*ČESKÁ REPUBLIKA*
*CZECH REPUBLIC*

*ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.*
*Středisko AIM*
*AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.*
*AIM Centre*

*Navigační 787*
*252 61 Jeneč*

# AIP AMDT

## *9/25*

PUBLICATION DATE: 24 JUL 25

☎ *+420 220 372 841*
*+420 220 372 702*
*aim@ans.cz*
*https://aim.rlp.cz*

*Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT*

**2021**: 20; **2022**: 9, 16, 17; **2024**: 6, 14; **2025**: 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 12.

### 1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne ***7 AUG 25***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

### 2) Tato AIP AMDT obsahuje

– GEN - odkaz na transformační program pro převod geodetických dat z Bpv do EGM-96, zkratka UAV, ruční opravy do mapy ICAO 1:500 000;
– ENR - zrušení obecného rychlostního omezení v CTR/TMA po přeletu IAF, regionální doplňkové postupy, doplnění poznámky u LKTRA13;
– AD - převydání kapitoly AD 1.3;
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) - použití LED světel u postranních návěstidel, odchylky od certifikační předpisové základny, oprava na mapě;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) - revize map.

### 1) Effective date

This AMDT becomes effective on ***7 AUG 25***. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

### 2) This AIP AMDT includes

– GEN - reference to the transformation utility for converting geodetic data from Bpv to EGM-96, UAV abbreviation, hand amendment to ICAO 1:500 000 chart;
– ENR - cancellation of general speed restrictions in CTR/TMA after IAF overflight, regional supplementary procedures, addition of remark for LKTRA13;
– AD - chapter AD 1.3 reissued;
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) - using of edge LED lights, type-certification basis deviations, chart correction;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) - charts revision.

### 3) Zrušte následující strany / Destroy the following pages

| | | |
|---|---|---|
| GEN | GEN 0.4-1 | 10 JUL 25 |
| | GEN 0.4-2 | 10 JUL 25 |
| | GEN 0.4-3 | 12 JUN 25 |
| | GEN 0.4-4 | 12 JUN 25 |
| | GEN 0.4-5 | 12 JUN 25 |
| | GEN 0.4-6 | 12 JUN 25 |
| | GEN 0.4-7 | 12 JUN 25 |
| | GEN 0.6-3 | 3 OCT 24 |
| | GEN 2.1-1 | 11 AUG 22 |
| | GEN 2.1-2 | 11 AUG 22 |
| | GEN 2.1-3 | 11 AUG 22 |
| | GEN 2.2-29 | 25 JAN 24 |
| | GEN 3.2-8 | 20 MAR 25 |
| | --- | --- |
| ENR | ENR 0.6-3 | 20 FEB 25 |
| | ENR 0.6-4 | 28 NOV 24 |
| | ENR 1.5-1 | 28 NOV 24 |
| | ENR 1.8-1 | 28 NOV 24 |
| | ENR 5.2-8 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| AD | AD 0.6-1 | 12 AUG 21 |
| | AD 0.6-4 | 3 OCT 24 |
| | AD 0.6-12 | 20 MAR 25 |
| | AD 0.6-14 | 20 MAR 25 |
| | AD 0.6-15 | 17 APR 25 |
| | AD 1.3-AD INDEX CHART | 2 DEC 21 |
| | --- | --- |
| | AD 1.3-3 | 13 JUL 23 |
| | AD 1.3-4 | 15 MAY 25 |
| | AD 1.3-5 | 7 SEP 23 |
| | AD 1.3-6 | 17 APR 25 |
| | AD 2-LKPR-1-7 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-44 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-45 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-46 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-47 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-7-1 | (AIRAC 6/25) 7 AUG 25 |

### Zařaďte následující strany / Insert the following pages

| | | |
|---|---|---|
| GEN | GEN 0.4-1 | 7 AUG 25 |
| | GEN 0.4-2 | 7 AUG 25 |
| | GEN 0.4-3 | 7 AUG 25 |
| | GEN 0.4-4 | 7 AUG 25 |
| | GEN 0.4-5 | 7 AUG 25 |
| | --- | --- |
| | --- | --- |
| | GEN 0.6-3 | 7 AUG 25 |
| | GEN 2.1-1 | 7 AUG 25 |
| | GEN 2.1-2 | 7 AUG 25 |
| | GEN 2.1-3 | 7 AUG 25 |
| | GEN 2.2-29 | 7 AUG 25 |
| | GEN 3.2-8 | 7 AUG 25 |
| | GEN 3.2-9 | 7 AUG 25 |
| ENR | ENR 0.6-3 | 7 AUG 25 |
| | ENR 0.6-4 | 7 AUG 25 |
| | ENR 1.5-1 | 7 AUG 25 |
| | ENR 1.8-1 | 7 AUG 25 |
| | ENR 5.2-8 | 7 AUG 25 |
| AD | AD 0.6-1 | 7 AUG 25 |
| | AD 0.6-4 | 7 AUG 25 |
| | AD 0.6-12 | 7 AUG 25 |
| | AD 0.6-14 | 7 AUG 25 |
| | AD 0.6-15 | 7 AUG 25 |
| | AD 1.3-1 | 7 AUG 25 |
| | AD 1.3-2 | 7 AUG 25 |
| | AD 1.3-3 | 7 AUG 25 |
| | AD 1.3-4 | 7 AUG 25 |
| | AD 1.3-5 | 7 AUG 25 |
| | --- | --- |
| | AD 2-LKPR-1-7 | 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-44 | 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-45 | 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-46 | 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-1-47 | 7 AUG 25 |
| | AD 2-LKPR-7-1 | 7 AUG 25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| AD 2-LKVO-2-1 | 15 MAY 25 | AD 2-LKVO-2-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKVO-2-3 | 15 MAY 25 | AD 2-LKVO-2-3 | 7 AUG 25 |

**4) Ruční opravy: NIL**

**5) Proveďte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.**

**6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:**

**AIP SUP: NIL.**
**AIC: NIL**
**Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.**
**NOTAM: NIL**

**7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL**

**- KONEC -**

**4) Hand amendments: NIL**

**5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.**

**6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:**
**AIP SUP: NIL.**
**AIC: NIL**
**The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.**
**NOTAM: NIL**

**7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL**

**- END -**

# GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
# GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES


| *Strana / Page* | *Datum / Date* |
|---|---|
| **ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)** | |
| **PART 1 - GENERAL (GEN)** | |
| **GEN 0** | |
| GEN 0.1-1 | 28 DEC 23 |
| GEN 0.1-2 | 11 AUG 22 |
| GEN 0.2-1 | 25 JUL 13 |
| GEN 0.2-2 | 25 JUL 13 |
| GEN 0.2-3 | 1 MAR 18 |
| GEN 0.2-4 | 1 MAR 18 |
| GEN 0.2-5 | 6 OCT 22 |
| GEN 0.2-6 | 6 OCT 22 |
| GEN 0.3-1 | 10 JUL 25 |
| GEN 0.3-2 | 10 JUL 25 |
| GEN 0.4-1 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.4-2 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.4-3 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.4-4 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.4-5 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.5-1 | 1 DEC 22 |
| GEN 0.6-1 | 3 OCT 24 |
| GEN 0.6-2 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.6-3 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.6-4 | 28 NOV 24 |
| **GEN 1** | |
| GEN 1.1-1 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.1-2 | 14 JUL22 |
| GEN 1.1-3 | 14 JUL22 |
| GEN 1.2-1 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-2 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-3 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-4 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.2-5 | 31 OCT 24 |
| GEN 1.2-6 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-7 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-8 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-9 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-10 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-11 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-12 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-13 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-14 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-15 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-16 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-17 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-18 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.2-19 | 3 OCT 24 |
| GEN 1.2-20 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.3-1 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.3-2 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.4-1 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.4-2 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.5-1 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.5-2 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.5-3 | 12 JUN 25 |
| GEN 1.5-4 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.6-1 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.6-2 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-3 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-4 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-5 | 10 JUL 25 |
| GEN 1.6-6 | 12 JUN 25 |
| GEN 1.6-7 | 12 JUN 25 |
| GEN 1.6-8 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-9 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-10 | 17 APR 25 |
| GEN 1.6-11 | 17 APR 25 |
| GEN 1.7-1 | 5 OCT 23 |
| GEN 1.7-2 | 5 OCT 23 |
| GEN 1.7-3 | 5 OCT 23 |
| GEN 1.7-4 | 5 OCT 23 |
| GEN 1.7-5 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.7-6 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.7-7 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.7-8 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.7-9 | 17 APR 25 |
| GEN 1.7-10 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-11 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-12 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-13 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-14 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-15 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-16 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-17 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-18 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-19 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-20 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-21 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-22 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-23 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-24 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-25 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-26 | 20 MAR 25 |
| GEN 1.7-27 | 20 MAR 25 |
| **GEN 2** | |
| GEN 2.1-1 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.1-2 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.1-3 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.2-1 | 23 JAN 25 |
| GEN 2.2-2 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-3 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-4 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.2-5 | 5 SEP 24 |
| GEN 2.2-6 | 5 SEP 24 |
| GEN 2.2-7 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-8 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-9 | 11 JUL 24 |
| GEN 2.2-10 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-11 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.2-12 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-13 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-14 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-15 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-16 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-17 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-18 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-19 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.2-20 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-21 | 23 JAN 25 |
| GEN 2.2-22 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-23 | 26 DEC 24 |
| GEN 2.2-24 | 26 DEC 24 |
| GEN 2.2-25 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.2-26 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.2-27 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-28 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-29 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.2-30 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-31 | 25 JAN 24 |
| GEN 2.2-32 | 5 SEP 24 |
| GEN 2.3-1 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-2 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-3 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-4 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-5 | 23 JAN 25 |
| GEN 2.3-6 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-7 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.3-8 | 28 NOV 24 |
| GEN 2.4-1 | 12 JUN 25 |
| GEN 2.4-2 | 12 JUN 25 |
| GEN 2.4-3 | 12 JUN 25 |
| GEN 2.4-4 | 12 JUN 25 |
| GEN 2.5-1 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.5-2 | 7 AUG 25 |
| GEN 2.6-1 | 11 AUG 22 |
| GEN 2.7-1 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-3 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-4 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-5 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-6 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-7 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-8 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-9 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-10 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-11 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-12 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-13 | 1 OCT 24 |
| GEN 2.7-14 | 1 OCT 24 |
| **GEN 3** | |
| GEN 3.1-1 | 3 OCT 24 |
| GEN 3.1-2 | 3 OCT 24 |
| GEN 3.1-3 | 3 OCT 24 |
| GEN 3.1-4 | 3 OCT 24 |
| GEN 3.1-5 | 26 DEC 24 |
| GEN 3.1-6 | 26 DEC 24 |
| GEN 3.1-7 | 10 JUL 25 |
| GEN 3.2-2 | 28 NOV 24 |
| GEN 3.2-3 | 28 NOV 24 |
| GEN 3.2-4 | 28 NOV 24 |
| GEN 3.2-5 | 15 MAY 25 |
| GEN 3.2-6 | 7 AUG 25 |
| GEN 3.2-7 | 28 NOV 24 |
| GEN 3.2-8 | 7 AUG 25 |
| GEN 3.2-9 | 7 AUG 25 |
| GEN 3.3-1 | 13 JUL 23 |
| GEN 3.3-2 | 29 DEC 22 |
| GEN 3.3-3 | 28 DEC 23 |
| GEN 3.4-1 | 28 DEC 23 |
| GEN 3.4-2 | (AMDT 432/23) 28 DEC 23 |
| GEN 3.4-3 | 13 JUL 23 |
| GEN 3.4-4 | 22 FEB 24 |
| GEN 3.4-5 | 22 FEB 24 |
| GEN 3.4-6 | 13 JUL 23 |
| GEN 3.5-1 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.5-2 | 17 APR 25 |
| GEN 3.5-3 | 17 APR 25 |
| GEN 3.5-4 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.5-5 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.5-6 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.5-7 | 31 OCT 24 |
| GEN 3.5-8 | 5 SEP 24 |
| GEN 3.5-9 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.5-10 | 11 JUL 24 |
| GEN 3.6-1 | 12 JUN 25 |
| GEN 3.6-2 | 12 JUN 25 |
| GEN 3.7-1 | 28 NOV 24 |
| **GEN 4** | |
| GEN 4.1-1 | 28 DEC 23 |
| GEN 4.1-2 | 10 JUL 25 |
| GEN 4.1-3 | 16 MAY 24 |
| GEN 4.1-4 | 15 MAY 25 |
| GEN 4.1-5 | 20 MAR 25 |
| GEN 4.1-6 | 28 DEC 23 |

| Strana / Page | Datum / Date |
|---|---|
| GEN 4.1-7 | 28 DEC 23 |
| GEN 4.1-8 | 12 JUN 25 |
| GEN 4.1-9 | 12 JUN 25 |
| GEN 4.1-10 | 12 JUN 25 |
| GEN 4.2-1 | 1 JAN 25 |
| GEN 4.2-2 | 23 JAN 25 |
| GEN 4.2-3 | 1 JAN 24 |
| GEN 4.2-4 | 1 JAN 25 |
| GEN 4.2-5 | 1 JAN 24 |
| GEN 4.3-1 | 1 JAN 22 |
| GEN 4.3-2 | 1 JAN 22 |
| GEN 4.3-3 | 1 JAN 25 |
| GEN 4.3-4 | 28 NOV 24 |


## ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
## PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

### ENR 0


| | |
|---|---|
| ENR 0.6-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 0.6-2 | 26 DEC 24 |
| ENR 0.6-3 | 7 AUG 25 |
| ENR 0.6-4 | 7 AUG 25 |


### ENR 1


| | |
|---|---|
| ENR 1.1-1 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-2 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-3 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-4 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-5 | 28 DEC 23 |
| ENR 1.1-6 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-7 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-8 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-9 | 20 MAR 25 |
| ENR 1.1-10 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.1-11 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-12 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-13 | 20 MAR 25 |
| ENR 1.1-14 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-15 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.1-16 | 2 NOV 23 |
| ENR 1.1-17 | 20 MAR 25 |
| ENR 1.1-18 | 12 JUN 25 |
| ENR 1.1-19 | 12 JUN 25 |
| ENR 1.1-20 | 12 JUN 25 |
| ENR 1.2-1 | 15 JUN 23 |
| ENR 1.2-2 | 18 APR 24 |
| ENR 1.2-3 | 18 APR 24 |
| ENR 1.2-4 | 18 APR 24 |
| ENR 1.2-5 | 10 JUL 25 |
| ENR 1.2-6 | 18 APR 24 |
| ENR 1.2-7 | 23 JAN 25 |
| ENR 1.2-8 | 23 JAN 25 |
| ENR 1.2-9 | 23 JAN 25 |
| ENR 1.2-10 | 18 APR 24 |
| ENR 1.2-11 | 18 APR 24 |
| ENR 1.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.3-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.3-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.3-4 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.3-5 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.4-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.4-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.5-1 | 7 AUG 25 |
| ENR 1.6-1 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.6-2 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.6-3 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.6-4 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.6-5 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.7-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.7-2 | 20 FEB 25 |
| ENR 1.7-3 | 23 JAN 25 |
| ENR 1.7-4 | 23 JAN 25 |
| ENR 1.8-1 | 7 AUG 25 |
| ENR 1.9-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-2 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-3 | 20 MAR 25 |
| ENR 1.9-4 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-5 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-6 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-7 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-8 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-9 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-10 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-11 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-12 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-13 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-14 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-15 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-16 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.9-17 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-1 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-2 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-3 | 31 OCT 24 |
| ENR 1.10-4 | 31 OCT 24 |
| ENR 1.10-5 | 31 OCT 24 |
| ENR 1.10-6 | 31 OCT 24 |
| ENR 1.10-7 | 31 OCT 24 |
| ENR 1.10-8 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-9 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-10 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-11 | 21 MAR 24 |
| ENR 1.10-12 | 14 JUL 22 |
| ENR 1.10-13 | 23 FEB 23 |
| ENR 1.11-1 | 22 FEB 24 |
| ENR 1.12-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.12-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.12-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.13-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-2 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-3 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-4 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-5 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-6 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-7 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-9 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-10 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-11 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-13 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-14 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-15 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-17 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-18 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-19 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-20 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-21 | 26 DEC 24 |


### ENR 2


| | |
|---|---|
| ENR 2.1-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-4 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-5 | 15 MAY 25 |
| ENR 2.1-6 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-7 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-8 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-9 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-10 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-11 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-12 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-13 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-14 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-15 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-16 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-17 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-18 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-19 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-20 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-21 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-22 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-23 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-24 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-25 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-26 | 12 JUN 25 |
| ENR 2.1-27 | 12 JUN 25 |
| ENR 2.1-28 | 12 JUN 25 |
| ENR 2.1-29 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-30 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-31 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-32 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.2-1 | 13 JUL 23 |
| ENR 2.2-2 | 13 JUL 23 |
| ENR 2.2-3 | 13 JUL 23 |
| ENR 2.2-4 | 13 JUL 23 |
| ENR 2.2-5 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.2-6 | 13 JUL 23 |


### ENR 3


| | |
|---|---|
| ENR 3.1-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 3.2-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-2 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-3 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-4 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-5 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-6 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.2-7 | 26 DEC 24 |
| ENR 3.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 3.4-1 | 28 NOV 24 |


### ENR 4


| | |
|---|---|
| ENR 4.1-1 | 7 AUG 25 |
| ENR 4.1-2 | 7 AUG 25 |
| ENR 4.2-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 4.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 4.4-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 4.4-2 | 12 JUN 25 |
| ENR 4.4-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 4.4-4 | 28 NOV 24 |
| ENR 4.5-1 | 28 NOV 24 |


### ENR 5


| | |
|---|---|
| ENR 5.1-1 | 20 FEB 25 |
| ENR 5.1-2 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-3 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-4 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-5 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-6 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-7 | 7 SEP 23 |
| ENR 5.1-8 | 3 NOV 22 |
| ENR 5.1-9 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-1 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-2 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-3 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-4 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-5 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-6 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-7 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-8 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-9 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-10 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-11 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-12 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-13 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-14 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-15 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-16 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-17 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-18 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-19 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-20 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-21 | 7 AUG 25 |

| Strana / Page | Datum / Date |
|---|---|
| ENR 5.2-22 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-23 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.2-24 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.3-1 | 20 MAR 25 |
| ENR 5.3-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 5.3-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 5.4-1 | 6 OCT 22 |
| ENR 5.4-2 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-3 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-4 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-5 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-6 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-7 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-8 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-9 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-10 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-11 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-12 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-13 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-14 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-15 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-16 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-17 (AMDT 441/24) | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-18 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-19 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-20 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.5-1 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-2 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-3 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-4 | 20 MAR 25 |
| ENR 5.5-5 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-6 | 20 FEB 25 |
| ENR 5.5-7 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-8 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-9 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-10 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-11 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-12 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-13 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-14 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-15 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-16 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-17 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-18 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-19 | 25 JAN 24 |
| ENR 5.5-20 | 31 OCT 24 |
| ENR 5.6-1 | 28 NOV 24 |

