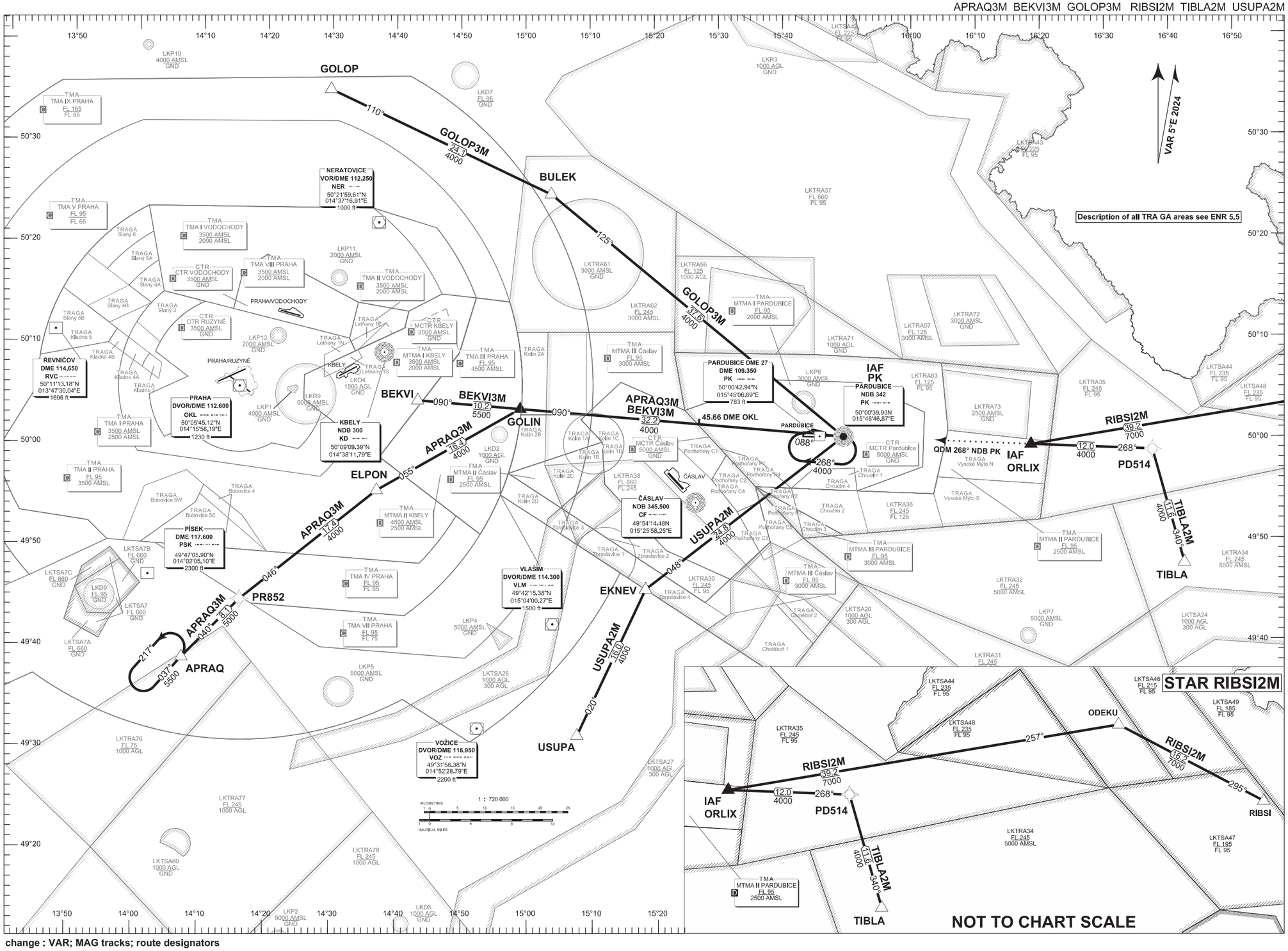
change: VAR; MAG tracks; route designators

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

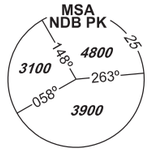
PARDUBICE (LKPD)

RNAV RWY 09-27

APRAQ3M BEKVI3M GOLOP3M RIBSI2M TIBLA2M USUPA2M



PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000 FT

change : VAR; MAG tracks; route designators

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

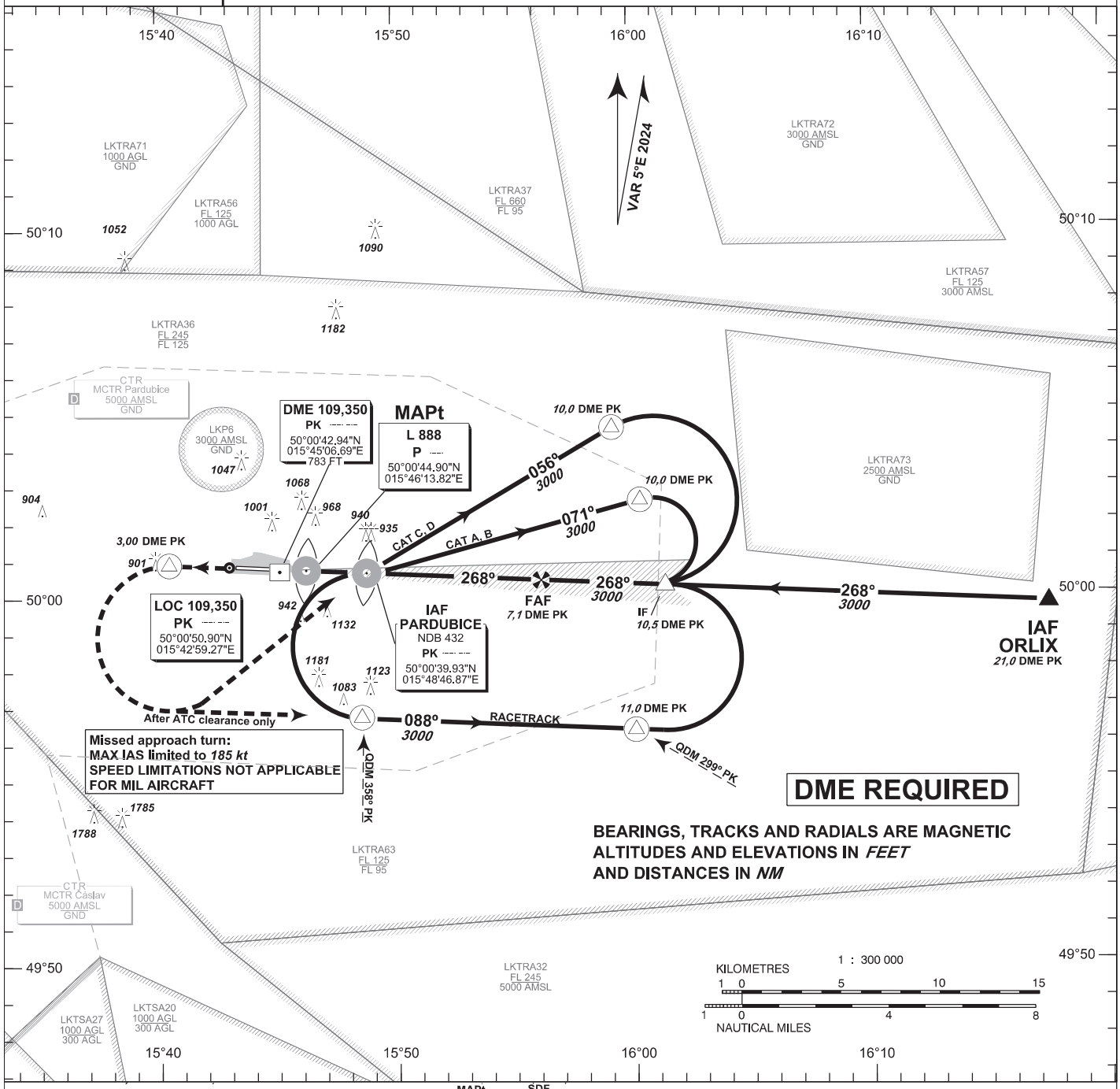
AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

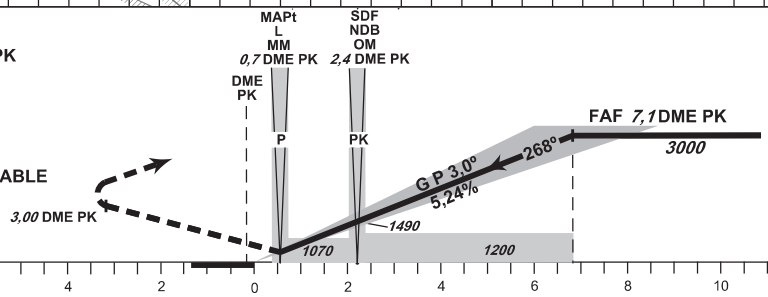
PARDUBICE ILS Z RWY 27



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to *3,0* DME PK
turn left to NDB PK
In climbing to *3000ft* AMSL
or according to ATC clearance

