

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AIRAC AMDT 6/25

PUBLICATION DATE: 26 JUN 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **7 AUG 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- GEN - zrušení radionavigačních zařízení L B, L, N a R; zrušení IAC LKTB NDB RWY 27, 09, LKMT NDB RWY 22, 04, LKPR NDB 24, 06;
- ENR - rok magnetické deklinace VOR/DME BNO; změna souřadnic VDO Praha; nové prostory LKD12 a LKTS80;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - rok magnetické deklinace VOR/DME BNO a LOC BO; zrušení L B a MM; definice MAPt;
- Čáslav (LKCV) - letištní provozní minima;
- Náměšť (LKNA) - nové prostory LKD12 a LKTS80;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - opravárenské služby; zrušení L N, R a MM 22; únosnost APN SEVER 1 a SEVER 2; odchylky od certifikační předpisové základny;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změny související s rekonstrukcí TWY C a novou RET TWY J; omezení TWY Q; použití LED světel; zrušení L L; poloha VDF; omezení rychlosti pojíždění na odbavovacích plochách; omezení MAX rozpětí letadla na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5; LVP; zrušení odchylky od certifikační předpisové základny; nový Rapid Exit TWY J; zrušení omezení TWY C; odstranění stání 70; doplnění překážky do AOC RWY 24.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **7 AUG 25**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- GEN - radionavigation aids L B, L, N and R withdrawn; cancellation of IAC LKTB NDB RWY 27, 09, LKMT NDB RWY 22, 04, LKPR NDB 24, 06;
- ENR - year of VOR/DME BNO magnetic variation; change of Praha VDO coordinates; new areas LKD12 and LKTS80;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - VOR/DME BNO and LOC BO magnetic variation year; cancellation of L B and MM; MAPt definition;
- Čáslav (LKCV) - aerodrome operating minima;
- Náměšť (LKNA) - new areas LKD12 and LKTS80;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - repair services; cancellation of L N, R and MM 22; strength of APN NORTH 1 and NORTH 2; type-certification basis deviations;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - changes related to the reconstruction of TWY C and the new RET TWY J; restrictions on TWY Q; using of LED lights; cancellation of L L; VDF position; taxiing speed restriction on aprons; maximum aircraft wingspan restriction for TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5; LVP; cancellation of deviation from type-certification basis; new Rapid Exit TWY J; cancellation of restriction for TWY C; withdrawal of stand 70; addition of obstacle to AOC RWY 24.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

GEN	GEN 2.5-1	3 OCT 24
	GEN 2.5-2	3 OCT 24
	GEN 3.2-6	28 NOV 24
ENR	ENR 4.1-1	28 NOV 24
	ENR 4.1-2	28 NOV 24
	ENR 5.1-9	20 FEB 25
	ENR 5.2-1	20 FEB 25
	ENR 5.2-2	20 FEB 25
	ENR 5.2-3	20 FEB 25
	ENR 5.2-4	29 DEC 22
	ENR 5.2-5	29 DEC 22
	ENR 5.2-6	29 DEC 22
	ENR 5.2-7	18 MAY 23
	ENR 5.2-8	18 MAY 23
	ENR 5.2-9	18 MAY 23
	ENR 5.2-10	18 MAY 23
	ENR 5.2-11	18 MAY 23
	ENR 5.2-12	18 MAY 23
	ENR 5.2-13	18 MAY 23
	ENR 5.2-14	20 FEB 25
	ENR 5.2-15	20 FEB 25
	ENR 5.2-16	20 FEB 25
	ENR 5.2-17	20 FEB 25
	ENR 5.2-18	20 FEB 25

Zařadte následující strany Insert the following pages

GEN	GEN 2.5-1	7 AUG 25
	GEN 2.5-2	7 AUG 25
	GEN 3.2-6	7 AUG 25
ENR	ENR 4.1-1	7 AUG 25
	ENR 4.1-2	7 AUG 25
	ENR 5.1-9	7 AUG 25
	ENR 5.2-1	7 AUG 25
	ENR 5.2-2	7 AUG 25
	ENR 5.2-3	7 AUG 25
	ENR 5.2-4	7 AUG 25
	ENR 5.2-5	7 AUG 25
	ENR 5.2-6	7 AUG 25
	ENR 5.2-7	7 AUG 25
	ENR 5.2-8	7 AUG 25
	ENR 5.2-9	7 AUG 25
	ENR 5.2-10	7 AUG 25
	ENR 5.2-11	7 AUG 25
	ENR 5.2-12	7 AUG 25
	ENR 5.2-13	7 AUG 25
	ENR 5.2-14	7 AUG 25
	ENR 5.2-15	7 AUG 25
	ENR 5.2-16	7 AUG 25
	ENR 5.2-17	7 AUG 25
	ENR 5.2-18	7 AUG 25

	ENR 5.2-19	20 FEB 25	ENR 5.2-19	7 AUG 25
	ENR 5.2-20	20 FEB 25	ENR 5.2-20	7 AUG 25
	ENR 5.2-21	20 FEB 25	ENR 5.2-21	7 AUG 25
	ENR 5.2-22	20 FEB 25	ENR 5.2-22	7 AUG 25
	ENR 5.2-23	20 FEB 25	ENR 5.2-23	7 AUG 25
	ENR 5.2-24	20 FEB 25	ENR 5.2-24	7 AUG 25
	ENR 5.2-25	20 FEB 25	-----	-----
	ENR 6.1-1	15 MAY 25	ENR 6-1	7 AUG 25
	ENR 6.1-3	12 JUN 25	ENR 6-3	7 AUG 25
	ENR 6.1-5	12 JUN 25	ENR 6-5	7 AUG 25
	ENR 6.1-7	2 NOV 23	ENR 6-7	7 AUG 25
	ENR 6.1-9	28 NOV 24	ENR 6-9	7 AUG 25
	ENR 6.3-1	20 FEB 25	ENR 6-11	7 AUG 25
	ENR 6.3-3	25 JAN 24	ENR 6-13	7 AUG 25
	ENR 6-7	7 NOV 19	ENR 6-15	7 AUG 25
	ENR 6-9	12 JUN 25	ENR 6-17	7 AUG 25
AD	AD 2-LKTB-1-8	12 JUN 25	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-1-9	12 JUN 25	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-1-28	12 JUN 25	AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-5-1	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-1	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-5-3	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-3	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-6-1	12 JUN 25	AD 2-LKTB-6-1	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-6-3	12 JUN 25	AD 2-LKTB-6-3	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-7-1	12 JUN 25	AD 2-LKTB-7-1	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-7-7	12 JUN 25	AD 2-LKTB-7-7	7 AUG 25
	-----	-----	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-7-9	12 JUN 25	AD 2-LKTB-7-9	7 AUG 25
	AD 2-LKTB-7-10	12 JUN 25	-----	-----
	AD 2-LKTB-7-11	12 JUN 25	-----	-----
	AD 2-LKTB-7-13	12 JUN 25	-----	-----
	AD 2-LKTB-8-5	12 JUN 25	AD 2-LKTB-8-5	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-13	28 NOV 24	AD 2-LKCV-1-13	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKCV-1-14	7 AUG 25
	-----	-----	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-5-1	15 MAY 25	AD 2-LKNA-5-1	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-5-3	15 MAY 25	AD 2-LKNA-5-3	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-6-1	15 MAY 25	AD 2-LKNA-6-1	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-6-3	15 MAY 25	AD 2-LKNA-6-3	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-1	17 APR 25	AD 2-LKNA-7-1	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-3	17 APR 25	AD 2-LKNA-7-3	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-5	17 APR 25	AD 2-LKNA-7-5	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKNA-8-1	7 AUG 25
	AD 2-LKNA-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-8	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-14	17 APR 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25

AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-2-1	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-1	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-8-1	7 AUG 25
AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25	AD 2-LKMT-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-5	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-5	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-6	15 MAY 25	AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-7	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-7	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-10	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-11	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-12	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-13	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-14	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-15	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-20	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-22	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-28	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-29	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-30	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-31	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-32	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-33	15 MAY 25	AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-34	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-35	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-44	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-44	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-45	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-45	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-46	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-46	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-47	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-47	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-1	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-3	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-3	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-5	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-5	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-6	15 MAY 25	AD 2-LKPR-2-6	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-7	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25
AD 2-LKPR-3-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-3-1	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-5	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-7	7 AUG 25
-----	-----	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-10	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKPR-7-11	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-13	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25
-----	-----	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25

AD 2-LKPR-7-15	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-16	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKPR-7-17	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25
-----	-----	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-19	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-21	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKPR-7-22	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKPR-7-23	20 FEB 25	-----	-----
AD 2-LKPR-8-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 2.5 SEZNAM RADIONAVIGAČNÍCH ZAŘÍZENÍ

GEN 2.5 LIST OF RADIONAVIGATION AIDS

ID	Jméno stanice Station name	Druh zařízení Facility	Účel Purpose	Jméno stanice Station name	ID	Druh zařízení Facility	Účel Purpose
BNO	Brno	VOR/DME	AE	Brno	BNO	VOR/DME	AE
BO	BRNO/Tuřany DME 27	DME	AE	BRNO/Tuřany DME 27	BO	DME	AE
BO	BRNO/Tuřany	LOC	A	BRNO/Tuřany	BO	LOC	A
BW	České Budějovice DME 27	DME	A	Čáslav DME 31	CF	DME	A
BW	České Budějovice	LOC	A	Čáslav	C	L	A
C	Čáslav	L	A	Čáslav	F	L	A
CF	Čáslav	NDB	A	Čáslav	CF	LOC	A
CF	Čáslav DME 31	DME	A	Čáslav	CF	NDB	A
CF	Čáslav	LOC	A	České Budějovice DME 27	BW	DME	A
F	Čáslav	L	A	České Budějovice	BW	LOC	A
K	Kbely	L	A	Dešná	OKF	VOR/DME	E
KD	Kbely DME 24	DME	A	Frýdlant	OKX	VOR/DME	E
KD	Kbely	NDB	A	Cheb	OKG	VOR/DME	E
KD	Kbely	LOC	A	Karlovy Vary DME 29	KVY	DME	AE
KNE	Kunovice	NDB	A	Karlovy Vary	KVY	LOC	A
KUN	Kunovice	NDB	A	Kbely	K	L	A
KVY	Karlovy Vary DME 29	DME	AE	Kbely	KD	NDB	A
KVY	Karlovy Vary	LOC	A	Kbely	KD	LOC	A
L	Vrata (Karlovy Vary)	L	A	Kbely DME 24	KD	DME	A
L	Náměšť	L	A	Kunovice	KNE	NDB	A
LA	Náměšť	LOC	A	Kunovice	KUN	NDB	A
LA	Náměšť	NDB	A	Máslovice (PRAHA/Vodochody)	V	L	A
LA	Náměšť DME 31	DME	A	Náměšť	L	L	A
NAS	Náměšť	TACAN	A	Náměšť	LA	NDB	A
NER	Neratovice	VOR/DME	E	Náměšť	LA	LOC	A
OKF	Dešná	VOR/DME	E	Náměšť	NAS	TACAN	A
OKG	Cheb	VOR/DME	E	Náměšť	X	L	A
OKL	Praha	VOR/DME	AE	Náměšť	XU	NDB	A
OKX	Frýdlant	VOR/DME	E	Náměšť DME 31	LA	DME	A
OSV	OSTRAVA/Mošnov	LOC	A	Neratovice	NER	VOR/DME	E
OSV	OSTRAVA/Mošnov DME 22	DME	AE	Ostrava	OTA	VOR/DME	AE
OTA	Ostrava	VOR/DME	AE	OSTRAVA/Mošnov	OSV	LOC	A
P	Pardubice	L	A	OSTRAVA/Mošnov DME 22	OSV	DME	AE
PA	PRAHA/Ruzyně	LOC	A	Pardubice	P	L	A
PA	PRAHA/Ruzyně DME 12	DME	AE	Pardubice	PK	NDB	A
PG	PRAHA/Ruzyně DME 30	DME	AE	Pardubice	PK	LOC	A
PG	PRAHA/Ruzyně	LOC	A	Pardubice DME 27	PK	DME	A
PH	PRAHA/Ruzyně	LOC	A	Písek	PSK	DME	E
PH	PRAHA/Ruzyně DME 06	DME	AE	Praha	OKL	VOR/DME	AE
PK	Pardubice DME 27	DME	A	PRAHA/Ruzyně	PA	LOC	A
PK	Pardubice	NDB	A	PRAHA/Ruzyně	PG	LOC	A
PK	Pardubice	LOC	A	PRAHA/Ruzyně	PH	LOC	A
PR	PRAHA/Ruzyně	LOC	A	PRAHA/Ruzyně	PR	LOC	A
PR	PRAHA/Ruzyně DME 24	DME	AE	PRAHA/Ruzyně DME 06	PH	DME	AE
PSK	Písek	DME	E	PRAHA/Ruzyně DME 12	PA	DME	AE
RVC	Řevničov	DME	E	PRAHA/Ruzyně DME 24	PR	DME	AE
V	Máslovice (PRAHA/Vodochody)	L	A	PRAHA/Ruzyně DME 30	PG	DME	AE
VLM	Vlašim	VOR/DME	E	Řevničov	RVC	DME	E
VO	Vodochody	LOC	A	Vlašim	VLM	VOR/DME	E
VO	Vodochody DME 28	DME	A	Vrata (Karlovy Vary)	L	L	A
VOZ	Vožice	VOR/DME	E	Vodochody	VO	LOC	A

ID	Jméno stanice Station name	Druh zařízení Facility	Účel Purpose	Jméno stanice Station name	ID	Druh zařízení Facility	Účel Purpose
X	Náměšť	L	A	Vodochody DME 28	VO	DME	A
XU	Náměšť	NDB	A	Vožice	VOZ	VOR/DME	E

Účel:

A - letištní
E - traťové
AE - letištní a traťové

Purpose:

A - aerodrome
E - en-route
AE - aerodrome and en-route

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:15 000 1:15 000 1:10 000	Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340–600, A350-1000, A380, AN124, B747–8, B777–300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojiždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov – SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30 PRAHA/Ruzyně – RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Kbely RWY 24 – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV Pardubice RWY 09-27 – RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:300 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:300 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

ENR 1. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY

ENR 1. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŤOVÁ

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

- (E) = vstupní bod FRA,
- (X) = výstupní bod FRA,
- (I) = mezilehlý bod FRA,
- (A) = příletový bod FRA,
- (D) = odletový bod FRA.

4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

- (E) = FRA Horizontal Entry point,
- (X) = FRA Horizontal Exit point,
- (I) = FRA Intermediate point,
- (A) = FRA Arrival Connection point,
- (D) = FRA Departure Connection point.

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Brno VOR/DME MAG: 5°E (2023) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	IAD (AD): LKKU, LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Dešná VOR/DME MAG: 5°E (2021) (VOR: 5°E)	OKF	113.150 MHz (CH 78Y)	H24	485809.03N 0153244.08E	1600 ft	AD (AD): LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Hermsdorf VOR/DME (3°E / 2016)	HDO	108.650 MHz (CH 23Y)	H24	505541.3400N 0142207.6800E	1433 ft	EXA (A): EDAB	Viz / See AIP Germany
Frýdlant DVOR/DME MAG: 5°E (2021) (VOR: 5°E)	OKX	114.850 MHz (CH 95Y)	H24	505409.65N 0150154.84E	1300 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Cheb VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	OKG	115.700 MHz (CH 104X)	H24	500354.53N 0122420.66E	1600 ft	EX	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Neratovice VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	NER	112.250 MHz (CH 59Y)	H24	502159.61N 0143716.91E	1000 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Ostrava VOR/DME MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Písek DME	PSK	117.600 MHz (CH 123X)	H24	494705.90N 0140205.10E	2300 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Praha DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	500545.12N 0141556.19E	1230 ft	I (I): FL165 - FL660	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft DME ANT: 500544.80N 0141555.81E
Řevničov DME	RVC	114.650 MHz (CH 93Y)	H24	501113.18N 0134730.04E	1696 ft	NIL	Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft



Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Vlašim VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	VLM	114.300 MHz (CH 90X)	H24	494215.38N 0150400.27E	1500 ft	XIA (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft
Vožice DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	VOZ	116.950 MHz (CH 116Y)	H24	493156.38N 0145228.79E	2200 ft	IED (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
PRAHA VDF	NIL	126.100 MHz	HJ	500518.29N 0141550.75E	NIL	NIL	Třída zaměření A / Class of bearing A

4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scanning deck DME).

Název zařízení / Name of station	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Karlovy Vary DME 29	KVY	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM
OSTRAVA/Mošnov DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.03N 0141605.13E	1198 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE 485406.95N 0163644.05E - 485019.94N 0163317.92E - 484924.09N 0163539.20E - 485311.03N 0163905.44E - 485406.95N 0163644.05E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD12 LOBODICE 492416.32N 0171747.45E - 492350.78N 0171910.54E - 492334.50N 0171858.00E - 492400.05N 0171735.71E - 492416.32N 0171747.45E	500 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.

5.1.3.1 Nebezpečný prostor (D) má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru), ve kterém jsou poskytovány letové provozní služby (ATS) podle referenční klasifikace vzdušného prostoru.

5.1.3.1 Danger area (D) acquires the same classification of the surrounding airspace (reference airspace classification), where Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

**ENR 5.2 PROSTORY PRO VOJENSKÝ VÝCVIK A CVIČENÍ A
IDENTIFIKAČNÍ PÁSMO PROTIVZDUŠNÉ OBRANY**
**ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR
DEFENCE IDENTIFICATION ZONE**
5.2.1 Dočasně vyhrazené prostory
5.2.1 Temporary segregated area

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA1 BOLETICE 485459.73N 0140756.81E - 484832.66N 0141616.87E - 484620.70N 0140156.84E - 485441.66N 0135333.78E - 485459.73N 0140756.81E	FL660 / GND	Činnost / Activity: Střelnice, OAT lety včetně MIL UA. / Shooting area, OAT flights including UA. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA2 BŘEZINA 492918.00N 0165736.00E - 492736.00N 0165840.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492201.00N 0170053.00E - 492043.00N 0170014.00E - 491913.00N 0165841.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492800.00N 0165246.00E - 492918.00N 0165736.00E LK TSA2A BŘEZINA 492918.00N 0165736.00E - 492736.00N 0165840.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492800.00N 0165246.00E - 492918.00N 0165736.00E LK TSA2B BŘEZINA 492736.00N 0165840.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492201.00N 0170053.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492606.00N 0165358.00E - 492736.00N 0165840.00E LK TSA2C BŘEZINA 492201.00N 0170053.00E - 492043.00N 0170014.00E - 491913.00N 0165841.00E - 491943.00N 0165505.00E - 492201.00N 0170053.00E	FL660 / GND	Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA. / OAT flights including UA. (pouze / only LK TSA2) Střelnice. / Shooting area. (LK TSA2A, LK TSA2B a / and LK TSA2C) Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA3 LIBAVÁ 494547.94N 0174053.77E - 494216.93N 0174320.75E - 493858.84N 0173817.85E - 493413.89N 0173740.77E - 493322.90N 0173239.77E - 493325.05N 0173151.04E - 493440.89N 0172859.77E - 493558.88N 0172350.72E - 493730.21N 0172420.93E - 494431.88N 0172635.72E - 494635.89N 0173227.73E - 494547.94N 0174053.77E LK TSA3A LIBAVÁ 494547.94N 0174053.77E - 494216.93N 0174320.75E - 493858.84N 0173817.85E - 493617.22N 0173215.72E - 493440.89N 0172859.77E - 493558.88N 0172350.72E - 493730.21N 0172420.93E - 494431.88N 0172635.72E - 494635.89N 0173227.73E - 494547.94N 0174053.77E LK TSA3B LIBAVÁ 493858.84N 0173817.85E - 493413.89N 0173740.77E - 493322.90N 0173239.77E - 493325.05N 0173151.04E - 493440.89N 0172859.77E - 493617.22N 0173215.72E - 493858.84N 0173817.85E	FL660 / GND	Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA. / OAT flights including MIL UA. (pouze / only LK TSA3) Střelnice. / Shooting area. (LK TSA3A a / and LK TSA3B) Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA4 HRADIŠTĚ 502104.00N 0131347.00E - 501835.00N 0131345.00E - 501640.00N 0131406.00E - 501251.65N 0131549.68E - 501126.00N 0131032.00E - 501059.00N 0130626.00E - 501142.50N 0130122.00E - 501151.00N 0130101.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501750.42N 0130119.26E - 502011.00N 0130300.00E - 502144.00N 0130613.00E - 502104.00N 0131347.00E LK TSA4A HRADIŠTĚ 501059.00N 0130626.00E - 501142.50N 0130122.00E - 501151.00N 0130101.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501059.00N 0130626.00E LK TSA4B HRADIŠTĚ 501126.00N 0131032.00E - 501059.00N 0130626.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501126.00N 0131032.00E LK TSA4C HRADIŠTĚ 501835.00N 0131345.00E - 501640.00N 0131406.00E - 501251.65N 0131549.68E - 501126.00N 0131032.00E - 501339.00N 0130055.00E - 501750.42N 0130119.26E - 501835.00N 0131345.00E LK TSA4D HRADIŠTĚ 502104.00N 0131347.00E - 501835.00N 0131345.00E - 501750.42N 0130119.26E - 502011.00N 0130300.00E - 502144.00N 0130613.00E - 502104.00N 0131347.00E	FL660 / GND	Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA. / OAT flights including MIL UA. (pouze / only LK TSA4) Střelnice. / Shooting area. (LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a / and LK TSA4D) Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán 1). / Entry prohibited during activation 1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA7 JINCE 494942.00N 0135617.00E - 494832.00N 0135750.00E - 494612.00N 0140056.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494042.00N 0135440.00E - 494230.00N 0134925.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494744.00N 0135200.00E - 494942.00N 0135617.00E LK TSA7A JINCE 494544.00N 0135100.00E - 494308.00N 0135256.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494042.00N 0135440.00E - 494230.00N 0134925.00E - 494544.00N 0135100.00E LK TSA7B JINCE 494832.00N 0135750.00E - 494612.00N 0140056.00E - 494305.00N 0135640.00E - 494308.00N 0135256.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494832.00N 0135750.00E LK TSA7C JINCE 494942.00N 0135617.00E - 494832.00N 0135750.00E - 494544.00N 0135100.00E - 494744.00N 0135200.00E - 494942.00N 0135617.00E	FL660 / GND	Činnost / Activity: OAT lety včetně MIL UA. / OAT flights including MIL UA. (pouze / only LK TSA7) Střelnice. / Shooting area. (LK TSA7A, LK TSA7B a / and LK TSA7C) Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Aktivace prostoru LK TSA7 neruší platnost prostoru LK D9. Aktivace prostoru LK TSA7B neruší platnost prostoru LK D9. Activation of LK TSA7 area does not cancel the validity of LK D9. Activation of LK TSA7B area does not cancel the validity of LK D9.
LK TSA20 ŽDÍREC 495017.74N 0153723.64E - 494609.37N 0155058.58E - 493335.75N 0161318.88E - 493044.56N 0160640.45E - 494442.77N 0154217.67E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA21 MĚŘÍN 493335.75N 0161318.88E - 493005.99N 0161929.63E - 492716.04N 0161212.59E - 492423.95N 0160452.10E - 491852.80N 0155718.78E - 491702.65N 0155459.31E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA22 OPATOV 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 490824.01N 0154145.46E - 490653.48N 0153203.66E - 490244.99N 0150555.93E - 490306.72N 0145024.82E - 490306.37N 0144514.26E - 490658.50N 0144636.58E - 490641.22N 0145210.06E - 490606.51N 0150304.55E - 491129.67N 0153308.93E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA24 LITOVEL 494516.63N 0164047.88E - 494225.85N 0172328.45E - 494431.88N 0172635.72E - 493730.21N 0172420.93E - 493957.90N 0164507.90E - 493005.99N 0161929.63E - 492716.04N 0161212.59E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E - 494255.11N 0163512.61E - 494516.63N 0164047.88E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA26 PRAVONÍN 495733.00N 0151156.98E - 495605.78N 0151204.68E - 495354.69N 0151511.69E - 495035.84N 0150757.97E - 493713.04N 0150320.82E - 493046.42N 0144134.91E - 492749.36N 0142403.35E - 493041.94N 0142509.71E - 493326.68N 0144006.09E - 494004.02N 0145839.06E - 495239.84N 0150319.90E - 495733.00N 0151156.98E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA27 HUMPOLEC 495017.74N 0153723.64E - 494521.43N 0153853.98E - 493954.56N 0153347.36E - 493726.38N 0152739.64E - 493103.99N 0152712.46E - 492158.21N 0151635.64E - 491410.97N 0145519.35E - 490957.74N 0145346.79E - 490641.22N 0145210.06E - 490658.50N 0144636.58E - 491551.03N 0144948.92E - 492445.44N 0151427.75E - 493215.15N 0152213.16E - 493933.98N 0152244.00E - 494314.36N 0153115.61E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E	1000 ft AGL / 300 ft AGL	Činnost / Activity: Lety OAT. / OAT flights. Doba / Time: 01 SEP - 30 JUN: MON 0900 (0800) - SS TUE - THU 0700 (0600) - SS FRI 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA42 KRKONOŠE 504446.63N 0153503.06E - 503446.69N 0160340.51E - 503909.7194N 0160521.0148E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 504637.2141N 0153127.5135E - 504446.63N 0153503.06E	FL225 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA43 ORLICKÉ HORY 503446.69N 0160340.51E - 503909.7194N 0160521.0148E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 501253.8807N 0163312.3504E - 501131.01N 0162926.48E - 502634.63N 0160957.56E - 503401.72N 0161422.71E - 503446.69N 0160340.51E	FL225 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA44 JESENÍKY 500547.2004N 0164218.5277E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 502150.4633N 0171204.1297E - 501324.08N 0171142.68E - 495942.58N 0172556.88E - 495900.00N 0171600.00E - 501058.88N 0170253.67E - 500304.96N 0164345.04E - 500547.2004N 0164218.5277E	FL235 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci) ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA46 MIKULOVICE 502150.4633N 0171204.1297E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 501510.8745N 0172643.0294E - 500952.69N 0172623.38E - 500029.92N 0173715.27E - 495942.58N 0172556.88E - 501324.08N 0171142.68E - 502150.4633N 0171204.1297E	FL215 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci) ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA47 BRUNTÁL 495900.00N 0171600.00E - 495942.58N 0172556.88E - 500029.92N 0173715.27E - 495335.63N 0174511.79E - 494700.57N 0174339.37E - 494635.89N 0173227.73E - 495900.00N 0171600.00E	FL195 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci) ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA48 HANUŠOVICE 500304.96N 0164345.04E - 501058.88N 0170253.67E - 495900.00N 0171600.00E - 500304.96N 0164345.04E	FL235 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci) ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TRA35 má přednost před LK TSA48. / LK TRA35 has priority over LK TSA48.
LK TSA49 KRNOV 501510.8745N 0172643.0294E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 501625.2919N 0173818.3752E - 501212.3487N 0174401.3537E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 500109.7162N 0174658.5846E - 495335.63N 0174511.79E - 500029.92N 0173715.27E - 500952.69N 0172623.38E - 501510.8745N 0172643.0294E	FL185 / FL95	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci) ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA59 BZENEC Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.3 NM se středem v poloze / centred at 485720.75N 0171628.95E	3500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: Střelnice. / Shooting area. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - 1300 (1200), WED 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V případě odůvodněné nevyhnutelnosti je do prostoru umožněn vstup letům Integrovaného záchranného systému, NaPoSy PVO ČR a NATINAMDS při ohlášení na tel. +420 602 511 423 nebo +420 725 897 206. In case of justified inevitability, permission to entry is given to Emergency Rescue Services, NaPoSy PVO ČR and NATINAMDS flights with notifying on mobil +420 602 511 423 or +420 725 897 206. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LK TSA60 PÍSEK 492028.00N 0140432.00E CWA o poloměru / with radius 1.5 NM se středem v / centred at 492022N 0140650E (ARP SLZ plochy Písek - Krašovice (LK PISK) / ARP SLZ field Písek - Krašovice (LK PISK)) - 491906.00N 0140804.00E - 491949.00N 0140637.00E - 492028.00N 0140432.00E	1000 ft AGL / GND	Činnost / Activity: Lety UAS . / UAS flights. Doba / Time: MON - FRI: HJ mimo / except HOL Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V případě odůvodněné nevyhnutelnosti je do prostoru umožněn vstup letům Integrovaného záchranného systému, NaPoSy PVO ČR a NATINAMDS při ohlášení na tel. +420 775 295 800 nebo na kmitočtovém kanále 119,415. In case of justified inevitability, permission to entry is given to Emergency Rescue Service, NaPoSy PVO ČR and NATINAMDS flights with notifying on mobil +420 775 295 800 or frequency channel 119,415. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Horní vertikální hranice prostoru navazuje na spodní vertikální hranici LK TRA77. The upper vertical limit of the area is directly followed by the lower vertical limit of LK TRA77.
LK TSA80 MORAVSKÉ BUDĚJOVICE 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490706.98N 0155512.71E	1000 ft AGL / GND	Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: MON - SUN SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 734 580 560. V době aktivace prostoru LK TSA80 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s MAPP Náměšť (v případě její výluky stanovištěm GCI Armády ČR): - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC; - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA80. During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 734 580 560 is always active. During the activation of the LK TSA80 area, permission to enter the following flights will be resolved in coordination with MAPP Náměšť (in case of its closure by the GCI unit of the Army of the Czech Republic): - Flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter this area based on a clearance issued by the relevant unit providing the ATC service; - In the event of an urgent need for aircraft of Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS and NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LK TSA80 area. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TRA13 má přednost před LK TSA80. / LK TRA13 takes priority over LK TSA80.

(1) Výjimky jsou popsány v ust. ENR 5.5 para 4

(1) The exceptions are defined in para. ENR 5.5 para 4

Poznámka: Informace o dočasně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovištích ATS.

Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.



5.2.2 Dočasně rezervované prostory (TRA)

5.2.2 Temporary Reserved Area (TRA)

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA6 PROSTĚJOV Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v / centred at 492652.00N 0170802.00E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Paravýsadky, OAT lety včetně MIL UA. Parachute jumping, OAT flights including MIL UA. Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Uživatel prostoru musí umožnit vzlet, let po letištním okruhu a přistání letadel na letišti Střichovice (LKSB) a to bez předchozí koordinace. The user of the area shall allow take-off, flight along traffic circuit and landing of an aircraft at the aerodrome Střichovice (LKSB) without prior coordination.
LKTRA10 POHOŘELICE 490549.87N 0162246.81E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 490103.80N 0161736.85E - 490549.87N 0162246.81E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA11 MIROSLAV 485753.64N 0161412.18E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 485443.50N 0161522.95E - 485753.64N 0161412.18E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA12 ÚNANOV 490143.25N 0160619.78E - 485753.64N 0161412.18E - 485443.50N 0161522.95E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490143.25N 0160619.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA13 JEVIŠOVICE 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490706.98N 0155512.71E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA14 ČÁSLAVICE 491108.75N 0154653.78E - 490706.98N 0155512.71E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 490824.01N 0154145.46E - 491108.75N 0154653.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA15 BRTNICE 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491622.73N 0154225.40E - 491108.75N 0154653.78E - 490824.01N 0154145.46E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 492042.29N 0154150.95E	FL125 / 300 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA16 TŘEŠŤ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL125 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA17 OKŘÍŠKY 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	3500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA18 NÁMĚŠŤ 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA19 TŘEBÍČ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490103.80N 0161736.85E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA30 ČÁSLAV 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA31 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 494609.37N 0155058.58E - 493737.38N 0162244.16E - 493335.75N 0161318.88E - 493044.56N 0160640.45E - 493632.85N 0153925.61E - 494050.85N 0154434.99E - 494609.37N 0155058.58E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA32 PROSEČ 495214.81N 0161847.72E - 495335.66N 0162952.65E - 494255.11N 0163512.61E - 493737.38N 0162244.16E - 494609.37N 0155058.58E - 495038.81N 0154229.73E - 495214.81N 0161847.72E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA33 LETOVICE 494255.11N 0163512.61E - 492732.96N 0164248.91E - 492530.09N 0163303.64E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E - 493737.38N 0162244.16E - 494255.11N 0163512.61E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA34 MOHELNICE 495335.66N 0162952.65E - 495900.00N 0171600.00E - 494635.89N 0173227.73E - 494431.88N 0172635.72E - 493730.21N 0172420.93E - 493558.88N 0172350.72E - 492935.00N 0165235.00E - 492732.96N 0164248.91E - 494255.11N 0163512.61E - 495335.66N 0162952.65E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT flights. / OAT lety. Doba / Time: 01 OCT - 31 MAR: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. APR - SEP je spodní hranice FL95. / APR - SEP the lower limit is FL95.
LKTRA35 ŠUMPERK 500953.81N 0162711.77E - 500217.53N 0164150.84E - 501058.88N 0170253.67E - 495900.00N 0171600.00E - 495335.66N 0162952.65E - 495214.81N 0161847.72E - 500631.57N 0162158.95E - 500953.81N 0162711.77E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA36 HOLICE 502305.85N 0152316.12E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 502305.85N 0152316.12E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA37 NOVÁ PAKA 504334.98N 0153017.52E - 503221.39N 0160227.74E - 503153.84N 0160855.60E - 502631.16N 0160545.97E - 502132.07N 0161018.06E - 500953.81N 0162711.77E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 502305.85N 0152316.12E - 502835.45N 0151011.21E - 503359.66N 0150257.23E - 503632.01N 0150542.92E - 504334.98N 0153017.52E	FL660 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 a LKTRA57 mají přednost před LKTRA37. LKTRA56 and LKTRA57 have priority over LKTRA37.
LKTRA38 HABRY 495758.78N 0150253.10E - 495834.33N 0151743.28E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E	FL660 / FL245	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA56 NOVÝ BYDŽOV 501825.00N 0154432.23E - 500848.45N 0154424.70E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501840.00N 0152308.49E - 501825.00N 0154432.23E	FL125 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 má přednost před LKTRA37. / LKTRA56 has priority over LKTRA37.
LKTRA57 VAMBERK 501637.05N 0155544.53E - 501626.47N 0161228.10E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 501637.05N 0155544.53E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA57 má přednost před LKTRA37. / LKTRA57 has priority over LKTRA37.
LKTRA61 KOPIDLNO Kružnice o poloměru / A circle of radius 5.5 NM se středem v / centred at 501851.00N 0150934.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Vodochody nebo FIC Praha nebo ACC Praha, APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Vodochody or FIC Praha or ACC Praha, APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA62 NYMBURK 502835.45N 0151011.21E - 502305.85N 0152316.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501108.54N 0150324.04E - 501107.99N 0145839.41E CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at 500544.80N 0141555.81E - 501409.32N 0145728.83E - 502833.75N 0150003.79E - 502835.45N 0151011.21E	FL245 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody nebo FIC Praha nebo APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody or FIC Praha or APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA63 PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA71 SMIDARY 501731.00N 0152837.00E - 501536.00N 0154252.00E - 501325.00N 0154355.00E - 500853.87N 0153830.85E - 500903.16N 0152733.02E - 501731.00N 0152837.00E	1000 ft AGL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo FIC Praha. / MAPP Pardubice or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA72 OPOČNO 501633.00N 0160100.00E - 501628.00N 0161000.00E - 500930.00N 0161600.00E - 500930.00N 0160400.00E - 501633.00N 0160100.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Pardubice or ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA73 BOROHRÁDEK 500710.00N 0160405.00E - 500551.00N 0161747.00E - 500012.00N 0161654.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E	2500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, MAPP Pardubice. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA74 VOLARY 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E - 490259.23N 0142109.55E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490403.95N 0141212.50E - 490731.77N 0141208.96E	FL95 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA74 lze aktivovat pouze společně s aktivací LKTS1. LKTRA74 can be activated only together with LKTS1 activation.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA75 PRACHATICE 491956.98N 0135356.70E - 490731.77N 0141208.96E - 485104.30N 0144433.21E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490312.62N 0133340.47E - 491956.98N 0135356.70E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA76 BLATNÁ 494156.71N 0141339.73E - 493828.05N 0141803.71E - 491956.98N 0135356.70E - 492752.64N 0134059.14E - 494156.71N 0141339.73E	FL75 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Praha nebo FIC Praha. / ACC Praha, APP Praha or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA77 MILEVSKO 493828.05N 0141803.71E - 492341.08N 0143642.60E - 491339.32N 0142128.83E - 490731.77N 0141208.96E - 491956.98N 0135356.70E - 493828.05N 0141803.71E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Praha or FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Tento prostor má společnou vertikální hranici s LK TSA60. This area has a identical vertical limit with LK TSA60.
LKTRA78 SOBĚSLAV 492341.08N 0143642.60E - 490957.74N 0145346.79E - 490306.72N 0145024.82E - 490306.37N 0144514.26E - 490520.21N 0143037.38E - 490547.65N 0142648.41E - 490731.77N 0141208.96E - 492341.08N 0143642.60E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Od 1000 ft AGL do FL75 / From 1000 ft AGL to FL75, MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Od FL75 do FL245. / From FL75 to FL245. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA79 HOŠÍN 490547.65N 0142648.41E - 490520.21N 0143037.38E - 490306.37N 0144514.26E - 490306.72N 0145024.82E - 485104.30N 0144433.21E - 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA93 PŘEROV Kružnice o poloměru / Circle of radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO)	FL75 / 4000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable..

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA94 PIVÍN 492541.59N 0171941.97E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492256.17N 0172203.47E - 492315.46N 0171909.34E - 492137.27N 0170837.76E - 492201.00N 0170053.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492411.29N 0170050.81E - 492447.13N 0170443.58E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492356.54N 0170902.49E - 492541.59N 0171941.97E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA95 PŘÁSLAVICE 493558.88N0172350.72E - 493440.89N0172859.77E - 493325.05N0173151.04E - 493339.47N0172609.50E - 492912.61N0172558.12E - 492821.84N0172553.84E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N0172417.39E (ARP LKPO) - 492817.74N0172225.55E - 493349.49N0172229.56E - 493516.25N0172023.18E - 493558.88N0172350.72E	FL125 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA96 TROUBKY 492901.87N 0172012.99E - 492817.74N 0172225.55E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492541.59N 0171941.97E - 492356.54N 0170902.49E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492834.08N 0171149.15E - 492901.87N 0172012.99E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Poznámka 1: Vertikální využití dočasně rezervovaného prostoru musí být v souladu s **ENR 1.1 para 9.5.6**.

Note 1: Vertical usage of a temporary reserved areas must be in accordance with **ENR 1.1 para 9.5.6**.

Poznámka 2: Informace o dočasně rezervovaných prostorech (TRA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovišť ATS.

Note 2: Information about temporary reserved areas (TRA) in the FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)

5.2.3 Airspace Reservation (TRA or TSA)

5.2.3.1 Rezervace vzdušného prostoru - je definovaný objem vzdušného prostoru pro výlučné nebo zvláštní použití kategorií uživatelů. Byly definovány dva různé druhy rezervace, totiž TRA a TSA.

5.2.3.1 Airspace Reservation - is a defined volume of airspace temporarily reserved for exclusive or specific use by categories of users. Two different kinds of reservation have been defined, namely TRA and TSA.

5.2.3.2 **Dočasně rezervovaný prostor (TRA)** je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

5.2.3.2 **Temporary Reserved Area (TRA)** is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance

Kdykoli není TRA aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li TRA aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná CAA. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému TRA.

The airspace volume of TRA acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published TRA.

5.2.3.3 Dočasně vyhrazený prostor (TSA) je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně vyhrazená, pro výhradní použití jinou složkou letectví a přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.

5.2.3.3 Temporary Segregated Area (TSA) is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) jsou vytvořeny kolem AMC Manageable TSA/TRA pro účely plánování. Účelem FBZ je ověření správnosti FPL.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable TSA / TRA for flight planning purposes. The purpose of FBZ is FPL validation only.

Označení FBZ je stejné jako označení TSA/TRA, kolem kterého je zřízen, a je doplněno písmenem "Z" (například LKTSA1Z je FBZ pro LKTSA1).

The FBZ identification is the same as the TSA / TRA identification around which it is established and is supplemented by the letter "Z" (for example, LKTSA1Z is the FBZ for LKTSA1).

Doba aktivace FBZ je identická s dobou aktivace příslušného TSA/TRA. FBZ jsou spravovány AMC.

The activation time of the FBZ is identical to the activation time of the respective TSA/TRA. FBZ are AMC manageable.

5.2.4.1 FBZ pro TSA

5.2.4.1 FBZ for TSA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTSA1Z 490001.51N 0140926.62E - 485906.21N 0141236.01E - 484938.22N 0142448.31E - 484418.19N 0142207.18E - 484107.28N 0140121.61E - 484216.68N 0135657.39E - 485422.09N 0134447.10E - 485935.38N 0134851.18E - 490001.51N 0140926.62E	FL660 / GND	
LKTSA2Z 493442.57N 0165737.23E - 493306.48N 0170330.09E - 492418.90N 0170903.40E - 492232.69N 0170910.21E - 491849.86N 0170719.96E - 491509.20N 0170342.24E - 491400.70N 0165922.57E - 491509.72N 0165105.47E - 491732.69N 0164746.37E - 492450.24N 0164628.75E - 492800.24N 0164428.18E - 493149.50N 0164653.89E - 493442.57N 0165737.23E	FL660 / GND	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA3Z 495139.46N 0173220.18E - 495033.24N 0174358.39E - 494900.92N 0174707.16E - 494254.95N 0175121.16E - 493951.61N 0175029.50E - 493644.91N 0174543.32E - 493213.40N 0174507.33E - 492947.72N 0174158.22E - 492822.22N 0173245.77E - 492828.70N 0173018.75E - 492854.78N 0172822.74E - 493013.83N 0172524.17E - 493159.19N 0171826.01E - 493513.53N 0171544.25E - 494637.25N 0171923.28E - 494823.40N 0172124.61E - 495122.40N 0172952.47E - 495139.46N 0173220.18E	FL660 / GND	
LK TSA4Z 502649.01N 0130544.65E - 502545.34N 0131746.59E - 502254.13N 0132137.29E - 501850.93N 0132133.36E - 501739.50N 0132146.21E - 501225.37N 0132407.91E - 500859.26N 0132134.10E - 500636.29N 0131243.26E - 500558.61N 0130659.84E - 500600.07N 0130528.80E - 500655.48N 0125901.63E - 500715.13N 0125747.31E - 500816.96N 0125514.40E - 501034.88N 0125332.56E - 501342.65N 0125307.24E - 501836.29N 0125334.78E - 501929.98N 0125355.67E - 502249.71N 0125618.30E - 502347.82N 0125731.24E - 502619.09N 0130244.97E - 502649.01N 0130544.65E	FL660 / GND	
LK TSA7Z 495453.66N 0135415.06E - 495434.57N 0135816.77E - 495351.29N 0140057.07E - 494748.58N 0140858.08E - 494404.29N 0140820.00E - 494011.48N 0140300.57E - 493630.39N 0135954.69E - 493519.38N 0135351.73E - 493855.55N 0134321.05E - 494217.17N 0134113.51E - 495050.38N 0134525.54E - 495453.66N 0135415.06E	FL660 / GND	
LK TSA42Z 505216.84N 0153217.64E - 504939.96N 0154437.33E - 505041.96N 0154936.60E - 504856.44N 0155525.03E - 504623.33N 0155656.78E - 504639.02N 0155846.07E - 504520.48N 0160916.01E - 504130.71N 0161430.56E - 503107.27N 0161030.53E - 502905.88N 0160315.83E - 504031.40N 0153034.26E - 504347.84N 0152410.80E - 504721.69N 0152300.15E - 505041.19N 0152544.06E - 505216.84N 0153217.64E	FL225 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA43Z 504247.00N 0155828.73E - 504523.57N 0160516.78E - 504442.37N 0160843.98E - 504538.51N 0161310.47E - 504401.78N 0162454.66E - 503735.07N 0163359.22E - 503434.06N 0163441.41E - 502836.74N 0163021.72E - 502659.45N 0162846.30E - 502324.89N 0162944.50E - 501555.24N 0164005.41E - 501256.20N 0164209.77E - 500918.48N 0163925.41E - 500610.13N 0163051.86E - 500650.21N 0162510.14E - 502422.31N 0160227.11E - 502705.12N 0160143.84E - 502936.62N 0160313.03E - 502957.59N 0155912.88E - 503344.00N 0155502.72E - 504247.00N 0155828.73E	FL225 / FL95	
LK TSA44Z 503217.75N 0165447.80E - 503051.28N 0170033.30E - 502731.87N 0171707.23E - 502445.64N 0172014.41E - 501449.22N 0171947.42E - 500008.68N 0173459.51E - 495457.30N 0173113.17E - 495346.85N 0171443.64E - 495455.66N 0171046.99E - 500404.09N 0170047.17E - 495727.27N 0164447.85E - 495904.71N 0163731.42E - 500540.79N 0163359.25E - 500923.42N 0163542.97E - 501633.18N 0164644.52E - 501727.32N 0165008.05E - 502323.76N 0164351.61E - 502640.91N 0164400.57E - 503123.02N 0164939.30E - 503217.75N 0165447.80E	FL235 / FL95	
LK TSA46Z 502751.17N 0171228.27E - 502648.74N 0171634.61E - 502433.75N 0171949.18E - 502453.23N 0172416.72E - 502115.44N 0172859.44E - 501726.12N 0173448.95E - 501128.58N 0173425.84E - 500109.57N 0174620.29E - 495544.72N 0174238.94E - 495429.36N 0172436.68E - 495541.68N 0172036.35E - 501113.06N 0170425.95E - 501244.48N 0170344.43E - 502450.53N 0170413.19E - 502751.17N 0171228.27E	FL215 / FL95	
LK TSA47Z 500343.23N 0171022.69E - 500542.50N 0173830.18E - 500437.32N 0174221.22E - 495548.34N 0175228.54E - 495349.88N 0175313.81E - 494427.29N 0175100.73E - 494201.33N 0174652.67E - 494126.53N 0173104.68E - 494222.66N 0172741.22E - 495759.88N 0170654.35E - 500343.23N 0171022.69E	FL195 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA48Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495905.81N 0172532.48E - 495319.55N 0171941.21E - 495843.66N 0163700.43E - 500529.56N 0163457.36E - 501622.48N 0170118.02E	FL235 / FL95	
LK TSA49Z 502137.20N 0174147.35E - 501336.53N 0175238.04E - 500828.24N 0175053.47E - 500651.67N 0175218.91E - 500421.23N 0175343.68E - 500136.63N 0175504.92E - 494927.98N 0175211.74E - 494749.72N 0174159.92E - 500731.61N 0171913.49E - 500911.97N 0171824.72E - 501619.39N 0171849.93E - 501806.62N 0172001.65E - 502021.56N 0172319.50E - 502111.49N 0172611.05E - 502123.81N 0173400.33E - 502137.20N 0174147.35E	FL185 / FL95	

5.2.4.2 FBZ pro TRA

5.2.4.2 FBZ for TRA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TRA11Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA11	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 490407.10N 0161425.55E - 485629.63N 0163005.54E - 485502.51N 0163111.50E - 485315.08N 0163202.68E - 485024.23N 0163054.32E - 484649.73N 0162506.41E - 484634.00N 0161940.20E - 485137.76N 0160834.60E - 490008.76N 0160523.02E - 490407.10N 0161425.55E	FL125 / FL95	
LK TRA12Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA12	FL95 / GND	
PART 2 490704.61N 0160820.91E - 490053.58N 0162103.75E - 485748.83N 0162212.13E - 485436.22N 0162912.88E - 484950.27N 0162949.95E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484428.97N 0160703.27E - 485144.27N 0155122.76E - 485558.13N 0155018.64E - 490626.60N 0160159.18E - 490704.61N 0160820.91E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA13Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA13	FL95 / GND	
PART 2 491220.06N 0155731.09E - 490433.55N 0161331.53E - 490023.40N 0161428.10E - 484959.40N 0160249.97E - 484919.16N 0155636.36E - 485755.92N 0153758.27E - 490241.16N 0153720.86E - 491203.98N 0155147.87E - 491220.06N 0155731.09E	FL125 / FL95	
LKTRA14Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA14	FL95 / GND	
PART 2 491611.98N 0154402.78E - 491616.98N 0154922.48E - 490948.74N 0160242.88E - 490507.60N 0160312.26E - 485548.92N 0154849.33E - 485530.54N 0154313.29E - 490330.06N 0152553.93E - 490614.35N 0152358.12E - 491104.97N 0152521.89E - 491305.47N 0153813.62E - 491611.98N 0154402.78E	FL125 / FL95	
LKTRA15Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 300 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA15	FL95 / 300 ft AGL	
PART 2 492548.28N 0154325.30E - 492302.07N 0155326.23E - 491751.29N 0155507.76E - 491538.11N 0155158.96E - 491200.47N 0155504.14E - 490821.65N 0155359.76E - 490404.96N 0154558.72E - 490135.07N 0153138.22E - 490234.85N 0152719.77E - 490835.93N 0152012.20E - 491005.29N 0151922.00E - 491748.90N 0151850.68E - 492030.12N 0152124.85E - 492547.96N 0154014.19E - 492548.28N 0154325.30E	FL125 / FL95	
LKTRA16Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA16	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 492842.63N 0153259.67E - 492403.89N 0154939.51E - 491720.31N 0154938.61E - 491042.60N 0152603.89E - 491333.48N 0151907.70E - 491852.09N 0151846.64E - 492032.34N 0151933.45E - 492747.00N 0152745.81E - 492842.63N 0153259.67E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA18Z 492441.93N 0154726.86E - 491823.23N 0161146.26E - 491404.06N 0162649.69E - 491343.44N 0162741.64E - 490442.37N 0164448.68E - 490012.75N 0164513.51E - 484812.10N 0162731.82E - 484753.18N 0162144.63E - 490741.64N 0154056.14E - 491519.58N 0153423.59E - 491836.93N 0153458.61E - 492401.35N 0154236.25E - 492441.93N 0154726.86E	FL125 / FL95	
LKTRA19Z 492842.61N 0153259.08E - 492146.68N 0155753.25E - 491804.73N 0161301.59E - 491641.98N 0161517.09E - 490318.82N 0162434.47E - 485358.71N 0163203.56E - 485034.57N 0163111.13E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484429.14N 0160702.65E - 490309.05N 0152639.37E - 490915.39N 0151925.33E - 491947.51N 0151842.85E - 492746.89N 0152745.69E - 492842.61N 0153259.08E	FL245 / FL125	
LKTRA30Z 501614.30N 0152616.45E - 501311.01N 0153055.83E - 500930.31N 0153048.89E - 500543.50N 0153149.96E - 495421.35N 0154756.17E - 494846.64N 0155827.12E - 494438.88N 0155908.80E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494641.90N 0150133.59E - 495701.58N 0145456.76E - 501320.15N 0145532.43E - 501613.99N 0150009.08E - 501614.30N 0152616.45E	FL245 / FL95	
LKTRA31Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA31	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 495131.30N 0155131.05E - 494108.32N 0163007.40E - 493502.23N 0163058.54E - 492550.65N 0160929.18E - 492532.13N 0160555.50E - 493202.41N 0153523.25E - 493557.67N 0152848.00E - 495038.59N 0154623.89E - 495131.30N 0155131.05E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA32Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA32	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 495857.41N 0163121.30E - 495659.38N 0163628.42E - 494250.25N 0164330.40E - 493935.31N 0164143.43E - 493239.86N 0162524.06E - 493225.85N 0162130.84E - 494143.73N 0154654.33E - 494852.83N 0153322.40E - 495528.74N 0153635.02E - 495718.77N 0161748.22E - 495857.41N 0163121.30E	FL245 / FL95	
LKTRA33Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA33	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 494833.82N 0163410.19E - 494652.69N 0164130.37E - 492705.45N 0165114.88E - 492320.34N 0164816.77E - 492009.43N 0163307.04E - 492647.67N 0155939.62E - 493312.16N 0155811.99E - 494833.82N 0163410.19E	FL245 / FL95	
LKTRA34Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA34	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 500415.12N 0171641.31E - 500320.66N 0172037.92E - 494803.33N 0174053.16E - 494316.61N 0173930.43E - 494110.79N 0173332.38E - 493334.73N 0173104.70E - 493131.56N 0172812.30E - 492203.09N 0164207.26E - 492358.75N 0163622.05E - 494706.26N 0162450.95E - 495412.72N 0162116.25E - 495810.72N 0162454.74E - 500415.12N 0171641.31E	FL245 / FL95	
LKTRA35Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495937.88N 0172457.73E - 495427.92N 0172138.11E - 494645.04N 0161616.93E - 495022.22N 0161025.13E - 500855.06N 0161430.43E - 501452.60N 0162342.84E - 501505.55N 0162948.12E - 500834.52N 0164222.41E - 501622.48N 0170118.02E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA36Z 502900.65N 0152343.49E - 501310.77N 0160053.75E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 500842.76N 0151455.48E - 502611.94N 0151522.60E - 502900.65N 0152343.49E	FL245 / FL125	
LKTRA37Z 504843.28N 0152843.26E - 504837.75N 0153228.95E - 503718.54N 0160456.28E - 503640.94N 0161342.53E - 503225.94N 0161747.20E - 502659.36N 0161434.09E - 502435.36N 0161644.66E - 501151.17N 0163511.43E - 500745.07N 0163503.97E - 500137.17N 0162534.18E - 500124.18N 0162153.48E - 500319.17N 0155517.81E - 502443.61N 0150451.47E - 503159.84N 0145506.40E - 503527.76N 0145449.15E - 504035.35N 0150022.92E - 504843.28N 0152843.26E	FL660 / FL95	
LKTRA38Z 500343.57N 0151857.33E - 500256.11N 0152209.26E - 494301.93N 0155216.20E - 493912.96N 0155235.07E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494615.43N 0150235.87E - 494726.48N 0150105.14E - 495827.04N 0145401.80E - 500253.93N 0145819.41E - 500343.57N 0151857.33E	FL660 / FL245	
LKTRA56Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA56	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 502347.72N 0151958.29E - 502328.09N 0154758.48E - 502027.72N 0155231.69E - 500637.52N 0155218.55E - 500339.56N 0154732.02E - 500403.50N 0151926.20E - 500705.60N 0151452.98E - 502051.77N 0151514.29E - 502347.72N 0151958.29E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA57Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA57	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 502144.86N 0155205.91E - 502130.75N 0161438.80E - 502013.37N 0161810.56E - 500628.31N 0163119.78E - 500105.88N 0162559.75E - 500322.04N 0155436.83E - 500540.58N 0155045.63E - 501804.47N 0154714.68E - 502144.86N 0155205.91E	FL125 / FL95	
LKTRA62Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA62	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 503341.52N 0151233.78E - 502637.70N 0152922.50E - 502418.53N 0153116.78E - 500857.74N 0153047.89E - 500602.69N 0152609.38E - 500601.77N 0145556.96E - 500811.27N 0145137.56E - 501348.70N 0144925.36E - 503103.72N 0145228.10E - 503338.86N 0145658.97E - 503341.52N 0151233.78E	FL245 / FL95	
LKTRA63Z 501415.35N 0151916.54E - 501356.45N 0154209.41E - 501320.80N 0155821.02E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 501035.94N 0151424.31E - 501415.35N 0151916.54E	FL125 / FL95	
LKTRA75Z 492508.94N 0135706.84E - 491120.09N 0141721.34E - 485300.48N 0145321.63E - 484627.59N 0145039.30E - 484318.92N 0141522.96E - 484414.66N 0141141.45E - 484949.53N 0140428.76E - 484932.73N 0135122.88E - 490009.15N 0132635.36E - 490443.43N 0132525.69E - 492455.90N 0135002.55E - 492508.94N 0135706.84E	FL245 / FL95	