**ENR 6**

| | |
|---|---|
| ENR 6-1 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-3 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-5 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-7 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-9 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-11 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-13 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-15 | 7 AUG 25 |
| ENR 6-17 | 7 AUG 25 |

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)**
**PART 3-AERODROMES (AD)**

**AD 0**

| | |
|---|---|
| AD 0.6-1 | 7 AUG 25 |
| AD 0.6-2 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-3 | 28 NOV 24 |
| AD 0.6-4 | 7 AUG 25 |
| AD 0.6-5 | 26 DEC 24 |
| AD 0.6-6 | 12 JUN 25 |
| AD 0.6-7 | 12 JUN 25 |
| AD 0.6-8 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-9 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-10 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-11 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-12 | 7 AUG 25 |
| AD 0.6-13 | 20 MAR 25 |
| AD 0.6-14 | 7 AUG 25 |
| AD 0.6-15 | 7 AUG 25 |
| AD 0.6-16 | 20 MAR 25 |

**AD 1**

| | |
|---|---|
| AD 1.1-1 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-2 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-3 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-4 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-5 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-6 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-7 | 26 DEC 24 |
| AD 1.1-8 | 26 DEC 24 |
| AD 1.2-1 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-2 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-3 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-4 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-5 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-6 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-7 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-8 | 25 JAN 24 |
| AD 1.2-9 | 25 JAN 24 |
| AD 1.3-1 | 7 AUG 25 |
| AD 1.3-2 | 7 AUG 25 |
| AD 1.3-3 | 7 AUG 25 |
| AD 1.3-4 | 7 AUG 25 |
| AD 1.3-5 | 7 AUG 25 |
| AD 1.4-1 | 21 OCT 10 |
| AD 1.5-1 | 22 APR 21 |

**AD 2**

**BRNO/TUŘANY**

| | |
|---|---|
| AD 2-LKTB-1-1 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKTB-1-2 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKTB-1-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-1-4 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKTB-1-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-1-6 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-1-7 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-1-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-1-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-1-10 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKTB-1-11 | 11 JUL 24 |
| AD 2-LKTB-1-12 | 11 JUL 24 |
| AD 2-LKTB-1-13 | 11 JUL 24 |
| AD 2-LKTB-1-14 | 11 JUL 24 |
| AD 2-LKTB-1-15 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-16 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKTB-1-17 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKTB-1-18 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKTB-1-19 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKTB-1-20 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKTB-1-21 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-22 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-23 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-24 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-25 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-26 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-27 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKTB-1-28 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-2-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-2-2 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-2-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-2-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-2-7 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-5-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-5-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-5-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-6-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-6-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-7-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-7-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-7-4 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-7-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-7-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-7-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-7-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKTB-8-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-8-2 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-8-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKTB-8-5 | 7 AUG 25 |

**ČÁSLAV**

| | |
|---|---|
| AD 2-LKCV-1-1 | 26 DEC 24 |
| AD 2-LKCV-1-2 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCV-1-3 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCV-1-4 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKCV-1-5 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKCV-1-6 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCV-1-7 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKCV-1-8 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-1-9 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCV-1-10 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-1-11 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-1-12 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-1-13 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-1-14 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-1-15 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKCV-2-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-2-2 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-5-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-5-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-6-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-6-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-2 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-4 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-6 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-7 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-7-8 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-8-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKCV-8-3 | 12 JUN 25 |

**ČESKÉ BUDĚJOVICE**

| | |
|---|---|
| AD 2-LKCS-1-1 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-2 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-3 | 11 JUL 24 |
| AD 2-LKCS-1-4 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-5 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKCS-1-6 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-7 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-8 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-9 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-1-10 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKCS-1-11 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-12 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKCS-1-13 | 26 DEC 24 |
| AD 2-LKCS-1-14 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-2-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-5-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-7-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-7-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-8-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKCS-8-3 | 12 JUN 25 |

**KARLOVY VARY**

| | |
|---|---|
| AD 2-LKKV-1-1 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKKV-1-2 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKKV-1-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-4 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKKV-1-5 | 12 JUN 25 |

| Strana / Page | Datum / Date |
|---|---|
| AD 2-LKKV-1-6 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKV-1-7 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-8 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-9 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-10 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-11 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-12 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-13 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-14 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-15 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-16 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-17 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-18 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-19 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-2-1 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-2-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-3-1 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-5-2 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-5-4 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-5-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-6-2 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-6-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-6-4 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-7-1 (AMDT 3/25) | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-2 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-4 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-7-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-6 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-7-7 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-8 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-7-9 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-10 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-8-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-8-2 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-8-3 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKV-8-5 | 12 JUN 25 |
| **KBELY** | |
| AD 2-LKKB-1-1 | 26 DEC 24 |
| AD 2-LKKB-1-2 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKB-1-3 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKB-1-4 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKB-1-5 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKB-1-6 | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKKB-1-7 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKB-1-8 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKB-1-9 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKB-1-10 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-1-11 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-1-12 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-1-13 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-1-14 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-1-15 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKB-2-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKB-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKB-7-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKB-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKB-8-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKB-8-3 | 12 JUN 25 |
| **KUNOVICE** | |
| AD 2-LKKU-1-1 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKKU-1-2 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-3 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKU-1-4 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-5 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-6 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKKU-1-7 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-8 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-9 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKKU-1-10 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-11 (AMDT 441/24) | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-12 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-13 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKU-1-14 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-2-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-2-2 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-5-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-5-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-6-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-7-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-7-2 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-7-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKKU-8-1 | 15 MAY 25 |
| **NÁMĚŠŤ** | |
| AD 2-LKNA-1-1 | 26 DEC 24 |
| AD 2-LKNA-1-2 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-3 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-4 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-5 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-6 (AMDT 444/24) | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-7 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-8 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-9 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-10 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-11 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-12 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-13 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-14 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-15 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-16 | 20 MAR 25 |
| AD 2-LKNA-1-17 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-18 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-19 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-1-20 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKNA-2-1 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKNA-2-2 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKNA-2-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKNA-2-5 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKNA-5-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-5-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-6-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-6-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-7-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-7-2 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKNA-7-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-7-4 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKNA-7-5 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-7-6 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKNA-8-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-8-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKNA-8-3 | 12 JUN 25 |
| **OSTRAVA/MOŠNOV** | |
| AD 2-LKMT-1-1 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKMT-1-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-4 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKMT-1-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKMT-1-6 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKMT-1-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-10 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-11 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-12 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-13 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-14 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-15 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-16 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-17 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-18 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-19 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-1-20 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-2-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-2-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-2-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKMT-2-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKMT-3-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-4-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-5-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-5-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-5-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-6-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-6-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-6-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-7-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-7-4 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-7-6 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-7-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-7-10 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-8-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-8-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKMT-8-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKMT-8-5 | 12 JUN 25 |
| **PARDUBICE** | |
| AD 2-LKPD-1-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-2 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-3 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-4 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-5 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-6 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPD-1-7 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-8 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-9 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-10 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-11 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPD-1-12 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-13 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-14 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-1-15 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-2-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-2-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-2-5 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-3-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-5-1 (AMDT 6/25) | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-5-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-6-1 (AMDT 6/25) | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-3 (AMDT 6/25) | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-4 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-5 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-6 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-7 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-8 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-9 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-11 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-12 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-13 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-7-14 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-8-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-8-2 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKPD-8-3 | 12 JUN 25 |
| **PRAHA/RUZYNĚ** | |
| AD 2-LKPR-1-1 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKPR-1-2 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-3 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-4 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-5 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-6 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-7 (AMDT 9/25) | 7 AUG 25 |

| Strana / Page | Datum / Date |
|---|---|
| AD 2-LKPR-1-8 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-10 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-11 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-12 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-13 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-14 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-15 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-16 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-17 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-18 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-19 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-20 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-21 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-22 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-23 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-24 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-25 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-26 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-27 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-28 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-29 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-30 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-31 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-32 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-33 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-34 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-35 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-36 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-37 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-38 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-39 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-40 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-41 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-42 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKPR-1-43 | (AMDT 5/25) 17 APR 25 |
| AD 2-LKPR-1-44 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-45 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-46 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-1-47 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-2-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-5 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-6 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-2-9 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKPR-2-11 | 17 APR 25 |
| AD 2-LKPR-3-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-3-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-3-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-4-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-4-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-5-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-5-7 | (AMDT 3/25) 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-5-9 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-6-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-6-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-6-7 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-7-1 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-7-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-7-5 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-11 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-13 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-14 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-15 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-17 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-18 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-7-19 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-8-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-8-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKPR-8-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-8-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKPR-8-7 | 12 JUN 25 |
| **PRAHA/VODOCHODY** | |
| AD 2-LKVO-1-1 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-2 | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKVO-1-3 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-1-5 | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKVO-1-6 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-7 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-8 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-9 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-10 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-11 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-12 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-1-13 | 15 MAY 25 |
| AD 2-LKVO-2-1 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKVO-2-3 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKVO-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-6 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-7 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-9 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-10 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-7-11 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKVO-8-1 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKVO-8-3 | 12 JUN 25 |

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

1.7.31 DOC 8400 - Postupy pro letové navigační služby - ICAO zkratky a kódy (deváté vydání) GEN 1.7-23
1.7.32 DOC 10066 - Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací (první vydání) GEN 1.7-23
1.7.33 Rozdíly od předpisů unijního práva GEN 1.7-24
1.7.34 Data, která nesplňují požadavky na kvalitu GEN 1.7-28

**GEN 2. TABULKY A KÓDY**

GEN 2.1 Měřící systém, značky letadel, svátky GEN 2.1-1
2.1.1 Měřící jednotky GEN 2.1-1
2.1.2 Časový referenční systém GEN 2.1-1
2.1.3 Horizontální referenční systém GEN 2.1-2
2.1.4 Vertikální referenční systém GEN 2.1-2
2.1.5 Státní příslušnost letadla a rejstříkové značky GEN 2.1-2
2.1.6 Státní svátky GEN 2.1-3
GEN 2.2 Zkratky používané v publikacích AIS GEN 2.2-1
GEN 2.3. Mapové značky GEN 2.3-1
GEN 2.4 Směrovací značky míst GEN 2.4-1
GEN 2.5 Seznam radionavigačních zařízení GEN 2.5-1
GEN 2.6 Přepočítávací tabulky GEN 2.6-1
GEN 2.7 Tabulky východů/západů Slunce GEN 2.7-1
2.7.1 Všeobecné informace GEN 2.7-1
2.7.2 Abecední seznam GEN 2.7-1
2.7.3 Tabulka východů/západů slunce a občanského svítání/soumraku GEN 2.7-1

**GEN 3. SLUŽBY**

GEN 3.1 Letecké informační služby GEN 3.1-1
3.1.1 Odpovědná služba GEN 3.1-1
3.1.2 Prostor působnosti GEN 3.1-1
3.1.3 Letecké publikace GEN 3.1-2
3.1.4 AIRAC Systém GEN 3.1-4
3.1.5 Služba předletových informací na letištích GEN 3.1-5
3.1.6 Elektronická data terénu a překážek GEN 3.1-7
GEN 3.2 Letecké mapy GEN 3.2-1
3.2.1 Odpovědné služby GEN 3.2-1
3.2.2 Udržování leteckých map GEN 3.2-1
3.2.3 Způsob distribuce GEN 3.2-1
3.2.4 Seznam mapových sérií GEN 3.2-1
3.2.5 Seznam map GEN 3.2-4
3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000 GEN 3.2-7
3.2.7 Topografické mapy GEN 3.2-7
3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP GEN 3.2-8
GEN 3.3 Letové provozní služby GEN 3.3-1
3.3.1 Odpovědné služby GEN 3.3-1
3.3.2 Oblast odpovědnosti GEN 3.3-2
3.3.3 Druhy služeb GEN 3.3-2
3.3.4 Koordinace mezi provozovatelem a letovou provozní službou GEN 3.3-2
3.3.5 Minimálních letová výška GEN 3.3-2
3.3.6 Seznam adres stanovišť letových provozních služeb GEN 3.3-3
GEN 3.4 Spojovací služby GEN 3.4-1
3.4.1 Odpovědné služby GEN 3.4-1

1.7.31 DOC 8400 Ð Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (Ninth Edition) GEN 1.7-23
1.7.32 DOC 10066 - Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management (First Edition) GEN 1.7-23
1.7-33 Differences from the union law regulations GEN 1.7-24
1.7-34 Data that do not meet quality requirements GEN 1.7-28

**GEN 2. TABLES AND CODES**

GEN 2.1 Measuring system, aircraft markings, holidays GEN 2.1-1
2.1.1 Units of measurement GEN 2.1-1
2.1.2 Time reference system GEN 2.1-1
2.1.3 Horizontal reference system GEN 2.1-2
2.1.4 Vertical reference system GEN 2.1-2
2.1.5 Aircraft nationality and registration marks GEN 2.1-2
2.1.6 Public holidays GEN 2.1-3
GEN 2.2 Abbreviations used in AIS publications GEN 2.2-1
GEN 2.3 Chart symbols GEN 2.3-1
GEN 2.4 Location indicators GEN 2.4-1
GEN 2.5 List of radionavigation aids GEN 2.5-1
GEN 2.6 Conversion tables GEN 2.6-1
GEN 2.7 Sunrise/Sunset tables GEN 2.7-1
2.7.1 General GEN 2.7-1
2.7.2 Alphabetical index GEN 2.7-1
2.7.3 Sunrise/sunset tables and twilight tables GEN 2.7-1

**GEN 3. SERVICES**

GEN 3.1 Aeronautical Information Services GEN 3.1-1
3.1.1 Responsible service GEN 3.1-1
3.1.2 Area of responsibility GEN 3.1-1
3.1.3 Aeronautical publications GEN 3.1-2
3.1.4 AIRAC System GEN 3.1-4
3.1.5 Pre-flight information service at aerodromes GEN 3.1-5
3.1.6 Electronic terrain and obstacle data GEN 3.1-7
GEN 3.2 Aeronautical charts GEN 3.2-1
3.2.1 Responsible services GEN 3.2-1
3.2.2 Maintenance of charts GEN 3.2-1
3.2.3 Purchase arrangements GEN 3.2-1
3.2.4 Aeronautical chart series available GEN 3.2-1
3.2.5 List of aeronautical charts available GEN 3.2-4
3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000 GEN 3.2-7
3.2.7 Topographical charts GEN 3.2-7
3.2.8 Corrections to charts not contained in AIP GEN 3.2-8
GEN 3.3 AIR traffic services GEN 3.3-1
3.3.1 Responsible services GEN 3.3-1
3.3.2 Area of responsibility GEN 3.3-2
3.3.3 Types of services GEN 3.3-2
3.3.4 Coordination between the operator and ATS GEN 3.3-2
3.3.5 Minimum flight altitude GEN 3.3-2
3.3.6 ATS units address list GEN 3.3-3
GEN 3.4 Communication services GEN 3.4-1
3.4.1 Responsible services GEN 3.4-1

| | | |
|---|---|---|
| 3.4.2 | Rozsah odpovědnosti | GEN 3.4-3 |
| 3.4.3 | Druhy služeb | GEN 3.4-3 |
| 3.4.4 | Požadavky a podmínky | GEN 3.4-4 |
| 3.4.5 | Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) | GEN 3.4-4 |
| GEN 3.5 | Meteorologické služby | GEN 3.5-1 |
| 3.5.1 | Odpovědná služba | GEN 3.5-1 |
| 3.5.2 | Oblast odpovědnosti | GEN 3.5-3 |
| 3.5.3 | Meteorologická pozorování a hlášení | GEN 3.5-3 |
| 3.5.4 | Druhy služeb | GEN 3.5-9 |
| 3.5.5 | Oznámení požadovaná od provozovatelů | GEN 3.5-9 |
| 3.5.6 | Hlášení z letadla | GEN 3.5-9 |
| 3.5.7 | Služba VOLMET | GEN 3.5-10 |
| 3.5.8 | Výstražná služba (SIGMET a AIRMET) | GEN 3.5-10 |
| 3.5.9 | Jiné automatizované meteorologické služby | GEN 3.5-10 |
| GEN 3.6 | Pátrání a záchrana | GEN 3.6-1 |
| 3.6.1 | Odpovědná služba | GEN 3.6-1 |
| 3.6.2 | Rozsah odpovědnosti | GEN 3.6-1 |
| 3.6.3 | Druhy služeb | GEN 3.6-1 |
| 3.6.4 | Podmínky, za kterých jsou služby k dispozici | GEN 3.6-2 |
| 3.6.5 | Postupy a používané signály | GEN 3.6-2 |
| GEN 3.7 | Informační služby | GEN 3.7-1 |
| 3.7.1 | Registr(y) SWIM / Přehled(y) informačních služeb | GEN 3.7-1 |

**GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| GEN 4.1 | Poplatky za použití letišť/heliportů | GEN 4.1-1 |
| 4.1.1 | Přistávací poplatky | GEN 4.1-1 |
| 4.1.2 | Parkovací poplatky | GEN 4.1-4 |
| 4.1.3 | Poplatky za použití letiště cestujícími | GEN 4.1-6 |
| 4.1.4 | Vybírání poplatků | GEN 4.1-7 |
| 4.1.5 | Přistávací poplatky mimo publikovanou provozní dobu AD | GEN 4.1-7 |
| 4.1.6 | Sazby | GEN 4.1-7 |
| 4.1.7 | Koordinační poplatek | GEN 4.1-10 |
| GEN 4.2 | Poplatky za letové navigační služby | GEN 4.2-1 |
| 4.2.1 | Poplatky za přibližovací a letištní služby řízení letů | GEN 4.2-1 |
| 4.2.2 | Poplatky za použití trať ových služeb | GEN 4.2-3 |
| GEN 4.3 | Poplatky za výcvikové lety | GEN 4.3-1 |
| 4.3.1 | Výcvikové lety v TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - povolování a účtování poplatků | GEN 4.3-1 |
| 4.3.2 | Poplatky za výcvikové lety | GEN 4.3-1 |
| 4.3.3 | Poplatek za cvičná přistání | GEN 4.3-3 |
| 4.3.4 | Výcvikové lety na letišti Kunovice | GEN 4.3-3 |
| 4.3.6 | Výcvikové lety na letišti Praha/Vodochody | GEN 4.3-3 |
| 4.3.7 | Výcvikové lety na letišti Pardubice | GEN 4.3-4 |

| | | |
|---|---|---|
| 3.4.2 | Area of responsibility | GEN 3.4-3 |
| 3.4.3 | Types of service | GEN 3.4-3 |
| 3.4.4 | Requirements and conditions | GEN 3.4-4 |
| 3.4.5 | Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) | GEN 3.4-4 |
| GEN 3.5 | Meteorological services | GEN 3.5-1 |
| 3.5.1 | Responsible service | GEN 3.5-1 |
| 3.5.2 | Area of responsibility | GEN 3.5-3 |
| 3.5.3 | Meteorological observations and reports | GEN 3.5-3 |
| 3.5.4 | Types of services | GEN 3.5-9 |
| 3.5.5 | Notification required from operators | GEN 3.5-9 |
| 3.5.6 | Aircraft reports | GEN 3.5-9 |
| 3.5.7 | VOLMET service | GEN 3.5-10 |
| 3.5.8 | SIGMET and AIRMET service | GEN 3.5-10 |
| 3.5.9 | Other automated meteorological services | GEN 3.5-10 |
| GEN 3.6 | Search and rescue | GEN 3.6-1 |
| 3.6.1 | Responsible service | GEN 3.6-1 |
| 3.6.2 | Area of responsibility | GEN 3.6-1 |
| 3.6.3 | Types of services | GEN 3.6-1 |
| 3.6.4 | Conditions of availability | GEN 3.6-2 |
| 3.6.5 | Procedures and signals used | GEN 3.6-2 |
| GEN 3.7 | Information services | GEN 3.7-1 |
| 3.7.1 | System-wide Information Management (SWIM) Registry(ies) / Information Service Overview(s) | GEN 3.7-1 |

**GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND NAVIGATION SERVICES**

| | | |
|---|---|---|
| GEN 4.1 | Aerodrome/heliport charges | GEN 4.1-1 |
| 4.1.1 | Landing charges | GEN 4.1-1 |
| 4.1.2 | Parking charges | GEN 4.1-4 |
| 4.1.3 | Passenger service charges | GEN 4.1-6 |
| 4.1.4 | Collecting of charges | GEN 4.1-7 |
| 4.1.5 | Landing charges out of AD published operational hours | GEN 4.1-7 |
| 4.1.6 | Rates | GEN 4.1-7 |
| 4.1.7 | Co-ordination fee | GEN 4.1-10 |
| GEN 4.2 | Air navigation services charges | GEN 4.2-1 |
| 4.2.1 | Terminal navigation charges | GEN 4.2-1 |
| 4.2.2 | Charges for the use of en-route navigation services | GEN 4.2-3 |
| GEN 4.3 | Charges for training flights | GEN 4.3-1 |
| 4.3.1 | Training flights in TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - issuing of clearances and charges calculation | GEN 4.3-1 |
| 4.3.2 | Charges for approach and aerodrome navigation services of the training flight | GEN 4.3-1 |
| 4.3.3 | Charges for training landings | GEN 4.3-3 |
| 4.3.4 | Training flights at airport Kunovice | GEN 4.3-3 |
| 4.3.6 | Training flights at airport Praha/Vodochody | GEN 4.3-3 |
| 4.3.7 | Training flights at airport Pardubice | GEN 4.3-4 |

# GEN 2. TABULKY A KÓDY
# GEN 2. TABLES AND CODES

## GEN 2.1 MĚŘÍCÍ SYSTÉM, OZNAČENÍ LETADEL, SVÁTKY

## GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

### 2.1.1 MĚŘÍCÍ JEDNOTKY

### 2.1.1 UNITS OF MEASUREMENT

| *Měřená veličina / Measurement of* | *Jednotky / Units* |
|---|---|
| Vzdálenosti používané v navigaci, hlášení polohy atd.<br>Distances used in navigation, position reporting, etc. | Námořní míle / Kilometry<br>Nautical miles / Kilometres |
| Relativně krátké vzdálenosti např. týkající se letišť (délky drah apod.)<br>Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway lengths) | Metry<br>Meters |
| Výšky<br>Altitudes, elevations and heights | Stopy / Metry; vždy stopy ve vztahu k letadlu za letu<br>Feet / Metres; always feet in relation to the aircraft in flight |
| Horizontální rychlosti<br>Horizontal speed | Kilometry za hodinu / uzly<br>Kilometres per hour / Knots |
| Rychlost větru<br>Wind speed | Uzly<br>Knots |
| Výška základny oblačnosti<br>Height of cloud base | Stopy<br>Feet |
| Vertikální rychlost<br>Vertical speed | Stopy za minutu<br>Feet per minute |
| Směr větru<br>Wind direction | Zeměpisné stupně<br>Degrees True |
| Dohlednost včetně dráhové dohlednosti<br>Visibility including runway visual range | Kilometry nebo metry<br>Kilometres or meters |
| Vertikální dohlednost<br>Vertical visibility | Stopy<br>Feet |
| Nastavení výškoměru<br>Altimeter setting | Hectopascal<br>Hectopascal |
| Teplota<br>Temperature | Stupně Celsia<br>Degrees Celsius (Centigrade) |
| Hmotnost<br>Weight | Tuny nebo kilogramy<br>Metric tonnes or kilogrammes |
| Čas<br>Time | Hodiny a minuty, začínající o půlnoci UTC.<br>Hours and minutes, beginning at midnight UTC. |

### 2.1.2 ČASOVÝ REFERENČNÍ SYSTÉM

2.1.2.1 Světový koordinovaný čas (UTC) je používán v letových provozních a spojovacích službách a v publikacích vydávaných Leteckou informační službou.

a) Čas se vyjadřuje v hodinách a minutách dne o 24 hodinách začínající půlnocí.

   Příklad: Čas 12 hodin 15 minut 49 sekund se vyjadřuje 1215.

b) Všeobecně se půlnoc označuje jako 2400 pro konec dne a 0000 pro začátek dne.

2.1.2.2 Přesný čas, který se předává pilotovi na žádost nebo před pojížděním letadla ke vzletu, se udává k nejbližší minutě.

*Např. čas 12:15:14 se vyjadřuje jako 1215.*

2.1.2.3 V České republice je jako místní čas používán:

a) “Středoevropský čas” (t.j. UTC + 1 HR) nebo

b) “Středoevropský letní čas” (t.j. UTC + 2 HR).

2.1.2.4 Začátek a konec období platnosti Středoevropského letního času je oznamován leteckým oběžníkem série A.

### 2.1.2 TIME REFERENCE SYSTEM

2.1.2.1 Coordinated Universal Time (UTC) is used in air traffic and communication services and in publications issued by Aeronautical Information Service.

a) The time is reported in hours and minutes of 24 hour day with the beginning at midnight.

   Example: The time 12 hours 15 minutes 49 seconds is reported 1215.

b) Generally midnight is designated as 2400 for the end of the day and 0000 for the beginning of the day.

2.1.2.2 The exact time, reported to the pilot on request or before aircraft taxing to take off, is given to the nearest minute.

*Example: time 12:15:14 is reported 1215*

2.1.2.3 In the Czech Republic there is used as local time:

a) “Central European Time” (i.e. UTC + 1 HR) or

b) “Central European Summer Time” (i.e. UTC + 2 HR).

2.1.2.4 The beginning and the end of Central European Summer Time is announced by AIC series A.

2.1.2.5 Letní čas v České republice je UTC + 2 hodiny; začíná každý rok poslední neděli v březnu v 0100 UTC a končí poslední neděli v říjnu v 0100 UTC.

2.1.2.6 Všechny provozní doby uvedené v AIP ČR v závorkách platí pro období platnosti Středoevropského letního času.

2.1.2.5 Daylight saving time in the Czech Republic is UTC + 2 hours; The "summer period" will be introduced every year on the last Sunday in MAR at 0100 UTC and it will cease on the last Sunday in OCT at 0100 UTC.

2.1.2.6 In the AIP of the C.R. all hours of operation stated in brackets are applicable during Central European Summer Time.

### 2.1.3 HORIZONTÁLNÍ REFERENČNÍ SYSTÉM

2.1.3.1 Všechny publikované zeměpisné souřadnice vyjádřené zeměpisnou délkou a šířkou jsou v geodetickém systému WGS-84 (World Geodetic System - 1984).

### 2.1.3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

2.1.3.1 All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the WGS-84 (World Geodetic System - 1984) geodetic reference datum.

### 2.1.4 VERTIKÁLNÍ REFERENČNÍ SYSTÉM

#### 2.1.4.1 Název/označení referenčního systému

2.1.4.1.1 V České republice je použit výškový systém Balt po vyrovnání (Bpv), který udává vztah výšky měřené podél svislice (normální Moloděnského výšky) ke kvazigeoidu CR 2000.

### 2.1.4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM

#### 2.1.4.1 Name/designation of the reference system

2.1.4.1.1 The Baltic Vertical Datum - After Adjustment is used in Czech Republic as a vertical reference system, which states the relation of the height along the vertical (normal Molodensky's height) to the CR 2000 quasigeoid.

#### 2.1.4.2 Popis použitého modelu

Model kvazigeoidu CR 2000 je gravimetrický model rektifikovaný pomocí GPS/nivelace v referenčním rámci ETRF2000 (European Terrestrial Reference Frame 2000) a je popsán diskrétními hodnotami odlehlostí (výškových anomálií) od referenčního elipsoidu WGS-84 (GRS80).

Výchozím výškovým bodem je nula stupnice vodočtu v Kronštadtu. Transformační program pro převod geodetických dat z Bpv do EGM-96 je volně dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy: https://md.gov.cz/Dokumenty/Letecka-doprava/Uzitecne-informace/Transformace-geodat-z-Bpv-do-EGM96.

Správu základní báze geografických dat České republiky vykonává:

Zeměměřičský úřad
Pod sídlištěm 1800/9
182 11 Praha 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 416
E-mail: zu.praha@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz/zu_praha

#### 2.1.4.2 Description of the model used

The CR 2000 quasigeoid model is a gravimetric model rectified using the GPS/levelling in the ETRF2000 framework (European Terrestrial Reference Frame 2000) and is described by discrete values of remoteness (height anomalies) from the WGS-84 (GRS80) reference elipsoid.

The initial height point is the gauge zero mark in Kronstadt. The transformation program for converting geodetic data from Bpv to EGM-96 is freely available on the Ministry of Transport website: https://md.gov.cz/Dokumenty/Letecka-doprava/Uzitecne-informace/Transformace-geodat-z-Bpv-do-EGM96.

Management of the basic geographic data base of the Czech Republic is performed by:

Zeměměřičský úřad (Land Survey Office)
Pod sídlištěm 1800/9
182 11 Praha 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 416
E-mail: zu.praha@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz/zu_praha

### 2.1.5 STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOST LETADLA A REJSTŘÍKOVÉ ZNAČKY

a) Značku státní příslušnosti civilních letadel zapsaných v Leteckém rejstříku ČR tvoří dvojice písmen "OK". Za touto značkou následuje pomlka a rejstříková značka.

b) Rejstříková značka motorových letadel je tvořena kombinací tří písmen.

c) Rejstříková značka bezmotorových letadel je tvořena kombinací čtyř číslic.

d) Rejstříková značka ultralehkých letounů zapsaných v Leteckém rejstříku ČR je tvořena kombinací čtyř písmen.

e) Rejstříková značka ultralehkých letounů zapsaných v rejstříku Letecké amatérské asociace je tvořena kombinací tří písmen a dvou číslic

### 2.1.5 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

a) The nationality mark for civil aircraft entered on the Register of the C.R. consists of the letters "OK". The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark.

b) The registration mark for a power driven aircraft is a combination of three letters.

c) The registration mark for non-power-driven aircraft is a combination of four figures.

d) The registration mark for ultralight aircraft entered on the Register of the C.R. is a combination of four letters.

e) The registration mark for ultralight aircraft entered on the register of Aeronautical Amateur Association is a combination of three letters and two figures.

## 2.1.6 STÁTNÍ SVÁTKY

## 2.1.6 PUBLIC HOLIDAYS

| *Jméno* | *Datum/Den* | *Name* | *Date/Day* |
|---|---|---|---|
| Nový rok | 1. leden | New Years Day | 1 January |
| Velký pátek | pátek před Velikonoční nedělí | Good Friday | Friday before Easter Sunday |
| Velikonoční pondělí | pondělí po Velikonoční neděli | Easter Monday | Monday after Easter Sunday |
| Svátek práce | 1. května | Labour Day | 1 May |
| státní svátek | 8. květen | Bank holiday | 8 May |
| státní svátek | 5. červenec | Bank holiday | 5 July |
| státní svátek | 6. červenec | Bank holiday | 6 July |
| státní svátek | 28. září | Bank holiday | 28 September |
| státní svátek | 28. říjen | Bank holiday | 28 October |
| státní svátek | 17. listopad | Bank holiday | 17 November |
| Štědrý den | 24. prosinec | Christmas Eve | 24 December |
| 1. svátek vánoční | 25. prosinec | Christmas Day | 25 December |
| 2. svátek vánoční | 26. prosinec | Boxing Day | 26 December |

**Velké pátky a Velikonoční pondělí pro roky 2023 - 2030** **Good Fridays and Easter Mondays for years 2023 - 2030**

| Rok / Year | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Velký pátek / Good Friday | 7 APR | 29 MAR | 18 APR | 3 APR | 26 MAR | 14 APR | 30 MAR | 19 APR |
| Velikonoční pondělí / Easter Monday | 10 APR | 1 APR | 21 APR | 6 APR | 29 MAR | 17 APR | 2 APR | 22 APR |

**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**

## U

| | | |
|---|---|---|
| Vzestupná (tendence RVR v průběhu posledních 10 minut) | U | Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes) |
| Analýza výškové mapy (aktuální mapa) | U* | Upper air analysis (current chart) |
| Bezpilotní letadlo | UA | Unmanned aircraft |
| Až do obdržení pokynů od ... | UAB | Until advised by … |
| Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru | UAC | Upper area control centre |
| Horní trať letových provozních služeb | UAR | Upper air route |
| Bezpilotní letecký systém | UAS | Unmanned aircraft system |
| Bezpilotní dopravní prostředek | UAV* | Unmanned aerial vehicle |
| Zaměřovací stanice pracující na ultrakrátkých vlnách | UDF | Ultra high frequency direction-finding station |
| Až do odvolání | UFN | Until further notice |
| Nemožno výše z provozních důvodů | UHDT | Unable higher due traffic |
| Ultrakrátké vlny (300 až 3 000 MHz) | UHF | Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz) |
| Letové informační středisko pro horní vzdušný prostor | UIC | Upper information centre |
| Horní letová informační oblast | UIR | Upper flight information region |
| Ultra daleký dosah/dolet | ULR | Ultra long range |
| Nemožnost, neschopnost | UNA | Unable |
| Nemožnost schválit, povolit, potvrdit | UNAP | Unable to approve |
| Neomezený | UNL | Unlimited |
| Nespolehlivý | UNREL | Unreliable |
| Mimo provoz | U/S | Unserviceable |
| Horní řízená oblast | UTA | Upper control area |
| Světový koordinovaný čas | UTC | Coordinated Universal Time |
| Uspořádání bezpilotního letového provozu | UTM* | Unmanned aircraft traffic management |
| Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru | UUP* | Update use plan |
| Nepřerušitelná dodávka energie | UPS* | Uninterruptible power supply |

## V

| | | |
|---|---|---|
| Vulkanický popel | VA | Volcanic ash |
| Vizuální přibližovací mapa (následováno jménem/ názvem) | VAC | Visual approach chart (followed by name/title) |
| V údolích | VAL | In valleys |
| Karavana | VAN | Runway control van |
| Směrový radiomaják s opticko−akustickou indikací | VAR | Visual−aural radio range |
| Deklinace | VAR | Magnetic variation |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení | VASIS | Visual approach slope indicator systems |
| V blízkosti letiště (následuje FG=mlha, FC=tromba (nálevkovitý oblak − tornádo nebo vodní smršť), SH=přeháňka, PO=prachové/písečné víry, BLDU=zvířený prach, BLSA=zvířený písek, BLSN=zvířený sníh, DS=prachová bouře, SS=písečná bouře, TS=bouřka nebo VA=sopečný popel, např. VCFG = v blízkosti letiště mlha) | VC | Vicinity of aerodrome (followed by FG=fog, FC=funnel cloud, SH=showers, PO=dust/sand whirls, BLDU=blowing dust, BLSA=blowing sand, BLSN=blowing snow, DS=duststorm, SA=sandstorm, TS=thunderstorm or VA=volcanic ash e.g. VCFG = vicinity fog) |
| Blízkost | VCY | Vicinity |
| Zaměřovací stanice pracující na velmi krátkých vlnách | VDF | Very high frequency direction-finding station |
| Vizuální naváděcí systém | VDGS* | Visual Docking Guidance System |
| Vertikální, svislý | VER | Vertical |
| Pravidla pro let za viditelnosti | VFR | Visual flight rules |
| Mapa příletů a odletů a odletů za VFR | VFRC* | VFR Arrivals and Departures Chart |
| Velmi krátké vlny (30 až 300 MHz) | VHF | Very high frequency (30 to 300 MHz) |
| Velmi důležitá osoba | VIP | Very important person |
| Dohlednost | VIS | Visibility |
| Velmi dlouhé vlny (3 až 30 kHz) | VLF | Very low frequency (3 to 30 KHz) |
| Velmi daleký dosah/dolet | VLR | Very long range |
| Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti | VMC | Visual meteorological conditions |
| Mapa pro provoz VFR | VOC | Visual operations chart |
| Meteorologické informace pro letadlo za letu | VOLMET | Meteorological information for aircraft in flight |
| VKV všesměrový radiomaják | VOR | VHF omnidirectional radio range |
| Kombinace zařízení VOR a TACAN | VORTAC | VOR and TACAN combination |
| Zařízení pro kontrolu palubních přijímačů VOR (imitátor) | VOT | VOR airborne equipment test facility |
| Proměnlivý | VRB | Variable |
| Srovnávací navigace | VSA | By visual reference to the ground |
| Vertikální rychlost | VSP | Vertical speed |
| Svislý vzlet a přistání | VTOL | Vertical take-off and landing |

| *Název série*<br>*Title of series* | *Měřítko*<br>*Scale* | *Název*<br>*Name* |
|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* |
| Mapa příletů a odletů za VFR<br>VFR Arrivals and Departures Chart | 1:250 000<br>1:350 000<br>1:250 000<br>1:250 000<br>1:250 000<br>1:250 000<br>1:250 000<br>1:250 000<br>1:200 000<br>1:200 000<br>1:250 000 | BRNO/Tuřany<br>Čáslav<br>Karlovy Vary<br>Kbely<br>Kunovice<br>Náměšť<br>OSTRAVA/Mošnov<br>Pardubice<br>PRAHA/Ruzyně<br>PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART<br>PRAHA/Vodochody |
| Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva<br>Bird hazard concentration areas | 1:50 000<br><br>1:50 000<br>1:25 000 | BRNO/Tuřany<br>České Budějovice<br>Karlovy Vary<br>OSTRAVA/Mošnov<br>PRAHA/Ruzyně |
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC<br>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart | 1:500 000<br>1:500 000<br>1:500 000<br>1:300 000<br><br>1:500 000<br>1:500 000<br>1:500 000<br>1:500 000<br><br>1:1300 000 | CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha<br>MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav<br>České Budějovice<br>CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary<br>Kbely<br>MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť<br>CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha<br>MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice<br>CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha<br>PRAHA/Vodochody<br>FIR Praha |