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



ILS RDH *50,85 ft*

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in	CAT I	ft	899 / 168	912 / 181	920 / 189	930 / 199
Approach	LOC	ft	1070 / 340			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

DME PK NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,4 NM	min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft /min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

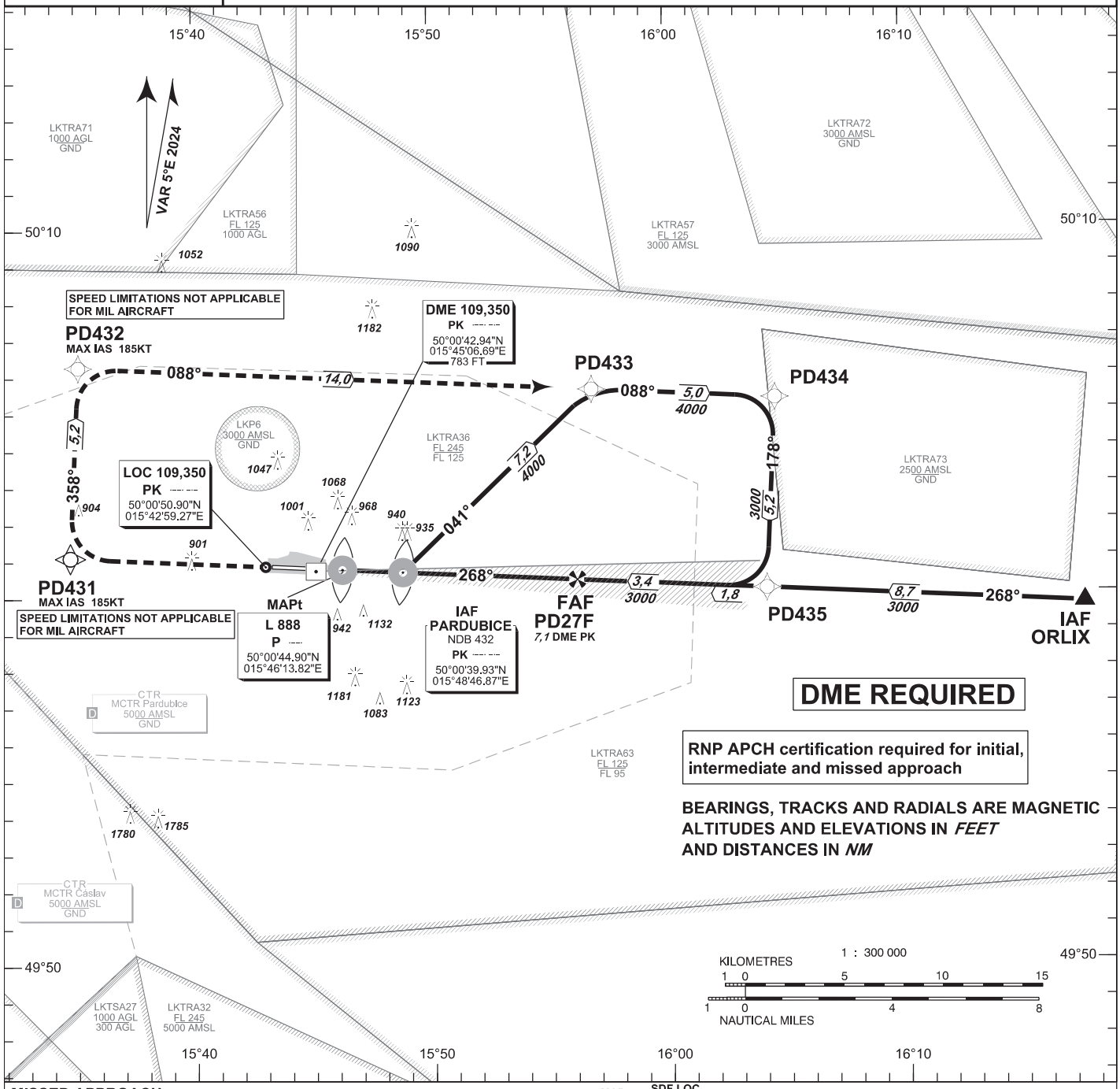
OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° – 4800 – 25
3100 – 263°
056° – 3900

PARDUBICE ILS Y

RWY 27



DME REQUIRED

RNP APCH certification required for initial, intermediate and missed approach

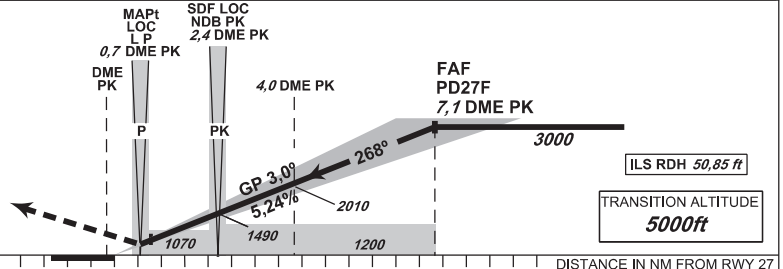
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*

MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to PD431, turn right to PD432, turn right to PD433 and join initial approach via PD434. Climb to *4000ft*.

MA turn: MAX IAS limited to *185 kt*

SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in	CAT I	ft	889 / 168	912 / 181	920 / 189	930 / 199
Approach	LOC	ft	1070 / 340			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

DME PK *NM*	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES *ft*	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt *6,4 NM*	min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	*ft*/min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

Seznam trať ových bodů / Way point list		
PD431	50 01 06,03 N	015 34 45,03 E
PD432	50 06 16,69 N	015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N	015 56 49,25 E
PD434	50 05 20,62 N	016 04 34,47 E
PD435	50 00 09,87 N	016 04 09,11 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

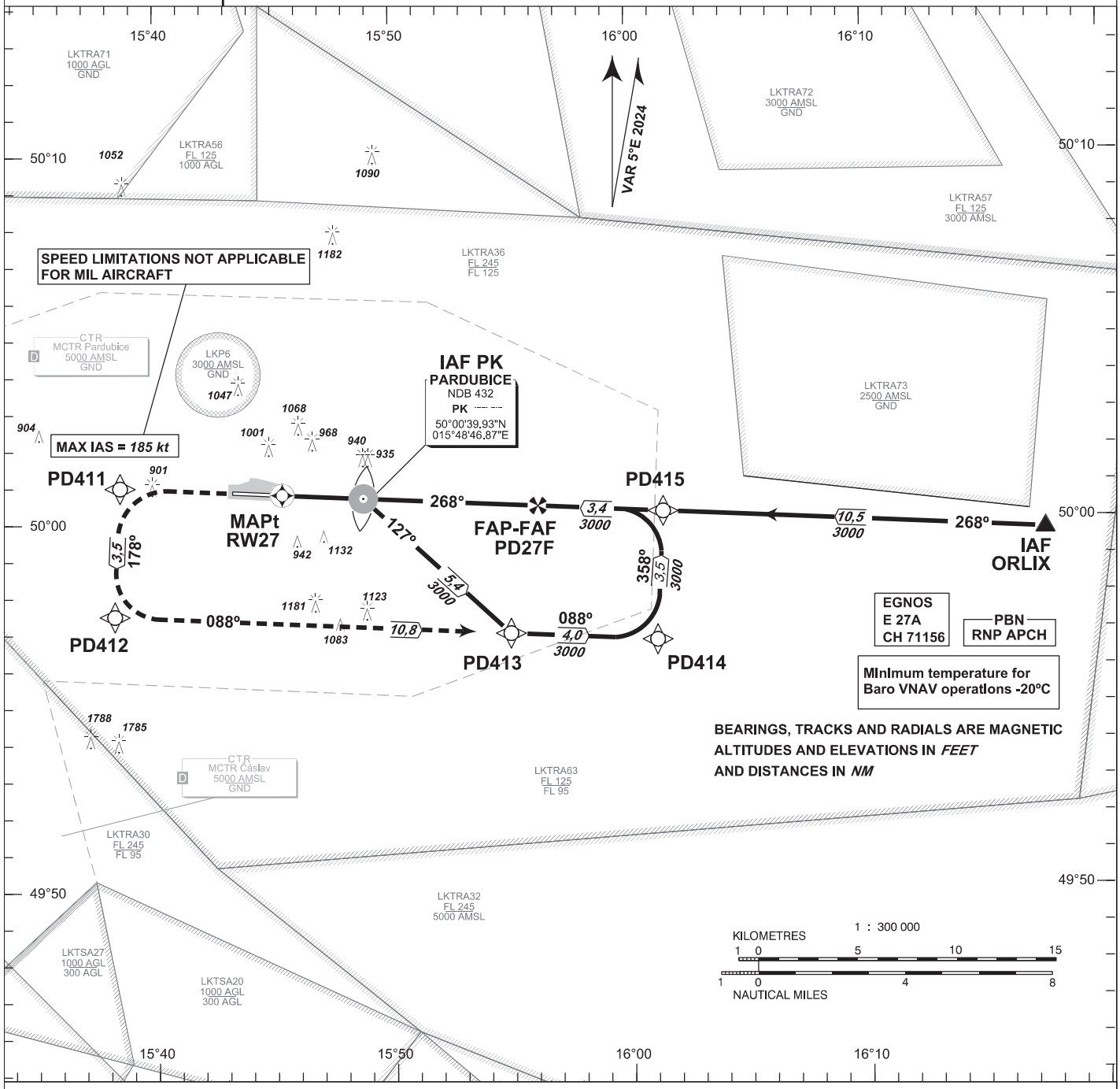
AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