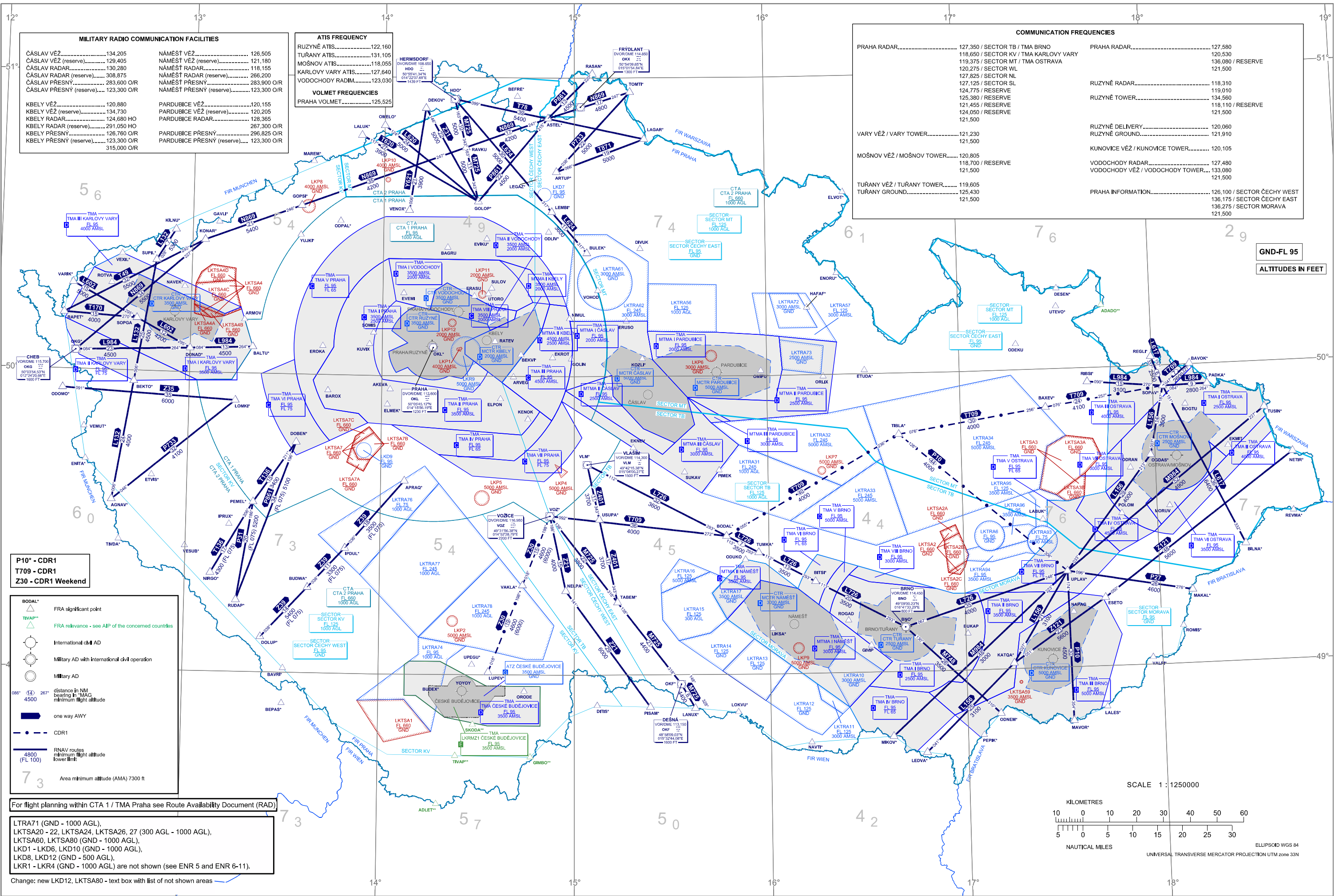
Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA77Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA77	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 494334.99N 0141427.58E - 494332.63N 0142147.65E - 492523.21N 0144439.92E - 492127.83N 0144421.23E - 490224.76N 0141521.41E - 490226.99N 0140848.45E - 491749.14N 0134615.26E - 492144.11N 0134602.78E - 494334.99N 0141427.58E	FL245 / FL95	
LKTRA78Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA78	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 492843.62N 0143528.35E - 492837.22N 0143843.11E - 492739.81N 0144137.05E - 491236.66N 0150018.89E - 491126.41N 0150107.57E - 491017.65N 0150126.86E - 490900.98N 0150119.17E - 490049.35N 0145716.41E - 485932.41N 0145551.58E - 485836.47N 0145354.81E - 485807.01N 0145137.53E - 485806.53N 0144422.21E - 490026.57N 0142905.14E - 490251.14N 0140845.34E - 490440.20N 0140533.13E - 490720.57N 0140415.15E - 491003.04N 0140514.45E - 492757.91N 0143226.42E - 492843.62N 0143528.35E	FL245 / FL95	
LKTRA79Z 491245.08N 0141053.61E - 491013.85N 0143209.73E - 490806.20N 0144606.48E - 490701.40N 0145529.10E - 490505.17N 0145737.94E - 490243.21N 0145812.41E - 484822.84N 0145111.60E - 484639.59N 0144833.49E - 484556.29N 0144519.19E - 484619.86N 0144127.75E - 490434.06N 0140527.19E - 490757.53N 0140407.22E - 491107.44N 0140614.37E - 491245.08N 0141053.61E	FL245 / FL95	

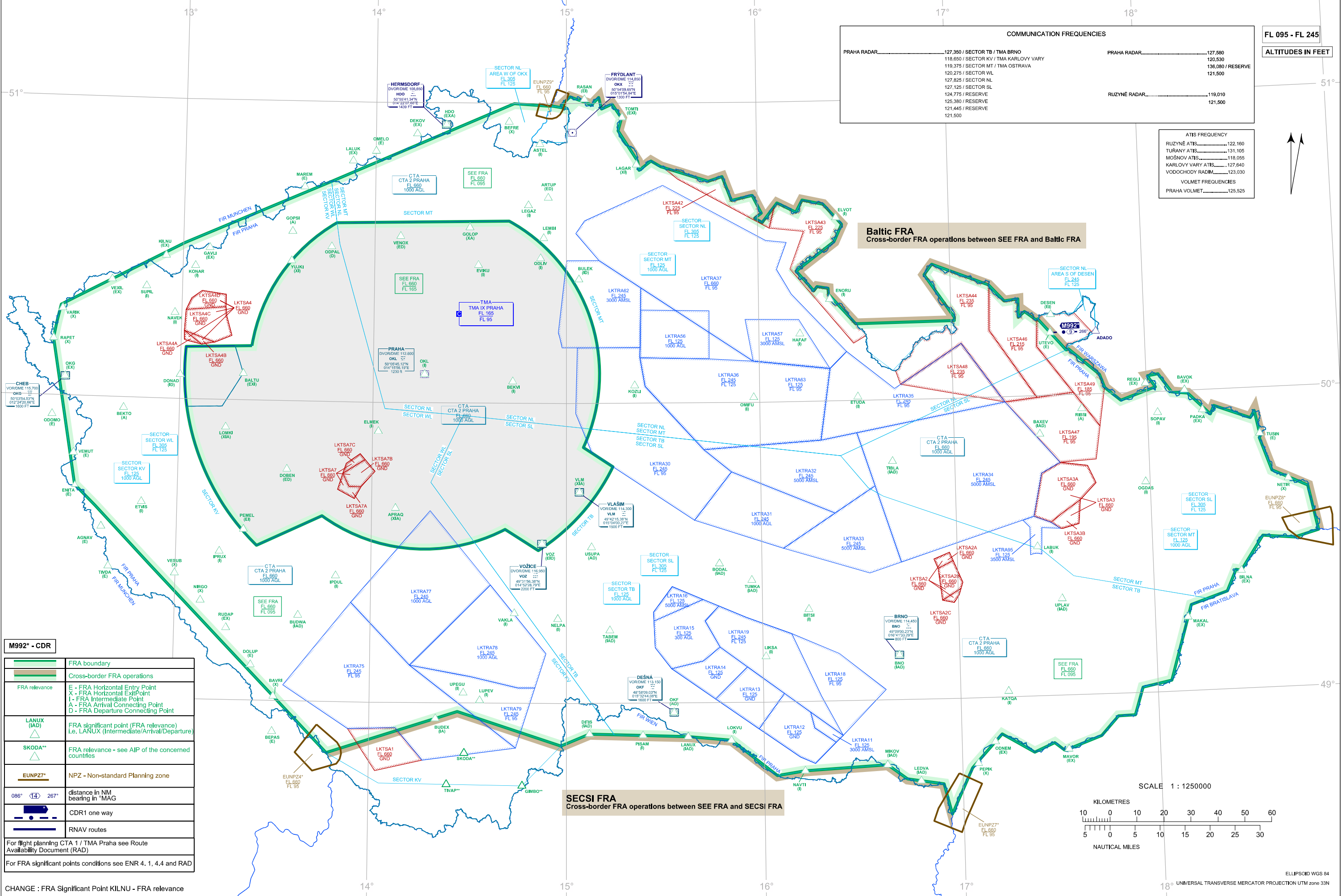
5.2.5 Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)

NIL

5.2.5 Air Defence Identification Zone (ADIZ)

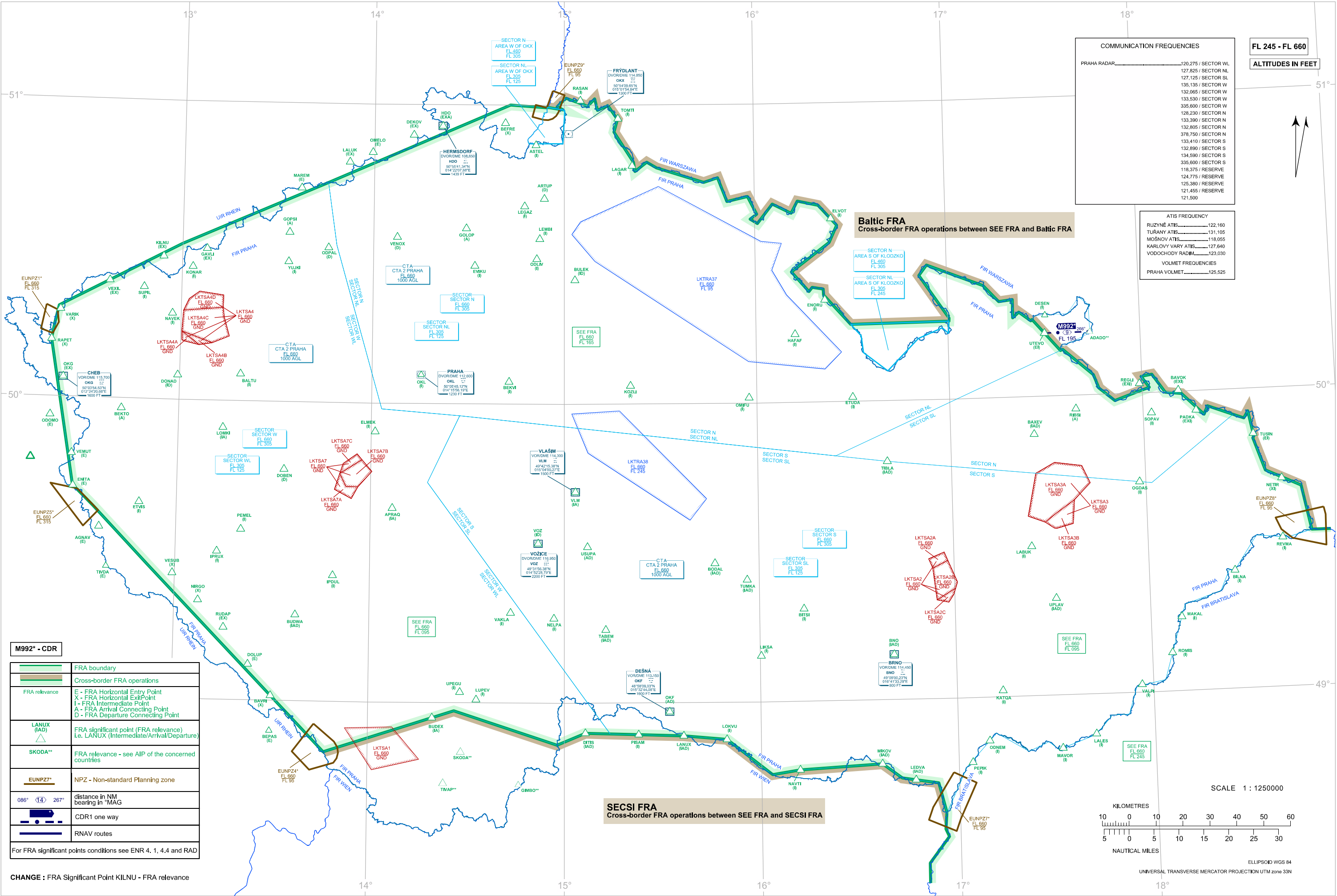
NIL



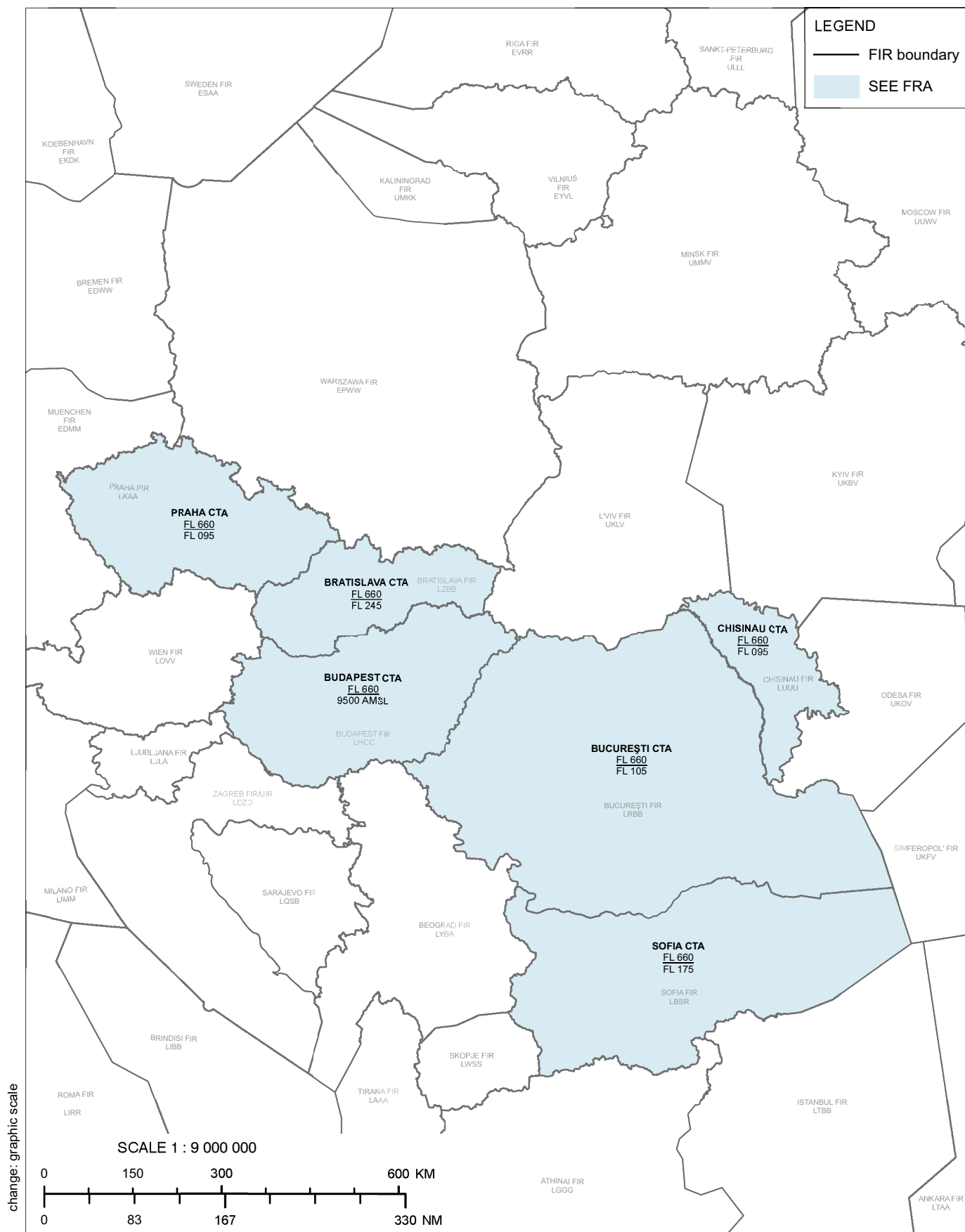


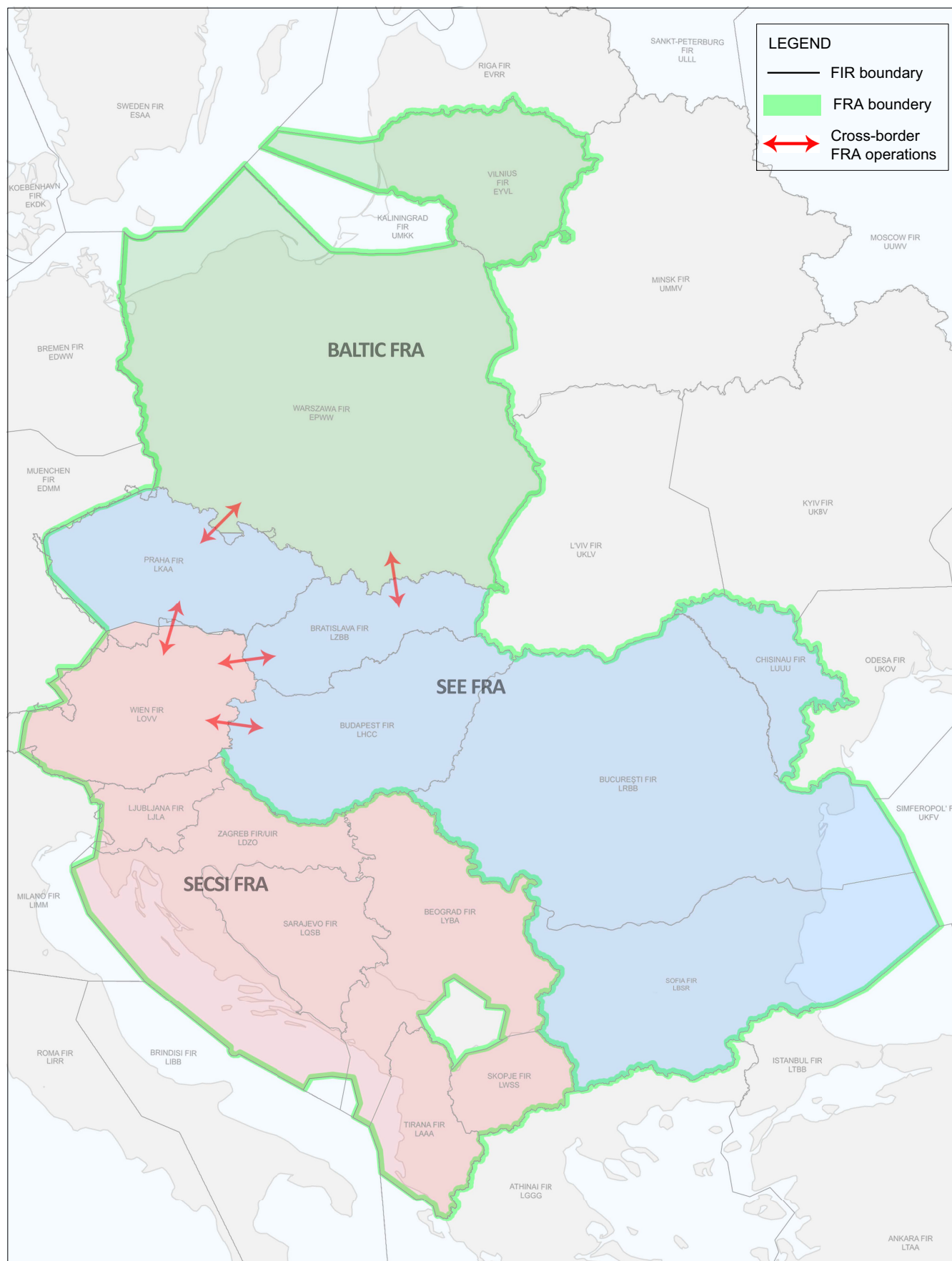
M992* - CDR	
	FRA boundary
	Cross-border FRA operations
FRA relevance	E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal Exit Point I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
LANUX (IAD)	FRA significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
SKODA**	FRA relevance - see AIP of the concerned countries
EUNP27*	NPZ - Non-standard Planning zone
086° 14 267°	distance in NM bearing in °MAG
	CDR1 one way
	RNAV routes
For flight planning CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)	
For FRA significant points conditions see ENR 4, 1, 4.4 and RAD	

CHANGE : FRA Significant Point KILNU - FRA relevance

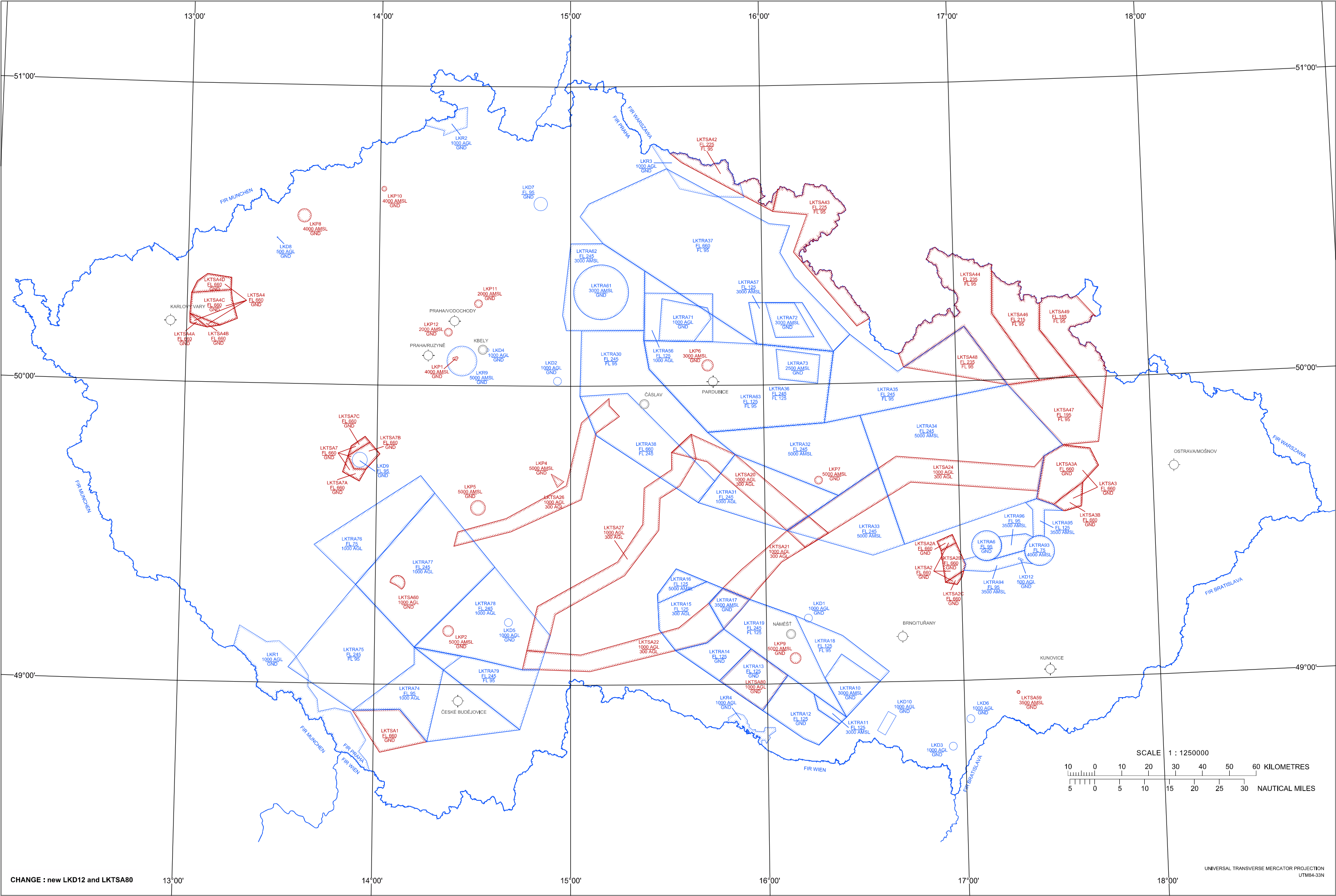


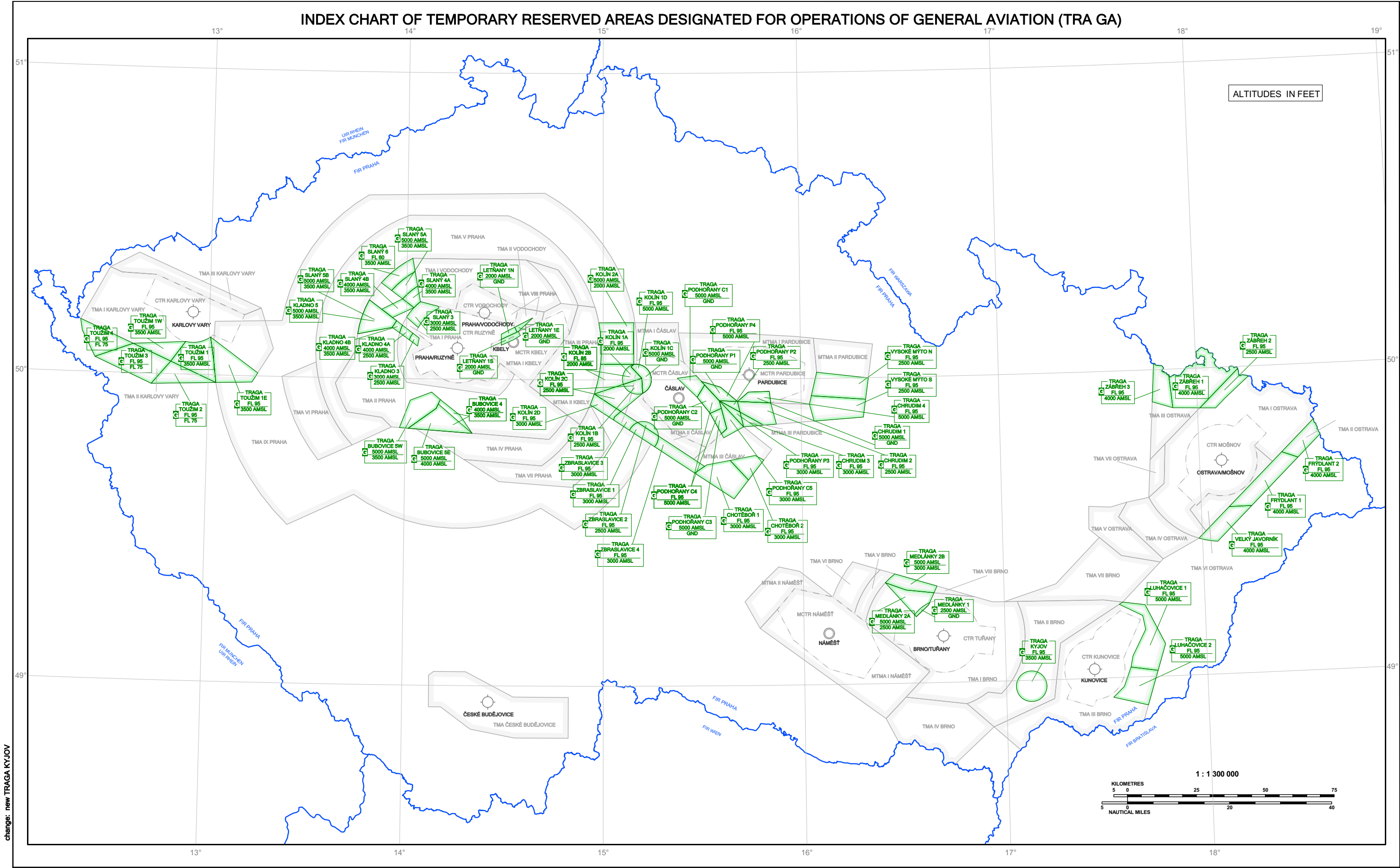
SOUTH EAST EUROPE FREE ROUTE AIRSPACE



SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA

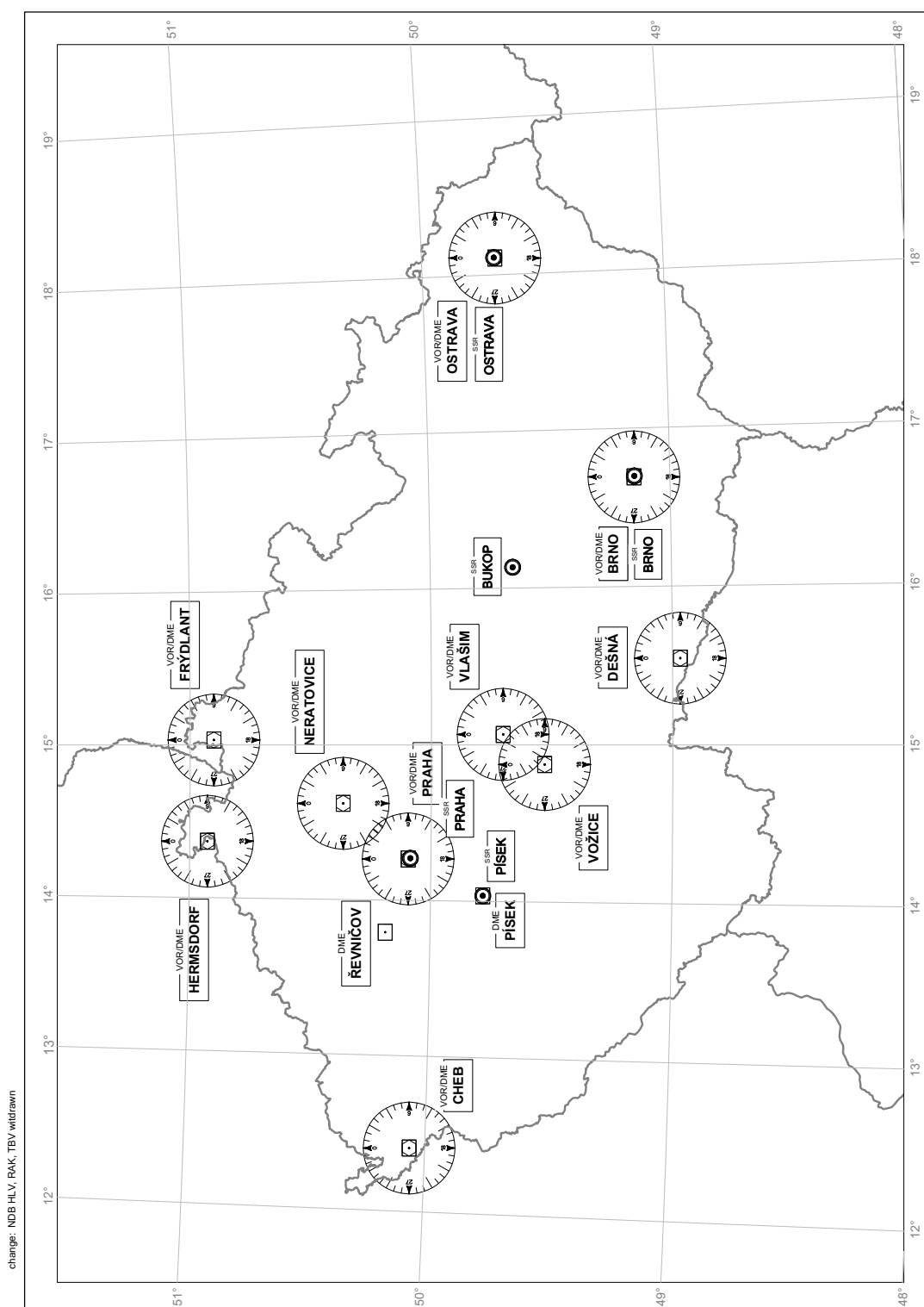
change: new chart



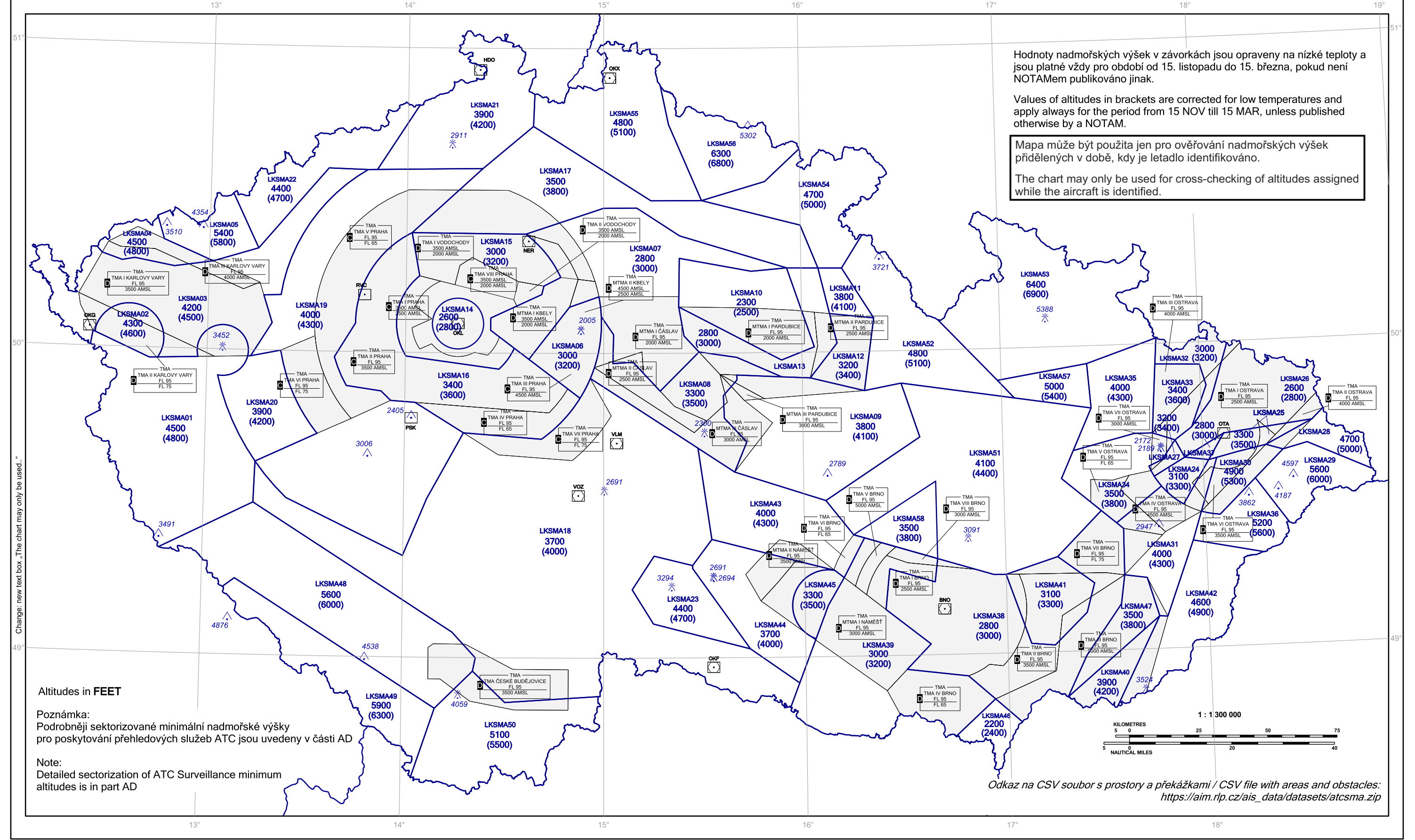


ROZMÍSTĚNÍ RADIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

RADIO FACILITY CHART



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha



LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr: vpravo RWY 27 LGTD LDI: NIL, only WDI (see AD chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lightning	postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	nezávislý přívod 22 kV / do 1 s Independent power supply 22 kV / up to 1 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF 1 490917.58N 0164102.37E; TLOF 2 490917.42N 0164048.21E; FATO1 490911.28N 0164106.27E; FATO2 490909.02N 0164132.40E; FATO3 490913.32N 0164117.99E.
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m/ft) TLOF and / or FATO elevation (m/ft)	TLOF 1 785 ft / 239 m; TLOF 2 770 ft / 235 m; FATO1 782 ft / 238 m; FATO2 777 ft / 237 m; FATO3 785 ft / 239 m.
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF 1 Na TWY F, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / On TWY F, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, white square with a side length of 10 m. TLOF 2 Parkovací areál SEVER, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / Parking area NORTH, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, white square with a side length of 10 m. FATO1 Na TWY B, Asphalt, PCN 27/R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY B, Asphalt, PCN 27/R/B/ X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO2 Na TWY C, Beton, PCN 27/R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY C, Concrete, PCN 27/R/B/ X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO3 Na TWY A, Beton, PCN 27/R/B/X/T, bílý přerušovaný obrazec o průměru 28 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY A, Concrete, PCN 27/R/B/ X/T, white dashed pattern with a diameter of 28 m, white equilateral triangle with white letter H.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	FATO1, FATO2 přiblížení / approach: 98° / 278° GEO; 92° / 272° MAG vzlety / take off: 98° / 278° GEO; 92° / 272° MAG FATO3 přiblížení / approach: 069°, 309° GEO; 063°, 303° MAG vzlety / take off: 129°, 249° GEO; 123°, 243° MAG
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	FATO1, FATO2 použitelné pouze pro VFR den. / usable VFR day only. FATO3 pouze pro vrtulníky Policie ČR nebo HEMS. / for helicopters of Police CR or HEMS only. TLOF 1 pouze pro vrtulníky parkující v parkovacím areálu SEVER; ostatní vrtulníky parkování na odbavovacích plochách dle pokynů řídicího odbavovací plochy. / only for helicopters parked in the parking area NORTH; other helicopters parking on aprons according to authorised signalmen instructions. TLOF 2 pouze pro vrtulníky HEMS. / for HEMS helicopters only.

LKTB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Tuřany 491320N 0163305E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 491056N 0165159E - 491031N 0165711E - 490510N 0165608E - 490535N 0165057E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 490715N 0163116E - 490749N 0162641E - 491420N 0162757E - 491320N 0163305E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	TUŘANY VĚŽ / TURANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR	127.350 MHz	H24	TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
		124.050 MHz	HO	Záložní / Reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	TUŘANY VĚŽ TURANY TOWER	119.605	H24	VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
		119.700 MHz	O/R	Záložní / Reserved Lety státních letadel bez 8,33 kHz vybavení / Flights of state aircraft without 8,33 kHz equipment (viz / see GEN 1.5 para 3.2.)
	TUŘANY GROUND	125.430	HO	Před navázáním spojení s GROUND zkontrolujte ATIS pro používanou FREQ. / Monitor ATIS prior to contacting GROUND for FREQ in use
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
ATIS	TURANY ATIS	131.105	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat i na telefonním čísle 545 521 222 / ATIS information is possible to obtain even on telephone number +420 545 521 222.

LKTB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKTB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (MAG: 5°E / 2023) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	-	Chráněný dosah / Výška 80 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 80 NM / 50 000 ft
LOC 27 (CAT I/C/2) (MAG: 5°E / 2023)	BO	111.500 MHz	H24	490911.92N 0164014.73E	-	-	LOC Course 272° MAG
GP 27	-	332.900 MHz	H24	490855.25N 0164227.41E	-	-	GP 3° ILS RDH 46.6 ft

<i>Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR)</i> <i>Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Kmitočet Frequency</i>	<i>Provozní doba Hours of operation</i>	<i>Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 27	BO	111.500 MHz (CH 52X)	H24	490855.25N 0164227.41E	785 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18 see table 2.18	HO	490855.42N 0164209.65E	-	-	

LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 ODBAVENÍ LETŮ

2.20.1.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje LETIŠTĚ BRNO a.s..

2.20.1.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor.

Přiletý i odlety z/do destinací mimo schengenský prostor jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách STŘED, ZÁPAD, VÝCHOD.

2.20.2 KOORDINACE LETIŠTĚ

Rezervováno

2.20.2.1 Koordinace výcvikových letů

2.20.2.1.1 Provozovatel letiště koordinuje výcvikové lety ve spolupráci s Řízením letového provozu ČR, s.p. formou sdílení a editace dat ze systému LARS (viz **LKTB AD 2.20 para 7**). Účtování výcvikových přistávacích poplatků viz **GEN 4.3 para 4**.

2.20.3 POJÍŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ LETADEL

2.20.3.1 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách (APN) řídí řídicí odbavovací plochy. Každé letadlo, které vjíždí na APN za účelem parkování, smí na APN vstoupit pouze za asistence řídicího odbavovací plochy. V případě zaneprázdnění řídicího odbavovací plochy nechá TWR letadlo pojížděcí na příslušnou APN vyčkávat na:

APN Střed:

- TWY A v úrovni západní hrany APN M
- TWY A v úrovni východní hrany APN M
- mezilehlé vyčkávací místo TWY C

APN Západ:

- TWY A v úrovni západní hrany APN W
- TWY A v úrovni východní hrany APN W
- mezilehlé vyčkávací místo TWY B

APN Východ:

- TWY A v úrovni západní hrany APN E
- TWY A v úrovni východní hrany APN E

Při pojíždění na příslušnou odbavovací plochu očekávejte předávání mezi letištní řídicí věží (TWR) a službou řízení provozu na odbavovací ploše (ŘOP) za výše uvedenými místy. Na APN STŘED upřesní TWR plánovaný segment odbavovací plochy (stání M1, M2, M3, M4) a dále posádka vyzve k oznámení „marshaller in sight“. Průjezd po TWY A bez odbočování na APN zůstává v odpovědnosti TWR.

2.20.3.2 Povolení k pojíždění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídicí věží nezbujuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 08/26 je vedeno po betonových TWYs, RWY 09/27 a po travnaté TWY W. RWY 08/26 a část travnaté TWY W jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 09/27.

2.20.3.4 V parkovacím areálu SEVER není poskytována služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

2.20.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek. Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.6 Pro zahájení pojíždění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.1 HANDLING OF FLIGHTS

2.20.1.1 Complete handling of flights is provided by LETISTE BRNO a.s..

2.20.1.2 Handling of flights from / to destinations outside Schengen area:

Arrivals and departures from / to destinations outside Schengen area are handled only on aprons MIDDLE, WEST and EAST.

2.20.2 AIRPORT COORDINATION

Reserved

2.20.2.1 Co-ordination of training flights

2.20.2.1.1 The aerodrome operator coordinates training flights in cooperation with Air Navigation Services of the Czech Republic by sharing and editing data from the LARS system (see **LKTB AD 2.20 para 7**). For charging of landing fees for training flights see **GEN 4.3 para 4**.

2.20.3 AIRCRAFT TAXIING AND PARKING

2.20.3.1 Authorised signalmen control the movement and assign apron (APN) parking positions. Any aircraft that enters the APN for purpose of parking may enter the APN only with the assistance of the marshaller. In case the marshaller's not available the TWR makes the aircraft taxiing to the relevant APN hold at:

APN Middle:

- TWY A at the level of the western edge of APN M
- TWY A at the level of the eastern edge of APN M
- intermediate holding position TWY C

APN West:

- TWY A at the level of the western edge of APN W
- TWY A at the level of the eastern edge of APN W
- intermediate holding position TWY B

APN East:

- TWY A at the level of the western edge of APN E
- TWY A at the level of the eastern edge of APN E

When taxiing to the appropriate apron, expect a handover between TWR and Ground Control beyond the above locations. On APN MIDDLE, the TWR will specify the planned apron segment (stands M1, M2, M3, M4) and will prompt the crew to announce "marshaller in sight". Taxiing on TWY A without turning to APN remains TWR's responsibility.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by the GROUND unit or TWR does not exempt the pilot from his or her duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 08/26 is led along concrete TWYs, RWY 09/27 and grass TWY W. RWY 08/26 and part of grass TWY W are located in the emergency strip south of RWY 09/27.

2.20.3.4 ATC service is not provided at the parking area NORTH. TWY F is serviceable only for code letter A aircraft.

2.20.3.5 No engine test runs are allowed on aprons of the airport. Engine tests are allowed to be carried out only at places specified by the AD operator.

2.20.3.6 For safety reasons only minimum engine power shall be used for commencement of taxiing on aprons MIDDLE and WEST.