### 3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

### 3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

### 3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

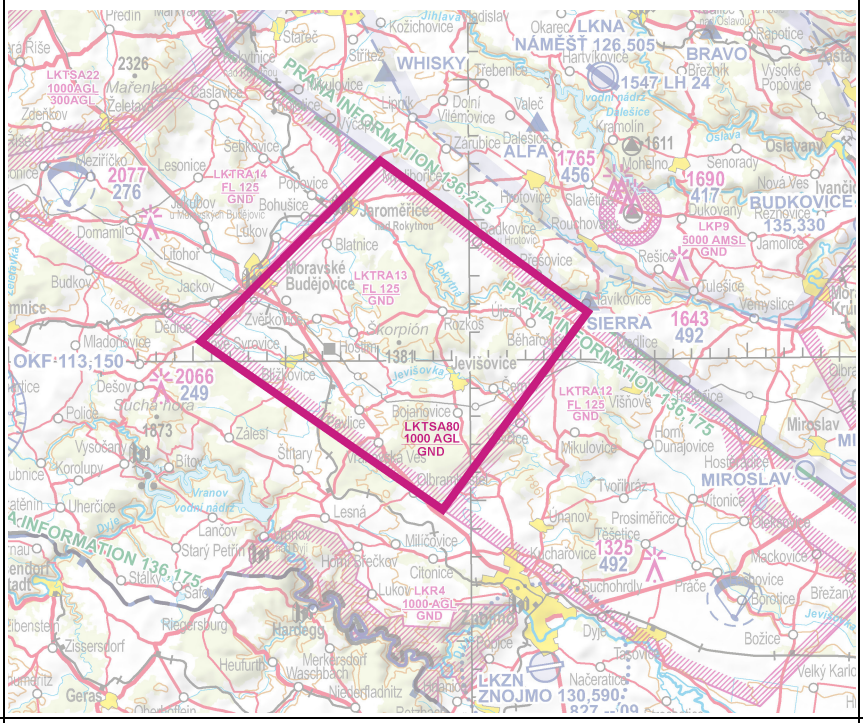
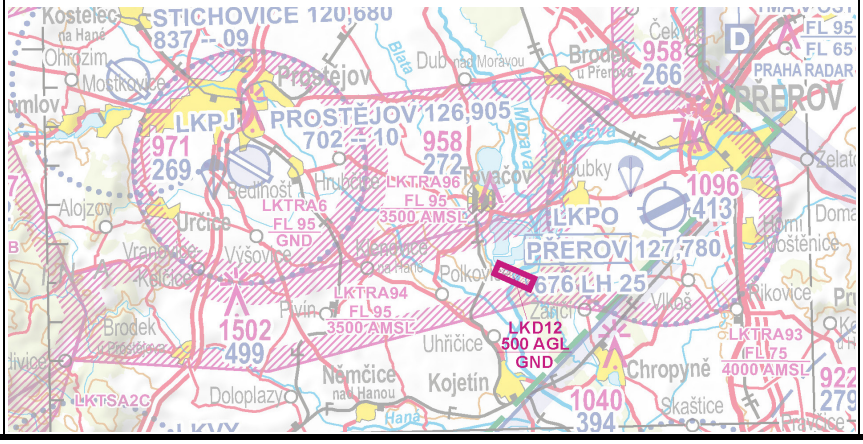
### 3.2.7 Topographical charts

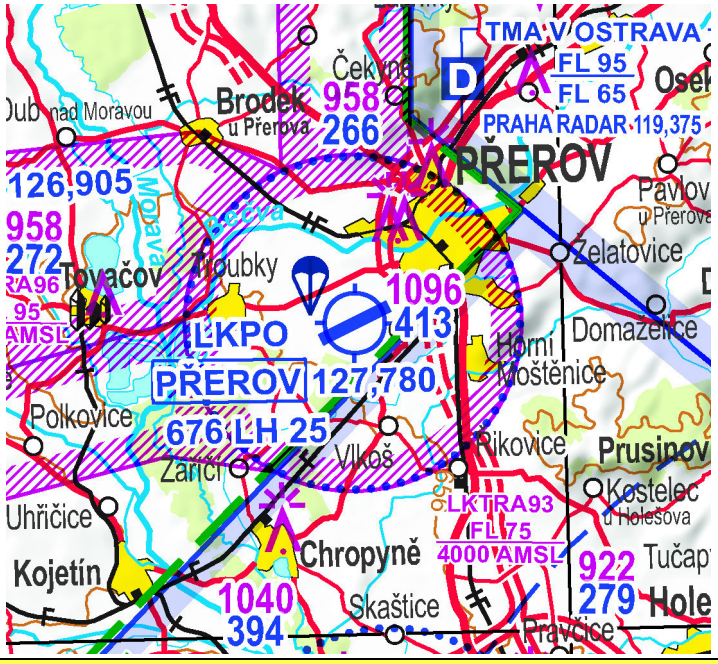
3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sidlistem 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

## 3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP / 3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

| Mapy<br>Charts | Umístění<br>Location | Opravy<br>Corrections | Datum účinnosti<br>Effective date | Publikováno<br>Published by |
|---|---|---|---|---|
| ANC ICAO 1:500 000 | | ***Přední strana / Front side*** | | |
| | 49 07 07 N<br>015 55 13 E | Nový dočasně vyhrazený prostor / New temporary segregated area **LKTSA80**<br>  | 07 AUG 25 | AMDT 9/25 |
| | 49 24 16 N<br>017 17 48 E | Nový nebezpečný prostor / New danger area **LKD12**<br>  | 07 AUG 25 | AMDT 9/25 |

| *Mapy*<br>*Charts* | *Umístění*<br>*Location* | *Opravy*<br>*Corrections* | *Datum účinnosti*<br>*Effective date* | *Publikováno*<br>*Published by* |
|---|---|---|---|---|
| **ANC ICAO 1:500 000** | 49 25 33 N<br>017 24 17 E | AD **LKPO** - doplnění symbolu „Prostor seskoků padákem“ / addition of symbol „Parachute Jumping Site“<br>  | 20 MAR 25 | AMDT 4/25 |
| | ***Zadní strana / Back side*** | | | |
| | NIL | | | |

**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**

1.14.4 Účel hlášení a zacházení s formulářem ENR 1.14-2
1.14.5 Hlášení turbulence v úplavu v evropském RVSM vzdušném prostoru ENR 1.14-7
1.14.6 Sledování činnosti palubního protisrážkového systému ACAS ENR 1.14-11
1.14.7 Hlášení srážky s ptákem ENR 1.14-15
1.14.8 Hlášení oslnění laserem ENR 1.14-19

**ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR ENR 2.1-1
ENR 2.2 Ostatní řízené vzdušné prostory ENR 2.2-1
2.2.1 Delegace poskytování ATS sousedním stanovištím ATC ENR 2.1-1
2.2.2 Vzdušné prostory volných tratí (FRA) SEE FRA ENR 2.2-4
2.2.3 Zóny s nestandardním plánováním (NPZ) ENR 2.2-5
2.2.4 Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ) ENR 2.2-6

**ENR 3. TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**

ENR 3.1 Tratě konvenční navigace ENR 3.1-1
ENR 3.2 Tratě prostorové navigace (RNAV) ENR 3.2-1
ENR 3.3 Ostatní tratě ENR 3.3-1
ENR 3.4 Vyčkávání na trati ENR 3.4-1

**ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY**

ENR 4.1 Radionavigační zařízení - traťová ENR 4.1-1
4.1.1 Traťová zařízení ENR 4.1-1
4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích ENR 4.1-2
ENR 4.2 Speciální navigační systémy ENR 4.2-1
ENR 4.3 Globální navigační satelitní systém (GNSS) ENR 4.3-1
ENR 4.4 Kódové označení význačných bodů ENR 4.4-1
ENR 4.5 Letecká pozemní návěstidla - traťová ENR 4.5-1

**ENR 5. NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY**

ENR 5.1 Zakázané, omezené a nebezpečné prostory ENR 5.1-1
5.1.1 Zakázané prostory ENR 5.1-1
5.1.2 Omezené prostory ENR 5.1-3
5.1.3 Nebezpečné prostory ENR 5.1-8
ENR 5.2 Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany ENR 5.2-1
5.2.1 Dočasně vyhrazené prostory ENR 5.2-1
5.2.2 Dočasně rezervované prostory (TRA) ENR 5.2-8
5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA) ENR 5.2-14
5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ) ENR 5.2-15
5.2.5 Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ) ENR 5.2-24
ENR 5.3 Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí ENR 5.3-1
5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy ENR 5.3-1
5.3.2 Jiná možná nebezpečí ENR 5.3-1
ENR 5.4 Letecké překážky ENR 5.4-1

1.14.4 Purpose of reporting and handling of the form ENR 1.14-2
1.14.5 European RVSM wake vortex report ENR 1.14-7
1.14.6 Airborne collision avoidance system (ACAS) monitoring ENR 1.14-11
1.14.7 Birdstrike report ENR 1.14-15
1.14.8 Laserstrike report ENR 1.14-19

**ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR ENR 2.1-1
ENR 2.2 Other regulated airspace ENR 2.2-1
2.2.1 ATS delegation to adjacent ATC units ENR 2.2-1
2.2.2 Free Route Airspaces (FRA) SEE FRA ENR 2.2-4
2.2.3 Non-standard planning zones (NPZ) ENR 2.2-5
2.2.4 Radio mandatory zone (RMZ) ENR 2.2-6

**ENR 3. ATS ROUTES**

ENR 3.1 Conventional navigation routes ENR 3.1-1
ENR 3.2 Area navigation (RNAV) routes ENR 3.2-1
ENR 3.3 Other routes ENR 3.3-1
ENR 3.4 En-route holding ENR 3.4-1

**ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS**

ENR 4.1 Radio navigation aids - en-route ENR 4.1-1
4.1.1 En-Route aids ENR 4.1-1
4.1.2 DME aids on civil aerodromes ENR 4.1-2
ENR 4.2 Special navigation systems ENR 4.2-1
ENR 4.3 Global navigation satellite system (GNSS) ENR 4.3-1
ENR 4.4 Name-code designators for significant points ENR 4.4-1
ENR 4.5 Aeronautical ground lights - en-route ENR 4.5-1

**ENR 5. NAVIGATION WARNINGS**

ENR 5.1 Prohibited, restricted and danger areas ENR 5.1-1
5.1.1 Prohibited areas ENR 5.1-1
5.1.2 Restricted areas ENR 5.1-3
5.1.3 Danger areas ENR 5.1-8
ENR 5.2 Military exercise and training areas and air deffence identification zone ENR 5.2-1
5.2.1 Temporary segregated area ENR 5.2-1
5.2.2 Temporary reserved area (TRA) ENR 5.2-8
5.2.3 Airspace reservation (TRA or TSA) ENR 5.2-14
5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ) ENR 5.2-15
5.2.5 Air defence identification zone (ADIZ) ENR 5.2-24
ENR 5.3 Other activities of a dangerous nature and other potential hazards ENR 5.3-1
5.3.1 Other activities of a dangerous nature ENR 5.3-1
5.3.2 Other potential hazards ENR 5.3-1
ENR 5.4 Air navigation obstacles ENR 5.4-1

ENR 5.5 Letecké sportovní a rekreační činnosti ENR 5.5-1
5.5.1 Lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely ENR 5.5-1
5.5.2 Provádění výsadkové činnosti ve vzdušném prostoru ČR ENR 5.5-1
5.5.3 Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvijáků ve vzdušném prostoru ČR ENR 5.5-5
5.5.4 Prostory pro létání v dlouhé vlně ENR 5.5-6
5.5.5 Dočasně rezervované prostory pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA ENR 5.5-7
5.5.6 Provoz bezpilotních systémů (UAS) v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů ENR 5.5-20
ENR 5.6 Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou ENR 5.6-1

**ENR 6. MAPY**

Traťová mapa (GND - FL 95) ENR 6-1
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 95 - FL 245) ENR 6-3
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 245 - FL 660) ENR 6-5
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí ENR 6-7
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA ENR 6-9
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů ENR 6-11
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) ENR 6-13
Rozmístění radiových zařízení ENR 6-15
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha ENR 6-17

ENR 5.5 Aerial sporting and recreational activities ENR 5.5-1
5.5.1 Flights of free manned balloonsin CTR Ruzyně and MCTR Kbely ENR 5.5-1
5.5.2 Paracahute jumping within the airspace of the Czech Republic ENR 5.5-1
5.5.3 Performing take-offs of parchute and hang gliders using tow winch in the airspace of the CR ENR 5.5-5
5.5.4 Airspaces for long wave flying ENR 5.5-6
5.5.5 Temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA) ENR 5.5-7
5.5.6 Unmanned aircraft systems (UAS) operations within model aircraft clubs and associations ENR 5.5-20
ENR 5.6 Bird migration and areas with sensitive fauna ENR 5.6-1

**ENR 6. EN-ROUTE CHARTS**

En-route chart (GND - FL 95) ENR 6-1
Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 - FL 245) ENR 6-3
Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 - FL 660) ENR 6-5
South East Europe Free Route Airspace ENR 6-7
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA ENR 6-9
Prohibited, restricted temporary reserved, temporary segregated and danger areas index chart ENR 6-11
Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA) ENR 6-13
Radio facility chart ENR 6-15
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha ENR 6-17

## ENR 1.5 POSTUPY PRO VYČKÁVÁNÍ, PŘIBLÍŽENÍ A ODLET

### 1.5.1 VŠEOBECNĚ

1.5.1.1 Postupy pro přiblížení, vyčkávání a odlety jsou vypracovány v souladu s postupy obsaženými v ICAO DOC 8168 PANS−OPS/611, VOLUME II a INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES−CONSTRUCTION MANUAL FIRST EDITION − 1983.

1.5.1.2 Publikované, popř. přikázané postupy musí být přesně dodržovány. Nemůže−li pilot provést postupy tak, jak se požaduje, je povinen oznámit to stanovišti řízení letového provozu.

1.5.1.3 Posádky letadel vybavených přijímačem VOR jsou povinny při letu ve vzdušném prostoru ČR mít toto zařízení zapnuto tak, aby byly schopny kdykoliv na požádání příslušného stanoviště řízení letového provozu letět po určeném radiálu nebo oznámit intercepci radiálu určitého VOR.

1.5.1.4 Pokud není uvedeno jinak, jsou v ustanoveních o vyčkávání, přiblížení a odletech udávány nadmořské výšky vztahující se ke QNH příslušného letiště. Číselné hodnoty směrů jsou magnetické, zatímco směry zákresů jsou zeměpisné.

### 1.5.2 PŘÍLETY

1.5.2.1 Letadlu může být povoleno přejít na spojení s přibližovacím stanovištěm řízení nebo letištní řídící věží i jinde než při přeletu hranice koncové řízené oblasti nebo řízeného okrsku. Pilot musí dodržovat letové povolení naposled přijaté od oblastního střediska řízení dokud neobdrží nové od přibližovacího stanoviště řízení nebo od letištní řídící věže.

1.5.2.2 Radarové vektorování na trať konečného přiblížení může být provedeno na žádost velitele letadla nebo z rozhodnutí řídícího letového provozu.

### 1.5.3 ODLETY

1.5.3.1 Při odletu z neřízeného letiště nebo plochy si musí velitel letadla vyžádat letové povolení ke vstupu do prostoru třídy C nebo D.

1.5.3.2 Od velitele letadla vstupujícího na RWY se očekává, že bude připraven, po obdržení povolení ke vzletu od TWR, provést vzlet bez zdržení. Obdrží−li velitel letadla povolení vstoupit na RWY v používání a není připraven ke vzletu, je povinen na tuto skutečnost upozornit TWR před vstupem na RWY. V případě, že to řídící považuje za nezbytné, může vydat instrukci "OKAMŽITÝ VZLET POVOLEN". Po vydání takovéto instrukce se od pilota očekává že:

a) je−li na vyčkávacím místě, bude okamžitě pojíždět na RWY a provede vzlet bez zastavení
b) je−li již na RWY provede vzlet bez zdržení.

1.5.3.3 Není−li vydána instrukce k pojíždění zpět po dráze a velitel letadla tak hodlá učinit, musí žádat o schválení pojíždět zpět po dráze před vstupem na RWY, nestanoví−li jinak místní postupy.

## ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

### 1.5.1 GENERAL

1.5.1.1 Approach, holding and departure procedures are based on those contained in ICAO DOC 8168 PANS−OPS/611, VOLUME II and INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES−CONSTRUCTION MANUAL FIRST EDITION − 1983.

1.5.1.2 It is essential to adhere exactly to the published (ordered) procedures. Pilots shall notify the ATC unit whenever they are unable to carry out the procedures as required.

1.5.1.3 It is compulsory for all aircraft equipped with VOR receiver to have it ready for immediate use during the operation within the airspace of the C.R. so as to be able to fly assigned radial or to report the interception of a radial of a specified VOR facility whenever an appropriate ATC unit requests so.

1.5.1.4 Unless otherwise stated, the altitudes are related to the relevant aerodrome QNH in the provisions concerning holding, approach and departure. Bearings expressed in numerical values are magnetic while bearings at drawings are true.

### 1.5.2 ARRIVING FLIGHTS

1.5.2.1 Aircraft may be cleared to contact the approach control unit or aerodrome control tower even elsewhere than on overflying the border of a TMA or CTR. The pilot shall adhere to the clearance last received from ACC until he/she obtains a new one from approach control unit or aerodrome control tower.

1.5.2.2 Radar vectoring may be provided upon pilot−in−command request or upon air traffic controller decision.

### 1.5.3 DEPARTING FLIGHTS

1.5.3.1 When departing from an uncontrolled aerodrome or area the pilot−in−command shall request ATC clearance to enter airspace of C or D class.

1.5.3.2 The pilot−in−command entering the RWY is expected upon ATC take−off clearance obtained from TWR to take off without delay. If the pilot−in−command has received runway line−up clearance and is not ready for departure he/she is obliged to notify TWR about this fact before entering the runway. When controller considers it necessary he/she may issue instruction "CLEARED FOR IMMEDIATE TAKE−OFF". When given such instruction the pilot is expected to act as follows:

a) at the holding point: taxi immediately on to the runway and commence take−off without stopping the aircraft
b) if already lined up on the runway: take−off without delay.

1.5.3.3 If backtrack instruction has not been not issued and the pilot−in−command intends to do so, he/she shall request backtrack approval before entering the runway, unless otherwise stated in local procedures.