PARDUBICE RNP Z CAT A, B RWY 27

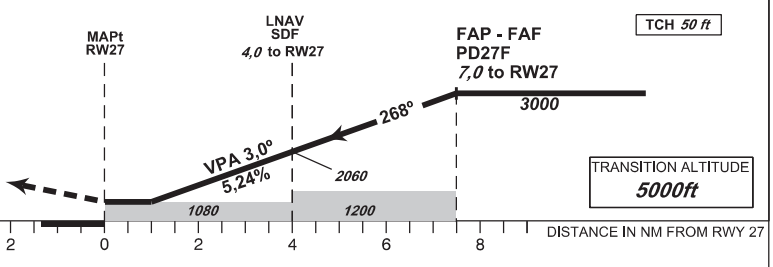


MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to PD411, turn left to PD412 , turn left to PD413 and join initial approach via PD414. Climb to *3000ft.*

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



OCA/OCH			A	B
Straight - in Approach	LNAV	ft	1080 / 350	
	LNAV / VNAV	ft	1075 / 345	
	LPV	ft	931 / 200	
Circling South of AD Only		ft	1240 / 510	1430 / 700

Dist to THR (RW27) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3000	2690	2370	2060	1740	1420	1100

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

Seznam trať ových bodů / Way point list		
PD411	50 00 59,09 N	015 38 30,89 E
PD412	49 57 29,52 N	015 38 15,69 E
PD413	49 56 58,10 N	015 54 57,88 E
PD414	49 56 45,85 N	016 01 08,96 E
PD415	50 00 15,36 N	016 01 25,81 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.1
FPAP Latitude	500050.3900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.8900
FPAP Longitude	0154316.1400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 1B D0 00 01 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6F 1E 64 1E 00 28 2C FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF F5 DC 08 1C
Calculated CRC Value	F5DC081C

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

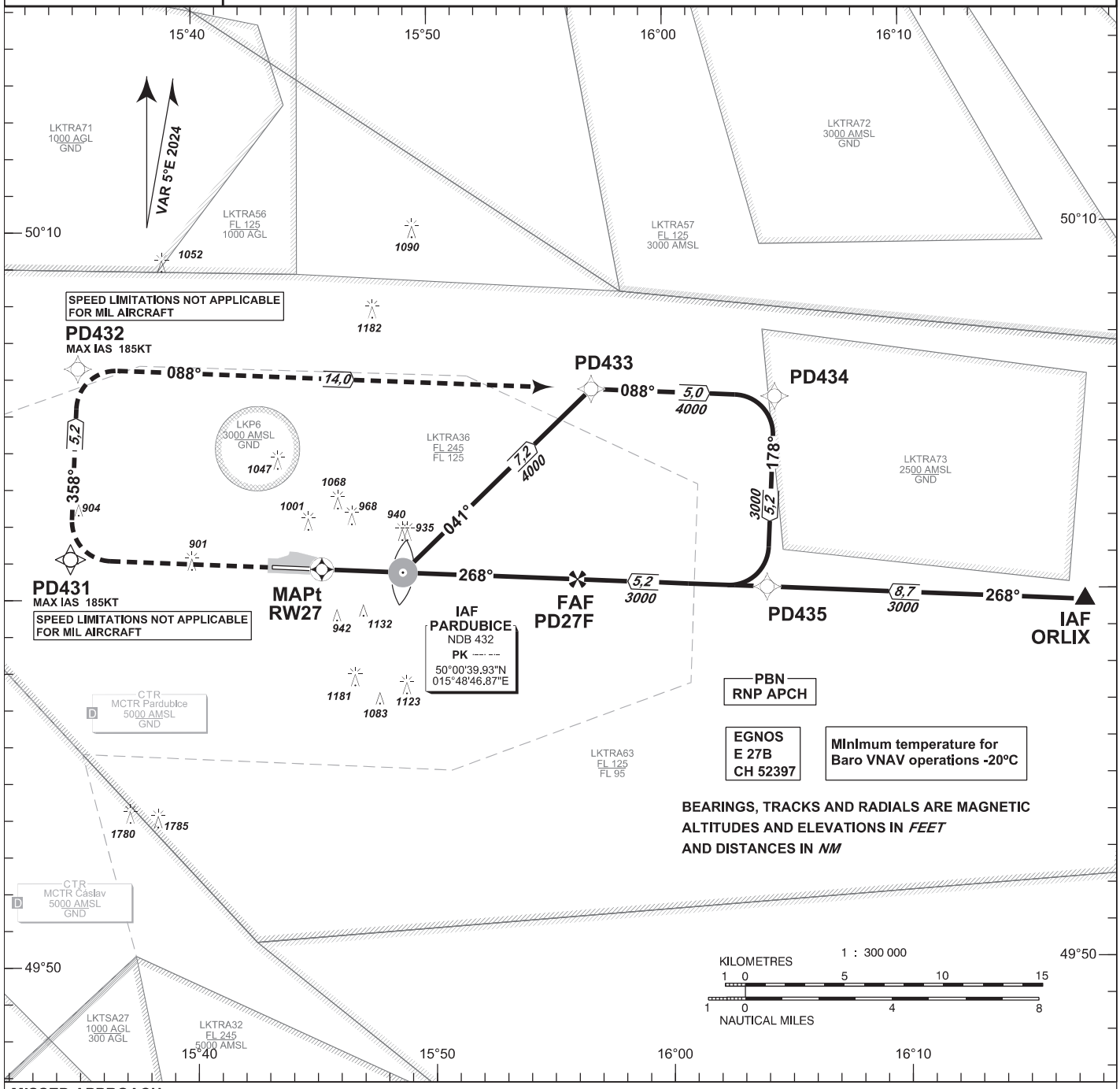
AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
056° 3900

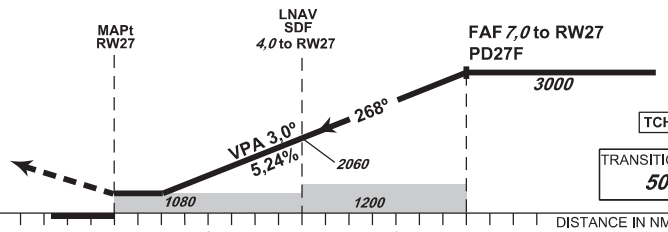
PARDUBICE RNP Y CAT C, D RWY 27



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to PD431,
turn right to PD432, turn right to PD433
and join initial approach via PD434.
Climb to *4000ft*.