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technické specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips CS ADR-DSN.B.195 Předpolí Clearway CS ADR-DSN.T.910 Požadavky na křehkost vybavení Equipment fragility requirements CS ADR-DSN.T.915 Umístění zařízení a instalací na provozních plochách Siting of equipment and installation on operational areas	Hranice pohybové plochy je narušena oplocením a částí obvodové komunikace Movement area edge is partially disrupted by perimeter fence and peripheral road.	Do vnějších rohů stripu RWY 09/27 zasahují části oplocení (překážka č.257, 271) na samotném okraji (ve výšce 1,3 a 1,7 m). Zásah plotu do Přechodové a přiblížovací plochy je zanedbatelný, nachází se mimo osovou část využívanou ke vzletu / přistání a nepřesahuje 0,9 m. Samotná obvodová komunikace netvoří výškovou překážku, neboť její povrch je zcela zarovnan s terénem a není vybavena vyvýšenými okraji. Odchylka nemá vliv na běžné postupy posádek při využití letiště. Parts of the fencing (obstacle no. 257, 271) on the very edge (at height of 1,3 and 1,7 m) extend into the outer corners of the RWY 09/27 strip. The encroachment of the fence into the Transition and Approach Area is negligible, it is located outside the axial part used for take-off / landing and does not exceed 0,9 m. The perimeter road itself does not create a height obstacle, as its surface is completely level with the terrain and is not equipped with raised edges. The deviation does not affect the normal procedures of crews when using the aerodrome.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.520 Značení všeobecně - barva a zvýraznění Markings generally - color and conspicuity CS ADR-DSN.L.610 Informační značení Information marking	Osové značení TWY B orange pro nadlimitní typy A/C na APN W je provedeno oranžovou reflexní barvou s černým lemováním. Centre line TWY B orange dedicated to higher code letter A/C on APN W is made in orange reflexive colouring with black background.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction

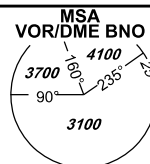
LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKTB-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKTB-2-2
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKTB-2-3
Mapa stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše STŘED BRNO/Tuřany Parking Stands and Taxiing on Apron MIDDLE BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-5
Mapa stání a pojiždění letadel všeobecného letectví na odbavovací ploše ZÁPAD BRNO/Tuřany General Aviation Stands and Taxiing on Apron WEST BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-7
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKTB-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKTB-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	AD 2-LKTB-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKTB-6-1
RNAV standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKTB-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKTB-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKTB-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27	AD 2-LKTB-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKTB-7-7
RNP RWY 09 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09	AD 2-LKTB-7-9
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKTB-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKTB-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKTB-8-3
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA Brno and part of CTA 2 Praha	AD 2-LKTB-8-5

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

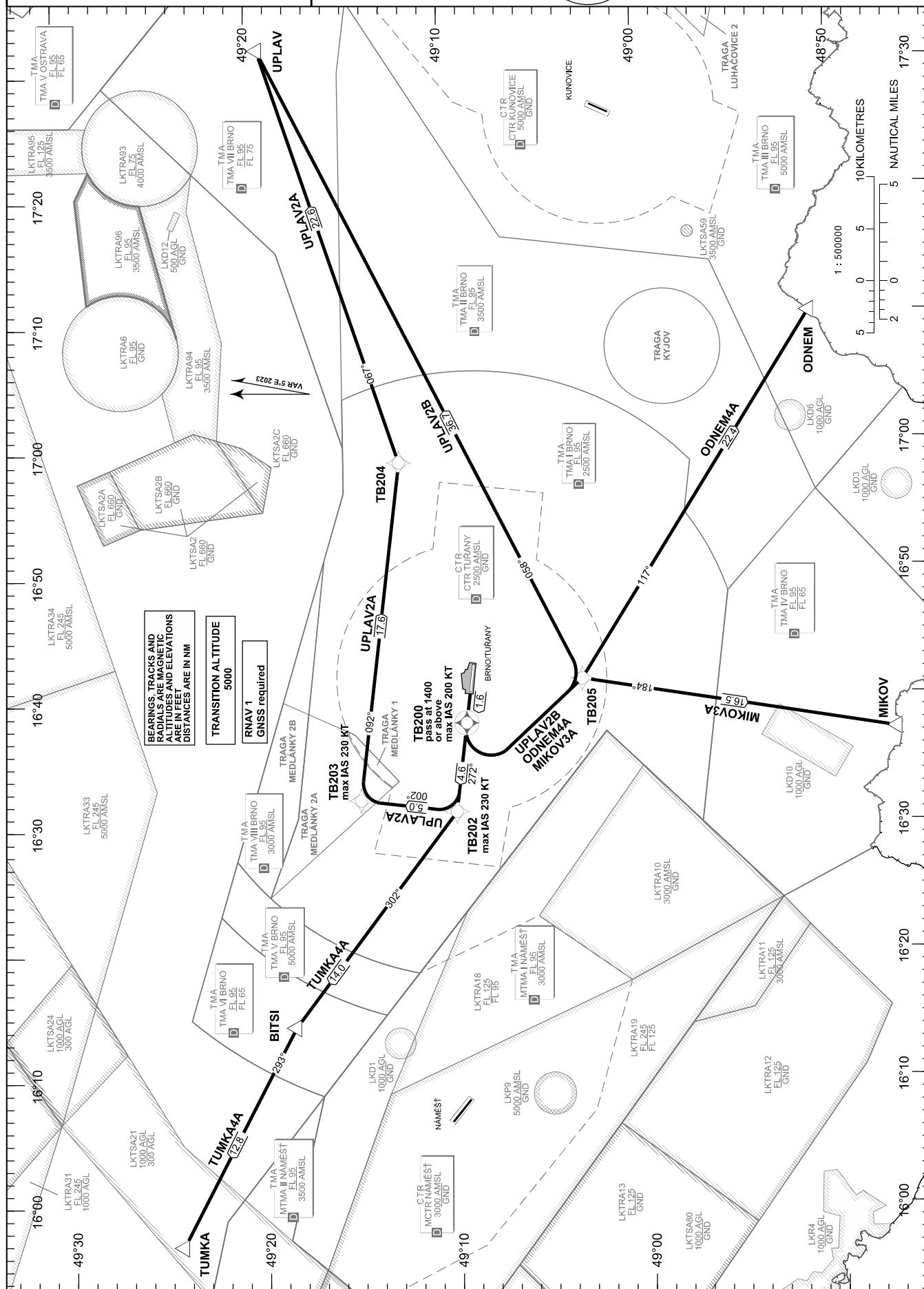
PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BRNO/TUŘANY (LKTB)

RNAV RWY 27

MIKOV3A ODNEM4A TUMKA4A
UPLAV2A UPLAV2B

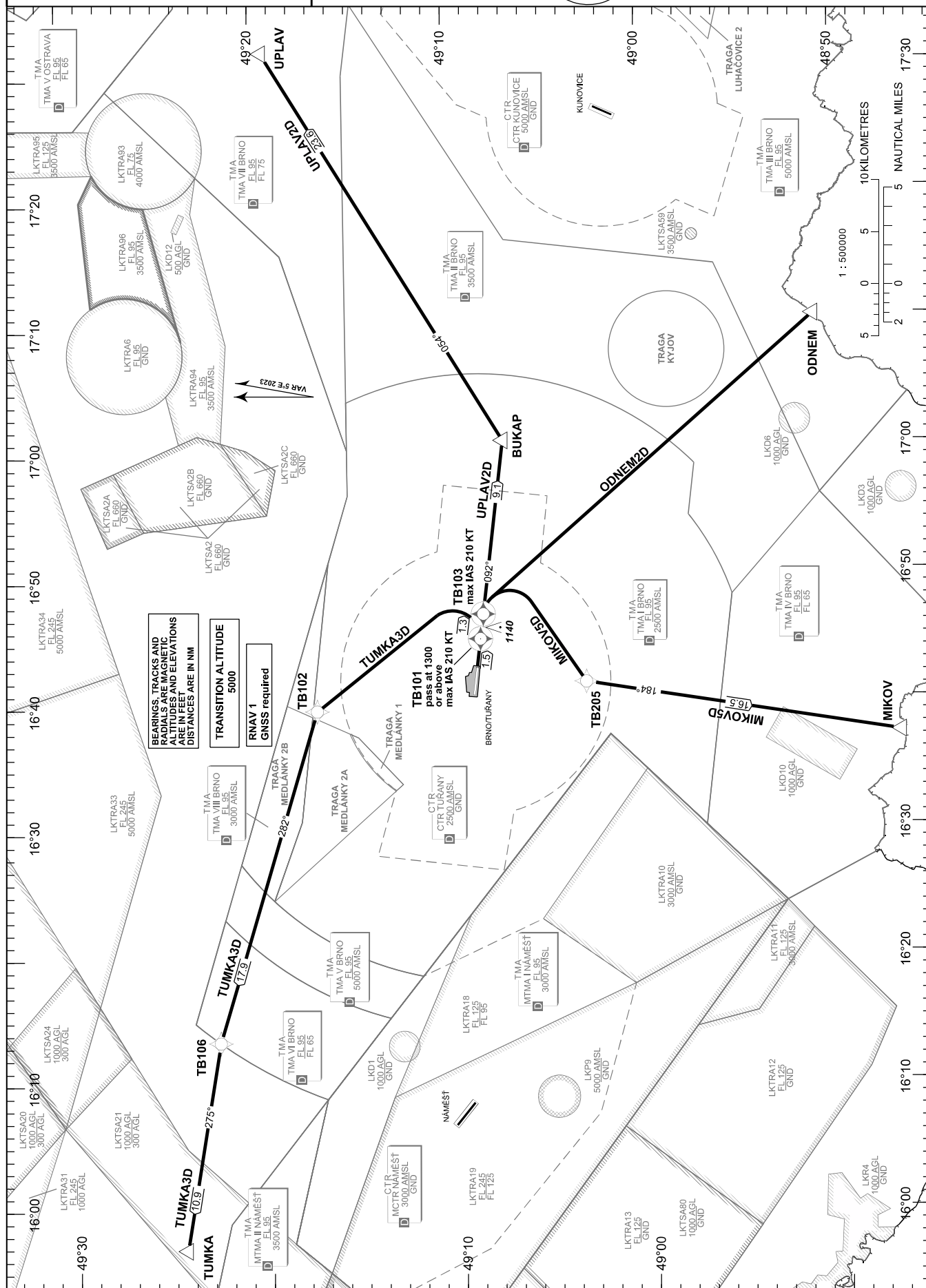


change : new LKTSa80, LKD12

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

RNAV RWY 09

MIKOV5D ODNEM2D TUMKA3D UPLAV2D

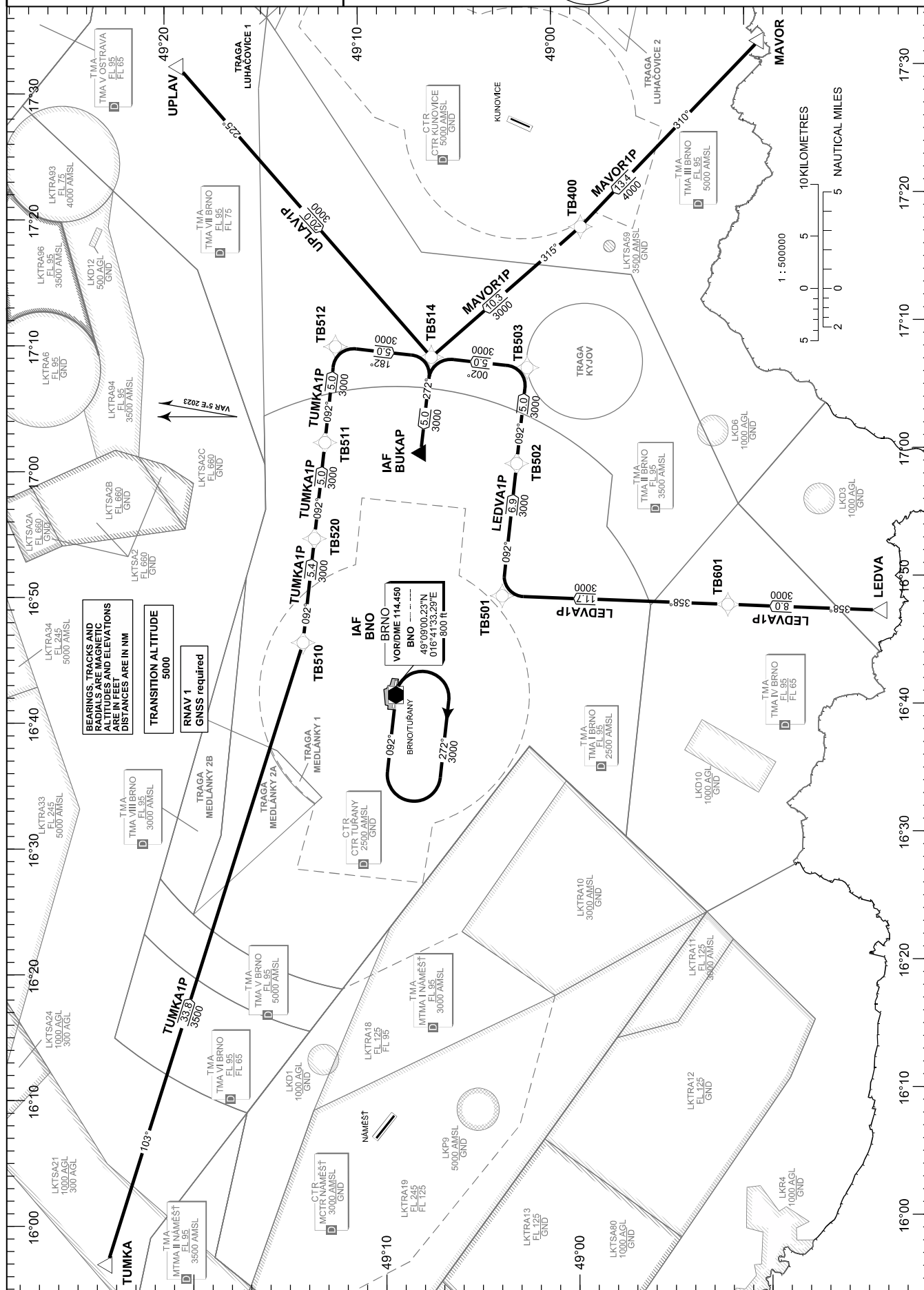

Air Navigation Services
of the Czech Republic

07 AUG 25
AIRAC AMDT 6/25

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

RNAV RWY 27

LEDVA1P MAVOR1P TUMKA1P UPLAV1P

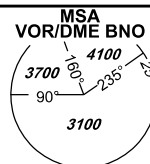


Air Navigation Services
of the Czech Republic

07 AUG 25
AIRAC AMDT 6/25

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

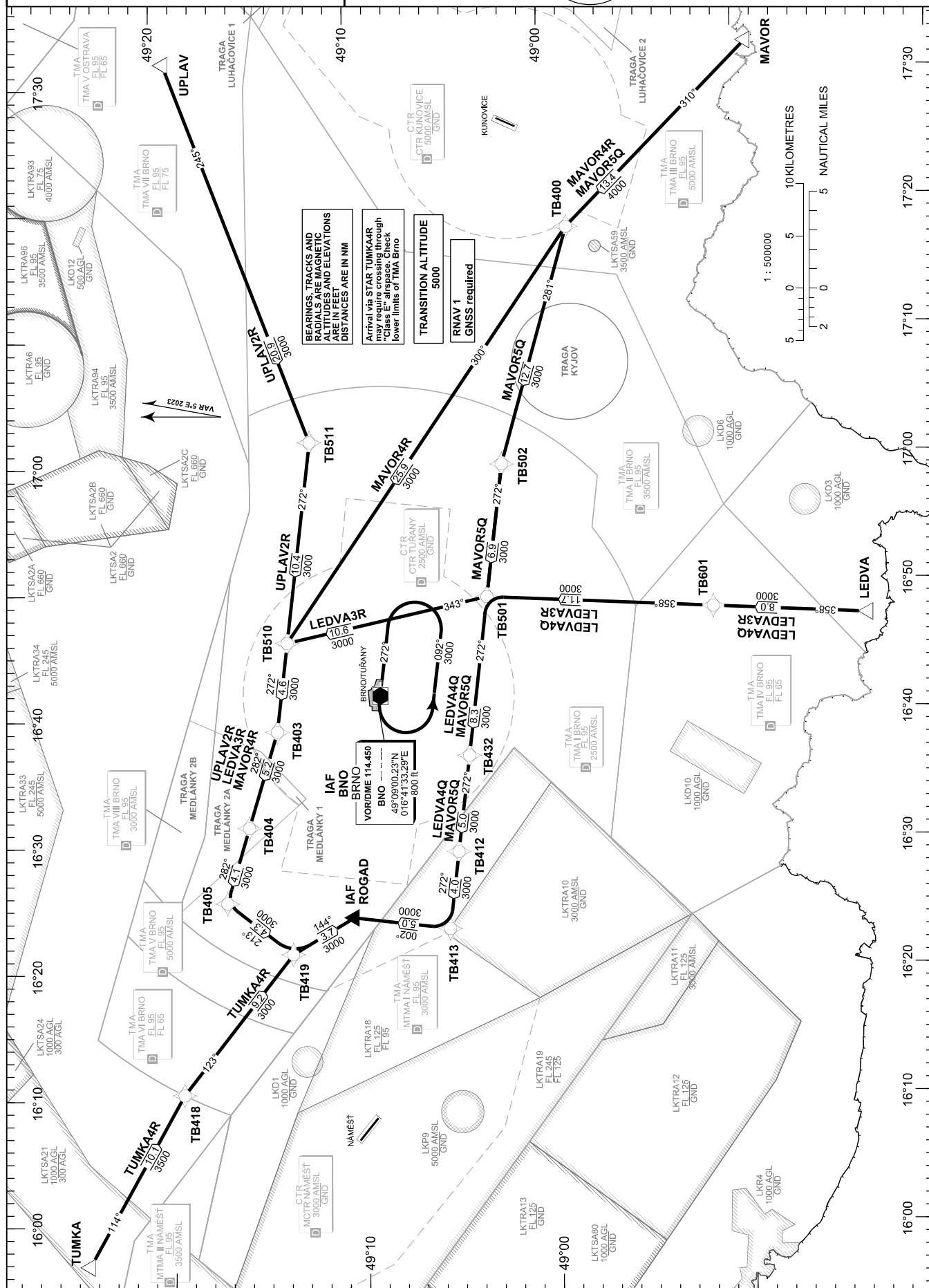
PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BRNO/TUŘANY (LKTB)

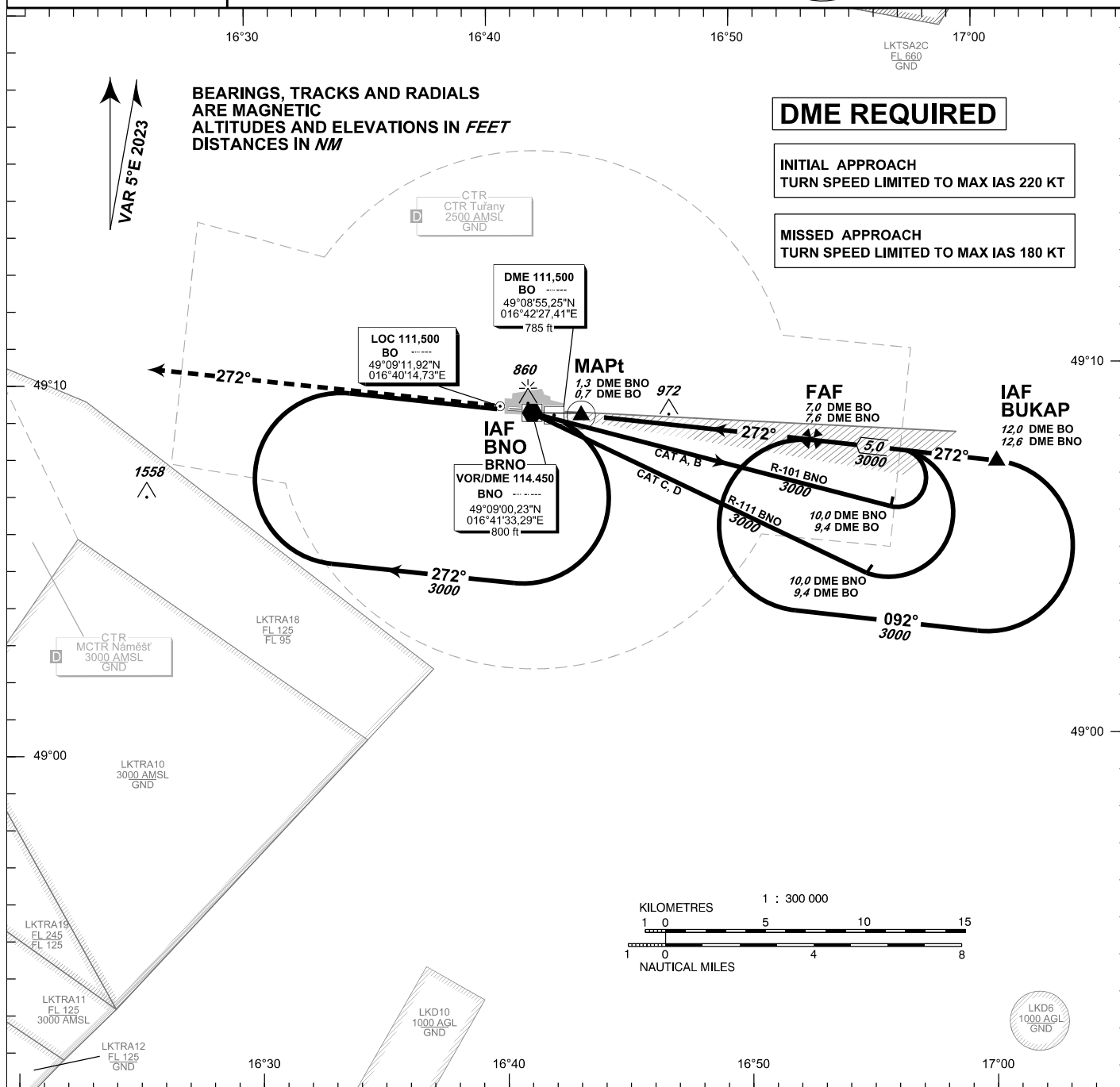
RNAV RWY 09

LEDVA4Q LEDVA3R MAVOR5Q MAVOR4R
TUMKA4R UPLAV2R



change : new LKTS80, LKD12

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **778**
THR RWY 27 ELEV **771**TUŘANY/TOWER **119,605**
125,430
121,500

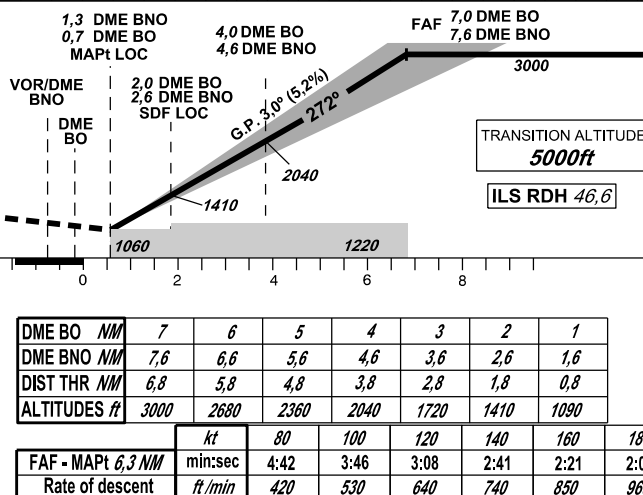
PRAHA RADAR **127,350**
121,500**BRNO/Tuřany
ILS****RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb on track 272° to 4000 ft AMSL,
expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to
8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO
in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27

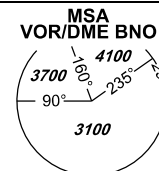
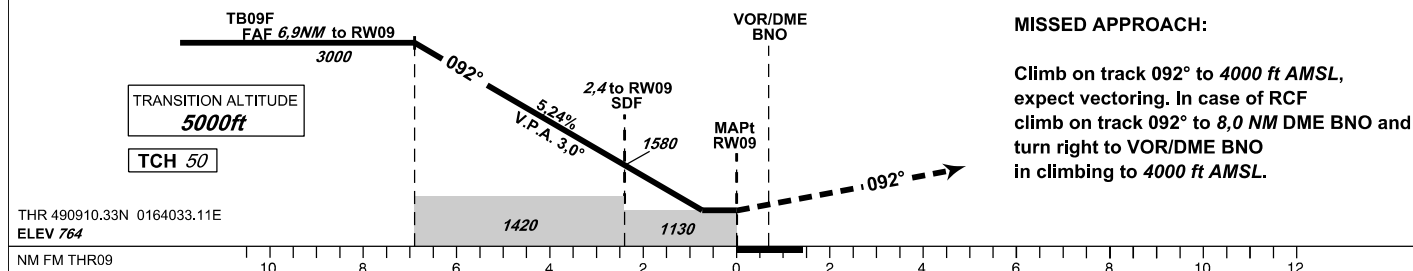
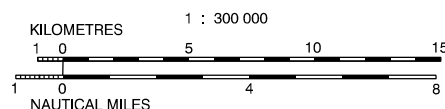
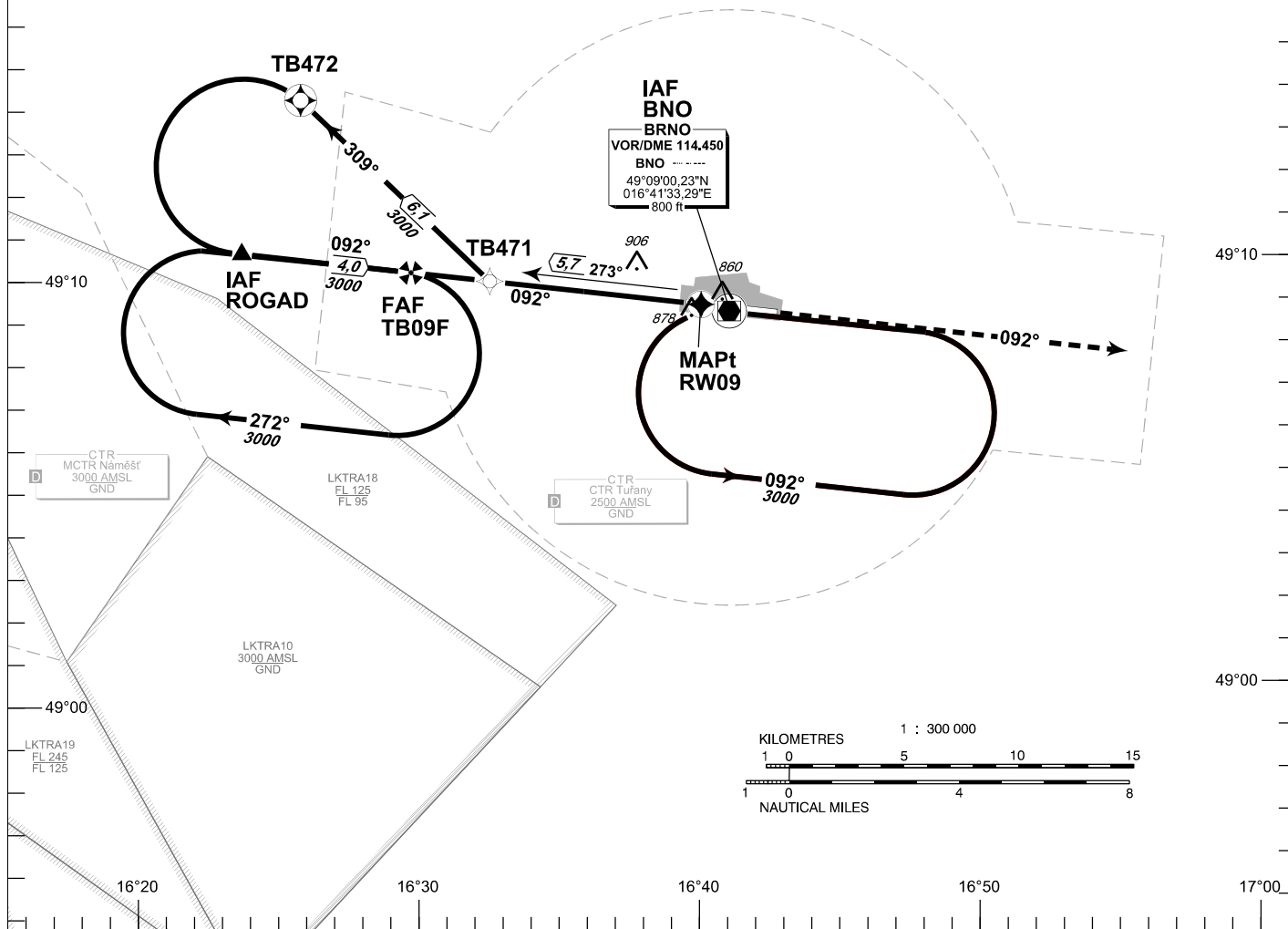
OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft	927/156	939/169	947/176	958/188
	LOC	ft	1060/290			
Circling (South of AD Only)		ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -



change: L/MKR BOREK withdrawn; MAPt definition

Timing is not authorized for defining the MAPt.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500**BRNO/Tuřany
RNP****RWY 09**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: - 20°CINITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KTBEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*EGNOS
CH 95975
E09APBN
RNP APCH**DME REQUIRED****MISSED APPROACH:**Climb on track 092° to 4000 ft AMSL,
expect vectoring. In case of RCF
climb on track 092° to 8,0 NM DME BNO
and turn right to VOR/DME BNO
in climbing to 4000 ft AMSL.

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft	1130/360			
LNAV/VNAV	ft	1040/276			
LPV	ft	1014 / 250	1014 / 250	1014 / 250	1014 / 250
Circling (South of AD Only)	ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -

DIST THR NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2720	2410	2090	1770	1450	1130

FAF - MAPt 6,9 NM	kt	80	100	120	140	160	180
	min:sec	5:09	4:07	3:26	2:57	2:35	2:17
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ROGAD		
ROGAD	IF/IAF	fly-by
TB09F	FAF	fly-by
RW09	MAPt	fly-over

Od / From IAF VOR/DME BNO		
VOR/DME BNO	IAF	fly-by
TB471		fly-by
TB472		fly-over
ROGAD	IF	fly-by
TB09F	FAF	fly-by
RW09	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
ROGAD	49 10 34,18 N	016 24 08,14 E
VOR/DME BNO	49 09 00,23 N	016 41 33,29 E
TB471	49 09 49,20 N	016 33 00,04 E
TB472	49 14 09,35 N	016 26 20,84 E
TB09F	49 10 03,58 N	016 30 10,89 E
RW09	49 09 10,33 N	016 40 33,11 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKTB
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	490910.3300N
LTP/FTP Longitude	0164033.1100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	278.0
FPAP Latitude	490859.1200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-11.2100
FPAP Longitude	0164242.8200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	129.7100
Threshold Crossing Height	50
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 02 14 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 74 18 18 15 AC 10 28 07 DC 1E 6C A8 FF 5C F5 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 21 E9 E9 D5
Calculated CRC Value	21E9E9D5

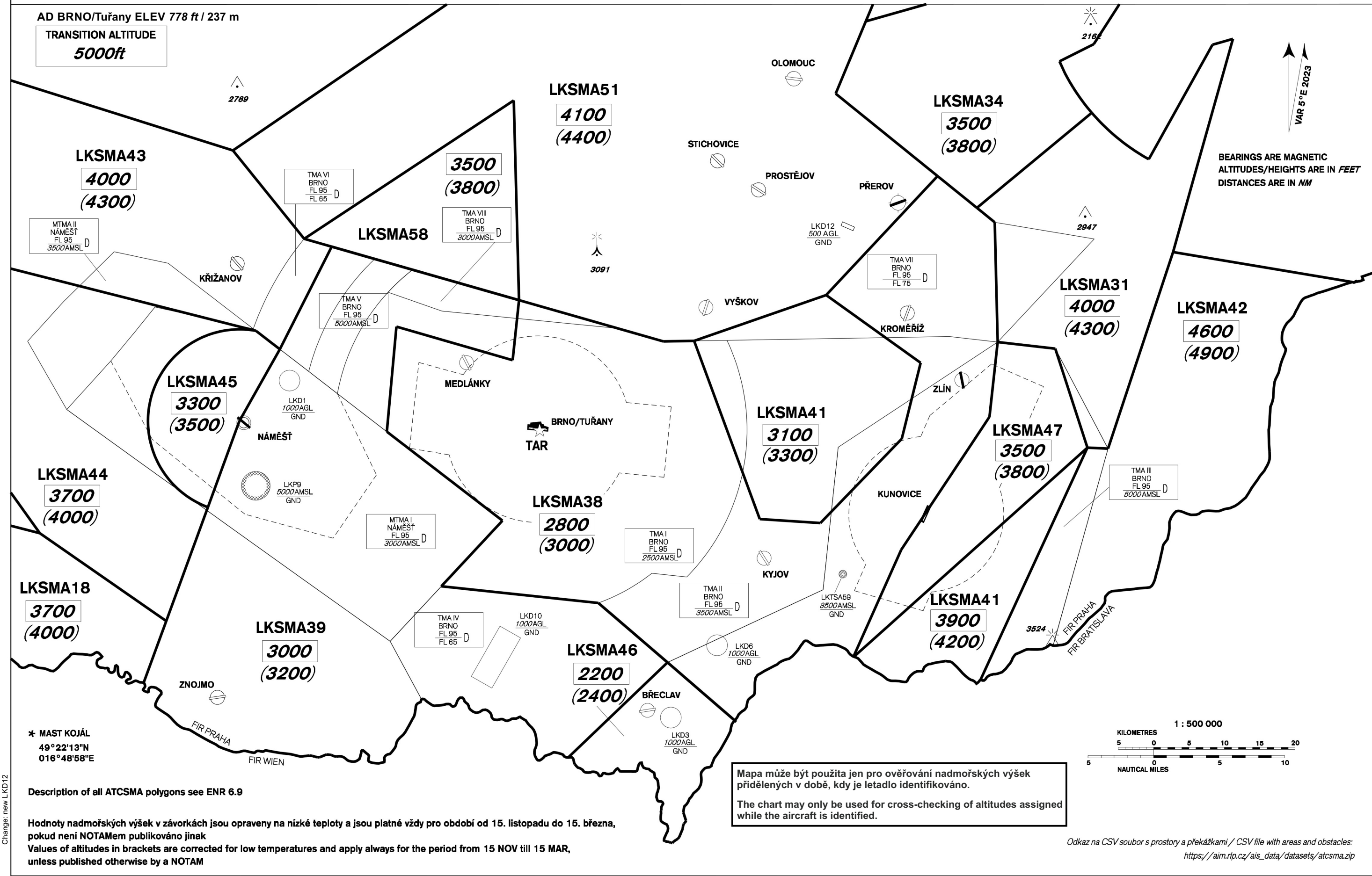
Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	233.0

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA Brno

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany, TMA Brno and part of CTA Brno



Change: new LKD12

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CF	345.5 kHz	H24	495414.48N 0152558.25E		4,189 km k / to THR RWY 31
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	495414.34N 0152558.52E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání / Operating for landing RWY 31	495529.23N 0152411.40E		1,041 km k / to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		495529.08N 0152411.60E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání / Operating for landing RWY 13	495729.39N 0152119.25E		1,60 km k / to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		495729.34N 0152119.13E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111.750 MHz	H24	495658.72N 0152202.97E		312° MAG
GP 31		333.350 MHz	H24	495557.61N 0152322.30E		312° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.3 ft
DME 31	CF	111.750 MHz (54Y)	H24	495557.61N 0152322.30E	854 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 31 Dosah / Range - 25 NM

LKCV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKCV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Časové relace organizování letového provozu

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a letů v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR), letů se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG, FLIR apod.) nebo s výjimkou udělenou Ministerstvem obrany ČR plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0800 - 2200 UTC
- Letní období: 0700 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC. Poslední výcvikový vzlet je povoleno uskutečnit nejpozději v 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci NATINAMDS a lety v rámci NaPoSy PVO ČR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi a letů pro záchranu lidského života.

2.20.3 Postupy při ztrátě spojení

2.20.3.1 Pokud letoun provádějící přiblížení PAR na RWY 13 ztratí spojení, může pokračovat v přiblížení NDB (GPS) RWY 13, pokud toho je schopen. V opačném případě musí provést postup nezdařeného přiblížení a odlet na záložní letiště.

2.20.4 Výcvikové lety

Výcvikové lety musí být předem koordinovány s vedoucím směny ATS LKCV. TEL: 973 376 953 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO ČR (National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic) and flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG, FLIR, etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

- Winter period: 0800 - 2200
- Summer period: 0700 - 2100

Flight operations on a day that follows week-end days and public holidays shall not start before 0900 (0800). Flight operations on a day before week-end days and public holidays shall be planned to finish not later than 1300 (1200). Last training flight shall not take-off later than 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 NATINAMDS and NaPoSy PVO CR flights have priority over other flights with the exception of flights in emergency and human life rescue flights.

2.20.3 Radio communication failure procedures

2.20.3.1 In case of radio communication failure, the aircraft commencing PAR RWY 13 approach procedure is cleared to proceed NDB (GPS) RWY 13 procedure if able to adhere to, otherwise shall perform the missed approach procedure and divert to an alternate airport.

2.20.4 Training flights

Training flights have to be coordinated in advance with the Senior ATCo. TEL: +420 973 376 953 Training flights might be limited.

LKCV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety:

- v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO)
- v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR).

2.21.1 Omezení letových postupů

2.21.1.1 Přelety nad městy Čáslav, Kutná Hora - min 3500 ft AMSL (2700 ft AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.2 Přelety nad obcí Církvice - min 1800 ft AMSL (1000 ft AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.3 Proudové letouny vybočují po vzletu RWY 31 na kurz 330°

2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2.1 Místa k motorovým zkouškám bez přídavného spalování

- APN S - kolmo k valu odrážejícímu výtokové plyny
- APN N - kolmo k RWY, pouze nejbližší 2 stání k prahu RWY 13
- PAD A - rovnoběžně s RWY 31
- PAD E - rovnoběžně s RWY 13.

Poznámka: Letouny JAS-39 C/D pouze do 75% otáček motoru.

2.21.2.2 Místa k motorovým zkouškám s přídavným spalováním

- pouze na stanovišti testování motorů.

Poznámka: Spouštění pomocné energetické jednotky APU není povoleno v úkrytech letadel, mimo úkryty letadel pohotovostního systému a úkrytů letadel č. 5, 6, 7.

LKCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to:

- NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System)
- NaPoSy PVO CR flights (National Reinforcement system of Air Defense of the Czech Republic)

2.21.1 Flight procedures restriction

2.21.1.1 The towns of Čáslav and Kutná Hora shall be overflown at least above 3500 ft AMSL (2700 ft AAL) if the air situation permits.

2.21.1.2 The village Církvice shall be overflown at least above 1800 ft AMSL (1000 ft AAL) if the air situation permits.

2.21.1.3 Jet aircraft turn right to track 330° when airborne after take-off from RWY 31.

2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 Places for engine test runs without afterburner

- APN S - perpendicular to jet blast mound
- APN N - perpendicular to RWY, only 2 stands closest to RWY 13
- PAD A - parallel to RWY 31
- PAD E - parallel to RWY 13

Note: JAS-39 C / D aircraft only up to 75% engine rotations.

2.21.2.2 Places for engine test runs with afterburner

- at the engine test site only.

Note: Auxiliary power unit run is not permitted inside aircraft hangars, outside alert system and no. 5, 6 and 7 aircraft hangars.

LKCV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Čáslav byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

- letadla Armády České republiky
- vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie).

Poznámka: Pro využití postupů letiště Čáslav civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.

2.22.1.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 794 ft.

2.22.1.3 Travnatá dráha je označována podle směru přistání nebo vzletu jako:

- RWY 12 nebo;
- RWY 30.

2.22.1.4 Letištní provozní minima

RWY	RWR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
13	800	900
31	800	800

2.22.1.4.1 Výjimka pro lety ALPHA Scramble a WHISKEY Scramble

Pro lety při plnění bojového úkolu NATINAMDS nebo NaPoSy PVO ČR je stanovena výjimka z letištních provozních minim pro vzlet na RVR 400 m.

2.22.1.5 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

LKCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 Flight procedures for Čáslav aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS / 611, Vol II. They are applicable for the flights of these aircraft:

- Czech Army aircraft
- military aircraft of other states (regardless of category).

Note: The approval of the CR CAA must be requested for the use of the Čáslav aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.

2.22.1.2 The cloud ceiling height is referenced to the elevation of 794 ft.

2.22.1.3 Grass RWY is designated according to the direction of landing and take-off as:

- RWY 12 or;
- RWY 30.

2.22.1.4 Aerodrome operating minima

2.22.1.4.1 Exception for ALPHA Scramble a WHISKEY Scramble flights

For flights performing the combat mission NATINAMDS or NaPoSy PVO ČR, an exception is made to the aerodrome operating minima for take-off to RVR of 400 m.

2.22.1.5 RWY 12 / 30 is available in daytime only for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.6 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 12/30 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů.

2.22.1.6 Pilots intending to use RWY 12 / 30 for landing are required to report on initial contact with APP or TWR and for departure when requesting start-up clearance.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Pro příletové/odletové tratě a postupy přiblížení se požaduje certifikace RNAV-5.

2.22.2.1 RNAV-5 certification is required for arrival / departure routes and approach procedures.

2.22.2.2 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Vyčkávání

2.22.2.3 Holding

2.22.2.3.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

2.22.2.3.1 Holding procedures are shown on IAC charts.

RWY 31

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je CF NDB. Vyčkávání pravé, odletová trať 312°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 3500 ft AMSL.

RWY 31

Holding facility CF NDB, right, outbound track 312°, timing 1 min, minimum holding altitude 3500 ft AMSL.

RWY 13

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je F L. Vyčkávání levé, odletová trať 132°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4500 ft AMSL.

RWY 13

Holding facility F L, left, outbound track 132°, timing 1 min, minimum holding altitude 4500 ft AMSL.

2.22.2.3.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 275 kt.

2.22.2.3.2 Holding restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 275 kt.

2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from the IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.2 Only the south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařeného přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 kt.

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 kt.

2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 kt.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of the first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 kt.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu CASLAV RADAR. CASLAV TOWER nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact to CASLAV RADAR. CASLAV TWR will not individually give any instructions for the change to the relevant frequency.

2.22.3 Radarové postupy

2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

2.22.3.1 The following radar services are provided within the MTMA and MCTR Čáslav:

- radarové sledování;
- navigační pomoc;
- radarové vektorování;
- zajištění radarových rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota);
- informace o konfliktním provozu;
- informace o provozu.

- radar monitoring;
- navigation assistance;
- radar vectoring;
- radar separation ensurance;
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request);
- conflicting traffic information;
- traffic information.

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM.

2.22.3.2 The radar separation minimum in the MTMA / MCTR Čáslav is 3.NM.

2.22.3.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.3.3 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.3.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH.

- Pro RWY 31 je stanoveno OCA 1046 ft AMSL / OCH 259 ft;
- Pro RWY 13 je stanoveno OCA 1046 ft AMSL / OCH 289 ft.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádáni navázat spojení na kmitočtu ČASLAV TOWER. ČASLAV PŘESNÝ nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.3.4 Precision radar approach is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA/OCH.

- For RWY 31: OCA 1046 ft AMSL / OCH 259 ft;
- For RWY 13: OCA 1046 ft AMSL / OCH 289 ft.

2.22.3.5 When safely on ground after a radar approach pilots are required to establish radio contact to ČASLAV TWR. ČASLAV PRECISION will not individually give any instructions for the change to the relevant frequency.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Pro přiletý a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
ALFA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	495548.00N 0151400.70E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně Zbýšov / north of Zbýšov	495106.81N 0152044.03E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvaletice	500200.55N 0152424.73E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	495718.92N 0153107.65E	Vyčkávání / Holding
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	494540.50N 0151815.88E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
JANO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	495145.54N 0150359.86E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
PLAN	Plaňany	500305.00N 0150159.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	494045.43N 0153410.49E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
TRHO	Trhová Kamenice	494712.00N 0154907.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	495350.00N 0153826.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
ZEHU	Žehuň	500821.00N 0151731.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupujících do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft AGL.

2.22.4.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojíždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojíždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.4.2 Pilots in command entering the CTR from class G airspace shall contact APP / TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering the MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 The arrival / departure route is subject of ATC clearance by ATS Čáslav.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 the pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APRON the pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
CV314	495855.90N 0151914.90E
CV288	495548.00N 0151400.70E
CV225	495106.81N 0152044.03E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 31

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK2Y BULEK TWO YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav MAPP 130.280	CV314 minout v 1800 ft, nebo výše.
BEKVI4Y BEKVI FOUR YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 270° na / to BEKVI.			Pass CV314 at or above 1800 ft.
USUPA2Y USUPA TWO YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 191° na / to EKNEV; pokračovat doprava tratí / continue right track 200° na / to USUPA.			CV314 minout v 1800 ft, nebo výše. Pass CV314 at or above 1800 ft.
BODAL5Y BODAL FIVE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 138° na / to BODAL.			Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CV314 omezana na / limited to MAX 250 kt IAS.

(RNAV SID) - RWY 13

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK2X BULEK TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav MAPP 130.280	Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CF NDB omezana na / limited to MAX 250 kt IAS.
BEKVI4X BEKVI FOUR XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CV288; pokračovat doleva tratí / continue left track 304° na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 270° na / to BEKVI.			
USUPA2X USUPA TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to USUPA.			
BODAL3X BODAL THREEXRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to BODAL.			

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 31

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI4L BEKVI FOUR LIMA ARRIVAL	BEKVI	090°	10,2	5 500	
	GOLIN	113°	19,7	3 600	
	CF NDB				
USUPA2L USUPA TWO LIMA ARRIVAL	USUPA	056°	19,7	4000	
	SUKAV				
BODAL3L BODAL THREE LIMA ARRIVAL	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK				

(RNAV STAR) - RWY 13

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI5U BEKVI FIVE UNIFORM ARRIVAL	BEKVI GOLIN	090°	10,2	5500	
USUPA2U USUPA TWO UNIFORM ARRIVAL	USUPA EKNEV	020°	16,0	4000	
BODAL5U BODAL FIVE UNIFORM ARRIVAL	BODAL PIMEK F L	349° 312°	13,3 22,4	4100 3500	

LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	APR - JUN	OCT - DEC
UTC	0600 - 1000, 1400 - 2100	0500 - 0900, 1300 - 2100	0500 - 1000, 1300 - 2400	0600 - 1000, 1400 - 1800
migrující ptáci migrating birds	holub, racek, poštolka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička, káně gull, pigeon, turtle-dove, buzzard	holub, racek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THR.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKCV AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

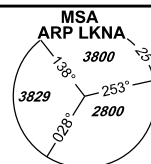
LKCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKCV-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKCV-2-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 31 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 31	AD 2-LKCV-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 13 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 13	AD 2-LKCV-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 31 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 31	AD 2-LKCV-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 13 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 13	AD 2-LKCV-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 31	AD 2-LKCV-7-1
ILS/DME RWY 31 - Seznam a posloupnost traťových bodů ILS/DME RWY 31 - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31	AD 2-LKCV-7-3
NDB RWY 31 - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB RWY 31 - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B	AD 2-LKCV-7-5
NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D	AD 2-LKCV-7-7
NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-8
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKCV-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Čáslav ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav	AD 2-LKCV-8-3

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

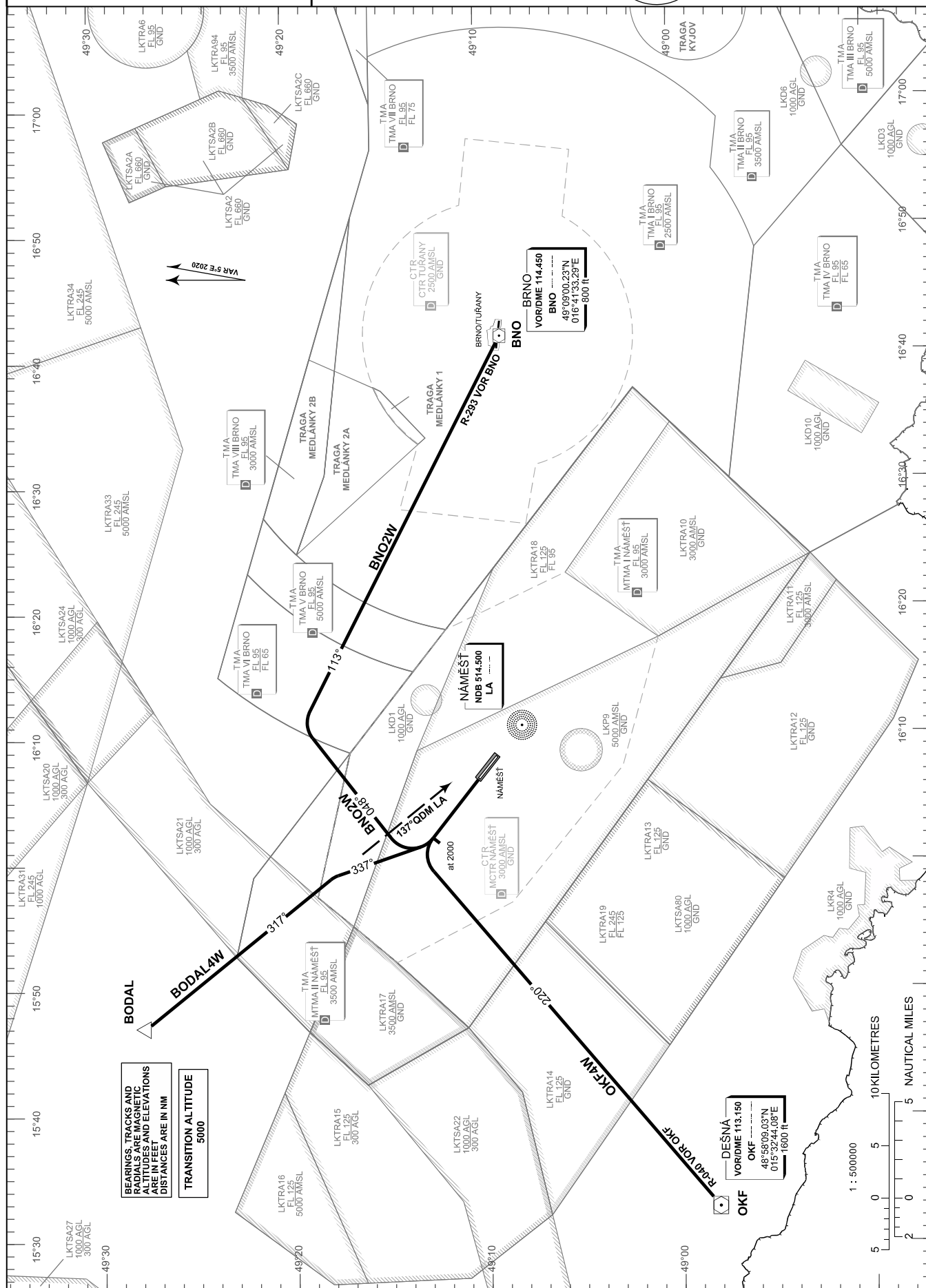
NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
NÁMĚŠŤ TOWER	126.505
NÁMĚŠŤ PRECISION	121.180 (reserve)
	283.900
	123.300 (reserve)



NÁMĚŠŤ (LKNA)

RWY 30

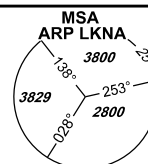
BODAL4W BNO2W OKF4W



change : new LKSA80

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

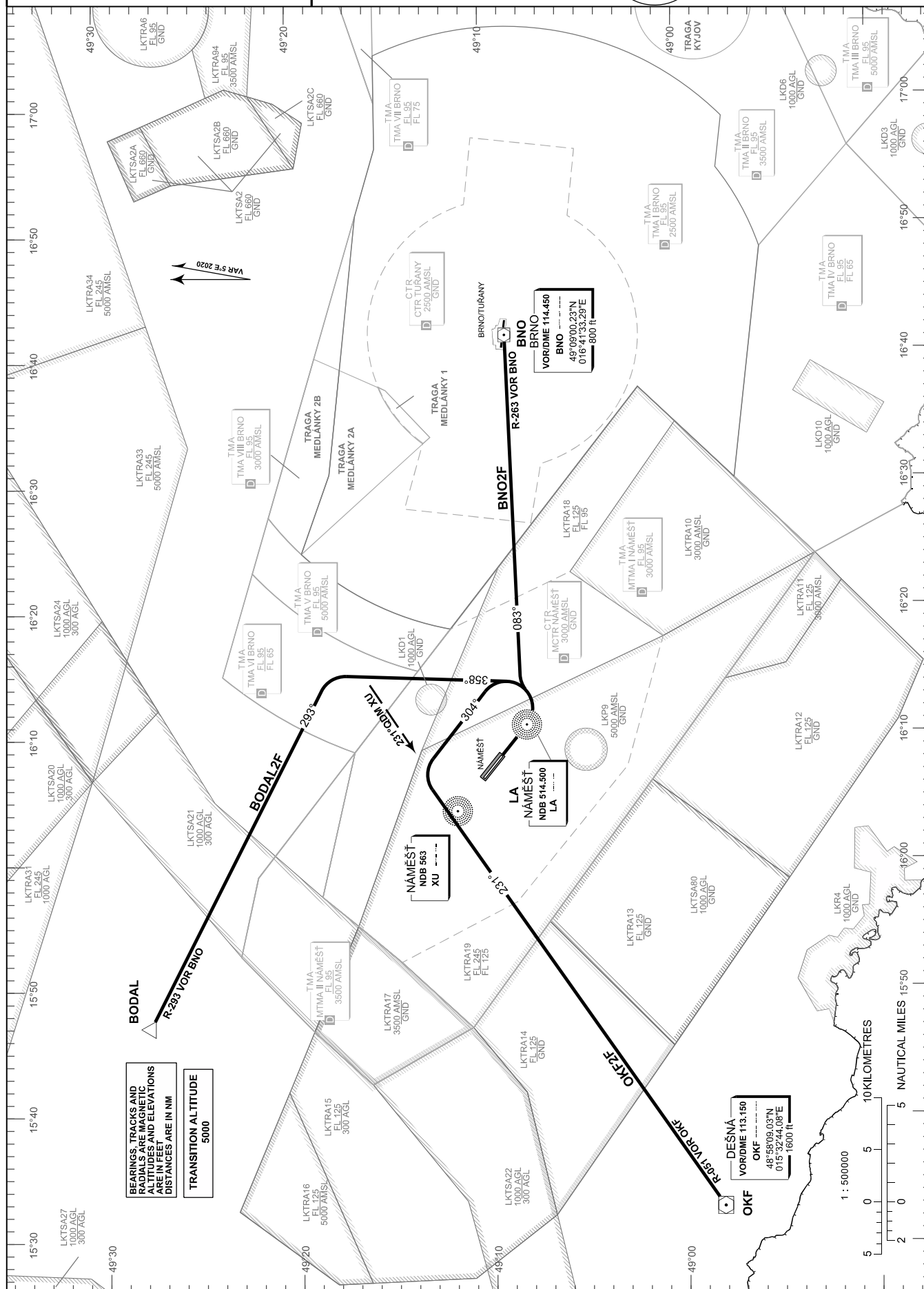
NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
NÁMĚŠŤ TOWER	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	121.180 (reserve)
	283.900
	123.300 (reserve)

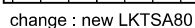


NÁMĚŠŤ (LKNA)