**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**

## ENR 1.8 REGIONÁLNÍ DOPLŇKOVÉ POSTUPY

1.8.1 Regionální doplňkové postupy (L 7030) jsou uplatňovány ve shodě s ICAO Doc 7030, vyjma Hlava 1, ustanovení 1.2.1.1 a 1.3, která se v ČR v současné době neuplatňují.

1.8.2 Vzdušný prostor ve FIR Praha mezi FL 290 a FL 410 včetně, jak je popsán v **ENR 2.1**, je EUR RVSM vzdušný prostor. V tomto vzdušném prostoru musí být minimum vertikálního rozstupu:

a) 1000 ft (300 m) mezi RVSM schválenými letadly;

b) 2000 ft (600 m) mezi:

   a) RVSM neschválenými státními letadly a jakýmikoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru;

   b) skupinovými lety státních letadel a jakýmikoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru.

## ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1.8.1 Regional Supplementary Procedures (L 7030) are applied in accordance with ICAO Doc 7030, except for Chapter 1, provisions 1.2.1.1 and 1.3, which are not applied in the Czech Republic.

1.8.2 As described in **ENR 2.1**, the airspace within the FIR PRAHA between FL 290 and FL 410 inclusive, is the EUR RVSM airspace. Within this airspace the vertical separation minimum shall be:

a) 1000 ft (300 m) between RVSM approved aircraft;

b) 2000 ft (600 m) between:

   a) non−RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;

   b) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace.

**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**

| *Označení, název a vodorovná hranice*<br>*Identification, name and lateral limits* | *Horní Hranice / Dolní Hranice*<br>*Upper limit / Lower limit* | *Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS)*<br>*Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)* |
|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* |
| **LKTSA59 BZENEC**<br>Kružnice o poloměru /<br>A circle of radius 0.3 NM<br>se středem v poloze / centred at<br>485720.75N 0171628.95E | 3500 ft AMSL / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: Střelnice. / Shooting area.<br>***Doba / Time:***<br>TUE 0700 (0600) - 1300 (1200),<br>WED 0700 (0600) - 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:***<br>V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.<br>V případě odůvodněné nevyhnutelnosti je do prostoru umožněn vstup letům Integrovaného záchranného systému, NaPoSy PVO ČR a NATINAMDS při ohlášení na tel. +420 602 511 423 nebo +420 725 897 206.<br>In case of justified inevitability, permission to entry is given to Emergency Rescue Services, NaPoSy PVO ČR and NATINAMDS flights with notifying on mobil +420 602 511 423 or +420 725 897 206.<br>***Poznámky*** / ***Remarks***: Spravováno AMC. / AMC manageable. |
| **LKTSA60 PÍSEK**<br>492028.00N 0140432.00E<br>CWA o poloměru / with radius<br>1.5 NM se středem v / centred at<br>492022N 0140650E (ARP SLZ plochy Písek - Krašovice (LKPISK) / ARP SLZ field Písek - Krašovice (LKPISK)) -<br>491906.00N 0140804.00E -<br>491949.00N 0140637.00E -<br>492028.00N 0140432.00E | 1000 ft AGL / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: Lety UAS . / UAS flights.<br>***Doba / Time:*** MON - FRI: HJ mimo / except HOL<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:***<br>V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.<br>V případě odůvodněné nevyhnutelnosti je do prostoru umožněn vstup letům Integrovaného záchranného systému, NaPoSy PVO ČR a NATINAMDS při ohlášení na tel. +420 775 295 800 nebo na kmitočtovém kanále 119,415.<br>In case of justified inevitability, permission to entry is given to Emergency Rescue Service, NaPoSy PVO ČR and NATINAMDS flights with notifying on mobil +420 775 295 800 or frequency channel 119,415.<br>***Poznámky*** / ***Remarks***: Spravováno AMC. / AMC manageable.<br>Horní vertikální hranice prostoru navazuje na spodní vertikální hranici LKTRA77.<br>The upper vertical limit of the area is directly followed by the lower vertical limit of LKTRA77. |
| **LKTSA80 MORAVSKÉ BUDĚJOVICE**<br>490706.98N 0155512.71E -<br>490143.25N 0160619.78E -<br>485441.19N 0155828.45E -<br>490044.58N 0154522.84E -<br>490706.98N 0155512.71E | 1000 ft AGL / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: Lety UAS / UAS flights<br>***Doba / Time***: MON - SUN SR - SS<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu*** / ***Entry conditions***:<br>V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation.<br>V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 734 580 560.<br>V době aktivace prostoru LKTSA80 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s MAPP Náměšť (v případě její výluky stanovištěm GCI Armády ČR):<br>- Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZZS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC;<br>- V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LKTSA80.<br>During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 734 580 560 is always active.<br>During the activation of the LKTSA80 area, permission to enter the following flights will be resolved in coordination with MAPP Náměšť (in case of its closure by the GCI unit of the Army of the Czech Republic):<br>- Flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter this area based on a clearence issued by the relevant unit providing the ATC service;<br>- In the event of an urgent need for aircraft of Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS and NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LKTSA80 area.<br>***ATS stanoviště*** / ***ATS unit***:<br>Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.<br>Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha.<br>***Poznámky / Remarks***: Spravováno AMC. / AMC manageable.<br>LKTRA13 má přednost před LKTSA80. / LKTRA13 takes priority over LKTSA80. |

*(1) Výjimky jsou popsány v ust.* ***ENR 5.5 para 4***

*Poznámka: Informace o dočasně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovištích ATS.*

*(1) The exceptions are defined in para.* ***ENR 5.5 para 4***

*Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.*

## 5.2.2 Dočasně rezervované prostory (TRA) 5.2.2 Temporary Reserved Area (TRA)

| *Označení, název a vodorovná hranice*<br>*Identification, name and lateral limits* | *Horní Hranice / Dolní Hranice*<br>*Upper limit / Lower limit* | *Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS)*<br>*Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)* |
|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* |
| **LKTRA6 PROSTĚJOV**<br>Kružnice o poloměru /<br>A circle of radius 3 NM<br>se středem v / centred at<br>492652.00N 0170802.00E | FL95 / GND | ***Činnost / Activity:***<br>Paravýsadky, OAT lety včetně MIL UA.<br>Parachute jumping, OAT flights including MIL UA.<br>***Doba / Time:*** MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:***<br>ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci).<br>ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real−time activity information).<br>***Poznámky*** / ***Remarks***: Spravováno AMC. / AMC manageable.<br>Uživatel prostoru musí umožnit vzlet, let po letištním okruhu a přistání letadel na letišti Stichovice (LKSB) a to bez předchozí koordinace.<br>The user of the area shall allow take−off, flight along traffic circuit and landing of an aircraft at the aerodrome Stichovice (LKSB) without prior coordination. |
| **LKTRA10 POHOŘELICE**<br>490549.87N 0162246.81E -<br>490016.23N 0163431.07E -<br>485307.48N 0162400.09E -<br>490103.80N 0161736.85E -<br>490549.87N 0162246.81E | 3000 ft AMSL / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: OAT lety. / OAT flights.<br>***Doba / Time:*** MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:*** FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť.<br>***Poznámky / Remarks:*** Spravováno AMC. / AMC manageable. |
| **LKTRA11 MIROSLAV**<br>485753.64N 0161412.18E -<br>485307.48N 0162400.09E -<br>485146.93N 0162149.56E -<br>485443.50N 0161522.95E -<br>485753.64N 0161412.18E | FL125 / 3000 ft AMSL | ***Činnost*** / ***Activity***: OAT lety. / OAT flights.<br>***Doba / Time:*** MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:***<br>MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci).<br>MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real−time activity information).<br>***Poznámky / Remarks:*** Spravováno AMC. / AMC manageable. |
| **LKTRA12 ÚNANOV**<br>490143.25N 0160619.78E -<br>485753.64N 0161412.18E -<br>485443.50N 0161522.95E -<br>485146.93N 0162149.56E -<br>484736.37N 0161526.80E -<br>484856.58N 0161052.02E -<br>485441.19N 0155828.45E -<br>490143.25N 0160619.78E | FL125 / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: OAT lety. / OAT flights.<br>***Doba / Time:*** MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:***<br>MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci).<br>MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real−time activity information).<br>***Poznámky / Remarks:*** Spravováno AMC. / AMC manageable. |
| **LKTRA13 JEVIŠOVICE**<br>490706.98N 0155512.71E -<br>490143.25N 0160619.78E -<br>485441.19N 0155828.45E -<br>490044.58N 0154522.84E -<br>490706.98N 0155512.71E | FL125 / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: OAT lety. / OAT flights.<br>***Doba / Time:*** MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:***<br>MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci).<br>MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real−time activity information).<br>***Poznámky / Remarks:*** Spravováno AMC. / AMC manageable.<br>LKTRA13 má přednost před LKTSA80. / LKTRA13 takes priority over LKTSA80. |
| **LKTRA14 ČÁSLAVICE**<br>491108.75N 0154653.78E -<br>490706.98N 0155512.71E -<br>490044.58N 0154522.84E -<br>490653.48N 0153203.66E -<br>490824.01N 0154145.46E -<br>491108.75N 0154653.78E | FL125 / GND | ***Činnost*** / ***Activity***: OAT lety. / OAT flights.<br>***Doba / Time:*** MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)<br>Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.<br>***Podmínky vstupu / Entry conditions:*** ATC CLR.<br>***ATS stanoviště / ATS unit:***<br>MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci).<br>MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real−time activity information).<br>***Poznámky / Remarks:*** Spravováno AMC. / AMC manageable. |

# ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
# PART 3 - AERODROMES (AD)

**AD 0.**
**AD 0.**

**AD 0.1 ÚVOD - Není aplikováno**
**AD 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - Není aplikováno**
**AD 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - Není aplikováno**
**AD 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - Není aplikováno**
**AD 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - Není aplikováno**

**AD 0.1 PREFACE - Not applicable**
**AD 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - Not applicable**
**AD 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - Not applicable**
**AD 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - Not applicable**
**AD 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - Not applicable**

## AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD

## AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD

**AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD**

AD 1.1 Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů AD 1.1-1
1.1.1 Všeobecné podmínky AD 1.1-1
1.1.2 Využití vojenských leteckých základen AD 1.1-2
1.1.3 Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP) AD 1.1-8
1.1.4 Letištní provozní minima AD 1.1-11
1.1.5 Další informace AD 1.1-15

AD 1.2 Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 1.2-1
1.2.1 Hasičské a záchranné služby AD 1.2-1
1.2.2 Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán AD 1.2-2

AD 1.3 Přehled letišť a heliportů AD 1.3-1
Aerodrome index - chart AD 1.3-5

AD 1.4 Členění letišť/heliportů AD 1.4-1

AD 1.5 Stav osvědčení letišť AD 1.5-1

**AD 1. AERODROME/HELIPORTS - INTRODUCTION**

AD 1.1 Aerodrome/heliport availability and condition of use AD 1.1-1
1.1.1 General conditions AD 1.1-1
1.1.2 Usege of military air bases AD 1.1-2
1.1.3 Low visibility procedures (LVP) AD 1.1-8
1.1:4 Aerodrome operating minima AD 1.1-11
1.1.5 Other information AD 1.1-15

AD 1.2 Rescue and firefighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 1.2-1
1.2.1 Rescue and fire fighting services AD 1.2-1
1.2.2 Surface condition assessment and reporting and snow plan AD 1.2-2

AD 1.3 Index to aerodromes and heliports AD 1.3-1
Aerodrome index - chart AD 1.3-5

AD 1.4 Grouping of aerodromes/heliports AD 1.4-1

AD 1.5 Status of certification of aerodromes AD 1.5-1

## AD 2. LETIŠTĚ

### LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.6 Záchranné a protipožární služby AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.8 Údaje o odbavovací ploše, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKTB-1-4

LKTB AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKTB-1-5

LKTB AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKTB-1-5

LKTB AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKTB-1-6

2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKTB-1-6

LKTB AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKTB-1-6

LKTB AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKTB-1-7

LKTB AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKTB-1-7

LKTB AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKTB-1-10

2.20.1 Odbavení letů AD 2-LKTB-1-10

2.20.2 Koordinace letiště AD 2-LKTB-1-10

2.20.3 Pojíždění a parkování leadel AD 2-LKTB-1-10

2.20.4 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKTB-1-11

2.20.5 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě AD 2-LKTB-1-12

2.20.6 Odlet za VFR bez FPL AD 2-LKTB-1-12

2.20.7 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS AD 2-LKTB-1-12

LKTB AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKTB-1-14

2.21.1 Omezení letů AD 2-LKTB-1-14

2.21.2 Výcvikové lety AD 2-LKTB-1-14

LKTB AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKTB-1-15

2.22.1 Všeobecně AD 2-LKTB-1-15

2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKTB-1-15

2.22.3 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKTB-1-17

2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKTB-1-18

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze AD 2-LKTB-1-19

## AD 2. AERODROMES

### LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.3 Operational hours AD 2-LKTB-1-1

LKTB AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKTB-1-3

LKTB AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKTB-1-4

LKTB AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKTB-1-5

LKTB AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKTB-1-5

LKTB AD 2.13 Declared distances AD 2-LKTB-1-6

2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKTB-1-6

LKTB AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKTB-1-6

LKTB AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKTB-1-7

LKTB AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKTB-1-7

LKTB AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKTB-1-8

LKTB AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKTB-1-10

2.20.1 Handling of flights AD 2-LKTB-1-10

2.20.2 Airport co-ordination AD 2-LKTB-1-10

2.20.3 Aircraft taxiing and parking AD 2-LKTB-1-10

2.20.4 Operations of critical aircraft types AD 2-LKTB-1-11

2.20.5 Fuelling of aircraft with the passanger on board AD 2-LKTB-1-12

2.20.6 VFR departures without a FPL AD 2-LKTB-1-12

2.20.7 Coordination of local flight activity with ATS unit AD 2-LKTB-1-12

LKTB AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKTB-1-14

2.21.1 Flight restrictions AD 2-LKTB-1-14

2.21.2 Training flights AD 2-LKTB-1-14

LKTB AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKTB-1-15

2.22.1 General AD 2-LKTB-1-15

2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKTB-1-15

2.22.3 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKTB-1-17

2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKTB-1-18

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima AD 2-LKTB-1-19

2.22.6 Seznam traťových bodů AD 2-LKTB-1-20
2.22.7 RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKTB-1-21
2.22.8 Všesměrové odlety AD 2-LKTB-1-22
2.22.9 RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKTB-1-23
LKTB AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKTB-1-26
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKTB-1-26
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKTB-1-26

LKTB AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKTB-1-28

2.22.6 Waypoint list AD 2-LKTB-1-20
2.22.7 RNAV Standard departure routes - instrument (SID) AD 2-LKTB-1-21
2.22.8 Omnidirectional departures AD 2-LKTB-1-22
2.22.9 RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR) AD 2-LKTB-1-23
LKTB AD 2.23 Additional information AD 2-LKTB-1-26
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKTB-1-26
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKTB-1-26

LKTB AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKTB-1-28

**LKCV - ČÁSLAV**

LKCV AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.7 Sezonní použitelnost - čištění AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKCV-1-3

LKCV AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKCV-1-3

LKCV AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKCV-1-4

LKCV AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKCV-1-4

LKCV AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKCV-1-5

LKCV AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKCV-1-7
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKCV-1-9

LKCV AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKCV-1-9
2.20.1 Časové relace organizování letové směny AD 2-LKCV-1-9
2.20.2 Místní omezení letového provozu AD 2-LKCV-1-9
2.20.3 Postupy při ztrátě spojení AD 2-LKCV-1-9
2.20.4 Výcvikové lety AD 2-LKCV-1-9

LKCV AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKCV-1-10
2.21.1 Omezení letových postupů AD 2-LKCV-1-10
2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky AD 2-LKCV-1-10

LKCV AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKCV-1-10
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKCV-1-10
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKCV-1-11
2.22.3 Radarové postupy AD 2-LKCV-1-11
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKCV-1-12
2.22.5 Seznam traťových bodů AD 2-LKCV-1-12
2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKCV-1-13
2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKCV-1-13

LKCV AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKCV-1-14
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKCV-1-14

LKCV AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKCV-1-15

**LKCV - ČÁSLAV**

LKCV AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.3 Operational hours AD 2-LKCV-1-1

LKCV AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.7 Seasonal availability - clearing AD 2-LKCV-1-2

LKCV AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKCV-1-3

LKCV AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKCV-1-3

LKCV AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKCV-1-4

LKCV AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKCV-1-4

LKCV AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKCV-1-5

LKCV AD 2.13 Declared distances AD 2-LKCV-1-7
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKCV-1-7

LKCV AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKCV-1-9

LKCV AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKCV-1-9
2.20.1 Flying time frame AD 2-LKCV-1-9
2.20.2 Local traffic restrictions AD 2-LKCV-1-9
2.20.3 Radio communication failure proc AD 2-LKCV-1-9
2.20.4 Training flights AD 2-LKCV-1-9

LKCV AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKCV-1-10
2.21.1 Flight procedures restriction AD 2-LKCV-1-10
2.21.2 Ground operations and testing restriction AD 2-LKCV-1-10

LKCV AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKCV-1-10
2.22.1 General AD 2-LKCV-1-10
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKCV-1-11
2.22.3 Radar procedures AD 2-LKCV-1-11
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKCV-1-12
2.22.5 Waypoint list AD 2-LKCV-1-12
2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKCV-1-13
2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKCV-1-13

LKCV AD 2.23 Additional information AD 2-LKCV-1-14
2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the airport AD 2-LKCV-1-14

LKCV AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKCV-1-15

**LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV**

LKMT AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKMT-1-8
2.20.1 Řízení letadel na pohybové ploše AD 2-LKMT-1-8
2.20.2 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě AD 2-LKMT-1-9
2.20.3 Výcvikové lety AD 2-LKMT-1-9
2.20.4 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKMT-1-9
2.20.5 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS AD 2-LKMT-1-10
LKMT AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKMT-1-11
LKMT AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKMT-1-11
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKMT-1-11
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKMT-1-11
2.22.3 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKMT-1-14
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKMT-1-15
2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze AD 2-LKMT-1-16
2.22.6 Seznam tŕaťových bodů AD 2-LKMT-1-17
2.22.7 Všesměrové odlety AD 2-LKMT-1-18

**LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV**

LKMT AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.3 Operational hours AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.13 Declared distances AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKMT-1-8
2.20.1 Control of aircraft on movement area AD 2-LKMT-1-8
2.20.2 Fuelling of aircraft with passengers on board AD 2-LKMT-1-9
2.20.3 Training flights AD 2-LKMT-1-9
2.20.4 Operations of critical aircraft types AD 2-LKMT-1-9
2.20.5 Coordination of local flight activity with ATS unit AD 2-LKMT-1-10
LKMT AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKMT-1-11
LKMT AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKMT-1-11
2.22.1 General AD 2-LKMT-1-11
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKMT-1-11
2.22.3 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKMT-1-14
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKMT-1-15
2.22.5 Reduced Runway Separation Minima AD 2-LKMT-1-16
2.22.6 Waypoint list AD 2-LKMT-1-17
2.22.7 Omnidirectional departures AD 2-LKMT-1-18

