ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

6/25

PUBLICATION DATE: 30 APR 25

☎ *+420 220 372 841*
🖷 *+420 220 372 702*
✉ *aim@ans.cz*
🌐 *https://aim.rlp.cz*

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; **2022**: 9, 16, 17; **2024**: 2, 6, 14; **2025**: 2, 3, 5, 6, 7.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne ***15 MAY 25***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - korekce textu emisních poplatků LKPR; aktualizace seznamu datových sad;
- ENR - korekce rozvržení stránky;
- AD - povolený druh provozu na LKLN a LKVO;
- Kunovice (LKKU) - aktualizace čísla stran map a seznamu map;
- Náměšť (LKNA) - aktualizace čísla stran map a seznamu map;
- Pardubice (LKPD) - symbol ORLIX; označení PR582; označení IAF ORLIX - přidání PK DME DIST; vzdálenost mezi FAF PD27F a PD435;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - oprava telefonního čísla MTWR Kbely; souřadnice stání 1, 12.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on ***15 MAY 25***. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - text correction of LKPR emission charges; update of dataset list;
- ENR - page layout correction;
- AD - permitted types of operation at LKLN and LKVO;
- Kunovice (LKKU) - charts pages renumbered; chart list updated;
- Náměšť (LKNA) - charts pages renumbered; chart list updated;
- Pardubice (LKPD) - ORLIX symbol; PR582 designation; IAF ORLIX label - addition of PK DME DIST; distance between FAF PD27F and PD435;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - MTWR Kbely telephone number correction; coordinates of stand 1, 12.

3) Zrušte následující strany / Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	17 APR 25
	GEN 0.3-2	17 APR 25
	GEN 0.4-1	17 APR 25
	GEN 0.4-2	17 APR 25
	GEN 0.4-3	17 APR 25
	GEN 0.4-4	17 APR 25
	GEN 0.4-5	17 APR 25
	GEN 0.4-6	17 APR 25
	GEN 0.4-7	17 APR 25
	GEN 3.1-7	(AIRAC 4/25) 15 MAY 25
	GEN 4.1-4	20 MAR 25
ENR	ENR 6.1-1 ERC	(AIRAC 4/25) 15 MAY 25
AD	AD 1.3-4	11 AUG 22
	AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24
	LKKU AD 2-19-1	28 NOV 24
	LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	20 FEB 25
	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	20 FEB 25
	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	20 FEB 25
	LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23
	LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19
	LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23
	AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24
	AD 2-LKNA-1-20	17 APR 25
	LKNA AD 2-19-3	26 DEC 24
	LKNA AD 2-20	3 OCT 24
	AD 2-LKNA-SID RWY 30	20 FEB 25
	AD 2-LKNA-SID RWY 12	20 FEB 25
	AD 2-LKNA-STAR RWY 30	20 FEB 25
	AD 2-LKNA-STAR RWY 12	20 FEB 25
	AD 2-LKNA-VFRC	3 OCT 24
	---	---
	LKNA AD 2-43	3 OCT 24

Zařaďte následující strany / Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	15 MAY 25
	GEN 0.3-2	15 MAY 25
	GEN 0.4-1	15 MAY 25
	GEN 0.4-2	15 MAY 25
	GEN 0.4-3	15 MAY 25
	GEN 0.4-4	15 MAY 25
	GEN 0.4-5	15 MAY 25
	GEN 0.4-6	15 MAY 25
	GEN 0.4-7	15 MAY 25
	GEN 3.1-7	15 MAY 25
	GEN 4.1-4	15 MAY 25
ENR	ENR 6.1-1 ERC	15 MAY 25
AD	AD 1.3-4	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-2-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-5-1	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-5-3	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-6-1	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-6-3	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-8-1	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-8-2	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-8-3	15 MAY 25

AD 2-LKPD-5-1	(AIRAC 4/25) 15 MAY 25	AD 2-LKPD-5-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-6-1	(AIRAC 4/25) 15 MAY 25	AD 2-LKPD-6-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-3	(AIRAC 4/25) 15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-3	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-6	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-33	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-33	15 MAY 25
AD 2-LKPR-2-6	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-6	15 MAY 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:
AIP SUP: NIL.
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATCÍCH K AIP (AIP SUP) GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok *NR/Year*	*Předmět* *Subject*	*Část AIP které se týká* *AIP section(s) affected*	*Doba platnosti* *Period of validity*	*Záznam o zrušení* *Cancellation record*
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
14/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 LKKB	26 DEC 24 31 DEC 25	
2/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 06/24 PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure	AD 2	31 MAR 25 0600 UTC 15 AUG 25 1300 UTC	
3/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Pojíždění letadel mezi TWY J a TWY D PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Aircraft taxiing between TWY J and TWY D	AD 2 / LKPR	17 APR 25 0600 UTC 13 AUG 25 1300 UTC	
5/25	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 KlatovyTemporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 25 31 OCT 25	
6/25	Náměšť (LKNA) – uzavření RWY 12/30 Náměšť (LKNA) – uzavření RWY 12/30	AD 2 LKNA	29 MAY 25 0700 UTC 29 SEP 25 0700 UTC	
7/25	LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4 LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 and LKTRA104 Frýdlant 4	ENR	14 JUN 25 0600 UTC 22 JUN 25 2000 UTC	

NR/Rok *NR/Year*	*Předmět* *Subject*	*Část AIP které se týká* *AIP section(s) affected*	*Doba platnosti* *Period of validity*	*Záznam o zrušení* *Cancellation record*

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	*Datum / Date*
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)	
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
GEN 0.1-1	28 DEC 23
GEN 0.1-2	11 AUG 22
GEN 0.2-1	25 JUL 13
GEN 0.2-2	25 JUL 13
GEN 0.2-3	1 MAR 18
GEN 0.2-4	1 MAR 18
GEN 0.2-5	6 OCT 22
GEN 0.2-6	6 OCT 22
GEN 0.3-1	15 MAY 25
GEN 0.3-2	15 MAY 25
GEN 0.4-1	15 MAY 25
GEN 0.4-2	15 MAY 25
GEN 0.4-3	15 MAY 25
GEN 0.4-4	15 MAY 25
GEN 0.4-5	15 MAY 25
GEN 0.4-6	15 MAY 25
GEN 0.4-7	15 MAY 25
GEN 0.5-1	1 DEC 22
GEN 0.6-1	3 OCT 24
GEN 0.6-2	5 OCT 23
GEN 0.6-3	3 OCT 24
GEN 0.6-4	28 NOV 24
GEN 1	
GEN 1.1-1	20 MAR 25
GEN 1.1-2	14 JUL22
GEN 1.1-3	14 JUL22
GEN 1.2-1	25 JAN 24
GEN 1.2-2	25 JAN 24
GEN 1.2-3	25 JAN 24
GEN 1.2-4	20 MAR 25
GEN 1.2-5	31 OCT 24
GEN 1.2-6	25 JAN 24
GEN 1.2-7	25 JAN 24
GEN 1.2-8	25 JAN 24
GEN 1.2-9	25 JAN 24
GEN 1.2-10	25 JAN 24
GEN 1.2-11	25 JAN 24
GEN 1.2-12	25 JAN 24
GEN 1.2-13	25 JAN 24
GEN 1.2-14	25 JAN 24
GEN 1.2-15	25 JAN 24
GEN 1.2-16	25 JAN 24
GEN 1.2-17	25 JAN 24
GEN 1.2-18	20 MAR 25
GEN 1.2-19	3 OCT 24
GEN 1.2-20	20 MAR 25
GEN 1.3-1	11 AUG 22
GEN 1.3-2	11 AUG 22
GEN 1.4-1	11 AUG 22
GEN 1.4-2	11 AUG 22
GEN 1.5-1	20 MAR 25
GEN 1.5-2	20 MAR 25
GEN 1.5-3	20 MAR 25
GEN 1.5-4	20 MAR 25
GEN 1.6-1	28 NOV 24
GEN 1.6-2	17 APR 25
GEN 1.6-3	17 APR 25
GEN 1.6-4	17 APR 25
GEN 1.6-5	17 APR 25
GEN 1.6-6	17 APR 25
GEN 1.6-7	17 APR 25
GEN 1.6-8	17 APR 25
GEN 1.6-9	17 APR 25
GEN 1.6-10	17 APR 25
GEN 1.6-11	17 APR 25
GEN 1.7-1	5 OCT 23
GEN 1.7-2	5 OCT 23
GEN 1.7-3	5 OCT 23
GEN 1.7-4	5 OCT 23
GEN 1.7-5	23 JAN 25
GEN 1.7-6	23 JAN 25
GEN 1.7-7	23 JAN 25
GEN 1.7-8	23 JAN 25
GEN 1.7-9	17 APR 25
GEN 1.7-10	20 MAR 25
GEN 1.7-11	20 MAR 25
GEN 1.7-12	20 MAR 25
GEN 1.7-13	20 MAR 25
GEN 1.7-14	20 MAR 25
GEN 1.7-15	20 MAR 25
GEN 1.7-16	20 MAR 25
GEN 1.7-17	20 MAR 25
GEN 1.7-18	20 MAR 25
GEN 1.7-19	20 MAR 25
GEN 1.7-20	20 MAR 25
GEN 1.7-21	20 MAR 25
GEN 1.7-22	20 MAR 25
GEN 1.7-23	20 MAR 25
GEN 1.7-24	20 MAR 25
GEN 1.7-25	20 MAR 25
GEN 1.7-26	20 MAR 25
GEN 1.7-27	20 MAR 25
GEN 2	
GEN 2.1-1	11 AUG 22
GEN 2.1-2	11 AUG 22
GEN 2.1-3	11 AUG 22
GEN 2.2-1	23 JAN 25
GEN 2.2-2	25 JAN 24
GEN 2.2-3	25 JAN 24
GEN 2.2-4	28 NOV 24
GEN 2.2-5	5 SEP 24
GEN 2.2-6	5 SEP 24
GEN 2.2-7	25 JAN 24
GEN 2.2-8	25 JAN 24
GEN 2.2-9	11 JUL 24
GEN 2.2-10	25 JAN 24
GEN 2.2-11	28 NOV 24
GEN 2.2-12	25 JAN 24
GEN 2.2-13	25 JAN 24
GEN 2.2-14	25 JAN 24
GEN 2.2-15	25 JAN 24
GEN 2.2-16	25 JAN 24
GEN 2.2-17	25 JAN 24
GEN 2.2-18	25 JAN 24
GEN 2.2-19	28 NOV 24
GEN 2.2-20	25 JAN 24
GEN 2.2-21	23 JAN 25
GEN 2.2-22	25 JAN 24
GEN 2.2-23	26 DEC 24
GEN 2.2-24	26 DEC 24
GEN 2.2-25	28 NOV 24
GEN 2.2-26	28 NOV 24
GEN 2.2-27	25 JAN 24
GEN 2.2-28	25 JAN 24
GEN 2.2-29	25 JAN 24
GEN 2.2-30	25 JAN 24
GEN 2.2-31	25 JAN 24
GEN 2.2-32	5 SEP 24
GEN 2.3-1	28 NOV 24
GEN 2.3-2	28 NOV 24
GEN 2.3-3	28 NOV 24
GEN 2.3-4	28 NOV 24
GEN 2.3-5	23 JAN 25
GEN 2.3-6	28 NOV 24
GEN 2.3-7	28 NOV 24

Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.3-8	28 NOV 24
GEN 2.4-1	23 FEB 23
GEN 2.4-2	8 AUG 24
GEN 2.4-3	8 AUG 24
GEN 2.4-4	8 AUG 24
GEN 2.5-1	3 OCT 24
GEN 2.5-2	3 OCT 24
GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 2.7-1	1 OCT 24
GEN 2.7-3	1 OCT 24
GEN 2.7-4	1 OCT 24
GEN 2.7-5	1 OCT 24
GEN 2.7-6	1 OCT 24
GEN 2.7-7	1 OCT 24
GEN 2.7-8	1 OCT 24
GEN 2.7-9	1 OCT 24
GEN 2.7-10	1 OCT 24
GEN 2.7-11	1 OCT 24
GEN 2.7-12	1 OCT 24
GEN 2.7-13	1 OCT 24
GEN 2.7-14	1 OCT 24
GEN 3	
GEN 3.1-1	3 OCT 24
GEN 3.1-2	3 OCT 24
GEN 3.1-3	3 OCT 24
GEN 3.1-4	3 OCT 24
GEN 3.1-5	26 DEC 24
GEN 3.1-6	26 DEC 24
GEN 3.1-7	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
GEN 3.2-2	28 NOV 24
GEN 3.2-3	28 NOV 24
GEN 3.2-4	28 NOV 24
GEN 3.2-5	15 MAY 25
GEN 3.2-6	28 NOV 24
GEN 3.2-7	28 NOV 24
GEN 3.2-8	20 MAR 25
GEN 3.3-1	13 JUL 23
GEN 3.3-2	29 DEC 22
GEN 3.3-3	28 DEC 23
GEN 3.4-1	28 DEC 23
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
GEN 3.4-3	13 JUL 23
GEN 3.4-4	22 FEB 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23
GEN 3.5-1	11 JUL 24
GEN 3.5-2	17 APR 25
GEN 3.5-3	17 APR 25
GEN 3.5-4	11 JUL 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24
GEN 3.5-7	31 OCT 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24
GEN 3.6-1	25 JAN 24
GEN 3.6-2	25 JAN 24
GEN 3.6-3	25 JAN 24
GEN 3.7-1	28 NOV 24
GEN 4	
GEN 4.1-1	28 DEC 23
GEN 4.1-2	16 MAY 24
GEN 4.1-3	16 MAY 24
GEN 4.1-4	15 MAY 25
GEN 4.1-5	20 MAR 25
GEN 4.1-6	28 DEC 23
GEN 4.1-7	28 DEC 23
GEN 4.1-8	28 DEC 23
GEN 4.1-9	17 APR 25
GEN 4.1-10	17 APR 25
GEN 4.2-1	1 JAN 25
GEN 4.2-2	23 JAN 25
GEN 4.2-3	1 JAN 24
GEN 4.2-4	1 JAN 25
GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 4.3-3	1 JAN 25
GEN 4.3-4	28 NOV 24

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0	
ENR 0.6-1	28 NOV 24
ENR 0.6-2	26 DEC 24
ENR 0.6-3	20 FEB 25
ENR 0.6-4	28 NOV 24
ENR 1	
ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	20 MAR 25
ENR 1.1-10	26 DEC 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	20 MAR 25
ENR 1.1-14	2 NOV 23
ENR 1.1-15	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23
ENR 1.1-17	20 MAR 25
ENR 1.1-18	2 NOV 23
ENR 1.1-19	28 DEC 23
ENR 1.1-20	2 NOV 23
ENR 1.2-1	15 JUN 23
ENR 1.2-2	18 APR 24
ENR 1.2-3	18 APR 24
ENR 1.2-4	18 APR 24
ENR 1.2-5	18 APR 24
ENR 1.2-6	18 APR 24
ENR 1.2-7	23 JAN 25
ENR 1.2-8	23 JAN 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25
ENR 1.2-10	18 APR 24
ENR 1.2-11	18 APR 24
ENR 1.3-1	28 NOV 24
ENR 1.3-2	28 NOV 24
ENR 1.3-3	28 NOV 24
ENR 1.3-4	28 NOV 24
ENR 1.3-5	28 NOV 24
ENR 1.4-1	28 NOV 24
ENR 1.4-2	28 NOV 24
ENR 1.5-1	28 NOV 24
ENR 1.6-1	21 MAR 24
ENR 1.6-2	21 MAR 24
ENR 1.6-3	21 MAR 24
ENR 1.6-4	21 MAR 24
ENR 1.6-5	21 MAR 24
ENR 1.7-1	28 NOV 24
ENR 1.7-2	20 FEB 25
ENR 1.7-3	23 JAN 25
ENR 1.7-4	23 JAN 25
ENR 1.8-1	28 NOV 24
ENR 1.9-1	26 DEC 24
ENR 1.9-2	26 DEC 24
ENR 1.9-3	20 MAR 25
ENR 1.9-4	26 DEC 24
ENR 1.9-5	26 DEC 24
ENR 1.9-6	26 DEC 24
ENR 1.9-7	26 DEC 24
ENR 1.9-8	26 DEC 24
ENR 1.9-9	26 DEC 24

Strana / Page	*Datum / Date*
ENR 1.9-10	26 DEC 24
ENR 1.9-11	26 DEC 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24
ENR 1.9-14	26 DEC 24
ENR 1.9-15	26 DEC 24
ENR 1.9-16	26 DEC 24
ENR 1.9-17	26 DEC 24
ENR 1.10-1	14 JUL 22
ENR 1.10-2	14 JUL 22
ENR 1.10-3	31 OCT 24
ENR 1.10-4	31 OCT 24
ENR 1.10-5	31 OCT 24
ENR 1.10-6	31 OCT 24
ENR 1.10-7	31 OCT 24
ENR 1.10-8	14 JUL 22
ENR 1.10-9	14 JUL 22
ENR 1.10-10	14 JUL 22
ENR 1.10-11	21 MAR 24
ENR 1.10-12	14 JUL 22
ENR 1.10-13	23 FEB 23
ENR 1.11-1	22 FEB 24
ENR 1.12-1	28 NOV 24
ENR 1.12-2	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24
ENR 1.14-2	26 DEC 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24
ENR 1.14-6	26 DEC 24
ENR 1.14-7	26 DEC 24
ENR 1.14-9	26 DEC 24
ENR 1.14-10	26 DEC 24
ENR 1.14-11	26 DEC 24
ENR 1.14-13	26 DEC 24
ENR 1.14-14	26 DEC 24
ENR 1.14-15	26 DEC 24
ENR 1.14-17	26 DEC 24
ENR 1.14-18	26 DEC 24
ENR 1.14-19	26 DEC 24
ENR 1.14-20	26 DEC 24
ENR 1.14-21	26 DEC 24
ENR 2	
ENR 2.1-1	28 NOV 24
ENR 2.1-2	28 NOV 24
ENR 2.1-3	28 NOV 24
ENR 2.1-4	28 NOV 24
ENR 2.1-5	15 MAY 25
ENR 2.1-6	28 NOV 24
ENR 2.1-7	28 NOV 24
ENR 2.1-8	28 NOV 24
ENR 2.1-9	28 NOV 24
ENR 2.1-10	28 NOV 24
ENR 2.1-11	28 NOV 24
ENR 2.1-12	28 NOV 24
ENR 2.1-13	28 NOV 24
ENR 2.1-14	28 NOV 24
ENR 2.1-15	28 NOV 24
ENR 2.1-16	28 NOV 24
ENR 2.1-17	28 NOV 24
ENR 2.1-18	28 NOV 24
ENR 2.1-19	28 NOV 24
ENR 2.1-20	28 NOV 24
ENR 2.1-21	28 NOV 24
ENR 2.1-22	28 NOV 24
ENR 2.1-23	28 NOV 24
ENR 2.1-24	28 NOV 24
ENR 2.1-25	28 NOV 24
ENR 2.1-26	28 NOV 24
ENR 2.1-27	28 NOV 24
ENR 2.1-28	28 NOV 24
ENR 2.1-29	28 NOV 24
ENR 2.1-30	28 NOV 24
ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 3	
ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 4	
ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 4.4-2	28 NOV 24
ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 5	
ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 5.1-9	20 FEB 25
ENR 5.2-1	20 FEB 25
ENR 5.2-2	20 FEB 25
ENR 5.2-3	20 FEB 25
ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 5.2-14	20 FEB 25
ENR 5.2-15	20 FEB 25
ENR 5.2-16	20 FEB 25
ENR 5.2-17	20 FEB 25
ENR 5.2-18	20 FEB 25
ENR 5.2-19	20 FEB 25
ENR 5.2-20	20 FEB 25
ENR 5.2-21	20 FEB 25
ENR 5.2-22	20 FEB 25
ENR 5.2-23	20 FEB 25
ENR 5.2-24	20 FEB 25
ENR 5.2-25	20 FEB 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25
ENR 5.3-2	28 NOV 24
ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 5.4-2	8 AUG 24
ENR 5.4-3	8 AUG 24
ENR 5.4-4	8 AUG 24