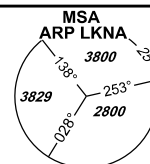
RWY 12

BODAL2F BNO2F OKF2F



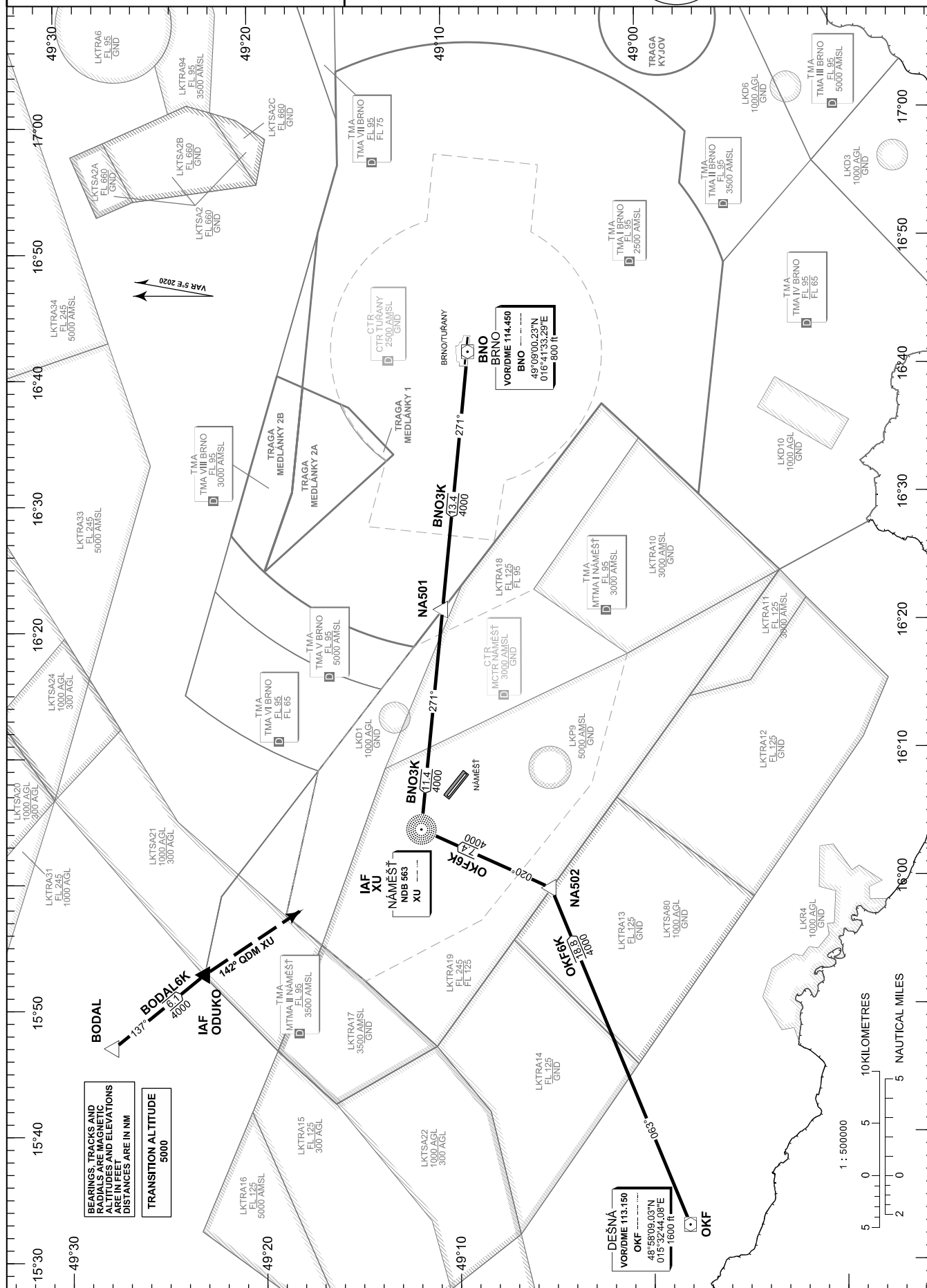


NÁMĚŠŤ RADAR	118,155
	266,200 (reserve)
NÁMĚŠŤ TOWER	126,505
	121,180 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900
	123,300 (reserve)



NÁMĚŠŤ (LKNA) RWY 12

BNO3K BODAL6K OKF6K

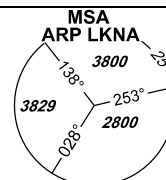


change: new LKTS80

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1547**
THR RWY 12 ELEV **1547**
THR RWY 30 ELEV **1496**
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
reserve 266,200
PRECISION 283,900
reserve 123,300
TOWER 126,505
reserve 121,180



**NÁMĚŠŤ
ILS
RWY 30**

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM**

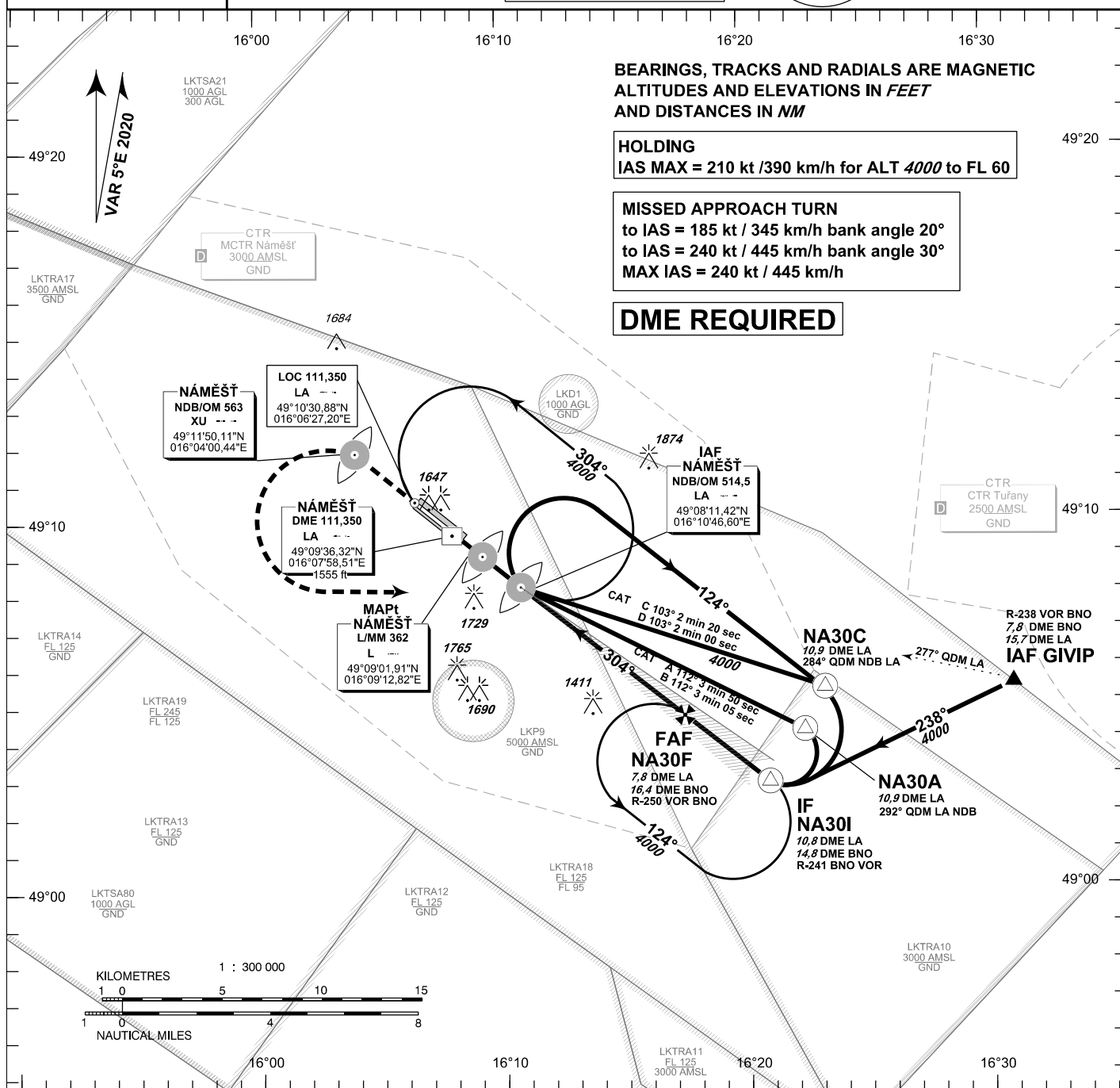
HOLDING

IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 to FL 60

MISSED APPROACH TURN

to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°
to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°
MAX IAS = 240 kt / 445 km/h

DME REQUIRED



MISSED APPROACH:

Proceed to NDB XU
in climbing **4000ft**
passing NDB XU turn left to NDB LA

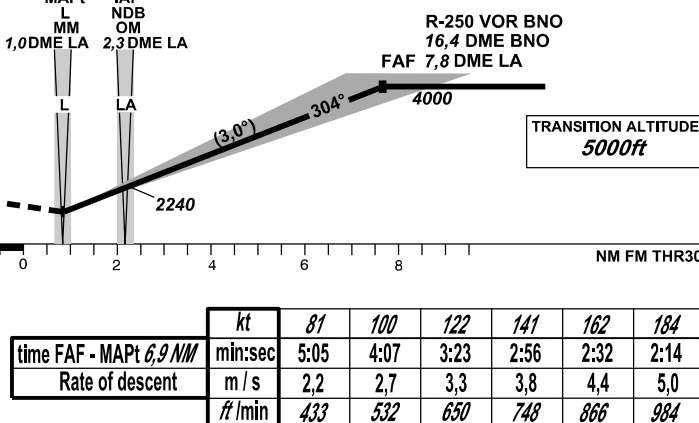
ILS RDH **52,5 ft**

THR 490933.73N 0160813.58E
ELEV **1496**
DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat 1	ft	1725/230	1736/240	1745/249	1755/259
	LOC		1840/344			
Circling NORTH OF AD ONLY		ft	1936	1988	2086	2185

DME LA NM	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft	3406	3088	2769	2451	2133	1815	1752

change: new LKSA80



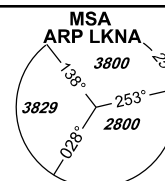
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

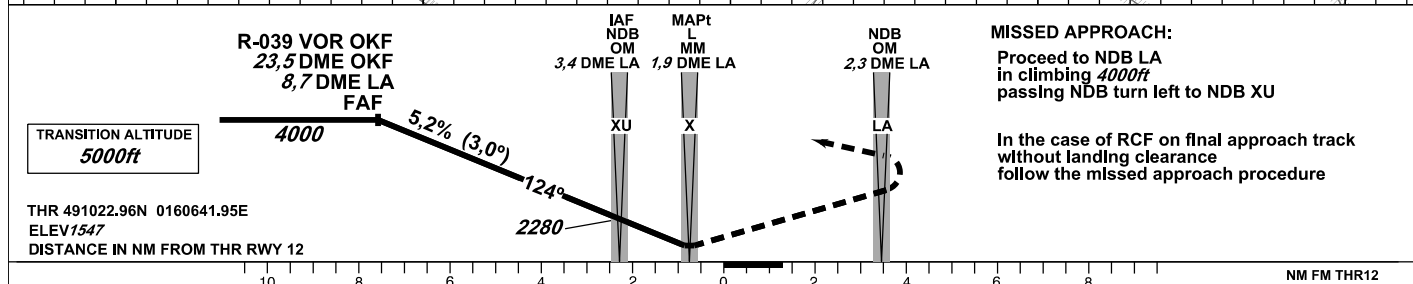
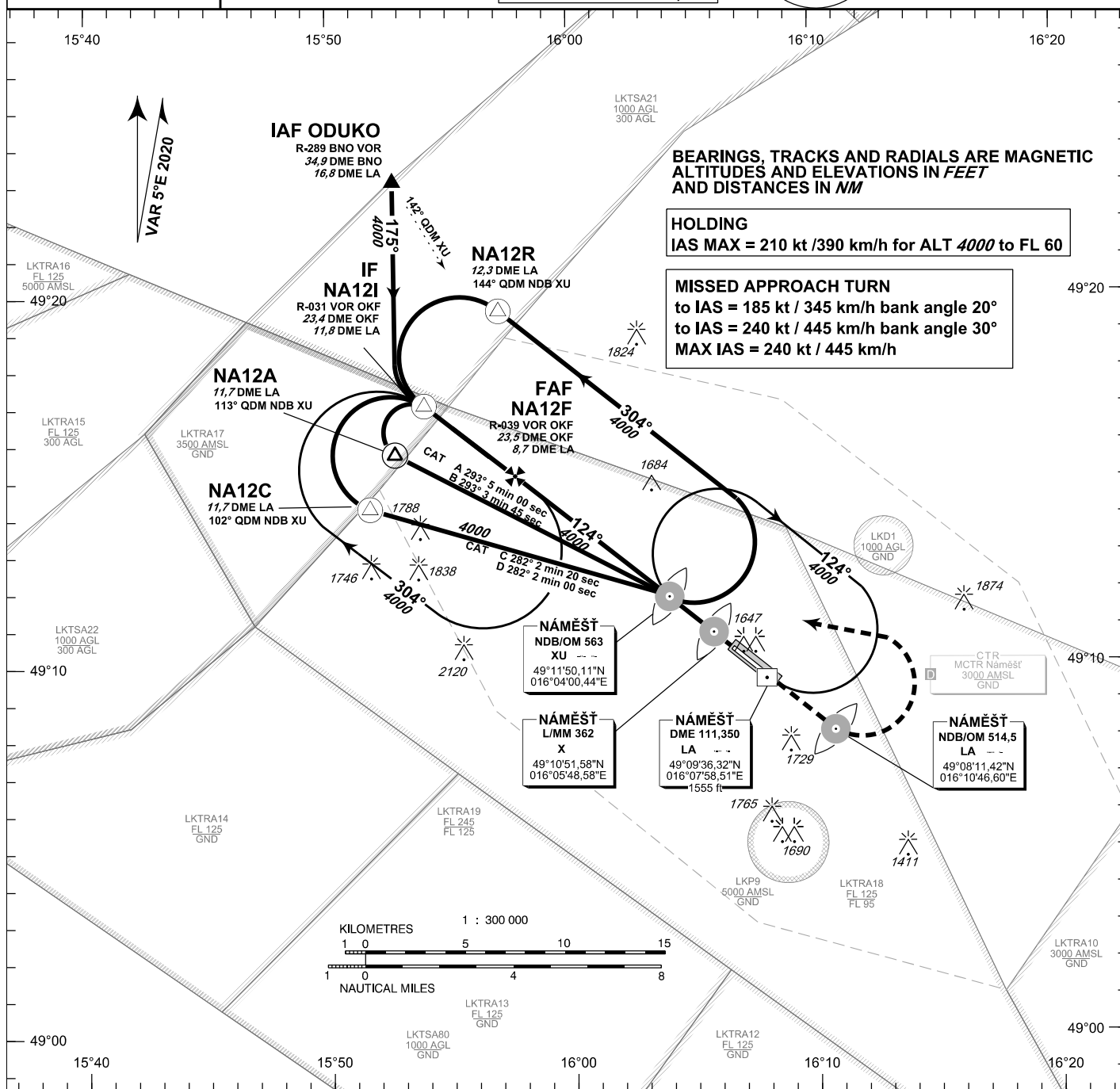
Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 12

NÁMĚŠŤ RADAR	118,155
reserve	266,200
PRECISION	283,900
reserve	123,300
TOWER	126,505
reserve	121,180



**NÁMĚŠŤ
NDB
RWY 12**



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	ft	1857 / 308			
	PAR		1857 / 308			
Circling NORTH OF AD ONLY		ft	1936	1988	2086	2185

	kt	81	100	122	141	162	184
time FAF - MAPT <i>6,9 NM</i>	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft /min	433	532	650	748	866	984

change: new LKTS80

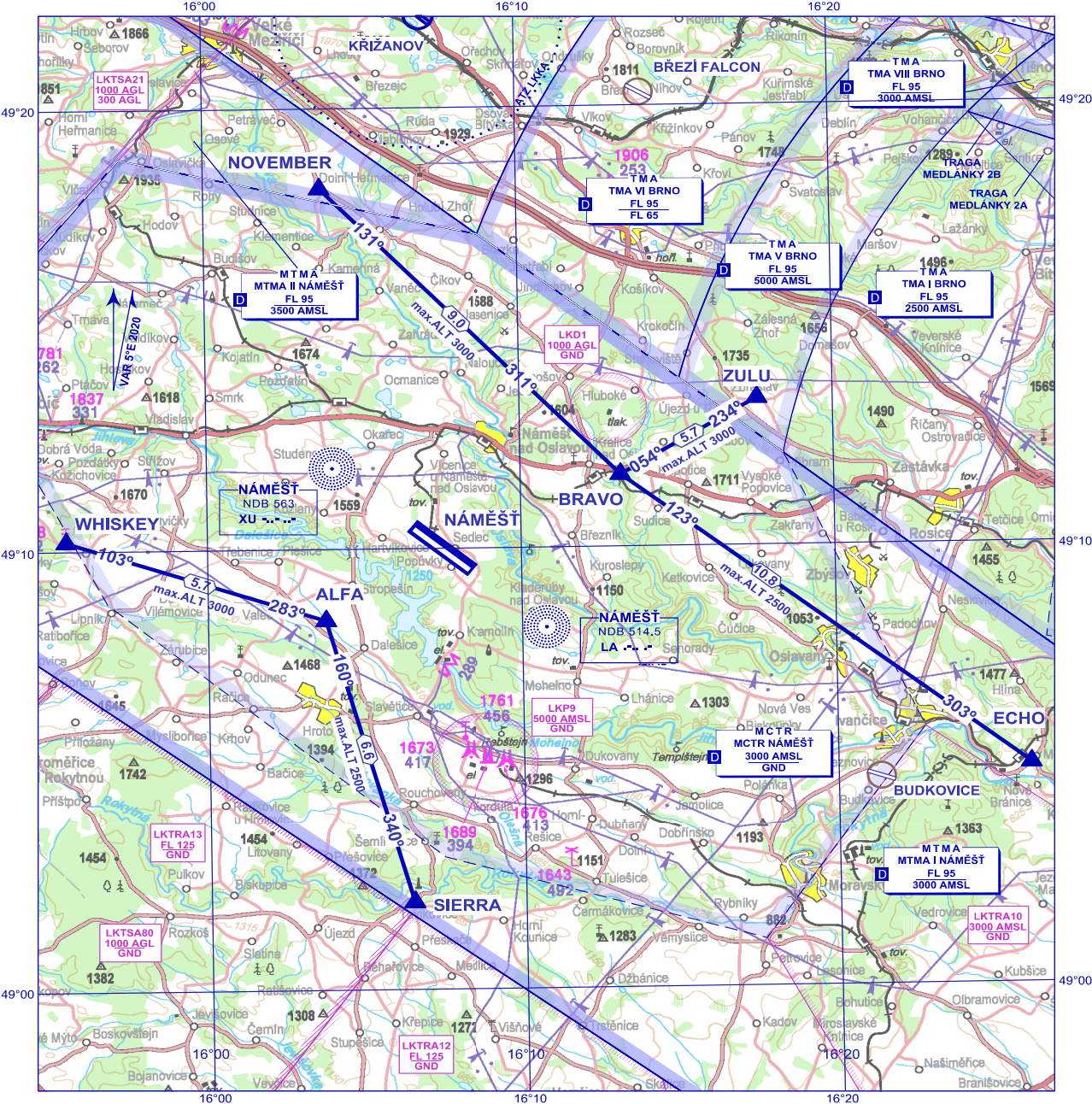
Seznam traťových bodů / Way point list		
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E
X (L)	49 10 52 N	016 05 49 E
NA12A	49 15 44 N	015 52 45 E
NA12C	49 14 16 N	015 51 42 E
NA12R	49 19 36 N	015 57 04 E
NA12I	49 17 03 N	015 53 58 E
NA12F	49 15 08 N	015 57 42 E
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E

AD ELEV 1547 ft

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

NÁMEŠŤ TOWER	126,505
	121,180 (reserve)
NÁMEŠŤ RADAR	118,155
	266,200 (reserve)
PRECISION	283,900
	123,300 (reserve)

VFR Arrivals and Departures Chart
NÁMEŠŤ



change: new LKTSAB0

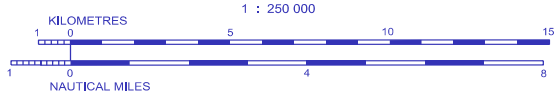
Entry / Exit points:

NOVEMBER (Dolní Heřmanice)	49° 18' 11"N 016° 03' 43"E
ECHO (Moravské Bránice)	49° 04' 59"N 016° 26' 08"E
SIERRA (Tavíkovice)	49° 01' 59"N 016° 06' 27"E
WHISKEY (Klučovská Hora)	49° 10' 12"N 015° 55' 30"E
ZULU (Zbraslav)	49° 13' 20"N 016° 17' 35"E

Holding points:

ALFA (Rybník Bezděkov NW Dalešice)	49° 08' 23"N 016° 03' 45"E
BRAVO (Ošinský mlýn 0,5 km SE Kralce n.Oslavou)	49° 11' 38"N 016° 13' 12"E

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)



Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence**Přilety / Arrivals 30/12**

<i>Přilet / Arrival</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKEY 1	WHISKEY - ALFA

Odlety / Departures 30/12

<i>Odlet / Departure</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKEY 1	ALFA - WHISKEY

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/Mošnov

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	494146N 0180639E - střed / centre RWY 04/22 viz mapa AD / see AD chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě 20 km SW from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	842 ft / 257 m / 26.4 °C (JUL) / -1.8 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	6°E (2024) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	Adresa Address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	Telefon Telephone	+420 597 471 137 +420 597 471 122
	Telefax	+420 597 471 121
	AFTN	LKMTYDYX
	SITA	OSRCZ7X OSRCZKO
	E-mail adresa E-mail address	operation@airport-ostrava.cz handling@airport-ostrava.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchranná služba / hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	ELMONTEX: MON–SUN 0600–1500 (0500–1400), jinak / otherwise ☎+420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS: H24, pouze / only AVGAS100LL BGS CZ: H24 ☎+420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	12 vysokozdvíhacích vozíků / fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů / belt loaders, 4 paletové nakladače / pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků / pallet trucks (2 x 2 t, 54 x 7 t), 5 slave palet / slave pallets 7 t.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: na vyžádání / on request. Oleje poskytuje / Oils are provided by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o.: ☎ +420 317 847 211, ☎ +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz, BGS CZ: pouze palivo / only fuel JET A 1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterny / tank truck 2 x 18 000 l TWIN TRANS: samoobslužný výdejní stojan / self-service dispenser AVGAS 100 LL pro držitele předplacených karet umístěný na / for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ: cisterna / tank 2 x 35 000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2 x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita / capacity: 7200 l ADF, 757 l AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Vlastní hangár jen omezeně. / Own hangar only limited. Jinak podle možností hangáru / Otherwise according to possibility of hangar of: JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft: Hangar ELMONTEX a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně / Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company: JOB-AIR Technic, a.s., Mezinárodní letiště / International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtl 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Opravní služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděná společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o.: Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Traťová údržba letadel / Line maintenance of aircraft: B737 CL/NG/MAX, B767, B757, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, ☎ +420 597 471 121, Sita: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostrava.cz, FREQ: 131.430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, ☎ +420 233 343 102, Sita: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v / Hotels in Kopřivnici, Ostravě a / and Novém Jičíně
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou / Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchranná služba / Hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat / in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě / in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10 , alespoň / at least 24 HR předem / in advance
---	---	--

2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3 x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER, 5 x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6 x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky / low-pressure lifting bags (nosnost / lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém / high-pressure lifting bags R2s system (nosnost / lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, ☎ +420 725 559 005, ✉ operation@airport-ostava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů / combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 sněhové frézy / snow cutters, 4 traktory-pluhy / tractor-ploughs, 1 vozidlový pluh / snow plough, 1 sypač / gritter, 1 vůz pro postřik / sprinkle truck, 1 SARSYS SVFT
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	CENTRÁLNÍ / CENTRAL: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 43/R/B/W/T JÍŽNÍ / SOUTH: Beton / Concrete PCN 40/R/B/W/T JÍŽNÍ 3 / SOUTH 3: Beton / Concrete PCN 65/R/A/X/T SEVER 1 / NORTH 1: Beton / Concrete PCN 55/R/B/W/T SEVER 2 / NORTH 2: Asfalt / Asphalt PCN 45/F/B/W/T LET'S FLY: Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 10/F/C/X/U ELMONTEX: Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY B (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY C (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY D (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating TWY E (kódové písmeno E / code letter E) Únosnost / Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka / Width: 23 m Beton / Concrete + 10.5 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY F (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka / Width: 21 m Beton / Concrete + 5.6 m méně únosný živičný pás po stranách / bituminous shoulder with lower strength TWY G (kódové písmeno D / code letter D) Únosnost / Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka / Width: 32 m Beton / Concrete Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN CENTRÁLNÍ / CENTRAL: ELEV 820 ft / 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz / see AD 2-LKMT-2-3 a / and AD 2-LKMT-2-5
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení: poznávací, osová, prahová, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla a vnější polopřičky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Značení: osová značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY – viz AD 2-LKMT-2-1 Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections – see AD 2-LKMT-2-1 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G – viz AD 2-LKMT-2-1 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G – see AD 2-LKMT-2-1
3	Stop příčky Stop bars	Na / On TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla / stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkmt-obstacles.zip

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služba Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služba poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	OSTRAVA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing, pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) nebo telefonicky / or by phone (viz / see GEN 3.5 para 4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC PRAHA, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, ☎ +420 602 558 465

LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Mošnov 494416.06N 0181642.91E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 493521.86N 0180219.96E - 493305.29N 0175840.69E - 493323.71N 0175813.59E - 493658.87N 0175256.45E - 493915.61N 0175635.76E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 494811.58N 0181053.42E - 495030.43N 0181446.00E - 494638.00N 0182030.00E - 494416.06N 0181642.91E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	MOŠNOV VĚŽ/ MOSNOV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
APP	PRAHA RADAR	119.375 MHz	H24	SSR k dispozici / AVBL
		124.050 MHz	HO	Záložní / Reserved
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ MOSNOV TOWER	120.805	H24	SSR k dispozici / AVBL, VDF k dispozici / AVBL
		118.700 MHz	HO	Záložní / Reserved
		119.700 MHz	O/R	Záložní / Reserved Lety státních letadel bez 8,33 kHz vybavení / Flights of state aircraft without 8,33 kHz equipment (viz / see GEN 1.5 para 3.2.)
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
	MOŠNOV DELIVERY	128.525 MHz	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118.055	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information is possible to obtain even on ☎+420 596 693 440, ☎+420 220 373 740

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKMT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (MAG: 6°E/ 2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 22 (CAT III/E/4) (6°E / 2024)	OSV	110.950 MHz	H24	494055.77N 0180517.33E	-	LOC Course 220° MAG
GP	-	330.650 MHz	H24	494216.08N 0180735.68E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	HO	494128.19N 0180629.60E	-	-

LKMT AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKMT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 ŘÍZENÍ LETADEL NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojíždění letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.

2.20.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.1.3 Na odbavovací ploše CENTRÁLNÍ je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spouštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojíždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRÁLNÍ od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:

Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.

2.20.1.4 Spouštění motorů na odbavovacích plochách CENTRÁLNÍ, SEVER 1, SEVER 2, JIŽNÍ pouze s asistencí pozemního personálu.

2.20.1.5 Odbavovací plocha LET'S FLY je určena výhradně pro letadla společností Mavisys, Let's Fly, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společností ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směřována na APN CENTRÁLNÍ. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.

2.20.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.

2.20.1.7 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání.

2.20.1.9 Odbavení letů

2.20.1.9.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Ostrava, a.s.

2.20.1.9.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor

Přilety i odlety z/do destinací mimo Schengenský prostor a EU jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách APN CENTRÁLNÍ a APN JIŽNÍ.

2.20.1 CONTROL OF AIRCRAFT ON MOVEMENT AREA

2.20.1.1 Area NORTH 3 is a manipulating area for service centre and coating. Taxiing of aircraft with engines running is not permitted. Parking of aircraft and aircraft towing from/to area is allowed.

2.20.1.2 The aerodrome operator decides on apron assignment for given movement. Authorized signalman control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.1.3 There is used nose-in parking on apron CENTRAL. Push back is cleared by signalman. Engine start-up is cleared by TWR. Engines can be start up during push back. Taxi is cleared by TWR. Movement of aircraft on APN CENTRAL from Exit 1 / Exit 2 is always marshalled by a signalman.

If necessary the alternative method of aircraft standing can be used:

An aircraft is guided to the stand by signalman so that the aircraft longitudinal axis is turned 30° from the stand axis after stopping. The aircraft is in area of stand safety marking after stopping. The adjacent stand in the direction of aircraft turning remains unoccupied to allow the aircraft leaving the stand using power of its engines. When this method of aircraft standing is used the signalman instructions take priorities over horizontal marking and the pilot-in-command shall strictly follow his commands. About way of leaving the stand (push back or own propulsion) the crew is instructed by handling agent.

2.20.1.4 Starting up of engines at apron CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2, SOUTH is permitted only with ground staff assistance.

2.20.1.5 Apron of LET'S FLY is intended exclusively for aeroplanes of Mavisys, Let's Fly, Aeroklub Ostrava and Queen Air. Apron ELMONTEX is intended exclusively for aeroplanes of ELMONTEX and contracting parties. Other aeroplanes can use these aprons only with agreement of the aerodrome operator. The approval should be obtained before the aeroplane arrival. Otherwise, aeroplanes will be directed to APN CENTRAL. Ground marshal service (by signalman) is not provided on aprons LET'S FLY and ELMONTEX.

2.20.1.6 Exit L is intended for aircraft of code letter A with wing span to 12 m. Exit 3 and Exit 4 are intended only for aircraft of code letters A and B and with wing span to 20 m. TWY G is intended for day use only and can be use only with the aerodrome operator agreement. It is not usable during LVP.

2.20.1.7 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.1.8 Marshalling is provided on request on apron during the exit of stands.

2.20.1.9 Handling of flights

2.20.1.9.1 Complete handling of flights is provided by Letiště Ostrava, a.s.

2.20.1.9.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area

Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area and EU are handled only on aprons APN CENTRAL and APN SOUTH.

2.20.2 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADEL S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.2.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.

2.20.3 VÝCVIKOVÉ LETY

2.20.3.1 Výcvikové lety v TMA Ostrava / CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.

2.20.3.2 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)

2.20.3.2.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:

Tel: +420 597 471 137
Fax: +420 597 471 121
Sita: OSRCZ7X
E-mail: handling@airport-ostrava.cz

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

- specifikace provozovatele pro účtování
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti
- předpokládaná činnost

2.20.3.2.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝH TYPŮ LETADEL**2.20.4.1 Použitelnost**

LKMT je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene D (RWY a všechny TWY) a také kódového písmene E (při použití RWY a TWY E). Za podmínek stanovených níže je možný pohyb letadel kódového písmene E po TWY jiných než TWY E a také typů Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

2.20.4.2 Trasy pro pojiždění

Pro letadla až do kódového písmene E je možný pohyb po TWY jiných než TWY E za podmínek stanovených níže. Pohyb letadel větších než kódové písmeno E není možný na TWY F v úseku TWY A až APN NORTH 1.

2.20.4.3 RWY a postranní pásy

Šířka RWY činí 63 m. Po obou stranách dráhy jsou zřízeny zpevněné 7 m postranní pásy. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 32 m, v případě TWY E 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozem FOLLOW ME pro kritické typy letadel je povinné.

2.20.4.6 Limit rychlosti pojiždění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojiždění omezena na 10 kt.

2.20.2 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGERS ON BOARD

2.20.2.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling.

2.20.3 TRAINING FLIGHTS

2.20.3.1 Training flights in TMA Ostrava / CTR Mošnov will be approved only to aircraft equipped with the SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes.

2.20.3.2 Coordination of training flights between sunset and sunrise (night training)

2.20.3.2.1 The aircraft operator is obliged to ask the aerodrome operator for a permission of training flight in written form or by telephone at least 2 hours before beginning of the training by one of these contacts:

Tel: +420 597 471 137
Fax: +420 597 471 121
Sita: OSRCZ7X
E-mail: handling@airport-ostrava.cz

The announcement and the request shall contain the following information:

- aircraft operator specification for billing
- registration mark, aircraft type, MTOW
- beginning and expected end of activity
- planned activity

2.20.3.2.2 Customers without contract with the aerodrome operator shall pay charges immediately after finishing of the activity.

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES**2.20.4.1 Availability**

LKMT is available for aircraft of code letter D (RWY and all TWY) and code letter E (RWY and TWY E). Under conditions described below TWY other than TWY E are available for aircraft of code letter E and also Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

2.20.4.2 Taxi routes

TWY other than TWY E are available for aircraft up to code letter E under conditions described below. Segment of TWY F limited by TWY A and APN NORTH 1 is not available for aircraft greater than aircraft of code letter E.

2.20.4.3 RWY and RWY shoulders

RWY width is 63 m. Paved RWY shoulders (width of 7 m) are along both sides of RWY. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

TWY width is 32 m including paved shoulders. TWY E width is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for critical aircraft types.

2.20.4.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

2.20.4.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Při pojiždění musí být zajištěna bezpečná vzdálenost konce křídla od jakékoli překážky min. 7,5 m.

2.20.4.8 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích v místech křížení drah používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY je zajištěna v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení.

2.20.5 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVISŤEM ATS**2.20.5.1 Místní letová činnost (MLČ)**

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.5.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letných přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKMT bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Mošnov nebo TMA Ostrava. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKMT.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKMT právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.5.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky na čísle ☎ +420 596 693 420 nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

2.20.4.7 Wingtip clearance

Safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle applies for taxiing.

2.20.4.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking.

2.20.5 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT**2.20.5.1 Local flight activity (LFA)**

The term “local flight activity” (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.5.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in TMA Ostrava / CTR Mošnov are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a “LFA slot”, containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKMT irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Mošnov or TMA Ostrava is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKMT.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed “LFA slot”, appropriate ATC unit at LKMT has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.5.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in TMA Ostrava / CTR Mošnov shall be coordinated with ATC unit by phone ☎ +420 596 693 420, not less than 2 hours prior LFA beginning.

LKMT AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele a o povolení ke spouštění motorů se žádá TWR.

LKMT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 The aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or the aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landing are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Engine test runs on all aprons can be carried out only with the agreement of the operator. TWR to be requested for the start-up clearance.

LKMT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECNĚ**

2.22.1.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat MOŠNOV VĚŽ.

2.22.1.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Mošnov TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysíláním informace ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Mošnov až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Mošnov. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) nebo na AD LKMT (pracovišti odbavení letů).

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Pilots-in-command of the aircraft intending to warm up engines before take-off shall request relevant clearance from MOSNOV TOWER.

2.22.1.2 There is a fuel depot located within the circle with radius 0,16 NM (300 m) centred on 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM east of THR RWY 04) in CTR Mošnov. Minimum usable height to overfly the depot is 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Mošnov TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Mošnov and wait outside the CTR Mošnov for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2 IFR FLIGHT PROCEDURES**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Lety s letovým plánem žádají TWR o povolení ke spuštění motorů.

Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS). Současně s žádostí je nutno:

- oznámit polohu letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;
- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

2.22.2.3.3 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Piloti odlétávajících letadel musí po vzletu zůstat na kmitočtu Mošnov TWR až do obdržení instrukce k přechodu na příslušný kmitočet stanoviště odpovědného za odlétávající letadla. Tato instrukce obsahuje pouze volací znak stanoviště (PRAHA RADAR). Příslušný kmitočet je součástí postupů pro odlet publikovaných v mapách (SID, OMNIDIRECTIONAL a VISUAL DEPARTURES). V případě, kdy je z jakéhokoli důvodu nutné použít jiný než publikovaný kmitočet, bude příslušný kmitočet oznámen v instrukci TWR k přechodu na spojení. Piloti jsou žádáni, aby po navázání spojení ohlásili:

- označení přidělené SID (trať nebo kurz, pokud se aplikuje);
- aktuální hladinu;
- povolenou hladinu počátečního stoupání.

2.22.2.3.8 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.8.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.2.6 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 The flights with flight plans request TWR for start-up clearance.

Start-up and ATC clearances are issued on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information). Pilots-in-command are requested to:

- report position,
- confirm ATIS information and read back its QNH,
- inform about de-icing intention, if it should be done after engine start-up.

2.22.2.3.3 For push back and/or taxi approval pilot-in-command has to establish radio contact on the frequency MOSNOV TOWER.

2.22.2.3.4 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.7 When airborne, pilots of departing aircraft shall remain on frequency of Mošnov TWR until they receive an instruction to transfer communication to relevant frequency of the unit responsible for departing aircraft. This instruction contains unit call sign only (PRAHA RADAR). The relevant frequency is then a part of charted departure procedures (SID, OMNIDIRECTIONAL and VISUAL DEPARTURES). In case it is necessary, for any reason, to use frequency other than the published one, the relevant frequency will be thereafter included in frequency change instruction obtained from TWR. After establishing contact, pilots are requested to report:

- assigned SID designator (track or heading if applicable);
- current level;
- cleared initial climb out level.

2.22.2.3.8 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.8.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.8.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 04/22 - viz mapy přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.5 POSTUPY ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)

2.22.2.5.1 Popis zařízení

2.22.2.5.1.1 RWY 22 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) včetně řízených vzletů při RVR nižší než 125 m.

2.22.2.5.1.2 Pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) je použitelná také RWY 04.

2.22.2.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.2.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 550 m a nižší a/nebo CLD base je nižší než 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 550 m a současně základna oblačnosti nad 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.2.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.2.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 22 mohou použít pro uvolnění RWY jakoukoli TWY (TWY A, B, C, D, E) kromě TWY G, která není určena pro provoz za LVP.

2.22.2.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.2.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 04 nebo RWY 22 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Piloti musí před vjezdem na odbavovací plochu na kmitočtu TWR oznámit, že mají vozidlo FOLLOW ME v dohledu.

2.22.2.5.5 Řízení letadel na APN

2.22.2.5.5.1 V případě provozu za nízké dohlednosti je letadlo na odbavovací ploše zavedeno na příslušné stání vozidlem FOLLOW ME a bude mu poskytnuta služba řízení v místě stání.

2.22.2.5.6 Popis LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- Piloti budou vysíláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení provozu Postupů LVP.
- Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM před bodem FAF.
- Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku. Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že provoz LVP/CAT II/III bude dostatečný rozstup 8 NM.

2.22.2.5.7 Degradace postupů LVP a informace o poruchách

2.22.2.3.8.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 04/22 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

2.22.2.5.1 Description of facilities

2.22.2.5.1.1 RWY 22 is equipped with ILS and is approved for Low Visibility Procedures (LVP) CAT II and III and for Low Visibility Take-Off (LVTO) including controlled take-offs when RVR is lower than 125 m.

2.22.2.5.1.2 RWY 04 is usable for Low Visibility Take-off (LVTO).

2.22.2.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.2.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 550 m or less and/or CLD base is lower than 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is higher than 550 m and at the same time the cloud base is 250 ft and more with the permanent upward tendency.

2.22.2.5.3 Details of runway exits

2.22.2.5.3.1 Aircraft landing on RWY 22 may vacate the RWY via any TWY (TWY A, B, C, D, E) except TWY G, which is not stated for usage during LVP.

2.22.2.5.4 Details of holding points to be used

2.22.2.5.4.1 Aircraft departing from RWY 04 or RWY 22 shall use the CAT II/III holding points on TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Pilots shall report on TWR frequency that they have got FOLLOW ME car in sight before entering to apron.

2.22.2.5.5 Control of aircraft on APN

2.22.2.5.5.1 In case of Low Visibility Operation the aircraft on the apron is led by FOLLOW ME car to the appropriate stand and the control service will be provided to the aircraft in position of the stand.

2.22.2.5.6 Description of LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Approach and Landing

- Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP.
- Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM before FAF
- The localiser sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 2 NM from touchdown. For these purposes ATC will provide appropriate separation between aircraft on final approach. For LVP/CAT II/III operations the separation of 8 NM is supposed to be sufficient.

2.22.2.5.7 Downgrade of LVP procedures and information about malfunction

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of equipment	Degradace / Degradation
Náhradní zdroj elektrické energie pro / Power supply for SZZ RWY 04/22	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Letištní monitorovací systém / Aerodrome monitoring system AMS	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY / Breach of the airport perimeter or RWY protection zone.	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of equipment	Degradace / Degradation
Všechny měřiče dráhové dohlednosti RVR / All RVR meters	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
LOC 22	NPA, řízený vzlet není povolen / NPA, the guided takeoff is not allowed
GP 22	NPA
FFM	CAT II, řízený vzlet není povolen / CAT II, the guided takeoff is not allowed

2.22.2.5.8 Další informace

2.22.2.5.8.1 Řízený vzlet za nízké dohlednosti je povolen pro vzlety z RWY 22.

2.22.2.5.8.2 Záblesková návěstidla pro RWY 22 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.2.5.8.3 Současný vstup na RWY 22 při provozu LVP není povolen.

2.22.2.6 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi

2.22.2.6.1 Na letišti OSTRAVA/Mošnov je nainstalován letištní přehledový systém využívající odpovědi palubních odpovídačů Módu S a Módu A/C.

2.22.2.6.2 Provozovatelé letadel využívající letiště OSTRAVA/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.

2.22.2.6.3 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:

- při žádosti o push back, nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve,
- po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/ nebo Módu A/C do polohy OFF.

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 Výměna dat mezi TWR a NMOC - Advanced ATC TWR

Letiště LKMT vyměňuje informace o odlétajících letech pomocí postupů Advanced ATC TWR.

Výměna zpráv mezi místním systémem a NMOC je v souladu s evropským standardem pro letiště A-CDM a využívá následující typy zpráv:

A-DPI: ATC zpráva o plánování odletu pro všechny IFR odlety

C-DPI: Zpráva o zrušení plánování odletu, pokud je to nutné

Po vydání povolení k vytlačování a zahájení pohybu letadla ze stání se vypočítá TTOT, který se odešle do NMOC prostřednictvím zprávy A-DPI. Použití variabilního času pojiždění zvyšuje přesnost TTOT.

Po přijetí zprávy A-DPI, zprávy DLA nebo CHG, které mění údaje letového plánu, nebudou dále přijímány. Pokud je let regulován, bude zachován CTOT přidělený před přijetím zprávy A-DPI.

2.22.2.5.8 Other information

2.22.2.5.8.1 Guided take offs is permitted in LVTO for take off from RWY 22.

2.22.2.5.8.2 Strobe lighting for RWY 22 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.2.5.8.3 Simultaneous line-up RWY 22 is not permitted in LVP.

2.22.2.6 Operation of Mode S and/or Mode A/C transponders when the aircraft is on the ground

2.22.2.6.1 OSTRAVA/Mošnov Airport has installed an improved surface surveillance system, using Mode S and Mode A/C multilateration.

2.22.2.6.2 Aircraft operators intending to use OSTRAVA/Mošnov airport should ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground, and in case when the aircraft is not equipped with Mode S, let switch on Mode A/C transponder.

2.22.2.6.3 The flight crew should select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- when requesting push back or taxi, whichever is earlier,
- after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

LKMT exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchange from the local system to the ATM network complies with the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

A-DPI: ATC departure planning information message, for all instrumental departure flights

C-DPI: Cancel DPI, cancellation of departure planning information, when required

When push-back approval has been given and the aircraft starts to exit the stand, the TTOT is calculated and transmitted to NMOC via an A-DPI message. The use of the variable taxiing time increases the precision of the TTOT.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

Pokud musí letadlo přerušit pojiždění z technických důvodů, TWR odešle do NMOC zprávu C-DPI. Výsledkem zprávy C-DPI je, že let bude suspendován, přičemž provozovatel letadla o tom bude informován prostřednictvím zprávy FLS s poznámkou „pozastaveno letištěm odletu“. Letový plán bude možné znovu aktivovat aktualizací EOBT pomocí zprávy DLA nebo CHG.

2.22.3.2 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště OSTRAVA/Mošnov jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím MLAT přehledového systému.

2.22.3.3 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3 NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM VOR/DME OTA, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.3.4 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.5 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa AD 2-LKMT-8-5.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.2 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla dle platného FPL;
- destinace dle platného FPL;
- jakékoliv změny oproti platnému FPL.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.3 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the TWR will send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight shall be suspended by informing the operator via an FLS (flight suspension message) with the comment "suspended by departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

2.22.3.2 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of OSTRAVA/Mošnov airport ATS surveillance services are provided through an MLAT surveillance system.

2.22.3.3 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 32 NM VOR/DME OTA and within FIR Praha only.

2.22.3.4 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.5 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-5.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 For VFR departure without flight plan pilot is obliged to establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information), select the code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, and to pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.2 For VFR departure with flight plan pilot is obliged to select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information) to give the following information:

- aircraft identification according to FPL;
- destination according to FPL;
- any changes to FPL.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.3 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering CTR, select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.5 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.5 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKEY	Vrchy (kostel / church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/výstupní / entry/exit
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Frýdek Místek (hráz přehrady / reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/výstupní / entry/exit
FOXTROT	Šenov (kostel / church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd / railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací / holding

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 04 a RWY 22.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle. Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, RWY 22 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".
- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovek.

2.22.5.4 Pro účely sníženého minima rozstupu na dráze jsou letadla rozříděna následovně:

- kategorie 1: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně;
- kategorie 2: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností vyšší než 2000 kg, avšak nižší než 7000 kg a dvoumotorová vrtulová letadla s maximální povolenou vzletovou hmotností nižší než 7000 kg;
- kategorie 3: všechna ostatní letadla.

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
 - přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY;

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 04 and RWY 22.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft. Example of phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, RWY 22 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",
- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 For a purpose of reduced runway separation, aircraft are classified as follows:

- Category 1 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less;
- Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2000 kg or but less than 7000 kg and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg;
- Category 3 aircraft: all other aircraft.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 landing aircraft:

- a succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
 - has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway;

2) následující přistávající letadlo kategorie 2 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:

- a) přistálo a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojíždění zpět po dráze; nebo
- b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY;

3) následující přistávající letadlo může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo kategorie 3:

- a) přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojíždění zpět po dráze; nebo
- b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;

2.22.5.5.2 odlétávající letadla:

1) letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla;

2) letadlu kategorie 2 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 1500 m nebo větší od polohy následujícího letadla; a

3) letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo kategorie 3 je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2) a succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or Category 2 aircraft which either:

- a) has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
- b) is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway;

3) a succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when the preceding Category 3 aircraft:

- a) has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
- b) is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;

2.22.5.5.2 departing aircraft:

1) a Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft;

2) a Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft; and

3) an aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and had passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.6 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
MT511	493915.38N 0180235.54E
MT512	494648.73N 0175212.99E
MT521	493506.70N 0175556.03E
MT522	493047.16N 0180218.29E
MT523	492847.77N 0180909.11E
MT602	494430.58N 0175738.49E
MT603	493615.10N 0174640.55E
MT604	493239.25N 0175200.00E
MT702	494714.64N 0181531.33E
MT703	495134.92N 0180908.19E
MT705	495020.12N 0182033.59E
MT706	495533.73N 0181146.71E
MT708	494257.43N 0183206.45E
MT709	494019.71N 0183612.05E
MT712	494258.19N 0182146.61E
MT713	493729.81N 0182312.84E
MT714	493311.02N 0181613.60E
MT715	493652.54N 0181206.62E
MT716	492819.92N 0175822.29E
MT718	493209.39N 0175244.09E
MT804	495419.91N 0174633.70E
MT805	494336.42N 0180936.81E
MT806	495132.73N 0175753.35E
MT807	494756.37N 0180313.58E
MT821	495408.55N 0181316.88E
MT823	494527.22N 0182601.91E
MT825	494948.05N 0181939.97E
MT827	494921.95N 0182018.26E

2.22.7 Všesměrové odlety

2.22.7 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
04	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead. Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.
22	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead. Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.

LKMT AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKMT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Spring migration period of birds is from March to May during the morning and evening hours.

2.23.1.3 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.3 Autumn migration period of birds is from August to October during the morning and evening hours.

2.23.1.4 Intenzivní výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště:

2.23.1.4 The intensive bird concentration and migration within airport area:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
Intenzivní výskyt ptáků Intensive bird concentration	havrani rooks	racci, poštolky gulls, kestrels	racci, vlaštovky, jiřičky gulls, swallows, martins	havrani rooks
migrující ptáci migrating birds	havrani, racci, čejky, špačci, skřivani rooks, gulls, lapwings, starlings, skylarks	holubi pigeons	špačci, skřivani, vlaštovky starlings, skylarks, swallows	havrani, racci, čejky, skřivani, špačci rooks, gulls, lapwings, skylarks, starlings

2.23.1.5 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 500 m AGL.

2.23.1.5 Average height of bird concentration is approximately 500 m AGL.

2.23.1.6 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v AD 2-LKMT-8-3 - Koncentrace ptactva.