LKMT AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKMT-1-18
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKMT-1-18
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKMT-1-18
LKMT AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKMT- 1-20

LKMT AD 2.23 Additional information AD 2-LKMT-1-18
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKMT-1-18
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKMT-1-17
LKMT AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKMT-1-20

**LKPD - PARDUBICE**

LKPD AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.10 Překážky v prostoru letiště AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKPD-1-5
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKPD-1-10
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKPD-1-10
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKPD-1-10
2.22.3 Postupy pro VFR lety AD 2-LKPD-1-12
2.22.4 Seznam traťových bodů AD 2-LKPD-1-12
2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKPD-1-13
2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (STAR) AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKPD-1-14
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKPD-1-14
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKPD-1-14
LKPD AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKPD-1-15

**LKPD - PARDUBICE**

LKPD AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.3 Operational hours AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.13 Declared distances AD 2-LKPD-1-5
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKPD-1-10
2.22.1 General AD 2-LKPD-1-10
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKPD-1-10
2.22.3 Procedures for VFR flights AD 2-LKPD-1-12
2.22.4 Waypoint list AD 2-LKPD-1-12
2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKPD-1-13
2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23 Additional information AD 2-LKPD-1-14
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKPD-1-14
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKPD-1-14
LKPD AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKPD-1-15

**LKPR - PRAHA/RUZYNĚ**

LKPR AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKPR-1-6
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKPR-1-10
2.20.1 Koordinované letiště AD 2-LKPR-1-10
2.20.2 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše AD 2-LKPR-1-10
2.20.3 Systém pro navádění letadel na stání - APIS ++ AD 2-LKPR-1-11
2.20.4 Pojíždění AD 2-LKPR-1-12
2.20.5 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKPR-1-13
2.20.6 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě AD 2-LKPR-1-14
2.20.7 Multiple PUSH-BACK AD 2-LKPR-1-14
2.20.8 Odmrazování letadel AD 2-LKPR-1-14
2.20.9 High intensity RWY operations - HIRO AD 2-LKPR-1-15
2.20.10 Příčky zastavení na stáních AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKPR-1-16
2.21.1 Omezení letů AD 2-LKPR-1-16
2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY AD 2-LKPR-1-17
2.21.3 Přílety AD 2-LKPR-1-18
2.21.4 Odlety AD 2-LKPR-1-19

**LKPR - PRAHA/RUZYNĚ**

LKPR AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3 Operational hours AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13 Declared distances AD 2-LKPR-1-6
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKPR-1-10
2.20.1 Co-ordinated airport AD 2-LKPR-1-10
2.20.2 Control of aircraft moving on movement area AD 2-LKPR-1-10
2.20.3 Docking guidance system for aircraft parking stands - APIS ++ AD 2-LKPR-1-11
2.20.4 Taxiing AD 2-LKPR-1-12
2.20.5 Operation of critical aircraft types AD 2-LKPR-1-13
2.20.6 Fueling of aircraft with passanger on board AD 2-LKPR-1-14
2.20.7 Multiple PUSH-BACK AD 2-LKPR-1-14
2.20.8 De-icing of aircraft AD 2-LKPR-1-14
2.20.9 High intensity RWY operations - HIRO AD 2-LKPR-1-15
2.20.10 Stop lines on stands AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKPR-1-16
2.21.1 Flight restrictions AD 2-LKPR-1-16
2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY´s AD 2-LKPR-1-17
2.21.3 Arrivals AD 2-LKPR-1-18
2.21.4 Departures AD 2-LKPR-1-19

2.21.5 Reverzní tah AD 2-LKPR-1-20
2.21.6 Motorové zkoušky AD 2-LKPR-1-20
2.21.7 Omezení použití záložního zdroje energie (APU) AD 2-LKPR-1-20
2.21.8 Monitorování hluku AD 2-LKPR-1-20
2.21.9 Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu AD 2-LKPR-1-20

LKPR AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKPR-1-20
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKPR-1-20
2.22.2 Letištní provozní minima AD 2-LKPR-1-21
2.22.3 Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi AD 2-LKPR-1-21
2.22.4 Postupy pro IFR lety AD 2-LKPR-1-21
2.22.5 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKPR-1-29
2.22.6 Postupy pro VFR lety AD 2-LKPR-1-29
2.22.7 Seznam traťových bodů AD 2-LKPR-1-33
2.22.8 RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKPR-1-36
2.22.9 Všesměrové a vizuální odlety AD 2-LKPR-1-40
2.22.10 RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKPR-1-40

LKPR AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKPR-1-43
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKPR-1-43
2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou AD 2-LKPR-1-43
2.23.3 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKPR-1-43

LKPR AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKPR-1-46

LKPR AD 2.25 Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) AD 2-LKPR-1-47

2.21.5 Reverse thrust AD 2-LKPR-1-20
2.21.6 Engine test runs AD 2-LKPR-1-20
2.21.7 Restriction of auxiliary power unit (APU) usage AD 2-LKPR-1-20
2.21.8 Noise monitoring AD 2-LKPR-1-20
2.21.9 Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups AD 2-LKPR-1-20

LKPR AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKPR-1-20
2.22.1 General AD 2-LKPR-1-20
2.22.2 Aerodrome operating minima AD 2-LKPR-1-21
2.22.3 Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground AD 2-LKPR-1-21
2.22.4 Procedures for IFR flights AD 2-LKPR-1-21
2.22.5 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKPR-1-29
2.22.6 Procedures for VFR flights AD 2-LKPR-1-29
2.22.7 Waypoint list AD 2-LKPR-1-33
2.22.8 RNAV Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKPR-1-36
2.22.9 Omnidirectional and visual departures AD 2-LKPR-1-40
2.22.10 RNAV Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKPR-1-40

LKPR AD 2.23 Additional information AD 2-LKPR-1-43
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKPR-1-43
2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha AD 2-LKPR-1-43
2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKPR-1-43

LKPR AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKPR-1-46

LKPR AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration AD 2-LKPR-1-47

**LKVO - PRAHA/VODOCHODY**

LKVO AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKVO-1-5
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKVO-1-8
2.21.1 Preference dráhového systému AD 2-LKVO-1-8
2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKVO-1-9
2.22.1 Vyčkávání AD 2-LKVO-1-9
2.22.2 Přiblížení AD 2-LKVO-1-9
2.22.3 Odlety AD 2-LKVO-1-9
2.22.4 Lety VFR AD 2-LKVO-1-10
2.22.5 Přiblížení okruhem AD 2-LKVO-1-10
2.22.6 Seznam traťových bodů AD 2-LKVO-1-10
2.22.7 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKVO-1-11
2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKVO-1-12
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKVO-1-13

**LKVO - PRAHA/VODOCHODY**

LKVO AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3 Operational hours AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13 Declared distances AD 2-LKVO-1-5
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKVO-1-8
2.21.1 RWY preference AD 2-LKVO-1-8
2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKVO-1-9
2.22.1 Holding AD 2-LKVO-1-9
2.22.2 Approaches AD 2-LKVO-1-9
2.22.3 Departures AD 2-LKVO-1-9
2.22.4 VFR flights AD 2-LKVO-1-10
2.22.5 Visual manoeuvring AD 2-LKVO-1-10
2.22.6 Waypoint list AD 2-LKVO-1-10
2.22.7 Standard Instrument Departure Route (SID) AD 2-LKVO-1-11
2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23 Additional information AD 2-LKVO-1-12
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKVO-1-12
LKVO AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKVO-1-13

## AD 1.3 PŘEHLED LETIŠŤ A HELIPORTŮ

## AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

| *Název letiště / heliportu*<br>*ICAO směrovací značka místa*<br>*Aerodrome / heliport name*<br>*Location indicator* | | *Povolený druh provozu na letišti / heliportu **<br>*Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport **<br>***INTL/NTL/MIL*** | ***IFR/VFR*** | ***AD CODE*** | ***S/NS/M/G/HEMS*** | *Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky*<br>*Reference to AD Section and remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **LETIŠTĚ / AERODROMES** | | | | | | |
| **Benešov** | **LKBE** | INTL-NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Bohuňovice** | **LKBO** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **BRNO/Tuřany** | **LKTB** | INTL-NTL | IFR/VFR | 4D (NLA) | S, NS, G | AD2-LKTB |
| **Broumov** | **LKBR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Břeclav** | **LKBA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Bubovice** | **LKBU** | NTL | VFR | 1A/1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Čáslav** | **LKCV** | MIL | IFR/VFR | 4C | N/A | AD2-LKCV |
| **Česká Lípa** | **LKCE** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **České Budějovice** | **LKCS** | INTL-NTL | IFR/VFR | 4C | NS, G | AD2-LKCS |
| **Dvůr Králové** | **LKDK** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Erpužice** | **LKER** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Frýdlant** | **LKFR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Havlíčkův Brod** | **LKHB** | INTL-NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hodkovice** | **LKHD** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hořice** | **LKHC** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hořovice** | **LKHV** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hosín** | **LKHS** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hradec Králové** | **LKHK** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Hranice** | **LKHN** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Cheb** | **LKCB** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Chomutov** | **LKCH** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Chotěboř** | **LKCT** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Chrudim** | **LKCR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Jaroměř** | **LKJA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Jičín** | **LKJC** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Jihlava** | **LKJI** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Jindřichův Hradec** | **LKJH** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Karlovy Vary** | **LKKV** | INTL-NTL | IFR/VFR | 3C | S, NS, G | AD2-LKKV |
| **Kbely** | **LKKB** | MIL | IFR/VFR | 3C | N/A | AD2-LKKB |
| **Kladno** | **LKKL** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Klatovy** | **LKKT** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Kolín** | **LKKO** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Krnov** | **LKKR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Kroměříž** | **LKKM** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Křižanov** | **LKKA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Kunovice** | **LKKU** | INTL-NTL | IFR/VFR | 3C | G | AD2-LKKU |
| **Kyjov** | **LKKY** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Letkov** | **LKPL** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Letňany** | **LKLT** | INTL-NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Liberec** | **LKLB** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Luhačovice** | **LKLU** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Mariánské Lázně** | **LKMR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Medlánky** | **LKCM** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Mikulovice** | **LKMI** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Mladá Boleslav** | **LKMB** | NTL | VFR | 2A | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Mnichovo Hradiště** | **LKMH** | INTL-NTL | VFR | 2B | NS, G | VFR příručka / VFR manual |
| **Moravská Třebová** | **LKMK** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Most** | **LKMO** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |

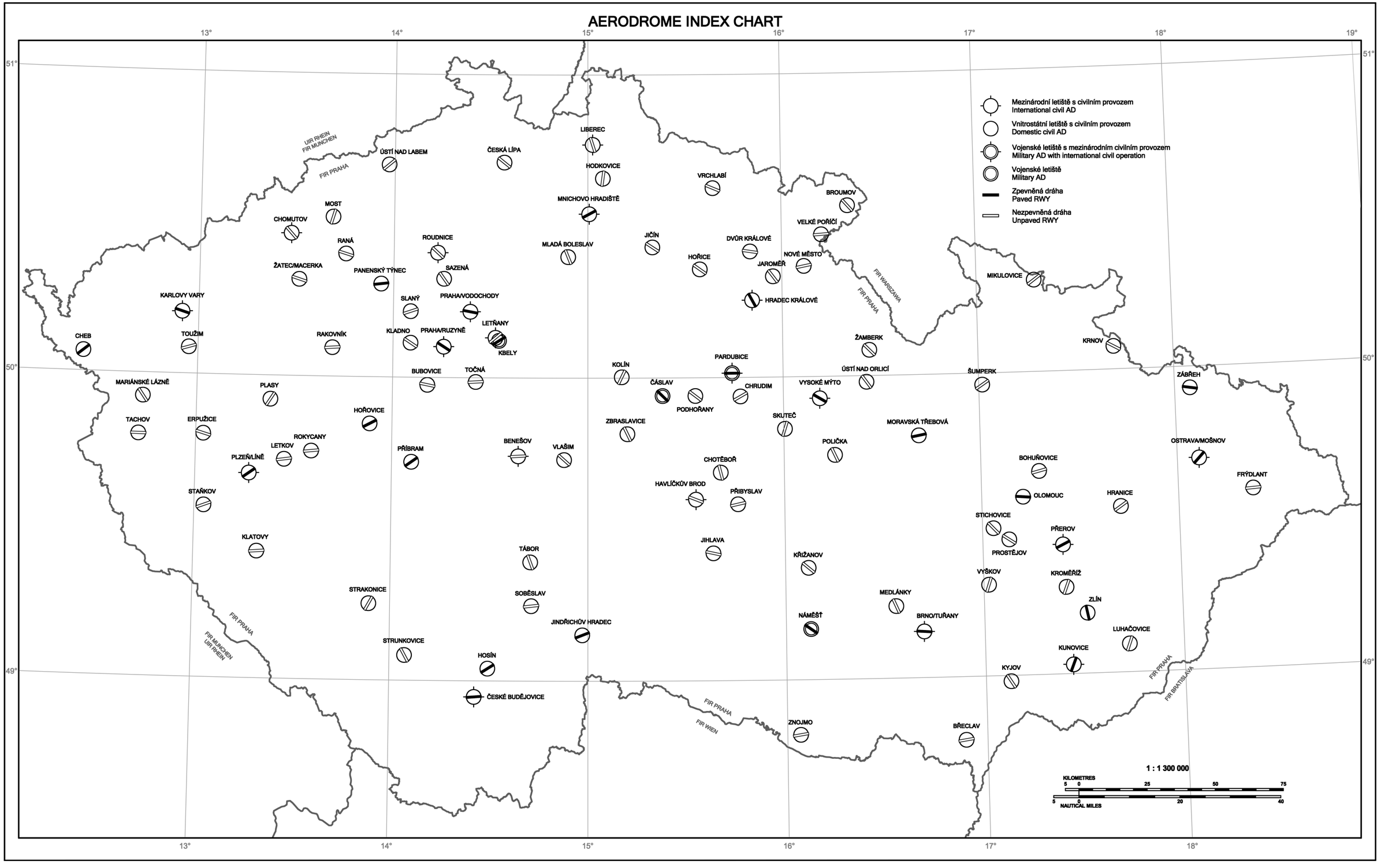
| Název letiště / heliportu<br>ICAO směrovací značka místa<br>Aerodrome / heliport name<br>Location indicator | | Povolený druh provozu na letišti / heliportu *<br>Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport * | | | | Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky<br>Reference to AD Section and remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INTL/NTL/MIL | IFR/VFR | AD CODE | S/NS/M/G/HEMS | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Náměšť** | **LKNA** | MIL | IFR/VFR | 4C | N/A | AD2-LKNA |
| **Nové Město** | **LKNM** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Olomouc** | **LKOL** | NTL | VFR | 1A | G | VFR příručka / VFR manual |
| **OSTRAVA/Mošnov** | **LKMT** | INTL-NTL | IFR/VFR | 4E (NLA) | S, NS, G | AD2-LKMT |
| **Panenský Týnec** | **LKPC** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Pardubice** | **LKPD** | INTL-NTL | IFR/VFR | 4D (NLA) | NS, M | AD2-LKPD |
| **Plasy** | **LKPS** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **PLZEŇ/Líně** | **LKLN** | INTL-NTL | VFR | 2B | G, HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Podhořany** | **LKPN** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Polička** | **LKPA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **PRAHA/Ruzyně** | **LKPR** | INTL-NTL | IFR/VFR | 4E (NLA) | S, NS, G | AD2-LKPR |
| **PRAHA/Vodochody** | **LKVO** | INTL-NTL | IFR/VFR | 3C (NLA) | G | AD2-LKVO |
| **Prostějov** | **LKPJ** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Přerov** | **LKPO** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Příbram** | **LKPM** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Přibyslav** | **LKPI** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Rakovník** | **LKRK** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Raná** | **LKRA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Rokycany** | **LKRY** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Roudnice** | **LKRO** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Sazená** | **LKSZ** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Skuteč** | **LKSK** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Slaný** | **LKSN** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Soběslav** | **LKSO** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Staňkov** | **LKSA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Stichovice** | **LKSB** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Strakonice** | **LKST** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Strunkovice** | **LKSR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Šumperk** | **LKSU** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Tábor** | **LKTA** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Tachov** | **LKTD** | NTL | VFR | 1C | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Točná** | **LKTC** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Toužim** | **LKTO** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Ústí nad Labem** | **LKUL** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Ústí nad Orlicí** | **LKUO** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Velké Poříčí** | **LKVP** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Vlašim** | **LKVL** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Vrchlabí** | **LKVR** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Vysoké Mýto** | **LKVM** | INTL-NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Vyškov** | **LKVY** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Zábřeh** | **LKZA** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Zbraslavice** | **LKZB** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Zlín** | **LKZL** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Znojmo** | **LKZN** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Žamberk** | **LKZM** | NTL | VFR | 1B | G | VFR příručka / VFR manual |
| **ŽATEC/Macerka** | **LKZD** | NTL | VFR | 2B | G | VFR příručka / VFR manual |

| *Název letiště / heliportu*<br>*ICAO směrovací značka místa*<br>*Aerodrome / heliport name*<br>*Location indicator* | | *Povolený druh provozu na letišti / heliportu **<br>*Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport **<br>***INTL/NTL/MIL*** | ***IFR/VFR*** | ***AD CODE*** | ***S/NS/M/G/HEMS*** | *Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky*<br>*Reference to AD Section and remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **HELIPORTY / HELIPORTS** | | | | | | |
| **Blansko** | **LKBL** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Boskovice** | **LKBS** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Brno - Bohunice MAIN** | **LKBG** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Brno - Bohunice RESERVE** | **LKBN** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Brno - Černá Pole** | **LKBP** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Brno - Sv. Anna** | **LKBV** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Brodek u Přerova** | **LKBD** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Břeclav - Nemocnice** | **LKBI** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **České Budějovice - Nemocnice** | **LKCC** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **České Budějovice - Základna HEMS** | **LKCA** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Děčín** | **LKDC** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Domažlice** | **LKDO** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Frýdek - Místek** | **LKFM** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Havířov** | **LKHA** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Havlíčkův Brod - Nemocnice** | **LKHL** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Hradec Králové - Nemocnice** | **LKHR** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Hradec Králové - Základna HEMS** | **LKHH** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Chodová Planá** | **LKCP** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Chomutov - Nemocnice** | **LKCU** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Chotouň** | **LKCO** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Chrudim - Nemocnice** | **LKCD** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Jeseník** | **LKJE** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Jihlava - Základna HEMS** | **LKJL** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Jindřichův Hradec - Nemocnice** | **LKJR** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Karlov** | **LKKE** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Karlovy Vary - Nemocnice** | **LKKN** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Krnov - Nemocnice** | **LKKI** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Kroměříž - Nemocnice** | **LKKZ** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Kyjov - Nemocnice** | **LKKJ** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Liberec - ACL** | **LKLA** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Liberec - Nemocnice** | **LKLC** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Liberec - Základna HEMS** | **LKLH** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Litoměřice** | **LKLO** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Mělník** | **LKME** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Mladá Boleslav - Nemocnice** | **LKML** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Most - Nemocnice** | **LKMS** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Náchod** | **LKNC** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Nedanice** | **LKNE** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Neratovice** | **LKNR** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Nová Amerika** | **LKNK** | NTL | VFR | | HEMS, G | VFR příručka / VFR manual |
| **Nové Město na Moravě** | **LKNO** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Olomouc - Nemocnice** | **LKOC** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Olomouc - Základna HEMS** | **LKOT** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Opava** | **LKOV** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Ostrava - Nemocnice** | **LKOP** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Ostrava - Základna HEMS** | **LKOZ** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Pardubice - Nemocnice** | **LKPU** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Pelhřimov** | **LKPE** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Písek** | **LKPF** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |

| *Název letiště / heliportu*<br>*ICAO směrovací značka místa*<br>*Aerodrome / heliport name*<br>*Location indicator* | | *Povolený druh provozu na letišti / heliportu **<br>*Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport ** | | | | *Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky*<br>*Reference to AD Section and remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ***INTL/NTL/MIL*** | ***IFR/VFR*** | ***AD CODE*** | ***S/NS/M/G/HEMS*** | |
| *1* | | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **Plzeň - MAIN** | **LKPZ** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Plzeň - RESERVE** | **LKPV** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 4 - Krč** | **LKPK** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 5 - Motol** | **LKPH** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 6 - Střešovice** | **LKPT** | MIL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 8 - Bulovka** | **LKPB** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 10 - Vinohrady** | **LKPY** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Praha 19 - Kbely** | **LKLK** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Prachatice** | **LKPG** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Přední Kopanina** | **LKPP** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Rakovník - Nemocnice** | **LKRV** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Rozvadov** | **LKRZ** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Solnice - ACL** | **LKSL** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Svitavy** | **LKSV** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Šumperk - Nemocnice** | **LKSP** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Tábor - Nemocnice** | **LKTR** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Těchonín** | **LKTH** | MIL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Trutnov** | **LKTU** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Uherské Hradiště - Mařatice** | **LKUH** | NTL | VFR | | G | VFR příručka / VFR manual |
| **Ústí nad Labem - Nemocnice** | **LKUS** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Ústí nad Labem - Základna HEMS** | **LKUB** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Vyškov - Nemocnice** | **LKVN** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Zlín - Nemocnice** | **LKZI** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |
| **Znojmo - Nemocnice** | **LKZO** | NTL | VFR | | HEMS | VFR příručka / VFR manual |

| **** Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport*** | *Zkratka / Abbreviation* |
|---|---|
| *Mezinárodní / International* | ***INTL*** |
| *Vnitrostátní / National* | ***NTL*** |
| *Vojenský / Military* | ***MIL*** |
| *Kódové značení letiště / Aerodrome reference code* | ***AD CODE*** |
| *Pravidelný / Scheduled* | ***S*** |
| *Nepravidelný / Non-scheduled* | ***NS*** |
| *Smíšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation* | ***M*** |
| *Všeobecné letectví / General Aviation* | ***G*** |
| *Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service* | ***HEMS*** |

# AERODROME INDEX CHART



## LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
## LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| *Označení RWY*<br>*RWY Designator* | *APCH LGT typ / type*<br>*LEN*<br>*INTST* | *THR LGT barva / colour*<br>*WBAR* | *VASIS (MEHT) PAPI* | *TDZ LGT LEN* | *RCLL LEN rozestupy / spacing*<br>*barva / colour*<br>*INTST* | *REDL LEN rozestupy / spacing*<br>*barva / colour*<br>*INTST* | *RENL barva / colour*<br>*WBAR* | *SWY LGT LEN (m) barva / colour* | *Poznámky*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* |
| 06 | CAT I<br>480 m<br>LIH | zelená / green<br>NIL | PAPI<br>vlevo / left 3°<br>20.0 m / 65.62 ft | NIL | 15 m rozestup / spacing<br>do / up to 2815 m:<br>W VRB LIH<br>2815 - 3415 m:<br>R/W VRB LIH<br>3415 - 3715 m:<br>R VRB LIH | 60 m<br>rozestup / spacing<br>do / up to 3115 m:<br>W VRB LIH<br>3115 - 3715 m:<br>Y VRB LIH | červená / red<br>NIL | NIL | LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights<br>LED světla jsou použita u postranních návěstidel. / LED lights are used in the edge lights. |
| 24 | CAT II/III<br>900 m<br>LIH | zelená / green<br>zelená / green | PAPI<br>vlevo / left 3°<br>20.1 m / 65.94 ft | 900 m | 15 m rozestup / spacing<br>do / up to 2815 m:<br>W VRB LIH<br>2815 - 3415 m:<br>R/W VRB LIH<br>3415 - 3715 m:<br>R VRB LIH | 60 m<br>rozestup / spacing<br>do / up to 3115 m:<br>W VRB LIH<br>3115 - 3715 m:<br>Y VRB LIH | červená / red<br>NIL | NIL | světelná záblesková soustava / flashing light system<br>AVBL<br>LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights<br>LED světla jsou použita u postranních návěstidel. / LED lights are used in the edge lights. |
| 12 | SALS<br>420 m<br>LIH/LIM | zelená / green<br>NIL | PAPI<br>vlevo / left 3°<br>20.0 m / 65.62 ft | NIL | NIL | 60 m<br>rozestup / spacing<br>do / up to 2650 m:<br>W VRB LIH<br>2650 - 3250 m:<br>Y VRB LIH | červená / red<br>NIL | NIL | NIL |
| 30 | CAT I<br>900 m<br>LIH | zelená / green<br>zelená / green | PAPI<br>vlevo / left 3°<br>20.0 m / 65.62 ft | NIL | NIL | 60 m<br>rozestup / spacing<br>do / up to 2650 m:<br>W VRB LIH<br>2650 - 3250 m:<br>Y VRB LIH | červená / red<br>NIL | NIL | světelná záblesková soustava / flashing light system<br>AVBL |

## LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
## LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| *1* | *Umístění a charakteristika ABN/IBN*<br>*Provozní doba*<br>*ABN/IBN location, characteristics*<br>*Hours of operation* | NIL |
| *2* | *Umístění a osvětlení LDI*<br>*Umístění a osvětlení anemometru*<br>*LDI location and lighting*<br>*Anemometer location and lighting* | NIL |
| *3* | *Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady*<br>*TWY edge lights, centre line lights* | Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1. |
| *4* | *Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí*<br>*Secondary power supply / switch-over time* | Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30.<br>UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30.<br>UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS.<br>Independent public supplies 22 kV with the automatic swich−over − 15 SEC average for RWY 12/30.<br>UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights.<br>UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units. |
| *5* | *Poznámky*<br>*Remarks* | NIL |

## LKPR AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
## LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | *Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvlnění geoidu (m / ft)*<br>*Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)* | **FATO 1** 500533.26N 0141701.55E GUND 46 / 151<br>**FATO 2** 500558.19N 0141657.79E; GUND 46 / 151<br>**TLOF 2** 500558.19N 0141657.79E; GUND 46 / 151 |
| 2 | *Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft)*<br>*TLOF and / or FATO elevation (m / ft)* | **FATO 1** 371 / 1217<br>**FATO 2** 362 / 1188<br>**TLOF 2** 362 / 1188 |
| 3 | *Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení*<br>*TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking* | **FATO 1** Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H.<br>**FATO 2** Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H.<br>**TLOF 2** Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asfalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle. |
| 4 | *Zeměpisný směr FATO*<br>*True BRG of FATO* | **FATO 1** 316,34° GEO; 066,13° GEO<br>**FATO 2** 253,38° GEO; 041,20° GEO |
| 5 | *Použitelné vyhlášené délky*<br>*Declared distance available* | NIL |
| 6 | *Světelný systém pro APCH a FATO*<br>*APCH and FATO lighting* | NIL |
| 7 | *Poznámky*<br>*Remarks* | **FATO 1** pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved.<br>**FATO 2** pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only. |

## LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
## LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | *Označení a vodorovné hranice*<br>*Designation and lateral limits* | **CTR Ruzyně**<br>501402.98N 0141032.84E -<br>501322.33N 0141452.39E -<br>501032.03N 0143247.42E -<br>500916.15N 0143343.10E -<br>500653.26N 0142552.39E -<br>500428.41N 0142549.81E -<br>500310.23N 0142830.47E<br>CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) -<br>495933.96N 0142458.76E -<br>500006.17N 0142055.49E<br>CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) -<br>500142.19N 0140801.96E -<br>500038.81N 0140425.41E<br>CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 500038.81N) -<br>500450.13N 0140201.36E -<br>500637.44N 0140757.06E -<br>500902.68N 0140254.89E<br>CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) -<br>501402.98N 0141032.84E |
| 2 | *Vertikální hranice*<br>*Vertical limits* | 3500 ft AMSL<br>GND |
| 3 | *Klasifikace vzdušného prostoru*<br>*Airspace classification* | D |
| 4 | *Volací znak stanoviště ATS*<br>*Jazyk(y)*<br>*ATS unit call sign*<br>*Language(s)* | RUZYNĚ TOWER<br>RUZYNĚ GROUND, RUZYNĚ DELIVERY<br>pouze / only EN |
| 5 | *Převodní výška*<br>*Transition altitude* | 5000 ft AMSL |
| 6 | *Poznámky*<br>*Remarks* | NIL |

| *Označení tratě*<br>*Route designation* | *Význačné body*<br>*Significant points* | *MAG*<br>*trať / track* | *Vzdálenost / Distance*<br>*NM* | *MNM IFR ALT*<br>*ft* | *Poznámky / Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **GOLOP4P**<br>*GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL* | GOLOP<br>PR957<br>PR958<br>EVEMI | 183°<br>212°<br>302° | 13.1<br>12.3<br>7.0 | 5000<br>4000<br>4000 | Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování.<br>Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided. |

## LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

### 2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.

b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě AD 2-LKPR-8-5 - Oblasti výskytu ptactva.

### 2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LKR9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

### 2.23.3 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchylek:

## LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### 2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.

b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart AD 2-LKPR-8-5 - Bird Hazard Concentration Areas.

### 2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LKR9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

### 2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.3.1 Certification deviation table:

| *Specifikace*<br>*Specification* | *Popis odchylky*<br>*Deviation description* | *Typ odchylky*<br>*Deviation type* |
|---|---|---|
| CS ADR-DSN.B.165<br>Objekty na pásech RWY<br>Objects on RWY strips | Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 06/24.<br>Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24. | DAAD 01 |
| | Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 12/30.<br>Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30. | |
| CS ADR-DSN.D.245<br>Šířka pojezdových drah<br>Width of taxiways | TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m.<br>TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m. | DAAD 04 |

| *Specifikace*<br>*Specification* | *Popis odchylky*<br>*Deviation description* | *Typ odchylky*<br>*Deviation type* |
|---|---|---|
| CS ADR-DSN.D.250<br>Oblouky pojezdových drah<br>Taxiways curves | TWY D - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu.<br>TWY D - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering. | DAAD 05 |
| | TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu.<br>TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering. | |
| CS ADR-DSN.D.255<br>Napojení a křižovatky pojezdových drah<br>Junction and intersection of taxiways | Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY D x TWY F je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu.<br>A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY D x TWY F intersection can only be achieved by oversteering. | DAAD 06 |
| | Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu.<br>A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering. | |
| | Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu.<br>A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering. | |
| CS ADR-DSN.D.340<br>Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích<br>Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions<br>CS ADR-DSN.J.480<br>Runway pro přesné přiblížení<br>Precision approach runway | ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přibližovací plochu RWY 24.<br>ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24. | DAAD 08 |
| CS ADR-DSN.M.630<br>Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie<br>Approach lighting system for precision approach CAT I | RWY 12 není vybavena ALS CAT I ale pouze SALS, která je nestandardně vybavena LIH.<br>RWY 12 is not equipped ALS CAT I but only SALS, which is non-standardly equipped with LIH. | DAAD 10 |
| | RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH.<br>RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH. | DAAD 11 |
| CS ADR-DSN.M.655<br>Ochranné plochy pro PAPI<br>Obstacle protection surface for PAPI | ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24.<br>ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area. | DAAD 12 |
| CS ADR-DSN.M.710<br>Osová návěstidla pojezdové dráhy<br>Taxiway centre line lights | TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights. | DAAD 13 |
| | TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights. | |
| | TWY P není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY P is not equipped with centre line lights. | |
| | TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights. | |
| | TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY Q1 is not equipped with centre line lights. | |
| | TWY S není vybavena osovými návěstidly.<br>TWY S is not equipped with centre line lights. | |

| *Specifikace*<br>*Specification* | *Popis odchylky*<br>*Deviation description* | *Typ odchylky*<br>*Deviation type* |
|---|---|---|
| CS ADR-DSN.L.520<br>Všeobecně - barva a zvýraznění<br>General - color and conspicuity | Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům.<br>A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. | ELOS 07 |
| | Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům.<br>The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements. | |
| | Osové přerušované značení bílé barvy určené pro přetahy letadel neodpovídá předpisovým požadavkům.<br>The white dashed centerline markings intended for aircraft towing do not meet regulatory requirements. | |
| CS ADR-DSN.L.535<br>Prahové značení<br>Threshold marking | Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům.<br>Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements. | ELOS 08 |
| CS ADR-DSN.L.590<br>Značení stání letadla<br>Aircraft stand marking | Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům.<br>Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements. | ELOS 09 |
| | Značení DE-ICING není v souladu s požadavky na značení stání, konkrétně příčky zastavení.<br>The DE-ICING marking does not comply with the requirements for stand markings, specifically the stop bars. | |
| CS ADR-DSN.L.605<br>Příkazové značení<br>Mandatory instruction marking | Značení “RWY AHEAD” je instalováno za všemi bližšími vyčkávacími místy u RWY 06/24 a RWY 12/30.<br>“RWY AHEAD” markings are installed behind all closer holding positions at RWY 06/24 and RWY 12/30. | ELOS 11 |
| CS ADR-DSN.S.880<br>Systémy zdrojů elektrické energie<br>Electrical power supply systems | Chybějící sekundární zdroj napájení osvětlení odbavovacích ploch, přes které procházejí cestující.<br>Missing secondary power source for lighting the aprons through which passengers pass. | ELOS 12 |
| CS ADR-DSN.L.610<br>Informační značení<br>Information marking | Značení MAX SPAN sloužící k informování o omezení dané TWY s cílem zamezit vjezdu letadlům s rozpětím křídel větším, než je maximální povolené rozpětí křídel na příslušné pojezdové dráze či její části.<br>MAX SPAN marking used to inform about the restriction of a given TWY in order to prevent entry of aircraft with a wingspan greater than the maximum permitted wingspan on the relevant taxiway or part thereof. | ELOS 13 |
| CS ADR-DSN.B.060<br>Podélné sklony na RWY<br>Longitudinal slopes on RWY | Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%.<br>Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%. | SC 01 |
| CS ADR-DSN.B.065<br>Změny podélného sklonu na RWY<br>Longitudinal slope changes on RWY | Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R).<br>Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R). | SC 02 |
| CS ADR-DSN.B.075<br>Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY<br>Distance between slope changes on RWY | Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem.<br>A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation. | SC 03 |
| CS ADR-DSN.B.080<br>Příčné sklony na RWY<br>Transverse slopes on RWY | Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %.<br>Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%. | SC 04 |
| CS ADR-DSN.B.130<br>Sklony postranních pásů RWY<br>Slopes on RWY shoulders | V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %.<br>In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded. | SC 05 |
| CS ADR-DSN.C.230<br>Sklony koncových bezpečnostních ploch<br>Slopes on RWY end safety areas | Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přibližovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu.<br>Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography. | SC 06 |
| CS ADR-DSN.D.265<br>Podélné sklony pojezdových drah<br>Longitudinal slopes on taxiways | Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %.<br>Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation. | SC 07 |
| CS ADR-DSN.D.280<br>Příčné sklony pojezdových drah<br>Transverse slopes on taxiways | Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %.<br>Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation. | SC 08 |

| *Specifikace*<br>*Specification* | *Popis odchylky*<br>*Deviation description* | *Typ odchylky*<br>*Deviation type* |
|---|---|---|
| CS ADR-DSN.D.330<br>Sklony pásů pojezdových drah<br>Slopes on taxiway strips | Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu.<br>Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation. | SC 09 |
| CS ADR-DSN.E.360<br>Sklony odbavovacích ploch<br>Slopes on aprons | Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%.<br>Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation. | SC 10 |
| CS ADR-DSN.B.205<br>Provozní plocha radiovýškoměru<br>Radio altimeter operating area | Některé části RAOA obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno.<br>Some parts of RAOA for both RWYs have its slopes slightly higher than required. | SC 11 |

**LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI** **LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**


| *Název mapy / Chart name* | *Strana / Page* |
|---|---|
| Letištní mapa - ICAO<br>Aerodrome chart - ICAO | AD 2-LKPR-2-1 |
| Letištní mapa - ICAO - Kritické body<br>Aerodrome chart - ICAO - Hot spots | AD 2-LKPR-2-2 |
| Trasy pojíždění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5<br>Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 | AD 2-LKPR-2-3 |
| Mapa pro stání / zajíždění letadla - ICAO<br>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO | AD 2-LKPR-2-5 |
| Mapa pro stání / zajíždění letadla - ICAO - INC souřadnice pro stání letadel<br>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO - INC coordinates for aircraft stands | AD 2-LKPR-2-6 |
| Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Jih<br>Parking Stands and Taxiing on Apron South | AD 2-LKPR-2-7 |
| Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Východ<br>Parking Stands and Taxiing on Apron East | AD 2-LKPR-2-9 |
| Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Bell Helicopter<br>Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter | AD 2-LKPR-2-11 |
| Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24<br>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24 | AD 2-LKPR-3-1 |
| Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30<br>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30 | AD 2-LKPR-3-3 |
| Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 12<br>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12 | AD 2-LKPR-3-5 |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 24<br>Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24 | AD 2-LKPR-4-1 |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 30<br>Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30 | AD 2-LKPR-4-3 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24<br>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24 | AD 2-LKPR-5-1 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30<br>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30 | AD 2-LKPR-5-3 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06<br>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06 | AD 2-LKPR-5-5 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12<br>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12 | AD 2-LKPR-5-7 |
| Mapa všesměrových a vizuálních odletů<br>Omnidirectional and visual departures chart | AD 2-LKPR-5-9 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24<br>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24 | AD 2-LKPR-6-1 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30<br>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30 | AD 2-LKPR-6-3 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06<br>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06 | AD 2-LKPR-6-5 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12<br>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12 | AD 2-LKPR-6-7 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24<br>Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24 | AD 2-LKPR-7-1 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24<br>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24 | AD 2-LKPR-7-3 |

| *Název mapy / Chart name* | *Strana / Page* |
|---|---|
| RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block<br>RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPR-7-4 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30<br>Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30 | AD 2-LKPR-7-5 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30<br>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30 | AD 2-LKPR-7-7 |
| RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block<br>RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPR-7-8 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30<br>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30 | AD 2-LKPR-7-9 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06<br>Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06 | AD 2-LKPR-7-11 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06<br>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06 | AD 2-LKPR-7-13 |
| RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block<br>RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPR-7-14 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12<br>Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12 | AD 2-LKPR-7-15 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12<br>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12 | AD 2-LKPR-7-17 |
| RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block<br>RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPR-7-18 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12<br>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12 | AD 2-LKPR-7-19 |
| Mapa příletů a odletů za VFR<br>VFR Arrivals and Departures Chart | AD 2-LKPR-8-1 |
| Mapa příletů a odletů za VFR - Zadní strana<br>VFR Arrivals and Departures Chart - Back side | AD 2-LKPR-8-2 |
| Mapa pro přiblížení okruhem<br>Circling Approach Chart | AD 2-LKPR-8-3 |
| Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva<br>Bird Hazard Concentration Areas | AD 2-LKPR-8-5 |
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha<br>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha | AD 2-LKPR-8-7 |


