

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

8/25

PUBLICATION DATE: 26 JUN 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 6, 14; 2025: 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 12.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **10 JUL 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; nový dataset terénu LKAA (AREA 1); změna poplatků LKPR - FLEXI MTOW koncept;
- ENR - změna příkladu letového plánu VFR podaného pro let do/ze zahraničí ve výškách do FL95.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **10 JUL 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; new LKAA terrain dataset (AREA 1); charges at LKPR - FLEXI MTOW concept;
- ENR - change of example of VFR flight plan submitted for flights to/from abroad up to FL95.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	12 JUN 25
	GEN 0.3-2	12 JUN 25
	GEN 0.4-1	12 JUN 25
	GEN 0.4-2	12 JUN 25
	GEN 1.6-5	17 APR 25
	GEN 3.1-7	15 MAY 25
	GEN 4.1-2	16 MAY 24
ENR	ENR 1.2-5	18 APR 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	10 JUL 25
	GEN 0.3-2	10 JUL 25
	GEN 0.4-1	10 JUL 25
	GEN 0.4-2	10 JUL 25
	GEN 1.6-5	10 JUL 25
	GEN 3.1-7	10 JUL 25
	GEN 4.1-2	10 JUL 25
ENR	ENR 1.2-5	10 JUL 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

 **Air Navigation Services** **10 JUL 25**
of the Czech Republic AMDT 8/25

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP **GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-1.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25
GEN 0.3-1.....	10 JUL 25	GEN 1.7-9.....	17 APR 25
GEN 0.3-2.....	10 JUL 25	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25
GEN 0.4-1.....	10 JUL 25	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25
GEN 0.4-2.....	10 JUL 25	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25
GEN 0.4-3.....	12 JUN 25	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25
GEN 0.4-4.....	12 JUN 25	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25
GEN 0.4-5.....	12 JUN 25	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25
GEN 0.4-6.....	12 JUN 25	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25
GEN 0.4-7.....	12 JUN 25	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25
GEN 0.6-3.....	3 OCT 24	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25
GEN 1		GEN 1.7-23.....	20 MAR 25
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-24.....	20 MAR 25
GEN 1.1-2.....	14 JUL 22	GEN 1.7-25.....	20 MAR 25
GEN 1.1-3.....	14 JUL 22	GEN 1.7-26.....	20 MAR 25
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-27.....	20 MAR 25
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2	
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24
GEN 1.6-2.....	17 APR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24
GEN 1.6-3.....	17 APR 25	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24
GEN 1.6-4.....	17 APR 25	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.6-5.....	10 JUL 25	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-6.....	12 JUN 25	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-7.....	12 JUN 25	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-8.....	17 APR 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-9.....	17 APR 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-10.....	17 APR 25	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-11.....	17 APR 25	GEN 2.3-2.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.3-8	28 NOV 24	GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 2.4-1	12 JUN 25	GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 2.4-2	12 JUN 25	GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 2.4-3	12 JUN 25	GEN 4.3-3	1 JAN 25