Strana / Page		Datum / Date
ENR 5.4-5		8 AUG 24
ENR 5.4-6		8 AUG 24
ENR 5.4-7		8 AUG 24
ENR 5.4-8		8 AUG 24
ENR 5.4-9		8 AUG 24
ENR 5.4-10		8 AUG 24
ENR 5.4-11		8 AUG 24
ENR 5.4-12		8 AUG 24
ENR 5.4-13		8 AUG 24
ENR 5.4-14		8 AUG 24
ENR 5.4-15		8 AUG 24
ENR 5.4-16		8 AUG 24
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24)	8 AUG 24
ENR 5.4-18		8 AUG 24
ENR 5.4-19		8 AUG 24
ENR 5.4-20		8 AUG 24
ENR 5.5-1		25 JAN 24
ENR 5.5-2		25 JAN 24
ENR 5.5-3		25 JAN 24
ENR 5.5-4		20 MAR 25
ENR 5.5-5		25 JAN 24
ENR 5.5-6		20 FEB 25
ENR 5.5-7		25 JAN 24
ENR 5.5-8		25 JAN 24
ENR 5.5-9		25 JAN 24
ENR 5.5-10		25 JAN 24
ENR 5.5-11		25 JAN 24
ENR 5.5-12		25 JAN 24
ENR 5.5-13		25 JAN 24
ENR 5.5-14		25 JAN 24
ENR 5.5-15		25 JAN 24
ENR 5.5-16		25 JAN 24
ENR 5.5-17		25 JAN 24
ENR 5.5-18		25 JAN 24
ENR 5.5-19		25 JAN 24
ENR 5.5-20		31 OCT 24
ENR 5.6-1		28 NOV 24

ENR 6

ENR 6.1-1 ERC	(AMDT 6/25)	15 MAY 25
ENR 6.1-3 ERC		15 MAY 25
ENR 6.1-5 ERC		28 NOV 24
ENR 6.1-7 ERC		2 NOV 23
ENR 6.1-9 ERC		28 NOV 24
ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART		20 FEB 25
ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART		25 JAN 24
ENR 6.7-RFC		7 NOV 19
ENR 6.9-ATCSMA		7 SEP 23

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.6-1		12 AUG 21
AD 0.6-2		20 MAR 25
AD 0.6-3		28 NOV 24
AD 0.6-4		3 OCT 24
AD 0.6-5		26 DEC 24
AD 0.6-6		20 MAR 25
AD 0.6-7		20 MAR 25
AD 0.6-8		20 MAR 25
AD 0.6-9		20 MAR 25
AD 0.6-10		20 MAR 25
AD 0.6-11		20 MAR 25
AD 0.6-12		20 MAR 25
AD 0.6-13		20 MAR 25
AD 0.6-14		20 MAR 25
AD 0.6-15		17 APR 25
AD 0.6-16		20 MAR 25

AD 1

AD 1.1-1		26 DEC 24
AD 1.1-2		26 DEC 24
AD 1.1-3		26 DEC 24
AD 1.1-4		26 DEC 24
AD 1.1-5		26 DEC 24
AD 1.1-6		26 DEC 24
AD 1.1-7		26 DEC 24
AD 1.1-8		26 DEC 24
AD 1.2-1		25 JAN 24
AD 1.2-2		25 JAN 24
AD 1.2-3		25 JAN 24
AD 1.2-4		25 JAN 24
AD 1.2-5		25 JAN 24
AD 1.2-6		25 JAN 24
AD 1.2-7		25 JAN 24
AD 1.2-8		25 JAN 24
AD 1.2-9		25 JAN 24
AD 1.3-AD INDEX CHART		2 DEC 21
AD 1.3-3		13 JUL 23
AD 1.3-4		15 MAY 25
AD 1.3-5		7 SEP 23
AD 1.3-6		17 APR 25
AD 1.4-1		21 OCT 10
AD 1.5-1		22 APR 21

AD 2

BRNO/TUŘANY

AD 2-LKTB-1-1		17 APR 25
AD 2-LKTB-1-2		3 OCT 24
AD 2-LKTB-1-3		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-4		17 APR 25
AD 2-LKTB-1-5		26 DEC 24
AD 2-LKTB-1-6	(AMDT 440/24)	11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-7		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-8		8 AUG 24
AD 2-LKTB-1-9		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-10		3 OCT 24
AD 2-LKTB-1-11		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-12		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-13		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-14		11 JUL 24
AD 2-LKTB-1-15		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-16		20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-17		20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-18		20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-19		20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-20		20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-21		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-22		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-23		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-24		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-25		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-26		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-27		28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-28		28 NOV 24
LKTB AD 2-19-1	(AMDT 447/24)	26 DEC 24
LKTB AD 2-19-2		26 DEC 24
LKTB AD 2-20		21 MAR 24
LKTB AD 2-21-1		26 DEC 24
LKTB AD 2-21-3		21 MAR 24
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27		20 FEB 25
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09		20 FEB 25
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27		20 FEB 25
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09		20 FEB 25
LKTB AD 2-31		21 MAR 24
LKTB AD 2-37-1		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-3		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-4		26 DEC 24
LKTB AD 2-37-5		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-7		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-9		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-10		26 DEC 24
LKTB AD 2-37-11		23 JAN 25
LKTB AD 2-37-13		23 JAN 25
AD 2-LKTB-VFRC		20 FEB 25
LKTB AD 2-41		25 APR 96
LKTB AD 2-43		21 MAR 24

ČÁSLAV

AD 2-LKCV-1-1		26 DEC 24

Strana / Page	*Datum / Date*
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKCV-1-8	20 MAR 25
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-11	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-12	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-13	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24
LKCV AD 2-19-1	28 NOV 24
LKCV AD 2-19-2	28 NOV 24
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	28 NOV 24
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	28 NOV 24
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	28 NOV 24
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-1	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-2	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-3	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-4	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-5	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-6	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-7	28 NOV 24
LKCV AD 2-37-8	28 NOV 24
AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24
LKCV AD 2-43	28 NOV 24
ČESKÉ BUDĚJOVICE	
AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24
AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25
AD 2-LKCS-1-10	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24
AD 2-LKCS-1-13	26 DEC 24
AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25
AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-8-3	20 FEB 25
KARLOVY VARY	
AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25
AD 2-LKKV-1-5	17 APR 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-7	23 JAN 25
AD 2-LKKV-1-8	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKKV-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKKV-1-11	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-12	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-14	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-15	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-17	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-18	20 MAR 25
AD 2-LKKV-2-1	23 JAN 25
AD 2-LKKV-2-3	23 JAN 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25
AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25
AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25
AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25
AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25
AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25
AD 2-LKKV-8-5	23 JAN 25
KBELY	
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-10	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-11	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-12	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKKB-1-14	20 MAR 25
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKKB-8-3	20 FEB 25
KUNOVICE	
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKU-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25
AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25
AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25
AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25
AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25
NÁMĚŠŤ	
AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25
AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25
AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25
AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKNA-5-1	15 MAY 25
AD 2-LKNA-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKNA-6-1	15 MAY 25
AD 2-LKNA-6-3	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-1	17 APR 25
AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25
AD 2-LKNA-7-3	17 APR 25
AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25
AD 2-LKNA-7-5	17 APR 25
AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25
AD 2-LKNA-8-1	15 MAY 25
AD 2-LKNA-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKNA-8-3	15 MAY 25
OSTRAVA/MOŠNOV	
AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-5	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-7	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-14	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-15	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-17	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-18	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-19	20 MAR 25
AD 2-LKMT-1-20	20 MAR 25
AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-1	20 MAR 25
AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25
AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-8-5	20 FEB 25
PARDUBICE	
AD 2-LKPD-1-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKPD-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-5-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKPD-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKPD-6-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-3	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-5	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-7	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-9	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-11	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-13	15 MAY 25
AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKPD-8-3	15 MAY 25
PRAHA/RUZYNĚ	
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-5	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-7	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-10	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-11	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-12	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-13	(AMDT 5/25) 17 APR 25
AD 2-LKPR-1-14	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-15	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-20	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-21	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-22	17 APR 25

Strana / Page	*Datum / Date*
AD 2-LKPR-1-23	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-24	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-25	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-26	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-27	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-28	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-29	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-30	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-31	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-32	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-33	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-34	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-35	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25
AD 2-LKPR-1-44	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-45	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-46	17 APR 25
AD 2-LKPR-1-47	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-1	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKPR-2-3	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-5	(AMDT 5/25) 17 APR 25
AD 2-LKPR-2-6	15 MAY 25
AD 2-LKPR-2-7	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25
AD 2-LKPR-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-7	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-13	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-15	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-16	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-17	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-19	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-21	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-22	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-23	20 FEB 25
AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-8-2	20 FEB 25
AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-8-7	20 FEB 25
PRAHA/VODOCHODY	
AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24
AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25
AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24
AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKVO-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKVO-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKVO-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKVO-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKVO-8-3	20 FEB 25

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

Letiště *Aerodrome*	*K dispozici AIP* *AIP is available*	*Série NOTAM* *(viz **GEN 3.1 para 3.5**)* *Series of NOTAM* *(see **GEN 3.1 para 3.5**)*	*PIB*
PRAHA/RUZYNĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 *agenda letových plánů / the flight plans agenda* +420 220 114 100 *předletové informace / preflight information* +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu *Dataset Type*	*Místo* *Location*	*Prostor* *Area*	*Poznámka* *Note*	*Formát* *Format*	*Datum účinnosti* *Effective date*	*Dostupnost* *Availability*
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	AIXM 5.1	8 AUG 24	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3			17 APR 25	
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3			17 APR 25	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4			17 APR 25	
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m) post spacing 3 arc seconds (cca 90 m)	GeoTIFF	31 MAR 23	
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2	oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP area covered by a 10-km radius from the ARP		18 APR 24	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2			18 APR 24	
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 4	území 120 x 900 m před prahem RWY 24 area 120 x 900 m in front of THR RWY 24		19 JUL 21	

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
Česká republika

E-mail: aim@ans.cz

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:

Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč
Czech Republic

E-mail: aim@ans.cz

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

4.1.1.4 Hlukový poplatek - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.4.1 Základem pro výpočet hlukového poplatku je hluková kategorie a MTOW letadla uvedená:

a) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1** b) nebo

b) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1** c)

Hlukový poplatek se aplikuje pouze na letadla o MTOW vyšší než 9 tun.

Hlukový poplatek se aplikuje zvlášť pro přílet a pro odlet.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a) nebo b), bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla a znění dle **GEN 4.1 para 1.4.5**

Dále platí znění výjimky o aplikování "FLEXI MTOW konceptu" dle bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.2**

4.1.1.4.2 Letadla jsou zařazována do hlukové kategorie podle následujících kritérií vztažených k limitům ICAO Annex 16/I, část II.

4.1.1.4.2.1 Letadla certifikovaná podle Hlavy 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 a 14.

Vypočítají se rozdíly odečtením hodnot hlukových hladin uvedených v osvědčení hlukové způsobilosti od limitních hodnot podle příslušné hlavy části II ICAO Annexu 16/I. Letadlo se zařadí do odpovídající hlukové kategorie podle výše kumulativního rozdílu.

4.1.1.4.2.2 Letadla, která nemají na letiště dle **LKPR AD 2.21.1.1** přístup, budou zařazena do kategorie č. 14.

4.1.1.4 Noise charges - PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.4.1 Basis for calculation of noise charge is noise category and aircraft MTOW according to:

a) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1** b) or

b) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1** c)

Noise charge is applied only to aircraft with MTOW over 9 tons.

The noise charge is applied separately for arrival and for departure.

If the condition according to item a) or b) is not met, the table value of MTOW according to aircraft type used and wording according to **GEN 4.1 para 1.4.5** will be taken.

Exception about "FLEXI MTOW concept" application according to **GEN 4.1 para 1.1.1.2** is also valid.

4.1.1.4.2 Aircraft are assigned to the noise category according to the following criteria related to the limits of ICAO Annex 16/I, Part II.

4.1.1.4.2.1 Aircraft certified in accordance with Chapter 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 and 14.

The difference are calculated by subtraction of noise level values given in noise certificate from noise limit according the appropriate chapter of part II of ICAO Annex 16/I. Aircraft is included into respective noise category according to the accrued difference.

4.1.1.4.2.2 Aircraft which do not have access to the airport in accordance with **LKPR AD 2.21.1.1** will be included in category no. 14.

Kumulativní rozdíl (EPNdB) / Accrued difference (EPNdB)	*Hluková kategorie / Noise category*
≥ 30	1
27,5 - 29,9	2
25 - 27,4	3
22,5 - 24,9	4
20 - 22,4	5
17,5 - 19,9	6
15 - 17,4	7
12,5 - 14,9	8
10 - 12,4	9
7,5 - 9,9	10
5 - 7,4	11
2,5 - 4,9	12
0 - 2,4	13
< 0	14

4.1.1.4.3 Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW:

Ceny hlukových poplatků dle denní doby jsou uvedeny na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. http://www.prg.aero/b2b v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 Nepředloží-li provozovatel letadla písemně provozovateli letiště (pracoviště Letištní koordinace) jeden z požadovaných dokladů pro výpočet hlukové kategorie dle **GEN 4.1 para 1.4.1**, a to nejpozději do odletu letadla (pokud není smluvně dohodnuto jinak), bude provozovateli letadla účtován hlukový poplatek dle kategorie č. 14.

Letiště Praha, a.s.
Letištní koordinace
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyně

E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.4.3 Rate per tonne (including tonne initiated) of the MTOW:

The airport operator company Prague Airport is obliged to publish noise charges according to the time of day on their official web pages http://www.prg.aero/b2b in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 If the aircraft operator does not submit one of the required documents for noise category calculation according to **GEN 4.1 para 1.4.1** to the aerodrome operator (Airport Coordination department) in written form before aircraft departure at the latest (if it is not stipulated otherwise), noise charge according noise category 14 is charged to the aircraft operator.

Prague Airport
Airport coordination
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyne

E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.5 Zvláštní poplatek za porušení postupů pro omezení hluku - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.5.1 V současné době není zaveden žádný zvláštní hlukový poplatek.

4.1.1.6 Emisní poplatek - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 Emisní poplatek je stanoven na základě množství vyprodukovaných emisí NOx(kg) letadlem dle hodnot uvedených v emisním certifikátu jednotlivých motorů v LTO cyklu (landing/take-off) dodaných dopravcem. Poplatek je účtován pro letadla s MTOW nad 8 618 kg. Poplatek je účtován za přistání a vzlet letadla.

4.1.1.6.2 Nepředloží-li provozovatel letadla písemně provozovateli letiště (pracoviště Letištní koordinace a Datamanagement) požadovaný doklad (certifikát motoru včetně uvedeného UID motoru) pro výpočet emisního poplatku, a to nejpozději do příletu letadla (pokud není smluvně dohodnuto jinak), bude provozovateli letadla účtován emisní poplatek vypočtený dle MTOW.

4.1.1.6.3 Postup výpočtu emisních poplatků je uveden na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. http://www.prg.aero/b2b v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

Letiště Praha, a.s.

Letištní koordinace a Datamanagement

K Letišti 6/1019

161 00 Praha 6, Ruzyně

E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.7 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- přílety letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a České Budějovice letadla, nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost

4.1.2 PARKOVACÍ POPLATKY

4.1.2.1 Základ pro výpočet parkovacích poplatků

4.1.2.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.2.1.1.1 Ceny parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách http://www.prg.aero/b2b v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

Základem pro výpočet parkovacích poplatků je doba parkování a MTOW letadla uvedená:

4.1.1.5 Special charge for the breach of noise abatement procedures - airport PRAHA/Ruzyně

4.1.1.5.1 No special noise charge is currently established.

4.1.1.6 Emission Charge - airport PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 The emission charge is determined based on the amount of NOx (kg) emissions produced by the aircraft, according to the values stated in the emission certificate of each engine in the LTO cycle (landing/take-off) provided by the operator. The charge applies to aircraft with an MTOW above 8,618 kg. The charge is levied for both landing and take-off.

4.1.1.6.2 If the aircraft operator fails to submit the required documentation (engine certificate including the specified engine UID) to the airport operator (Airport Coordination and Data Management Office) in writing for emission charge calculation no later than upon the aircraft's arrival (unless otherwise contractually agreed), the emission charge will be calculated based on MTOW.

4.1.1.6.3 The procedure for calculating emission charges is available on the official website of Prague Airport, a.s. http://www.prg.aero/b2b in the section "For Companies, Airline Business, Charges & Incentives.