2.23.1.6 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in AD 2-LKMT-8-3 - Bird Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklon na RWY Transverse slopes on RWY	Není splněn požadavek na příčný sklon ne méně než 1% a ne více než 1,5%. The requirement for the transverse slope ranging between 1% and 1.5% is not met.	Příčný sklon dosahuje menšího sklonu téměř po celé délce RWY. V provozní praxi nebyly pozorovány žádné problémy s nedostatečným odvodem vody z RWY. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. Transverse slope reaches a smaller slope almost along the entire length of the runway. In operational practice, no problems with insufficient drainage of water from the runway were observed. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	Není splněn požadavek na sklon postranních pásů RWY, který by neměl přesáhnout 2,5%. The requirement for the slope on RWY shoulders which should not exceed 2.5% is not met.	V některých místech lokálně překračuje sklon předpisem stanovenou hodnotu 2,5%. Maximální odchylka je 0,7%. V provozní praxi nebyly pozorovány žádné problémy a rizika při pohybech letadel na RWY. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. In some places, the slope locally exceeds the value of 2,5% given by the regulation. The maximum deviation is 0,7%. In operational practice, no problems and risks were observed during aircraft movements on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on TWY strips	Není splněn požadavek, aby příčný sklon upravené části nepřesahoval ve stoupání 2,5% a v klesání 5%. The requirement that the transverse slope of the adjusted part does not exceed 2,5% in the ascent and 5% in the descent is not met.	V některých místech na TWY F a TWY C překračuje příčný sklon pásu pojezdové dráhy v klesání hodnotu 5%, maximální hodnota na TWY F je 5,7%, na TWY C je 7,2%. Lokální odchylky ve sklonu jsou velmi malé a jejich vliv během nechtěného vyjetí z pojezdové dráhy je zanedbatelný. V provozní praxi bylo ověřeno, že pás umožňuje bezpečné použití těchto ploch složkami záchranné a hasičské služby. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. Some places on TWY F and TWY C, the transverse slope of the taxiway strip in the descent exceeds the value of 5%, the maximum value on TWY F is 5,7%, on TWY C it is 7,2%. Local deviations in the slope are very small and their influence during an unwanted departure from the taxiway is negligible. In operational practice, it has been verified that the strip enables safe use of these areas by the rescue and fire service. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B.185 Příčné sklony na pásech RWY Transverse slopes on RWY strips	Není splněn požadavek na sklony 2,5%, s výjimkou prvních 3 m od okraje RWY, postranního pásu nebo dojezdové dráhy, kde by měl být pro usnadnění odtoku vody sklon měřený ve směru od RWY negativní a může být až 5%. The requirement for slopes of 2,5% is not met, with the exception of the first 3 m from the edge of the runway, the strip or the stopway, where the slope measured in the direction of the runway should be negative and can be up to 5% to facilitate water drainage.	V prvních 3 m od kraje RWY je sklon místy až kladný 2,9%. V ostatních částech pásu je sklon max. 1,9%. V provozní praxi nebyly zjištěny negativní účinky spojené s hromaděním vody na povrchu. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. In the first 3 m from the edge of the runway, the slope is in some parts up to a positive 2,9%. In other parts of the strip, the slope is a maximum of 1,9%. In operational practice, no negative effects associated with the accumulation of water on the surface were detected. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení RWY side strip marking	Není splněn požadavek, aby v případě RWY širší než 60 m byly umístěny pruhy značení ve vzdálenosti 30 m na každou stranu od osy RWY. The requirement that, in the case of a runway wider than 60 m, marking strips be placed at a distance of 30 m on each side of the runway axis is not met.	Značením vyznačená šířka RWY je 63 m. V provozní praxi bylo ověřeno, že při takto malé odchylce je změna obrazce zanedbatelná a takto vyznačená šířka RWY umožňuje bezpečný provoz na RWY. Odchylka nemá vliv na běžné provozní postupy. The width of the runway indicated by the marking is 63 m. In operational practice, it has been verified that with such a small deviation, the change in shape is negligible and the width of the runway marked in this way enables safe operation on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Dokument o schválení odchylky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)	Do / Until 31.12. 2026
CS ADR-DSN L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Poznávací značení stání na APN CENTRAL, APN SOUTH a APN N1 a N2 provedena v bílé barvě na modrém pozadí. Aircraft stand marking at APN CENTRAL, APN SOUTH and APN N1 and N2 are made in white on a blue background.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN L.605 Příkazové značení Mandatory instruction marking	Vyčkávací místa na TWY A, B, C, D, E, G opatřena nápisem RWYAHEAD. Holding positions on TWY A, B, C, D, E, G marked with the inscription RWYAHEAD.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN L.610 Informační značení Information marking	Ve vjezdech na odbavovací plochu EXIT L se nachází žluté značené MAX SPAN 12M a v EXIT 3 a EXIT 4 pak značení MAX SPAN 20M. At the entrances to the EXIT L apron there is a yellow MAX SPAN 12M sign and at EXIT 3 and EXIT 4 there is a MAX SPAN 20M sign.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction

LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKMT-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKMT-2-2
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Centrální Parking Stands and Taxiing on Apron Central	AD 2-LKMT-2-3
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jižní 3 Parking Stands and Taxiing on Apron South 3	AD 2-LKMT-2-5
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AD 2-LKMT-3-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22	AD 2-LKMT-4-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 22	AD 2-LKMT-5-1
RNAV SID RWY 22 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 22 - Recommended coding	AD 2-LKMT-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 04	AD 2-LKMT-5-3
RNAV SID RWY 04 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 04 - Recommended coding	AD 2-LKMT-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	AD 2-LKMT-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 22	AD 2-LKMT-6-1
RNAV STAR RWY 22 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 22 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-6-2
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 04	AD 2-LKMT-6-3
RNAV STAR RWY 04 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 04 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKMT-6-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22	AD 2-LKMT-7-1
ILS RWY 22 - Počáteční přiblížení ILS RWY 22 (Doporučené kódování); ILS nebo LOC přiblížení RWY 22 ILS RWY 22 - Initial approach ILS RWY 22 (Recommended coding); ILS or LOC approach RWY 22	AD 2-LKMT-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22	AD 2-LKMT-7-3
RNP RWY 22 - Přiblížení RNP RWY 22 (Doporučené kódování); RNAV vyčkávání; SBAS FAS Data Block RNP RWY 22 - Approach RNP RWY 22 (Recommended coding); RNAV holding; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKMT-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22	AD 2-LKMT-7-5
VOR RWY 22 - Počáteční přiblížení VOR RWY 22 (Doporučené kódování); Přiblížení VOR RWY 22 VOR RWY 22 - Initial approach VOR RWY 22 (Recommended coding); Approach VOR RWY 22	AD 2-LKMT-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	AD 2-LKMT-7-7
RNP RWY 04 - Přiblížení RNP RWY 04 (Doporučené kódování); RNAV vyčkávání; SBAS FAS Data Block RNP RWY 04 - Approach RNP RWY 04 (Recommended coding); RNAV holding; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKMT-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	AD 2-LKMT-7-9
VOR RWY 04 - Počáteční přiblížení VOR RWY 04 (Doporučené kódování); Přiblížení VOR RWY 04 VOR RWY 04 - Initial approach VOR RWY 04 (Recommended coding); Approach VOR RWY 04	AD 2-LKMT-7-10
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKMT-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKMT-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKMT-8-3
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov a TMA Ostrava a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov and TMA Ostrava and part of CTA 2 Praha	AD 2-LKMT-8-5

ARP

49° 41' 46" N
018° 06' 39" E

MOŠNOV TOWER

120,805
121,500

MOŠNOV DELIVERY

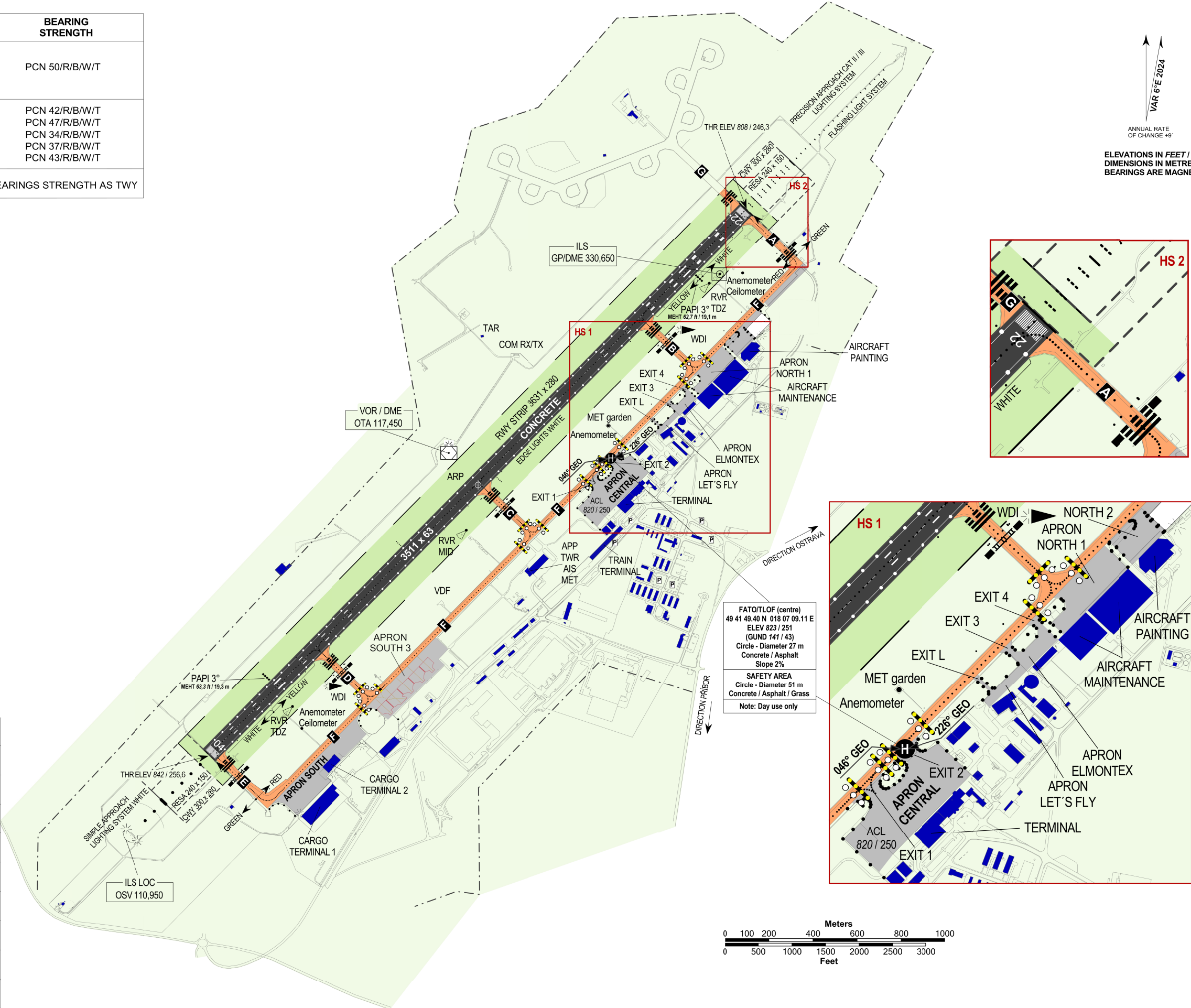
128,525

AD ELEV 842 ft / 257 m

AERODROME CHART - ICAO

OSTRAVA/Mošnov

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	040°	49°41'07,16"N 018°05'35,67"E	PCN 50/R/B/W/T
22	220°	49°42'25,64"N 018°07'42,39"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS		BEARINGS STRENGTH AS TWY	

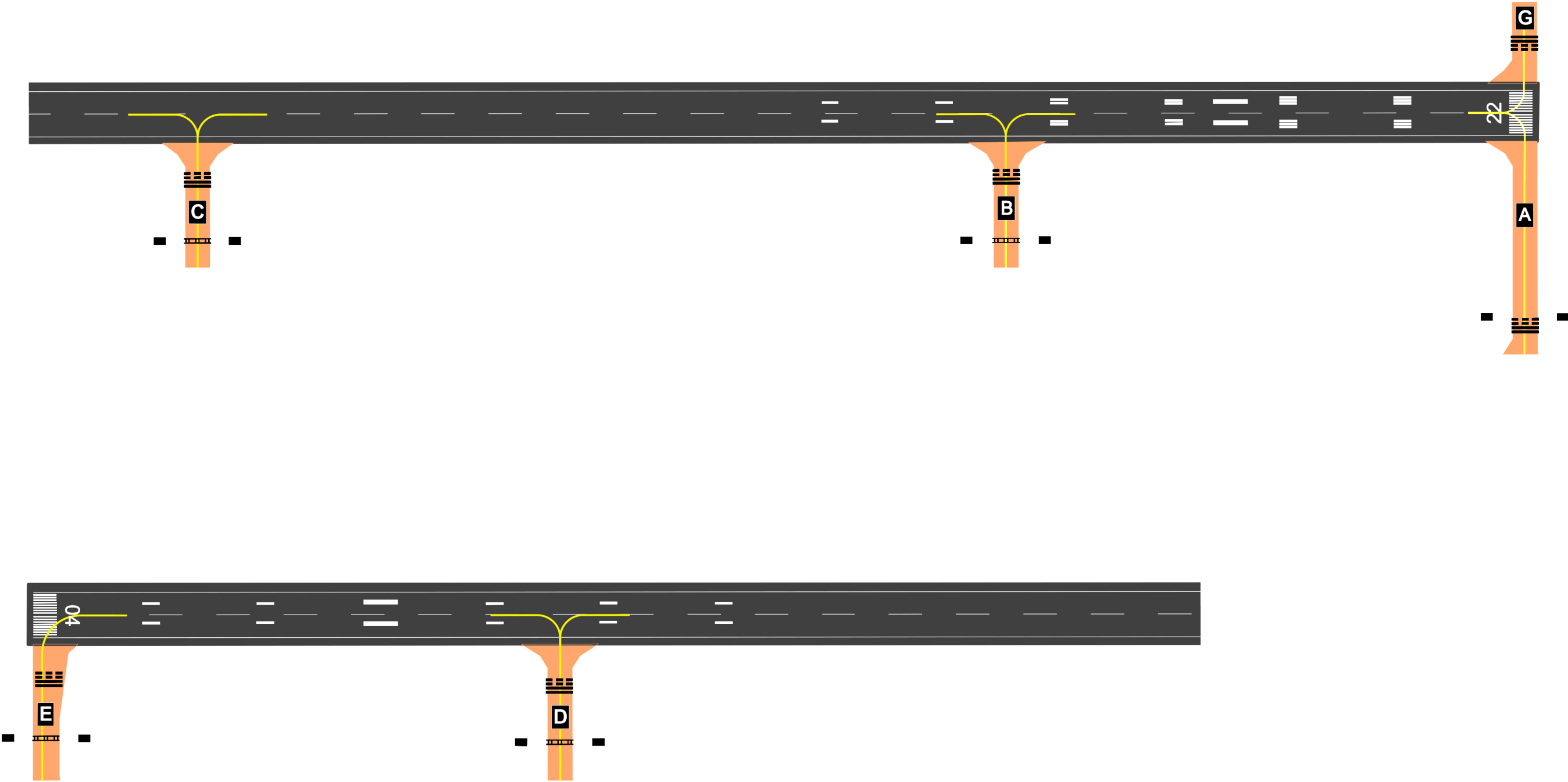


LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	

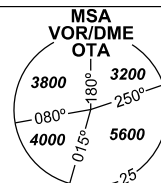
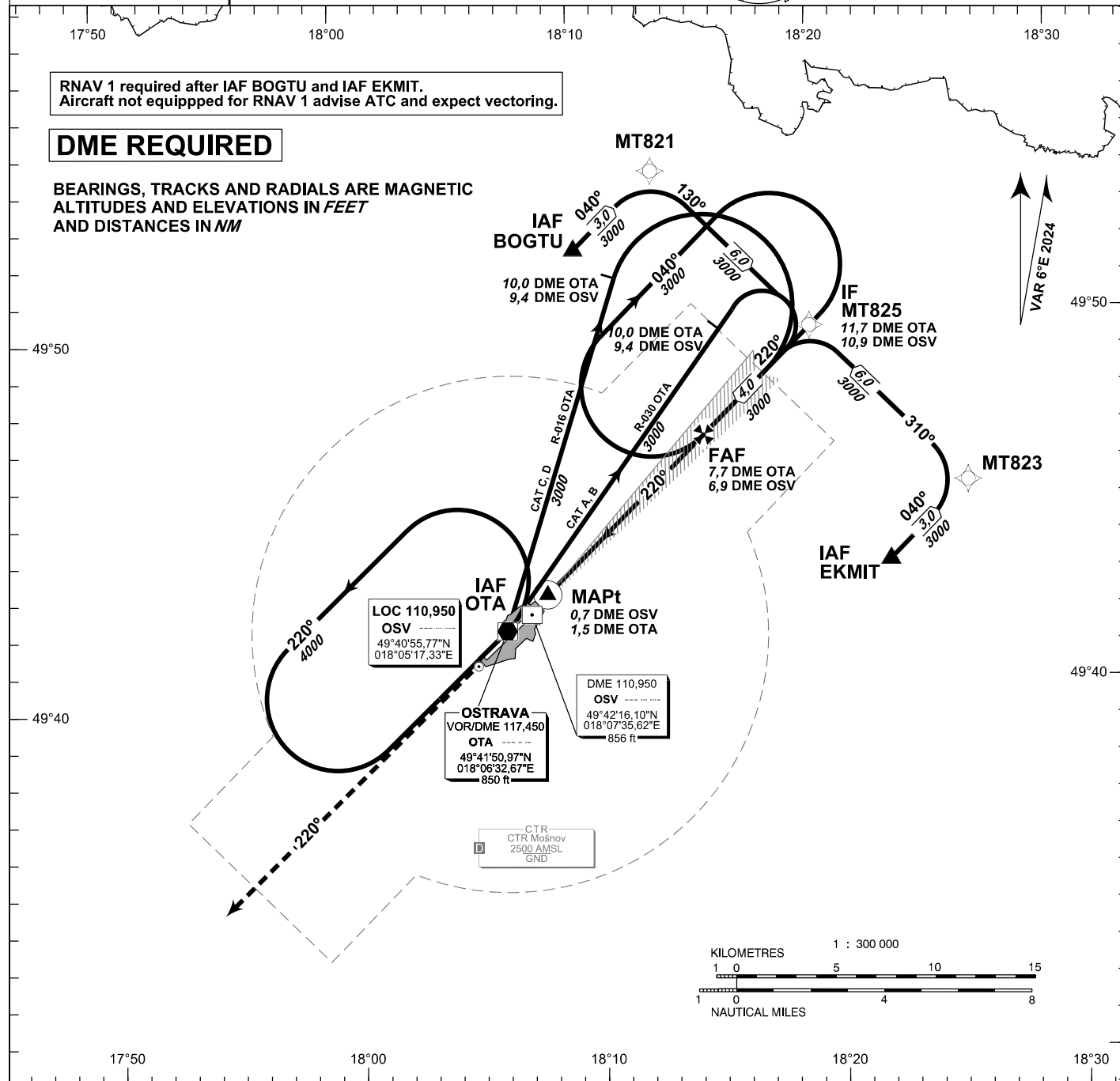
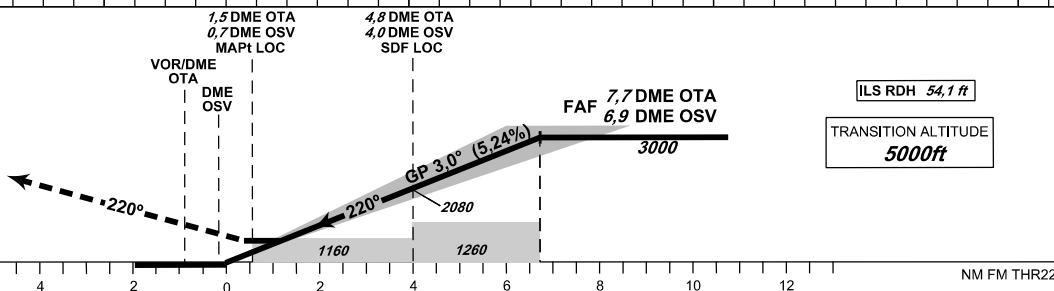
change: MM, L (NADA) and L (RADA) withdrawn

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



change: markings of TWY A, B, G centre lines

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **842**
THR RWY 22 ELEV **808**PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500**OSTRAVA/Mošnov
ILS****RWY 22**RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.**DME REQUIRED**BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM****MISSED APPROACH:**Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 220°
to 8.0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSLTHR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808

OCA/CH		A	B	C	D
CAT I	ft	963 / 155	975 / 167	983 / 175	993 / 185
CAT II	ft	857 / 49	868 / 60	880 / 72	893 / 85
LOC	ft	1160 / 350			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

CAT III approved

change: L / MKR NADA withdrawn

DME OSV NM	6	5	4	3	2	1
DME OTA NM	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8
DIST THR NM	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES ft	2720	2400	2080	1760	1440	1120

FAF - MAPt	6.2 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec			4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04
Rate of descent (5.24%)		ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH ILS RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

ILS or LOC APPROACH RWY 22

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF/FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	(1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.29N 0181511.99E	494504.37N 0181159.16E	494247.25N 0180817.30E
Fix formation bearing (True°)	046.83 OTA 046.30 OSV	047.08 OTA 046.30 OSV	047.55 OTA 046.30 OSV	050.31 OTA 046.30 OSV
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.66 DME OTA 6.88 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV

RWY 22

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (RW22) $6.7 NM$	min:sec	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
Rate of descent	f/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 22

Recommended coding:

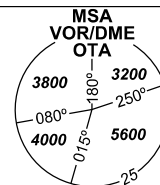
Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	LEFT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	BOGTU	---	NO	495204.59N 0180955.48E	006 (012.06)	10.5	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT22F	FAF	NO	494703.81N 0181512.91E	220 (226.49)	4.0	RIGHT	A3000	---	RNP APCH	---
TF	RWY22	MAPT	YES	494225.64N 0180742.39E	220 (226.43)	6.7	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	220 (226.34)	19.8	---	A4000+	---	RNP APCH	---

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT22F	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A3000	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data		Output Data	
Operation Type	0	Data Block	10 14 0D 0B 0C 16 00 00 01 32 32 05 D0 FC 54 15 6C A6 C7 07 4C 1F E0 9A FD 00 22 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 54 E5 86 7F
SBAS Provider	1 (EGNOS)	Calculated CRC Value	54E5867F
Airport Identifier	LKMT	Required Additional Data	
Runway	22	ICAO Code	LK
Runway Letter	0 (None)	LTP/FTP Orthometric Height (metres)	246.2
Approach Performance Designator	0		
Route Indicator			
Reference Path Data Selector	0		
Reference Path Identifier	E22A		
LTP/FTP Latitude	494225.6400N		
LTP/FTP Longitude	0180742.3900E		
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	289.2		
FPAP Latitude	494107.1600N		
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.4800		
FPAP Longitude	0180535.6700E		
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.7200		
Threshold Crossing Height	50.0		
TCH Units Selector	0 (feet)		
Glidepath Angle (degrees)	3.00		
Course Width (metres)	105.00		
Length Offset (metres)	0		
HAL (metres)	40.0		
VAL (metres)	35.0		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **842**
THR RWY 04 ELEV **842**PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500**OSTRAVA/Mošnov
RNP****RWY 04****MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C****PBN
RNP APCH****EGNOS
CH 45337
E04A**LK TSA47
FL 195
FL 95LK TSA3A
FL 660
GNDLK TSA3
FL 660
GND

MT603

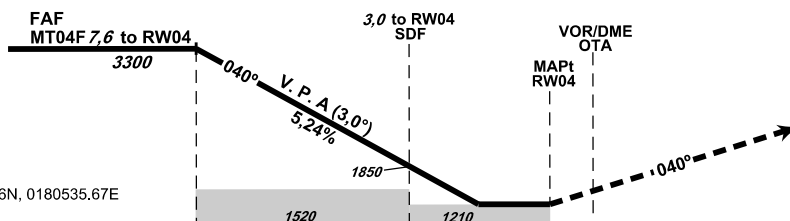
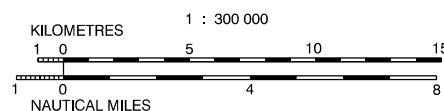
IAF ODRAN

IAF
OTAMAPt
RW04OSTRAVA
VOR/DME 117,450
OTA
49°41'50,97"N
018°06'32,67"E
850 ft

VAR 6°E 2024

FAF
MT04FIAF
MORUVIAF
POLOM

MT716

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM****MISSED APPROACH:**Climb on track 040° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RFC climb on track 040°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSLTRANSITION ALTITUDE
5000ftTHR 494107,16N, 0180535,67E
ELEV 842

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft	1210/370			
LNAV/VNAV	ft	1106/270			
LPV	ft	1092/250			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

change: removal of LKD13

DIST TO THR (RW04) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3120	2800	2480	2160	1850	1530	1210

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (RW04) 7,6 NM	min:sec	5:40	4:30	3:47	3:14	2:50	2:31
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

APPROACH RNP RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	310 (316.21)	6.00	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	RIGHT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via OTA											
IF	OTA	IAF	NO	494150.97N 0180632.67E	---	---	---	A3500+	---	RNP APCH	---
TF	ODRAN	---	NO	493942.82N 0175212.89E	251 (257.15)	9.6	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	130 (136.06)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	LEFT	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNP APCH	---
TF	MT604	IF	NO	493239.25N 0175200.00E	038 (043.46)	2.8	---	---	---	RNP APCH	---
TF	MT04F	FAF	NO	493553.68N 0175711.34E	040 (046.13)	4.7	---	A3300	---	RNP APCH	---
TF	RW04	MAPT	YES	494107.16N 0180535.67E	040 (046.27)	7.6	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	---	040 (046.30)	21.5	---	A4000+	---	RNP APCH	---

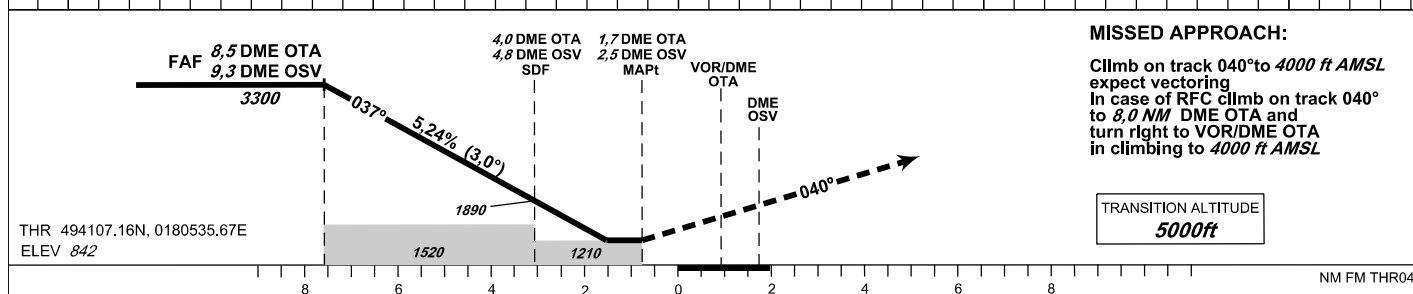
RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
OTA	220 (226.30)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
MT04F	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	210	A3300	1 MIN	---	---

SBAS FAS Data Block

Input Data		Output Data	
Operation Type	0	Data Block	10 14 0D 0B 0C 04 00 00 01 34 30 05 B0 97 52 15 6C C8 C3 07 B3 1F 20 65 02 00 DE 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 1F EE 38 F0
SBAS Provider	1 (EGNOS)	Calculated CRC Value	1FEE38F0
Airport Identifier	LKMT	Required Additional Data	
Runway	04	ICAO Code	LK
Runway Letter	0 (None)	LTP/FTP Orthometric Height (metres)	256.5
Approach Performance Designator	0		
Route Indicator			
Reference Path Data Selector	0		
Reference Path Identifier	E04A		
LTP/FTP Latitude	494107.1600N		
LTP/FTP Longitude	0180535.6700E		
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	299.5		
FPAP Latitude	494225.6400N		
Delta FPAP Latitude (seconds)	78.4800		
FPAP Longitude	0180742.3900E		
Delta FPAP Longitude (seconds)	126.7200		
Threshold Crossing Height	50.0		
TCH Units Selector	0 (feet)		
Glidepath Angle (degrees)	3.00		
Course Width (metres)	105.00		
Length Offset (metres)	0		
HAL (metres)	40.0		
VAL (metres)	50.0		

OSTRAVA/Mošnov
VOR
RWY 04



OCA/OCH		A	B	C	D	DME OTA NM	8	7	6	5	4	3	2
Straight-In Approach	ft	1210/370				DME OSV NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260	DIST THR NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
						ALTITUDES ft	3130	2820	2500	2180	1860	1540	1220
							kt	80	100	120	140	160	180
						FAF • MAPt 6,8 NM	min:sec	5:06	4:05	3:24	2:55	2:33	2:16
						Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 04

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via MORUV											
IF	MORUV	IAF	NO	493147.08N 0180354.51E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	MT716	---	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.28)	5.00	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	310 (316.21)	5.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via ODRAN											
IF	ODRAN	IAF	NO	493942.82N 0175212.89E	---	---	---	A3500+	---	RNAV 1	---
TF	MT603	---	NO	493615.10N 0174640.55E	220 (226.14)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	130 (136.06)	5.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via POLOM											
IF	POLOM	IAF	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	A3300+	---	RNAV 1	---
TF	MT718	IF	NO	493209.39N 0175244.09E	052 (057.46)	2.9	---	---	---	RNAV 1	---

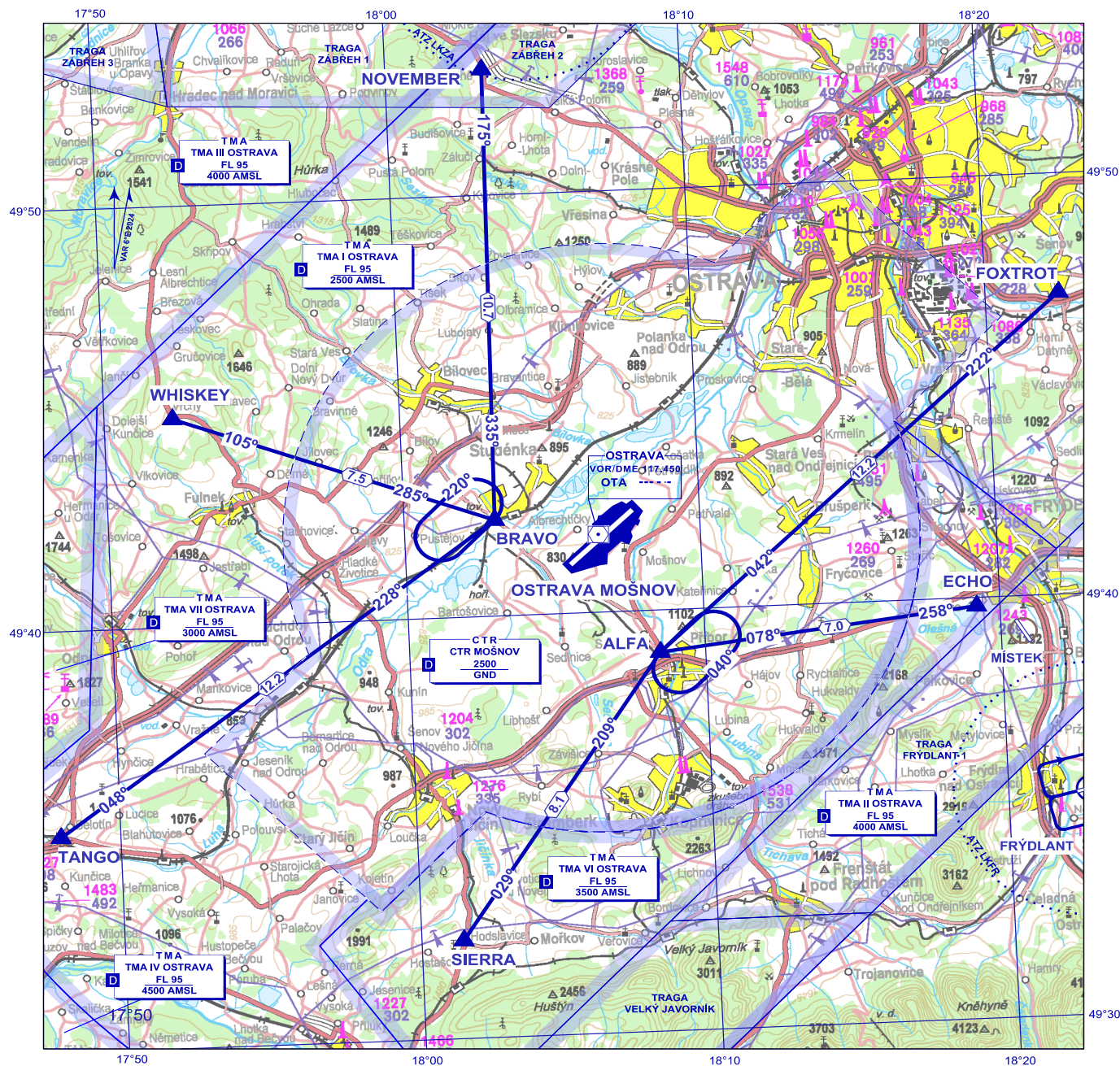
APPROACH VOR RWY 04

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT718 (13.2 DME OTA) (14.0 DME OSV)	(8.5 DME OTA) (9.3 DME OSV)	(4.0 DME OTA) (4.8 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (2.5 DME OSV)
Fix coordinates	493209.39N 0175244.09E	493536.44N 0175738.05E	493851.97N 0180216.71E	494035.86N 0180445.17E
Fix formation bearing (True°)	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA	222.88 OTA
Fix formation distances (NM)	13.22 DME OTA 13.99 DME OSV	8.52 DME OTA 9.29 DME OSV	4.07 DME OTA 4.84 DME OSV	1.71 DME OTA 2.49 DME OSV

AD ELEV 842 ft / 257 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

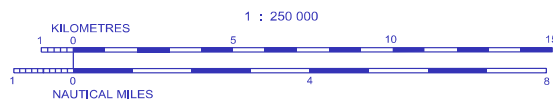
PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.525
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

VFR Arrivals and Departures Chart
OSTRAVA/MOŠNOV

change: NDB NADA and RADA withdrawn

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

ALFA	49° 39' 00"N 018° 08' 28"E	NOVEMBER	49° 52' 59"N 018° 03' 17"E
BRAVO	49° 42' 17"N 018° 03' 04"E	SIERRA	49° 32' 20"N 018° 01' 25"E
ECHO	49° 39' 48"N 018° 19' 13"E	TANGO	49° 35' 06"N 017° 47' 59"E
FOXTROT	49° 47' 10"N 018° 22' 29"E	WHISKEY	49° 44' 57"N 017° 52' 19"E



Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence**Přilety / Arrivals**

<i>Přilet / Arrival</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ECHO - ALFA
FOXTROT 1	FOXTROT - ALFA
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
TANGO 1	TANGO - BRAVO
WHISKEY 1	WHISKEY - BRAVO

Odlety / Departures

<i>Odlet / Departure</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
ECHO 1	ALFA - ECHO
FOXTROT 1	ALFA - FOXTROT
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
TANGO 1	BRAVO - TANGO
WHISKEY 1	BRAVO - WHISKEY

LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů / Accommodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 a / and 3.
2	Restaurace Restaurants	V budovách terminálů / In buildings of terminal 1 a / and 2.
3	Dopravní prostředky Transportation	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobuse taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily. Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba Medical facilities	První pomoc a zdravotní středisko na letišti / First aid treatment and health centre at the airport (viz. / see LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě / hospitals in the city.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Ve městě. Na letišti pouze bankomaty a směnárny. / In the city. At the airport only ATMs and exchange offices.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Terminál / Terminal 1 a / and 2. Ve městě / In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle / According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo / Designated Aircraft Recovery Coordinator – contact through the ARFS operation centre or ☎+420 724 145 411. Přemístění – v závislosti na typu letadla / Moving – depending on the type of an AC. Základní možnosti / Basic possibilities: – 2 jednonápravové hlavní podvozky a příďový podvozek / one-axle main gears and nose gear – 1 vícenápravový podvozek / multiple-axle gear Zvedání – všechny typy letadel jeřábovou technikou (zajišťuje externí společnost). Pomocí vaků v závislosti na typu letadla / Lifting – All AC types by crane (provided by external company). Depend on the type of an AC by lifting bags. Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání / List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů / sweepers-blowers, 6 sněhových fréz / snow cutters, 4 letištní postřikovače / airfield sprinklers, 3 tryskové odfukovače / snow jet-blowers, 7 traktorových zametačů / tractor sweepers, 4 traktory s Y-radlicí / tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1) Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha SEVER – minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel / Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH – minimum number of stands + TWYs, de-icing areas; 2) Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel / Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing 3) Druhá / Second RWY; 4) Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD / Aprons in areas SOUTH and EAST; 5) Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER / Other areas of apron NORTH; 6) Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel / Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing; 7) Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení / Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.

4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN SEVER / NORTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 68/R(F)/B/X/T APN JIH / SOUTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 65/R(F)/B/X/T APN BELL asfaltový beton / asphaltic concrete PCN 20/R/B/X/T APN VÝCHOD / EAST beton / concrete PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka / Width: 22.5 m (TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q5 40 m) Povrch / Surface: beton a asfaltový beton / concrete and asphaltic concrete Únosnost / Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní / others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN SEVER / NORTH: ELEV 1171 ft / 357 m APN JIH / SOUTH: S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m APN VÝCHOD / EAST: ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR / VOR checkpoints: NIL Koordináty INS / INS coordinates: viz mapa letiště / see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigační / parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. / Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. Vizuální navigační systém / The Visual Docking Guidance System (VDGS) na stáních letadel č. / on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 další informace viz. / for the next information see LKPR AD 2.20 para 3
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení / Markings: Poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové / Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla / RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY06, RWY 12, RWY 30; vnější prahové polopříčky / THR wing bars - RWY 24 a / and RWY 30; osová návěstidla / RWY centre line - RWY 24 a / and RWY 06; návěstidla dotykové zóny / RWY touchdown zone - RWY 24; ochranná návěstidla / RWY guard lights - RWY 06 a / and RWY 24 před křižovatkou s / in front of intersection with RWY12; RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na / on RWY 24 pro / for TWY D a na / and on RWY 06 pro / for TWY L a / and TWY J. TWY Značení / Markings: Osově, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné / Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Světelné značení / Lights: Osová návěstidla na / Centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi / in segment between TWY B a / and TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a / and TWY F a v úseku mezi / and in segment between TWY Q a vyčkávacím místem / and a holding point CAT I před / in front of THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi / in segment between TWY Q2 a výjezdem ze stání / and stand exit S19), R, Z; Postranní návěstidla na / Edge lights on TWY G (v úseku mezi / in segment between RWY 12/30 a / and TWY F), L (v úseku mezi / in segment between TWY F a / and TWY Q), P, Q (v úseku mezi / in segment between TWY L a / and TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech / on all exits of RWY 06/24 v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro / and holding point for CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech / RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách / along both sides.

3	Stop příčky Stop bars	Na / On TWY A, B, C, D, E, F, J, L, Z, RWY 30 - viz. / see AD 2-LKPR-2-1. <i>Poznámka / Remark: Stop příčky na / Stop bars on TWY D a / and TWY F před / in front of RWY 12/30 jsou v provozu v režimu / are in operation H 24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištních překážkových mapách / Detailed description of significant obstacles is shown in Aerodrome Obstacle Charts AD 2-LKPR-3-1, AD 2-LKPR-3-3 a / and AD 2-LKPR-3-5					
Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány / Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.					

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome					
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks	
1	2	3	4	5	
radar na budově / radar on a building	500622.3N 0141601.3E	1352 ft / 412 m	LGTD	TWR	
telekomunikační věž / telecommunication tower	500308.4N 0141335.9E	1430 ft / 436 m	LGT	u obce / in village Chýně	
stromy / trees	500539.2N 0141240.4E	1296 ft / 395 m	-	železniční nádraží / railway station Jeneč	
telekomunikační věž / telecommunication tower	500304.4N 0141658.9E	1444 ft / 440 m	-	Zličín	

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příslušná meteorologická služba Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služba poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služba odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 3 HR v / at 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a / and H+30
5	Způsob poskytování briefingů/konzultací Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky / in building TWR ANS CR or by phone (viz. / see GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech (viz. / see GEN 3.5 para 4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál / terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 220 372 141, ☎ +420 220 372 143, ☎ +420 220 372 144

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 060° MAG	3715 x 45	PCN 75/R/B/W/T* Beton / Concrete	500606.61N 0141334.68E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1202.1 ft / 366.4 m TDZ 1202 ft / 366.5 m
24	245° GEO 240° MAG			500657.42N 0141624.12E 149.9 ft 45.7 m	THR 1157.5 ft / 352.8 m TDZ 1158 ft / 353 m
12	127° GEO 122° MAG	3250 x 45	PCN 62/R/B/X/T* Beton / Concrete mezi / between THR RWY 12 a / and TWY F antiskid	500628.84N 0141443.32E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1160.1 ft / 353.6 m TDZ 1181 ft / 360 m
30	307° GEO 302° MAG			500525.68N 0141654.02E 149.9 ft / 45.7 m	THR 1231.9 ft / 375.5 m TDZ 1232 ft / 375.5 m

Poznámka: Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

Note: PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
06	-0,8% (0 m - 1700 m) 0,0% (1700 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	NIL	NIL
24	0,0% (0 m - 2000 m) +0,8% (2000 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	ano / yes	NIL
12	+0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 120	NIL	NIL
30	-0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 280	NIL	NIL

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	3775	3715	3715	NIL
24	3715	3775	3715	3715	NIL
12	3250	3310	3250	3250	NIL
30	3250	3310	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	
06	TWY E	3077	3137	3077	NIL
	TWY D	2266	2326	2266	NIL
24	TWY B	2557	2617	2557	NIL
	TWY J	2250	2310	2250	NIL
	TWY L	1747	1807	1747	NIL
12	TWY D	2757	2817	2757	NIL
	TWY F	2563	2623	2563	NIL
	TWY G	2238	2298	2238	NIL
30	TWY R	2590	2650	2590	NIL
	TWY P	1822	1882	1822	NIL

LKPR AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights
24	CAT II/III 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.1 m / 65.94 ft	900 m	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights
12	SALS 420 m LIH/LIM	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lights	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Nezávislé příklady 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic switch-over – 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvinění geoidu (m / ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)	FATO 1 500533.26N 0141701.55E FATO 2 500558.19N 0141657.79E; TLOF 2 500558.19N 0141657.79E;	GUND 46 / 151 GUND 46 / 151 GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft) TLOF and / or FATO elevation (m / ft)	FATO 1 371 / 1217 FATO 2 362 / 1188 TLOF 2 362 / 1188	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO 1 Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H. FATO 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H. TLOF 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asphalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle.	
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	FATO 1 316,34° GEO; 066,13° GEO FATO 2 253,38° GEO; 041,20° GEO	
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL	
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL	
7	Poznámky Remarks	FATO 1 pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved. FATO 2 pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only.	

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Ruzyně 501402.98N 0141032.84E - 501322.33N 0141452.39E - 501032.03N 0143247.42E - 500916.15N 0143343.10E - 500653.26N 0142552.39E - 500428.41N 0142549.81E - 500310.23N 0142830.47E CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495933.96N 0142458.76E - 500006.17N 0142055.49E CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500142.19N 0140801.96E - 500038.81N 0140425.41E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 500038.81N) - 500450.13N 0140201.36E - 500637.44N 0140757.06E - 500902.68N 0140254.89E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501402.98N 0141032.84E	
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL GND	
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D	
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	RUZYŇ TOWER RUZYŇ GROUND, RUZYŇ DELIVERY pouze / only EN	
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL	
6	Poznámky Remarks	NIL	

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
APP	PRAHA RADAR	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft – viz / see GEN 1.5 para 3.2.)
		335.600 MHz	HO	
		120.530	H24	
		127.580	H24	
	RUZYNĚ RADAR	119.010	0700 - 2000 (0600 - 1900)	DEP letadla / aircraft
	RUZYNĚ RADAR	118.310		ARR letadla / aircraft
		121.500 MHz		Mimo provozní dobu na / Outside hours of operation on FREQ 127.580
		136.080	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
			HX	Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ
TWR	RUZYNĚ TOWER	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft – viz / see GEN 1.5 para 3.2.)
		335.600 MHz	HO	
		134.560	H24	
	RUZYNĚ DELIVERY	120.060	0600 - 2100 (0500 - 2000)	Pouze / Only EN
				Pouze / Only EN
				Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560
	RUZYNĚ GROUND	121.910	0600 - 2100 (0500 - 2000)	ATC povolení dostupné taktéž formou / clearance also available as DCL prostřednictvím / via ACARS
				Pouze / Only EN
				Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		118.110	HX	Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ
ATIS	RUZYNĚ ATIS	122.160	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle / ATIS information can be obtained on telephone number ☎ +420 220 378 300 D-ATIS lze získat prostřednictvím / also available via ACARS pro / for ACFT vybavená / equipped with ACARS – MU
Hasičská záchranná služba / Fire Fighting Rescue Service	RUZYNĚ FIRE	121.610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze / Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	Komunikace pouze v českém jazyce / Communication in Czech language only. Nejedná se o ATS frekvenci / It is not an ATS frequency.

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (MAG 5°E / 2022) (VOR 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	DVOR: 500545.12N 0141556.19E DME ANT: 500544.80N 0141555.81E	1230 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 06 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PH	111.150 MHz	HO	500702.68N 0141641.69E	-	LOC Course 060° MAG
GP 06	-	331.550 MHz	HO	500615.26N 0141349.23E	-	GP 3° ILS RDH 54.0 ft
DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 24 (ILS CAT III/E/4) (5°E / 2022)	PR	109.100 MHz	HO	500601.06N 0141316.17E	-	LOC Course 240° MAG
GP 24	-	331.400 MHz	HO	500656.02N 0141605.15E	-	GP 3° ILS RDH 56.4 ft
DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.03N 0141605.13E	1198 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 30 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PG	109.500 MHz	HO	500636.48N 0141427.54E	-	LOC Course 302° MAG
GP 30	-	332.600 MHz	HO	500528.50N 0141633.88E	-	GP 3° ILS RDH 59.1 ft
DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 12 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PA	109.950 MHz	HO	500520.03N 0141705.68E	-	LOC Course 122° MAG
GP 12	-	333.650 MHz	HO	500620.03N 0141451.56E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	H24	500518.29N 0141550.75E	-	Třída zaměření / Class of bearing A

LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Koordinované letiště

2.20.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přilet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika
letiště PRAHA/Ruzyně
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Česká republika

Tel: 220 116 057

E-mail: PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)
slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H 24

Poznámka: viz **GEN 1.2 para 1.8**

2.20.1.2 Na letišti PRAHA/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v **GEN 4.1 para 7**.

2.20.2 Řízení pohybu na odbavovacích plochách

2.20.2.1 Na odbavovacích plochách jsou v režimu H24 vydávány pokyny k pojiždění a povolení ke spouštění motorů, vytlačování a power-back, dále je poskytována služba vedení vozidly FOLLOW ME a služba řízení v místě stání.

2.20.2.2 Vymezení prostoru odbavovacích ploch je znázorněno v mapě AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbální pokyny a povolení letadlům se vydávají za účelem usměrnění jejich pohybu s cílem předcházet srážkám mezi letadly a mezi letadly a překážkami. Pokyny jsou vydávány prostřednictvím letecké stanice RUZYNĚ GROUND nebo RUZYNĚ TOWER v závislosti na provozní době (viz **LKPR AD 2.18**).

2.20.2.4 Velitelé letadel jsou odpovědní za sledování provozu (vozidel a osob) pro případ nutnosti zabránit srážce. Řidiči vozidel jsou odpovědní za sledování provozu a zabránění srážkám s letadly, vozidly a osobami.

2.20.1 Co-ordinated airport

2.20.1.1 PRAHA/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic
PRAHA/Ruzyně Airport
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Czech Republic

Tel: +420 220 116 057

E-mail: PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)
slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H 24

Note: see **GEN 1.2 para 1.8**

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at PRAHA/Ruzyně airport according to conditions defined in **GEN 4.1 para 7**.

2.20.2 Control of movement on aprons

2.20.2.1 On the aprons, taxiing instructions and clearance to start engines, pushback and power-back are issued in H24 mode, and the FOLLOW ME vehicle guidance service and control service in the position of stand are also provided.

2.20.2.2 The delimitation of the apron area is shown in chart AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbal instructions and clearances to aircraft are issued to direct their movement in order to prevent collisions between aircraft and between aircraft and obstacles. Instructions are issued via the RUZYNĚ GROUND or RUZYNĚ TOWER aeronautical station depending on the operating hours (see **LKPR AD 2.18**).

2.20.2.4 Pilots-in-command are responsible for monitoring traffic (vehicles and people) in case of need to avoid a collision. Vehicle drivers are responsible for monitoring traffic and preventing collisions with aircraft, vehicles and people.

2.20.2.5 Vedení vozidly FOLLOW ME je při příletu poskytováno:

- vždy za LVP na odbavovacích plochách SEVER a VÝCHOD, a to od hranice odbavovací plochy až na příslušné stání;
- vždy na odbavovacích plochách JIH a BELL;
- kdykoliv na vyžádání posádky.

2.20.2.6 Vedení vozidly FOLLOW ME je při odletu poskytováno pouze na vyžádání posádky.

2.20.2.7 Služba řízení v místě stání je poskytována:

- za LVP na všech stáních;
- na stáních nevybavených VDGS;
- v případě VDGS mimo provoz.

2.20.2.8 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen:

- pokud je v provozu VDGS a nezobrazuje nápis "STOP", nebo
- pokud je přítomna služba řízení v místě stání.

2.20.2.9 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy je provozatel letiště oprávněn nařídit uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání, pokud doba stání letadla překročí 180 minut v případě letadla s rozpětím křídel do 36 m nebo 240 minut v případě letadla s rozpětím křídel nad 36 m na stání na odbavovacích plochách SEVER a VÝCHOD nebo 120 minut v případě stání na odbavovací ploše JIH.

2.20.2.5 FOLLOW ME vehicle guidance is provided upon arrival:

- always in case of LVP on the NORTH and EAST aprons, from the apron border to the relevant stand;
- always on aprons SOUTH and BELL;
- at any time upon request of the crew.

2.20.2.6 During departure, guidance by FOLLOW ME vehicles is provided only at the request of the crew.

2.20.2.7 The control service in the position of stand is provided:

- in case of LVP at all stands;
- at stands not equipped with VDGS;
- in case of VDGS out of service.

2.20.2.8 Entry of aircraft to the stand using its own propulsion is allowed:

- if the VDGS is in operation and a sign "STOP" is not displayed, or
- if the control service is present in the position of stand.

2.20.2.9 In order to increase the throughput of the apron, the airport operator is entitled to order the release of the stand and towing of the aircraft to a designated alternative lay-by/apron stand if the aircraft's standing time exceeds 180 minutes in the case of an aircraft with a wingspan of up to 36 m or 240 minutes in the case of an aircraft with a wingspan over 36 m on the NORTH and EAST aprons or 120 minutes in the case of a stand on the SOUTH apron.

2.20.3 Vizualní navigační systém (VDGS)

2.20.3.1 Na stáních 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 je provozován vizualní navigační systém na odbavovací ploše.

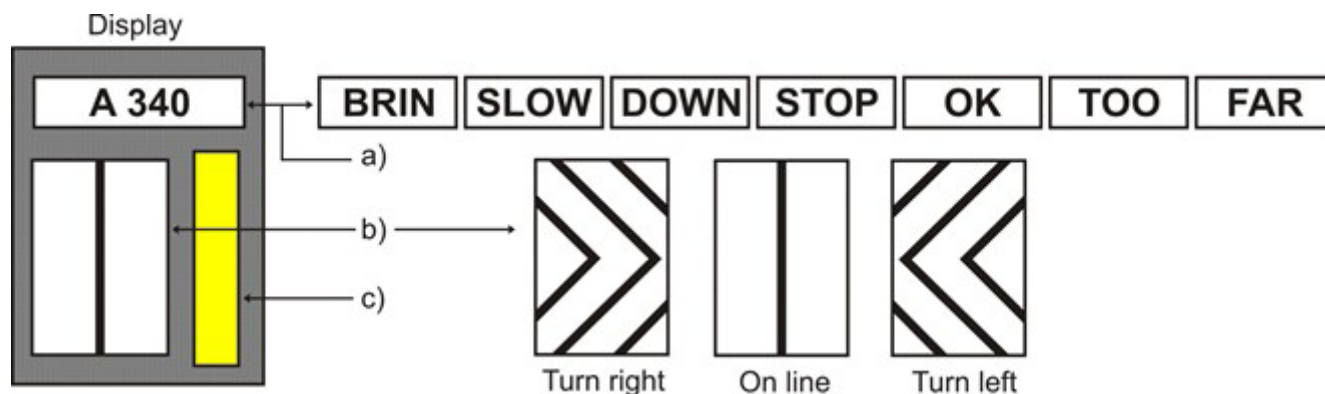
2.20.3.2 V případě provozu za nízké dohlednosti je vizualní navigační systém na odbavovací ploše uveden mimo provoz. Služba řízení na dotčených stáních je během provozu za nízké dohlednosti zajištěna vozidlem FOLLOW ME.

2.20.3 Visual Docking Guidance System (VDGS)

2.20.3.1 At stands 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 the visual docking guidance system is operated on apron.

2.20.3.2 During low visibility operations the docking guidance system on apron is not available. The Guidance service for affected stands is provided by FOLLOW ME car during low visibility operation.

2.20.3.3 Zobrazení



- Displej zobrazující: Číslo stání, typ letadla, sérii letadla (v některých případech i počet dveří), číslo linky, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", vzdálenost k místu zastavení, plánovaný čas odletu, destinaci, TOBT a TSAT. Časy jsou uváděny v UTC.
- Indikátor směrového vedení.
- Indikace vzdálenosti: indikátor je celý žlutý je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení.

- Display indicating: Stand number, aircraft type, aircraft series (in some cases also number of doors), line number, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", distance to the stop position, estimated time of departure, destination, TOBT and TSAT. Times are in UTC.
- Centre line beacon: side in guidance.
- Closing rate indication. Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position.

2.20.3.4 Pokyny

- Zobrazuje-li display "STOP/BRIN", "STOP/označení stání letadla" nebo "STOP" je vjezd letadla do stání zakázán.
- Sledujte vjezdové značení a indikátor směrového vedení.
- Zkontrolujte, zda bliká správný typ letadla.
- Maximální rychlost pojiždění na stání je 11 km/h (6 kt). V případě vyšší rychlosti pojiždění není zaručena správná funkce systému pro navádění letadel na stání. Překročí-li rychlost pojiždění letadla 11 km/h (6 kt), displej zobrazí "SLOW/DOWN".

2.20.3.4 Instructions

- If "STOP/BRIN" is displayed, "STOP/aircraft stand designation" or "STOP" entry of aircraft to the stand is prohibited.
- Follow lead-in line and the centre line beacon guidance.
- Check correct aircraft type is flashing.
- Maximum speed of taxiing to stand is 11 km/h (6 kt). If taxi speed is higher correct function of docking guidance system for aircraft parking is not guaranteed. If speed of taxiing aircraft exceeds 11 km/h (6 kt) the display shows "SLOW/DOWN".

- 5) Indikátor vzdálenosti je celý žlutý, je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení. Když je vzdálenost 13 m od místa zastavení, žlutá indikace vzdálenosti se začne od spodu zkracovat. Na displeji problikává pouze typ letadla.
- 6) **POZOR:** Jestliže předešlé letadlo je na úrovni kabiny nástupního mostu a indikátor vzdálenosti neindikuje vzdálenost a současně problikává na displeji číslo linky, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 7) **POZOR:** Zobrazí-li display "STOP" nebo zhasne-li indikátor směrového navádění nebo indikátor vzdálenosti, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 8) Zpomalujte pohyb letadla tak, aby bylo letadlo zastaveno ve správné pozici.
- 9) Když je dosaženo místo zastavení, displej zobrazí "STOP" a následně "OK".
- 10) Překročí-li letadlo limit pro správné parkování, displej zobrazí "TOO/FAR". V takovém případě bude vyžádán posun letadla do správného místa zastavení.
- 11) Displej se automaticky vypne po zaparkování.
- 12) Směrové vedení je určeno pouze pro levou sedačku.