MA turn: MAX IAS limited to *185 kt*
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



OCA/OCH			C	D
Straight - in Approach	LNAV	ft	1080 / 350	
	LNAV / VNAV	ft	1075 / 345	
	LPV	ft	931 / 200	
Circling South of AD Only		ft	1580 / 850	1730 / 1010

Dist to THR (RW27) *NM*	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES *ft*	3000	2690	2370	2060	1740	1420	1100

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt *7,0 NM*	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	*ft*/min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

Seznam trať ových bodů / Way point list		
PD431	50 01 06,03 N	015 34 45,03 E
PD432	50 06 16,69 N	015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N	015 56 49,25 E
PD434	50 05 20,62 N	016 04 34,47 E
PD435	50 00 09,87 N	016 04 09,11 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27B
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.1
FPAP Latitude	500050.3900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.8900
FPAP Longitude	0154316.1400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 1B C8 00 02 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6F 1E 64 1E 00 28 2C FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF AD EC B4 5B
Calculated CRC Value	ADECB45B

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

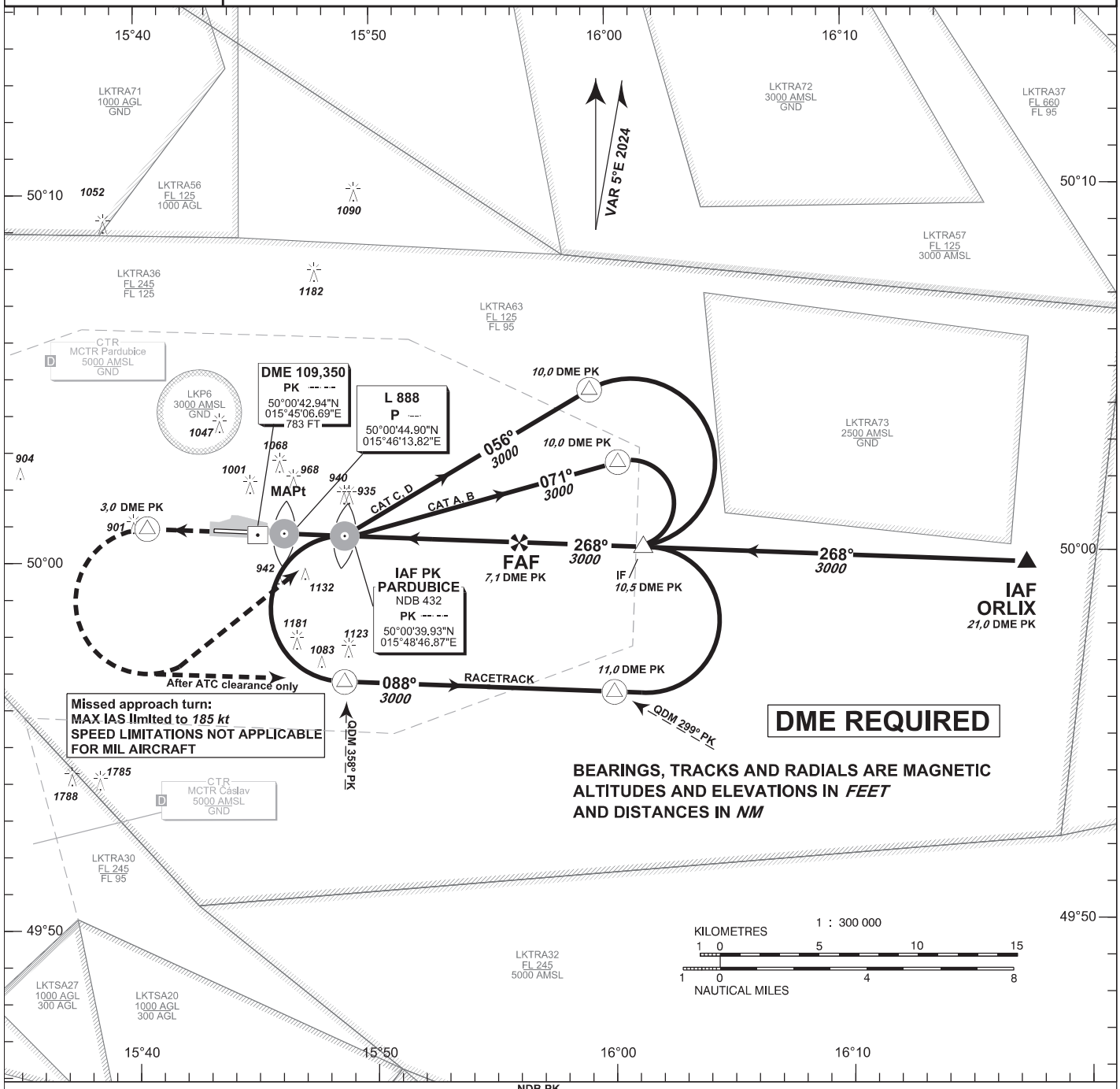
OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

PARDUBICE NDB

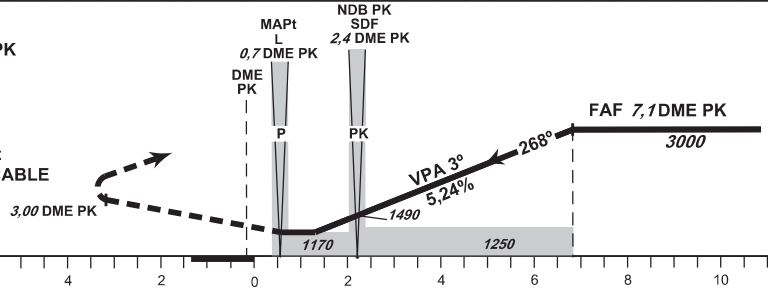
RWY 27



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to *3,0* DME PK
turn left to NDB PK
in climbing to *3000ft* AMSL
or according to ATC clearance

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1170/440			
Circling South of AD Only!	ft	1240/510	1430/700	1580/850	1730/1010

DME PK NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,4 NM	min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft /min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *741*
THR RWY 09 ELEV *736*