GEN 2.4-4	12 JUN 25	GEN 4.3-4	28 NOV 24
GEN 2.5-1	3 OCT 24	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 2.5-2	3 OCT 24		
GEN 2.6-1	11 AUG 22	ENR 0	
GEN 2.7-1	1 OCT 24	ENR 0.6-1	28 NOV 24
GEN 2.7-3	1 OCT 24	ENR 0.6-2	26 DEC 24
GEN 2.7-4	1 OCT 24	ENR 0.6-3	20 FEB 25
GEN 2.7-5	1 OCT 24	ENR 0.6-4	28 NOV 24
GEN 2.7-6	1 OCT 24	ENR 1	
GEN 2.7-7	1 OCT 24	ENR 1.1-1	2 NOV 23
GEN 2.7-8	1 OCT 24	ENR 1.1-2	2 NOV 23
GEN 2.7-9	1 OCT 24	ENR 1.1-3	2 NOV 23
GEN 2.7-10	1 OCT 24	ENR 1.1-4	2 NOV 23
GEN 2.7-11	1 OCT 24	ENR 1.1-5	28 DEC 23
GEN 2.7-12	1 OCT 24	ENR 1.1-6	2 NOV 23
GEN 2.7-13	1 OCT 24	ENR 1.1-7	2 NOV 23
GEN 2.7-14	1 OCT 24	ENR 1.1-8	2 NOV 23
GEN 3		ENR 1.1-9	20 MAR 25
GEN 3.1-1	3 OCT 24	ENR 1.1-10	26 DEC 24
GEN 3.1-2	3 OCT 24	ENR 1.1-11	2 NOV 23
GEN 3.1-3	3 OCT 24	ENR 1.1-12	2 NOV 23
GEN 3.1-4	3 OCT 24	ENR 1.1-13	20 MAR 25
GEN 3.1-5	26 DEC 24	ENR 1.1-14	2 NOV 23
GEN 3.1-6	26 DEC 24	ENR 1.1-15	28 NOV 24
GEN 3.1-7	10 JUL 25	ENR 1.1-16	2 NOV 23
GEN 3.2-2	28 NOV 24	ENR 1.1-17	20 MAR 25
GEN 3.2-3	28 NOV 24	ENR 1.1-18	12 JUN 25
GEN 3.2-4	28 NOV 24	ENR 1.1-19	12 JUN 25
GEN 3.2-5	15 MAY 25	ENR 1.1-20	12 JUN 25
GEN 3.2-6	28 NOV 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23
GEN 3.2-7	28 NOV 24	ENR 1.2-2	18 APR 24
GEN 3.2-8	20 MAR 25	ENR 1.2-3	18 APR 24
GEN 3.3-1	13 JUL 23	ENR 1.2-4	18 APR 24
GEN 3.3-2	29 DEC 22	ENR 1.2-5	10 JUL 25
GEN 3.3-3	28 DEC 23	ENR 1.2-6	18 APR 24
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.2-7	23 JAN 25
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.2-8	23 JAN 25
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.2-9	23 JAN 25
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.2-10	18 APR 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.2-11	18 APR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.3-1	28 NOV 24
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.3-2	28 NOV 24
GEN 3.5-2	17 APR 25	ENR 1.3-3	28 NOV 24
GEN 3.5-3	17 APR 25	ENR 1.3-4	28 NOV 24
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.3-5	28 NOV 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.4-1	28 NOV 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.4-2	28 NOV 24
GEN 3.5-7	31 OCT 24	ENR 1.5-1	28 NOV 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.6-2	21 MAR 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.6-3	21 MAR 24
GEN 3.6-1	12 JUN 25	ENR 1.6-4	21 MAR 24
GEN 3.6-2	12 JUN 25	ENR 1.6-5	21 MAR 24
GEN 3.7-1	28 NOV 24	ENR 1.7-1	28 NOV 24
GEN 4		ENR 1.7-2	20 FEB 25
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.7-3	23 JAN 25
GEN 4.1-2	10 JUL 25	ENR 1.7-4	23 JAN 25
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.8-1	28 NOV 24
GEN 4.1-4	15 MAY 25	ENR 1.9-1	26 DEC 24
GEN 4.1-5	20 MAR 25	ENR 1.9-2	26 DEC 24
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.9-3	20 MAR 25
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.9-4	26 DEC 24
GEN 4.1-8	12 JUN 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24
GEN 4.1-9	12 JUN 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24
GEN 4.1-10	12 JUN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-8	26 DEC 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.9-10	26 DEC 24
GEN 4.2-4	1 JAN 25		



Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	1-21	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
		29	03.11.2022	18.11.2022
		30	26.6.2025	10.7.2025
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		80	24.11.2005	24.11.2005
		81	23.11.2006	23.11.2006
		82	22.11.2007	22.11.2007
		84	22.10.2009	19.11.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		86	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		87	20.09.2012	15.11.2012
		88, opr. / corr. 2/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		89	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		90	13.10.2016	10.11.2016
		91	08.11.2018	08.11.2018
		92	05.11.2020	05.11.2020
		93 + 2/ČR	02.11.2023	02.11.2023
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78	14.10.2004	14.10.2004
		79	bez změn	no change
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		opr. / corr. 1/ČR	24.09.2009	24.09.2009
		opr. / corr. 2/ČR	10.02.2011	10.02.2011
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	13.10.2016	10.11.2016
		1/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		91	08.11.2018	08.11.2018
		2/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		92	05.11.2020	05.11.2020
		opr. / corr. 3/ČR	01.12.2022	01.12.2022
		93	28.11.2024	28.11.2024
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		opr. / corr. 1/ČR	27.10.2005	27.10.2005
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		1/ČR	25.09.2008	25.09.2008
		83	23.10.2008	20.11.2008
		opr. / corr. 2/ČR	12.03.2009	12.03.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		2/ČR	20.10.2011	03.11.2011
		88, opr. / corr. 3/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		90	13.10.2016	10.11.2016
		91	02.12.2021	03.11.2022
		92	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	08.11.2018	08.11.2018
		91	06.10.2022	03.11.2022
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88	17.10.2013	14.11.2013
		90	30.12.2021	24.02.2022
		1/ČR	28.11.2024	28.11.2024
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	1-39	01.10.1999	27.02.2000
		opr. / corr. 1	02.05.2000	02.05.2000
		40	07.03.2002	18.04.2002
		41	03.04.2003	01.05.2003
		42 + 1/ČR	05.02.2004	01.03.2004
		opr. k / corr. to 1/ČR	04.03.2004	04.03.2004
		2/ČR	01.06.2004	01.06.2004* 01.06.2005**
		opr. / corr. 1/ČR	17.02.2005	17.02.2005
		opr. / corr. 2/ČR	14.04.2005	14.04.2005
		43	24.11.2005	24.11.2005
		44 + opr. / corr. 3/ČR	26.10.2006	23.11.2006
		3/ČR	27.09.2007	15.10.2007
		45	25.10.2007	22.11.2007
		46	23.10.2008	20.11.2008
		47 - část / part 1 + 4/ČR	22.10.2009	19.11.2009
		48 (obsahuje / incudes 47 - část / part 2)	20.09.2012	15.11.2012
		5/ČR	27.06.2013	27.06.2013
		49	14.11.2013	14.11.2013
		6/ČR	29.05.2014	29.05.2014
		7/ČR	13.11.2014	04.12.2014
		50-A + opr. / corr. 4/ČR	13.10.2016	10.11.2016
		8/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		9/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		10/ČR + opr. / corr. 5/ČR	21.06.2018	21.06.2018
		51	13.09.2018	08.11.2018
		11/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		52 + 12/ČR (obsahuje / incudes 50-B)	05.11.2020	05.11.2020
		13/ČR	16.06.2022	16.06.2022
		14/ČR	23.03.2023	23.03.2023
		15/ČR	28.12.2023	28.12.2023
		53 a / and 16/ČR	28.11.2024	28.11.2024
		17/ČR	23.01.2025	23.01.2025
		18/ČR	15.05.2025	15.05.2025
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	1-17	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYŇĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPXZ	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPXZ LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Poznámka Note	Formát Format	Datum účinnosti Effective date	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště	AIXM 5.1	8 AUG 24	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště		17 APR 25	
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie		17 APR 25	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III		17 APR 25	
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m) post spacing 3 arc seconds (cca 90 m)	GeoTIFF	10 JUL 25	
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2	oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP area covered by a 10-km radius from the ARP		18 APR 24	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2			18 APR 24	
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 4	území 120 x 900 m před prahem RWY 24 area 120 x 900 m in front of THR RWY 24		19 JUL 21	

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
 Navigační 787
 252 61 Jeneč
 Česká republika
 E-mail: aim@ans.cz

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:

Air Navigation Services of the CR
 Navigační 787
 252 61 Jeneč
 Czech Republic
 E-mail: aim@ans.cz

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES / HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

VŠEOBECNĚ

- Navigační a přiblížovací poplatky jsou stanoveny pro tratě ATS ve vzdušném prostoru ČR a pro řízená letiště na území ČR.
- Přistávací, parkovací poplatky a poplatky za použití letiště cestujícími jsou stanoveny pro letiště na území ČR.
- Poplatky je povinen uhradit provozovatel letadla. V případě, že provozovatel není identifikován, je za provozovatele považován majitel letadla.
- Za přistání nebo vzlet mimo stanovenou provozní dobu letiště jsou provozovatel letiště a organizace poskytující přiblížovací služby řízení letů oprávněni vyúčtovat provozovateli letadla všechny náklady spojené s odbavením a zajištěním těchto letů.
- Informace ve věci poplatků jsou též publikovány v leteckém oběžníku, zejména je-li třeba zveřejnit datum účinnosti příslušných rozhodnutí. Proto je třeba k získání posledních informací o poplatcích prostudovat též letecké oběžníky.
- Na vojenských letištích jsou lety cizích státních letadel osvobozeny od poplatků přistávacích, parkovacích a za použití letiště cestujícími. Tyto lety jsou rovněž osvobozeny od poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů. Lety civilních letadel na vojenská letiště, vyjma případů kdy je let ve prospěch Armády ČR, podléhají zpoplatnění. Poplatky pro vojenská letiště Čáslav, Kbely a Náměšť jsou zveřejněny v MIL AIP. Jejich výši na požádání sdělí ARO daného vojenského letiště.