Prague Airport

Airport Coordination and Data Management

K Letišti 6/1019

161 00 Praha 6, Ruzyně

E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.7 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to the charges:

- arrivals of aircraft returning to the PRAHA/Ruzyně and České Budějovice airport due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing.
- departures connected to emergency landing, the departure shall be carried out no later than 24 hours from emergency landing with subtracted hours of delay caused by wind conditions at the airport or departure restriction;
- flights performed for the transport of heads of state and government, royalty and ministers on official missions;
- search and rescue flights authorised by a competent RCC body,
- aircraft carrying out flights of air rescue services including secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- flights of the Civil Aviation Authority;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity

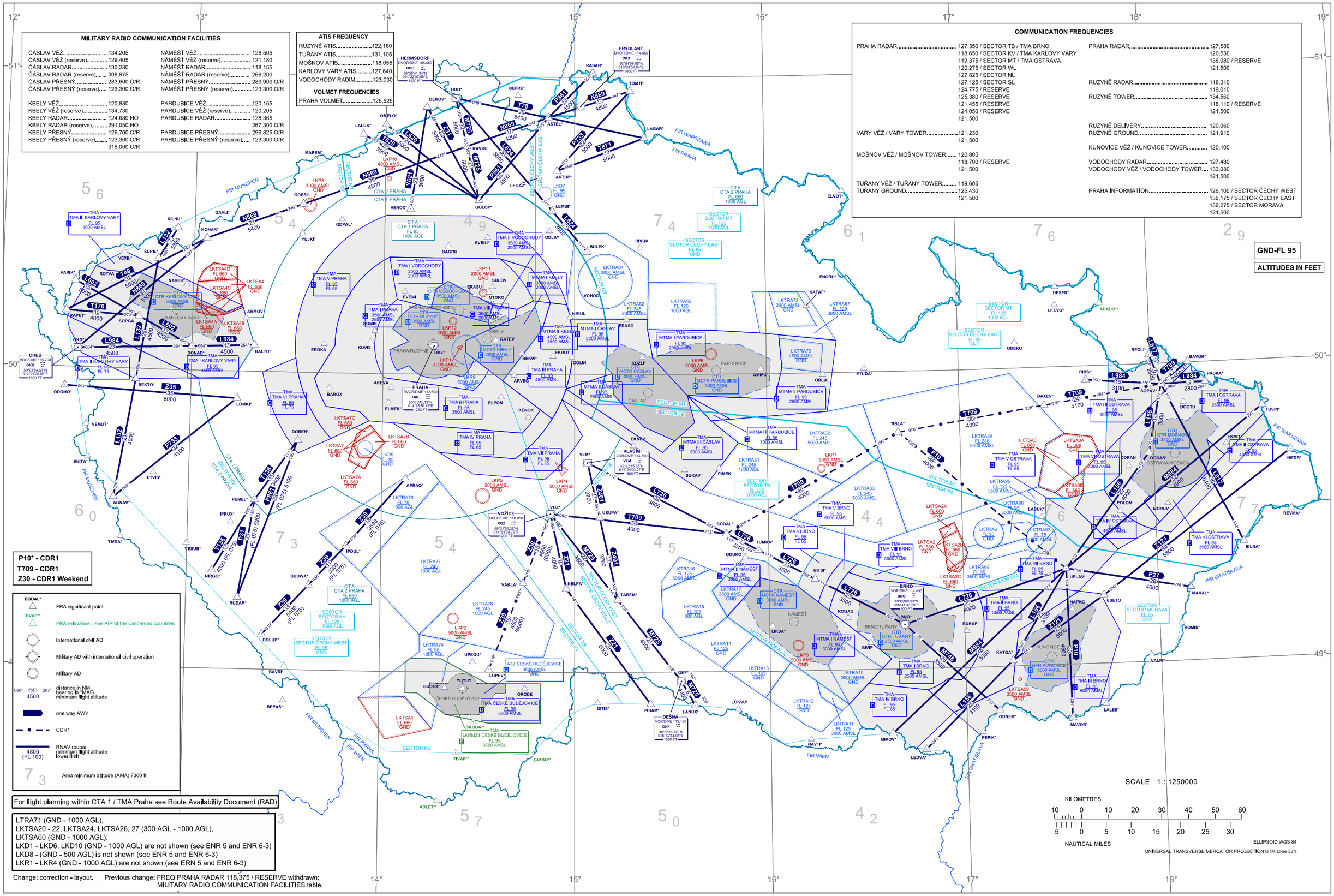
4.1.2 PARKING CHARGES

4.1.2.1 Basis for calculation of parking charges

4.1.2.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.2.1.1.1 The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to air carriers on their official web pages http://www.prg.aero/b2b in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

Basis for calculation of parking charges is the duration of parking and MTOW of the aircraft according to:


MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES
ČÁSLAV VĚŽ 134,205
ČÁSLAV VĚŽ (reserve) 129,405
ČÁSLAV RADAR 130,280
ČÁSLAV RADAR (reserve) 308,875
ČÁSLAV PŘESNÝ 283,600 O/R
ČÁSLAV PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
KBELY VĚŽ 120,880
KBELY VĚŽ (reserve) 134,730
KBELY RADAR 124,680 HO
KBELY RADAR (reserve) 291,050 HO
KBELY PŘESNÝ 126,760 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
315,000 O/R
NÁMĚŠŤ VĚŽ 126,505
NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve) 121,180
NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
NÁMĚŠŤ RADAR (reserve) 266,200
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ 283,900 O/R
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
PARDUBICE VĚŽ 120,155
PARDUBICE VĚŽ (reserve) 120,205
PARDUBICE RADAR 128,365
267,300 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ 296,825 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
ATIS FREQUENCY
RUZYNĚ ATIS 122,160
TUŘANY ATIS 131,105
MOŠNOV ATIS 118,055
KARLOVY VARY ATIS 127,640
VODOCHODY RADIM 123,030
VOLMET FREQUENCIES
PRAHA VOLMET 125,525
COMMUNICATION FREQUENCIES
PRAHA RADAR 127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA
120,275 / SECTOR WL
127,825 / SECTOR NL
127,125 / SECTOR SL
124,775 / RESERVE
125,380 / RESERVE
121,455 / RESERVE
124,050 / RESERVE
121,500
VARY VĚŽ / VARY TOWER 121,230
121,500
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER 120,805
118,700 / RESERVE
121,500
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER 119,605
TUŘANY GROUND 125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,580
120,530
136,080 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ RADAR 118,310
119,010
RUZYNĚ TOWER 134,560
118,110 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ DELIVERY 120,060
RUZYNĚ GROUND 121,910
KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER 120,105
VODOCHODY RADAR 127,480
VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
PRAHA INFORMATION 126,100 / SECTOR ČECHY WEST
136,175 / SECTOR ČECHY EAST
136,275 / SECTOR MORAVA
121,500
GND-FL 95
ALTITUDES IN FEET
P10* - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend
FRA significant point
FRA relevance - see AIP of the concerned countries
International civil AD
Military AD with international civil operation
Military AD
distance in NM bearing in °MAG minimum flight altitude
one way AWY
CDR1
RNAV routes minimum flight altitude lower limit
Area minimum altitude (AMA) 7300 ft
For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
LTRA71 (GND - 1000 AGL),
LKTSA20 - 22, LKTSA24, LKTSA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
LKTSA60 (GND - 1000 AGL),
LKD1 - LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
LKD8 - (GND - 500 AGL) is not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ERN 5 and ENR 6-3)
Change: correction - layout. Previous change: FREQ PRAHA RADAR 118,375 / RESERVE withdrawn; MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES table.
SCALE 1 : 1250000
KILOMETRES
NAUTICAL MILES
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

AD 1.3 PŘEHLED LETIŠŤ A HELIPORTŮ

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport **				*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
		INTL/NTL/MIL	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
LETIŠTĚ / AERODROMES						
Benešov	**LKBE**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bohuňovice	**LKBO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
BRNO/Tuřany	**LKTB**	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	S, NS, G	AD2-LKTB
Broumov	**LKBR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav	**LKBA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bubovice	**LKBU**	NTL	VFR	1A/1B	G	VFR příručka / VFR manual
Čáslav	**LKCV**	MIL	IFR/VFR	4C	-	AD2-LKCV
Česká Lípa	**LKCE**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice	**LKCS**	INTL-NTL	IFR/VFR	4C	NS, G	AD2-LKCS
Dvůr Králové	**LKDK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Erpužice	**LKER**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Frýdlant	**LKFR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod	**LKHB**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hodkovice	**LKHD**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořice	**LKHC**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořovice	**LKHV**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hosín	**LKHS**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové	**LKHK**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hranice	**LKHN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Cheb	**LKCB**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov	**LKCH**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Chotěboř	**LKCT**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim	**LKCR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jaroměř	**LKJA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jičín	**LKJC**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Jihlava	**LKJI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec	**LKJH**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary	**LKKV**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	S, NS, G	AD2-LKKV
Kbely	**LKKB**	MIL	IFR/VFR	3C	-	AD2-LKKB
Kladno	**LKKL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Klatovy	**LKKT**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kolín	**LKKO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Krnov	**LKKR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž	**LKKM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Křižanov	**LKKA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kunovice	**LKKU**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	G	AD2-LKKU
Kyjov	**LKKY**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letkov	**LKPL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letňany	**LKLT**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Liberec	**LKLB**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Luhačovice	**LKLU**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mariánské Lázně	**LKMR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Medlánky	**LKCM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mikulovice	**LKMI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav	**LKMB**	NTL	VFR	2A	G	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport **				*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
		INTL/NTL/MIL	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Mnichovo Hradiště	**LKMH**	INTL-NTL	VFR	2B	NS, G	VFR příručka / VFR manual
Moravská Třebová	**LKMK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Most	**LKMO**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Náměšť	**LKNA**	MIL	IFR/VFR	4C	-	AD2-LKNA
Nové Město	**LKNM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Olomouc	**LKOL**	NTL	VFR	1A	G	VFR příručka / VFR manual
OSTRAVA/Mošnov	**LKMT**	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKMT
Panenský Týnec	**LKPC**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Pardubice	**LKPD**	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	NS, M	AD2-LKPD
Plasy	**LKPS**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PLZEŇ/Líně	**LKLN**	INTL-NTL	VFR	2B	G, HEMS	VFR příručka / VFR manual
Podhořany	**LKPN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Polička	**LKPA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PRAHA/Ruzyně	**LKPR**	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKPR
PRAHA/Vodochody	**LKVO**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C (NLA)	G	AD2-LKVO
Prostějov	**LKPJ**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Přerov	**LKPO**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Příbram	**LKPM**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Přibyslav	**LKPI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník	**LKRK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Raná	**LKRA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rokycany	**LKRY**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Roudnice	**LKRO**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Sazená	**LKSZ**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Skuteč	**LKSK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Slaný	**LKSN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Soběslav	**LKSO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Staňkov	**LKSA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Stichovice	**LKSB**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Strakonice	**LKST**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Strunkovice	**LKSR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Šumperk	**LKSU**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Tábor	**LKTA**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Tachov	**LKTD**	NTL	VFR	1C	G	VFR příručka / VFR manual
Točná	**LKTC**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Toužim	**LKTO**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem	**LKUL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Orlicí	**LKUO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Velké Poříčí	**LKVP**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vlašim	**LKVL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vrchlabí	**LKVR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vysoké Mýto	**LKVM**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Vyškov	**LKVY**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Zábřeh	**LKZA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zbraslavice	**LKZB**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zlín	**LKZL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Znojmo	**LKZN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Žamberk	**LKZM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
LEDVA 4N *LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL*	LEDVA				
		358°	8,0	3000	
	KU605				
		069°	16,8	3000	
	KU606				
		090°	11,5	3000	
	KU607				
		020°	6,1	3000	
	KU608				
		020°	4,3	3000	
	KU609				
		020°	5,0	3000	
	KU610				
		290°	5,0	3000	
	NAPAG				
MAVOR 4N *MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL*	MAVOR				
		341°	6,1	4000	
	KU607				
		020°	6,1	3000	
	KU608				
		020°	4,3	3000	
	KU609				
		020°	5,0	3000	
	KU610				
		290°	5,0	3000	
	NAPAG				
UPLAV 2N *UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL*	UPLAV				
		168°	8,3	3000	
	NAPAG				

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKKU-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKKU-2-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 20C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 20C	AD 2-LKKU-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 02C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 02C	AD 2-LKKU-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 20C Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C	AD 2-LKKU-7-1
RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKKU-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C) Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	AD 2-LKKU-7-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKU-8-1

LKKU AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

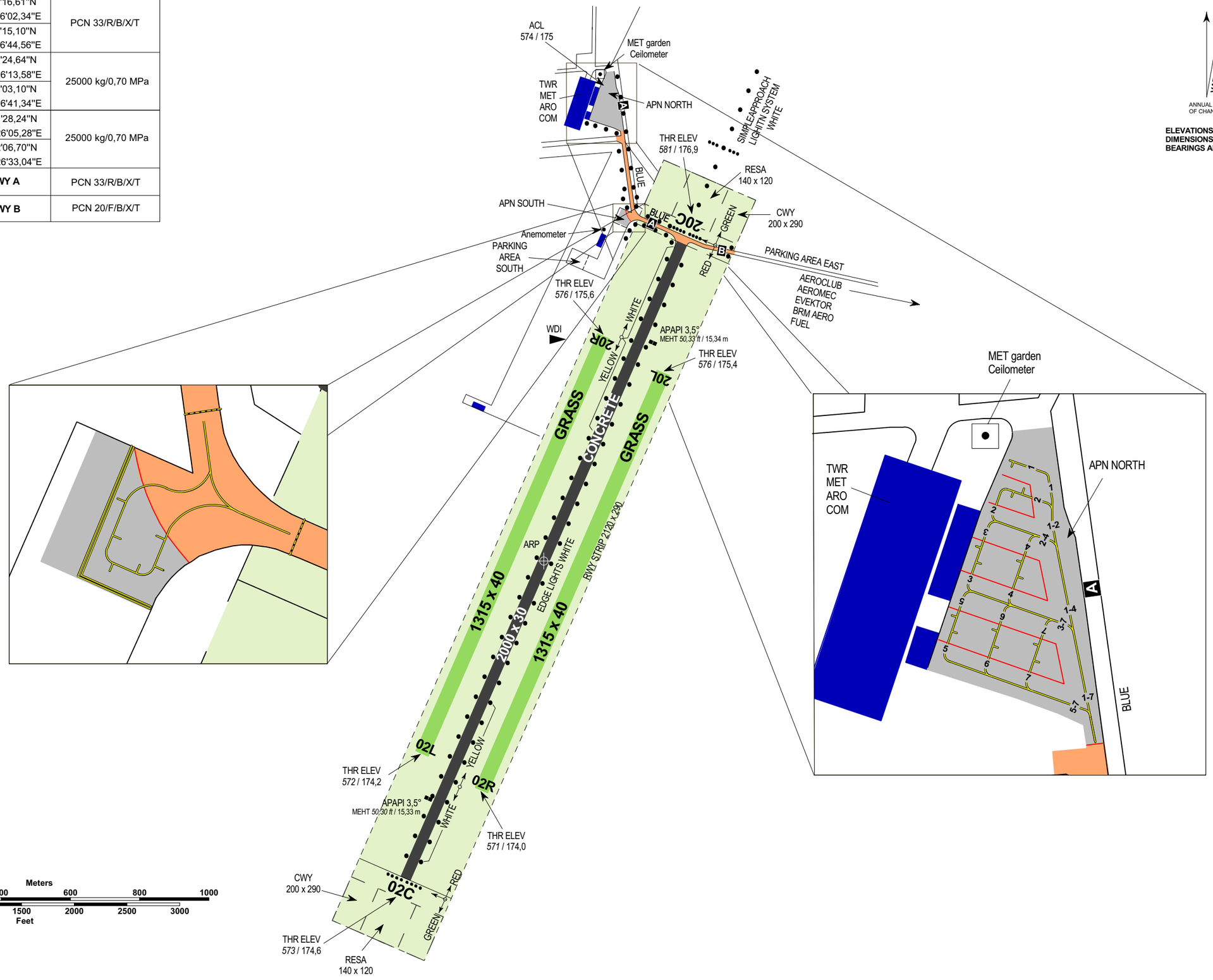
NIL

ARP	49° 01´46´´N 017° 26´23´´E	KUNOVICE TWR 120,105 KUNOVICE INFORMATION 120,105	AD ELEV 581 *ft* / 177 m

AERODROME CHART - ICAO

KUNOVICE

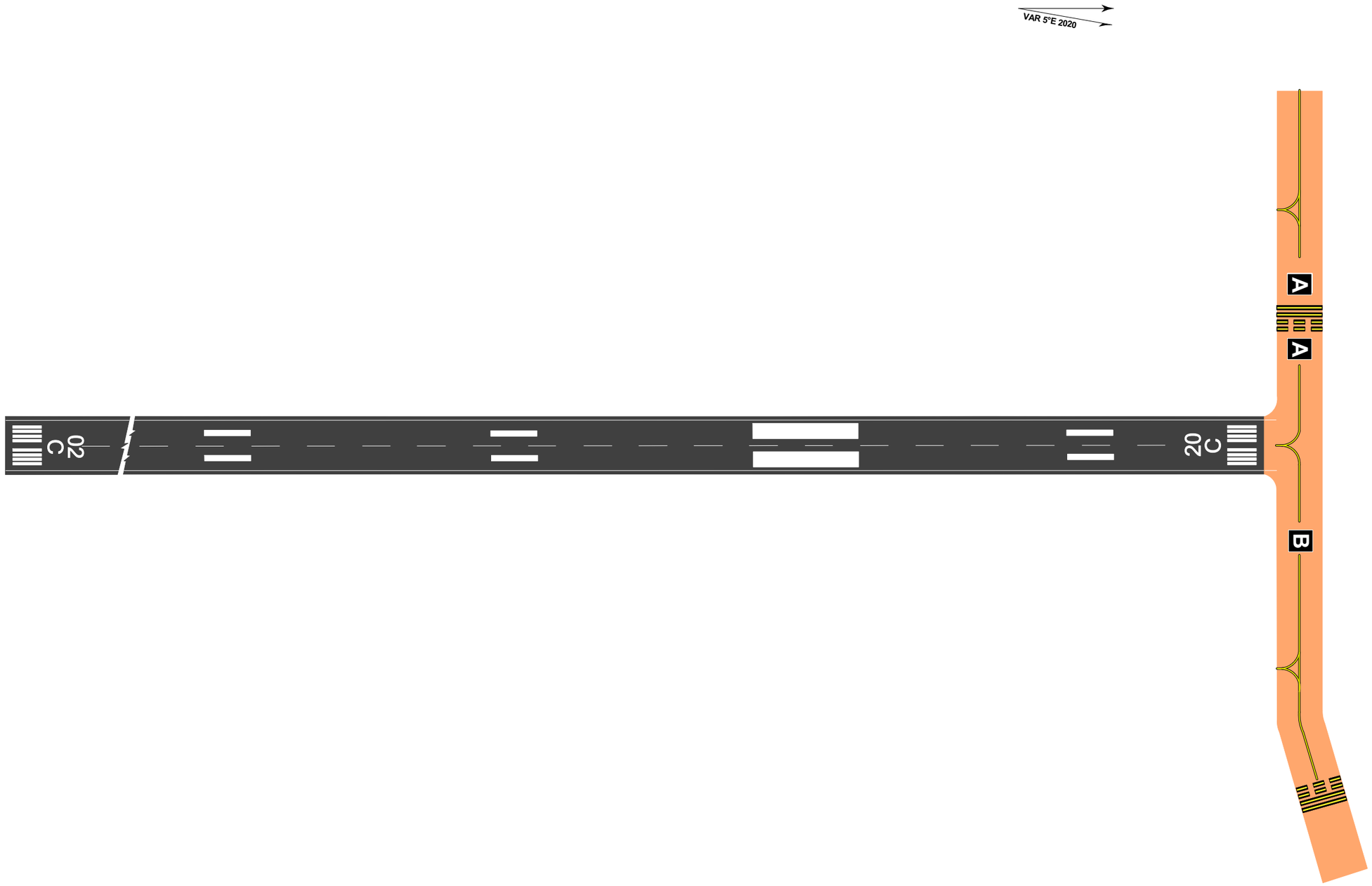
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
02C	020°	49°01'16,61"N 017°26'02,34"E	PCN 33/R/B/X/T
20C	200°	49°02'15,10"N 017°26'44,56"E	
02R	020°	49°01'24,64"N 017°26'13,58"E	25000 kg/0,70 MPa
20L	200°	49°02'03,10"N 017°26'41,34"E	
02L	020°	49°01'28,24"N 017°26'05,28"E	25000 kg/0,70 MPa
20R	200°	49°02'06,70"N 017°26'33,04"E	
TAXIWAYS		TWY A	PCN 33/R/B/X/T
		TWY B	PCN 20/F/B/X/T



change: position of WDI and Anemometer

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

KUNOVICE



change: correction of MAG VAR

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

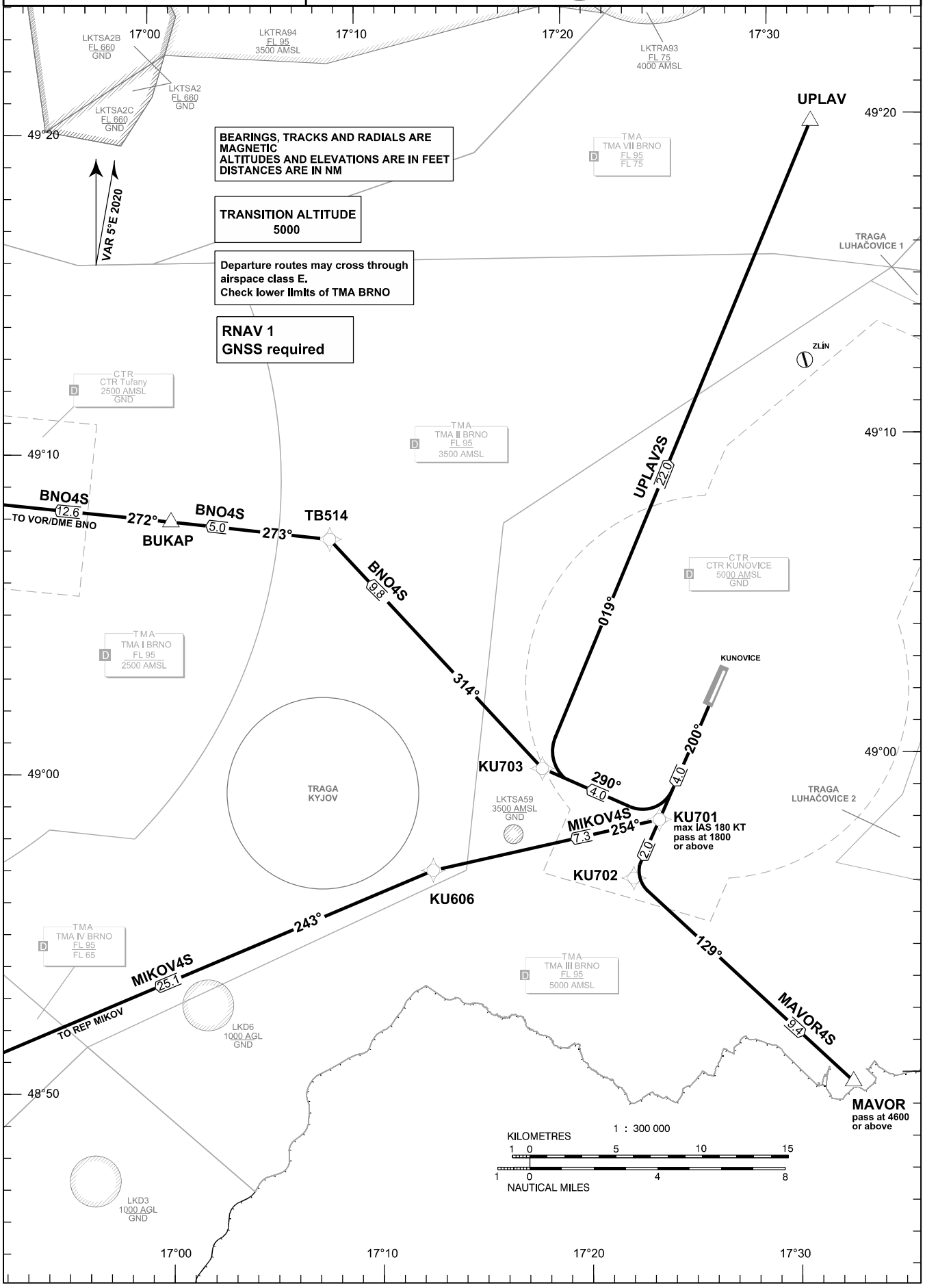
PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA NDB KNE
3100 4100 3300 4600