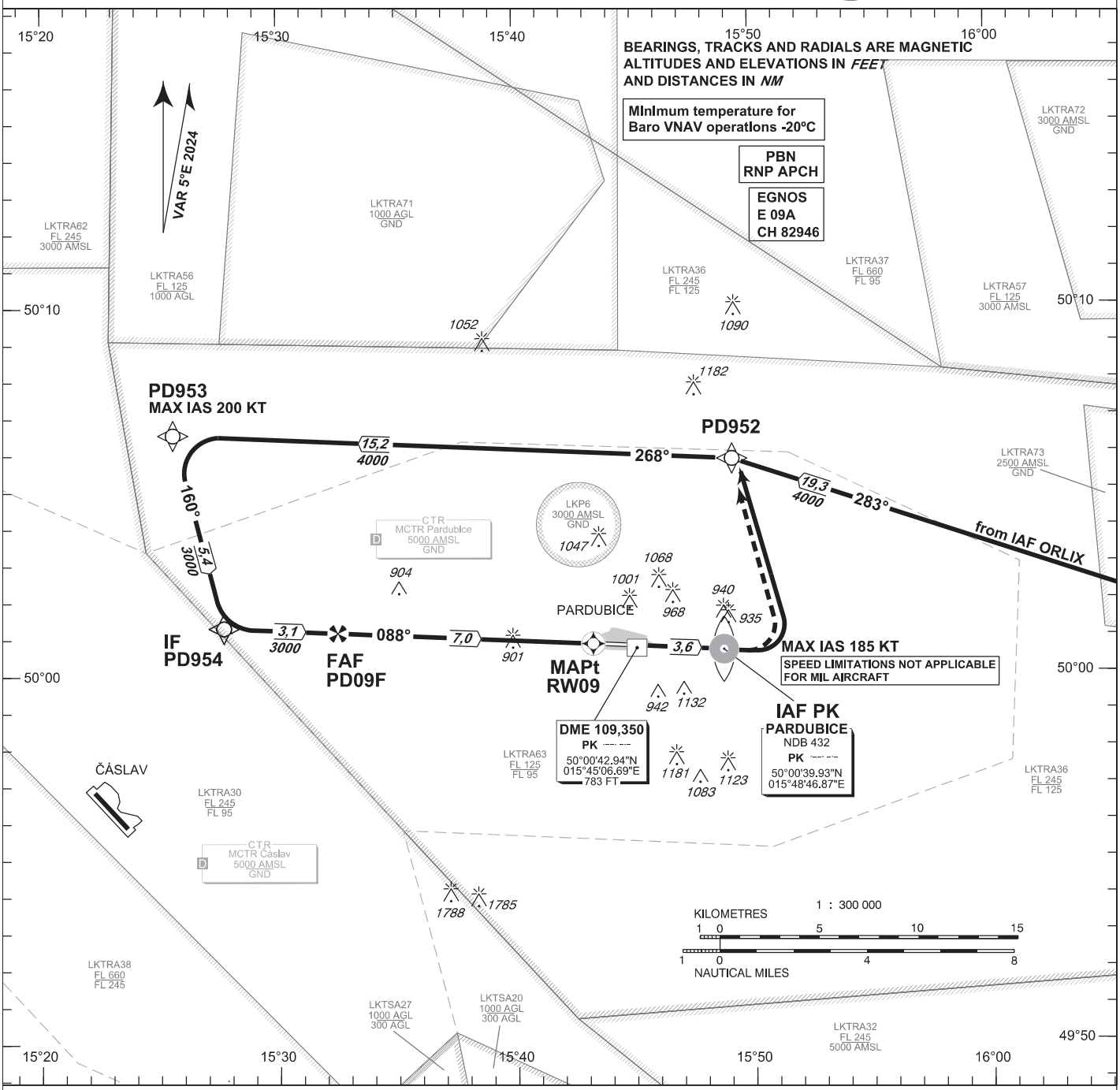
OCH RELATED TO THR RWY 09

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

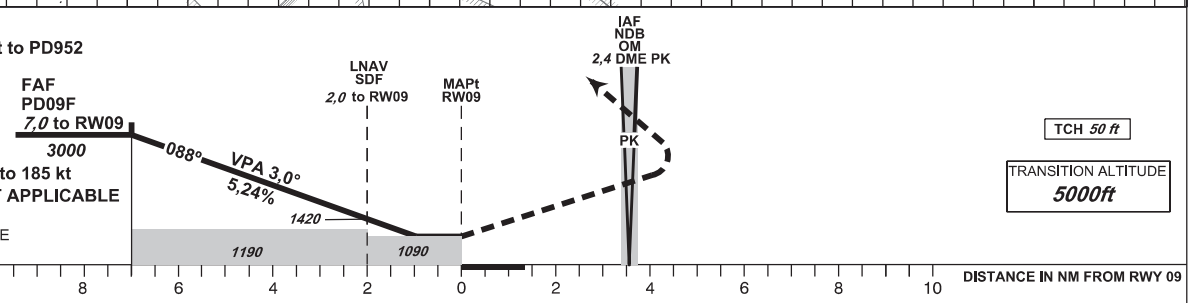
PARDUBICE RNP

RWY 09



MISSED APPROACH:
Climb to NDB PK, turn left to PD952 and join initial approach
Climb to *4000ft*

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE FOR MIL AIRCRAFT
THR 500050.39N, 0154316.14E
ELEV *736*



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	LNAV	ft	1090 / 360			
	LNAV / VNAV	ft	1032 / 296			
	LPV	ft	986 / 250			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

Dist to THR (RW09) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3000	2700	2380	2060	1740	1420	1100

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

Seznam trať ových bodů / Way point list		
PD952	50 05 50,85 N	015 49 10,95 E
PD953	50 06 33,25 N	015 25 34,47 E
PD954	50 01 18,17 N	015 27 41,98 E
PD09F	50 01 09,83 N	015 32 30,04 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	500050.3900N
LTP/FTP Longitude	0154316.1400E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	268.5
FPAP Latitude	500046.5000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-3.8900
FPAP Longitude	0154521.5600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 AC B3 76 15 58 2D BF 06 7D 1E 9C E1 FF D8 D3 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 01 08 34 3A
Calculated CRC Value	0108343A

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	224.3

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *741*
THR RWY 09 ELEV *736*

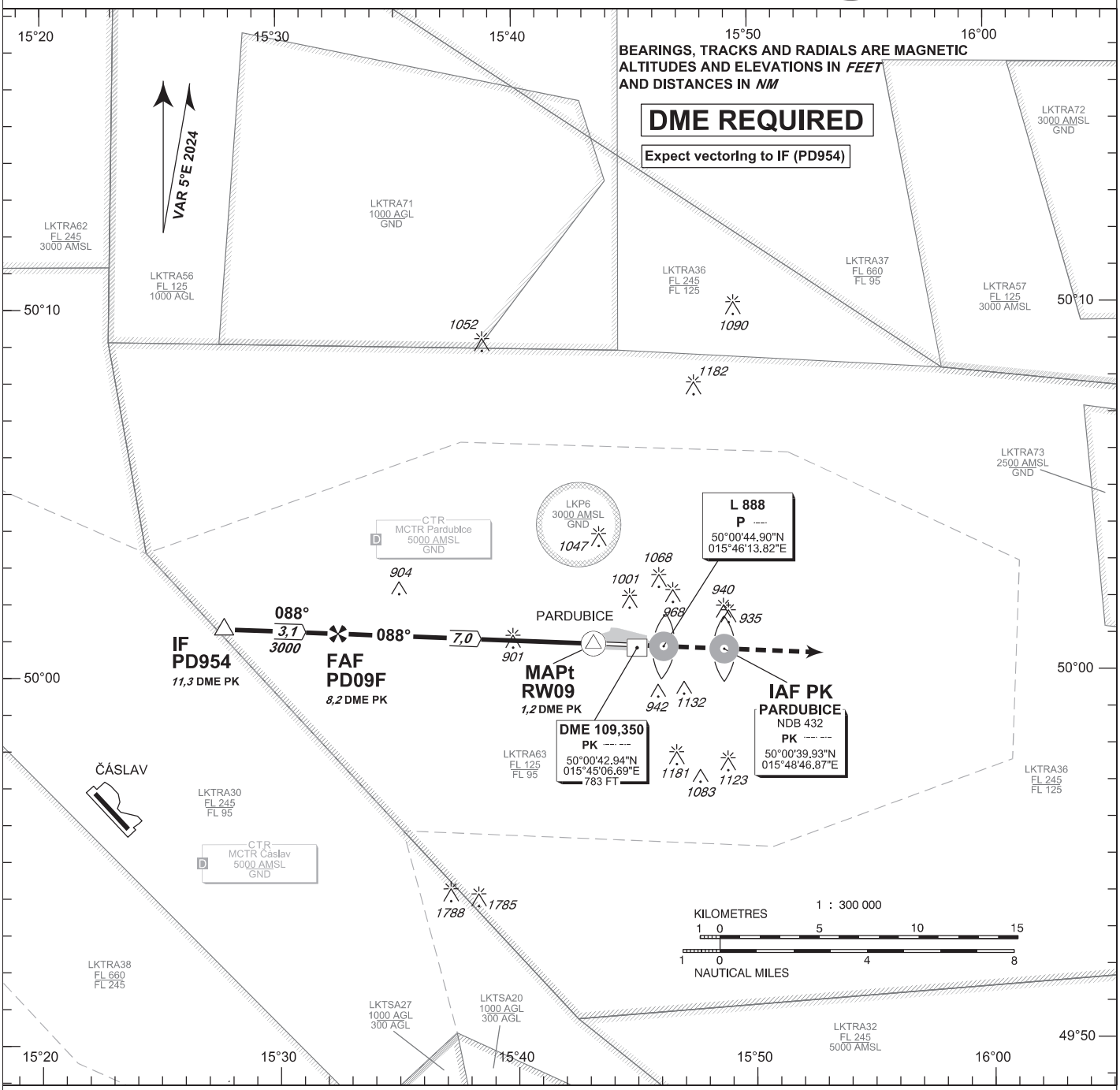
OCH RELATED TO THR RWY 09

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

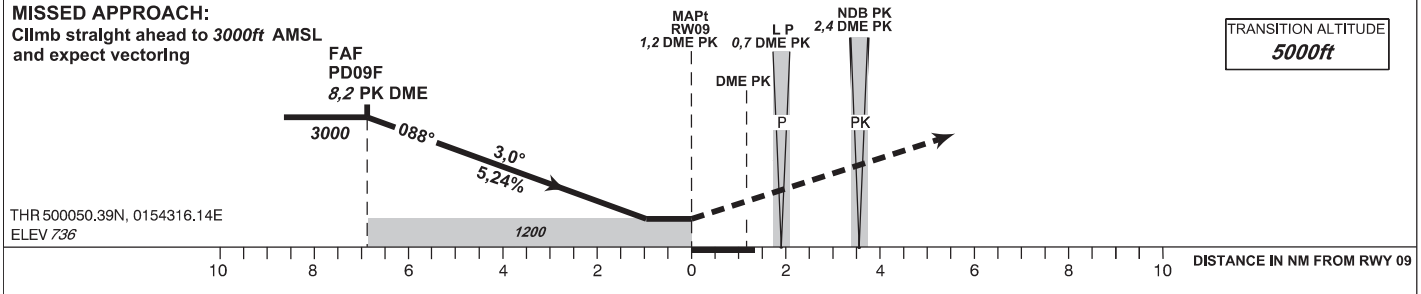
MSA NDB PK
148° 4800 25
3100 263°
058° 3900

PARDUBICE NDB

RWY 09



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to *3000ft* AMSL and expect vectoring



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	*ft*	*1200 / 460*			
Circling South of AD Only	*ft*	*1240 / 510*	*1430 / 700*	*1580 / 850*	*1730 / 1010*

Dist to DME PK *NM*	*8*	*7*	*6*	*5*	*4*	*3*	*2*
ALTITUDES *ft*	*2950*	*2640*	*2320*	*2000*	*1680*	*1360*	*1040*

	kt	*80*	*100*	*120*	*140*	*160*	*180*
FAF - MAPt *7,0 NM*	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	*ft*/min	*420*	*530*	*640*	*740*	*850*	*950*