GENERAL

- Navigation and approach charges mentioned below apply for ATS routes in the airspace of the CR and for controlled aerodromes in the territory of the CR.
- Landing, parking and passenger service charges apply for aerodromes in the territory of the CR.
- Charges are paid up by the aircraft operator. In case the operator is not identified, the aircraft owner is considered as the aircraft operator.
- The aerodrome operator and organization providing approach air traffic control services are authorized to charge the aircraft operator with a compensation for all costs connected with take-off or landing of an aircraft outside the aerodrome regular operational hours.
- Information concerning charges are also published in Aeronautical Information Circulars, especially if it is necessary to promulgate the effective date of relevant decisions. Therefore it is necessary to consult AIC for latest information.
- The flights of foreign state aircraft are not subject to the landing, parking and passenger service charges at military aerodromes. These flights are not also subject to terminal navigation charges. The flights of civil aircraft to military airports are charged except the flights in favour of Army of the CR. The charges for military airports Čáslav, Kbely and Náměšť are published in MIL AIP. The charge rates can be obtained at the ARO unit of the respective military airport on request.

GEN 4.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ

GEN 4.1 AERODROME / HELIPORT CHARGES

4.1.1 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

4.1.1 LANDING CHARGES

4.1.1.1 Základ pro výpočet poplatků za použití letišť / heliportů

4.1.1.1 Basis for calculation of aerodrome / heliport charges

4.1.1.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.1.1 Základem pro výpočet poplatků za použití letiště je MTOW letadla uvedená:

4.1.1.1.1.1 Basis for calculation of landing charges is MTOW of the aircraft according to:

- a) v osvědčení o letové způsobilosti (pro letadla s MTOW do 9 t) zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5** nebo
- b) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle příslušné hlavy ICAO, ANNEX 16/I, obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5** nebo
- c) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle schválených tabulkových hodnot EASA (European Aviation Safety Agency), obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5**
Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

- a) the Certificate of Airworthiness (for aircraft with MTOW up to 9 t) submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5** or
- b) the Noise certificate of the aircraft (according to relevant chapter of ICAO ANNEX 16/I, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5** or
- c) the Noise certificate of the aircraft (according to approved EASA (European Aviation Safety Agency) table values, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5**
Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

Tato varianta je platná pouze v případě, pokud nelze aplikovat bod b).

This option is valid only if point b) is not applicable.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a), b) nebo c) bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla.

If the condition according to item a), b) or c) is not met, table value of MTOW according to aircraft type used will be taken.

4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW koncept

V případě, že provozovatel letadla nebo letecká společnost chce využít "FLEXI MTOW koncept", je nutné požádat provozovatele letiště o schválení konceptu. Žádost je nutné poslat oficiálním dopisem v listinné či elektronické podobě s předmětem žádosti "Žádost o aplikování FLEXI MTOW konceptu" na adresu:

Letiště Praha, a.s.
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero

Součástí žádosti bude seznam letadel verifikovaný odpovědným pracovníkem provozovatele letadla s jejich imatrikulací, jedinou hodnotou FLEXI MTOW a definicí období platnosti, platnou nejméně po jedno celé fakturační období (1 měsíc).

Podmínky aplikování FLEXI MTOW konceptu definuje a schvaluje provozovatel letiště.

4.1.1.1.2 Ostatní letiště s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.2.1 Základem pro výpočet přistávacích poplatků je MTOW letadla uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu používaných jednotlivými provozovateli.

4.1.1.2 Sazby

4.1.1.2.1 Sazby za každou (i započatou) tunu MTOW letadla na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce u příslušného letiště.

4.1.1.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků

4.1.1.3.1 Na letištích BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov se pro nové pravidelné destinace aplikují zaváděcí ceny přistávacích poplatků.