KUNOVICE (LKKU)

RNAV RWY 20C

BNO4S MAVOR4S MIKOV4S UPLAV2S



change: new LKTRA93, 94; removal of LKTRA90, 92

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

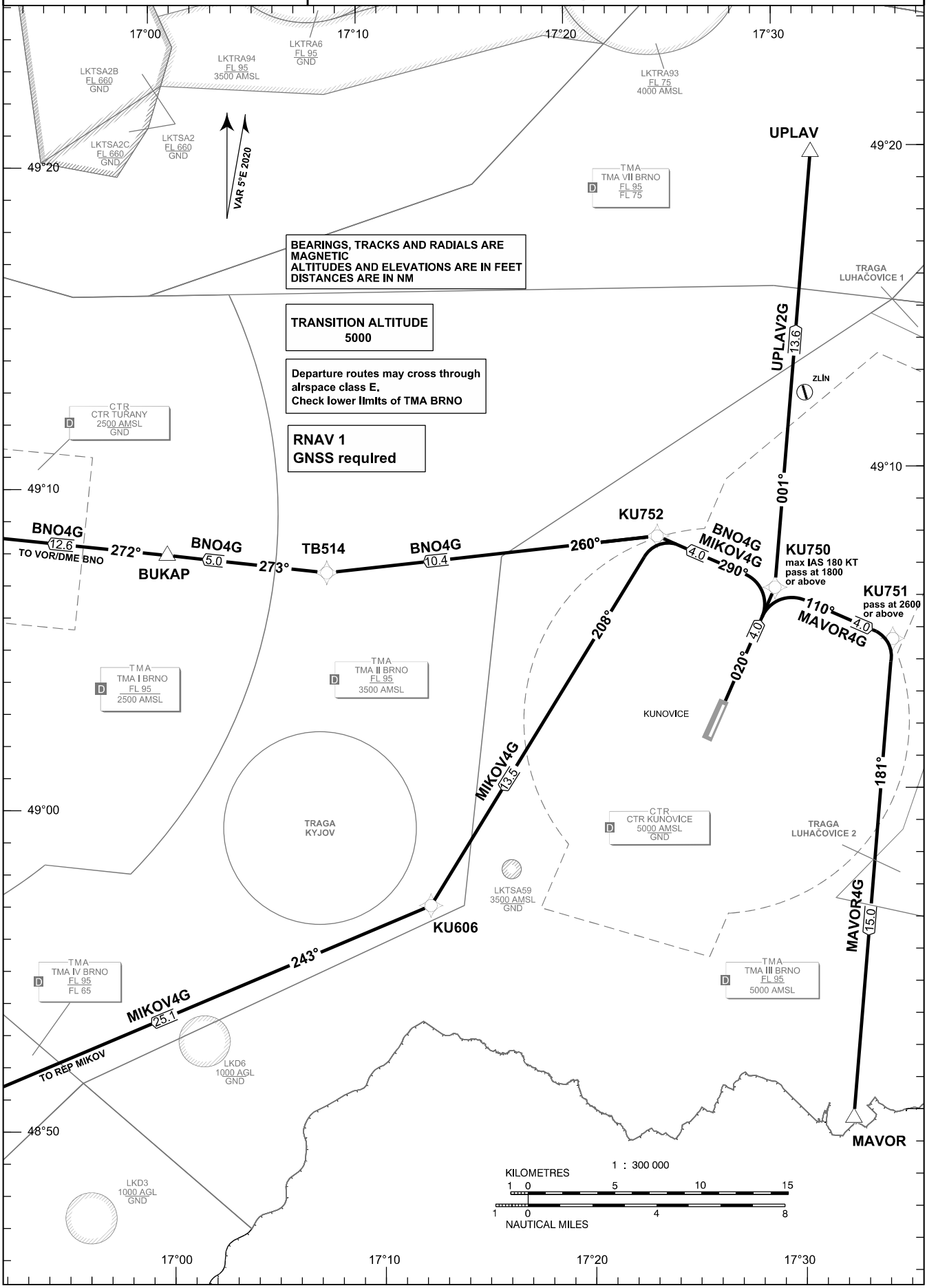
MSA NDB KNE

3100 4100 3300 4600

KUNOVICE (LKKU)

RNAV RWY 02C

BNO4G MAVOR4G MIKOV4G UPLAV 2G

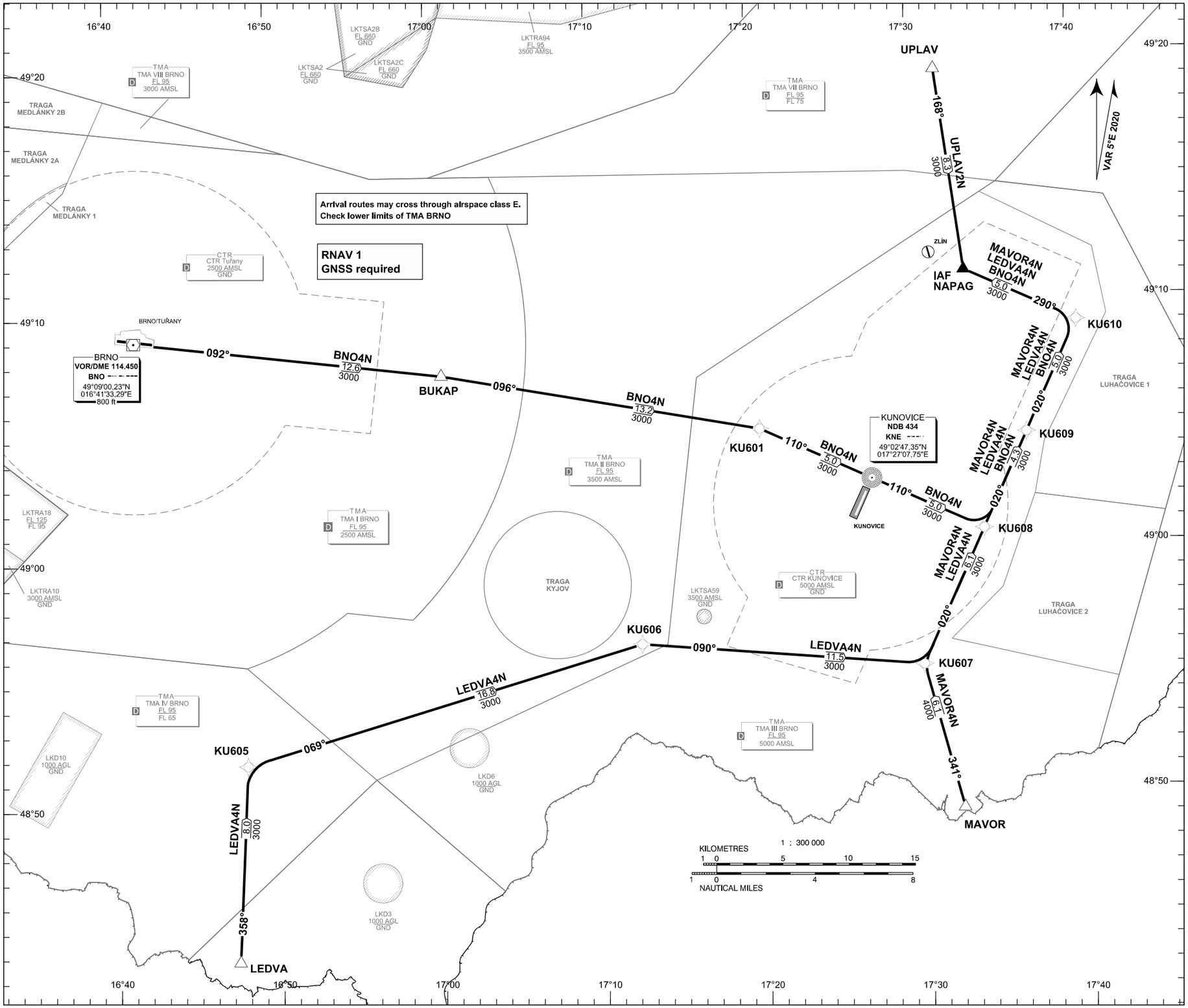


change : new LKTRA93, 94; removal of LKTRA90, 92

STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KUNOVICE (LKKU)
RNAV RWY 20C

BNO4N LEDVA4N MAVOR4N UPLAV2N



PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA NDB KNE

3100 4100 3300 4600

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *581*
THR RWY 20C ELEV *581*

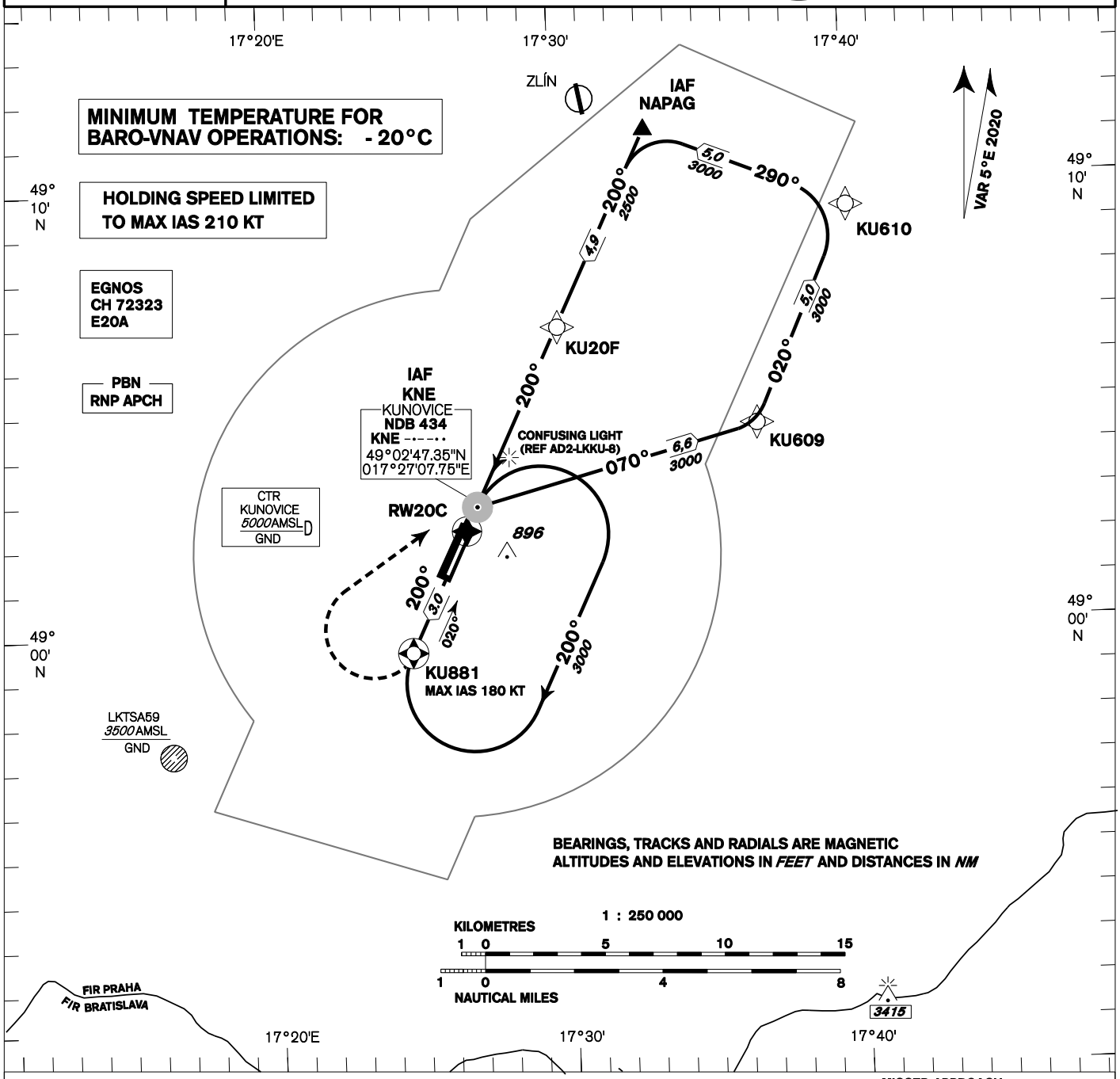
OCH RELATED TO THR RWY 20C

KUNOVICE TOWER 120,105

MSA NDB KNE
3100 4100 90°
3300 4600 360°

KUNOVICE RNP

RWY 20C



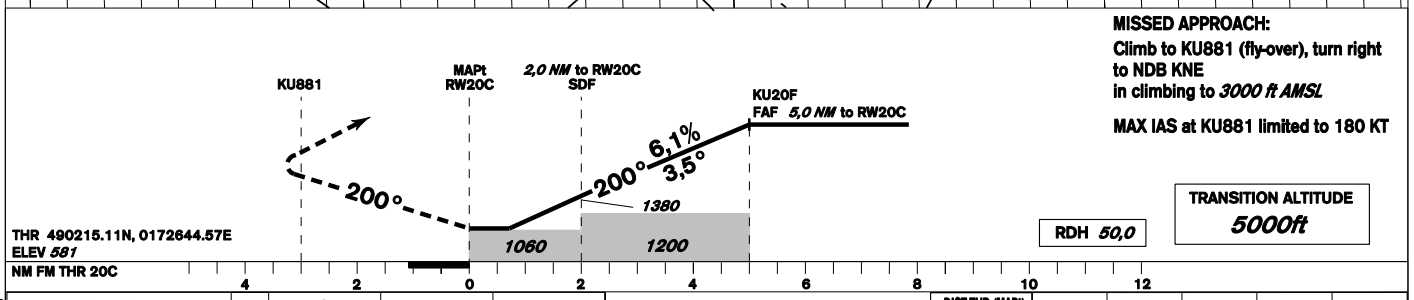
MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: - 20°C

HOLDING SPEED LIMITED TO MAX IAS 210 KT

EGNOS
CH 72323
E20A

PBN
RNP APCH

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET* AND DISTANCES IN *NM*



MISSED APPROACH:
Climb to KU881 (fly-over), turn right to NDB KNE in climbing to *3000 ft AMSL*

MAX IAS at KU881 limited to 180 KT

RDH *50,0*

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C
LNAV	ft	*1060/480*		
LNAV/VNAV	ft	*918/337*		
LPV	ft	*831/250*	*841/260*	*853/272*
Circling	ft	*1190 / -*	*1410 / -*	*1680 / -*

DIST THR (MAPt) (RW20C) *NM*	*5*	*4*	*3*	*2*	*1*
ALTITUDES *ft*	*2500*	*2110*	*1750*	*1380*	*1010*

	kt	*80*	*100*	*120*	*140*	*160*
FAF - MAPt	min:sec	3:47	3:02	2:31	2:10	1:54
Rate of descent	*ft/min*	*500*	*630*	*740*	*870*	*990*

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: addition of LKTSA59

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF NAPAG		
NAPAG	IAF	fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Od / From IAF KNE NDB		
KNE NDB	IAF	
KU609		fly-by
KU610		fly-by
NAPAG		fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Seznam traťových bodů / Way point list	
KNE NDB	49 02 47,35 N 017 27 07,75 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
NAPAG	49 11 10,35 N 017 33 12,32 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKKU
Runway	20
Runway Direction	2
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	490215.1100N
LTP/FTP Longitude	0172644.5700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	220.5
FPAP Latitude	490116.6200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-58.4900
FPAP Longitude	0172602.3600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-42.2100
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 15 0B 0B 0C 94 00 00 01 30 32 05 8C 6C 0B 15 B4 A4 7C 07 9D 1C 0C 37 FE 3C B6 FE F4 01 5E 01 64 00 C8 FA C5 61 94 F2
Calculated CRC Value	C56194F2

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	177.0
FPAP Orthometric Height (metres)	174.6