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: VAR; MAG tracks

Seznam trať ových bodů / Way point list		
PD954	50 01 18,17 N	015 27 41,98 E
PD09F	50 01 09,83 N	015 32 30,04 E

AD ELEV *741 ft* /226 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN *FEET*
DISTANCES ARE IN *NM*

PARDUBICE RADAR	128,365 267,300
PARDUBICE TOWER	120,155 120,205 (reserve)
EMERGENCY REQ	121,500
ČÁSLAV TOWER	134.205

VFR Arrivals and Departures Chart
PARDUBICE

ALFA	49° 58' 31" N 015° 38' 35" E	Svinčany - municipal office	NOVEMBER	50° 08' 21" N 015° 47' 19" E	Opatovice - traffic roundabout
BRAVO	49° 58' 27" N 015° 52' 13" E	Úhřetice - industrial hall	SIERRA	49° 54' 05" N 015° 56' 09" E	Chrast - church
CHARLIE	50° 06' 56" N 015° 39' 10" E	Křičeň - collective farm	WHISKY	50° 07' 40" N 015° 32' 12" E	Chýšť - collective farm
DELTA	50° 06' 09" N 015° 51' 25" E	Bohumileč - 1 NM EAST of golf course	XRAY	49° 53' 50" N 015° 38' 26" E	Prachovice - cement plant
ECHO	49° 59' 42" N 016° 06' 33" E	Zámrsk - train station	LIMA	49° 51' 33" N 016° 02' 05" E	Lhota u Skutče - - 0,3 NM WEST
			OSKAR	50° 07' 50" N 016° 04' 00" E	Tůmovka - pond

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

KILOMETRES 1 : 250 000
1 0 5 10
NAUTICAL MILES
1 0 2 4

change: VAR; MAG tracks

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

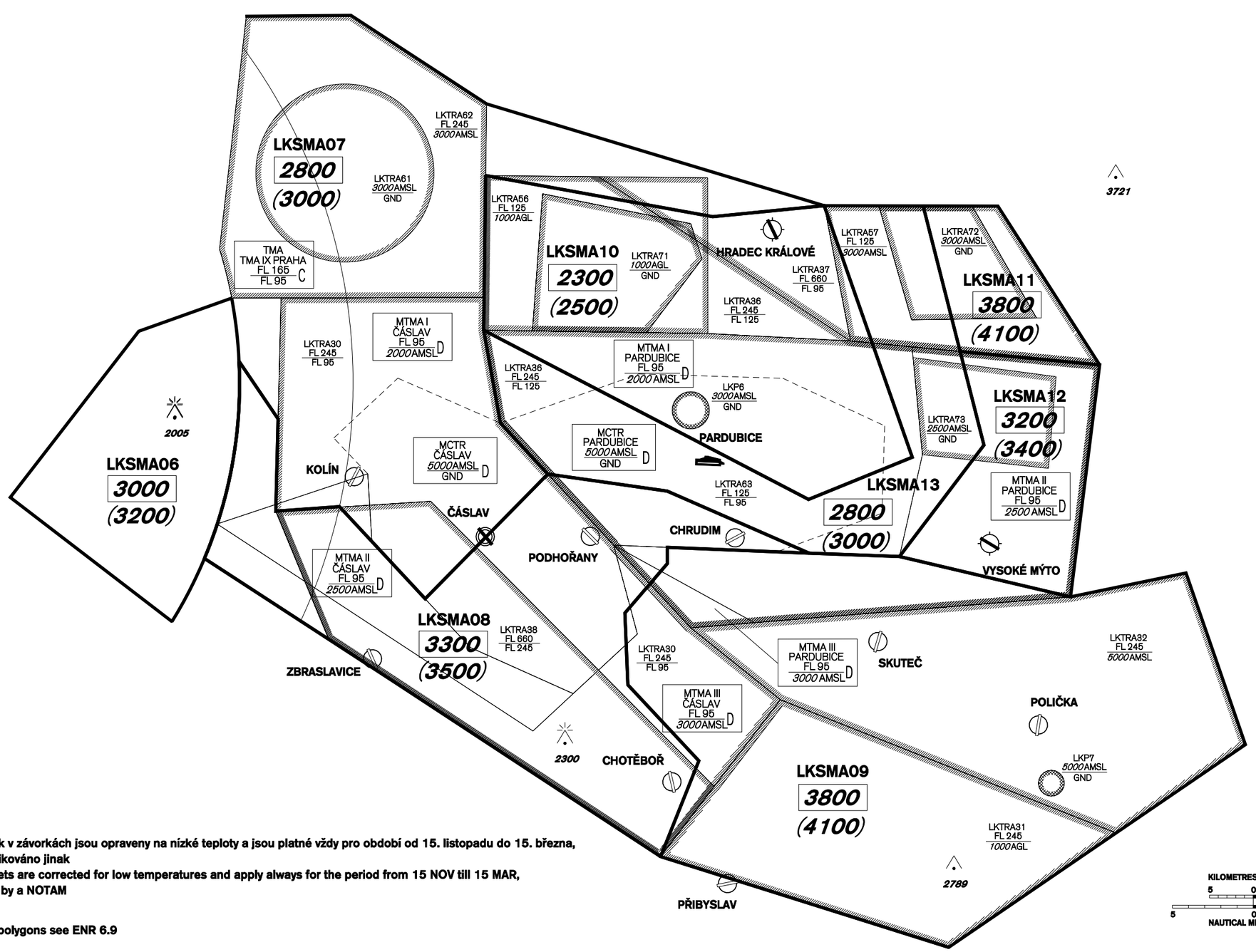
Přílety / Arrivals

Arrivals 09	*Posloupnost traťových bodů* *Waypoint sequence*
WHISKY 1B	WHISKY - CHARLIE
NOVEMBER 1B	NOVEMBER - CHARLIE
ECHO 1B	ECHO - DELTA - CHARLIE
SIERRA 1B	SIERRA - BRAVO - ALFA
XRAY 1B	XRAY - ALFA
Arrivals 27	*Posloupnost traťových bodů* *Waypoint sequence*
WHISKY 1A	WHISKY - CHARLIE - DELTA
NOVEMBER 1A	NOVEMBER - DELTA
ECHO 1A	ECHO - DELTA
SIERRA 1A	SIERRA - BRAVO
XRAY 1A	XRAY - ALFA - BRAVO

Odlety / Departures

Departures 09	*Posloupnost traťových bodů* *Waypoint sequence*
WHISKY 1E	DELTA - CHARLIE - WHISKY
NOVEMBER 1E	DELTA - NOVEMBER
ECHO 1E	DELAT - ECHO
SIERRA 1E	BRAVO - SIERRA
XRAY 1E	BARVO - ALFA - XRAY
Departures 27	*Posloupnost traťových bodů* *Waypoint sequence*
WHISKY 1W	CHARLIE - WHISKY
NOVEMBER 1W	CHARLIE - NOVEMBER
ECHO 1W	CHARLIE - DELTA - ECHO
SIERRA 1W	ALFA - BRAVO - SIERRA
XRAY 1W	ALFA - XRAY

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

change: VAR

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from city*	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota* *Elevation / Reference temperature*	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	*MAG deklinace / Roční změna* *Magnetic Variation / Annual Change*	5°E (2022) / 0.15°E
5	*Provozovatel letiště* *Aerodrome operator*	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa *Address*	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínek
	Telefon *Telephone*	+ 420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchranná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa *E-mail address*	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of Traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Operator*	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	Nemocnice Bulovka, Praha 8 − 12,5 km, nemocnice Měšice − 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 − 12,5 km, hospital Měšice − 8 km.
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	*Meteorologická služebna* *MET Briefing Office*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	*Letové provozní služby* *ATS*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	*Plnění* *Fuelling*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	*Odbavení letů* *Handling*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	NIL
12	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	Vysokozdvižný vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork−lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	Jet A−1, AVGAS 100LL
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	1 x truck JET A−1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	NIL
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	*Restaurace* *Restaurants*	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	autobusy − stanice Odolena Voda − závod; vlak − železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport − bus stop Odolena Voda − závod (factory); train station Úžice − 3 km from aerodrome
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 − 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice − 8 km
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Zvedací vaky, hydraulické vyprošt'ovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	Traktor − tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor − towing vehicle, heavy truck vehicle
4	*Poznámky* *Remarks*	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	*Typ(y) odklízecího zařízení* *Type(s) of clearing equipment*	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	*Priority odklízení* *Clearance priorities*	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	*Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch* *Use of material for movement area surface treatment*	N/A
4	*Speciálně upravené zimní dráhy* *Specially prepared winter runways*	N/A
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron surface and strength*	APN WEST		Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m	Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Asfalt / Asphalt Tráva / Grass Tráva / Grass Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *Altimeter checkpoint location and elevation*	APN WEST	ELEV 896 ft / 273 m		viz / see AD 2.24
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	NIL			
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL			