Za novou destinaci se považuje letiště, které nebylo nalétáváno v pravidelném plánovaném provozu alespoň po dvě poslední sezóny. Za průkaz pravidelného provozu se považuje publikace v letovém řádu letiště. Zaváděcí cena se poskytuje pro všechny dopravce a pro každou novou destinaci po dobu 12 kalendářních měsíců, počínaje měsícem, kdy byl zahájen pravidelný provoz.

Sazby zaváděcích cen přistávacích poplatků za každou (i započatou) tunu MTOW pro nové destinace:
OSTRAVA/Mošnov - Incentivní program pro nové destinace - informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.2 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti BRNO/Tuřany - podrobné informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti PRAHA/Ruzyně.

Zaváděcí ceny přistávacích poplatků a incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti Karlovy Vary

Při splnění příslušných podmínek slevového programu se poskytují zaváděcí ceny z přistávacích poplatků. Podrobné informace u provozovatele letiště nebo na oficiálních webových stránkách:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW concept

If the aircraft operator or the air carrier wishes to use "FLEXI MTOW concept" the approval of the concept shall be requested from the aerodrome operator. The request shall be submitted as a formal letter in paper or electronic format with subject of the letter "Request for FLEXI MTOW concept application" to the address:

Prague Airport
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero

The request shall contain a list of aircraft verified by a responsible representative of the aircraft operator with their registration marks, only one value of FLEXI MTOW and definition of period of validity valid at least one whole invoicing period (1 month).

Conditions for FLEXI MTOW concept application are defined and approved by the aerodrome operator.

4.1.1.1.2 Other aerodromes with exception of PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.2.1 Basis for calculation of landing charges is the maximum take-off weight of the aircraft (according to the certificate of airworthiness), or the average value of all modifications or versions of the aircraft type used by individual aircraft operators.

4.1.1.2 Rates

4.1.1.2.1 Rates per tonne (including tonne initiated) of the MTOW of the aircraft for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.1.3 Introductory prices of landing charges

4.1.1.3.1 At the airports BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov the introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations.

The airport that has not been used for the regular scheduled traffic for at least last two seasons is considered as a new destination. Publication of information in the airport timetable is considered as the evidence of regular scheduled traffic. An introductory price is provided for all carriers and for all new destinations for 12 consecutive calendar months, starting with the month of regular operations opening.

The introductory price rates of landing charges per tonne (including tonne initiated) MTOW for new destinations
OSTRAVA/Mošnov - Incentive programme for new destinations - information at the aerodrome operator.

4.1.1.3.2 Introductory prices of landing charges at BRNO/Tuřany airport - detailed information by AD operator.

4.1.1.3.3 The introductory prices of landing charges at PRAHA/Ruzyně airport.

The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish the introductory prices and incentive scheme for PRAHA/Ruzyně Airport including conditions for their granting to airlines on public web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Introductory prices of landing charges at Karlovy Vary airport.

If certain conditions of the discount programme are met, an introductory prices of landing charges are provided. Detailed information can be obtained from the aerodrome operator or on official website:

Web: www.airport-k-vary.cz

V radiotelefonickém hlášení o odletu se použije fráze:

“... (volací znak) vzlet z ... (letišťe nebo provozní místo odletu) do ... (letišťe nebo provozní místo příletu) v ... (čas - hlášení po vzletu) / s dodržení ... (čas - hlášení před vzletem)”.

1.2.2.2.3 Ve smyslu L4444, hl. 11 zodpovědnost za následnou distribuci zprávy DEP spočívá na stanovišti ATS, sloužícím letišti odletu (viz AIP ČR, sekce **GEN 3**). Piloti letadel, kteří provádějí lety VFR, na něž byl podaný letový plán, a které přilétají na letiště určení ve FIR Praha, ale příslušnému stanovišti ATS nebyla doručena zpráva DEP, budou dotazováni na ETA.

1.2.2.3 V letovém plánu VFR podaném pro let do/ze zahraničí ve výškách do FL95 musí pilot v poli 18 FPL uvést bod, nebo označení hranice FIR LKAA a zeměpisné místo nebo směr a vzdálenost od zeměpisného místa ve FIR Praha a ve všech případech sečtenou vypočtenou dobu letu k hranici FIR Praha.