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

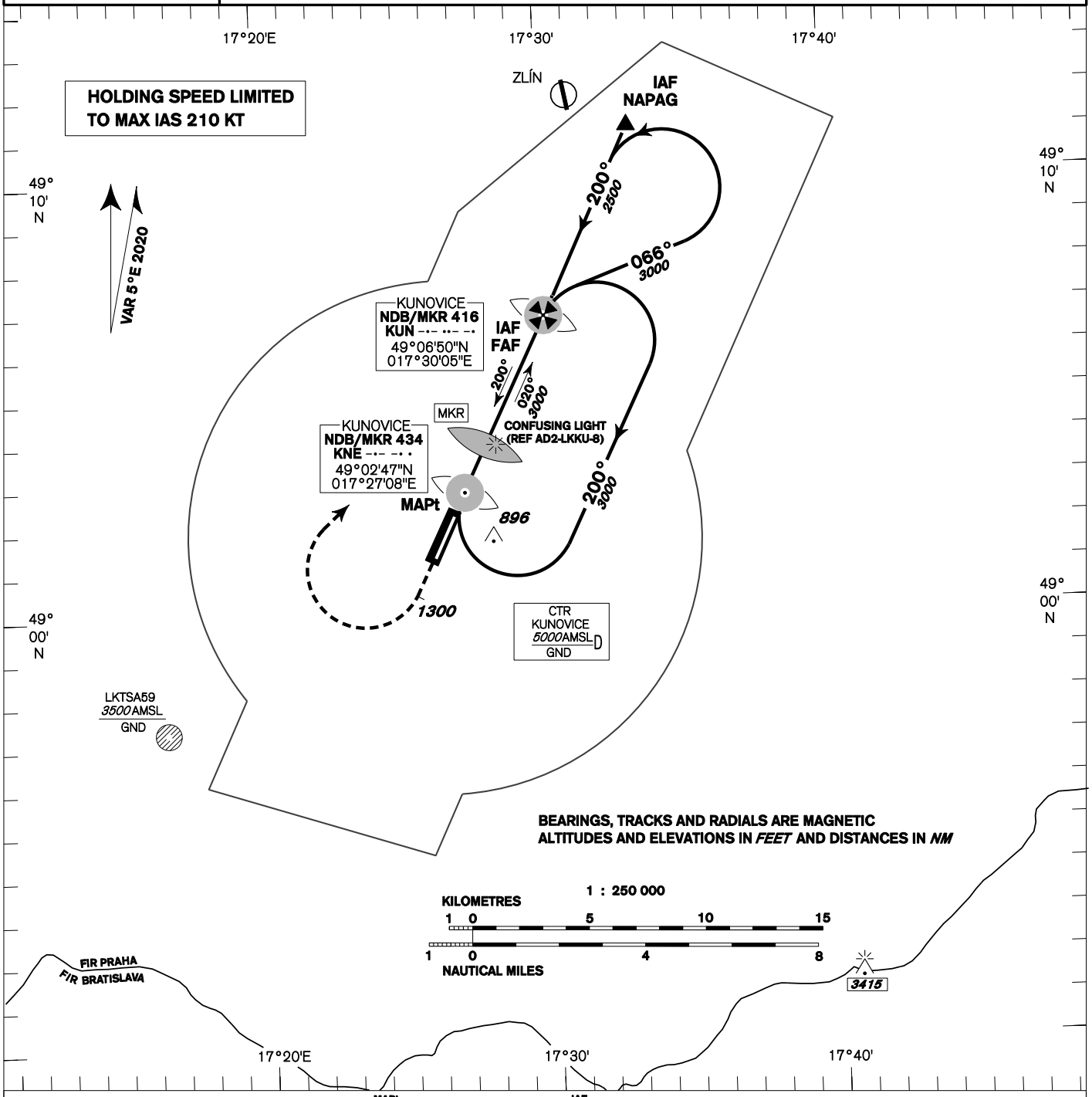
AERODROME ELEV *581*
THR RWY 20C ELEV *581*

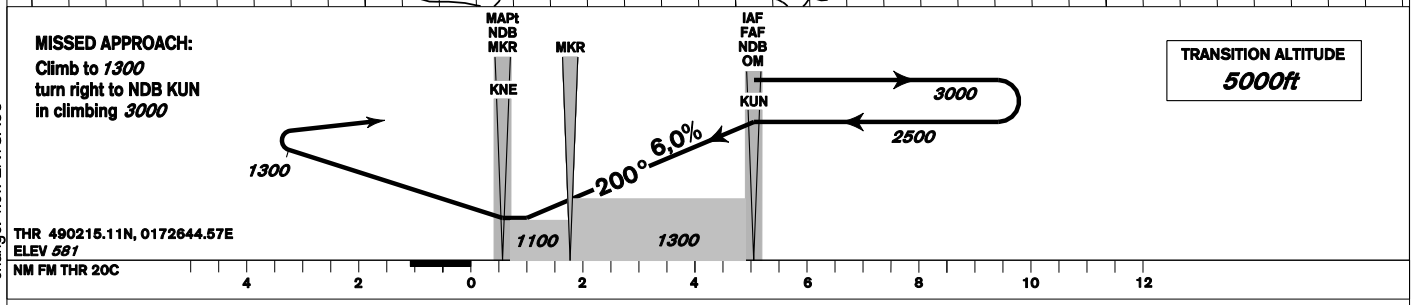
OCH RELATED TO THR RWY 20C

KUNOVICE TOWER 120,105

MSA NDB KNE
3100 4100 90° 270° 3300 4600 180° 360°

KUNOVICE NDB
RWY 20C
(ACFT CAT A,B,C)





TRANSITION ALTITUDE
5000ft

change: new LKTSA59

OCA/OCH		A	B	C
Straight - in Approach	ft	1100/520		
Circling	ft	1190/ -	1410/ -	1680/ -

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4,49 NM	min:sec	3:21	2:41	2:14	1:55	1:41	1:29
Rate of descent	ft/min	490	620	740	860	990	1110

Timing is not authorized for defining the MAPt.

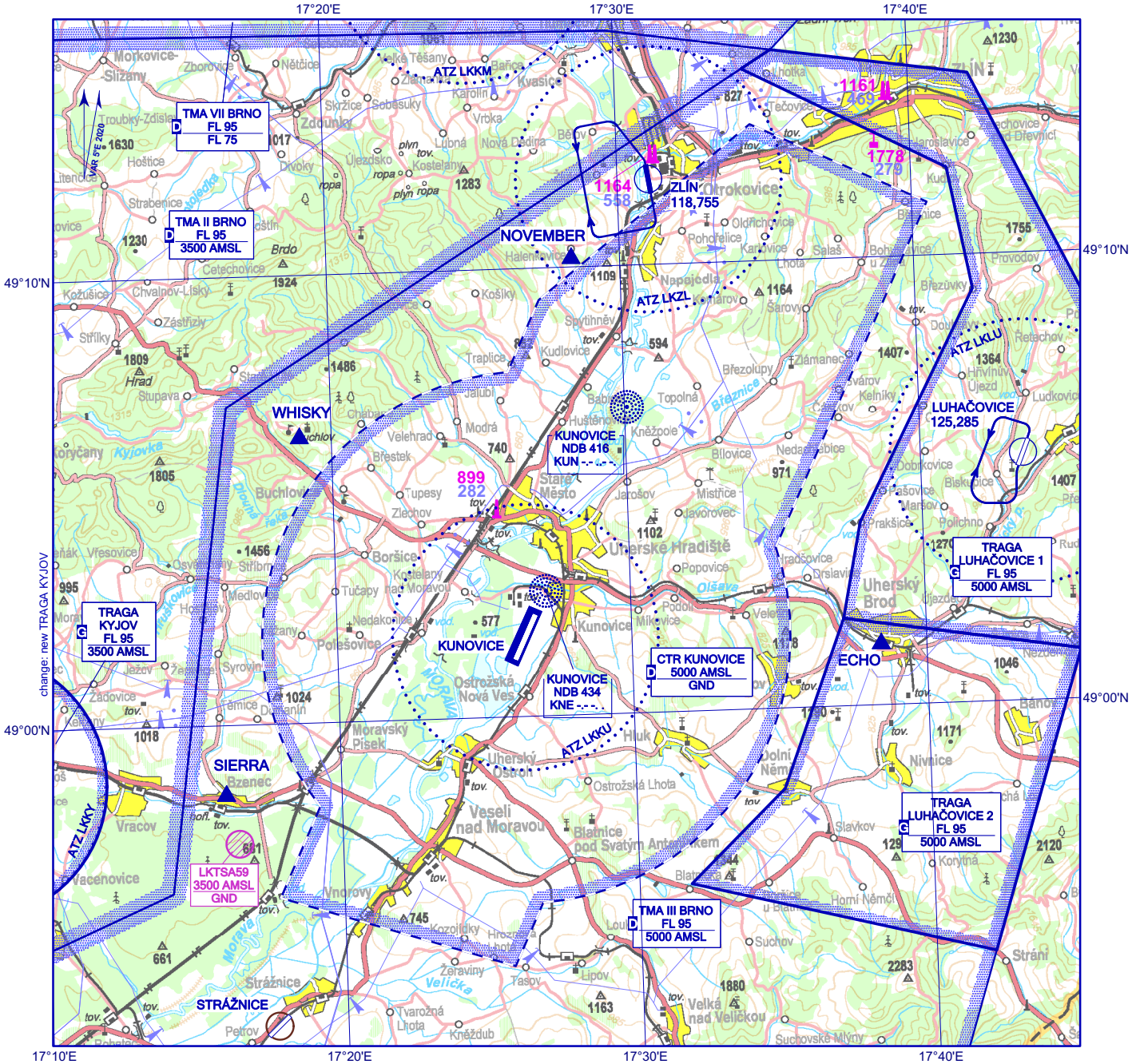
AD ELEV 581 ft / 177 m

VFR Arrivals and Departures Chart

KUNOVICE

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
KUNOVICE INFORMATION	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500



ECHO	49 01 23 N 017 38 27 E
NOVEMBER	49 10 13 N 017 28 21 E
SIERRA	48 58 27 N 017 16 05 E
WHISKY	49 06 23 N 017 18 55 E

1 : 250 000

KILOMETRES 1 0 5 10 15

NAUTICAL MILES 1 0 4 8

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off: Stoupat do Climb to	Po vzletu / After take off: Spojení Communication	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5
BNO2F *BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 083° na / to BNO VOR.			
BODAL2F *BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 358° do / to R-293 BNO VOR (QDM 293° BODAL); R-293 BNO na / to REP BODAL.			
OKF2F *DEŠNÁ TWO FOXTROT DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 304°; po dosažení / on 231° XU NDB QDM doleva tratí / turn left 231° na / to OKF VOR.			

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 30

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO2H *BRNO TWO HOTEL ARRIVAL*	BNO VOR IAF GIVIP	238°	7,79	4 000	
BODAL2H *BODAL TWO HOTEL ARRIVAL*	REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	137° 137°	6,06 19,04	4 000 4 000	
OKF3H *DEŠNÁ THREE HOTEL ARRIVAL*	OKF VOR REP NA502 IAF LA NDB	063° 063°	18,83 8,13	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

(STAR) - RWY 12

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO3K *BRNO THREE KILO ARRIVAL*	BNO VOR REP NA501 IAF XU NDB	271° 271°	13,39 11,42	4 000 4 000	491033.41N 0162118.02E
BODAL6K *BODAL SIX KILO ARRIVAL*	REP BODAL IAF ODUKO	137°	6,06	4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required
OKF6K *DEŠNÁ SIX KILO ARRIVAL*	OKF VOR REP NA502 IAF XU NDB	063° 020°	18,83 7,35	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD *Intensive incidence within AD area*	*JAN - MAR*	*APR - JUN*	*JUL - SEP*	*OCT - DEC*
UTC	*0600 - 0900, 1400 - 1700*	*0600- 1000*	*0700 - 0900, 1500 - 1700*	*0700 - 1000, 1500 - 1600*
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

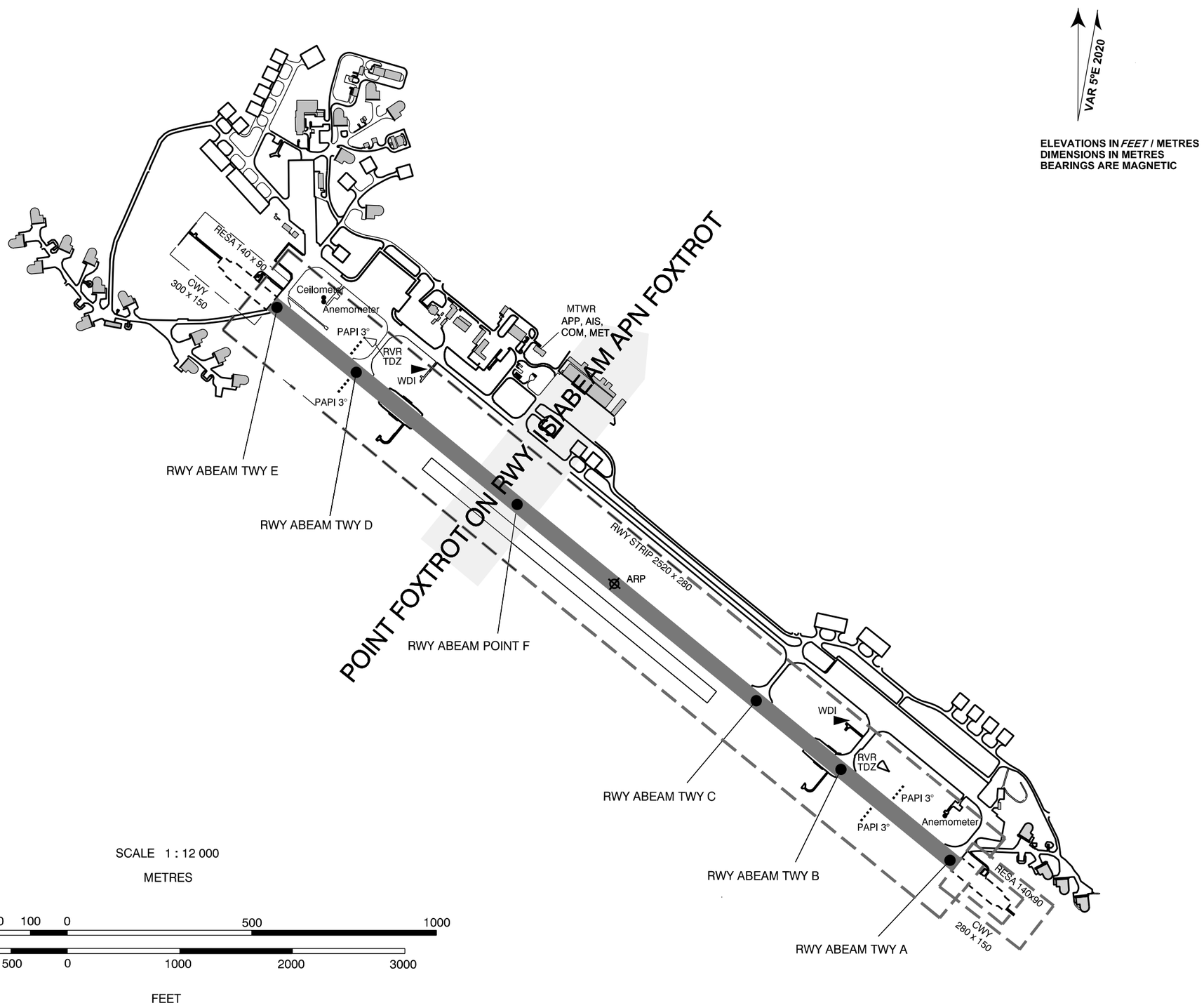
LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKNA-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKNA-2-2
Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky Reduced Runway Separation for Helicopters	AD 2-LKNA-2-3
Trasy pojíždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKNA-2-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 30	AD 2-LKNA-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 12	AD 2-LKNA-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 30	AD 2-LKNA-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 12	AD 2-LKNA-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKNA-7-1
ILS RWY 30 - Seznam traťových bodů ILS RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30	AD 2-LKNA-7-3
NDB RWY 30 - Seznam traťových bodů NDB RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12	AD 2-LKNA-7-5
NDB RWY 12 - Seznam traťových bodů NDB RWY 12 - Way point list	AD 2-LKNA-7-6
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKNA-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Sekvence traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKNA-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť	AD 2-LKNA-8-3

ARP	AD ELEV	RADAR	PRECISION	TOWER	GROUND
49°09'58,35"N 016°07'28,78"E	*1547 ft* /471,5 m	118,155 266,200 reserve	283,900 123,300 reserve	126,505 121,180 reserve	- -

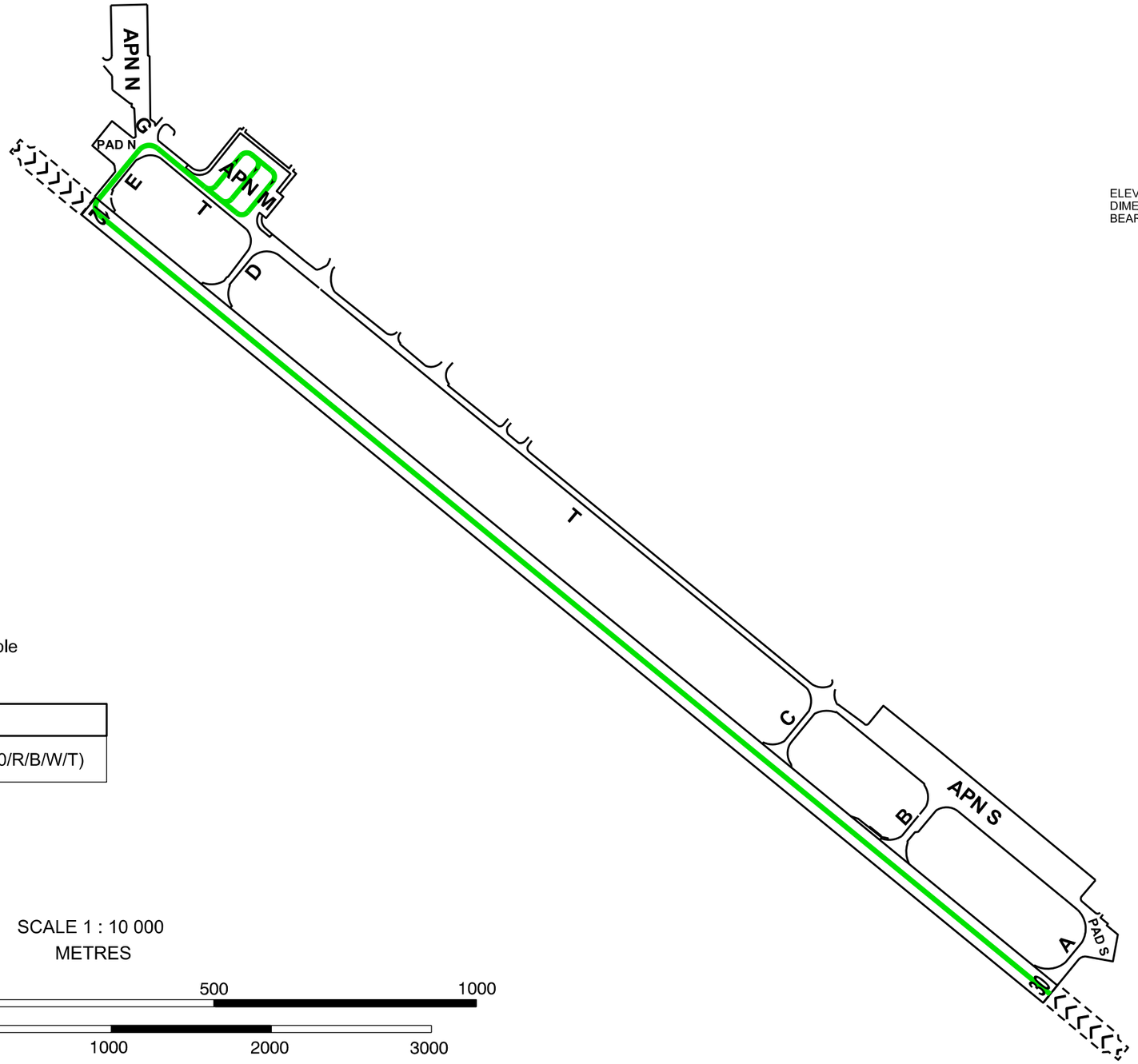
REDUCED RUNWAY SEPARATION FOR HELICOPTERS NÁMĚŠŤ



change: correction of labels placement

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES

NÁMĚŠŤ



ELEVATIONS IN *FEET* / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

Pilots are requested to
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable

LEGEND
Available taxi route (ACN 30/R/B/W/T)