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a visuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	*RWY a TWY − značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	**RWY**: Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY **TWY**: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY **RWY**: Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights **TWY**: Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	*Stop příčky* *Stop bars*	NIL
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází *RWY / Area affected*	*Druh překážky* *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky* *Druh / barva* *Obstruction Lighting* *Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožáry / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky* *Druh / barva* *Obstruction Lighting* *Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
stožáry / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožáry / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožáry / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožáry / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	NIL
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Trend forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Způsob poskytování briefingu/konzultace* *Briefing/consultation provided*	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	EN, CZ
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	Self−briefing terminal na pracovišti Handling. Self−briefing terminal at Handling.
9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	TWR, APP
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	☎+ 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení *Designations* *RWY NR*	*Zeměpisný a magnetický směr* *TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY* *Dimensions of RWY* *(m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu* *HR coordinates Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení *Designations* *RWY NR*	*Sklon RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*Rozměry SWY* *SWY dimensions* *(m)*	*Rozměry CWY* *CWY dimensions* *(m)*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu* *Strip dimensions* *(m)*	*Rozměry RESA* *RESA dimensions* *(m)*	*Prostor bez překážek* *OFZ*	*Poznámky* *Remarks*
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY *RWY Designator*	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*LDA (m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1800	1860	1800	1800	NIL
29	1800	1860	1800	1800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE−OFF

Označení RWY *RWY Designator*	*Od* *From*	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	TWY B	1900	1960	1900	vzlety povoleny ve dne i v noci / take−offs cleared day and night
	TWY G	880	940	880	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take−offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	600	660	600	vzlety povoleny ve dne i v noci / take−offs cleared day and night
	TWY G	1620	1680	1620	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take−offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY *RWY Designator*	*APCH LGT* *typ / type* *LEN INTST*	*THR LGT* *barva / colour* *WBAR*	*VASIS (MEHT)* *PAPI*	*TDZ LGT LEN*	*RCLL LEN* *rozestupy / spacing, barva / colour* *INTST*	*REDL LEN* *rozestupy / spacing, barva / colour* *INTST*	*RENL* *barva / colour* *WBAR*	*SWY LGT LEN (m)* *barva / colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	NIL červená / red	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and lighting* *Anemometer location and lighting*	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují)* *TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)*	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D − modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D − blue lights
4	*Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply / switch-over time*	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW − 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW − 15 SEC
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Výška elipsoidu* *Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL
2	*Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO* *TLOF and / or FATO elevation*	NIL
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*Zeměpisný směr FATO* *True BRG of FATO*	NIL
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APCH and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR VODOCHODY** 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	3500 ft AMSL / GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS* *Jazyk(y)* *ATS unit call sign* *Language(s)*	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080	HX	NIL
		121.500 MHz	HX	tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Rádiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM − informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM − information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení *Type of aid* *CAT ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*ELEV vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
LOC 28 ILS CAT I (5°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.16N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	1080 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.11E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.

2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.

2.20.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling, telefon a e-mail viz **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.

2.20.3.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.

2.20.3.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídícího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídícího odbavovací plochy při pojíždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídícího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídícího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojíždět po APN WEST.

2.20.3.4 Služba řízení letadel na odbavovacích ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojíždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.3.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídící odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídícího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.4.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.4.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.

2.20.2 Pilot−in−command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.

2.20.2.1 Permission for individual flights must be requested from handling, telephone and e-mail, see **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.

2.20.3.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand on the APN WEST.

2.20.3.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.3.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.3.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.4 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.4.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take−off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.4.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take−off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.4.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.4.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.4.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.4.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.4.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.4.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.4.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.4.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.4.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.4.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.5 Výcvikové lety

2.20.5.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídit zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

2.20.5 Training flights

2.20.5.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.6 Ostatní lety

2.20.6.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídit přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

2.20.6 The other flights

2.20.6.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.7 Provoz kritických typů letadel

2.20.7.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.7.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.7.3 Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.7.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídícím odbavovací plochy.

2.20.7.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídící odbavovací plochy.

2.20.7.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným příletem.

2.20.7 Operation of critical aircraft types

2.20.7.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.7.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.7.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.7.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.7.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.7.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použití RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take−offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build− up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take−off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přílet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 − pravý okruh, RWY 10, 11 − levý okruh.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/ I, část II není povolen.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1** a **2.21 para 2** v případě:

– potřeby zajištění bezpečnosti letu
– letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
– letů pro účely pátrání a záchrany
– letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
– letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
– letů pro záchranu lidského života
– humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 − right traffic circuit, RWY 10, 11 − left traffic circuit.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build−up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build−up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Take−offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **2.21 para 1** and **2.21 para 2** in case of:

– need of ensuring flight safety
– flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
– flights for the purposes of search and rescue
– flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
– flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
– flights for rescue of human life
– humanitarian flights in case of risk of delay

LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Vyčkávání

2.22.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů − ICAO.

2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

– sledování
– navigační pomoc
– vektorování
– zajišťování rozstupů
– informace o konfliktním provozu
– informace o provozu

2.22.2.2.1 Na RWY 10 − Rezervováno

2.22.2.2.2 Na RWY 28 − Rezervováno

LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart − ICAO.

2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

– monitoring
– navigation assistance
– vectoring
– separation assurance
– essential traffic information
– traffic information

2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 − Reserved

2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 − Reserved

2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV postupy

2.22.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV−1 certifikace.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV−1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV−5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV−5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.3 Odlety

2.22.3.1 IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

2.22.3.2 RNAV postupy

2.22.3.2.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV−1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratí zajišťuje služba řízení.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV−1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV−5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.3.2.3 Posádka letadla nevybaveného pro RNAV−5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4 Lety VFR

2.22.4.1 RWY 28, 29 − okruh pravý:

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 − okruh levý

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výrob (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesejte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 − viz mapy přiblížení podle přístrojů − ICAO.

2.22.2.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV procedures

2.22.2.3.1 RNAV−1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV−1 can also utilize STARs with certification for RNAV−5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Only a pilot−in−command of an aircraft not certified for RNAV−5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.3 Departures

2.22.3.1 IFR departures are carried out via standard instrument departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

2.22.3.2 RNAV procedures

2.22.3.2.1 RNAV−1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes is provided by ATC service.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV−1 can also utilize SIDs with certification for RNAV−5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Flight crew of an aircraft not certified for RNAV−5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 − traffic circuit to the right

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Brezany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 − traffic circuit to the left

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Cakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Brezany.

2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 − see Instrument Approach Charts − ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:
RWY 28 − pravý okruh
RWY 10 − levý okruh

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:
RWY 28 − right circling
RWY 10 − left circling

2.22.6 Provoz za nízké dohlednosti (LVO)

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.6.1 Letištní provozní minima

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přibližovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m a že přibližovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

2.22.6 Low visibility operation (LVO)

Low visibility operations (LVO) are prohibited. Low visibility procedures (LVP) are not applicable. Low visibility take-off procedures (LVTO) are not applicable.

2.22.6.1 Aerodrome operating minima

The aircraft operator shall take into account that the approach lightning system for RWY 28 is shortened to 420 m and that the approach lightning system for RWY 10 is not established.

Runway visibility values (RVR) are not measured at the airport. Only visibility (VIS) is available.