2.20.4 Pojiždění

2.20.4.1 Pojiždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště (viz AD 2-LKPR-2-1). Pojiždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.

2.20.4.2 Pro zahájení pojiždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.4.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.

2.20.4.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud to výslovně ATC nenařídí. Je zakázáno pojiždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

2.20.4.5 Vyčkávací místo CAT I RWY 24 na TWY Z je způsobilé pro provoz letadel za meteorologických podmínek přízemní dohlednosti min 5 km a základny oblačnosti min 1000 ft. Za meteorologických podmínek horších než výše uvedená minima je toto vyčkávací místo použitelné pouze těmi odlétávajícími letadly, která byla předmětem odmrazení na DA 1 a u kterých se očekává schopnost odletu bez zdržení ze strany letové posádky.

2.20.4.6 Na odbavovacích plochách je rychlost pojiždění omezena na max. 15 kt. Pro kritické typy letadel platí omezení dle odstavce **LKPR AD 2.20 para 5.6**.

2.20.4.7 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

- 5) Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position. When distance is 13 m to stop position the yellow coloured closing rate indication starts to shorten from the bottom. Only aircraft type is flashing on the display.
- 6) **ATTENTION:** If the nose of aircraft is at level of bridge cab and distance indicator does not indicate distance and at the same time line number flashing on the display, the aircraft shall be stopped immediately.
- 7) **ATTENTION:** If "STOP" sign is displayed or the centre line beacon or the closing rate indicator are gone out the aircraft must be stopped immediately.
- 8) Slow down the moving of aircraft to stop the aircraft in right position.
- 9) When stop position is reached, display indicates "STOP" and "OK" subsequently.
- 10) If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO/FAR". In that case the shifting of aircraft to the right stop position will be requested.
- 11) Display automatically shuts down after parking.
- 12) Azimuth Guidance only for left seat AVBL.

2.20.4 Taxiing

2.20.4.1 Taxiing of aircraft with usage of its own engines is allowed only on manoeuvring area (see AD 2-LKPR-2-1). Taxiing outside manoeuvring area is prohibited.

2.20.4.2 Due to safety reasons for taxi-out on the apron use minimum power only.

2.20.4.3 Avoiding of other aircraft near the holding points is the full responsibility of the pilot-in-command, as a safe separation is not ensured here.

2.20.4.4 After landing on RWY 06/24 via RWY 12 is prohibited unless explicitly instructed by ATC to do so. There is prohibited taxiing of aircraft to RWY 12 along RWY 06/24 with exemption of the segment between TWY L and TWY D.

2.20.4.5 A holding point CAT I RWY 24 on TWY Z is certified for aircraft operations in meteorological conditions of prevailing visibility of min 5 km and of cloud base of min 1000 ft. This holding point is, in meteorological conditions worse than minima specified above, serviceable only by those departing aircraft which were subject of de-icing at DA 1 and which capability of an aircrew's perspective undelayed departure is expected.

2.20.4.6 On aprons, taxiing speed is limited to a maximum of 15 kt. For critical aircraft types, restrictions according to LKPR AD 2.20 para 5.6 apply.

2.20.4.7 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

TWY	kódové písmeno / code letter	MAX rozpětí / wingspan of ACFT
AA	D	52 m
A1 mezi stáními / between stands 1 a / and 3	D	52 m
B1	C	36 m
B2	C	36 m
TWY H mezi / between TWY L a / and TWY B2	C	36 m
H1	C	36 m
J BLUE	C	36 m
J ORANGE	C	36 m
L1	C	36 m
Q mezi / between TWY Q1 a / and TWY Q5	D	44 m
Q mezi / between TWY Q1 a výjezdem ze stání / and stand exit S19	C	36 m
Q1 mezi / between TWY Q a stání / and stand S9	C	29 m
Q1 mezi stáním / between stand S9 a odbavovací plochou / and apron BELL	B	19.5 m
Q2	C	36 m
Q3	C	36 m
Q4	B	24 m

TWY	kódové písmeno / code letter	MAX rozpětí / wingspan of ACFT
Q5	C	29 m
S	C	36 m

2.20.4.8 Pojždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 68.5 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.9 Pojždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.10 Pojždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.11 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS ≥ 400 m.

2.20.4.12 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.13 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 Pro vrtulová letadla s rozpětím křidel max. 45 m je za podmínek VIS ≥ 400 m povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze na stání 50, 51 až 57, 58A, 58B, 60 až 64 a 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER, na stání E3, E4 a E5A na odbavovací ploše VÝCHOD a na stání S25A a S26 na odbavovací ploše JIH.

2.20.4.15 Pojždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.16 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.17 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě příletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.18 Pojždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN BELL je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.19 Pojždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.5 Provoz kritických typů letadel

2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5.

2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy AD 2-LKPR-2-3. Výjimkou jsou případy uvedené v odstavci 2.20 para 4.18 a konkrétní případy povolené provozovatelem letiště.

2.20.4.8 Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 68.5 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.9 Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.10 Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.11 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS ≥ 400 m.

2.20.4.12 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is allowed only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.13 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.14 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with maximum wingspan 45 m when VIS ≥ 400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for stands 50, 51 to 57, 58A, 58B, 60 to 64 and 70 to 75 on the NORTH apron, for stands E3, E4 and E5A on the EAST apron and for stands S25A and S26 on the SOUTH apron.

2.20.4.15 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.16 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5.

2.20.4.17 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.18 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN BELL is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.19 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

2.20.5 Operations of critical aircraft types

2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 are allowed.

2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For specified critical aircraft types, only taxi routes according to chart AD 2-LKPR-2-3 are applicable. Exceptions are the cases mentioned in paragraph 2.20 para 4.18 and specific cases permitted by the airport operator.

2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 pouze na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

Na odbavovacích plochách je rychlost pojiždění omezena na max. 10 kt.

2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

2.20.5.8 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjiždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjiždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30 viz AIP ČR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600, A350-1000 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

2.20.6 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchraně a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

2.20.7 Multiple push-back

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování provozní bezpečnosti, povoleno na TWY H1 a pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz AD 2-LKPR-2-5.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů, oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4 Pro zahájení pojiždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.8 Odmrazování letadel

2.20.8.1 Organizace provádějící odmrazování letadel jsou:

- Czech GH, s.r.o.
- Czech Airlines Handling, a.s.
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 only on apron taxiways and on aircraft stand taxilane.

2.20.5.6 Taxi speed limit

On aprons the taxi speed is limited to maximum 10 kt.

2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

2.20.5.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600, A350-1000 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

2.20.6 Fuelling of aircraft with passenger on board

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

2.20.7 Multiple push-back

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on TWY H1 and taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see AD 2-LKPR-2-5.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4 For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.

2.20.8 De-icing of aircraft

2.20.8.1 Companies carrying out aircraft de-icing:

- Czech GH
- Czech Airlines Handling
- Menzies Aviation (Czech)

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- “DE-ICING AREA 1” na TWY Z před THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” na TWY Z na úrovni TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” na TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 5” v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 6” v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazování bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- “DE-ICING AREA 1” on TWY Z in front of THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” on TWY Z on level of TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” on TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 5” in area of stand 58 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 6” in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	Rapid Exit TWY J	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2060	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	50	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROP	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.9.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojiždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 Příčky zastavení na stáních

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla příďovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení příďového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.10 Stop lines on stands

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavy 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5**.

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.5**.

SEZNAM POVOLENÝCH TYPŮ LETADEL PRO NOČNÍ PROVOZ
(letadla dle IATA code)**LIST OF AIRCRAFT PERMITTED FOR NIGHT OPERATION** (aircraft IATA code)

141, 142, 143, 14X, 14Y, 14Z, 221, 223, 290, 295, 318, 319, 31B, 31N, 320, 321, 32A, 32B, 32N, 32Q, 332, 333, 338, 339, 342, 343, 345, 346, 351, 359, 388, 717, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 7M1, 7M7, 7M8, 7M9, 7S7, 7S8, 7S9, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 762, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 781, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, CC6, CCX (jen jedna verze nad / only one version over 45 t MTOW), E90, E95, GJ6, S9S, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech **LKPR AD 2.21 para 1.2.2, LKPR AD 2.21 para 1.2.3 a LKPR AD 2.21 para 1.2.4** je povoleno H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušený let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para **LKPR AD 2.21 para 1.2.2, LKPR AD 2.21 para 1.2.3 and LKPR AD 2.21 para 1.2.4** is permitted H24.

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 T zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 T zakázána, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2 a LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;

2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY's**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items **LKPR AD 2.21 para 2.2 and LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;



- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a hodnota RWYCC je nižší než 5;
- byl hlášen nebo předpovídan stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);
- je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty.

2.21.2.5 Výjimky na žádost velitele letadla

2.21.2.5.1 Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže:

- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchran;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů;
- při přistání na RWY 06/24 nastanou následující podmínky:
 - spodní základna oblačnosti je níže než 150 m (500 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 1900 m;
 - přiblížení vyžaduje vertikální minima větší než 100 m (300 ft) nad výškou letiště, přičemž spodní základna oblačnosti je níže než 240 m (800 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 3000 m;
- je při vzletu z RWY 06/24 dohlednost menší než 1900 m;

2.21.2.5.2 Velitel letadla může s ohledem na bezpečnost letu odmítnout dráhu přednostně nabízenou z hlukových důvodů. V takovém případě si provozovatel letiště vyhrazuje právo požádat provozovatele letadla dodatečně o zdůvodnění.

2.21.2.5.3 V případě neoprávněného odmítnutí hlukově výhodné dráhy v používání na žádost velitele letadla si provozovatel letiště vyhrazuje právo postupovat dle AIP ČR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Přilety

2.21.3.1 Přiblížení za viditelnosti země

2.21.3.1.1 Vizuální přiblížení jsou zakázána.

2.21.3.1.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 3.1.1** tvoří případy kdy:

- se jedná o letadlo s MTOW 7000 kg nebo menší (kategorie light) v době od 0500 (0400) do 2100 (2000), které provádí vizuální přiblížení na RWY 06, 12, 30 a ze severní strany prodloužené osy RWY 24;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchran;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- nejsou v provozu systémy pro ostatní způsoby přiblížení;
- je hlášen nebo je předpovídan stříh větru nebo se očekávají význačné meteorologické jevy (např. bouřky), které by mohly ovlivnit ostatní způsoby přiblížení;
- je postup vyžádán velitelem letadla z důvodů bezpečnosti provedení letu;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

2.21.3.1.3 Letadlo provádějící vizuální přiblížení na RWY 06, 12 a 24 nesmí sestoupit pod výšku 2500 ft / 762 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.3.1.4 Letadlo provádějící vizuální přiblížení na RWY 30 nesmí sestoupit pod výšku 3500 ft / 1067 m AMSL před nalétnutím prodloužení osy RWY.

2.21.3.1.5 Gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3° (5,2%).

- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and the RWYCC value is lower than 5;
- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);
- there is a high risk of a bird strike or a collision with a wild animal.

2.21.2.5 Exceptions on request by the pilot-in-command

2.21.2.5.1 Provisions **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of:

- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft in emergency;
- aircraft of Civil Aviation Authority conducting a state supervision;
- aircraft carrying out flight checking aeronautical ground facilities and flight procedures;
- following conditions occur when landing on RWY 06/24:
 - cloud base is below 150 m (500 ft) above the aerodrome elevation, and/or the visibility is below 1900 m;
 - approach requires vertical minima more than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation, whereas the cloud base is below 240 m (800 ft) above aerodrome elevation, and/or the visibility is below 3000 m;
- visibility is below 1900 m when taking off from RWY 06/24;

2.21.2.5.2 The pilot-in-command, considering flight safety, can refuse the RWY preferentially offered due to noise reasons. In that case the aerodrome operator reserves the right to request subsequently the substantiation by the aircraft operator.

2.21.2.5.3 In case of unauthorised rejection of the noise convenient RWY in use by the request of the pilot-in-command, the aerodrome operator reserves the right to act according to AIP CR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Arrivals

2.21.3.1 Visual approach

2.21.3.1.1 Visual approaches are prohibited.

2.21.3.1.2 The exceptions from item **LKPR AD 2.21 para 3.1.1**:

- aircraft with MTOW 7000 kg or less (category light) in time from 0500 (0400) to 2100 (2000) carrying out visual approach to RWY 06, 12, 30 and from north side of extended centre line of RWY 24;
- aircraft in emergency;
- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft of Civil Aviation Authority executing state supervision;
- systems for other ways of approach are out of service;
- wind shear is reported or forecasted or significant weather phenomena (e.g. thunderstorms) which could affect other ways of approach are expected;
- procedure is requested by pilot-in-command for reasons of safety flight execution.
- aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.3.1.3 An aircraft performing visual approach to RWY 06, 12 and 24 shall not descend below 2500 ft / 762 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.4 An aircraft performing visual approach to RWY 30 shall not descend below 3500 ft / 1067 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.5 Descent gradient of final approach track shall not be less than 3° (5,2%).

2.21.3.2 Ostatní způsoby přiblížení

2.21.3.2.1 Postupy pro IFR lety jsou uvedeny v **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Gradient klesání při nepřesném přístrojovém přiblížení a přesném přístrojovém přiblížení nesmí být menší než je uvedeno v INSTRUMENT APPROACH CHART letiště PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) může letadlo provádějící přístrojové přiblížení sestoupit pod výšku 4000 ft AMSL až po minutí FAF příslušné RWY a současně musí být usazeno na trati konečného přiblížení.

2.21.4 Odlety

2.21.4.1 S ohledem na omezený výhled směrem k THR RWY zvažte použití TWY s ostrým úhlem pro nájezd na RWY před vzletem.

2.21.4.2 Po odpoutání stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.

2.21.4.3 Proudová letadla

2.21.4.3.1 RWY 06

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutí výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutí vzdálenosti 6,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.2 RWY 24

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutí výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutí vzdálenosti 5,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.3 RWY 30

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutí výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutí vzdálenosti 6,4 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.4 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutí vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70.

2.21.4.4 Vrtulová letadla

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 V době od 0500 (0400) do 2100 (2000) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutí výšky 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutí výšky 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutí vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70

2.21.4.5 Výjimku z pravidel pro odlety v bodech **LKPR AD 2.22 para 4.3** a **LKPR AD 2.22 para 4.4** tvoří případy bezodkladného zajištění minim rozstupu mezi letícími letadly a/nebo zajištění bezpečnosti letu s ohledem na výskyt význačných meteorologických jevů nebo výskyt ptactva.

2.21.4.6 Odletový postup pro proudová letadla:

2.21.3.2 Other ways of approach

2.21.3.2.1 Procedures for IFR flights are in **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Descend gradient for non-precision instrument approach and precision instrument approach shall not be less than gradient published in INSTRUMENT APPROACH CHART for aerodrome PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 From 2100 (2000) to 0500 (0400) the aircraft performing instrument approach can descend below 4000 ft AMSL after passing FAF of corresponding RWY and contemporaneously must be established on final approach track.

2.21.4 Departures

2.21.4.1 With respect to the limited view of the THR RWY consider using the TWY in a sharp RWY entry angle prior to take-off

2.21.4.2 After lift-off climb with maximum climb gradient considering flight safety.

2.21.4.3 Jet aircraft

2.21.4.3.1 RWY 06

Diversion from SID or from the RWY heading during departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.2 RWY 24

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 5,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.3 RWY 30

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,4 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.4 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL, or after reaching FL70.

2.21.4.4 Propeller aircraft

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 From 0500 (0400) to 2100 (2000) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 From 2100 (2000) to 0500 (0400) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL or after reaching FL70.

2.21.4.5 An exception from the rules for departures in paragraphs **LKPR AD 2.22 para 4.3** and **LKPR AD 2.22 para 4.4** is in cases of providing immediate separation minima between aircraft in flight and/or ensuring flight safety with regard to significant meteorological phenomena or bird hazard.

2.21.4.6 Jet aircraft departure procedure:

od vzletu do / from take-off to 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 kt (nebo podle limitů podélného sklonu etadla) Take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 kt (or as limited by body angle)
ve / at 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Snížení výkonu na ne méně než stoupací a postupná akcelerace ve stoupání na rychlost SPD limit 250 kt pod FL 100, nebo rychlost cestovního stoupání (podle ATC) při postupném zasunutí klapek na 0°. Reduce engine power/thrust to not less than normal climb power/thrust and continue climb with gradual acceleration and retracting flaps to zero on schedule up to SPD limit 250 kt below FL 100, or climb speed (by ATC).

2.21.5 REVERZNÍ TAH

2.21.5.1 Reverzní tah při jiném než volnoběžném režimu může být v době od 2100 do 0500 (2000-0400) použit pouze, je-li to nutné, z bezpečnostních důvodů.

2.21.6 Motorové zkoušky

2.21.6.1 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2100 do 0500 (2000 - 0400) povoleny.

2.21.6.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 6.1** tvoří motorové zkoušky prováděné v odůvodněných případech u letadel, která mají plánovaný odlet v nočních nebo ranních hodinách. V tomto případě mohou být motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu prováděny i v době od 2100 do 2200 (2000 - 2100) a od 0400 do 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.7 Omezení použití záložního zdroje energie (APU)

2.21.7.1 Neprodleně po zastavení na stání (nejpozději 5 minut po zastavení) musí být k letadlu připojen vnější zdroj napájení 400 Hz a vypnuta jednotka APU.

2.21.7.2 Zapnutí jednotky APU je povoleno ne dříve než 20 minut před ETD.

2.21.7.3 Jestliže vnější zdroj napájení není k dispozici, je použití APU povoleno po celou dobu stání.

2.21.7.4 Jestliže vnější klimatizační jednotka není k dispozici, lze při době stání delší než 1 hodina používat APU dle potřeby.

2.21.8 Monitorování hluku

2.21.8.1 V CTR Ruzyně je prováděn nepřetržitý monitoring hluku a letových tratí. Rozmístění měřicích stanic a výstupy z monitorovacího systému jsou zveřejněny na www.prg.aero/hluk.

2.21.9 Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu

2.21.9.1 Z důvodu zajištění státně důležitých letů jsou provozovatelem letiště stanovena omezení po dobu trvání motorového klidu v prostoru odbavovací plochy JIH a přilehlých prostor podle kategorie státně důležitého letu.

2.21.9.2 V této době je ve vymezeném prostoru zakázáno spouštění a provoz pohonných jednotek letadel, APU (záložní zdroj energie) a používání GPU (pozemní letištní zdroj).

2.21.9.3 Posádky letadel jsou povinny dbát pokynů ATS při spouštění a provozu pohonných jednotek a poskytovatele handlingových služeb při spouštění a provozu APU a používání GPU.

LKPR AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 1234 ft / 376 m. V případě, že při přistání nebo vzletu na RWY 24 bude letadlu předána výška základny oblačnosti změřená vzhledem k jiné nadmořské výšce, bude na to posádka zvlášť upozorněna.

2.22.1.2 Bez ohledu na minimální letové výšky na ATS tratích v CTR Ruzyně, letadlo nacházející se v CTR Ruzyně, může po souhlasu Praha APP letět ve vzdálenosti 5,4 NM DME OKL ve výšce 2600 ft.

2.21.5 REVERSE THRUST

2.21.5.1 Reverse thrust other than idle thrust shall only be used from 2100 to 0500 (2000-0400) if necessary due to safety reasons.

2.21.6 Engine test runs

2.21.6.1 Engine test runs in other than idle run-up are not permitted from 2100 to 0500 (2000 - 0400).

2.21.6.2 Exception from paragraph **LKPR AD 2.21 para 6.1** is related to engine test runs carried out in important cases for aircraft the departure of which is planned in the night or morning hours. In such cases engine test runs can be carried out in other than idle run-up from 2100 to 2200 (2000 - 2100) and from 0400 to 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.21.7 Restriction of auxiliary power unit (APU) usage

2.21.7.1 Forthwith after stopping on stand (at the latest 5 minute after stopping) an external power source 400 Hz shall be connected to an aircraft and APU shall be switched off.

2.21.7.2 APU switch on is not allowed earlier than 20 minute before ETD.

2.21.7.3 If external power source is not available APU can be used all the time of standing.

2.21.7.4 If external air handler is not available APU can be used as necessary when time of standing is longer than 1 hour.

2.21.8 Noise monitoring

2.21.8.1 Continuous monitoring of noise and flight routes is carried out in CTR Ruzyně. The locations of the measuring stations and the outputs of the monitoring system are published on <https://www.prg.aero/en/noise-air-traffic-and-noise-airport-operations>.

2.21.9 Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups

2.21.9.1 For the reason of securing state important flights, restrictions are defined by the aerodrome operator for the duration of the prohibition of engine start-ups in the area of apron SOUTH and adjacent areas according to the category of state important flight.

2.21.9.2 During this period, engine start-up and running, APU (auxiliary power unit) and using GPU (ground power unit) is prohibited in the designated area.

2.21.9.3 The aircraft crews are obliged to follow the instructions of ATS during engine start-up and running, and the instructions of handling agents during APU start-up and running and GPU usage.

LKPR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 General**

2.22.1.1 Cloud base height related to the elevation 1234 ft / 376 m will be given. In case aircraft will land on or take-off from RWY 24 and the cloud base height related to the different elevation will be given, the flight crew will be specially advised upon it.

2.22.1.2 Regardless of minimum flight altitudes on ATS routes in CTR Ruzyně can operate after permission received from Praha APP at the distance 5,4 NM DME OKL at height 2600 ft.

2.22.2 Letištní provozní minima**2.22.2 Aerodrome Operating Minima**

<i>RWY - druh přiblížení / RWY - type of approach</i>	<i>Provozní minima / Operating minima</i>
RWY 12 - ILS	RVR 750 m

2.22.3 Provoz palubních odpovídáčů módu S, je-li letadlo na zemi**2.22.3 Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground**

2.22.3.1 Na letišti PRAHA/Ruzyně je v provozován přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídáčů módu-S.

2.22.3.1 An A-SMGCS surveillance system utilising Mode S transponders data is in operation at PRAHA/Ruzyně Airport.

2.22.3.2 Provozovatelé letadel zamýšlející využít letiště PRAHA/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu i v případě, kdy je letadlo na zemi.

2.22.3.2 Aircraft operators intending to use PRAHA/Ruzyně airport shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground.

Posádka letadla musí:

Flight crew shall:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici. Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značce letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač (XPNDR nebo ekvivalentní volba, například ON) nebo AUTO, je-li k dispozici:
 - při žádosti o vytlačení nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve
 - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo ekvivalentní volba, například STBY).

- set the aircraft identification if such feature available. This setting shall correspond to identification filled in item 7 of filed ICAO flight plan or to the aircraft registration when no flight plan has been filed;
- select the Mode A 2000 code, unless otherwise instructed by ATC;
- activate transponder (XPNDR or the equivalent, e.g. ON) or AUTO if available:
 - at the request for push back or taxi, whichever is earlier
 - after landing continuously until the aircraft is parked on the stand
- deactivate transponder if the aircraft is parked on the stand (OFF or equivalent, e.g. STBY).

2.22.4 Postupy pro IFR lety**2.22.4 Procedures for IFR flights****2.22.4.1 Vyčkávání****2.22.4.1 Holding**

2.22.4.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.4.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.4.2 Přiblížení**2.22.4.2 Approaches****2.22.4.2.1 Rychlostní omezení****2.22.4.2.1 Speed restriction**

Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat rychlostní omezení 250 kt IAS pod FL100.

Unless otherwise stated by ATC, pilots-in-command performing approaches to the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the speed limits MAX 250 kt IAS below FL100.

Piloti mohou očekávat, že budou uplatňována následující omezení rychlosti:

Pilots should typically expect the following speed restrictions to be enforced:

- 220 kt v poloze po větru;
- 200 kt až 180 kt v poloze base leg / na posledním kurzu do LOC;
- 180 kt až 160 kt po usazení na LOC;
- následně 160 kt do 4 NM DME.

- 220 kt on downwind;
- between 200 kt and 180 kt on base leg / heading intercepting the LOC;
- between 180 kt and 160 kt when first established on the LOC;
- and thereafter 160 kt to 4 NM DME.

Všechna omezení rychlosti je třeba dodržovat s maximální tolerancí +/-5 kt.

All speed restrictions are to be flown with a maximum tolerance of +/- 5 kt.

Tyto rychlosti jsou využívány za účelem aplikace rozstupů a za účelem využití dráhové kapacity a jsou povinné. V případě, že další vydané povolení nebude souviset s rychlostním omezením (např. povolení k přiblížení), jsou piloti povinni dodržovat naposledy vydané rychlostní omezení. Piloti jsou žádáni, aby oznámili ATC, že nejsou schopni nařízené rychlostní omezení splnit a musí oznámit, jaké rychlosti mohou dodržovat. V zájmu dodržení rozstupů jsou piloti žádáni, aby instrukce k úpravám rychlosti prováděli co nejrychleji a případné změny rychlosti související s provozním omezením letadla oznámili ATC.

These speed are applied for ATC separation and runway capacity purposes and are mandatory. In the event of a new (non-speed related) ATC clearance being issued (e.g. an instruction to descend on ILS), pilots are not absolved from a requirement to maintain a previously allocated speed. Aircraft unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds will be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for aircraft performance reasons.

2.22.4.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR.

2.22.4.2.2 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on Charts STAR.

2.22.4.2.3 RNAV postupy**2.22.4.2.3 RNAV procedures**

2.22.4.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.4.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.4.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možností zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.4.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.4.2.5 Minimální nadmořské výšky použitelné pro účely vektorování jsou uvedeny v AIP ČR AD 2-LKPR-8-7 Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA.

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysíláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYŇ RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázání spojení pouze na RUZYŇ RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYŇ RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.4.2.10 Je-li RWY uvolňována výjezdem na jejím konci, může dojít ke krátkodobému narušení signálu ILS/LOC. V tomto případě piloti následujícího přibližujícího se letadla obdrží informaci "**Očekávejte krátkodobé rušení ILS**".

Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

2.22.4.3 Odlety

2.22.4.3.1 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24 a jsou závazné pro lety IFR, vyjma letů vrtulníků Policie ČR a letů s některým z následujících STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

Pokud let s STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí uvést i STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

TOBT je stanoveno po dohodě s handlingovou společností (GHA) a letové posádky a znamená připravenost ke spouštění motorů a následnému vytlačení/pojíždění.

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná GHA.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT - 10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je + 5 MIN od aktuálního času.

TOBT je zobrazován na displeji VDGS.

2.22.4.3.1.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spouštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- EOBT,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- ATFCM omezení (CTOT),
- aktuální provozní situace.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů. Let bez povolení ke spouštění motorů je vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT + 7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT

2.22.4.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARS with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.4.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF points are shown on Instrument Approach Charts - ICAO (IAC).

2.22.4.2.5 Minimum altitudes applicable for vectoring are stated at AIP ČR AD 2-LKPR-8-7 ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA 1 PRAHA..

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYŇ RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYŇ RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYŇ RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 The short-term interference of ILS/LOC signal may occur if the RWY is being vacated via TWY exit at its end. In this case, pilots of the following approaching aircraft will receive information "**Expect short-term ILS interference**".

Unless otherwise stated by ATC, vacating of RWY 06 via TWY Z is not allowed.

2.22.4.3 Departures

2.22.4.3.1 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24 for IFR flights, except Police of the CR helicopter flights and flights with following STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

If flight with STS/STATE or HUM requires priority, FPL field 18 shall contain STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 Target Off-Block Time (TOBT)

TOBT is set after an agreement of ground handling agency (GHA) and flight crew and it means readiness for engine start up and immediate push-back/taxi.

GHA is responsible for TOBT input and updates.

TOBT shall not be less than EOBT -10 MIN.

Lowest value of TOBT update is + 5 MIN from current time.

TOBT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is determined by ATC based on:

- EOBT,
- data submitted by GHA - TOBT, de-icing stand and estimated de-icing time,
- ATFCM restriction (CTOT),
- current operational situation.

Flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN. Flight without start-up approval will be removed from departure sequence at TSAT + 7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to input new TOBT.

TSAT je zobrazován na displeji VDGS.

TSAT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.3 Provozní postupy

1) Provozovatel letadla

Je povinen zajistit, aby v okamžiku podání FPL bylo EOBT nejdříve v čase zkoordinovaného letištního slotu (SOBT - 0 MIN) a nejpozději v čase SOBT + 10 MIN. Zároveň je povinen aktualizovat EOBT zprávou DLA v případě, že TOBT je větší než současné EOBT + 15 MIN.

2) Handlingová společnost (GHA)

Zadáva a aktualizuje hodnotu TOBT a data odmrazování.

3) Letová posádka

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazení nejpozději 25 MIN před TOBT.

Musí požádat o vydání ATC povolení nejpozději s žádostí o schválení spouštění motorů.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů.

4) ATC

Stanovuje TSAT.

2.22.4.3.1.4 Doplňující informace

Podrobné informace jsou k dispozici na:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>

kontakt:  cdm@prg.aero

2.22.4.3.1.3 Operational procedures

1) Aircraft operator

Aircraft operator is obliged to ensure that at time of FPL filing, EOBT is within coordinated airport slot (SOBT) - 0 MIN and SOBT + 10 MIN. If the TOBT is greater than current EOBT + 15 MIN, the aircraft operator shall send DLA message.

2) Ground Handling Agency (GHA)

GHA inputs and updates TOBT and de-icing data.

3) Flight crew

Flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

Flight crew shall report de-icing request to GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.

Flight crew shall request ATC clearance no later than together with start-up approval request.

The flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN.

4) ATC

ATC determines TSAT.

2.22.4.3.1.4 Additional information

More information available at:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>

contact:  cdm@prg.aero

2.22.4.3.2 ATC Povolení pro odlétávající letadla

- 1) **ATC povolení pro odlétávající letadla** (v tomto ustanovení dále jen "**ATC povolení**") lze získat prostřednictvím hlasové komunikace na příslušném kmitočtu nebo jako digitální DCL prostřednictvím ACARS po datových sítích SITA nebo ARINC s využitím standardu ARINC 623, a to cestou RUZYŇ DELIVERY (nebo mimo jeho provozní dobu cestou RUZYŇ GROUND nebo RUZYŇ TOWER, viz AIP ČR LKPR AD 2.18).

ATC povolení je dostupné v době od **EOBT -30** minut do **TSAT +5** minut v případě, kdy se aplikují postupy A-CDM, nebo v době od **EOBT -30** minut do **EOBT +15** minut v případě, kdy se postupy A-CDM neaplikují

S žádostí o ATC povolení je nutno oznámit:

- **typ letadla**;
- **číslo stání**;
- **identifikátor** přijaté platné informace **ATIS**;
- platné **QNH** (v případě žádosti prostřednictvím DCL oznámit až s žádostí ke spouštění pohonných jednotek);
- úmysl provést **odmrazení letadla**, pokud nejsou uplatňovány postupy A-CDM (v případě žádosti prostřednictvím DCL oznámit až s žádostí ke spouštění pohonných jednotek).

ATC povolení obsahuje následující v pořadí:

- **identifikaci letadla**;
- **mez povolení** (obvykle ADES);
- označení přidělené **SID**, pokud se aplikuje;
- povolenou **hladinu počátečního stoupání**;
- přidělený kód **SSR**;
- jiné informace, je-li relevantní.

Požadovaná cestovní hladina ani trať letu se neuvádí.

- 2) Požaduje se, aby posádky letadel, pokud zamýšlejí:
- odlet z jiné RWY, než RWY v používání nebo
 - odmrazení letadla, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM,
- oznámily tento úmysl prostřednictvím hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat, a to před vlastní žádostí o ATC povolení.
- V případě, kdy se aplikují postupy A-CDM, posádky letadel musí oznámit požadavek odletu z jiné RWY, než RWY v používání, nejpozději v čase **TOBT -20** minut.

2.22.4.3.2 ATC clearance for departing aircraft

- 1) **ATC clearance for departing aircraft** (in this section referred to as the "**ATC clearance**" only) may be obtained via voice communication on relevant frequency or as a digital DCL via ACARS using SITA or ARINC data networks and ARINC 623 protocol standard on RUZYŇ DELIVERY (or outside its operational hours on RUZYŇ GROUND or RUZYŇ TOWER, see AIP CR LKPR AD 2.18).

ATC clearance is available within the period from **EOBT -30** minutes until **TSAT +5** minutes in case of application of A-CDM procedures or within the period from **EOBT -30** minutes until **EOBT +15** minutes in case A-CDM procedures are not applied.

With the ATC clearance request it is compulsory to report:

- **aircraft type**;
- **stand number**;
- **identifier** of received current **ATIS** information;
- current **QNH** (in case of request via DCL to report when engines start-up approval is being requested);
- **de-icing/anti-icing** intention in case A-CDM procedures are not applied (in case of request via DCL to report when engines start-up approval is being requested).

ATC clearance contains the following in the listed order:

- **aircraft identification**;
- **clearance limit** (usually ADES);
- assigned **SID** designator, if applicable;
- cleared **initial climb out level**;
- allocated **SSR** code;
- other information, if relevant.

Requested cruising level and route of flight are not being stated.

- 2) It is required, when flight crews intend:
- to depart from a RWY other than RWY-in-use or
 - de-icing/anti-icing in case A-CDM procedures are not applied,
- to report such intention via voice communication on the frequency on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained and prior to their ATC clearance request.
- In case A-CDM procedures are applied, flight crews shall report intention to depart from a RWY other than RWY-in-use at **TOBT - 20** minutes at the latest.

- 3) ATC povolení pomocí DCL je dostupné pouze pro lety podle pravidel IFR (I) nebo lety v případě zahájení letu podle pravidel IFR (Y). V současné době je možná výměna pouze standardních zpráv, není možný přenos textu v otevřené řeči ze strany letové posádky.

Po odeslání žádosti o ATC povolení (**RCD message**) je posádka letadla povinná monitorovat kmitočet, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

Získané ATC povolení (**CLD message**) musí letová posádka potvrdit (**CDA message**) do 5 minut od jejího přijetí, jinak celá transakce skončí neúspěšně.

Úspěšné dokončení transakce je indikováno zprávou **FSM "Clearance Confirmed."**

Kdykoli letová posádka obdrží zprávu "**Revert to voice**", byla její žádost neúspěšná a musí přejít na hlasovou komunikaci na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

Pro dosažení vysoké úspěšnosti transakcí jsou letové posádky žádány, aby jejich zprávy obsahovaly pouze kódy ICAO včetně jejich adherence k údajům podaného letového plánu (viz ICAO Doc 4444, Appendix 2).

- 4) ATC povolení vydané pomocí hlasové komunikace nahrazuje ATC povolení (nebo jeho část) vydané pomocí DCL.

V případě jakýchkoliv pochybností o obdrženém ATC povolení pomocí DCL jsou letové posádky žádány o verifikaci tohoto ATC povolení, a to prostřednictvím hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

- 5) Povolení ke spouštění pohonných jednotek (včetně postupu cross-bleed) není součástí ATC povolení. Vydává se pouze pomocí hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

2.22.4.3.3 Schválení ke spouštění motorů

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů na kmitočtu RUZYŇ DELIVERY / RUZYŇ TOWER (dle jejich provozní doby).

Spouštění motorů musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a handlingové společnosti (GHA).

Schválení ke spouštění motorů neznamená schválení k vytlačení!

O schválení k vytlačení musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYŇ GROUND / RUZYŇ TOWER (dle jejich provozní doby). RUZYŇ DELIVERY nebude vydávat instrukci k přeladění.

V případě, že letová posádka potřebuje provést spuštění motorů před TSAT z technického důvodu, požádá frází "**ŽÁDÁM SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ Z TECHNICKÝCH DŮVODŮ**".

2.22.4.3.4 Schválení k vytlačení a povolení k pojiždění

O schválení k vytlačení nebo o povolení k pojiždění musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYŇ GROUND / RUZYŇ TOWER (dle jejich provozní doby).

Vytlačení a pojiždění musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a GHA.

2.22.4.3.5 Postupy vzdáleného vyčkávání letadel před odletem

Za účelem zajištění plynulosti provozu na pohybové ploše letiště, může být z provozních důvodů požadováno přemístění letadla z místa stání do jiné přidělené lokace, kde vyčkává na TSAT.

Pokud je letadlo připraveno a rozdíl mezi aktuálním časem a TSAT je větší než 15 MIN, je provozovatel letiště oprávněn vydat pokyn posádce letadla ke vzdálenému vyčkávání.

Následující tabulka definuje pozice na pohybových plochách letiště sloužící k aplikaci postupů vzdáleného vyčkávání letadel:

- 3) ATC clearance via DCL is available only for flights according to IFR rules (I) or flights being initiated according to IFR rules (Y). Currently, DCL enables exchange of standard messages only, transmission of free-text option from the flight crew site is not available.

After sending the ATC clearance request (**RCD message**), the flight crew shall monitor the frequency on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

Received ATC clearance (**CLD message**) shall be confirmed (**CDA message**) by the flight crew within 5 minutes from its reception, otherwise the whole transaction fails.

Successful transaction conclusion is indicated by **FSM message: "Clearance Confirmed."**

Anytime the flight crew receives a "**Revert to voice**" message, its request failed and the flight crew shall revert to voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

For achievement of high transaction success rate, the flight crews are urged to use ICAO designators only and with the adherence to filed flight plan data (ref. to ICAO Doc 4444, Appendix 2).

- 4) ATC clearance issued by voice communication replaces the ATC clearance (or its part) issued via DCL.

In case of any uncertainty about obtained ATC clearance via DCL, the flight crews are urged for its verification via voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

- 5) Engines start-up approval (including a cross-bleed procedure) is not a part of ATC clearance. It is being issued only via voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

2.22.4.3.3 Start-up clearance

Flight crew shall request start-up approval at TSAT - 5 / + 5 MIN on RUZYŇ DELIVERY / RUZYŇ TOWER frequency (according to its operational hours).

Start-up shall commence immediately after the approval.

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

Start-up approval does not mean push back approval!

Flight crew shall request pushback approval on RUZYŇ GROUND / RUZYŇ TOWER frequency (according to its operational hours). No instruction for frequency change is issued by RUZYŇ DELIVERY.

In case flight crew needs to start-up engines before TSAT due to technical reasons, it shall be requested using phrase "**REQUEST START-UP DUE TO TECHNICAL REASONS**".

2.22.4.3.4 Pushback approval and taxi clearance

Flight crew shall request pushback approval and taxi clearance on RUZYŇ GROUND / RUZYŇ TOWER frequency (according to its operational hours).

Pushback and taxi shall commence immediately after the approval/clearance.

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

2.22.4.3.5 Procedures for remote holding of aircraft before departure

In order to ensure efficient operations it may be required to relocate aircraft waiting for TSAT to remote holding.

If aircraft is ready and difference between current time and TSAT is more than 15 MIN, the airport operator is authorized to order remote holding.

Following table defines locations for remote holding of aircraft:

Lokace pro vzdálené vyčkávání letadel

Location for a remote holding of aircraft

Lokace / Location	MAX rozpětí křídel / wingspan			
	36 m	52 m	65 m	80 m
Stání / stands	50 - 58B, 60 - 64	58	58	N/A
TWY	TWY AA	TWY AA	TWY Z (DA2)	N/A

Obecná pravidla

Přemístění letadla na přidělenou vzdálenou lokaci probíhá natažením tahačem, bez spuštěných pohonných jednotek.

Posádka letadla nevyžaduje povolení od TWR pro přemístění na vzdálenou lokaci, protože komunikace za tímto účelem je výhradně v odpovědnosti GHA.

Následně probíhá spouštění motorů podle požadavků **LKPR AD 2.22 para 4.3.3**.

2.22.4.3.6 Piloti odlétávajících letadel musí po vzletu zůstat na kmitočtu Ruzyně TWR až do obdržení instrukce k přechodu na příslušný kmitočet stanoviště odpovědného za odlétávající letadla. Tato instrukce obsahuje pouze volací znak stanoviště (PRAHA RADAR).

Příslušný kmitočet je pak součástí postupů pro odlet publikovaných v mapách (SID a OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES).

V případě, kdy je z jakéhokoliv důvodu nutné použít jiný, než publikovaný kmitočet, bude příslušný kmitočet zahrnut do ATC odletového povolení získaného cestou hlasové komunikace nebo DCL.

Piloti jsou žádáni, aby po navázání spojení ohlásili:

- označení přidělené SID (trať nebo kurz, pokud se aplikuje);
- aktuální hladinu;
- povolenou hladinu počátečního stoupání.

2.22.4.3.7 Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel odlétávajících z LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- 1) Proudová letadla MAX IAS 250 kt
- 2) Vrtulová letadla MAX IAS 180 kt

2.22.4.3.8 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách RNAV SID.

2.22.4.3.9 RNAV postupy

2.22.4.3.9.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových trati (např. RNAV SID z RWY 24 na sever) zajišťuje služba řízení.

2.22.4.3.9.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.3.9.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.3.9.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4.3.10 Letadla nevybavená podle požadavku **LKPR AD 2.22 para 4.3.9** pro RNAV odletové tratě budou radarově vektorována na výstupní body příslušných odletových trati.

2.22.4.3.11 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do FL280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout FL280.

2.22.4.3.12 Odlety letů IFR po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.4.3.12.1 Vizuální odlety

a) Vizuální odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Vizuální odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny pouze ve dne a pro všechna letadla do CAT H včetně.

General rules

Aircraft is relocated to remote hold solely by means of tow truck. The aircraft shall not have the engines running.

Flight crew does not need ATC approval nor clearance for the relocation to remote hold, as this process is in responsibility of GHA.

Once at the remote hold, start-up procedure shall comply with requirements defined in **LKPR AD 2.22 para 4.3.3**.

2.22.4.3.6 When airborne, pilots of departing aircraft shall remain on frequency of Ruzyně TWR until they receive an instruction to transfer communication to relevant frequency of the unit responsible for departing aircraft. This instruction contains unit call sign only (PRAHA RADAR).

The relevant frequency is then a part of charted departure procedures (SID and OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES).

In case it is necessary, for any reason, to use frequency other than the published one, the relevant frequency will thereafter be included in ATC departure clearance obtained via voice or DCL.

After establishing contact, pilots are requested to report:

- assigned SID designator (track or heading if applicable);
- current level;
- cleared initial climb out level.

2.22.4.3.7 Unless otherwise stated by ATC, pilots in command performing departures from the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the following speed restriction below FL100:

- 1) Jet aircraft MAX IAS 250 kt
- 2) Propeller driven aircraft MAX IAS 180 kt

2.22.4.3.8 Departure procedures are described on the following pages and shown on RNAV SID charts.

2.22.4.3.9 RNAV procedures

2.22.4.3.9.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes (for example RNAV SID from RWY 24 to the north) is provided by ATC service.

2.22.4.3.9.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.3.9.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.3.9.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4.3.10 Aircraft not equipped in accordance with requirement **LKPR AD 2.22 para 4.3.9** for RNAV departure routes will be radar vectored to exit points of relevant departure routes.

2.22.4.3.11 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to FL280, or above, must achieve FL280 by aforesaid points.

2.22.4.3.12 IFR departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.4.3.12.1 Visual departures

a) Visual departures for adverse weather avoidance

Visual departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and for all aircraft up to CAT H inclusive.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze ve dne a pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbopropovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizualního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu,
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení,
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky,
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.4.3.12.2 Všeměrové odlety

a) Všeměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Všeměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny ve dne i v noci a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbopropovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká a letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení všeměrového odletu:

- může být první zatáčka po vzletu do požadovaného směru zahájena nejdříve po dosažení 1700 ft AMSL,
- musí být dodržena minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL,
- musí být po průletu 3200 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5000 ft AMSL,
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení,
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.4.4 Přiblížení okruhem

2.22.4.4.1 OCA pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení okruhem.

2.22.4.4.2 Při přiblížení okruhem jsou stanoveny směry okruhů pro letadla kategorií A a B bez omezení. Letadla kategorie C nesmí narušit prostor, vyznačený na mapě přiblížení okruhem tmavším odstínem. Letadla kategorie D nesmí přiblížení okruhem provádět.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Visual departures for airport capacity enhancement

Visual departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only during the daytime and only piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive of wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H of wake turbulence category LIGHT.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible,
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance,
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure. The read-back of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.4.3.12.2 Omnidirectional departures

a) Omnidirectional departures for adverse weather avoidance

Omnidirectional departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and night and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Omnidirectional departures for airport capacity enhancement

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only for piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive and wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H and wake turbulence category LIGHT.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute an omnidirectional departure:

- an early turn after take-off can be executed after reaching 1700 ft AMSL as the earliest,
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 3200 ft AMSL,
- after passing 3200 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5000 ft AMSL,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure. The read-back of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

2.22.4.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.4.4.1 OCA for each RWY - see the Circling Approach Chart.

2.22.4.4.2 The directions of circling for categories A and B are without restrictions. Category C aircraft are not authorized to enter the area shaded on the Circling Approach Chart. Category D aircraft are not authorized for circling approach.

2.22.4.5 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)**2.22.4.5.1 Popis RWY 24**

2.22.4.5.1.1 RWY 24 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II/III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2 Popis RWY 06

2.22.4.5.2.1 RWY 06 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO z RWY 06 je povolen pouze v případě, kdy není možné použít RWY 24.

2.22.4.5.3 Podmínky pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.3.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ nebo MID nebo END 550 m a nižší nebo CLD BASE nižší než 250 ft.

2.22.4.5.3.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ a MID a END nad 550 m a současně hodnota CLD BASE je 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.4.5.3.3 Na příslušném kmitočtu APP/TWR budou piloti informováni o zahájení postupů LVP.

2.22.4.5.3.4 Na příslušném kmitočtu ATIS bude zahájení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 Na příslušném kmitočtu APP/TWR bude ukončení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

2.22.4.5.4 Podrobnosti o uvolnění RWY 24

2.22.4.5.4.1 Piloti přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F.

2.22.4.5.4.2 TWYs pro uvolnění RWY 24 jsou vybaveny střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly a informačním znakem uvolněné RWY označujícím hranici ochranného prostoru LOC.

2.22.4.5.4.3 Pilot je povinen po přistání ohlásit uvolnění ochranné zóny.

2.22.4.5.5 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 24

2.22.4.5.5.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 24 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY Z, TWY A nebo TWY B.

2.22.4.5.5.2 Současný vstup na RWY 24 z TWY A a TWY B nebo TWY Z a TWY B není povolen.

2.22.4.5.6 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 06

2.22.4.5.6.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 06 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY E nebo TWY F.

2.22.4.5.6.2 Současný vstup na RWY 06 z TWY E a TWY F není povolen.

2.22.4.5.7 Popis LVP

2.22.4.5.7.1 Podmínky pro zahájení provozu za nízkých dohledností:

- Provozuschopnost stop příček před RWY 06/24;
- Provozuschopnost náhradního zdroje elektrické energie RWY 06/24;
- Nenarušení perimetru letiště a ochranné zóny RWY 06/24;
- Provozuschopnost letištního monitorovacího systému LPZ.
- Dostupnost alespoň jedné z hodnot měřičů RVR 24 TDZ, MID, END nebo 12 TDZ.

Poznámka: RVR 12 TDZ lze použít jako náhrada RVR 24 MID.

2.22.4.5 Low Visibility Procedures (LVP)**2.22.4.5.1 RWY 24 Description**

2.22.4.5.1.1 RWY 24 is equipped and approved for operations under CAT II/III meteorological conditions and for low visibility take-offs (LVTO).

2.22.4.5.2 RWY 06 Description

2.22.4.5.2.1 RWY 06 is equipped and approved for operations under meteorological conditions for low visibility take-offs (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO from RWY 06 is only permitted when it is not possible to use RWY 24.

2.22.4.5.3 Conditions for the initiation and termination of low visibility procedures (LVP)

2.22.4.5.3.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ or MID or END is 550 m or less or CLD BASE is below 250 ft.

2.22.4.5.3.2 LVP procedures will be terminated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ and MID and END exceeds 550 m, and the CLD BASE is at or above 250 ft with a sustained upward trend.

2.22.4.5.3.3 Pilots will be informed of the initiation of LVP on the appropriate APP/TWR frequency.

2.22.4.5.3.4 The initiation of LVP will also be announced on the relevant ATIS frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 The termination of LVP will be announced on the appropriate APP/TWR frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

2.22.4.5.4 Details on RWY 24 Vacating Procedures

2.22.4.5.4.1 Pilots landing on RWY 24 shall vacate the runway only via TWY C, D, E or F.

2.22.4.5.4.2 The TWYs designated for vacating RWY 24 are equipped with alternating green/yellow centerline lights and runway vacated signs indicating the boundary of the LOC protected area.

2.22.4.5.4.3 After vacating, pilots are required to report the clearance of the protected zone.

2.22.4.5.5 Details on RWY 24 Holding Points

2.22.4.5.5.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY Z, TWY A or TWY B when departing from RWY 24.

2.22.4.5.5.2 Simultaneous entry to RWY 24 from TWY A and TWY B, or TWY Z and TWY B, is not permitted.

2.22.4.5.6 Details on RWY 06 Holding Points

2.22.4.5.6.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY E or TWY F when departing from RWY 06.

2.22.4.5.6.2 Simultaneous entry to RWY 06 from TWY E and TWY F is not permitted.

2.22.4.5.7 Description of LVP

2.22.4.5.7.1 Conditions for Initiation of Low Visibility Operations:

- Functionality of stop bars at RWY 06/24;
- Functionality of backup power source for RWY 06/24;
- No breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area;
- Functionality of the airport monitoring system (LPZ).
- Availability of at least one of the RVR meter values 24 TDZ, MID, END or 12 TDZ.

Note: RVR 12 TDZ can be used as a substitution for RVR 24 MID.

2.22.4.5.7.2 Přiblížení a přistání CAT II/III

- a) Letadlu vektorovanému k nalétnutí na prostředek pro konečné přiblížení, který je vyhodnocován pilotem, je služba poskytována tak, aby letadlo nalétlo trať konečného přiblížení ve vzdálenosti minimálně 3 NM před FAF 24. Přiblížení je prováděno pouze z publikované výšky středního přiblížení.
- b) Jsou aplikovány větší odstupy mezi za sebou se přibližujícími letadly s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS a umožnění plynulého uvolnění RWY letadlem po přistání.
- c) Záblesková návěstidla pro RWY 24 jsou zapínána pouze na vyžádání pilotů.

2.22.4.5.7.3 Vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

Řízený vzlet (guided take-off) z RWY 06 není povolen.

2.22.4.5.8 Informace o poruchách a snížení kategorie přiblížení/vzletu

2.22.4.5.8.1 Pokud dojde k poruše/výpadku zařízení, bude vydán NOTAM a dále budou piloti informováni prostřednictvím ATC:

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of device	Degradace / Downgrade
Stop příčka před / Stop bar in front of RWY 06/24	Provoz LVP není k dispozici. Odlety a přiletý z/na RWY RWY 06/24 jsou dočasně přerušeny. LVP operation is not available. Departures and arrivals from/to RWY 06/24 are temporarily suspended.
Náhradní zdroj elektrické energie / Backup power source RWY 06/24	
Letištní monitorovací systém LPZ / Aerodrome monitoring system LPZ	
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY 06/24 / Breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area	
Současný výpadek měřičů / Simultaneous failure of meters of RVR 24 TDZ, MID, END a / and 12 TDZ	NPA, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted
LOC 24	
GP 24	
Farfield monitor	NPA
	CAT II, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted

2.22.4.5.9 Postupy cvičného přiblížení

2.22.4.5.9.1 Piloti, kteří chtějí provést cvičné přiblížení za nízké dohlednosti, jsou povinni si toto přiblížení vyžádat při navázání spojení s PRAHA RADAR (mimo provozní dobu uvedené služby pak s RUZYŇE RADAR), frází "ŽÁDÁM CVIČNÉ PŘIBLÍŽENÍ ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI."

2.22.4.5.9.2 Cvičné přiblížení bude povoleno, umožní-li to provozní situace ve vzdušném prostoru CTR nebo TMA a provozuschopnost zařízení ILS. TWR nezajišťuje při cvičném přiblížení volnost ochranné zóny ILS.