## LKPR AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

Není aplikováno

## LKPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applied

**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *1234*
THR RWY 24 ELEV *1158*

OCH RELATED TO THR RWY 24

| | |
|---|---|
| PRAHA RADAR | 127,580 |
| RUZYNĚ RADAR | 119,010 |
| SUPPLEMENTARY FREQ | 136,080 |
| | 121,500 |
| RUZYNĚ TOWER | 134,560 |
| SUPPLEMENTARY FREQ | 118,110 |
| | 121,500 |

MSA VOR/DME OKL: 3600 (045°–180°), 3200 (180°–340°), 4000 (340°–045°), 25

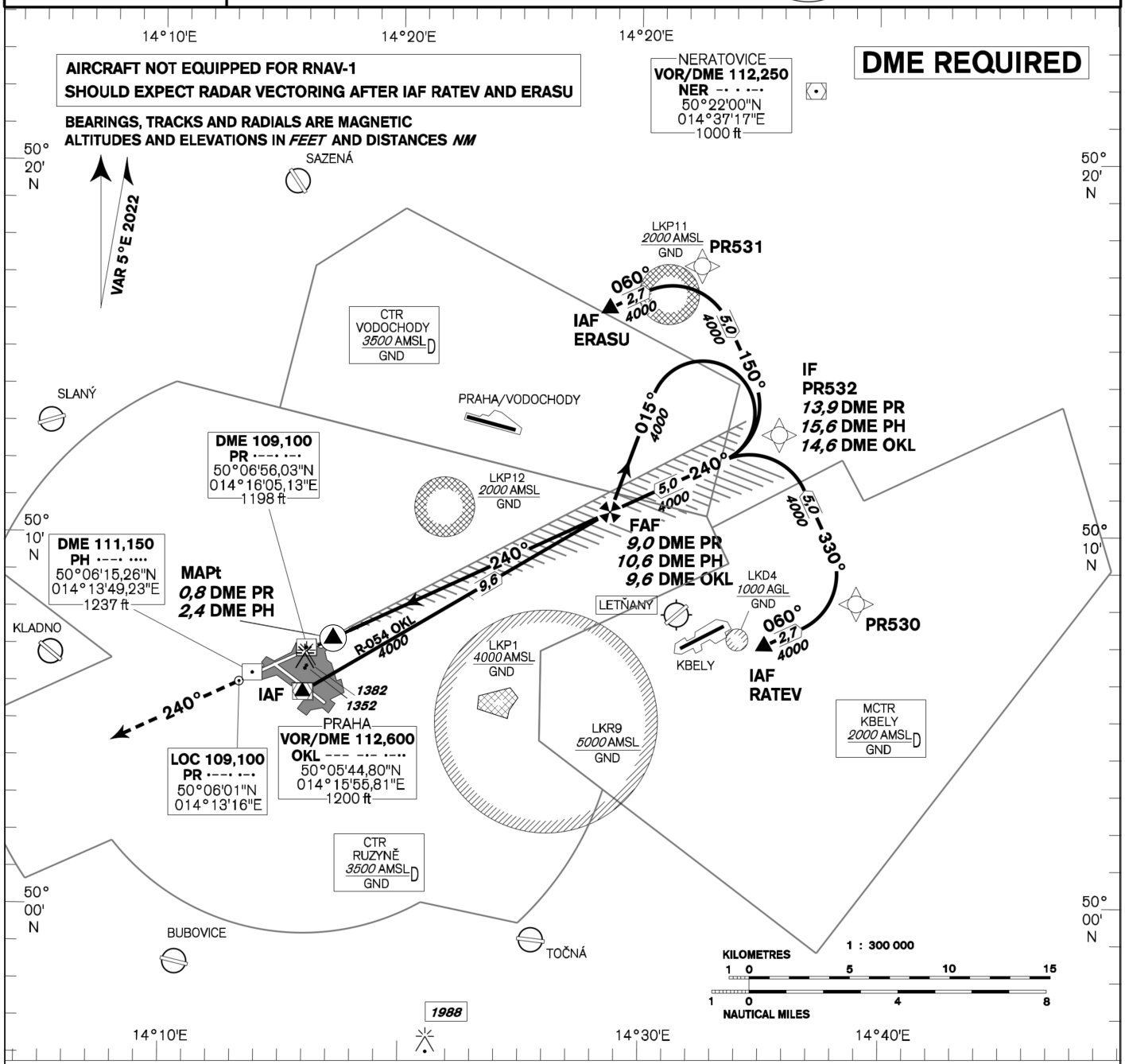
# PRAHA/Ruzyně ILS

## RWY 24

**DME REQUIRED**

**AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1**
**SHOULD EXPECT RADAR VECTORING AFTER IAF RATEV AND ERASU**

**BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC**
**ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET* AND DISTANCES *NM***

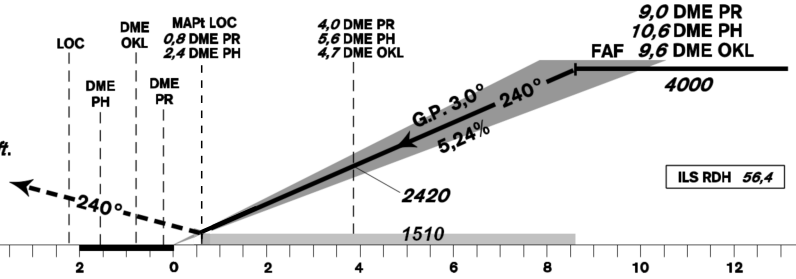



**MISSED APPROACH:**

Climb on track 240° to *4000ft*, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to *4000ft*, at *10NM* DME OKL turn right to OKL and climb to *5000ft*.

THR 500657.42N, 0141624.12E
ELEV *1158*




**TRANSITION ALTITUDE** *5000ft*

**ILS RDH** *56,4*

| OCA/OCH | | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Straight - in Approach | Cat I | ft | *1304 / 146* | *1314 / 156* | *1324 / 166* | *1335 / 177* |
| | Cat II | ft | *1217 / 59* | *1226 / 68* | *1235 / 77* | *1249 / 91* |
| | LOC | ft | *1510 / 350* | | | |
| Circling | | | see the circling approach chart | | | |

CAT III approved.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DME PR | *NM* | *9* | *8* | *7* | *6* | *5* | *4* | *3* | *2* | *1* |
| DME PH | *NM* | *10,6* | *9,6* | *8,6* | *7,6* | *6,6* | *5,6* | *4,6* | *3,6* | *2,6* |
| DME OKL | *NM* | *9,6* | *8,6* | *7,7* | *6,7* | *5,7* | *4,7* | *3,7* | *2,8* | *1,9* |
| DIST THR | *NM* | *8,8* | *7,8* | *6,8* | *5,8* | *4,8* | *3,8* | *2,8* | *1,8* | *0,8* |
| ALTITUDES | *ft* | *4010* | *3690* | *3380* | *3060* | *2740* | *2420* | *2100* | *1780* | *1470* |

| | *kt* | *80* | *100* | *120* | *140* | *160* | *180* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAF - MAPt *8,2 NM* | min:sec | 6:09 | 4:55 | 4:06 | 3:31 | 3:04 | 2:44 |
| Rate of descent (5,24%) | *ft*/min | *420* | *530* | *640* | *740* | *850* | *960* |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: correction - addition of MAPt symbol

**ARP** 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

| | |
|---|---|
| VODOCHODY TOWER | 133,080<br>121,500 |
| VODOCHODY RADAR | 127,480 |

**AD ELEV** *919 ft* /280 m

# AERODROME CHART - ICAO

# PRAHA / VODOCHODY

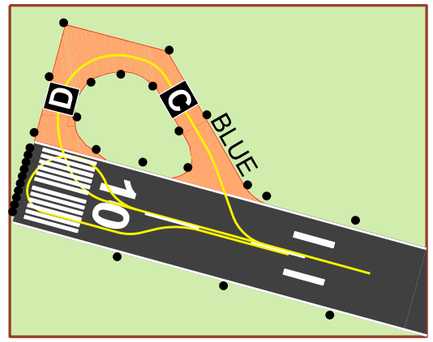
| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGHT |
|---|---|---|---|
| 10 | 100° | 50°13'10,43"N<br>014°22'43,00"E | PCN 22/F/B/X/T |
| 28 | 280° | 50°12'49,66"N<br>014°24'44,88"E | |
| 11 | 100° | 50°13'01,90"N<br>014°23'13,98"E | 5700 Kg / 1.25 MPa |
| 29 | 280° | 50°12'46,88"N<br>014°24'41,95"E | |
| | | TWY A, B<br>TWY C, D<br>TWY G, V, W | PCN 20/F/B/X/T<br>PCN 22/F/B/X/T<br>5700 Kg / 1.25 MPa |

VAR 5°E 2022

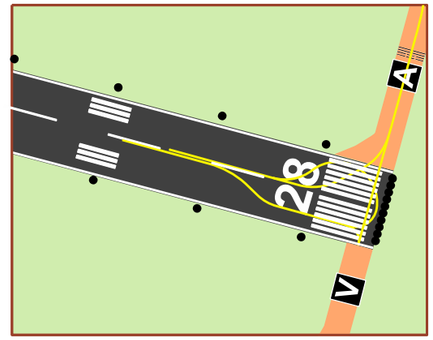
ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'

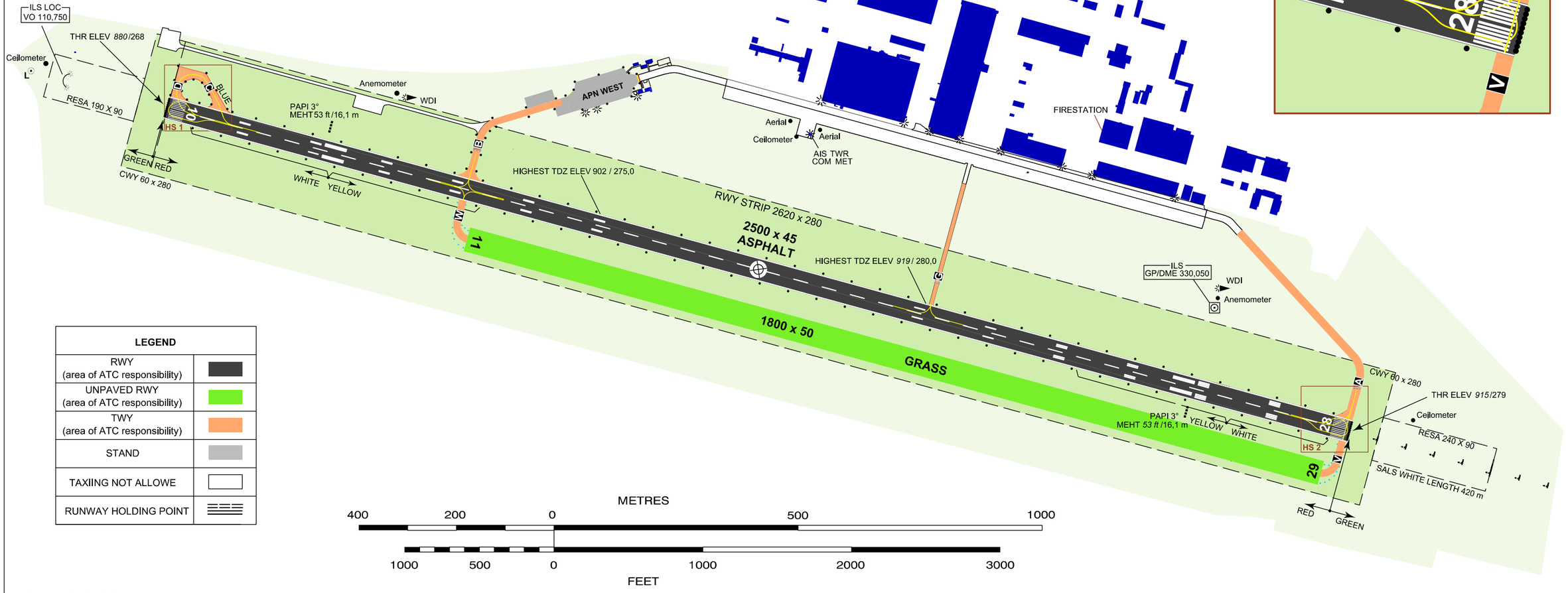
**ELEVATIONS IN *ft* / m**
**DIMENSIONS IN m**
**BEARINGS ARE MAGNETIC**

HS 1




HS 2




| LEGEND | |
|---|---|
| RWY<br>(area of ATC responsibility) | |
| UNPAVED RWY<br>(area of ATC responsibility) | |
| TWY<br>(area of ATC responsibility) | |
| STAND | |
| TAXIING NOT ALLOWE | |
| RUNWAY HOLDING POINT | |

METRES

400 200 0 500 1000

1000 500 0 1000 2000 3000

FEET

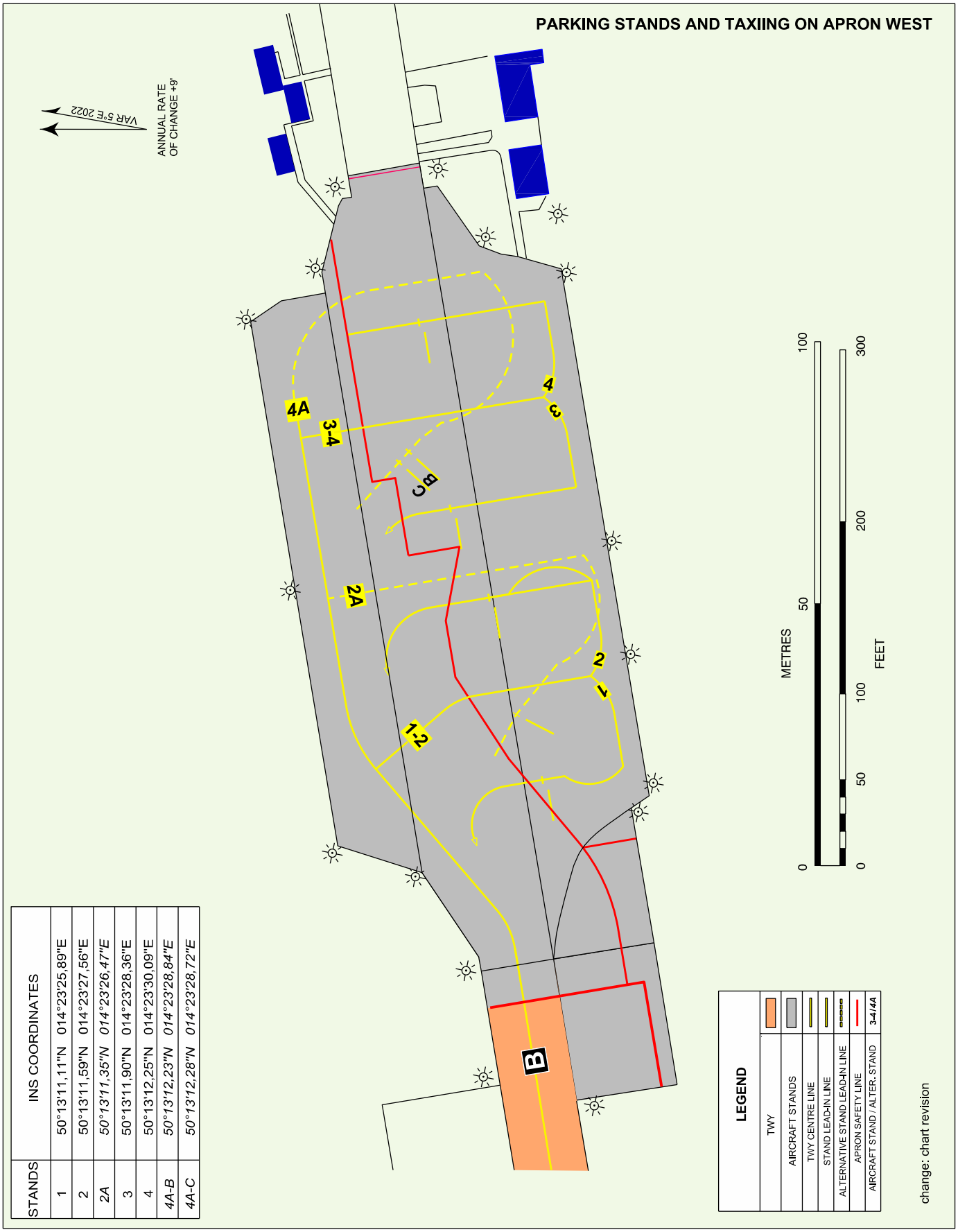
change: chart revision

**APRON ELEV**
*896 ft* / **273 m**

# AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

| VODOCHODY TOWER | 133,080 |
|---|---|
| | 121,500 |

## PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON WEST




| STANDS | INS COORDINATES |
|---|---|
| 1 | 50°13'11,11"N 014°23'25,89"E |
| 2 | 50°13'11,59"N 014°23'27,56"E |
| *2A* | *50°13'11,35"N 014°23'26,47"E* |
| 3 | 50°13'11,90"N 014°23'28,36"E |
| 4 | 50°13'12,25"N 014°23'30,09"E |
| *4A-B* | *50°13'12,23"N 014°23'28,84"E* |
| *4A-C* | *50°13'12,28"N 014°23'28,72"E* |

change: chart revision