SCALE 1 : 10 000

METRES

400 300 200 100 0 500 1000

1000 500 0 1000 2000 3000

FEET

change: chart revision

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

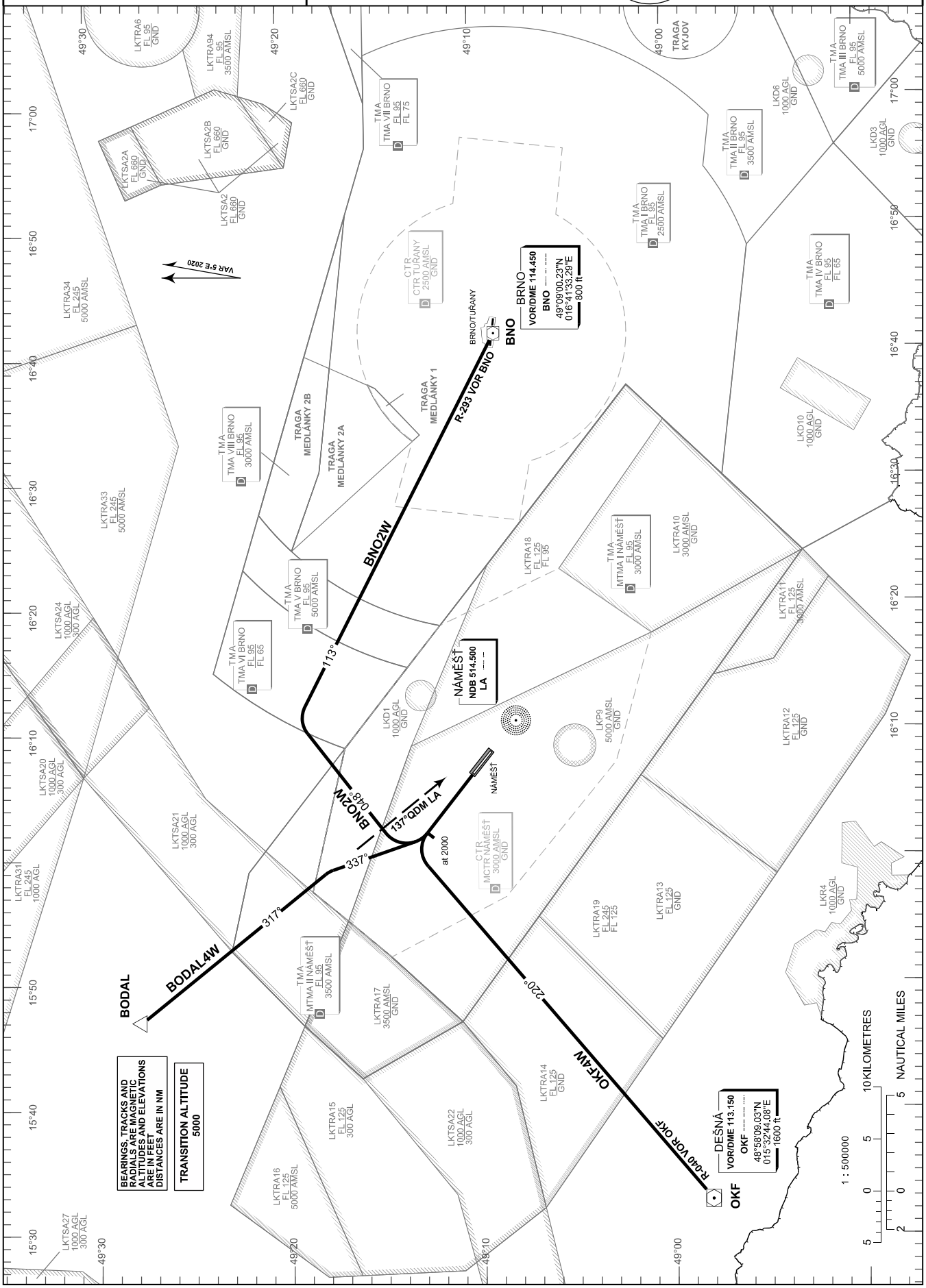
NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ TOWER	126.505
	121.180 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	283.900
	123.300 (reserve)

MSA ARP LKNA: 3829 (028°), 2800 (253°), 3800 (138°), 25

NÁMĚŠŤ (LKNA)

RWY 30

BODAL4W BNO2W OKF4W



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

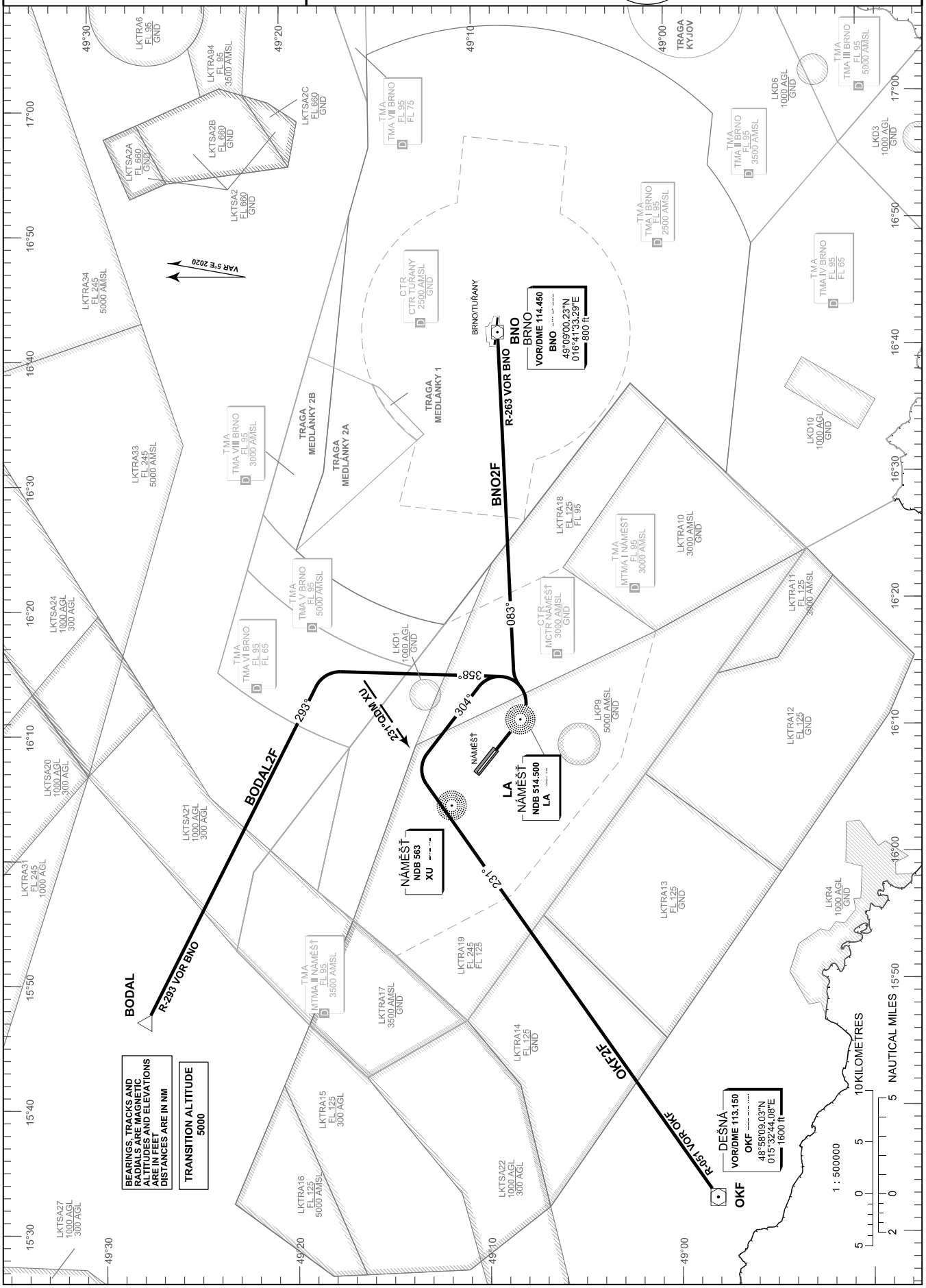
NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ TOWER	126.505
	121.180 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	283.900
	123.300 (reserve)

MSA ARP LKNA
3800 25 253° 2800 028° 3829 138°

NÁMĚŠŤ (LKNA)

RWY 12

BODAL2F BNO2F OKF2F



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92

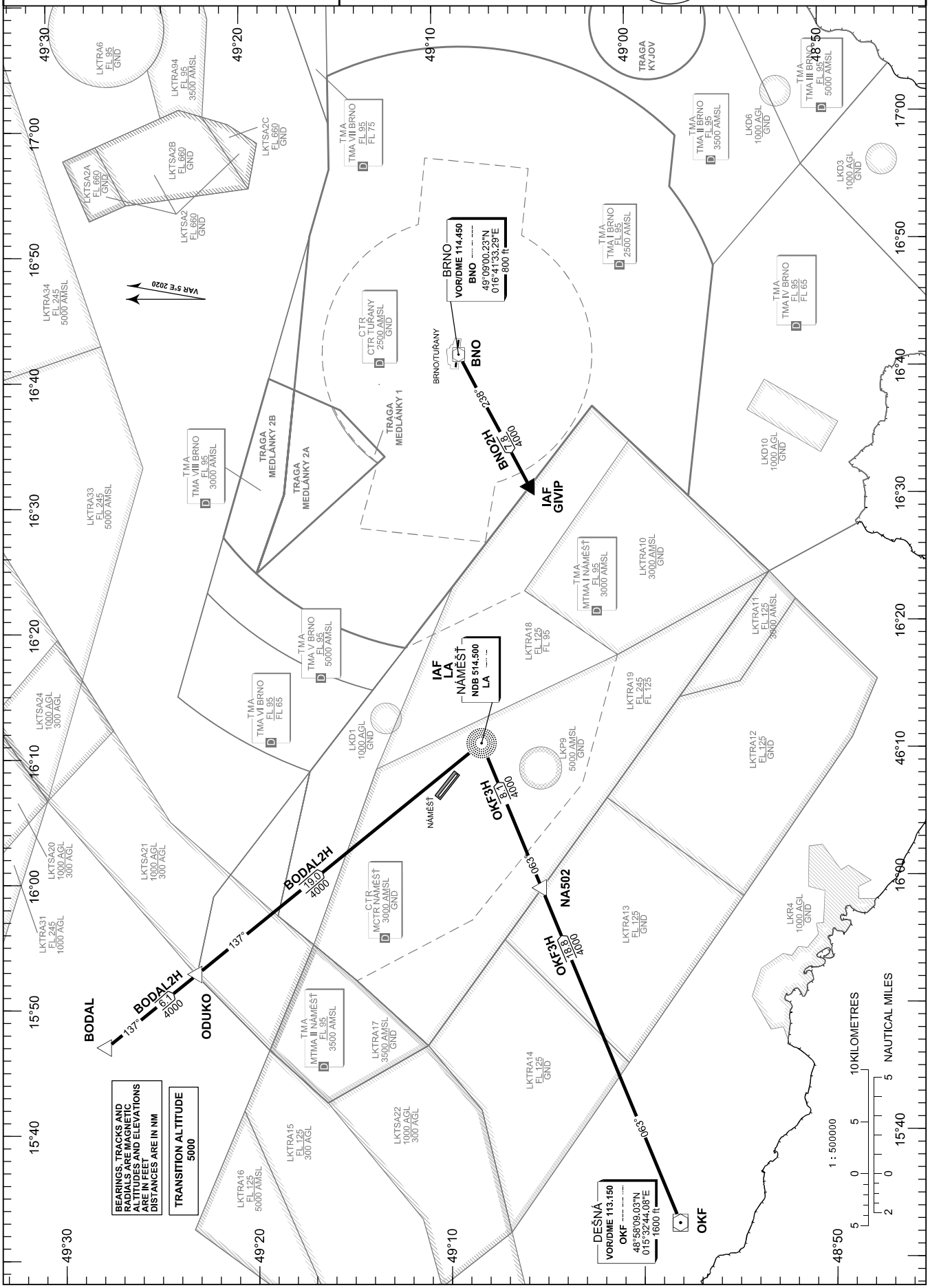
STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENT (STAR) - ICAO

NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ TOWER	126.505
	121.180 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	283.900
	123.300 (reserve)

MSA ARP LKNA
3800 25 138° 253° 3829 2800 028°

NÁMĚŠŤ (LKNA) RWY 30

BODAL2H BNO2H OKF3H



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90-92

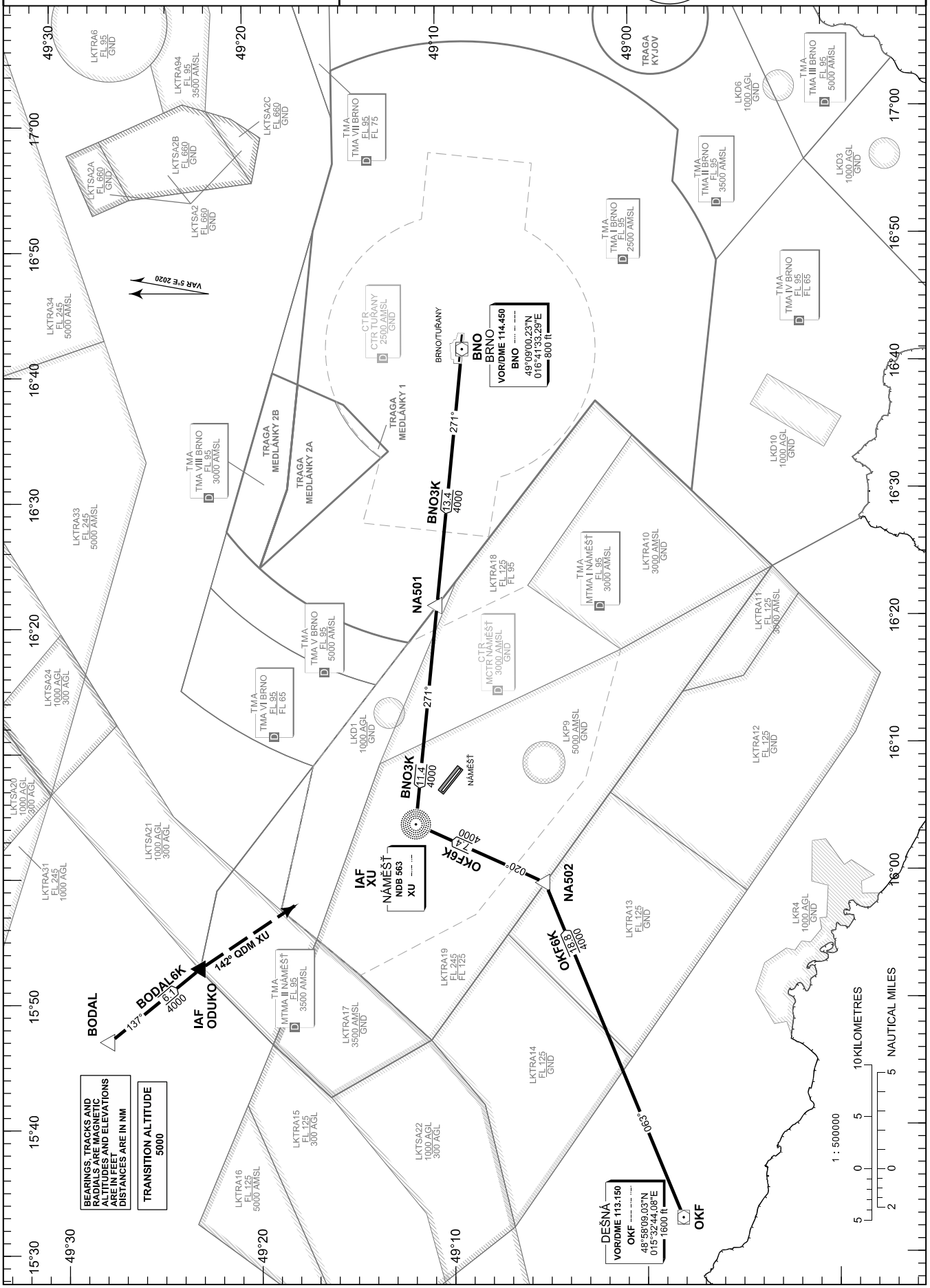
STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENT (STAR) - ICAO

NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ TOWER	126.505
	121.180 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	283.900
	123.300 (reserve)

MSA ARP LKNA
3800 25 138° 253° 3829 2800 028°

NÁMĚŠŤ (LKNA) RWY 12

BNO3K BODAL6K OKF6K



change : new LKTRA94; removal of LKTRA90, 92

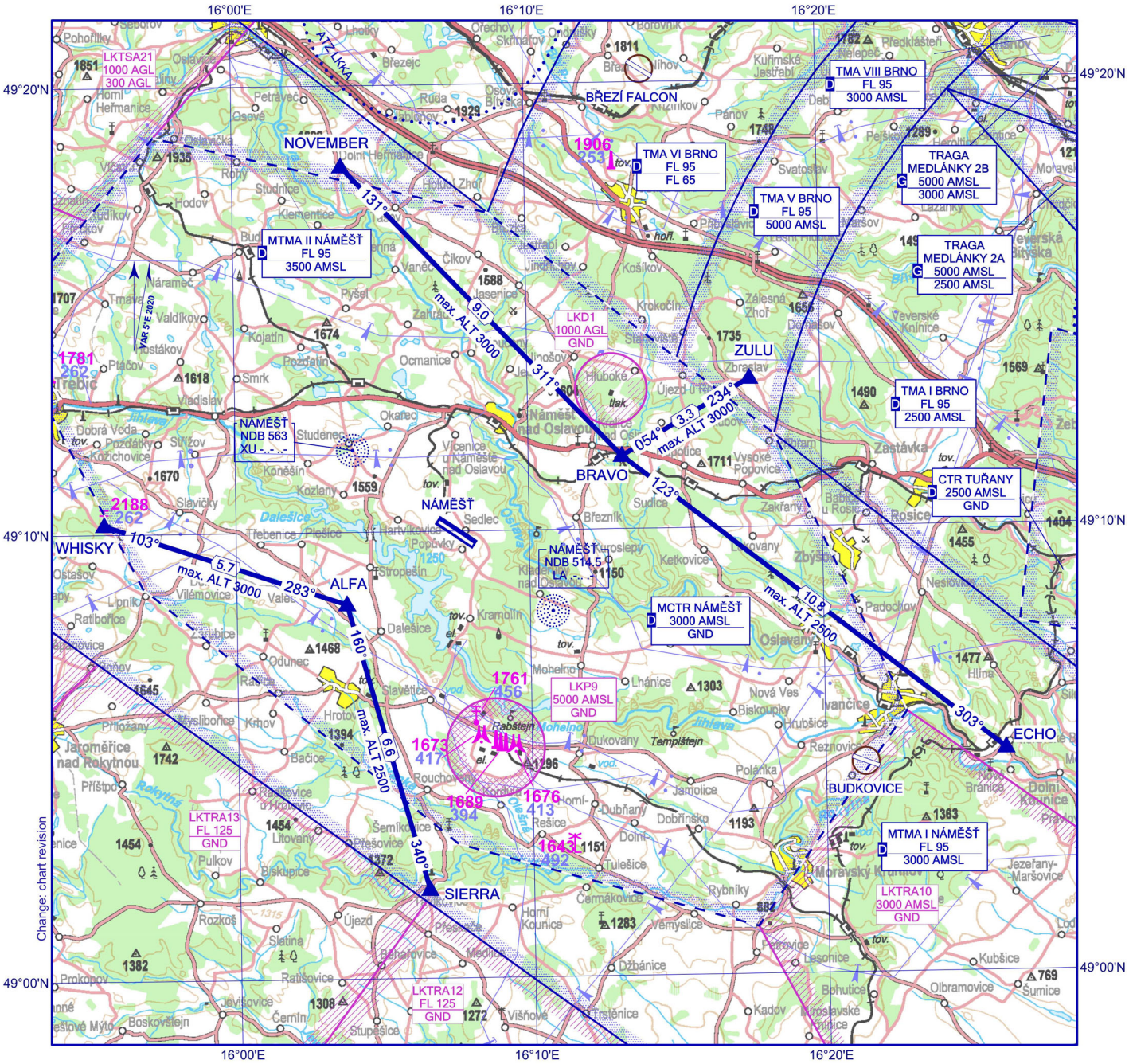
AD ELEV *1547 ft*

VFR Arrivals and Departures Chart

NÁMĚŠŤ

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

NÁMĚŠŤ TOWER	**126,505** **121,180 (reserve)**
NÁMĚŠŤ RADAR	**118,155** **266,200 (reserve)**
PRECISION	**283,900** **123,300 (reserve)**