2.22.7 Seznam traťových bodů

2.22.7 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR581	495702.04N 0145301.86E
PR582	494440.86N 0141606.55E
PR621	502157.50N 0140823.70E
VO103	501520.93N 0140951.71E
VO431	501220.37N 0142736.38E
VO432	501432.48N 0143042.54E
VO433	501804.42N 0142735.33E
VO437	502600.66N 0140816.10E

2.22.8 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.8 Standard Instrument Departure Route (SID)

(SID) - RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky / Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
RADAR1X *RADAR ONE X-RAY DEPARTURE*	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točit doleva na trať / turn left track 055°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take−off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Očekávejte radarové vektorování. Expect radar vectoring.
VENOX1X *VENOX ONE X-RAY DEPARTURE*	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točit doleva kurzem / turn left track 037° na / to VO432 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 326° na / to VO433 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 283° na / to PR621 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			MAX IAS 190 kt do / up to VO432. Minout / Pass VO432 v nebo výše než / at or above 2000 ft AMSL. Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

(SID) - RWY 28

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1Y *RADAR ONE YANKEE DEPARTURE*	Po minutí / After passing L V točte doleva na trať / turn left track 270°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take−off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V. Expect radar vectoring.
VENOX1Y *VENOX ONE YANKEE DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to VO103 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 347° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

2.22.9 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) **2.22.9 STandard Instrument Arrival Routes (STAR)**

(RNAV STAR) - RWY 10/28

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
APRAQ2Z *APRAQ TWO ZULU ARRIVAL*	APRAQ				
		040°	8.1	5000	
	PR582				
		046°	17.3	4000	
	ELPON				
		046°	13.3	3000	
	EKROT				
DIVUK1Z *DIVUK ONE ZULU ARRIVAL*	DIVUK				
		220°	12.0	3000	Trať nelze využít v době aktivace LKTRA62. Route not available while LKTRA62 is active.
	VOHOD				
		220°	8.0	3000	
	NIMUL				
GOLOP4Z *GOLOP FOUR ZULU ARRIVAL*	GOLOP				
		169°	12.7	3000	
	PR516				
		240°	11.7	3000	
	PR517				
		150°	5.0	3000	
	PR518				
		060°	7.3	3000	
	ERASU				
		060°	3.8	3000	
	SULOV				
LOMKI4Z *LOMKI FOUR ZULU ARRIVAL*	LOMKI				
		089°	9.4	5000	
	PR511				
		048°	17.5	5000	
	PR512				
		060°	14.9	4000	
	PR513				
		060°	5.0	3000	
	PR518				
		060°	7.3	3000	
	ERASU				
		060°	3.8	3000	
	SULOV				

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
VLM 5Z *VLAŠIM FIVE ZULU ARRIVAL*	VLM VOR/DME PR522 EKROT	303° 002°	11.0 14.9	5000 3000	

LKVO AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do listopadu.

2.23.1.2 Výskyt a pohyb ptactva v prostoru letiště je celoroční

2.23.1.3 Vzhledem k nízké intenzitě výskytu ptactva nejsou uváděny jejich denní intervaly.

LKVO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Bird concentration on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the beginning of May.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till November.

2.23.1.2 Birds occur and migrate within the airport area all year round.

2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.

LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKVO-2-1
Mapa pro stání a pojíždění letadel na Apron WEST Parking Stands and Taxiing on Apron WEST	AD 2-LKVO-2-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) − ICAO SID RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 10	AD 2-LKVO-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 28	AD 2-LKVO-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28 Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28	AD 2-LKVO-6-1
Mapa příblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 28	AD 2-LKVO-7-1
Mapa příblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 28	AD 2-LKVO-7-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart - ICA0 RNP RWY 28	AD 2-LKVO-7-5
RNP RWY 28 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart - ICA0 NDB RWY 28	AD 2-LKVO-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart - ICA0 RNP RWY 10	AD 2-LKVO-7-9
RNP RWY 10 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart - ICA0 NDB RWY 10	AD 2-LKVO-7-11
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKVO-8-3

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

ARP 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER	133,080 121,500
VODOCHODY RADAR	127,480

AD ELEV *919 ft* /280 m

AERODROME CHART - ICAO

PRAHA / VODOCHODY

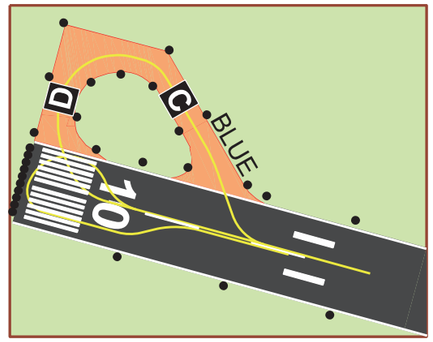
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGHT
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,98"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,88"N 014°24'41,95"E	
		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

VAR 5°E 2022

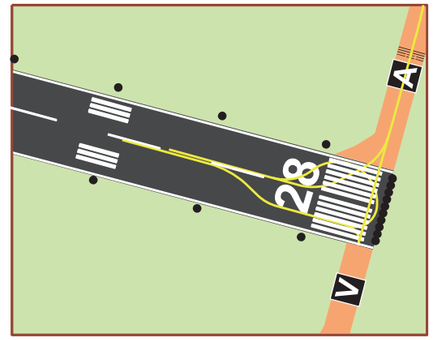
ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'

ELEVATIONS IN *ft* / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC

HS 1



HS 2



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWE	
RUNWAY HOLDING POINT	

METRES

400 200 0 500 1000

1000 500 0 1000 2000 3000

FEET

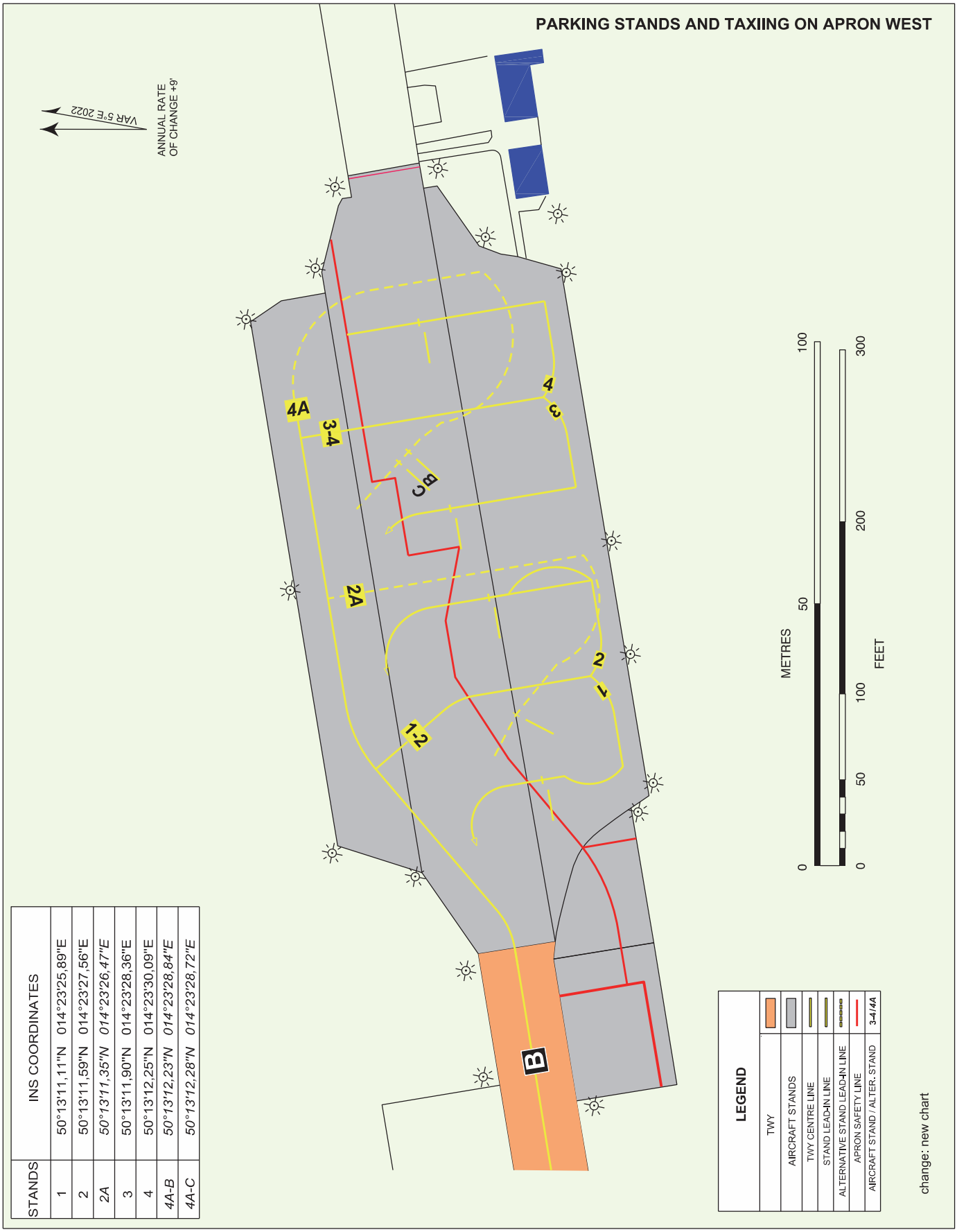
change: chart revision

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV
896 ft / **273 m**

VODOCHODY TOWER	133,080
	121,500

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON WEST



STANDS	INS COORDINATES
1	50°13'11,11"N 014°23'25,89"E
2	50°13'11,59"N 014°23'27,56"E
2A	*50°13'11,35"N 014°23'26,47"E*
3	50°13'11,90"N 014°23'28,36"E
4	50°13'12,25"N 014°23'30,09"E
4A-B	*50°13'12,23"N 014°23'28,84"E*
4A-C	*50°13'12,28"N 014°23'28,72"E*

change: new chart