Příklady:

EET/OKG0050

EET/LKAA0050 5 km S KVILDA

1.2.2.4 V případě radarového vektorování letu VFR a zvláštního letu VFR má velitel letadla odpovědnost za zabránění srážky s terénem a překážkami a je povinen:

- dodržovat meteorologické podmínky, které nebudou horší než podmínky stanovené v **ENR 1.2 para 1.1**
- neprodleně ohlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb, pokud přidělený kurz vede letadlo do prostoru, ve kterém nebude možno dodržet předepsaná minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti nebo stanovenou výšku nad terénem

1.2.2.5 Informace o aktuálním stavu neřízeného letiště poskytuje provozovatel příslušného letiště (viz VFR příručka České republiky).

1.2.2.6 Piloti letů VFR přilétávající ze zahraničí se žádají, aby před vstupem do FIR Praha navázali spojení s příslušným stanovištěm ATS.

1.2.2.7 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo jsou vybavena pro lety IFR, ale pilot letadla nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země. Let nad oblaky může být proveden, není-li celkové zakrytí oblohy oblačností větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.

1.2.2.8 Při vydávání traťového povolení nebude uváděna trať letu, pokud je shodná s tratí uvedenou v podaném letovém plánu.

Poznámka: pokud povolená trať letu bude jiná, než je uvedena v letovém plánu, bude v letovém povolení uvedena.

1.2.2.9 Provoz na neřízených letištích a v Letištní provozní zóně (ATZ)

1.2.2.9.1 Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno dodržet publikované parametry letištního provozního okruhu, pokud informace přijatá ze stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu nestanoví jinak. V případě, že parametry letištního provozního okruhu nejsou známy, letadlo musí provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání nebo po vzletu.

Phraseology to be used for departure report:

“... (call sign) departure from ... (aerodrome or operational point of departure) to ... (aerodrome or operational point of arrival) at ... (time - reported after departure) / meeting... (time reported before take-off)”.

1.2.2.2.3 In accordance with ICAO Doc 4444, Chapter 11 the ATS unit serving to the aerodrome of departure (see AIP CR, section **GEN 3**) is responsible for consequent distribution of DEP message. Whenever the DEP message is not delivered to the appropriate ATS unit, pilots of aircraft executing VFR flights with filed flight plans arriving to aerodromes of destination within FIR Praha will be requested to report ETA.

1.2.2.3 For a VFR flight plan submitted for flights to/from abroad up to FL95 the pilot shall indicate in field 18 of the FPL point or border of FIR LKAA and geographical place or the direction and distance from geographical place in FIR Praha and in all cases estimated elapsed time to FIR Praha boundary.

Examples:

EET/OKG0050

EET/LKAA0050 5 km S KVILDA

1.2.2.4 In case of radar vectoring of VFR flight and special VFR flight, the pilot-in-command is responsible for avoiding collision with terrain and obstructions and he/she is obliged:

- to adhere to meteorological conditions that shall not be worse than specified in **ENR 1.2 para 1.1**
- to inform immediately the appropriate ATS unit when assigned heading leads the aircraft into the airspace where prescribed visibility minima and distances from cloud or terrain clearances can not be maintained.

1.2.2.5 Information about actual conditions at an uncontrolled aerodrome is provided by the relevant aerodrome operator only (see VFR manual of the Czech Republic).

1.2.2.6 Pilots of VFR flights arriving from abroad are requested to establish communication with the appropriate ATS unit before entering the FIR Praha.

1.2.2.7 All aircraft not equipped for IFR flights when operated in accordance with VFR, or are equipped for IFR flights, but the pilot of the aircraft has no rating for IFR flights, shall be operated so that continuous visual ground contact is maintained. Flights above clouds shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions when cloud amount is not greater than 4/8 and the aircraft is able to navigate by visual reference.

1.2.2.8 The route of flight will not be indicated in enroute air traffic control clearance when it is identical with the route inserted in the filed flight plan.

Note: the route of flight will be indicated in ATC clearance in case of difference from the submitted flight plan.

1.2.2.9 Operation on uncontrolled aerodromes and within Aerodrome Traffic Zone (ATZ)

1.2.2.9.1 The aircraft, when arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome, shall comply with the published pattern of aerodrome traffic circuit, unless otherwise advised by the AFIS unit or by the unit Providing information to known traffic. Where no pattern of an aerodrome traffic circuit is known, an aircraft shall make all turns to the left when approaching for landing or after taking-off.