Entry / Exit points:

NOVEMBER (Dolní Heřmanice)	49 18 11 N 016 03 43 E
ECHO (Moravské Bránice)	49 04 59 N 016 26 08 E
SIERRA (Tavíkovice)	49 01 59 N 016 06 27 E
WHISKY (Klučovská Hora)	49 10 12 N 015 55 30 E
ZULU (Zbraslav)	49 13 20 N 016 17 35 E

Holding points:

ALFA (Rybník Bezděkov NW Dalešice)	49 08 23 N 016 03 45 E
BRAVO (Olšinský mlýn 0,5km SE Kralice n. Oslavou)	49 11 38 N 016 13 12E

1 : 250 000

KILOMETRES 1 0 5 10 15

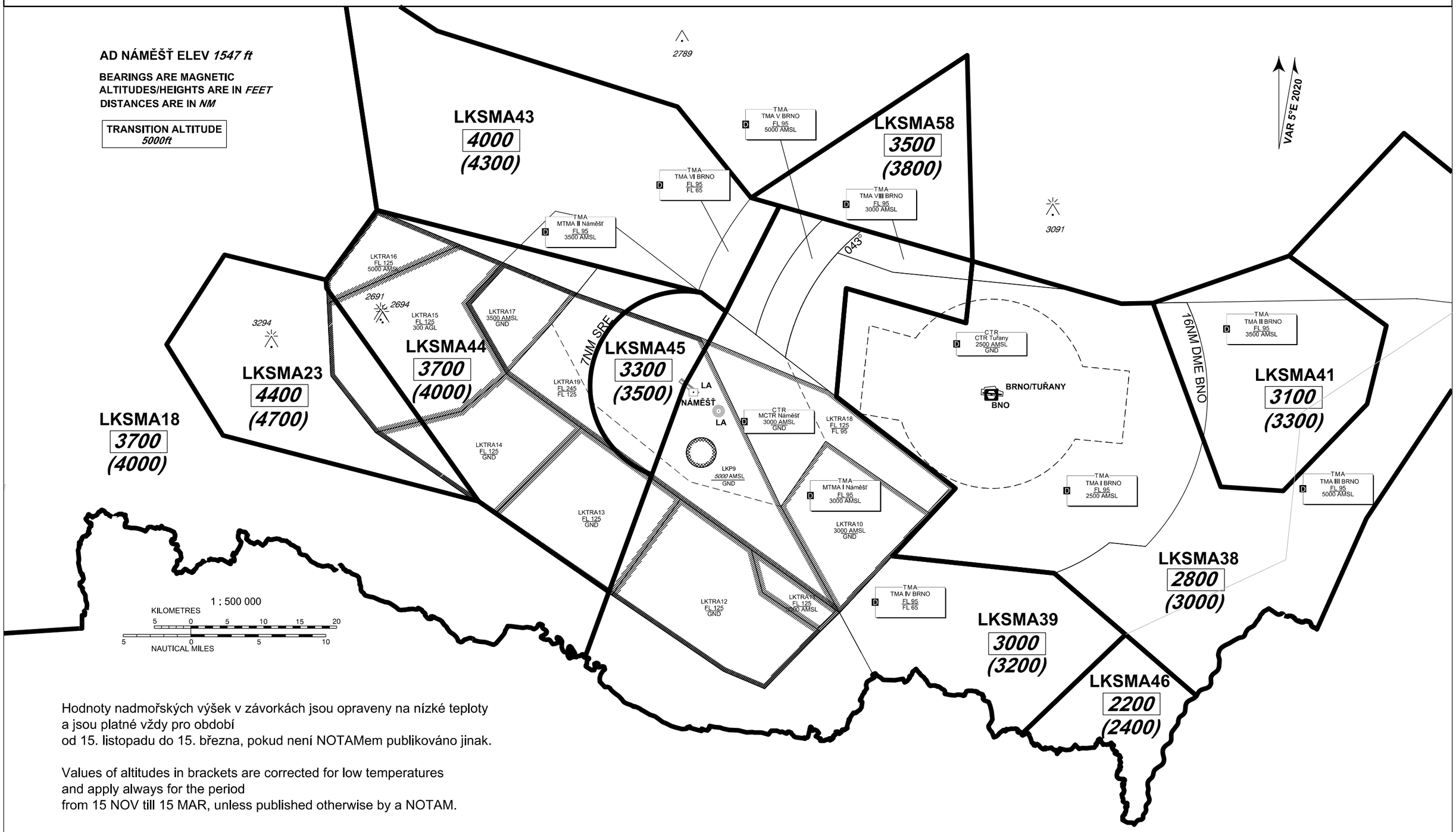
NAUTICAL MILES 1 0 4 8

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Arrivals 30/12	Waypoint sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

Departure 30/12	Waypoint sequence
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA NÁMĚŠŤ
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA NÁMĚŠŤ



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty
a jsou platné vždy pro období
od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures
and apply always for the period
from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

Change: chart revision

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

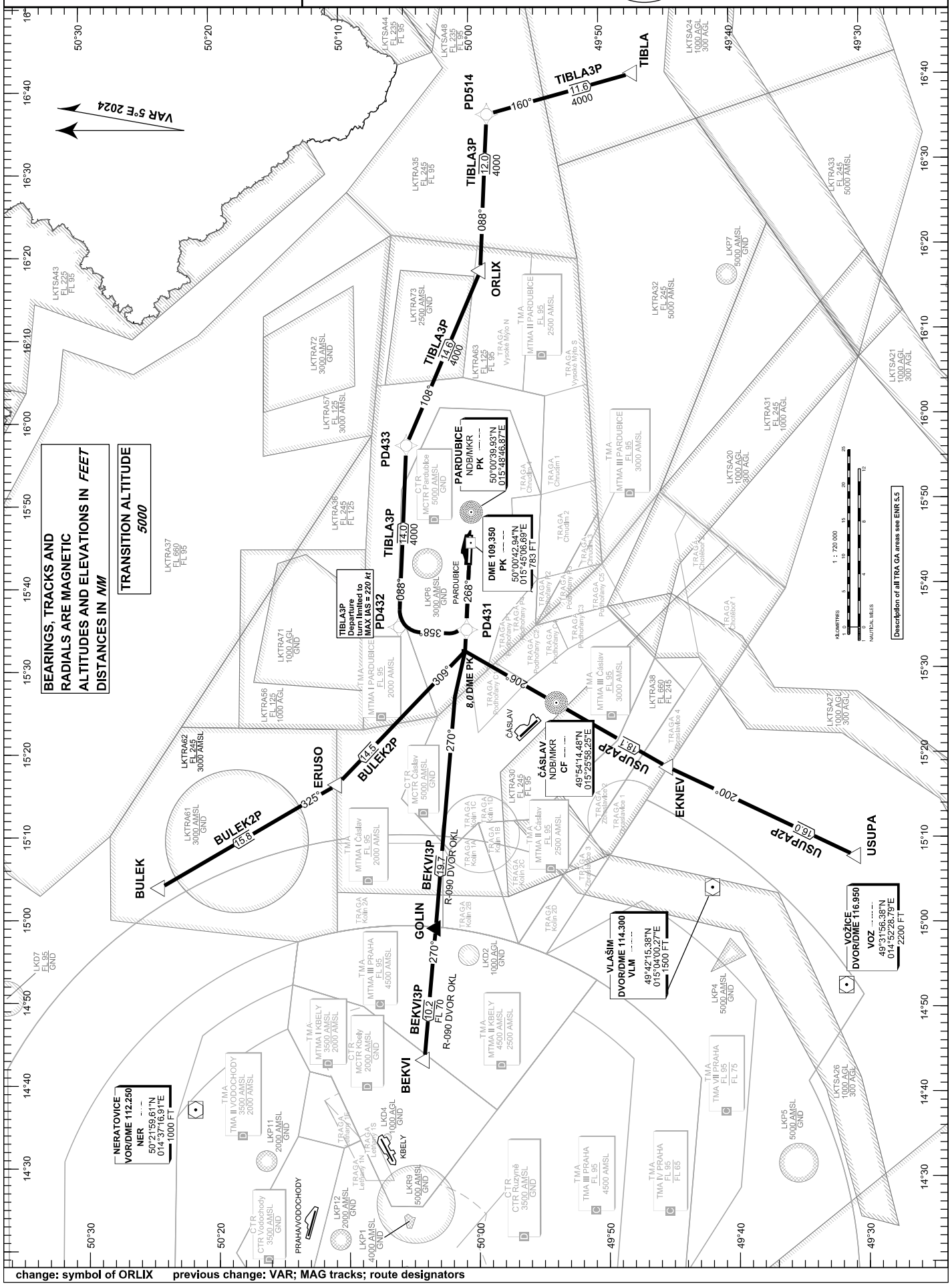
PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK: 148° 4800, 263° 3100, 058° 3900, 25

PARDUBICE (LKPD)

RNAV RWY 27

BULEK2P BEKVI3P
USUPA2P TIBLA3P

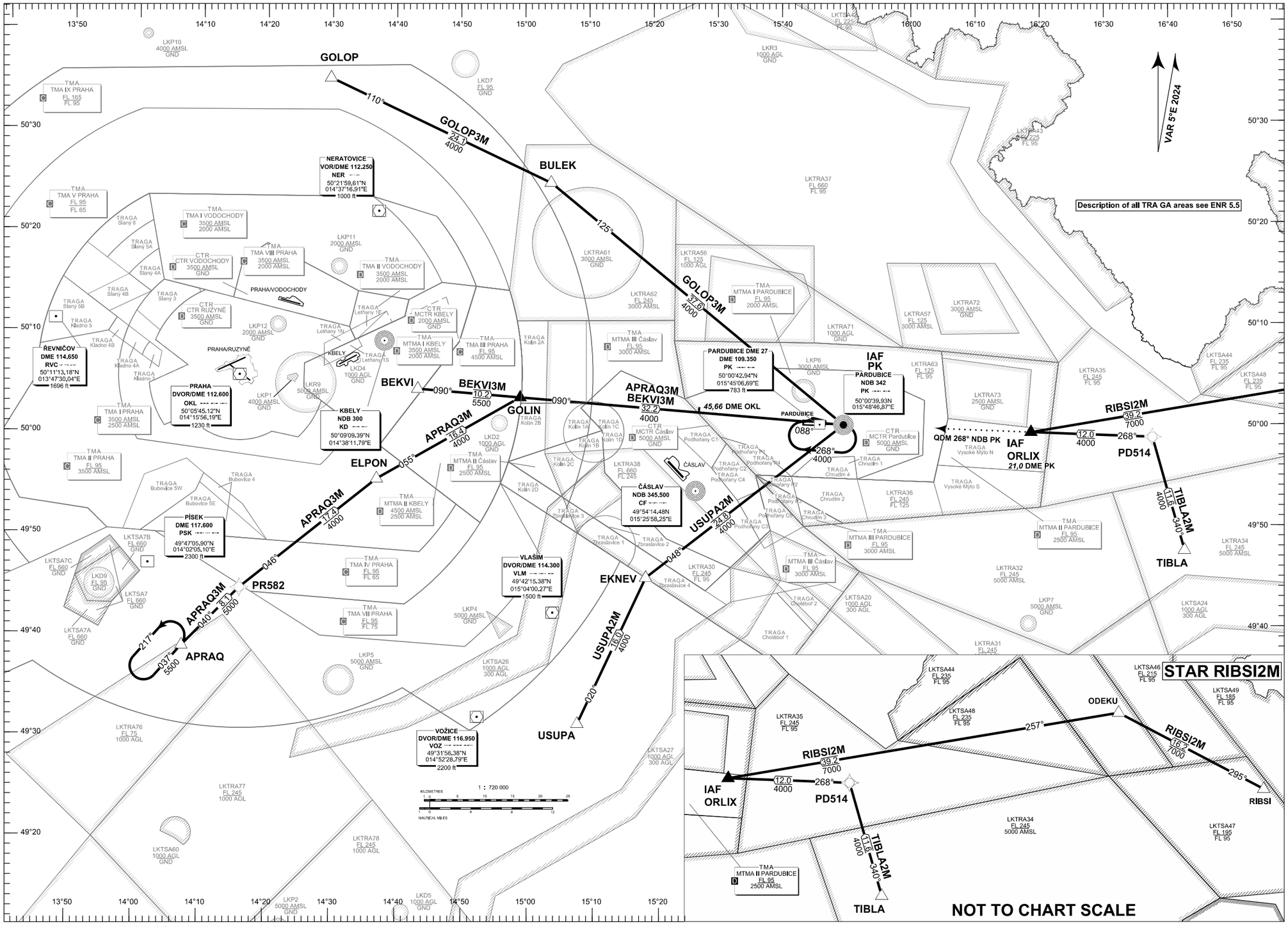


change: symbol of ORLIX previous change: VAR; MAG tracks; route designators

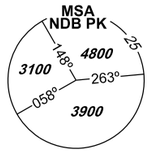
STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PARDUBICE (LKPD)
RNAV RWY 09-27

APRAQ3M BEKVI3M GOLOP3M RIBSI2M TIBLA2M USUPA2M



PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000 FT

change : PR582 designation; IAF ORLIX label - addition of PK DME DIST
previous change : VAR; MAG tracks; route designators

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *741*
THR RWY 27 ELEV *731*

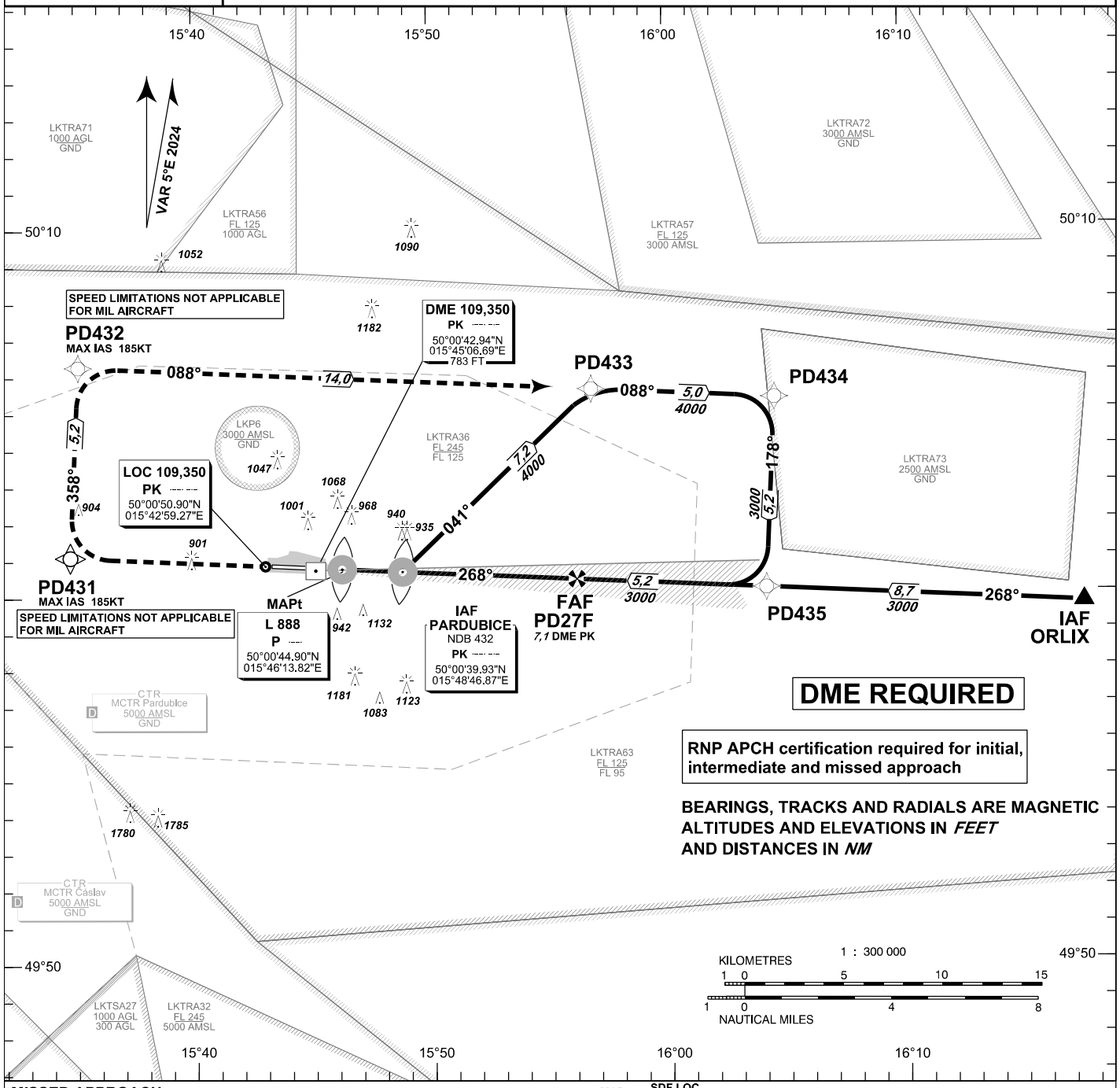
OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

MSA NDB PK
148° 4800
3100 263°
058° 3900
25

PARDUBICE ILS Y

RWY 27



DME REQUIRED

RNP APCH certification required for initial, intermediate and missed approach

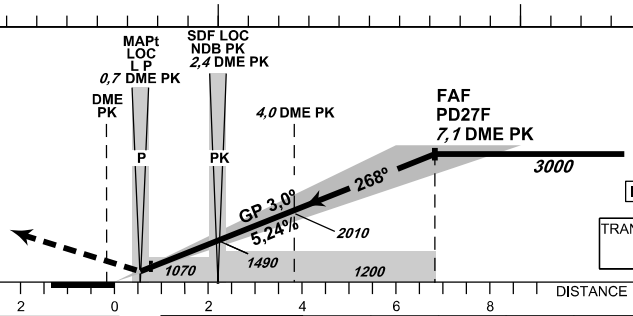
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*

MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to PD431, turn right to PD432, turn right to PD433 and join initial approach via PD434. Climb to *4000ft.*

MA turn: MAX IAS limited to *185 kt*

SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV *731*



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in	CAT I	ft	889 / 168	912 / 181	920 / 189	930 / 199
Approach	LOC	ft	1070 / 340			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

DME PK *NM*	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES *ft*	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

		kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt *6,4 NM*		min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent		*ft*/min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: distance between FAF PD27F and PD435
previous change: VAR; MAG tracks

Seznam traťových bodů / Way point list		
PD431	50 01 06,03 N	015 34 45,03 E
PD432	50 06 16,69 N	015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N	015 56 49,25 E
PD434	50 05 20,62 N	016 04 34,47 E
PD435	50 00 09,87 N	016 04 09,11 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

3	*Stop příčky* *Stop bars*	Na / On TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. / see AD 2-LKPR-2-1. *Poznámka / Remark: Stop příčky na / Stop bars on TWY D a / and TWY F před / in front of RWY 12/30 jsou v provozu v režimu / are in operation H 24.*
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází *RWY/Area affected*	*Druh překážky* *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky Druh / barva* *Obstruction Lighting Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištních překážkových mapách / Detailed description of significant obstacles is shown in Aerodrome Obstacle Charts AD 2-LKPR-3-1, AD 2-LKPR-3-3 a / and AD 2-LKPR-3-5 Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány / Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.					