2.22.4.6 Aplikace "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

2.22.4.6.1 Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat na RWY 06, RWY 12, RWY 24, RWY 30.

2.22.4.6.2 Podmínky pro aplikaci "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat za následujících podmínek:

- dohlednost 5 km a více a BKN-OVC 1000 ft AGL a více,
- složka zadního větru nesmí překročit 5 kt,
- brzdící účinek nesmí být nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou,
- následující letadlo obdrží informace o předcházejícím letadle,

a v případě aplikace v čase od 30 minut před místním západem slunce do 30 minut po místním východu slunce musí být:

- vhodný a provozuschopný přehledový systém ATS a
- k dispozici a v provozu osvětlení RWY a TWY.

2.22.4.6.3 Následující přistávající letadlo, kterékoliv kategorie, může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo:

- provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;

2.22.4.5.7.2 CAT II/III Approaches and Landings

- a) An aircraft vectored to intercept a final approach facility, which is evaluated by the pilot, is provided with a service so that the aircraft intercept the final approach course at a distance of at least 3 NM before FAF 24. The approach is executed only from the published intermediate approach height.
- b) Increased separation distances between successive approaching aircraft are applied to minimize ILS signal interference and to allow smooth vacating of the RWY by the aircraft after landing.
- c) RWY 24 strobe lighting will be activated only upon the pilot's request.

2.22.4.5.7.3 Low Visibility Take-Offs (LVTO)

Guided take-off from RWY 06 is not permitted.

2.22.4.5.8 Information on Equipment Failures and Category Downgrades

2.22.4.5.8.1 In case of equipment failure or outage, a NOTAM will be issued, and ATC will notify pilots of the following:

2.22.4.5.9 Training Approach Procedures

2.22.4.5.9.1 Pilots with intention to perform a low visibility training approach must request it when establishing contact with PRAHA RADAR (outside the operating hours of the provided service, contact RUZYŇE RADAR) using the phrase: "REQUEST TRAINING APPROACH UNDER LOW VISIBILITY."

2.22.4.5.9.2 The training approach will be cleared if airspace conditions within the CTR or TMA permit, and the ILS equipment is operational. TWR does not ensure the clearance of the ILS protected zone during training approaches.

2.22.4.6 Application "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

2.22.4.6.1 Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway will be applied for RWY 06, RWY 12, RWY 24 and RWY 30.

2.22.4.6.2 Conditions for the application of "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

Reduced runway separation minima shall only be applied if:

- visibility 5 km or more and BKN-OVC 1000 ft AGL or higher,
- tail wind component shall not exceed 5 kt,
- the braking action will not be adversely affected by runway deposits (e. g. snow, slush or water),
- the succeeding aircraft has obtained traffic information about the preceding aircraft,

if reduced runway separation minima are applied at time from 30 minutes before local sunset to 30 minutes after local sunrise:

- a suitable operational ATS surveillance system shall be available,
- RWY and TWY lighting at an aerodrome shall be available and operational.

2.22.4.6.3 A succeeding aircraft, any category, may cross the runway threshold when a preceding aircraft:

- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;

- přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze, přičemž tento postup lze aplikovat pouze za denního světla od 30 minut po místním východu slunce do 30 minut před místním západem slunce.

2.22.4.6.4 Letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.4.6.4.1 Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími letadly musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého letadla.

2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti PRAHA/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti PRAHA/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s Praha APP ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 Přehledové služby ATS a postupy

2.22.5.1 V CTA 1 PRAHA, TMA Praha a CTR Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště PRAHA/Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Snížené minimum radarového rozstupu založeného na systémech ATS 3 NM je aplikováno ve FIR do vzdálenosti 48 NM VOR/DME OKL, a to pouze ve FIR PRAHA.

2.22.5.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.5.4 V CTA 1 PRAHA, TMA Praha a CTR Ruzyně je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa AD 2-LKPR-8-7.

2.22.5.5 Meteorologický radar

2.22.5.5.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

2.22.5.5.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

2.22.6 Postupy pro VFR lety

Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

2.22.6.1 Přílety

2.22.6.1.1 Přílety do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20 para 1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruuováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Příletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is still in motion and will vacate the runway without backtracking - this procedure shall be applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset only.

2.22.4.6.4 An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing aircraft is airborne and has passed point at least 2400 m from the position of succeeding aircraft.

2.22.4.6.4.1 Separation shall be ensured between two succeeding departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft.

2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport PRAHA/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with Praha APP ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 ATS surveillance services and procedures

2.22.5.1 In CTA 1 PRAHA, TMA Praha and CTR Ruzyně ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of PRAHA/Ruzyně airport ATS surveillance services are not provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 48 NM VOR/DME OKL, and within FIR PRAHA only.

2.22.5.3 ATS Surveillance systems

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR used as the surveillance information sources.

2.22.5.4 In CTA 1 PRAHA, TMA Praha and CTR Ruzyně the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKPR-8-7.

2.22.5.5 Weather radar

2.22.5.5.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

2.22.5.5.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

2.22.6 Procedures for VFR flights

VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Arrivals to LKPR

Pilots intending to land at LKPR are obliged to obtain the airport slot in accordance with AIP CR LKPR AD 2.20 para 1 (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ruzyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- nastavit **kód A2000** (pokud nebylo službou ATS instruíováno jinak) na odpovídající SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.5** (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR **LKPR AD 2.22.3** (Provoz palubních odpovídáčů);
Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídáčem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5 para 1.3.3 (Výjimky).
- navázat spojení na **FREQ RUŽYNĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **Ružyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídající SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR **LKPR AD 2.22.3** (Provoz palubních odpovídáčů);
- navázat spojení na **FREQ RUŽYNĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **Ružyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

2.22.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.1.2 Přilety do místa v CTR Ružyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruíováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ružyně jsou žádáni, aby do CTR Ružyně vstupovali vždy pod spodní hranicí TMA Praha nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Přiletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- nastavit **kód A2000** (pokud nebylo službou ATS instruíováno jinak) na odpovídající SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.5** (Kódy SSR);
Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídáčem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5 para 1.3.3 (Výjimky).

- select **SSR code A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.5** (SSR codes) and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22.3** (Operation of mode S transponders);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR GEN 1.5 para 1.3.3 (Exemptions).

- establish communication on **FREQ of RUŽYNĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **Ružyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22.3** (Operation of mode S transponders);
- establish communication on **FREQ of RUŽYNĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- when the instruction to transfer to **Ružyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

2.22.6.1.1.1 Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

Requirements:

- landing can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR - SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.1.2 Arrivals to destination in CTR Ružyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ružyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- select **SSR code A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.5** (SSR codes);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR GEN 1.5 para 1.3.3 (Exemptions).

- navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na FREQ **PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR **ENR 1.2 para 2.1** (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **Ruzyně TWR** se použije číslo ☎ **+420 220 374 048**.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídající SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na FREQ **PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají;**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR **ENR 1.2 para 2.1** (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **Ruzyně TWR** se použije číslo ☎ **+420 220 374 048**.

2.22.6.2 Odlety

2.22.6.2.1 Odlety z LKPR

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR **LKPR AD 2.20 para 1** (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruíováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ DELIVERY 120.060** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

*Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na **Ruzyně TWR** ☎ **+420 220 374 198**.*

Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla.

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR **LKPR AD 2.22 para 3** (Provoz palubních odpovídačů módu S).

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Výjimky).*

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ GROUND 121.910** za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočtu na **RUZYNĚ GROUND** se nevydává.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR **AD 2-LKPR-8-1** (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- establish communication on FREQ of **RUZYNĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on FREQ of **PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**
- handover the report of arrival in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 2.1** (Reports of arrival). Contact **Ruzyně TWR by telephone** ☎ **+420 220 374 048**.

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes);
- establish communication on FREQ of **RUZYNĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on FREQ of **PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- when the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over;**
- handover the report of arrival in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 2.1** (Reports of arrival). Contact **Ruzyně TWR by telephone** ☎ **+420 220 374 048**.

2.22.6.2 Departures

2.22.6.2.1 Departures from LKPR

Pilots planning to depart from LKPR are obliged to obtain the airport slot in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.20 para 1** (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- establish communication on FREQ of **RUZYNĚ DELIVERY 120.060** in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight) to obtain ATC clearance for departing aircraft and to obtain engines start-up approval;

*Note 1: Exceptionally, when no flight plan before departure has been filed, it is possible to hand over information about flight by telephone to **Ruzyně TWR** ☎ **+420 220 374 198**.*

Note 2: Engines start-up approval is not a part of ATC clearance for departing aircraft.

- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select SSR code and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22 para 3** (Operation of mode S transponders).

*Note: Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Exemptions).*

Unless otherwise stated by ATC, pilots shall establish communication on FREQ of **RUZYNĚ GROUND 121.910** to obtain a taxi clearance. Instruction for frequency change to **RUZYNĚ GROUND** is not being issued.

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP CR **AD 2-LKPR-8-1** (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- navázat spojení na FREQ **RUZYŇ TOWER 134.560** bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;
- nastavit kód odpovídače SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla podle AIP ČR **LKPR AD 2.22 para 3** (Provoz palubních odpovídačů módu S).
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

2.22.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat **Ruzyně TWR ☎ +420 220 374 048** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu.

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.5** (Kódy SSR);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Výjimky).*

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na FREQ **RUZYŇ TOWER 134.560** bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu.

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

2.22.6.3 Výcvikové lety

2.22.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.

2.22.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.

2.22.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR **AD 2 LKPR 2.22 para 6.1.1** (Přílety), jsou akceptovány pouze následující činnosti:

- let po příletové a odletové trati VFR;
- a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.

2.22.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přílet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Příletové a odletové tratě VFR).

2.22.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s **Praha APP ☎ +420 220 374 548**.

2.22.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

- establish communication on FREQ of **RUZYŇ TOWER 134.560** immediately prior to departure. Engines start-up approval is not requested;
- select SSR code with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22 para 3** (Operation of mode S transponders).
- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.2.2 Departures from CTR Ruzyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- contact **Ruzyně TWR** by telephone ☎ **+420 220 374 048** to obtain ATC clearance for departing aircraft, in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight);

Note: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off.

- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- select SSR code with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.5** (SSR codes);

*Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Exemptions).*

- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

Note: If radio telephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne.

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- select SSR code with respect to AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes);
- establish communication on FREQ of **RUZYŇ TOWER 134.560** immediately prior to departure;

Note: If radio telephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne.

- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.3 Training flights

2.22.6.3.1 Training flight is a flight being performed for the purpose of gaining or validation flight crew licence.

2.22.6.3.2 Training flights are limited due to air traffic density.

2.22.6.3.3 Except flights intending to land at LKPR and having allocated airport slot (see AIP CR **AD 2 LKPR 2.22 para 6.1.1** - Arrivals, the only activities are accepted:

- flight via VFR Arrival and Departure route;
- and, if necessary, approach to the RWY at LKPR without landing followed by departure.

2.22.6.3.4 Unless otherwise stated by ATC, arrival and/or departure is provided in accordance with AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Arrival and Departure routes).

2.22.6.3.5 Flights shall be coordinated by telephone with **Praha APP ☎ +420 220 374 548** in advance.

2.22.6.3.6 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na číslo ☎ +420 973 333 121.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejméně 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1.1**, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktovodů apod.

2.22.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s **Praha APP** ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.6 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR

2.22.6.6.1 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště PRAHA/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number ☎ +420 973 333 121.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.6.5 Non-standard type of flights in CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Non-standard flight types (NSF) refer to activities beyond those specified in AIP CR **ENR 1.1 para 11.1.1**, particularly including activities such as aerial photography flights, flights for the inspection of power lines and pipelines, and similar operations.

2.22.6.5.2 These flights are subject of a request for NSF, see AIP CR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 In addition to approved NSF request, it is necessary to coordinate the flight by telephone with **Praha APP** ☎ +420 220 374 548 before its beginning.

2.22.6.5.4 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.6 Standard visual arrival and departure routes to/from LKPR

2.22.6.6.1 VFR entry and exit significant points to/from PRAHA/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z / entry and exit significant points to/from CTR Ruzyně		
Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most / motorway bridge)	495742N 0140458E
NOVEMBER	Velvary (silo / silo)	501606N 0141421E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd / motorway flyover)	500910N 0135859E
ECHO	Radotín (železniční stanice / railway station)	495910N 0142141E

2.22.7 Seznam traťových bodů**2.22.7 Waypoint list**

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR402	500217.81N 0140055.69E
PR403	495123.47N 0140933.64E
PR404	494002.98N 0143241.81E
PR405	501157.78N 0135031.95E
PR406	501839.63N 0135559.77E
PR407	502036.56N 0140228.19E
PR409	503347.47N 0144701.93E
PR411	495831.41N 0141551.73E
PR412	494254.74N 0144324.10E
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR521	500040.82N 0141349.41E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR523	500303.62N 0142147.30E
PR530	500811.56N 0143903.31E
PR531	501715.97N 0143232.54E
PR532	501243.82N 0143548.23E
PR571	495950.34N 0144759.29E
PR572	500422.85N 0144445.62E
PR573	495929.06N 0142814.97E
PR574	500401.02N 0142459.47E
PR619	500838.54N 0142202.32E
PR621	502157.50N 0140823.70E
PR622	502421.98N 0140554.70E
PR625	501019.35N 0142740.88E
PR626	495909.31N 0142949.09E
PR627	493653.31N 0144026.15E
PR631	501112.65N 0143040.40E
PR632	502432.94N 0141703.43E
PR633	501305.31N 0143701.03E
PR634	501344.10N 0134114.04E
PR635	495906.31N 0143938.94E
PR637	501540.64N 0144548.41E
PR707	495352.35N 0133321.70E
PR711	502310.48N 0143821.84E
PR712	501659.83N 0143132.01E
PR718	495040.66N 0142401.12E
PR719	495715.66N 0142050.47E
PR721	494540.80N 0145709.06E
PR722	495141.06N 0145325.50E
PR723	500410.21N 0144536.76E
PR740	495548.83N 0135745.19E
PR741	500450.89N 0135108.37E
PR742	500019.91N 0135427.10E
PR807	495150.53N 0141620.06E
PR808	494132.39N 0143718.21E
PR813	501150.08N 0140335.81E
PR814	500723.07N 0135825.68E
PR815	501349.78N 0135925.84E
PR816	502105.62N 0135853.88E
PR817	495806.00N 0135851.00E
PR818	502228.64N 0141015.62E
PR819	502555.18N 0143915.96E
PR840	501043.35N 0141522.30E
PR854	495722.39N 0140818.82E
PR855	495426.19N 0135258.78E
PR856	500734.46N 0143932.11E
PR858	502013.63N 0143027.42E
PR860	495720.79N 0143331.40E
PR861	501041.57N 0144858.68E
PR901	495144.09N 0141125.39E
PR902	495548.27N 0142357.81E
PR903	494354.82N 0144805.16E
PR904	494752.62N 0145246.80E
PR905	495717.86N 0144625.19E
PR906	495319.27N 0144143.75E
PR912	495714.58N 0143344.54E
PR913	495159.12N 0143140.39E
PR914	500822.30N 0142343.82E
PR915	500316.03N 0143413.90E

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR950	495050.03N 0145237.39E
PR951	500047.78N 0143916.88E
PR952	500643.30N 0142707.97E
PR953	495844.71N 0141747.75E
PR954	500556.00N 0140254.19E
PR956	500005.12N 0134830.62E
PR957	502213.53N 0142650.26E
PR958	501226.11N 0141519.54E
PR960	501041.95N 0135257.01E
PR961	501842.62N 0140215.30E
PR962	501442.39N 0135735.78E

2.22.8 RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV 2.22.8 RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV
SID) SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU5A BALU FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 247° na / to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN4A DOBEN FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 223° na / to DOBEN.			
VENOX5A VENOX FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 023° na / to VENOX.			
ARTUP5A ARTUP FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to PR407 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ4A VOŽICE FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 148° na / to PR403 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 122° na / to PR404 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 117° na / to VOZ VOR/DME.			
VENOX4M VENOX FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 011° na / to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
ARTUP6M ARTUP SIX MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above. Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
VOZ5M VOŽICE FIVE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doleva na / turn left to PR411 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 126° na / to PR412 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 147° na / to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR ALT ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
GOLOP4P GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL	GOLOP	183°	13.1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided.
	PR957	212°	12.3	4000	
	PR958	302°	7.0	4000	
	EVEMI				

LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.

a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.

b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě AD 2-LKPR-8-5 - Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart AD 2-LKPR-8-5 - Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou

2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LKR9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LKR9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

2.23.3 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.3.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 06/24. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24.	DAAD 01
	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 12/30. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30.	
	Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30.	
CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah Width of taxiways	TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.	DAAD 04

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.D.250 Oblouky pojezdových drah Taxiways curves	TWY D - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY D - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering. TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	DAAD 05
CS ADR-DSN.D.255 Napojení a křižovatky pojezdových drah Junction and intersection of taxiways	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY D x TWY F je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY D x TWY F intersection can only be achieved by oversteering. Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering. Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering.	DAAD 06
CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions CS ADR-DSN.J.480 Runway pro přesné přiblížení Precision approach runway	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přiblížovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 08
CS ADR-DSN.M.630 Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie Approach lighting system for precision approach CAT I	RWY 12 není vybavena ALS CAT I ale pouze SALS, která je nestandardně vybavena LIH. RWY 12 is not equipped ALS CAT I but only SALS, which is non-standardly equipped with LIH.	DAAD 10
	RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH. RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH.	DAAD 11
CS ADR-DSN.M.655 Ochranné plochy pro PAPI Obstacle protection surface for PAPI	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area.	DAAD 12
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights. TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights. TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights. TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights. TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights. TWY S není vybavena osovými návěstidly. TWY S is not equipped with centre line lights.	DAAD 13
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zvýraznění General - color and conspicuity	Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements.	ELOS 07

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08
CS ADR-DSN.L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements.	ELOS 09
CS ADR-DSN.L.605 Příkazové značení Mandatory instruction marking	Značení "RWY AHEAD" je instalováno za všemi bližšími vyčkávacími místy u RWY 06/24 a RWY 12/30. "RWY AHEAD" markings are installed behind all closer holding positions at RWY 06/24 and RWY 12/30.	ELOS 11
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Chybějící sekundární zdroj napájení osvětlení odbavovacích ploch, přes které procházejí cestující. Missing secondary power source for lighting the aprons through which passengers pass.	ELOS 12
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05
CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přiblížovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09
CS ADR-DSN.E.360 Sklony odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10
CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area	Některé části RAOA obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno. Some parts of RAOA for both RWYs have its slopes slightly higher than required.	SC 11

LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-1
Letištní mapa - ICAO - Kritické body Aerodrome chart - ICAO - Hot spots	AD 2-LKPR-2-2
Trasy poježdění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5	AD 2-LKPR-2-3
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-5
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO - INC souřadnice pro stání letadel Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO - INC coordinates for aircraft stands	AD 2-LKPR-2-6
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South	AD 2-LKPR-2-7
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East	AD 2-LKPR-2-9
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter	AD 2-LKPR-2-11
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24	AD 2-LKPR-3-1
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30	AD 2-LKPR-3-3
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 12 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12	AD 2-LKPR-3-5
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24	AD 2-LKPR-4-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30	AD 2-LKPR-4-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24	AD 2-LKPR-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30	AD 2-LKPR-5-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06	AD 2-LKPR-5-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12	AD 2-LKPR-5-7
Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart	AD 2-LKPR-5-9
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24	AD 2-LKPR-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30	AD 2-LKPR-6-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06	AD 2-LKPR-6-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12	AD 2-LKPR-6-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKPR-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKPR-7-3
RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKPR-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30	AD 2-LKPR-7-7
RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30	AD 2-LKPR-7-9
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06	AD 2-LKPR-7-11

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06	AD 2-LKPR-7-13
RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-14
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12	AD 2-LKPR-7-15
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12	AD 2-LKPR-7-17
RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-18
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12	AD 2-LKPR-7-19
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPR-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - Zadní strana VFR Arrivals and Departures Chart - Back side	AD 2-LKPR-8-2
Mapa pro přiblížení okružem Circling Approach Chart	AD 2-LKPR-8-3
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKPR-8-5
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha	AD 2-LKPR-8-7

**LKPR AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)**

Není aplikováno

**LKPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION**

Not applied

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	
TAXIWAYS		TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs	PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T

LEGEND

Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
	FATO	
Apron Apron Management Services	APRON TWY	
	AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STAND	
	APRON BOUNDARY	
	TAXIING NOT ALLOWED	
	RUNWAY HOLDING POINT CAT I/II/III	
	RUNWAY HOLDING POINT	
	STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
	H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	
	INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	

LIGHTING

RWY 24	THR LIH green with LIH WBARS, LIH bi-directional colour coded C, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARS, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

HS1, HS2 - see backside of this page

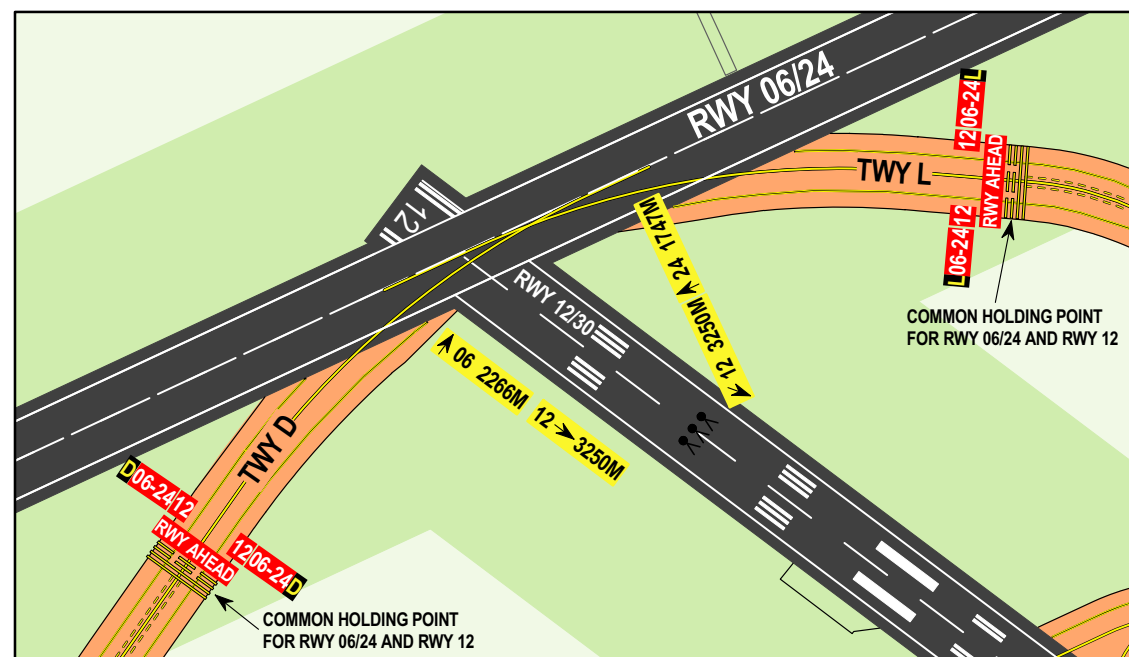
Note: Only for the Police of the CR and HEMS

LIGHTING	
RWY 24	THR LIH green with LIH WBARS, LIH bi-directional colour coded C, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARS, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

HS1, HS2 - see backside of this page

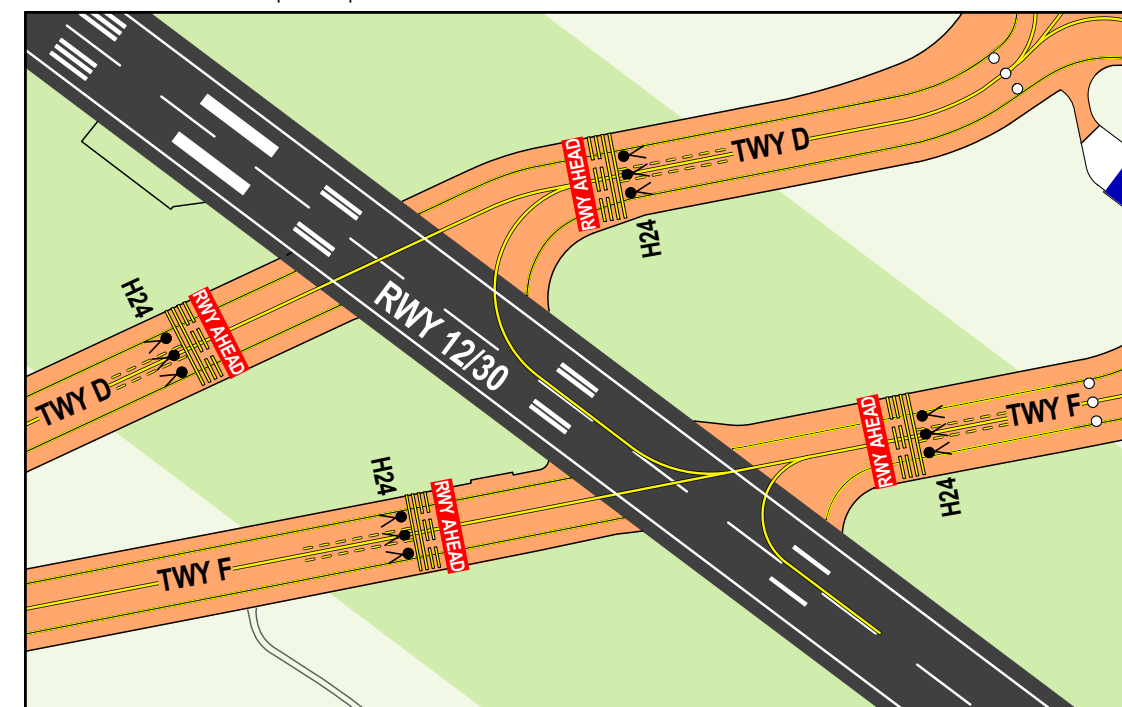
change: new rapid exit TWY J; symbol L (LIBOC) withdrawn; position of VDF

After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



HS1

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



HS2

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

Available taxi route (without limitations), bi-directional

Available taxi route, one way

Pilots are requested to

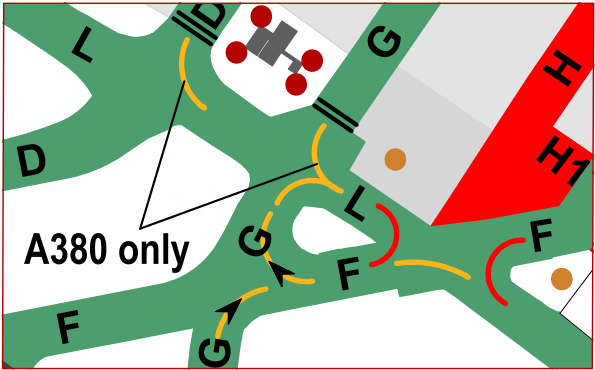
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- max. speed on apron is 10 kt

Notice

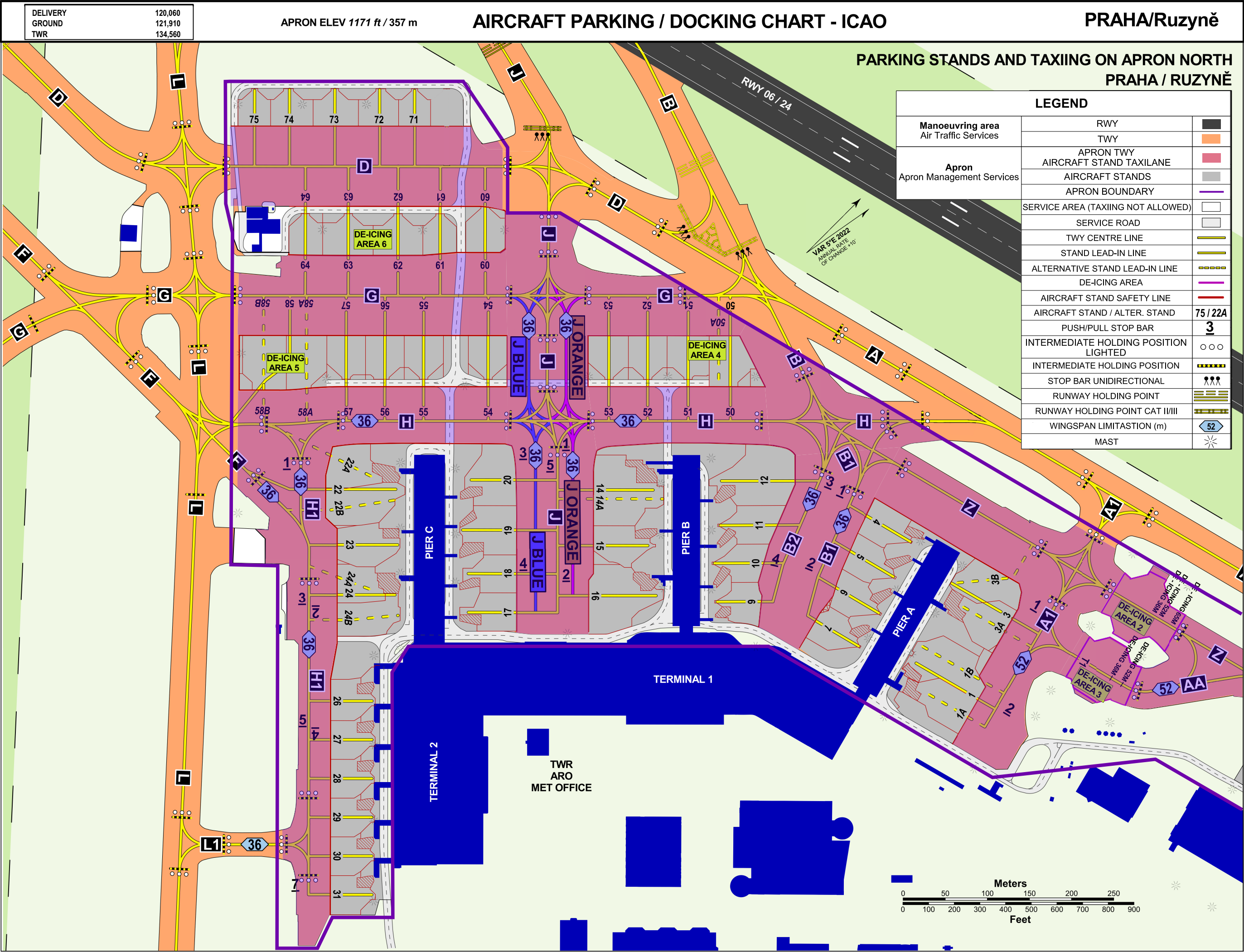
- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is futher regulated in paragraph 2.20.4.18 in TEXT



Detail 1



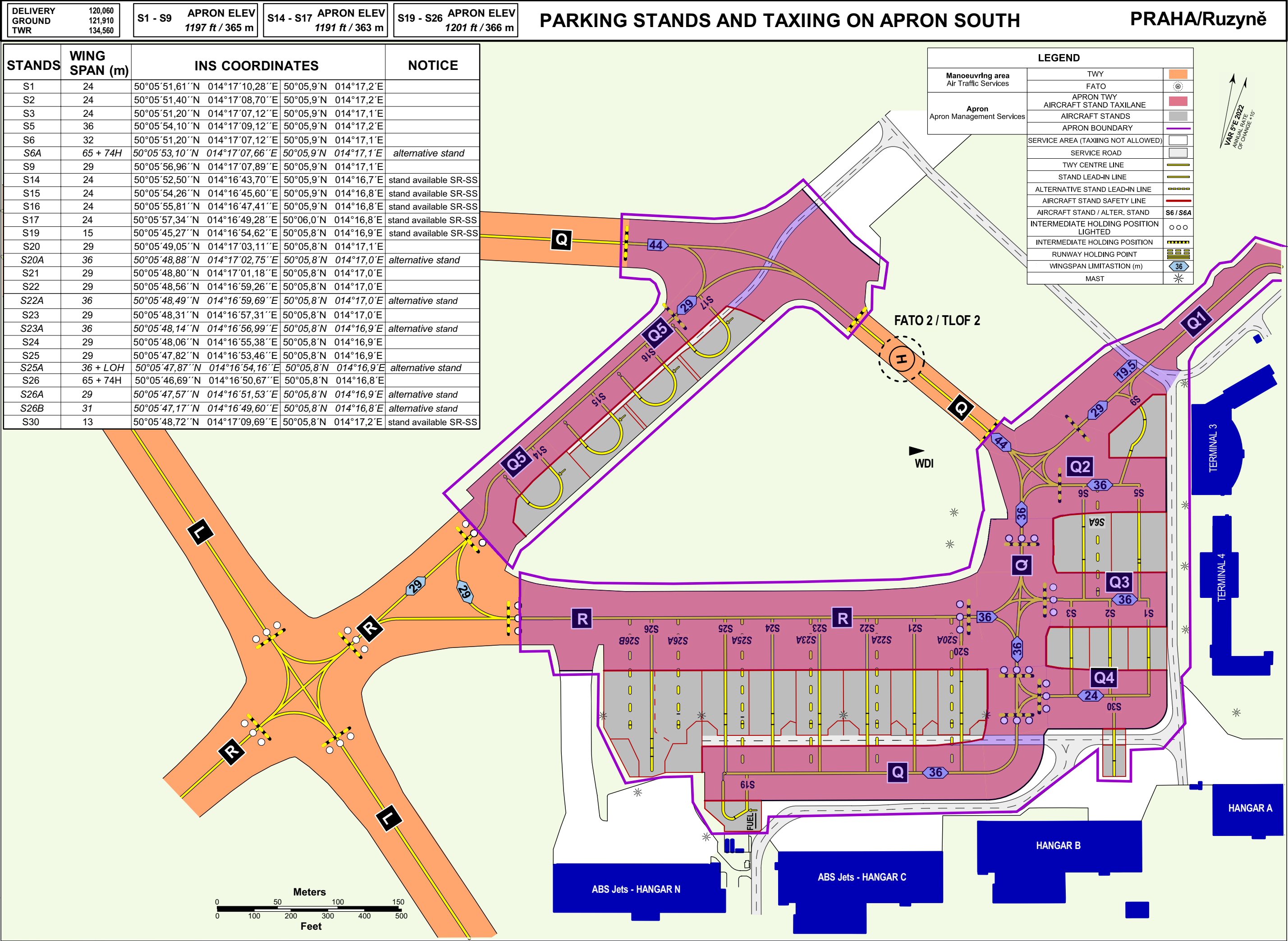
change: new rapid exit TWY J; TWY C - limitations withdrawn



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS						
AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES			NOTICE	
1	52	50°06'36,29"N	14°16'11,07"E	50°06,6'N	14°16,2'E	available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor
1A	36	50°06'35,81"N	14°16'12,37"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
1B	36	50°06'36,68"N	14°16'09,88"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
3	68,5	50°06'39,15"N	14°16'08,32"E	50°06,7'N	14°16,1'E	taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m
3A	36	50°06'38,94"N	14°16'09,69"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
3B	36	50°06'39,24"N	14°16'07,78"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
4	36	50°06'38,28"N	14°16'03,33"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
5	36	50°06'37,01"N	14°16'04,55"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
6	36	50°06'35,74"N	14°16'05,81"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
7	36	50°06'34,38"N	14°16'06,75"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
9	36	50°06'31,45"N	14°16'00,89"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
10	36	50°06'32,20"N	14°15'58,88"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
11	36	50°06'33,20"N	14°15'57,21"E	50°06,6'N	14°16,0'E	
12	65	50°06'34,30"N	14°15'55,16"E	50°06,6'N	14°15,9'E	taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m
14	65	50°06'31,02"N	14°15'52,32"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
14A	80	50°06'31,20"N	14°15'53,16"E	50°06,5'N	14°15,9'E	alternative stand
15	36	50°06'29,83"N	14°15'55,08"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
16	65	50°06'28,80"N	14°15'57,62"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
17	36	50°06'23,28"N	14°15'52,94"E	50°06,4'N	14°15,9'E	
18	36	50°06'24,08"N	14°15'50,99"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
19	43	50°06'24,93"N	14°15'48,73"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
20	46	50°06'26,17"N	14°15'46,44"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
22	65	50°06'23,01"N	14°15'43,74"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
22A	36	50°06'22,77"N	14°15'42,44"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
22B	36	50°06'22,78"N	14°15'44,35"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
23	36	50°06'21,64"N	14°15'46,30"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
24	36	50°06'20,49"N	14°15'48,71"E	50°06,3'N	14°15,8'E	
24A	29	50°06'20,45"N	14°15'48,39"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand
24B	29	50°06'20,42"N	14°15'50,16"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand

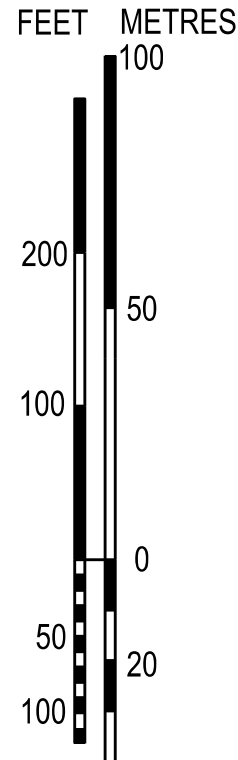
change: stand 70 withdrawn

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS						
AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES			NOTICE	
26	36	50°06'17,74"N	14°15'53,45"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
27	36	50°06'16,90"N	14°15'55,36"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
28	36	50°06'16,07"N	14°15'57,28"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
29	36	50°06'15,23"N	14°15'59,18"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
30	36	50°06'14,39"N	14°16'01,10"E	50°06,2'N	14°16,0'E	
31	36	50°06'13,56"N	14°16'03,01"E	50°06,2'N	14°16,1'E	
50	36	50°06'36,30"N	14°15'49,95"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
50A	52	50°06'36,04"N	14°15'49,33"E	50°06,6'N	14°15,8'E	alternative stand
51	36	50°06'35,12"N	14°15'48,17"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
52	36	50°06'33,85"N	14°15'46,80"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
53	36	50°06'32,61"N	14°15'45,50"E	50°06,5'N	14°15,8'E	
54	36	50°06'28,77"N	14°15'41,41"E	50°06,5'N	14°15,7'E	
55	36	50°06'26,73"N	14°15'39,23"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
56	36	50°06'25,50"N	14°15'37,92"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
57	36	50°06'24,27"N	14°15'36,61"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58	65	50°06'21,45"N	14°15'34,33"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58A	36	50°06'22,94"N	14°15'35,48"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
58B	36	50°06'21,51"N	14°15'34,20"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
60	36	50°06'32,00"N	14°15'33,77"E	50°06,5'N	14°15,6'E	
61	29	50°06'30,54"N	14°15'32,33"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
62	41	50°06'29,16"N	14°15'31,03"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
63	41	50°06'27,59"N	14°15'29,35"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
64	29	50°06'26,27"N	14°15'27,77"E	50°06,4'N	14°15,5'E	
71	29	50°06'32,38"N	14°15'25,49"E	50°06,5'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 9,5 m
72	36	50°06'31,27"N	14°15'24,28"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
73	36	50°06'29,85"N	14°15'22,76"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
74	36	50°06'28,42"N	14°15'21,23"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
75	29	50°06'27,31"N	14°15'20,07"E	50°06,5'N	14°15,3'E	
T1	52	50°06'42,01"N	14°16'17,88"E	50°06,7'N	14°16,3'E	

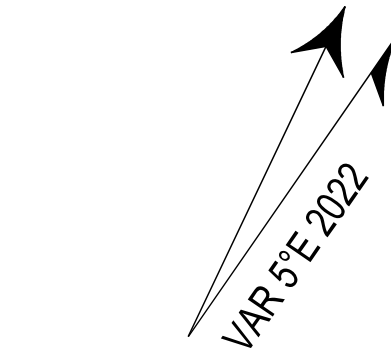
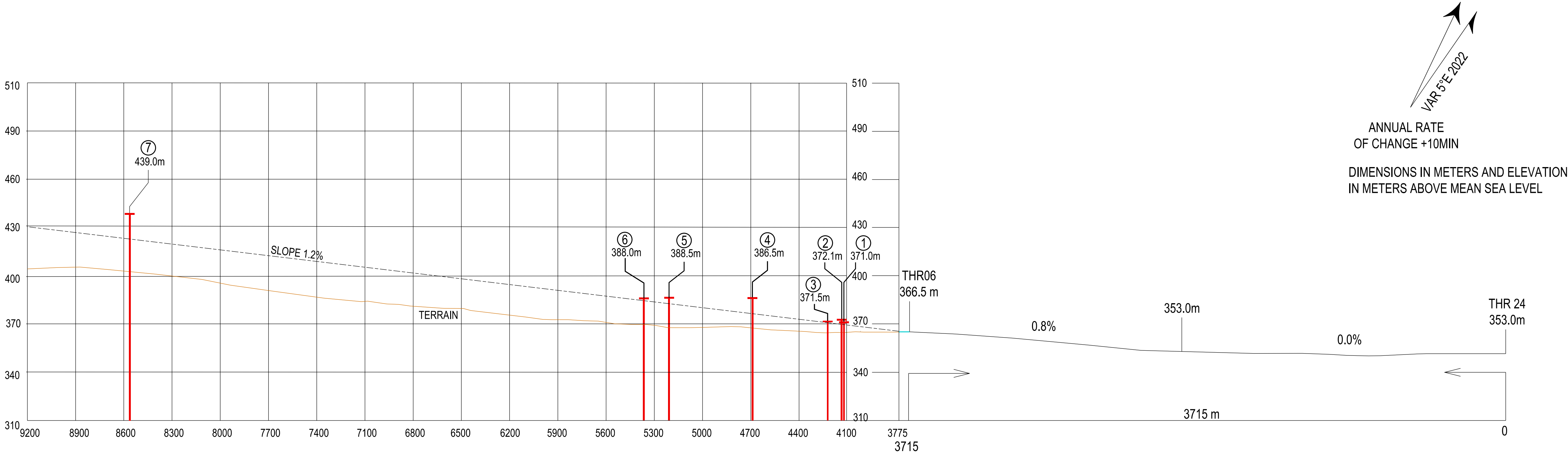


AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATION)

PRAHA / Ruzyně
RWY 24



VERTICAL SCALE 1 : 1 500



ANNUAL RATE
OF CHANGE +10MIN

DIMENSIONS IN METERS AND ELEVATION
IN METERS ABOVE MEAN SEA LEVEL

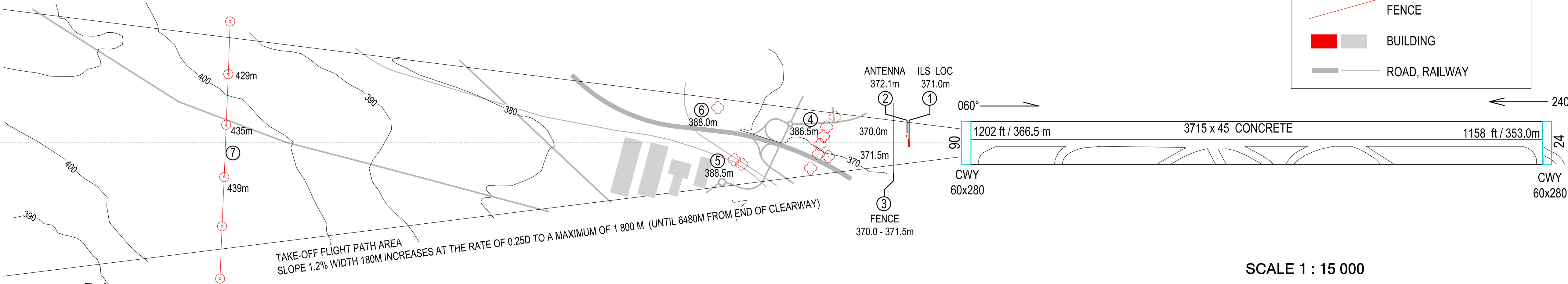
RWY 24

DECLARED DISTANCES

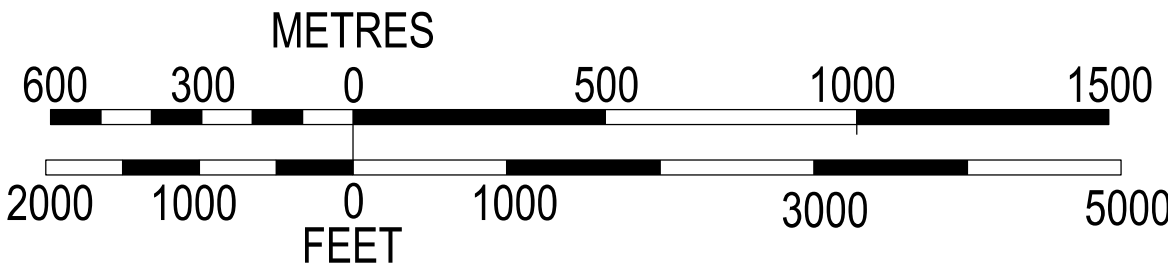
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3715
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3775
ACCELERATE STOP DISTANCE	3715
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3715

LEGEND

- CONTOUR
- TERRAIN
- OBSTACLE
- TRANSMISSION LINE
- TREES
- FENCE
- BUILDING
- ROAD, RAILWAY



SCALE 1 : 15 000



change: addition of new obstacle (2); renumbering of obstacles

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 24 ELEV **1158**
OCH RELATED TO THR RWY 24

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
134,560
RUZYŇ TOWER
SUPPLEMENTARY FREQ 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně
ILS
RWY 24

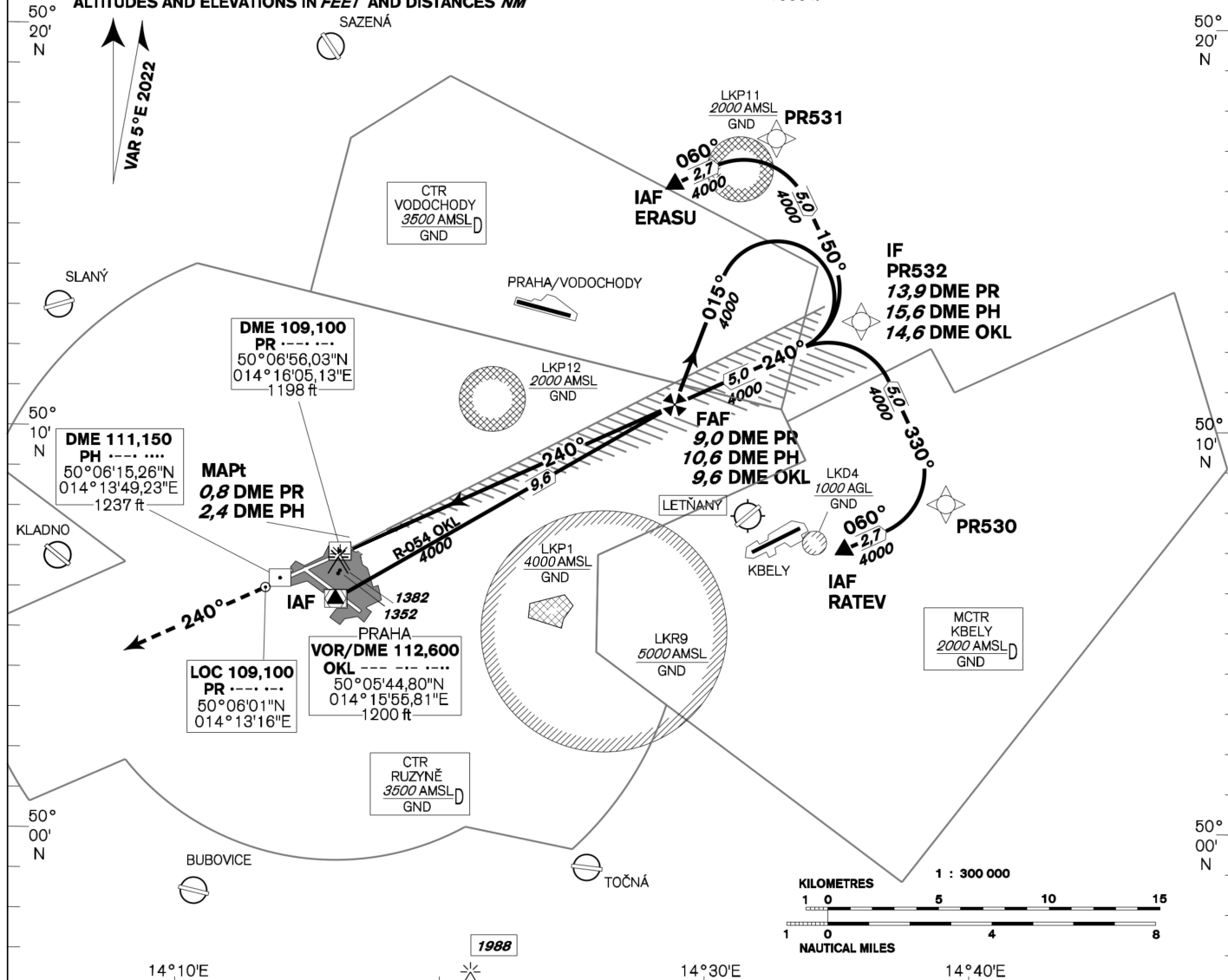
AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1
SHOULD EXPECT RADAR VECTURING AFTER IAF RATEV AND ERASU

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET** AND DISTANCES **NM**

VAR 5°E 2022

NERATOVICE
VOR/DME 112,250
NER
50°22'00"N
014°37'17"E
1000 ft

DME REQUIRED

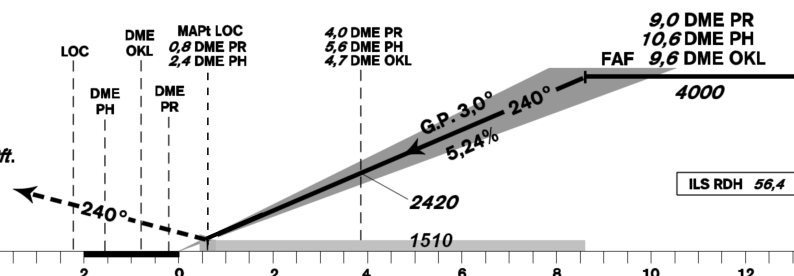


MISSSED APPROACH:

Climb on track 240° to 4000ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500657.42N, 0141624.12E
ELEV 1158



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft 1304 / 146	1314 / 156	1324 / 166	1335 / 177
	Cat II	ft 1217 / 59	1226 / 68	1235 / 77	1249 / 91
	LOC	ft 1510 / 350			
Circling		see the circling approach chart			

DME PR	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PH	NM	10,6	9,6	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
DME OKL	NM	9,6	8,6	7,7	6,7	5,7	4,7	3,7	2,8	1,9
DIST THR	NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES	ft	4010	3690	3380	3060	2740	2420	2100	1780	1470
		kt	80	100	120	140	160	180		
FAF - MAPt 8,2 NM		min:sec	6:09	4:55	4:06	3:31	3:04	2:44		
Rate of descent (5,24%)		ft/min	420	530	640	740	850	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt.