1.2.2.9.2 Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:

- a) v provozní době letiště:
 - i. podle informace získané od stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu. Pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Umožňují-li to okolnosti, pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání.
- b) mimo provozní dobu letiště
 - i. proti směru větru, pokud bezpečnost nebo konfigurace dráhy neurčují, že je preferován jiný směr; a/nebo
 - ii. podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo
 - iii. podle informací publikovaných ve VFR příručce České republiky.

1.2.2.9.3 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí musí na neřízeném letišti a v ATZ, bez ohledu na to, zda je či není poskytována AFIS nebo Poskytování informací známému provozu, hlásit na příslušném kmitočtu přiděleném a publikovaném pro jednotlivá letiště svůj polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se na neřízeném letišti nebo v ATZ, musí být na poslechu na příslušném kmitočtu a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla
 - i. zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii. úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
 - iii. vstup na dráhu;
 - iv. vzlet;
(Pilots of helicopters, departing from the stand and pilots of gliders on take-off position of the runway, report ready for departure only.)
 - v. místo opuštění letištního provozního okruhu;
 - vi. místo opuštění ATZ;
- b) Přilétávající letadla
 - i. letiště vzletu (není-li totožné s letištěm přistání);
 - ii. polohu letadla před vstupem do ATZ;
 - iii. místo zamýšleného vstupu do letištního provozního okruhu
 - iv. polohu po větru;
 - v. polohu před poslední zatáčkou (base leg);
(Na požadavek stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu piloti vynechají hlášení poloh po větru a před poslední zatáčkou nebo hlásí jiné polohy. Polohy po větru a před poslední zatáčkou se nehlásí, provádí-li letadlo přímé přiblížení.)
 - vi. polohu na konečném přiblížení - finále;
 - vii. nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
 - viii. úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
 - ix. uvolnění dráhy v noci, nebo je-li další známý provoz ve fázi konečného přiblížení - finále;
- c) Letadla prolétávající ATZ*
 - i. místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu a výstupu z ATZ; nebo
 - ii. vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř ATZ

1.2.2.9.2 When arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome the aircraft shall use runway as follows:

- a) within aerodrome operational hours:
 - i. according to information received from an AFIS unit or a unit Providing information to known traffic. The pilot shall ask an AFIS unit or Providing information to known traffic for the acceptance to use a different runway if he/she cannot comply with the indicated runway in use. If circumstances allow, the pilot of the aircraft in emergency shall advise his/her intention to use another runway than the runway in use.
- b) outside aerodrome operational hours:
 - i. into the wind unless safety or runway configuration determines that a different direction is preferable; and/or
 - ii. according to the previous coordination with the aerodrome operator; and/or
 - iii. according to information published in VFR Manual of the Czech Republic.

1.2.2.9.3 The aircraft equipped with radio set when operating on an uncontrolled aerodrome and within an ATZ shall, whether or not an AFIS or a Providing information to known traffic is provided, report on relevant frequency assigned and published for an individual aerodrome its position, altitude and intended flight or ground activity in the way and within the scope listed below. Other aircraft operating on an uncontrolled aerodrome or within an ATZ, have to listen to the appropriate frequency and shall use this information to avoid collisions. The aircraft shall report:

- a) Departing aircraft
 - i. commencement of taxiing and activity after departure;
 - ii. intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
 - iii. entering the runway;
 - iv. take-off;
(Pilots of helicopters, departing from the stand and pilots of gliders on take-off position of the runway, report ready for departure only.)
 - v. position of leaving the aerodrome traffic circuit;
 - vi. position of leaving an ATZ;
- b) Arriving aircraft
 - i. aerodrome of departure (if it is not the same as the aerodrome of destination)
 - ii. the position of the aircraft prior entering an ATZ;
 - iii. intended position of entry to the aerodrome traffic circuit;
 - iv. downwind position;
 - v. base leg;
(If requested by an AFIS unit or Providing information to known traffic, pilots shall omit downwind and base leg position reports or shall report other positions. Downwind and base leg positions are not reported when an aircraft is making straight-in approach.)
 - vi. final;
 - vii. missed approach (next circuit);
 - viii. intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
 - ix. vacating the runway in the night, or if there is another known traffic on the final;
- c) The aircraft transiting an ATZ*
 - i. position and altitude of intended entry to an ATZ and exit from an ATZ; or
 - ii. distance, geographic direction from an aerodrome, track and altitude to be flown within an ATZ.