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky Druh / barva* *Obstruction Lighting Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
radar na budově / radar on a building	500622.3N 0141601.3E	1352 ft / 412 m	LGTD	TWR
telekomunikační věž / telecommunication tower	500308.4N 0141335.9E	1430 ft / 436 m	LGT	u obce / in village Chýně
stromy / trees	500539.2N 0141240.4E	1296 ft / 395 m	-	železniční nádraží / railway station Jeneč
telekomunikační věž / telecommunication tower	500304.4N 0141658.9E	1444 ft / 440 m	-	Zličín

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	PRAHA Ruzyně
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H 24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 3 HR v / at 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300.
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Type of landing forecast* *Interval of issuance*	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a / and H+30
5	*Způsob poskytování briefingu/konzultace* *Briefing/consultation provided*	Self−briefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky / in building TWR ANS CR or by phone (viz. / see **GEN 3.5 para 4)**
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech (viz. / see **GEN 3.5 para 4)**
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	Self−briefing terminál / terminal
9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	☎ +420 220 372 141, ☎ +420 220 372 143, ☎ +420 220 372 144

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	*Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation*	*HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
06	065° GEO 060° MAG	3715 x 45	PCN 75/R/B/W/T* Beton / Concrete	500606.61N 0141334.68E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1202.1 ft / 366.4 m TDZ 1202 ft / 366.5 m
24	245° GEO 240° MAG			500657.42N 0141624.12E 149.9 ft 45.7 m	THR 1157.5 ft / 352.8 m TDZ 1158 ft / 353 m
12	127° GEO 122° MAG	3250 x 45	PCN 62/R/B/X/T* Beton / Concrete mezi / between THR RWY 12 a / and TWY F antiskid	500628.84N 0141443.32E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1160.1 ft / 353.6 m TDZ 1181 ft / 360 m
30	307° GEO 302° MAG			500525.68N 0141654.02E 149.9 ft / 45.7 m	THR 1231.9 ft / 375.5 m TDZ 1232 ft / 375.5 m

Poznámka: Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

Note: PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	*Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY*	*Rozměry SWY SWY dimensions (m)*	*Rozměry CWY CWY dimensions (m)*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)*	*Rozměry RESA RESA dimensions (m)*	*Prostor bez překážek OFZ*	*Poznámky Remarks*
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
06	-0,8% (0 m - 1700 m) 0,0% (1700 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	NIL	NIL
24	0,0% (0 m - 2000 m) +0,8% (2000 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	ano / yes	NIL
12	+0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 120	NIL	NIL
30	-0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 280	NIL	NIL

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*LDA (m)*	*Poznámky Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
06	3715	3775	3715	3715	NIL
24	3715	3775	3715	3715	NIL
12	3250	3310	3250	3250	NIL
30	3250	3310	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE−OFF

Označení RWY RWY Designator	*Od From*	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*Poznámky Remarks*
1		*2*	*3*	*4*	*5*
06	TWY E	3077	3137	3077	NIL
	TWY D	2266	2326	2266	NIL
24	TWY B	2557	2617	2557	NIL
	TWY L	1747	1807	1747	NIL
12	TWY D	2757	2817	2757	NIL
	TWY F	2563	2623	2563	NIL
	TWY G	2238	2298	2238	NIL
30	TWY R	2590	2650	2590	NIL
	TWY P	1822	1882	1822	NIL

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

– nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely);
– navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ TOWER 134.560** bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu.

– předat údaje o letu (počáteční směr letu);
– potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

– select SSR code with respect to AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes);
– establish communication on FREQ of **RUZYNĚ TOWER 134.560** immediately prior to departure;

Note: If radio telephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborn.

– hand over information about flight (initial routing);
– confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.3 Výcvikové lety

2.22.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.

2.22.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.

2.22.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR **AD 2 LKPR 2.22 para 6.1.1** (Přílety), jsou akceptovány pouze následující činnosti:

– let po příletové a odletové trati VFR;
– a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.

2.22.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přílet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Příletové a odletové tratě VFR).

2.22.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s **Praha APP ☎ +420 220 374 548**.

2.22.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.3 Training flights

2.22.6.3.1 Training flight is a flight being performed for the purpose of gaining or validation flight crew licence.

2.22.6.3.2 Training flights are limited due to air traffic density.

2.22.6.3.3 Except flights intending to land at LKPR and having allocated airport slot (see AIP ČR **AD 2 LKPR 2.22 para 6.1.1** - Arrivals, the only activities are accepted:

– flight via VFR Arrival and Departure route;
– and, if necessary, approach to the RWY at LKPR without landing followed by departure.

2.22.6.3.4 Unless otherwise stated by ATC, arrival and/or departure is provided in accordance with AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Arrival and Departure routes).

2.22.6.3.5 Flights shall be coordinated by telephone with **Praha APP ☎ +420 220 374 548** in advance.

2.22.6.3.6 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle ☎ +420 973 333 121.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

– obousměrné radiové spojení,
– vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
– schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number ☎ +420 973 333 121.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

– two-way radio contact,
– equipment with SSR transponder working in modes A and C,
– approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1.1**, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktovodů apod.

2.22.6.5 Non-standard type of flights in CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Non-standard flight types (NSF) refer to activities beyond those specified in AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1.1**, particularly including activities such as aerial photography flights, flights for the inspection of power lines and pipelines, and similar operations.

2.22.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s **Praha APP ☎ +420 220 374 548**.

2.22.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.5.2 These flights are subject of a request for NSF, see AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 In addition to approved NSF request, it is necessary to coordinate the flight by telephone with **Praha APP ☎ +420 220 374 548** before its beginning.

2.22.6.5.4 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.6 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR

2.22.6.6.1 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště PRAHA/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.6.6 Standard visual arrival and departure routes to/from LKPR

2.22.6.6.1 VFR entry and exit significant points to/from PRAHA/ Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z / entry and exit significant points to/from CTR Ruzyně		
Označení / Designation	*Poloha / Location*	*Souřadnice / Coordinates*
SIERRA	Beroun (dálniční most / motorway bridge)	495742N 0140458E
NOVEMBER	Velvary (silo / silo)	501606N 0141421E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd / motorway flyover)	500910N 0135859E
ECHO	Radotín (železniční stanice / railway station)	495910N 0142141E

2.22.7 Seznam traťových bodů

2.22.7 Waypoint list

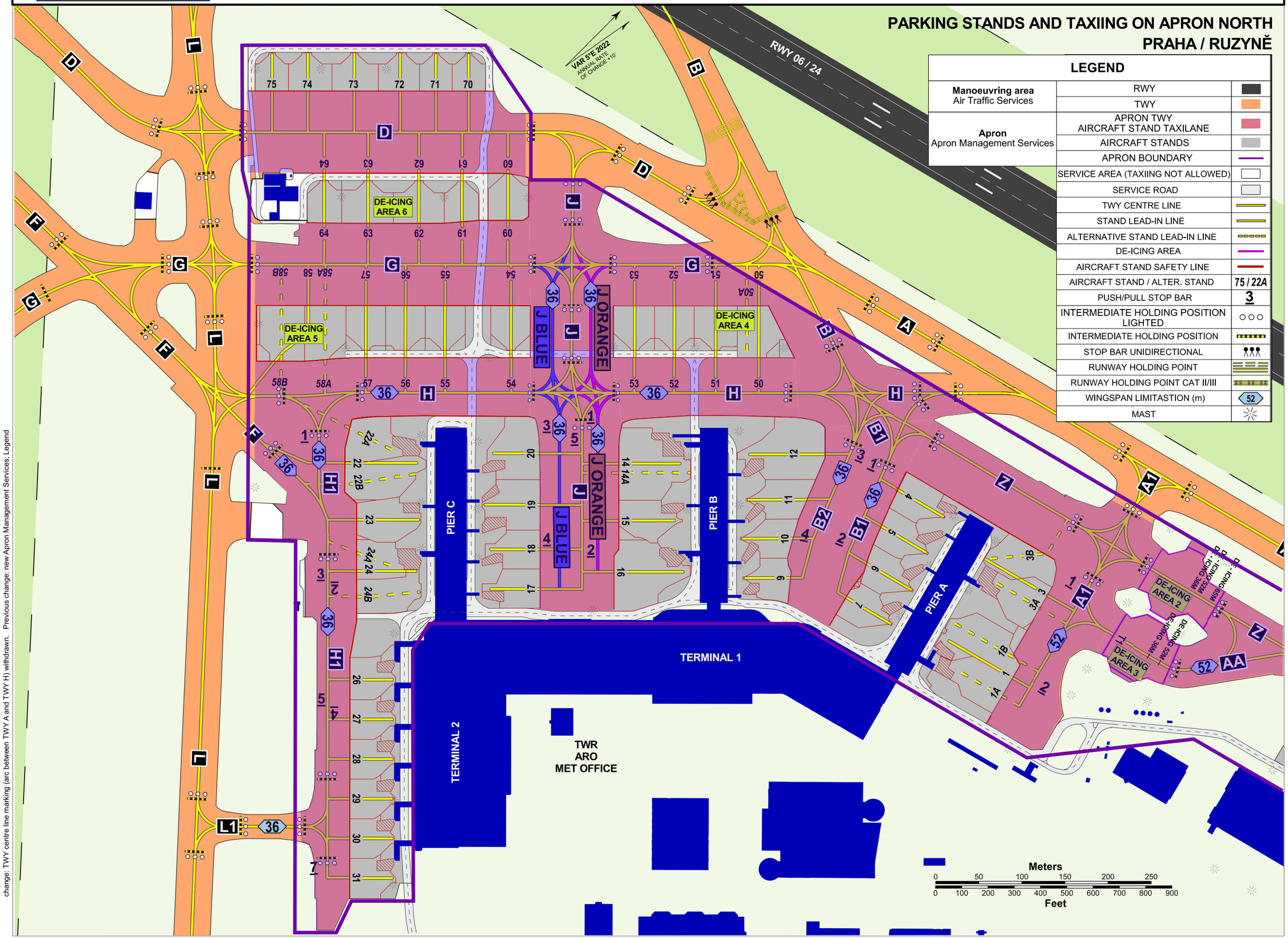
Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR402	500217.81N 0140055.69E
PR403	495123.47N 0140933.64E
PR404	494002.98N 0143241.81E
PR405	501157.78N 0135031.95E
PR406	501839.63N 0135559.77E
PR407	502036.56N 0140228.19E
PR409	503347.47N 0144701.93E
PR411	495831.41N 0141551.73E
PR412	494254.74N 0144324.10E
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR521	500040.82N 0141349.41E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR523	500303.62N 0142147.30E
PR530	500811.56N 0143903.31E
PR531	501715.97N 0143232.54E
PR532	501243.82N 0143548.23E
PR571	495950.34N 0144759.29E
PR572	500422.85N 0144445.62E
PR573	495929.06N 0142814.97E
PR574	500401.02N 0142459.47E
PR619	500838.54N 0142202.32E
PR621	502157.50N 0140823.70E
PR622	502421.98N 0140554.70E
PR625	501019.35N 0142740.88E
PR626	495909.31N 0142949.09E
PR627	493653.31N 0144026.15E
PR631	501112.65N 0143040.40E
PR632	502432.94N 0141703.43E
PR633	501305.31N 0143701.03E
PR634	501344.10N 0134114.04E
PR635	495906.31N 0143938.94E
PR637	501540.64N 0144548.41E
PR707	495352.35N 0133321.70E
PR711	502310.48N 0143821.84E
PR712	501659.83N 0143132.01E
PR718	495040.66N 0142401.12E

DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
APRON	131,950

APRON ELEV *1171 ft / 357 m*

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyně



change: TWY centre line marking (arc between TWY A and TWY H) withdrawn. Previous change: new Apron Management Services: Legend

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES				NOTICE
1	52	**50°06'36,29"N**	**14°16'11,07"E**	**50°06,6'N**	**14°16,2'E**	available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor
1A	*36*	*50°06'35,81"N*	*14°16'12,37"E*	*50°06,6'N*	*14°16,2'E*	alternative stand
1B	*36*	*50°06'36,68"N*	*14°16'09,88"E*	*50°06,7'N*	*14°16,1'E*	alternative stand
3	68,5	**50°06'39,15"N**	**14°16'08,32"E**	**50°06,7'N**	**14°16,1'E**	taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m
3A	*36*	*50°06'38,94"N*	*14°16'09,69"E*	*50°06,6'N*	*14°16,2'E*	alternative stand
3B	*36*	*50°06'39,24"N*	*14°16'07,78"E*	*50°06,7'N*	*14°16,1'E*	alternative stand
4	36	**50°06'38,28"N**	**14°16'03,33"E**	**50°06,6'N**	**14°16,1'E**	
5	36	**50°06'37,01"N**	**14°16'04,55"E**	**50°06,6'N**	**14°16,1'E**	
6	36	**50°06'35,74"N**	**14°16'05,81"E**	**50°06,6'N**	**14°16,1'E**	
7	36	**50°06'34,38"N**	**14°16'06,75"E**	**50°06,6'N**	**14°16,1'E**	
9	36	**50°06'31,45"N**	**14°16'00,89"E**	**50°06,5'N**	**14°16,0'E**	
10	36	**50°06'32,20"N**	**14°15'58,88"E**	**50°06,5'N**	**14°16,0'E**	
11	36	**50°06'33,20"N**	**14°15'57,21"E**	**50°06,6'N**	**14°16,0'E**	
12	65	**50°06'34,30"N**	**14°15'55,16"E**	**50°06,6'N**	**14°15,9'E**	taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m
14	65	**50°06'31,02"N**	**14°15'52,32"E**	**50°06,5'N**	**14°15,9'E**	
14A	*80*	*50°06'31,20"N*	*14°15'53,16"E*	*50°06,5'N*	*14°15,9'E*	alternative stand
15	36	**50°06'29,83"N**	**14°15'55,08"E**	**50°06,5'N**	**14°15,9'E**	
16	65	**50°06'28,80"N**	**14°15'57,62"E**	**50°06,5'N**	**14°16,0'E**	
17	36	**50°06'23,28"N**	**14°15'52,94"E**	**50°06,4'N**	**14°15,9'E**	
18	36	**50°06'24,08"N**	**14°15'50,99"E**	**50°06,4'N**	**14°15,8'E**	
19	43	**50°06'24,93"N**	**14°15'48,73"E**	**50°06,4'N**	**14°15,8'E**	
20	46	**50°06'26,17"N**	**14°15'46,44"E**	**50°06,4'N**	**14°15,8'E**	
22	65	**50°06'23,01"N**	**14°15'43,74"E**	**50°06,4'N**	**14°15,7'E**	
22A	*36*	*50°06'22,77"N*	*14°15'42,44"E*	*50°06,4'N*	*14°15,7'E*	alternative stand
22B	*36*	*50°06'22,78"N*	*14°15'44,35"E*	*50°06,4'N*	*14°15,7'E*	alternative stand
23	36	**50°06'21,64"N**	**14°15'46,30"E**	**50°06,4'N**	**14°15,8'E**	
24	36	**50°06'20,49"N**	**14°15'48,71"E**	**50°06,3'N**	**14°15,8'E**	
24A	*29*	*50°06'20,45"N*	*14°15'48,39"E*	*50°06,3'N*	*14°15,8'E*	alternative stand
24B	*29*	*50°06'20,42"N*	*14°15'50,16"E*	*50°06,3'N*	*14°15,8'E*	alternative stand

change: coordinates of stand 1, 12

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES				NOTICE
26	36	**50°06'17,74"N**	**14°15'53,45"E**	**50°06,3'N**	**14°15,9'E**	
27	36	**50°06'16,90"N**	**14°15'55,36"E**	**50°06,3'N**	**14°15,9'E**	
28	36	**50°06'16,07"N**	**14°15'57,28"E**	**50°06,3'N**	**14°16,0'E**	
29	36	**50°06'15,23"N**	**14°15'59,18"E**	**50°06,3'N**	**14°16,0'E**	
30	36	**50°06'14,39"N**	**14°16'01,10"E**	**50°06,2'N**	**14°16,0'E**	
31	36	**50°06'13,56"N**	**14°16'03,01"E**	**50°06,2'N**	**14°16,1'E**	
50	36	**50°06'36,30"N**	**14°15'49,95"E**	**50°06,6'N**	**14°15,8'E**	
50A	*52*	*50°06'36,04"N*	*14°15'49,33"E*	*50°06,6'N*	*14°15,8'E*	alternative stand
51	36	**50°06'35,12"N**	**14°15'48,17"E**	**50°06,6'N**	**14°15,8'E**	
52	36	**50°06'33,85"N**	**14°15'46,80"E**	**50°06,6'N**	**14°15,8'E**	
53	36	**50°06'32,61"N**	**14°15'45,50"E**	**50°06,5'N**	**14°15,8'E**	
54	36	**50°06'28,77"N**	**14°15'41,41"E**	**50°06,5'N**	**14°15,7'E**	
55	36	**50°06'26,73"N**	**14°15'39,23"E**	**50°06,4'N**	**14°15,7'E**	
56	36	**50°06'25,50"N**	**14°15'37,92"E**	**50°06,4'N**	**14°15,6'E**	
57	36	**50°06'24,27"N**	**14°15'36,61"E**	**50°06,4'N**	**14°15,6'E**	
58	65	**50°06'21,45"N**	**14°15'34,33"E**	**50°06,4'N**	**14°15,6'E**	
58A	*36*	*50°06'22,94"N*	*14°15'35,48"E*	*50°06,4'N*	*14°15,6'E*	alternative stand
58B	*36*	*50°06'21,51"N*	*14°15'34,20"E*	*50°06,4'N*	*14°15,6'E*	alternative stand
60	36	**50°06'32,00"N**	**14°15'33,77"E**	**50°06,5'N**	**14°15,6'E**	
61	29	**50°06'30,54"N**	**14°15'32,33"E**	**50°06,5'N**	**14°15,5'E**	
62	41	**50°06'29,16"N**	**14°15'31,03"E**	**50°06,5'N**	**14°15,5'E**	
63	41	**50°06'27,59"N**	**14°15'29,35"E**	**50°06,5'N**	**14°15,5'E**	
64	29	**50°06'26,27"N**	**14°15'27,77"E**	**50°06,4'N**	**14°15,5'E**	
70	29	**50°06'33,39"N**	**14°15'26,57"E**	**50°06,6'N**	**14°15,4'E**	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
71	29	**50°06'32,38"N**	**14°15'25,49"E**	**50°06,5'N**	**14°15,4'E**	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
72	36	**50°06'31,27"N**	**14°15'24,28"E**	**50°06,5'N**	**14°15,4'E**	
73	36	**50°06'29,85"N**	**14°15'22,76"E**	**50°06,5'N**	**14°15,4'E**	
74	36	**50°06'28,42"N**	**14°15'21,23"E**	**50°06,5'N**	**14°15,4'E**	
75	29	**50°06'27,31"N**	**14°15'20,07"E**	**50°06,5'N**	**14°15,3'E**	
T1	52	**50°06'42,01"N**	**14°16'17,88"E**	**50°06,7'N**	**14°16,3'E**	