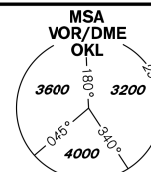
CAT III approved.

change: L (LIBOC) withdrawn

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 30 ELEV **1232**
OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYNĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
RUZYNĚ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně
ILS
RWY 30

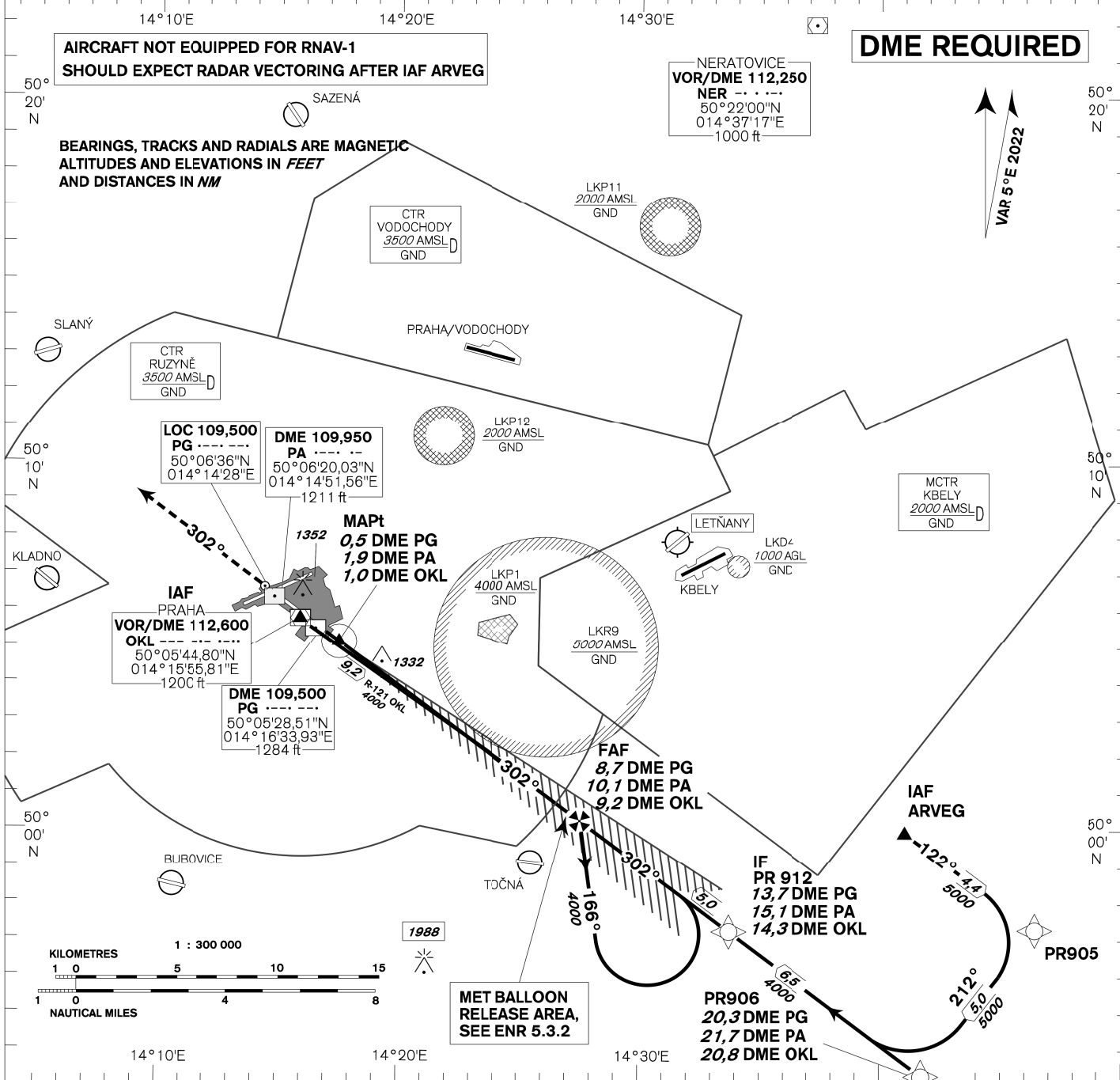
AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1
SHOULD EXPECT RADAR VECTERING AFTER IAF ARVEG

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*

NERATOVICE
VOR/DME 112,250
NER ---
50°22'00"N
014°37'17"E
1000 ft

DME REQUIRED

VAR 5° E 2022



MISSED APPROACH:

Climb on track 302° to 4000ft,
radar vectering will be provided.

In case of RCF climb on track
302° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
ELEV 1232

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft 1372 / 140	1380 / 148	1390 / 158	1401 / 169
	LOC	ft 1610 / 370			
Circling		see the circling approach chart			

DME PG	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PA	NM	10,4	9,4	8,4	7,4	6,4	5,4	4,4	3,4	2,4
DME OKL	NM	9,5	8,5	7,5	6,5	5,5	4,5	3,5	2,5	1,5
DIST THR	NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES	ft	4090	3780	3460	3140	2820	2500	2180	1860	1540

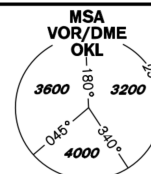
FAF - MAPt 8,2 NM	min:sec	6:11	4:57	4:07	3:32	3:05	2:45
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: horizontal and vertical limits of LKP1

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 30 ELEV **1232**
OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYNĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080
121,500
RUZYNĚ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ. 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně
RNP
RWY 30

EGNOS
CH 72292
E30A

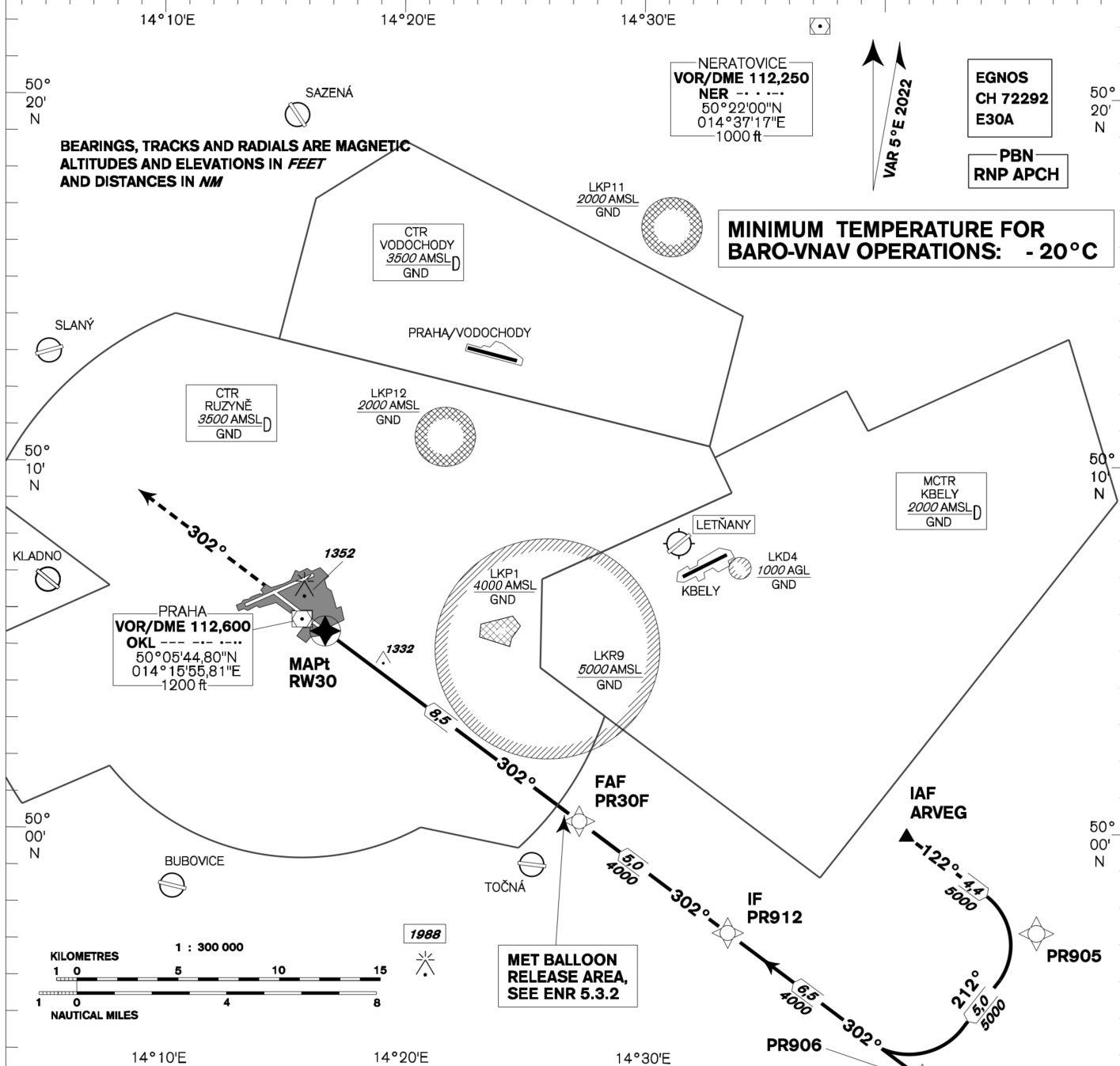
PBN
RNP APCH

**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: - 20°C**

VAR 5°E 2022

NERATOVICE
VOR/DME 112,250
NER ---
50°22'00"N
014°37'17"E
1000 ft

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 302° to 4000ft,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
302° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
ELEV 1232

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft		1620 / 380		
LNAV / VNAV	ft		1529 / 297		
LPV	ft		1432 / 200		
Circling		see the circling approach chart			

DIST THR (MAPt) NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4150	3830	3510	3190	2870	2550	2240	1920	1600
	kt	80	100	120	140	160	180		
FAF - MAPt 8.5 NM	min:sec	6:25	5:07	4:16	3:40	3:12	2:51		
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: horizontal and vertical limits of LKP1

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ARVEG		
ARVEG	IAF	fly-by
PR905		fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Od / From IAF KENOK		
KENOK	IAF	fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
PR905	49 57 17,86 N 014 46 25,19 E
KENOK	49 51 26,01 N 014 45 34,00 E
PR906	49 53 19,27 N 014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N 014 33 44,54 E
PR30F	50 00 18,07 N 014 27 29,23 E
RW30	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E
ARVEG	49 59 56,37 N 014 41 02,25 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	500525.6800N
LTP/FTP Longitude	0141654.0200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	421.2
FPAP Latitude	500628.8400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	63.1600
FPAP Longitude	0141443.3200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 1E 00 00 01 30 33 05 60 1A 7F 15 08 08 21 06 74 24 70 ED 01 E8 02 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 5A B9 20 0F
Calculated CRC Value	5AB9200F

Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	375.5

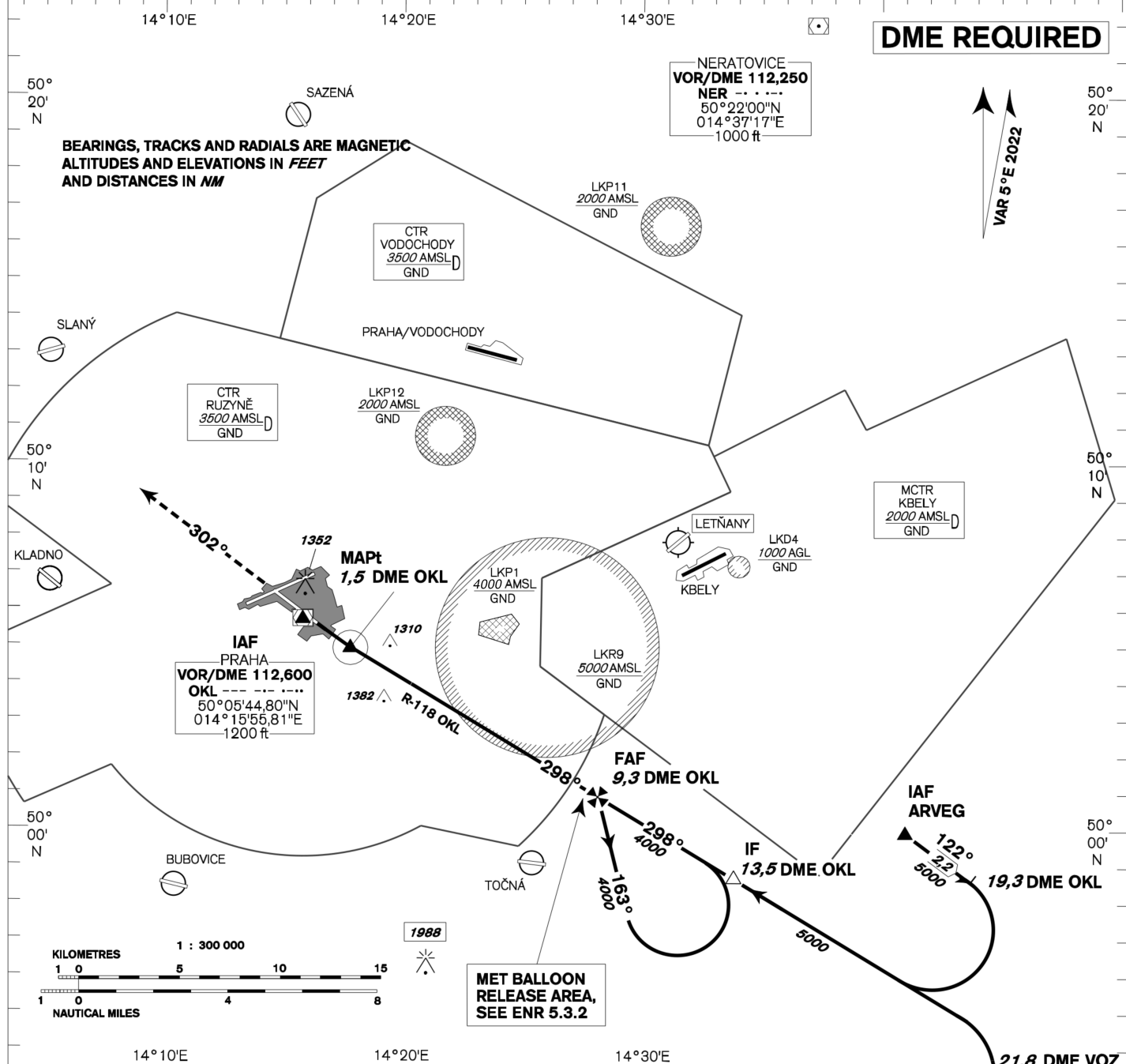
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 30 ELEV **1232**
OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
RUZYŇ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ 118,110
121,500



**PRAHA/Ruzyně
VOR
RWY 30**

DME REQUIRED**MISSED APPROACH:**

Climb on track 302° to 4000ft,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
302° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
ELEV 1232

					NM FM THR											
OCA/OCH		A	B	C	D	DME OKL	NM	10	9	8	7	6	5	4	3	2
Straight - in Approach		ft	1620 / 380			THR DIST	NM	9,3	8,3	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
Circling		see the circling approach chart				ALTITUDES	ft	4240	3920	3610	3290	2970	2650	2330	2010	1700
						kt	80	100	120	140	160	180				
					FAF - MAPt 7,8 NM	min:sec	5:50	4:40	3:53	3:20	2:55	2:36				
					Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960				

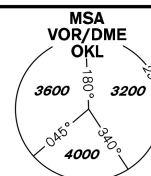
Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: horizontal and vertical limits of LKP1

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 06 ELEV **1202**
OCH RELATED TO THR RWY 06

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
RUZYŇ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ 118,110
121,500



**PRAHA/Ruzyně
ILS
RWY 06**

13°50'E

14°00'

14°10'

14°20'

PANENSKÝ TÝNEC

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET** AND DISTANCES IN **NM**

AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1
SHOULD EXPECT RADAR VECTORED AFTER IAF KUVIX AND AKEVA

DME REQUIRED

CTR
VODOCHODY
3500 AMSL
GND

PRAHA/VODOCHODY

LKP12
2000 AMSL
GND

LKP1
4000 AMSL
GND

LKR9
5000 AMSL
GND

SLANÝ

KLADNO

BUBOVICE

TOČNÁ

50°
10' N50°
00' N50°
10' N50°
00' N

KILOMETRES 1 : 300 000



13°50'E

14°00'

14°10'

14°20'

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

ILS RDH **54,0**

THR 500606,61N 0141334,68E
ELEV 1202

8,8 DME PH
10,4 DME PR
9,9 DME OKL

4000

G.P. 3,0°

060°

2460

2000

1550

4,0 DME PH
5,6 DME PR
5,1 DME OKL

SDF LOC

2,5 DME PH

4,1 DME PR

3,6 DME OKL

VOR/DME
OKL

DME PR

MAPt LOC

0,5 DME PH

2,1 DME PR

DME PH

MISSED APPROACH:

Climb on track 060° to 4000ft,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
060° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn left to OKL and climb to 5000ft.

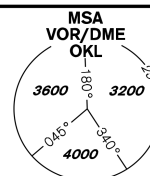
108 10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10						NM FM THRO6										
OCA/OCH			A	B	C	D										
Straight - in Approach	Cat I	ft	1353 / 150	1364 / 161	1378 / 175	1395 / 192	DME PH NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	LOC	ft	1550 / 340				DME PR NM	10,6	9,6	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
							DIST THR NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
							ALTITUDES ft	4050	3730	3420	3100	2780	2460	2150	1820	1510
Circling			see the circling approach chart													
								kt	80	100	120	140	160	180		
							FAF - MAPt 8,3 NM	min:sec	6:15	5:00	4:10	3:34	3:07	2:46		
							Rate of descent (5,24%)	ft /min	430	530	640	740	850	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt.

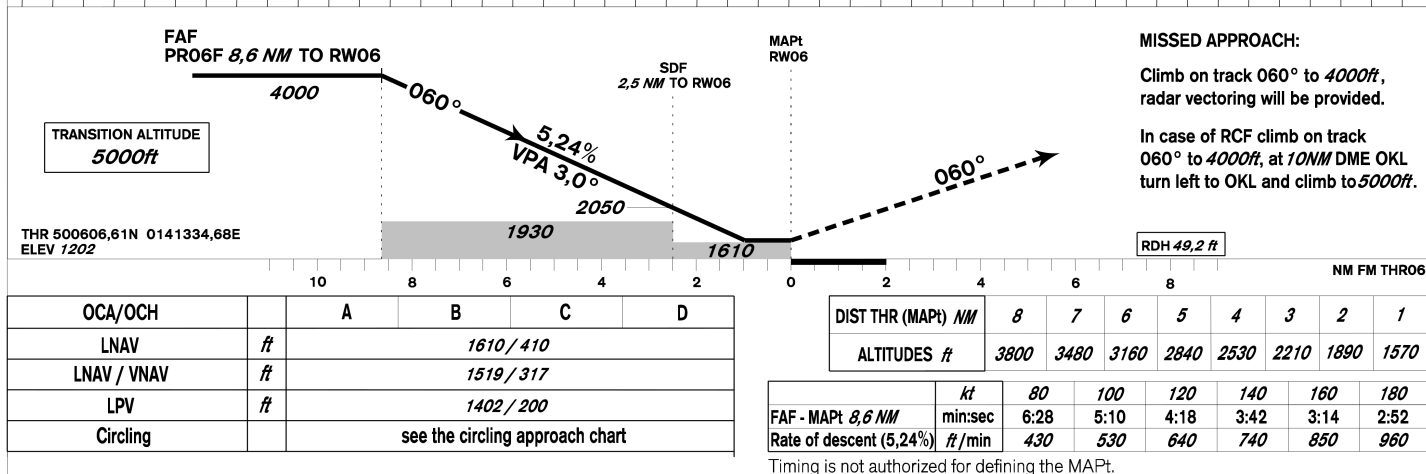
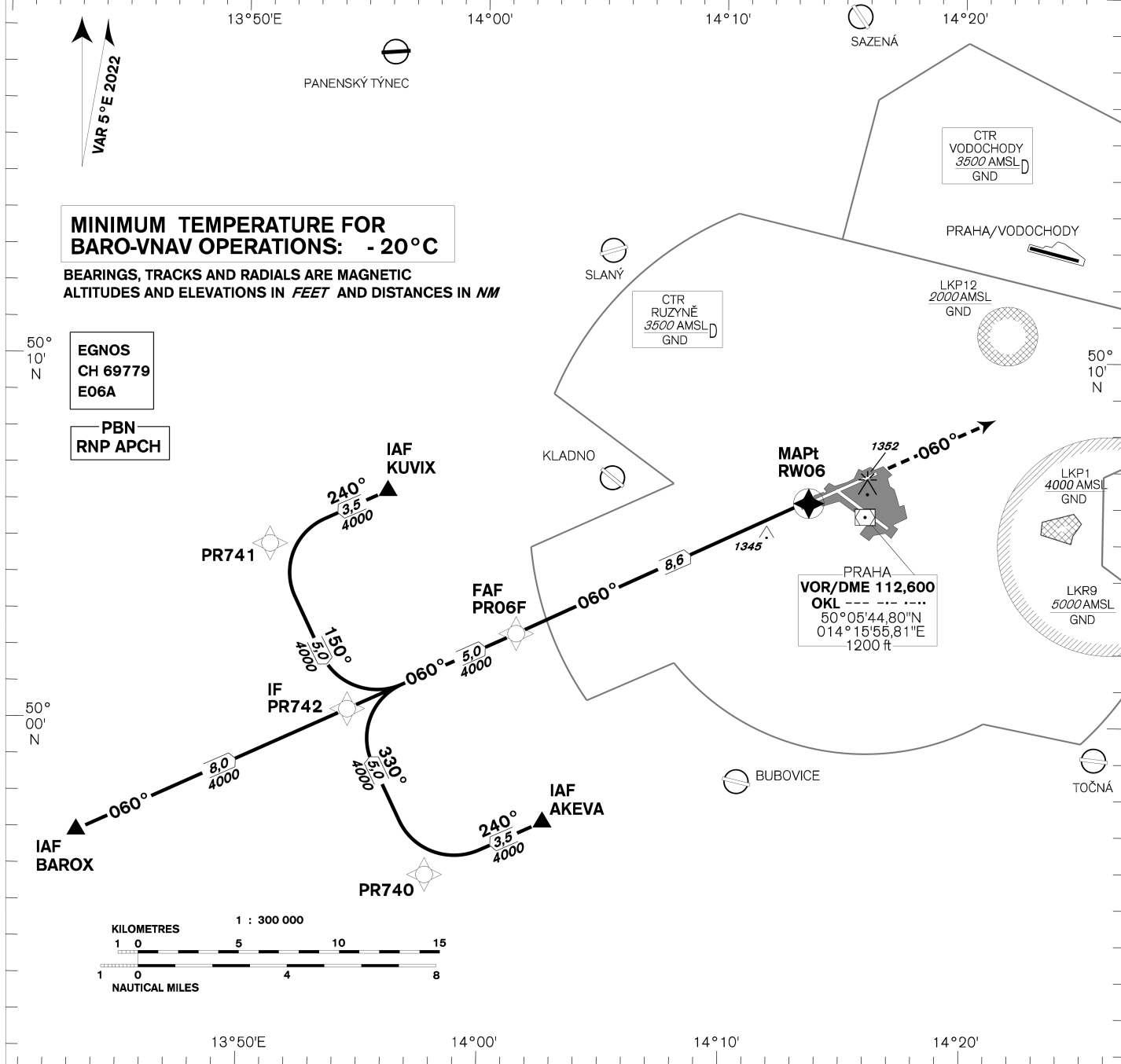
change: horizontal and vertical limits of LKP1

AERODROME ELEV 1234
THR RWY 06 ELEV 1202
OCH RELATED TO THR RWY 06

PRAHA RADAR	127,580
RUŽYŇÉ RADAR	119,010
SUPPLEMENTARY FREQ.	136,080
	121,500
RUŽYŇÉ TOWER	134,560
SUPPLEMENTARY FREQ.	118,110
	121,500



PRAHA/Ruzyně
RNP
RWY 06



change: horizontal and vertical limits of LKP1

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF KUVIX			Od / From IAF BAROX			Seznam traťových bodů / Way point list	
KUVIX	IAF	fly-by	BAROX	IAF	fly-by	KUVIX	50 06 19,91 N 013 56 01,47 E
PR741		fly-by	PR742	IF	fly-by	AKEVA	49 57 17,56 N 014 02 37,59 E
PR742	IF	fly-by	PR06F	FAF	fly-by	BAROX	49 56 54,77 N 013 43 15,06 E
PR06F	FAF	fly-by	RWY06	MAPt	fly-over	PR740	49 55 48,83 N 013 5745,19 E
RW06	MAPt	fly-over				PR741	50 04 50,89 N 013 51 08,37 E
Od / From IAF AKEVA						PR742	50 00 19,91 N 013 54 27,10 E
AKEVA	IAF	fly-by				PR06F	50 02 27,19 N 014 01 26,71 E
PR740		fly-by				RW06	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E
PR742	IF	fly-by					
PR06F	FAF	fly-by					
RW06	MAPt	fly-over					

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	06
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E06A
LTP/FTP Latitude	500606.6100N
LTP/FTP Longitude	0141334.6800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	412.2
FPAP Latitude	500657.4200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	50.8100
FPAP Longitude	0141624.1200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	169.4400
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 06 00 00 01 36 30 05 24 5A 80 15 B0 F2 1A 06 1A 24 F4 8C 01 C0 2B 05 EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 69 EA 09 6F
Calculated CRC Value	69EA096F

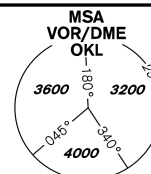
Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	366.4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 12 ELEV **1160**
OCH RELATED TO THR RWY 12

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080
121,500
RUZYŇ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ. 118,110
121,500

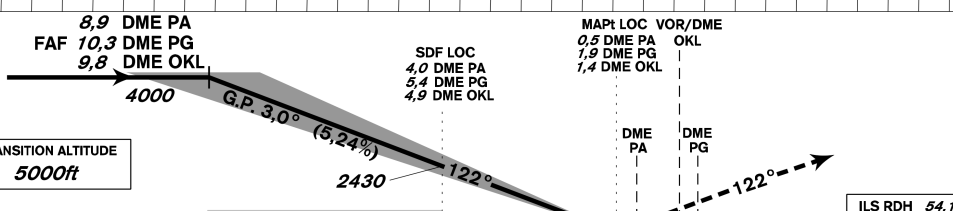
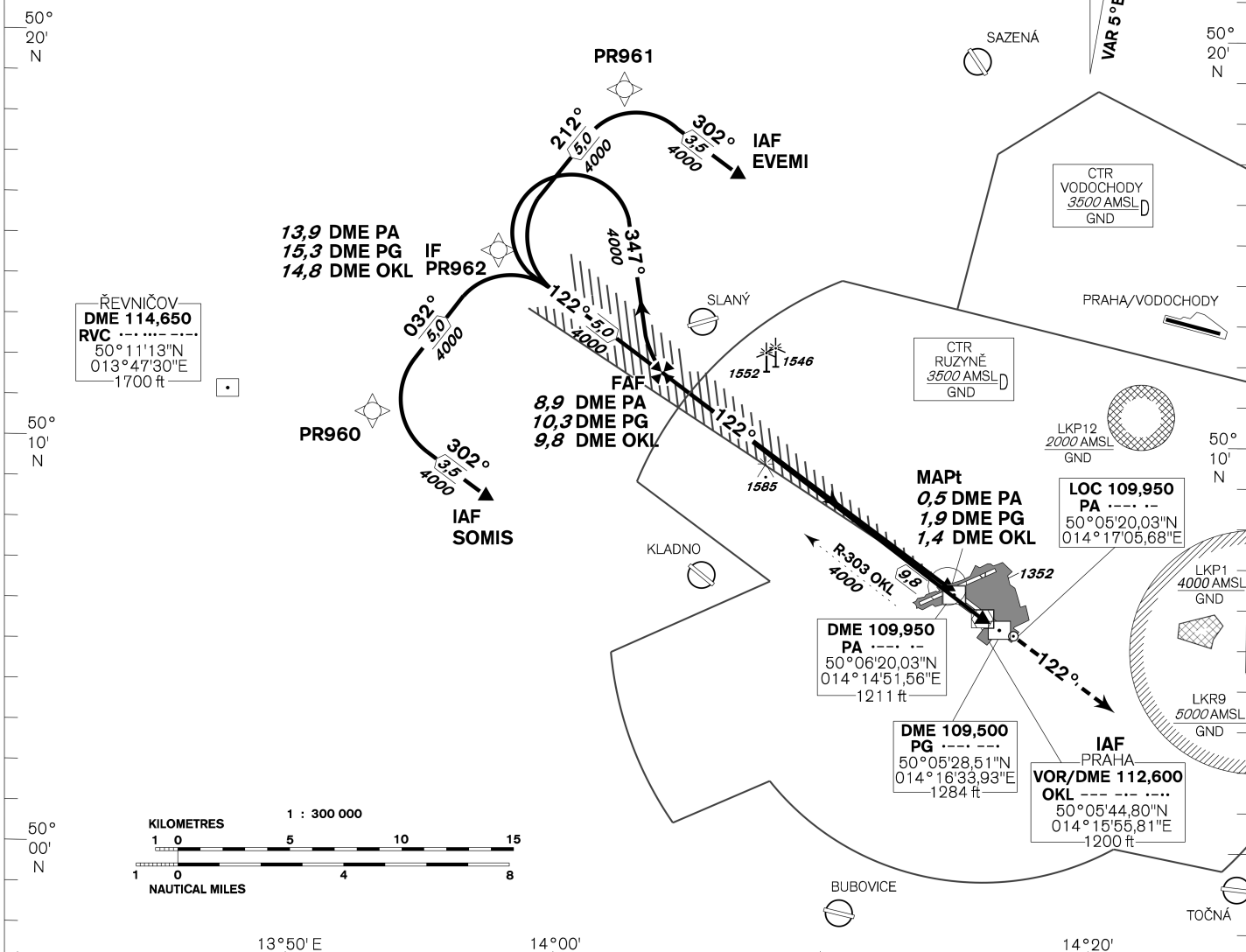


PRAHA/Ruzyně
ILS
RWY 12

AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1
SHOULD EXPECT RADAR VECTORING AFTER IAF EVEMI AND SOMIS

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM**

DME REQUIRED



MISSED APPROACH:

Climb on track **122°** to **4000ft**,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
122° to **4000ft**, at **10NM** DME OKL
turn right to OKL and climb to **5000ft**.

THR 500628,84N 0141443,32E
ELEV **1160**

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft 1313 / 153	1327 / 167	1343 / 183	1359 / 199
	LOC	ft	1500 / 340		
Circling		see the circling approach chart			

Operating minima RVR 750 m

		10	8	6	4	2	0	10	8	6	4	2	0
DME PA	NM	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0
DME PG	NM	9,4	8,4	7,4	6,4	5,4	4,4	3,4	2,4	1,4	0,4	0,4	0,4
DME OKL	NM	8,9	7,9	6,9	5,9	4,9	3,9	2,9	1,9	0,9	0,9	0,9	0,9
THR DIST	NM	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
ALTITUDES	ft	3700	3390	3070	2750	2430	2110	1790	1480	1160	840	520	200
FAF - MAPt	kt	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960	1070	1180	1290	1400	1510	1620

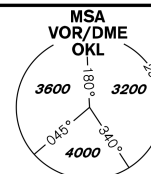
Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: horizontal and vertical limits of LKP1

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 12 ELEV **1160**
OCH RELATED TO THR RWY 12

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080
121,500
RUZYŇ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ. 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně
RNP
RWY 12

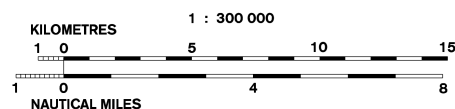
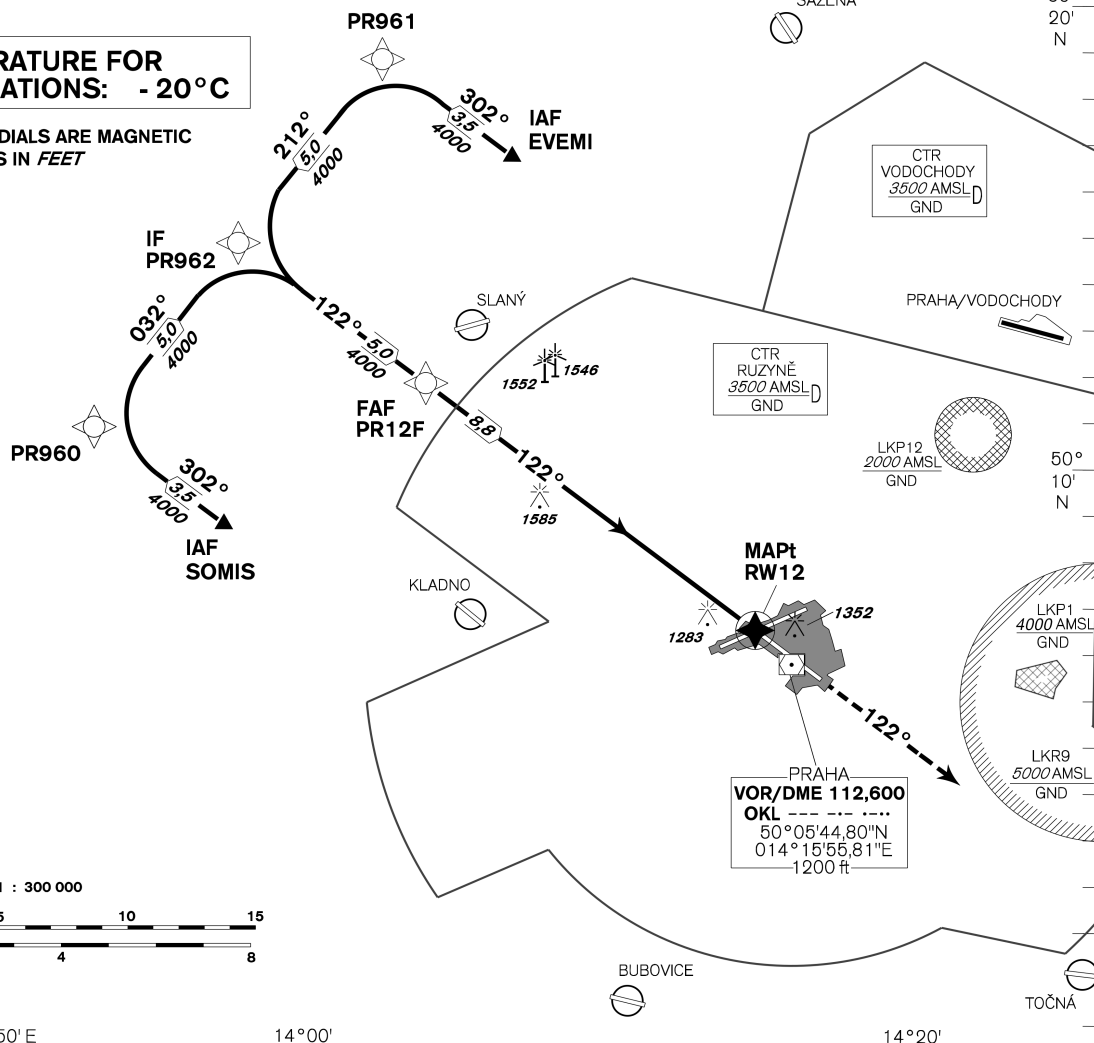
EGNOS
CH 86158
E12A

PBN
RNP APCH

**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: - 20°C**

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*

ŘEVŇIČOV
DME 114,650
RVC
50°11'13"N
013°47'30"E
1700 ft



FAF PR12F 8,8 NM FM RW12

SDF
4,0 NM FM RW12

VOR/DME
OKL
MAPt
RW12

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 500628,84N 0141443,32E
ELEV 1160

1830

1530

MISSED APPROACH:

Climb on track 122° to 4000ft,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
122° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn right to OKL and climb to 5000ft.

RDH 49,2 ft

NM FM THR12

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft		1530 / 370		
LNAV / VNAV	ft		1453 / 293		
LPV	ft		1360 / 200		
Circling		see the circling approach chart			

DIST THR (MAPt) NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3760	3440	3120	2800	2480	2160	1850	1530

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8,8 NM	min:sec	6:34	5:16	4:23	3:45	3:17	2:55
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: horizontal and vertical limits of LKP1



Air Navigation Services
of the Czech Republic

07 AUG 25
AIRAC AMDT 6/25

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF SOMIS			Od / From IAF EVEMI			Seznam traťových bodů / Way point list	
SOMIS	IAF	fly-by	EVEMI	IAF	fly-by	SOMIS	50 08 38,56 N 013 57 15,18 E
PR960		fly-by	PR961		fly-by	EVEMI	50 16 38,86 N 014 06 33,88 E
PR962	IF	fly-by	PR962	IF	fly-by	PR960	50 10 41,95 N 013 52 57,01 E
PR12F	FAF	fly-by	PR12F	FAF	fly-by	PR961	50 18 42,62 N 014 02 15,30 E
RW12	MAPt	fly-over	RW12	MAPt	fly-over	PR962	50 14 42,39 N 013 57 35,78 E
						PR12F	50 11 44,17 N 014 03 49,30 E
						RW12	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	12
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	500628.8400N
LTP/FTP Longitude	0141443.3200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	399.4
FPAP Latitude	500525.6800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.1600
FPAP Longitude	0141654.0200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 0C 00 00 01 32 31 05 D0 07 81 15 F0 0A 1D 06 9A 23 90 12 FE 18 FD 03 EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 1A 7B 66 3B
Calculated CRC Value	1A7B663B

Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	353.6

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 12 ELEV **1160**
OCH RELATED TO THR RWY 12

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
RUZYŇ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně
VOR
RWY 12

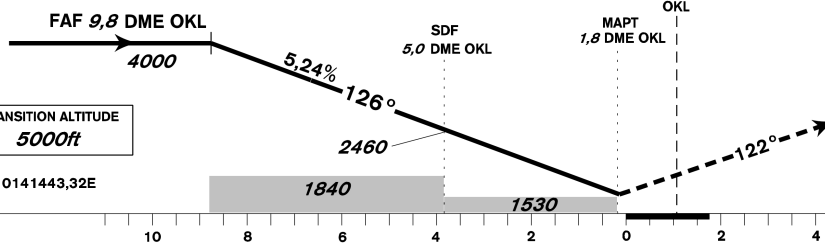
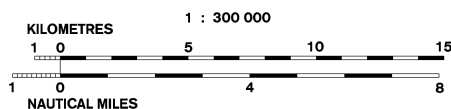
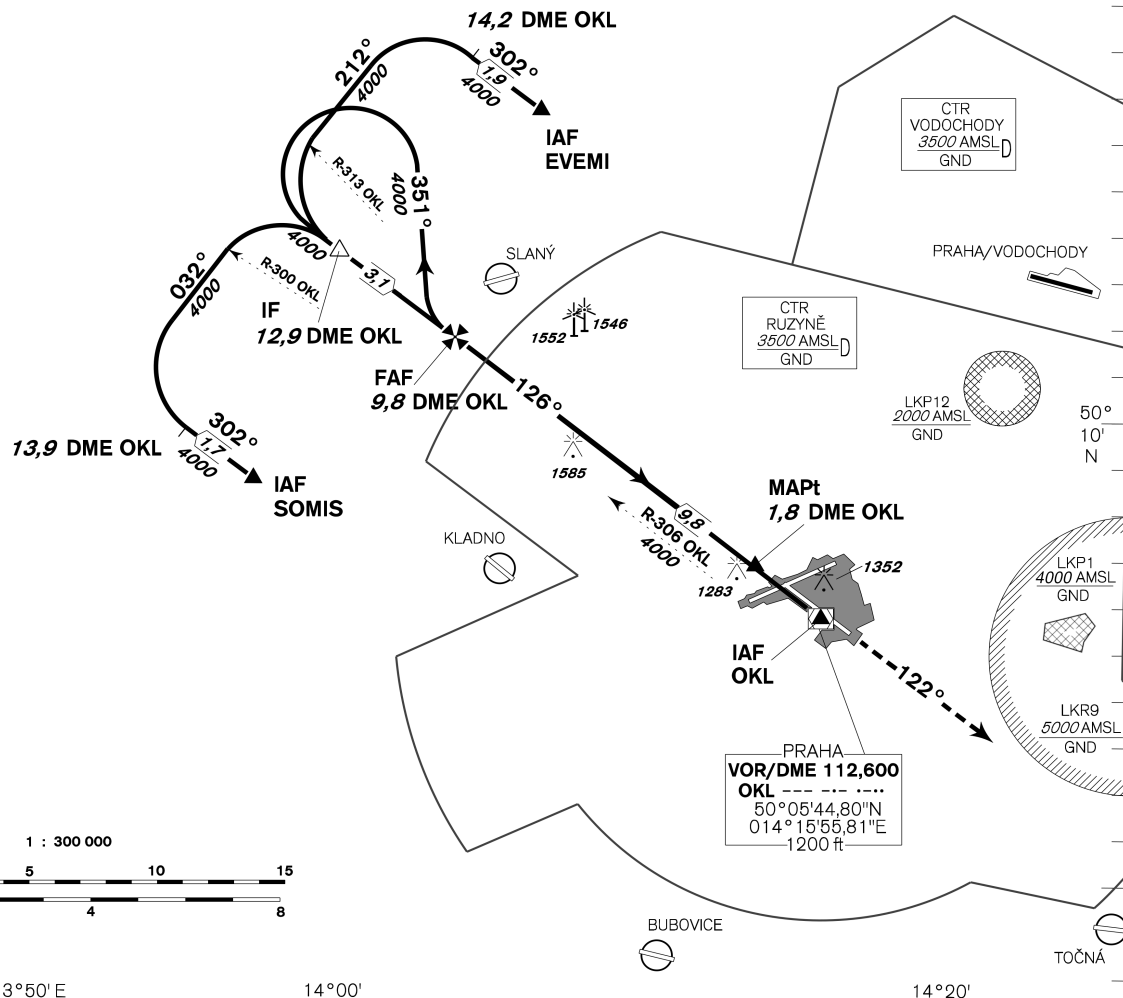
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM**

AFTER IAF EVEMI TURN SPEED
LIMITED TO MAX IAS 210 KT

DME REQUIRED

VAR 5° E 2022

ŘEVNIČOV
DME 114,650
RVC
50°11'13"N
013°47'30"E
1700 ft



MISSED APPROACH:

Climb on track 122° to 4000ft,
radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track
122° to 4000ft, at 10NM DME OKL
turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500628,84N 0141443,32E
ELEV 1160

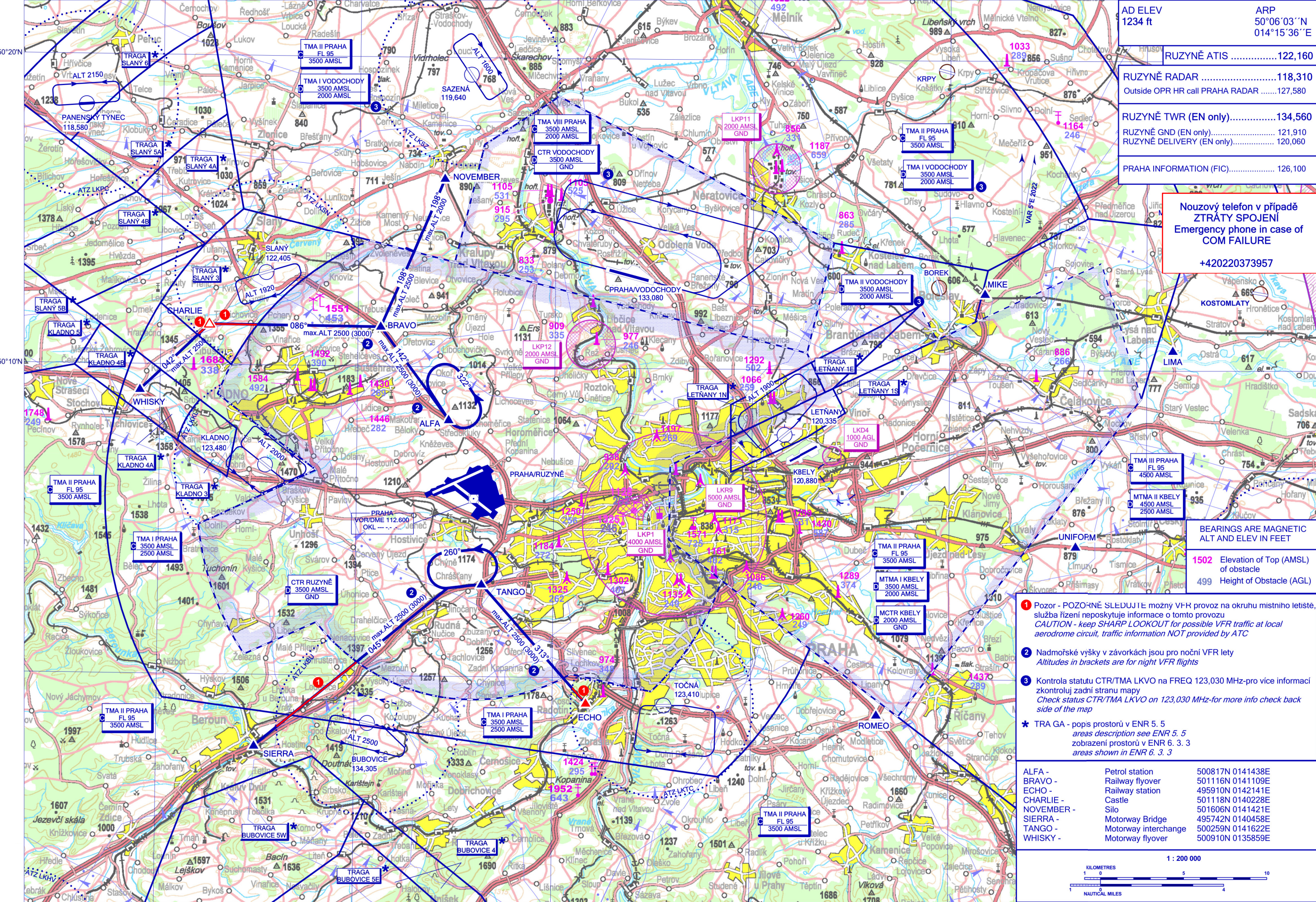
OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1530 / 370		
Circling	see the circling approach chart			

DME OKL NM	10	9	8	7	6	5	4	3
THR DIST NM	8,9	7,9	6,9	5,9	4,9	3,9	2,9	1,9
ALTITUDES ft	4050	3730	3420	3100	2780	2460	2140	1820

kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8,0 NM min:sec	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40
Rate of descent ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: horizontal and vertical limits of LKP1



AD ELEV 1234 ft	ARP 50°06'03"N 014°15'36"E
RUZYNĚ ATIS122,160	
RUZYNĚ RADAR118,310	
Outside OPR HR call PRAHA RADAR127,580	
RUZYNĚ TWR (EN only).....134,560	
RUZYNĚ GND (EN only).....121,910	
RUZYNĚ DELIVERY (EN only).....120,060	
PRAHA INFORMATION (FIC).....126,100	

Nouzový telefon v případě
ZTRÁTY SPOJENÍ
Emergency phone in case of
COM FAILURE

+420220373957

BEARINGS ARE MAGNETIC ALT AND ELEV IN FEET	
1502	Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499	Height of Obstacle (AGL)

- 1 Pozor - POZORNĚ SLEDUJTE možný VFR provoz na okruhu místního letiště, služba řízení neposkytuje informace o tomto provozu
CAUTION - keep SHARP LOOKOUT for possible VFR traffic at local aerodrome circuit, traffic information NOT provided by ATC
- 2 Nadmořské výšky v závorkách jsou pro noční VFR lety
Altitudes in brackets are for night VFR flights
- 3 Kontrola statusu CTR/TMA LKVO na FREQ 123,030 MHz-pro více informací zkontroluj zadní stranu mapy
Check status CTR/TMA LKVO on 123,030 MHz-for more info check back side of the map
- * TRA GA - popis prostorů v ENR 5. 5
areas description see ENR 5. 5
zobrazení prostorů v ENR 6. 3. 3
areas shown in ENR 6. 3. 3

ALFA -	Petrol station	500817N 0141438E
BRAVO -	Railway flyover	501116N 0141109E
ECHO -	Railway station	495910N 0142141E
CHARLIE -	Castle	501118N 0140228E
NOVEMBER -	Silo	501606N 0141421E
SIERRA -	Motorway Bridge	495742N 0140458E
TANGO -	Motorway interchange	500259N 0141622E
WHISKY -	Motorway flyover	500910N 0135859E

change: horizontal and vertical limits of LKP1

1. Přílety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)

- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení.

Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení;
 - odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)

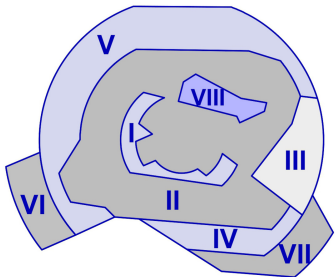
- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak);
- Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:
- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;
- Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu*
- Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informace ATIS s opakováním QNH
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.
- Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

3. POZNÁMKY:
Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacem módu S.

TMA PRAHA



1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)

- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only;

Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)

- Pilots shall:
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** recieved, establish communication only;
 - handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)

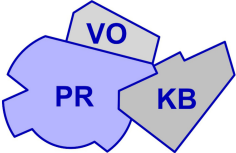
- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);
- Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)

- Pilots shall:
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:
- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;
- Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off*
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back.
 - select **SSR code A2000** (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
 - establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.
- Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

3. REMARKS:
All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

CTR Ruzyně, Vodochody
and MCTR Kbely



6 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

3 Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

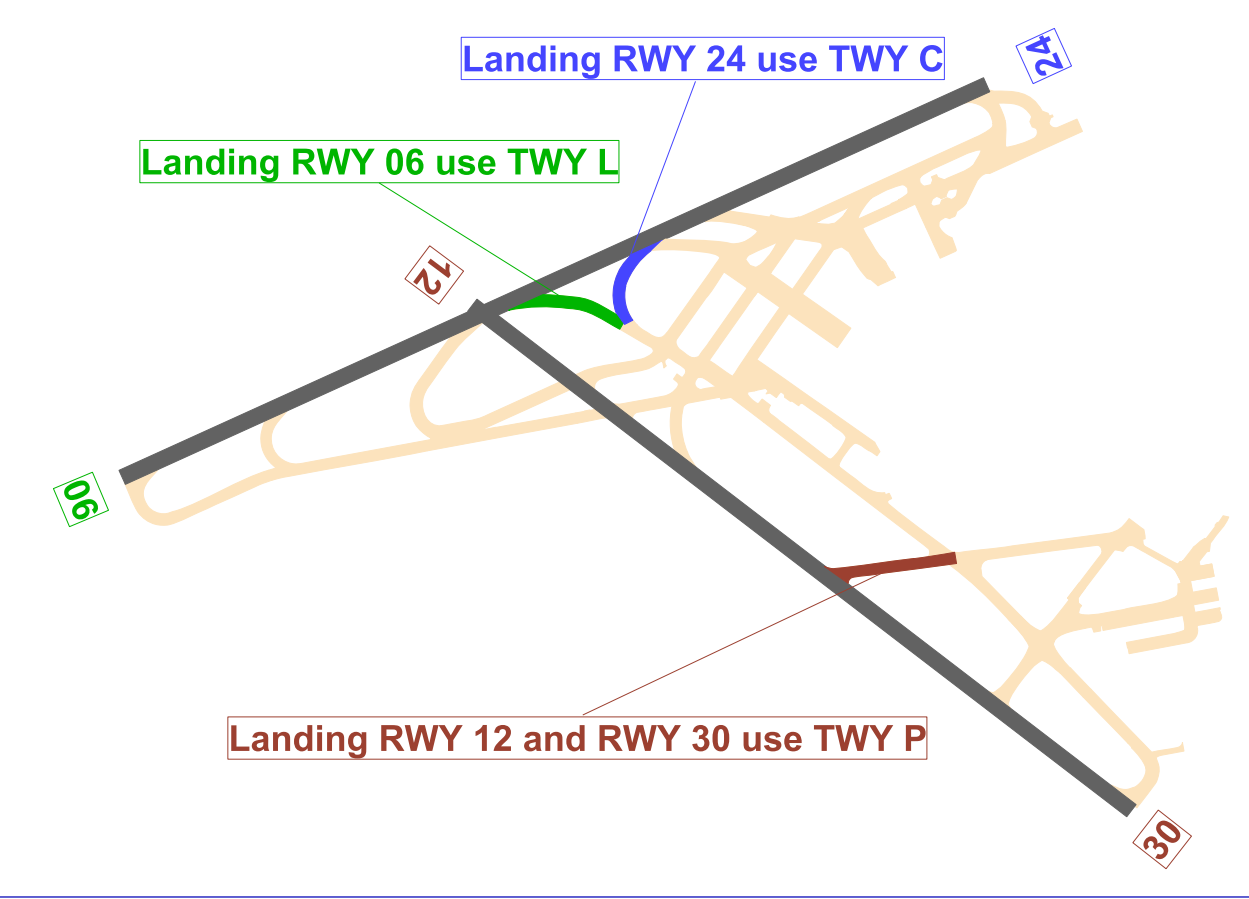
Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

- Požadavky:
- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
 - rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
 - přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
 - dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
 - brzdicí účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
 - letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak.
Use marked exits unless otherwise stated by ATC.



change: marked exit scheme

Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

- Requirements:
- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
 - final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
 - landing can be executed between SR - SS only;
 - visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
 - braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
 - aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.